

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

1. Επί της αρχής του νομοσχεδίου

Οι σκόπιμες παράνομες ενέργειες και ειδικότερα η τρομοκρατία, συγκαταλέγονται μεταξύ των σοβαρότερων απειλών για τα παγκόσμια ιδεώδη της δημοκρατίας και της ελευθερίας και τις αξίες της ειρήνης. Μετά την τρομοκρατική επίθεση της 11ης Σεπτεμβρίου στη Ν. Υόρκη, κατέστη κοινή πεποίθηση το ευάλωτο των παγκόσμιων μεταφορικών υποδομών. Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός ως υπεύθυνος για την ασφάλεια της παγκόσμιας ναυτιλίας, αντέδρασε άμεσα για να αντιμετωπισθεί η πιθανότητα τρομοκρατικής επίθεσης στη ναυτιλία ή και χρήσης του πλοίου ως όπλο για έκνομες ενέργειες. Η αντίδραση είχε ως αποτέλεσμα να συγκληθεί η Διπλωματική Διάσκεψη του Λονδίνου το Δεκέμβριο του 2002 όπου σε αυτή υιοθετήθηκε μια σειρά τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS 74). Στα πλαίσια αυτά διαμορφώθηκε ο Διεθνής Κώδικας Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων, γνωστός πλέον ως ISPS Κώδικας (International Ships and Port Facilities Security Code), που έχει στόχους:

α) τη θέσπιση ενός διεθνούς πλαισίου για τη συνεργασία συμβαλλόμενων κρατών, κρατικών υπηρεσιών, τοπικών διοικήσεων και της ναυτιλιακής και λιμενικής βιομηχανίας για τον εντοπισμό απειλών, τη διασφάλιση και τη λήψη προληπτικών μέτρων, την αποφυγή συμβάντων που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια πλοίων ή λιμενικών εγκαταστάσεων που χρησιμοποιούνται στις διεθνείς εμπορικές μεταφορές,

(β) τον προσδιορισμό των ρόλων και αρμοδιοτήτων των συμβαλλόμενων κρατών, κρατικών υπηρεσιών, τοπικών διοικήσεων και της ναυτιλιακής και λιμενικής βιομηχανίας, σε εθνικό και διεθνές επίπεδο,

(γ) την εξασφάλιση διαδικασιών, για την έγκαιρη και αποτελεσματική συλλογή και ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των εμπλεκόμενων στον τομέα ασφάλειας, μερών,

(δ) την παροχή μιας μεθοδολογίας διενέργειας αξιολογήσεων ασφάλειας, ώστε να τίθενται σε εφαρμογή σχέδια και διαδικασίες προσαρμογής σε μεταβαλλόμενα επίπεδα ασφάλειας, και τέλος

(ε) την ισχυροποίηση της πεποίθησης ότι εφαρμόζονται επαρκή και ανάλογα μέτρα ναυτιλιακής ασφάλειας.

Οι λιμενικές εγκαταστάσεις και οι λιμένες αποτελούν ουσιαστικές κρίκους στο σύνολο της μεταφορικής αλυσίδας, καθώς συνδέουν τις ροές θαλάσσιου και χερσαίου εμπορίου και επιβατών. Συχνά οι λιμενικές εγκαταστάσεις και οι λιμένες αποτελούν το σημείο όπου συγκεντρώνονται αποστολές επικίνδυνων φορτίων, σημαντικά κέντρα παραγωγής χημικών και πετροχημικών και βρίσκονται κοντά σε κατοικημένες περιοχές. Είναι εμφανές ότι τρομοκρατικές επιθέσεις σε λιμενικές εγκαταστάσεις και σε λιμένες μπορούν εύκολα να έχουν ως αποτέλεσμα σοβαρές διαταραχές των συστημάτων μεταφοράς

και να αποτελέσουν αιτία σοβαρών επιπτώσεων σε παρακείμενες βιομηχανίες, καθώς και να αποβούν σε βάρος προσώπων που εργάζονται στην περιοχές των λιμενικών εγκαταστάσεων και των λιμένων ή στον παρακείμενο πληθυσμό. Ακόμη για τη Χώρα μας, λόγω του νησιωτικού της χαρακτήρα και του αναγκαίου ανεπτυγμένου ακτοπλοϊκού δικτύου, αλλά και της πολύ αυξημένης μεταφορικής κίνησης της πορθμειακής σύνδεσής της με την Ιταλία, τα φορτηγά-οχηματαγωγά πλοία (ro-ro) είναι ιδιαίτερος ευαίσθητα σε έκνομες ενέργειες που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια, ιδίως εάν μεταφέρουν ταυτόχρονα επιβάτες και οχήματα.

Η χώρα μας, παγκόσμια ναυτιλιακή δύναμη, κύρωσε τις παραπάνω τροποποιήσεις της Διεθνούς Σύμβασης SOLAS 74 και τον ISPS Κώδικα με το προεδρικό διάταγμα 56/11.2.2004. Σχεδόν ταυτόχρονα (29.4.2004) η Ευρωπαϊκή Ένωση εξέδωσε τον Κανονισμό (ΕΚ) 725/2004 για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και τις λιμενικές εγκαταστάσεις των κρατών – μελών, ο οποίος παρέχει βάση για την εναρμονισμένη ερμηνεία και εφαρμογή, καθώς και για τον κοινοτικό έλεγχο, των ειδικών μέτρων για την ενίσχυση της ασφάλειας στη θάλασσα, τα οποία ενέκρινε η προαναφερόμενη Διπλωματική Διάσκεψη του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού. Με τον ίδιο Κανονισμό η Ευρωπαϊκή Ένωση επέκτεινε το πεδίο εφαρμογής του ISPS Κώδικα και στα πλοία εθνικής θαλάσσιας κυκλοφορίας Κατηγορίας Α', υπό την έννοια του άρθρου 4 της Οδηγίας 98/18/ΕΚ του Συμβουλίου, της 17ης Μαρτίου 1998, για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφάλειας για τα επιβατηγά πλοία, καθώς και στις εταιρείες τους, όπως ορίζονται στον κανόνα ΙΧ/1 της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS 74) και στις λιμενικές εγκαταστάσεις που τα εξυπηρετούν. Επειδή η Ευρωπαϊκή Ένωση έκρινε ότι με τον πιο πάνω Κανονισμό δεν επιτυγχάνεται πλήρως το επιδιωκόμενο γενικότερο επίπεδο ασφάλειας στις θαλάσσιες μεταφορές και θεώρησε πρόσθετο μέτρο, για την ασφάλεια των θαλάσσιων μεταφορών, τη λήψη μέτρων και εφαρμογή διαδικασιών στις ζώνες λιμένων, οι οποίες δεν καλύπτονται από τον πιο πάνω Κανονισμό, καθώς επίσης, αν είναι αναγκαίο, και στις παρακείμενες λιμενικές περιοχές. Κατόπιν τούτου προχώρησε και εξέδωσε την Οδηγία 65/2005 σχετικά με την ενίσχυση της ασφάλειας των λιμένων. Η νέα αυτή υποχρέωση αφορά κάθε λιμένα όπου υπάρχουν μία ή περισσότερες λιμενικές εγκαταστάσεις καλυπτόμενες από τον Κανονισμό.

Συνοπτικά, με την προαναφερόμενη κοινοτική νομοθεσία (Κανονισμός και Οδηγία) αιτείται από τα κράτη - μέλη:

♦ να καθορίσουν τα όρια των λιμενικών εγκαταστάσεων και των λιμένων τους για την εφαρμογή της κοινοτικής νομοθεσίας

♦ να διασφαλίσουν την εκπόνηση των ενδεδειγμένων αξιολογήσεων ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων, ως και σχεδίων ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων

♦ να καθορίζουν και να γνωστοποιούν το επίπεδο ασφάλειας που χρησιμοποιούν ως και τις σχετικές μεταβολές του

♦ δεδομένου του μεγάλου αριθμού των εμπλεκόμενων εθνικών φορέων στην εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας, θα πρέπει να ορίσουν μια ενιαία αρμόδια αρχή, η οποία θα είναι υπεύθυνη για τον συντονισμό και τον έλεγχο της εφαρμογής των μέτρων ασφάλειας στις θα-

λάσσιες μεταφορές, ως επίσης και αρχή ασφάλειας λιμένα για κάθε λιμένα, ή για ομάδα λιμένων. Οι δημόσιες αυτές αρχές θα είναι αρμόδιες για τον κατά τα δέοντα συντονισμό, εποπτεία και έλεγχο της εφαρμογής των διαδικασιών και μέτρων ασφάλειας που προβλέπει η κοινοτική νομοθεσία, ως και για τον προσδιορισμό και την εφαρμογή μέτρων ασφάλειας σε κάθε υπόχρεο λιμένα, αντίστοιχα

- ◆ να καθορίσουν την ανάγκη διορισμού υπευθύνου ασφάλειας πλοίου, διαχειρίστριας εταιρείας του, λιμενικής εγκατάστασης και λιμένα, προκειμένου να διασφαλίζεται δεόντως η εκπόνηση, η επικαιροποίηση και η εφαρμογή αξιολογήσεων και σχεδίων ασφάλειας για κάθε υπόχρεο πλοίο, υπόχρεα λιμενική εγκατάσταση και υπόχρεο λιμένα, αντίστοιχα

- ◆ να καθορίσουν ελάχιστες απαιτήσεις όσον αφορά αξιολογήσεις και σχέδια ασφάλειας

- ◆ να καθορίσουν εθνικά συντονιστικά κέντρα για την παροχή των αναγκαίων πληροφοριών προς τα υπόλοιπα κράτη και προς την Επιτροπή

- ◆ να λάβουν τα κατάλληλα μέτρα για την προστασία των πληροφοριών που υπόκεινται σε απαιτήσεις εμπιστευτικότητας, σύμφωνα με τη σχετική εθνική νομοθεσία τους. Το προσωπικό που διενεργεί ελέγχους ασφάλειας ή χειρίζεται εμπιστευτικές πληροφορίες σχετιζόμενες με την αναφερόμενη στη παρούσα κοινοτική νομοθεσία, πρέπει να έχει τον κατάλληλο βαθμό διαβάθμισης από το κράτος - μέλος της εθνικότητας του συγκεκριμένου προσωπικού

- ◆ να θεσπίσουν αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές κυρώσεις σχετικά με παραβάσεις της σχετικής κοινοτικής νομοθεσίας.

Με τις διατάξεις του παρόντος σχεδίου νόμου επιδιώκεται ο σχεδιασμός σε εθνικό επίπεδο των αρμοδιοτήτων και δράσεων, καθώς και ο συντονισμός αυτών για την ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων, προσαρμοσμένα στις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004 και της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2005/65 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Επίσης, επιχειρείται ο νομικός προσδιορισμός των υπόχρεων για την εφαρμογή των προβλεπόμενων από την προαναφερόμενη νομοθεσία διαδικασιών και μέτρων ασφάλειας.

Βασικός στόχος των διατάξεων του προτεινόμενου σχεδίου νόμου είναι η θέσπιση και η εφαρμογή εθνικών διαδικασιών και μέτρων για τη βελτίωση της ασφάλειας στα υπό ελληνική σημαία πλοία, που δραστηριοποιούνται στις διεθνείς μεταφορές και στην εθνική θαλάσσια κυκλοφορία, ως και στις λιμενικές εγκαταστάσεις και λιμένες που εξυπηρετούν αυτά, από απειλές διάπραξης σκόπιμων παράνομων ενεργειών.

II. Επί των άρθρων του σχεδίου νόμου

Με τις διατάξεις του παρόντος νομοσχεδίου προσδιορίζονται με σαφήνεια οι έννοιες και οι διαδικασίες που είναι αναγκαίες για την εφαρμογή του.

Ειδικότερα:

Στο άρθρο 1 καθορίζεται ο σκοπός του νομοσχεδίου.

Στο άρθρο 2 παρατίθενται οι ορισμοί των βασικών όρων που χρησιμοποιούνται στο νομοσχέδιο, πλην αυτών που έχουν προσδιορισθεί στις επί μέρους διατάξεις του άρθρου 2 του Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004 και του άρ-

θρου 3 της Οδηγίας 2005/65. Οι περισσότεροι από τους όρους αυτούς βασίζονται στους αντίστοιχους όρους που χρησιμοποιούνται στα ειδικά μέτρα για την ενίσχυση της ασφάλειας στη θάλασσα τα οποία περιλαμβάνονται στην τροποποιημένη σύμβαση SOLAS 74 και στον κώδικα IS-PS που ενέκρινε η διπλωματική διάσκεψη του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού στις 12 Δεκεμβρίου 2002. Επίσης, επιχειρείται με το παρόν νομοσχέδιο η ανάθεση αρμοδιοτήτων σε εθνικές Υπηρεσίες και φορείς.

Στο άρθρο 3 καθορίζεται το πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος σχεδίου σε σχέση με τα πλοία, τις λιμενικές εγκαταστάσεις και τους λιμένες της επικράτειας. Στο ίδιο άρθρο (παρ. 1 εδ. γ') επιχειρείται ο καθορισμός της έννοιας της περιστασιακής λιμενικής εγκατάστασης, ως εγκατάστασης που εξυπηρετεί κατά κύριο λόγο πλοία τα οποία δεν εκτελούν διεθνείς πλόες και υποχρεούται κατά περίπτωση να εξυπηρετεί πλοία τα οποία αφικνούνται ή αναχωρούν στο πλαίσιο διεθνούς πλοια και παρέχεται η εξουσιοδότηση στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας με απόφασή του να καθορίσει τα κριτήρια εκείνα, καθώς και τη διαδικασία που απαιτείται για τον καθορισμό και τη ανάδειξη μιας λιμενικής εγκατάστασης ως τέτοιας. Τέλος στο ως άνω άρθρο (παρ. 2) παρέχεται η δυνατότητα με προεδρικό διάταγμα, πρότασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, βάσει μελέτης αξιολόγησης ασφάλειας, να επεκταθεί το πεδίο εφαρμογής του παρόντος σχεδίου νόμου και σε άλλες κατηγορίες πλοίων, πλωτών ναυπηγημάτων, λοιπών σκαφών και σε λιμενικές εγκαταστάσεις και λιμένες που τα εξυπηρετούν.

Στο άρθρο 4 καθορίζονται οι αρμοδιότητες των εθνικών Αρχών. Πιο συγκεκριμένα καθορίζονται οι αρμοδιότητες της Ενιαίας Αρμόδιας Αρχής (παρ. 1), ως και αυτές της Αρχής Ασφάλειας Λιμένα (παρ. 2). Η Αρχή Ασφάλειας Λιμένα αποτελεί όργανο που συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και στην οποία ορίζονται ο Υπεύθυνος Ασφάλειας Λιμένα, τα μέλη της και οι αναπληρωτές αυτών. Στο ίδιο άρθρο (παρ. 3) παρέχεται η εξουσιοδότηση για την έκδοση προεδρικού διατάγματος με το οποίο συστήνεται το Κέντρο Αναφορών Ασφάλειας (η έννοια του οποίου έχει δοθεί στο άρθρο 2 αριθ. 15) και προσδιορίζονται οι αρμοδιότητές του και ο τρόπος λειτουργίας του. Στις επόμενες παραγράφους του ίδιου άρθρου (4 έως 9) περιγράφονται οι αρμοδιότητες λοιπών εθνικών Αρχών (ΥΔΤ, ΕΥΠ, ΥΠΕΞ, ΥΠΕΘΑ, ΥΠΟΙ & Ο, ΥΠΕΣΔΑ) σε σχέση με τα θέματα που ρυθμίζει το παρόν σχέδιο νόμου.

Στο άρθρο 5 (παρ. 1) επιχειρείται ο νομικός προσδιορισμός των υπόχρεων για την εφαρμογή των προβλεπόμενων από την προαναφερόμενη νομοθεσία, διαδικασιών και μέτρων ασφάλειας. Η παράγραφος 2 αναφέρεται στις αξιολογήσεις ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων, οι οποίες δύναται να ανατεθούν σε Αναγνωρισμένους Οργανισμούς Ασφάλειας (Α.Ο.Α.) κατόπιν σχετικής εξουσιοδότησης της Ενιαίας Αρμόδιας Αρχής. Επίσης, στην ίδια παράγραφο παρέχεται η εξουσιοδότηση στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας με απόφασή του να καθορίσει τις απαιτήσεις, τις διαδικασίες και τον τρόπο ελέγχου για την αναγνώριση Οργανισμών Ασφάλειας από την Ενιαία Αρμόδια Αρχή, καθώς και το πλαίσιο πρότυπης συμφωνίας μεταξύ Ενιαίας Αρμόδιας Αρχής και Α.Ο.Α., για την παροχή εξουσιοδότησης προς εκπόνηση μελετών αξιολόγησης ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων. Με την παράγραφο 3 προτείνεται η

παροχή δυνατότητας στους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης υπόχρεων λιμενικών εγκαταστάσεων, για την εφαρμογή των διατάξεων του νομοσχεδίου, ανάθεσης και σε ιδιωτικές εταιρείες παροχής υπηρεσιών ασφάλειας, που είναι εφοδιασμένες με την προβλεπόμενη από το νόμο άδεια, της άσκησης των προβλεπόμενων από τα εγκεκριμένα σχέδια ασφάλειας ελέγχων και παρέχεται η εξουσιοδότηση στον ΥΕΝ να εκδώσει αποφάσεις της προαναφερόμενης δραστηριοποίησης.

Στο άρθρο 6 (παρ. 1 και 2) συστήνεται συμβουλευτική επιτροπή ναυτικής ασφάλειας (ΣΕΝΑ), με τη συμμετοχή εκπροσώπων όλων των συναφών δημόσιων επιχειρησιακών και διοικητικών φορέων που σχετίζονται με την ασφάλεια των πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων, η οποία σε περίπτωση ύπαρξης απειλής ή πληροφορίας για απειλή κατά της ασφάλειας αυτών, συγκαλείται και εισηγείται στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, προκειμένου να αποφασίσει την αλλαγή του επιπέδου ασφάλειας και τη λήψη τυχόν πρόσθετων μέτρων ασφάλειας. Στην παράγραφο 3 καθορίζεται η αρμοδιότητα του Κέντρου Αναφορών Ασφάλειας αναφορικά με την ενημέρωση των Υπευθύνων Ασφάλειας του άρθρου 9 του παρόντος, για κάθε αλλαγή του επιπέδου ασφάλειας.

Στο άρθρο 7 (παρ. 1, 2) καθορίζονται η υποχρέωση πραγματοποίησης αξιολογήσεων ασφάλειας των υπόχρεων λιμενικών εγκαταστάσεων, ως και η ικανοποίηση απαιτήσεων που προβλέπονται στο Κώδικα ISPS και στην Οδηγία 2005/65. Η παράγραφος 3 αναφέρεται στην αρμοδιότητα και στην διαδικασία έγκρισης των προαναφερόμενων αξιολογήσεων και των αναθεωρήσεων αυτών.

Στο άρθρο 8 (παρ. 1, 2) καθορίζονται η υποχρέωση εκπόνησης σχεδίων ασφάλειας των υπόχρεων πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων, ως και η ικανοποίηση απαιτήσεων που προβλέπονται στον Κώδικα ISPS και στην Οδηγία 2005/65. Η παράγραφος 3 αναφέρεται στην αρμοδιότητα και στη διαδικασία έγκρισης των προαναφερόμενων σχεδίων ασφάλειας και των αναθεωρήσεων αυτών. Η παράγραφος 4 εξουσιοδοτεί τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας να εκδώσει απόφαση στην οποία θα καθορίζονται οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την αναθεώρηση των εγκεκριμένων μελετών αξιολόγησης ασφάλειας και σχεδίων ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων.

Στο άρθρο 9 (παρ. 1) καθορίζεται η υποχρέωση και η διαδικασία διορισμού υπευθύνου ασφάλειας και αναπληρωτή του σε κάθε υπόχρεο ελληνικό πλοίο, σε καθεμία υπόχρεη λιμενική εγκατάσταση από το φορέα διαχείρισης και εκμετάλλευσής του και σε κάθε υπόχρεο λιμένα της χώρας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 4. Στην παράγραφο 2 προσδιορίζονται οι υποχρεώσεις των υπεύθυνων ασφάλειας.

Στο άρθρο 10 καθορίζεται η διαδικασία του καθορισμού των ορίων των περιοχών της κάθε υπόχρεης λιμενικής εγκατάστασης και υπόχρεου λιμένα.

Στο άρθρο 11 (παρ. 1) θεσπίζεται η υποχρέωση για κάθε πλοίο που προτίθεται να εισέλθει σε υπόχρεα λιμενική εγκατάσταση να παρέχει εκ των προτέρων πληροφορίες σχετικά με το διεθνές πιστοποιητικό ασφάλειας που φέρει και με τα επίπεδα ασφάλειας που εφαρμόζει και εφαρμόζε στο παρελθόν, καθώς και κάθε άλλη πρακτική πληροφορία σε θέματα ασφάλειας. Επίσης, προσδιορίζονται οι εθνικοί φορείς που επεξεργάζονται τις πληρο-

φορίες αυτές. Στην παράγραφο 2 δίνεται η δυνατότητα στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας να εξαιρεί, μετά από αίτηση της διαχειρίστριας εταιρείας, πλοία που εκτελούν τακτικά δρομολόγια, από την υποχρέωση της παρ.1, εφόσον πληρούνται οι όροι του άρθρου 7 του Κανονισμού. Στην παράγραφο 3 εξουσιοδοτείται ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας να εκδώσει απόφαση, στην οποία θα ρυθμίζονται οι περιπτώσεις για τις οποίες απαιτείται η συμπλήρωση δήλωσης ασφάλειας (DOS), μεταξύ πλοίου και λιμενικής εγκατάστασης της επικράτειας ή μεταξύ ενός υπό Ελληνική σημαία υπόχρεου πλοίου με άλλα πλοία, καθώς και ο χρόνος υποχρεωτικής τήρησης αρχείου των δηλώσεων ασφάλειας.

Στο άρθρο 12 (παρ. 1) δίνεται η εξουσιοδότηση στον ΥΕΝ να εκδώσει απόφαση, με την οποία ορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την εφαρμογή των ισodύναμων ρυθμίσεων ασφάλειας σε συγκεκριμένο πλοίο και λιμενική εγκατάσταση ή ομάδα πλοίων και λιμενικών εγκαταστάσεων, σύμφωνα με τον Κανόνα 12 του Κεφαλαίου XI-2 της Διεθνούς Σύμβασης SOLAS. Στην παράγραφο 2 προσδιορίζεται η διαδικασία έγκρισης εφαρμογής ικανοποιητικών εναλλακτικών προσωρινών μέτρων ασφάλειας στις λιμενικές εγκαταστάσεις του άρθρου 3 παρ. 1 του νομοσχεδίου, που διαθέτουν εγκεκριμένο σχέδιο ασφάλειας και μέχρι την υλοποίηση του σχεδίου αυτού.

Στο άρθρο 13 καλύπτεται η υποχρέωση συγκρότησης κατάλληλου μηχανισμού ελέγχου εφαρμογής των σχεδίων ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων. Για το λόγο αυτό προβλέπεται η έκδοση προεδρικού διατάγματος, προτάσει του ΥΕΝ, το οποίο να ρυθμίζει την πιστοποίηση και τη διαδικασία διενέργειας ελέγχων των λιμένων και των λιμενικών εγκαταστάσεων, σε σχέση με την εφαρμογή των εγκεκριμένων σχεδίων ασφάλειας του άρθρου 8 του παρόντος. Με το ίδιο προεδρικό διάταγμα καθορίζονται επίσης οι απαιτήσεις και τα απαραίτητα προσόντα των εθνικών ελεγκτών, για τη διενέργεια ελέγχων στα πλαίσια της Διεθνούς Σύμβασης SOLAS 74 (ΚΕΦ XI-2), του Κώδικα (ISPS) και της Οδηγίας.

Στο άρθρο 14 παρέχεται η εξουσιοδότηση στον ΥΕΝ να εκδώσει απόφαση με την οποία θα ρυθμίζονται θέματα, που αφορούν την περιοδικότητα των ασκήσεων ετοιμότητας υπόχρεων πλοίων και λιμενικών εγκαταστάσεων και την εκπαίδευση σε θέματα ασφάλειας των πληρωμάτων των πλοίων, των ΥΑΕ και των ΥΑΛΕ, καθώς και του προσωπικού ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων.

Στο άρθρο 15 επιχειρείται η ικανοποίηση των απαιτήσεων του Κανονισμού και της Οδηγίας (άρθρα 12 και 16 αντίστοιχα). Ειδικότερα, ορίζεται ότι το προσωπικό που διενεργεί ελέγχους ασφάλειας ή χειρίζεται εμπιστευτικές πληροφορίες σχετιζόμενες με τον Κανονισμό και την Οδηγία πρέπει σύμφωνα με τη σχετική εθνική νομοθεσία να έχει τον κατάλληλο βαθμό διαβάθμισης από το κράτος μέλος της εθνικότητας του.

Στο άρθρο 16 καθορίζεται η ελάχιστη περίοδος κατά την οποία θα διατηρούνται τα αρχεία που προβλέπονται από τον Κώδικα (ISPS) και τα αρχεία των περιστατικών ασφάλειας.

Στο άρθρο 17 καθορίζονται, κατά υποχρέωση των άρθρων 14 και 17 του Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004 και της Οδηγίας 2005/65 αντίστοιχα, αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές κυρώσεις σε περίπτωση παραβίασης των διατάξεων του παρόντος, του κανονισμού και

των κατ' εξουσιοδότηση αυτών εκδιδόμενων προεδρικών διαταγμάτων και υπουργικών αποφάσεων.

Στο άρθρο 18 καθορίζονται μεταβατικές διατάξεις αναγκαίες ώστε να υπάρξει ομαλή μετάβαση στο νέο νομικό καθεστώς.

Επί του άρθρου 19 σημειώνονται τα ακόλουθα:

Το (ΝΕΕ) Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδος, ν.π.δ.δ., που διέπεται από ξεχωριστό γι' αυτό νόμο τον ν. 989/1979 (ΦΕΚ 260 Α') προκειμένου να υπηρετήσει αποτελεσματικότερα τα μέλη του και την ελληνική ναυτιλία, που αντιπροσωπεύει τον μεγαλύτερο κλάδο της Ελληνικής οικονομίας, πρέπει να αποκτήσει τις ίδιες δυνατότητες με τα άλλα Επιμελητήρια στα οποία το άρθρο 20 του ν. 3419/2005 (ΦΕΚ 297 Α') επιτρέπει την ίδρυση εταιρείας μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα.

Η διάταξη του άρθρου αυτού (20) εντασσόμενη στον περί ΝΕΕ νόμο θα του δώσει την αναγκαία ευελιξία στην ανάπτυξη σύγχρονων μεθόδων πληροφορικής, στην εκπόνηση εξειδικευμένων επιστημονικών μελετών για τα σύγχρονα προβλήματα της ναυτιλίας, που είναι απαραίτητες για τη θεμελίωση των εισηγήσεων του ΝΕΕ προς την Πολιτεία, επιτελώντας έτσι το ρόλο του ως επισήμου συμβούλου της.

Ακόμη θα αποκτήσει το ΝΕΕ ευελιξία για συνεργασίες με ημεδαπά ή αλλοδαπά νομικά ή φυσικά πρόσωπα και την αξιοποίηση προγραμμάτων έρευνας της Ευρωπαϊκής Ένωσης και όχι μόνο, σε θέματα ναυτιλίας. Εν προκειμένω σήμερα για το μείζον θέμα έρευνας «κόστους-οφέλους» της προωθούμενης αλλαγής της σύστασης των ναυτιλιακών καυσίμων.

Στο άρθρο 20 σημειώνεται ότι το υφιστάμενο σύστημα χρέωσης των λιμενικών τελών επί επιβατών και οχημάτων υπέρ των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων διέπεται από τις διατάξεις του ν. 2399/1996 (ΦΕΚ 90 Α') όπως τροποποιήθηκε με το ν. 2575/1998 (ΦΕΚ 23 Α') και του π.δ. 242/2003 (ΦΕΚ 219 Α') για τέλη επιβατών και από τις διατάξεις του ν.δ. 44/1973 (ΦΕΚ 141 Α') και της κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας 3422.27Η/07/03/27-1-2002 (ΦΕΚ 139 Β') για τέλη οχημάτων.

Με τις προτεινόμενες διατάξεις επαναπροσδιορίζεται η έννοια της ανταποδοτικότητας των λιμενικών τελών, ώστε τα λιμενικά έργα που κατασκευάζονται με τα έσοδα αυτά να ωφελούν άμεσα αυτούς που βαρύνονται με την καταβολή τους (επιβολή τέλους τόσο στους επιβιβαζόμενους όσο και στους αποβιβαζόμενους επιβάτες και οχήματα). Επίσης, διασαφηνίζεται η έννοια αυτών που εμπίπτουν στις ρυθμίσεις επιβολής τέλους οχημάτων, προσδιορίζονται οι υποχρεώσεις των εκδιδόντων τα εισιτήρια επιβατών και οχημάτων, ο τρόπος αμοιβής τους και τα δικαιώματα των φορέων διοίκησης.

Προς διασφάλιση των συμφερόντων των φορέων διοίκησης των λιμένων, το μέτρο της απαγόρευσης απόπλου προβλέπεται να εφαρμόζεται σε οποιαδήποτε περίπτωση οφειλής λιμενικών τελών και δικαιωμάτων υπέρ αυτών, ανεξάρτητα αν τα τέλη βαρύνουν τα πλοία ή τα φορτία.

Με τη διάταξη του άρθρου 21 και για λόγους ισονομίας καθορίζεται ότι το προσωπικό του Λ.Σ. δύναται να αποσπάται σε άλλο Υπουργείο για ανάθεση καθηκόντων ασφάλειας Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών, Υφυπουργών ή Γενικών Γραμματέων Υπουργείων όπως ισχύει για το αστυνομικό προσωπικό της ΕΛ.ΑΣ., σύμφωνα

με την περίπτωση ιστ) της παραγράφου 1 του άρθρου 17 του π.δ. 100/2003 (ΦΕΚ 94 Α').

Επί του άρθρου 22 σημειώνονται τα ακόλουθα:

Το ακίνητο του Νοσηλευτικού Ιδρύματος Εμπορικού Ναυτικού (Ν.Ι.Ε.Ν.), που βρίσκεται στην περιφέρεια του Δήμου Μελησσιών Αττικής αγοράστηκε το έτος 1948 από τον Ασφαλιστικό Οργανισμό Κινδύνων Πολέμου (Α.Ο.Κ.Π.) για την ίδρυση Σανατορίου ως νοσηλευτική μονάδα παθήσεων θώρακος των ναυτικών με την ονομασία Ν.Ι.Ε.Θ. (Νοσηλευτικό Ίδρυμα Εργατών Θαλάσσης) και λειτούργησε ως Οργανισμός Ιδιωτικού Δικαίου.

Με τον α.ν. 182/1967 (ΦΕΚ 191 Α') το Ν.Ι.Ε.Θ. μετατράπηκε σε ν.π.δ.δ. με την ονομασία «Νοσηλευτικό Ίδρυμα Εμπορικού Ναυτικού (Ν.Ι.Ε.Ν.)» και με το ν.δ. 221/1973 (ΦΕΚ 273 Α') συγχωνεύθηκε με τον Οίκο Ναύτου και ορίστηκε ότι η κινητή και ακίνητη περιουσία του Ν.Ι.Ε.Ν., καθώς και οι οικονομικές απαιτήσεις του, περιέρχονται στο Κ.Α.Α.Ν., το οποίο και θα βαρύνουν οι τυχόν υποχρεώσεις του Ν.Ι.Ε.Ν. ή σε περίπτωση διαχωρισμού του Κ.Α.Α.Ν., στο Ειδικό Κεφάλαιο Ασθενείας.

Το Κ.Α.Α.Ν. αποτελεί μέρος της οικονομικής οργάνωσης του Ν.Α.Τ., το οποίο διενεργεί τους Προϋπολογισμούς, Απολογισμούς και Ισολογισμούς αυτού και εισπράττει τα έσοδά του.

Επίσης, το ν.δ. 221/1973 προβλέπει αρμοδιότητες Οργάνων του Οίκου Ναύτου σε θέματα του συγχωνευθέντος Ν.Ι.Ε.Ν. και καταλείπει αμφιβολίες για την κυριότητα του ακινήτου στα Μελησσία. Για το λόγο αυτό, στα θέματα του Ν.Ι.Ε.Ν. εμπλέκονται τόσο το Ν.Α.Τ. όσο και ο Οίκος Ναύτου.

Με τη διάταξη του άρθρου αυτού ορίζεται ότι το ακίνητο του Ν.Ι.Ε.Ν. μετά του περιβάλλοντος οικοπεδικού χώρου ανήκει στην κυριότητα του Ν.Α.Τ. και εφόσον χρησιμοποιείται ολικά ή μερικά ως Γενικό Νοσοκομείο Εμπορικού Ναυτικού εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν.δ. 221/1973 (ΦΕΚ 273 Α') μόνο για τις λειτουργικές αρμοδιότητες των οργάνων του Οίκου Ναύτου.

Με τη διάταξη του άρθρου 23 καθορίζεται ότι οι τακτικές μηνιαίες εισφορές ναυτικών και πλοιοκτητών φορητών οχηματαγωγών πλοίων άνω των 1500 κ.ο.χ. που δρομολογούνται στις θαλάσσιες ενδομεταφορές σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α'), όπως εκάστοτε ισχύει και εκτελούν πλώες συνολικής απόστασης άνω των 30 ναυτικών μιλίων από τον αφετήριό λιμένα μέχρι το λιμένα τελικού προορισμού, δεν μπορεί να είναι κατώτερες από αυτές που καταβάλλονται για υπηρεσία ναυτικού σε ακτοπλοϊκά επιβατηγά πλοία αντίστοιχης χωρητικότητας.

Επίσης, για τους προσοντούχους ναυτικούς που έχουν συνταξιοδοτηθεί πριν απ' την ισχύ του παρόντος άρθρου με βάση ασφαλιστικές εισφορές, για υπηρεσία σε πλοία της προηγούμενης παραγράφου, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 13 παρ.1β' έως και στ' του ν.3075/2002, μετά από αίτησή τους και καταβολή της διαφοράς εισφορών Ν.Α.Τ.-ΚΕΑΝ.

Στο άρθρο 24 καθορίζεται η ισχύς του νόμου και προτείνεται αυτή να αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επί μέρους διατάξεις του, λόγω του ότι η υποχρέωση συμμόρφωσης της Χώρας μας με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) υπάρχει ήδη από 20.5.2004, με εξαίρεση τη διάταξη του άρθρου 3 παράγραφος 2, που

άρχισε να ισχύει από 1.7.2005. Η ισχύς του άρθρου 19 αρχίζει την 1η Ιανουαρίου 2007.

Αθήνα, 24 Ιουλίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Πρ. Παυλόπουλος

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Αν. Παπαληγούρας

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Ευάγ. - Β. Μείμαράκης

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Β. Πολύδωρας

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. Αλογοσκούφης

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Θ. Μπακογιάννη

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Μ. - Γ. Λιάπης

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Εμ. Κεφαλογιάννης

ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Αρ. Παυλίδης

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ
Ή ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

Με τις διατάξεις του σχεδίου νόμου τροποποιούνται ή αντικαθίστανται οι ακόλουθες διατάξεις:

Άρθρο 20 του σχεδίου νόμου

«Λιμενικά τέλη επιβατών και οχημάτων – Σκοπός και τρόπος επιβολής τους»

Παράγραφος 4

Παράγραφος 1 του άρθρου 6 του ν. 2399/1996 (ΦΕΚ 90 Α΄), όπως αντικαταστάθηκε με την περίπτωση α΄ της παραγράφου 5 του άρθρου 2 του ν. 2575/1998 (ΦΕΚ 23 Α΄) και με την παράγραφο 1 του άρθρου 2 του π.δ. 242/2003 (ΦΕΚ 219 Α΄).

«1. Σε κάθε επιβάτη που επιβιβάζεται σε θαλάσσιο μεταφορικό μέσο και έχει προορισμό το εσωτερικό της χώρας ή το εξωτερικό, επιβάλλεται ειδικό τέλος για το φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα επιβίβασης, ανταποδοτικό για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτίωση των λιμενικών έργων και εγκαταστάσεων, τη χρήση του λιμένα και άλλους συναφείς σκοπούς, σχετικούς με τη βελτίωση της παροχής των λιμενικών υπηρεσιών».

Παράγραφος 5

Πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του ν. 2399/1996, όπως αυτή αντικαταστάθηκε με την περίπτωση β΄ της παραγράφου 5 του άρθρου 2 του ν. 2575/1998 καθώς και με την παράγραφο 2 του άρθρου 2 του π.δ. 242/2003.

« 2. Το τέλος συνίσταται σε ποσοστιαία προσαύξηση 5% στην τιμή του εισιτηρίου ή του ναύλου για τους επιβάτες των κάθε φύσης Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ και υδροπτερυγών πλοίων γραμμών εσωτερικού και εξωτερικού με Ελληνική ή ξένη σημαία.

.....»

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις

Άρθρο 1
Σκοπός

Σκοπός του παρόντος νόμου είναι ο καθορισμός των αρμοδιοτήτων, ο σχεδιασμός σε εθνικό επίπεδο δράσεων, καθώς και ο συντονισμός αυτών για τη διασφάλιση της εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004 (L129/6 της 29.4.2004) και της ευρωπαϊκής Οδηγίας 2005/65 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (L310 της 25.11.2005) για την ενίσχυση της ασφάλειας των πλοίων, των λιμενικών εγκαταστάσεων και των λιμένων.

Άρθρο 2
Ορισμοί

Για τις ανάγκες του παρόντος, πέραν των ορισμών που αναφέρονται στις επί μέρους διατάξεις του Άρθρου 2 του Κανονισμού και των παραρτημάτων του, νοούνται ως:

1. ΔΝΟ: Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός.

2. Κανονισμός: Ο Κανονισμός (ΕΚ) 725/31.3.2004 που εξέδωσαν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις.

3. Κώδικας ISPS: Ο Διεθνής Κώδικας για την ασφάλεια των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων, όπως υιοθετήθηκε στις 12 Δεκεμβρίου 2002 με την Απόφαση 2 της Διάσκεψης των Συμβαλλόμενων, στη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα του 1974 (SOLAS 74), Κρατών.

4. Οδηγία: Η Οδηγία 2005/65/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005 σχετικά με την ενίσχυση της ασφάλειας των λιμένων.

5. *Ενιαία Αρμόδια Αρχή*: Το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.).

6. *Υπουργός*: Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας.

7. *Συμβουλευτική Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας (Σ.Ε.Ν.Α.)*: Η επιτροπή που εισηγείται στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας την αναγκαιότητα αλλαγής του επιπέδου ασφάλειας και τη λήψη πρόσθετων μέτρων ασφάλειας σε πλοία, λιμενικές εγκαταστάσεις και λιμένες.

8. *Λιμενική Αρχή*: Τα κατά τόπον αρμόδια Κεντρικά Λιμεναρχεία, Λιμεναρχεία και Υπολιμεναρχεία.

9. *Διασύνδεση πλοίου/λιμένα*: Οι αλληλεπιδράσεις που αναπτύσσονται όταν πραγματοποιούνται άμεσα ή έμμεσα σε ένα πλοίο δραστηριότητες, όπως η επιβίβαση ή αποβίβαση ατόμων, η φόρτωση ή εκφόρτωση εμπορευμάτων ή η παροχή λιμενικών υπηρεσιών προς ή από το πλοίο.

10. *Λιμενική εγκατάσταση*: Ο καθοριζόμενος, σύμφωνα με το άρθρο 10 του παρόντος, χώρος, δημόσιος ή ιδιωτικής χρήσεως, που περιλαμβάνει αγκυροβόλια, προβλήτες και ζώνες προσέγγισης από τη θάλασσα και στον οποίο γίνεται η διασύνδεση πλοίου/λιμένα.

11. *Φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμενικής εγκατάστασης*: Κάθε δημόσιος φορέας ή φορέας της Αυτοδιοίκησης ή ιδιωτικός ή μεικτός φορέας που έχει την ευθύνη της διοίκησης και της εκμετάλλευσης της λιμενικής εγκατάστασης.

12. *Λιμένες*: Η προσδιορισμένη περιοχή ξηράς και ύδατος, στην οποία βρίσκονται μία ή περισσότερες λιμενικές εγκαταστάσεις, πλην στρατιωτικών, τα όρια της οποίας καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 10 του παρόντος και δεν συμπίπτουν κατ' ανάγκη με τα όρια της ζώνης λιμένα, κατά την έννοια των διατάξεων του ν. 2971/2001, όπως ισχύει.

13. *Συντονιστικό Κέντρο*: Η Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ή όπως αυτή μετονομασθεί, που λειτουργεί ως σημείο επαφής για την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τα Κράτη - Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και τα Κράτη που έχουν συμβληθεί στη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα (SOLAS 74) και έχουν κυρώσει τις τροποποιήσεις της Διεθνούς αυτής Σύμβασης που υιοθετήθηκαν στη Διάσκεψη των Συμβαλλόμενων Κυβερνήσεων της Διεθνούς Σύμβασης στις 12 Δεκεμβρίου 2002, και έχει ως αποστολή τη διευκρίνιση, την παρακολούθηση, τη λήψη, τη διαχείριση και την παροχή πληροφοριών για την εφαρμογή των μέτρων ενίσχυσης της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων.

14. *Κέντρο Αναφορών Ασφάλειας πλοίων, λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων*: Η Υπηρεσία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, που λειτουργεί επί 24ώρου βάσεως και λαμβάνει τους συναγερμούς ασφάλειας από μη νόμιμες ενέργειες πλοίων (ship security alert) και όλες τις σχετικές με την ασφάλεια αναφορές προβλημάτων από πλοία, λιμενικές εγκαταστάσεις, λιμένες και εταιρείες.

15. *Αρχή Ασφάλειας Λιμένα*: Η Αρμόδια Αρχή για θέματα ασφάλειας σε συγκεκριμένο λιμένα ή λιμένες, που βρίσκονται στην περιοχή ευθύνης Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 3 **Πεδίο εφαρμογής**

1. Οι διατάξεις του παρόντος εφαρμόζονται:

α) στους ακόλουθους τύπους πλοίων που εκτελούν διεθνείς πλόες:

αα) επιβατηγά πλοία, περιλαμβανομένων και επιβατηγών ταχυπλόων σκαφών,

αβ) φορτηγά πλοία, περιλαμβανομένων και ταχυπλόων σκαφών, 500 κόρων ολικής χωρητικότητας και άνω,

αγ) κινητές μονάδες γεώτρησης ανοιχτής θαλάσσης·

β) στις εταιρείες των πλοίων της περίπτωσης α' όπως αυτές ορίζονται στον κανόνα IX/1 της Σύμβασης SOLAS·

γ) στα επιβατηγά πλοία που εξυπηρετούν την εθνική κυκλοφορία και που εμπίπτουν στην κατηγορία Α, υπό την έννοια του άρθρου 4 της Οδηγίας 98/18/ΕΚ του Συμβουλίου, της 17ης Μαρτίου 1998, για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία, καθώς και στις εταιρείες τους, όπως ορίζονται στον κανόνα IX/1 της Σύμβασης SOLAS·

δ) στις λιμενικές εγκαταστάσεις της Επικράτειας που εξυπηρετούν πλοία των περιπτώσεων α' και γ'·

ε) στις λιμενικές εγκαταστάσεις της Επικράτειας, οι οποίες παρόλο που χρησιμοποιούνται κατά κύριο λόγο από πλοία τα οποία δεν εκτελούν διεθνείς πλόες, υποχρεούνται, περιστασιακά, να εξυπηρετούν πλοία τα οποία αφικνούνται ή αναχωρούν στο πλαίσιο διεθνή πλου. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται τα κριτήρια και η διαδικασία για το χαρακτηρισμό και την ανάδειξη μιας λιμενικής εγκατάστασης, ως περιστασιακής εξυπηρέτησης πλοίων διεθνών πλόων, καθώς και ο βαθμός εφαρμογής σε αυτήν του Κεφαλαίου XI-2 της Διεθνούς Σύμβασης SOLAS 74 και του Κώδικα·

στ) στους λιμένες της Επικράτειας στους οποίους βρίσκονται μία ή περισσότερες λιμενικές εγκαταστάσεις των περιπτώσεων δ' και ε', εξαιρουμένων των στρατιωτικών λιμενικών εγκαταστάσεων·

ζ) σε περιοχές που συνδέονται με τους λιμένες της περίπτωσης στ', όπως αυτές καθορίζονται από τη μελέτη αξιολόγησης ασφάλειας του άρθρου 7·

2. Οι διατάξεις του παρόντος δεν εφαρμόζονται: σε πολεμικά πλοία, σε βοηθητικά πολεμικά πλοία ή άλλα πλοία που ανήκουν ή διαχειρίζονται από κράτη που έχουν συμβληθεί στη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα (SOLAS 74) και έχουν κυρώσει τις τροποποιήσεις της Διεθνούς αυτής Σύμβασης που υιοθετήθηκαν στη Διάσκεψη των Συμβαλλόμενων Κυβερνήσεων της Διεθνούς Σύμβασης στις 12 Δεκεμβρίου 2002 και τα οποία χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε κρατική μη εμπορική υπηρεσία.

3. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, που εκδίδεται μετά την υποβολή μελέτης αξιολόγησης ασφάλειας, επεκτείνεται η εφαρμογή του παρόντος και σε άλλες κατηγορίες πλοίων, πλωτών ναυπηγημάτων, λοιπών σκαφών, στις εταιρείες τους, όπως ορίζονται στον κανόνα IX/1 της Σύμβασης SOLAS, καθώς και στις λιμενικές εγκαταστάσεις και λιμένες που τα εξυπηρετούν.

Άρθρο 4 **Αρμοδιότητες εθνικών αρχών**

1. Η Ενιαία Αρμόδια Αρχή συντονίζει, εποπτεύει και ελέγχει την τήρηση των διαδικασιών και την εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας που προβλέπει ο νόμος αυτός. Ειδικότερα, η Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής (Γ.Γ.Λ.Λ.Π.) του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας μεριμνά για το συντονισμό των ενεργειών για την εξασφάλιση χρηματοδοτήσεων αναφορικά με την εγκατάσταση, λειτουργία, συντήρηση, βελτίωση, εκπόνηση των αναγκαίων μελετών των συστημάτων ασφαλείας από σκόπιμες παράνομες ενέργειες στους δημόσιους λιμένες της χώρας.

2. Η Αρχή Ασφάλειας Λιμένα καταρτίζει και εφαρμόζει σχέδιο ασφάλειας λιμένα ή λιμένων, βάσει των πορισμάτων των αξιολογήσεων ασφαλείας τους, που εκπονούνται σύμφωνα με το άρθρο 7. Επίσης εισηγείται τον

ορισμό από τα μέλη της του Υπεύθυνου Ασφάλειας Λιμένα και του αναπληρωτή του.

Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας συγκροτείται, κατά περιοχή ευθύνης εκάστης Λιμενικής Αρχής, ανεξαρτήτως του αριθμού των υπόχρεων λιμένων αρμοδιότητάς της, μία Αρχή Ασφάλειας Λιμένα, η οποία απαρτίζεται από: α) τον Προϊστάμενο της Λιμενικής Αρχής, ως πρόεδρο, β) έναν εκπρόσωπο της οικείας Αστυνομικής Αρχής, γ) έναν εκπρόσωπο της οικείας Τελωνειακής Αρχής, δ) έναν εκπρόσωπο της Υπηρεσίας Πολιτικής Σχεδίασης Έκτακτης Ανάγκης της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και ε) τους οριζόμενους, κατά το άρθρο 9, υπεύθυνους ασφάλειας εκάστης υπόχρεης λιμενικής εγκατάστασης, εντός της περιοχής ευθύνης της Λιμενικής Αρχής, ως τακτικά μέλη. Με την ίδια απόφαση ορίζονται τα αναπληρωματικά μέλη που σε περίπτωση κωλύματος ή απουσίας θα αναπληρώνουν τα τακτικά μέλη, καθώς και ο Υπεύθυνος Ασφάλειας Λιμένα, ο οποίος ορίζεται για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, όχι μικρότερο του έτους.

3. Με προεδρικό διάταγμα συνιστάται μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας το Κέντρο Αναφορών Ασφάλειας που προβλέπεται να λειτουργεί ως σημείο επαφής με τα πλοία σύμφωνα με τον κανόνα 7 του κεφαλαίου XI-2 της Διεθνούς Σύμβασης SOLAS και με τους υπεύθυνους ασφάλειας των πλοίων, των εταιρειών τους και των λιμενικών εγκαταστάσεων σύμφωνα με την παράγραφο 4.16 του Β' Μέρους του Κώδικα ISPS και προσδιορίζονται οι αρμοδιότητες και ο τρόπος λειτουργίας του.

4. Το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης παρέχει στην Ενιαία Αρμόδια Αρχή οποιαδήποτε πληροφορία σχετίζεται με την ασφάλεια πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και τη συνδρομή του, όταν αυτή ζητηθεί αρμοδίως.

5. Η Εθνική Υπηρεσία Πληροφοριών παρέχει τη συνδρομή της στην Ενιαία Αρμόδια Αρχή με τον έλεγχο, τη διασταύρωση, την αξιολόγηση και τη διαβίβαση πληροφοριών αναφορικά με απειλές εκνόμων ενεργειών κατά πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων.

6. Το Υπουργείο Εξωτερικών παρέχει τη συνδρομή του με τη συλλογή και διαβίβαση στην Ενιαία Αρμόδια Αρχή πληροφοριών που αφορούν απειλές διάπραξης εκνόμων ενεργειών κατά πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων στην αλλοδαπή.

7. Το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας παρέχει τη συνδρομή του για την αντιμετώπιση απειλών εκνόμων ενεργειών σε πλοία, λιμένες και λιμενικές εγκαταστάσεις, όταν αυτή ζητηθεί αρμοδίως.

8. Το Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών, δια της Γενικής Διευθύνσεως Τελωνείων και Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης, παρέχει τη συνδρομή του για τη διενέργεια των απαιτούμενων από τον Κανονισμό και την Οδηγία ελέγχων των διακινουμένων μέσω των πλοίων, των λιμένων και των λιμενικών εγκαταστάσεων φορτίων, εφοδίων και αποσκευών και τη συλλογή και διαβίβαση στην Ενιαία Αρμόδια Αρχή πληροφοριών, που αφορούν απειλές εκνόμων ενεργειών.

9. Το Υπουργείο Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, δια της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, παρέχει τη συνδρομή του στο έργο των Αρχών Ασφάλειας Λιμένων στην αντιμετώπιση απειλών εκνόμων ενεργειών σε πλοία, λιμενικές εγκαταστάσεις και λιμένες, όταν αυτή ζητηθεί αρμοδίως.

Άρθρο 5

Υποχρεώσεις λοιπών φορέων

1. Οι φορείς διαχείρισης και εκμετάλλευσης υπό ελληνική σημαία πλοίων και οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμενικών εγκαταστάσεων της Επικράτειας ορίζουν Υπεύθυνους Ασφάλειας για την εταιρεία, το πλοίο και τη λιμενική εγκατάσταση, αντιστοίχως, εκτός αν άλλως ορίζεται σε έγγραφες συμφωνίες, είτε μεταξύ του κυρίου των λιμενικών εγκαταστάσεων και του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης αυτών είτε μεταξύ του τελευταίου και τρίτου (υπομισθωτή). Μεριμνούν για την πραγματοποίηση αξιολόγησης ασφάλειας των πλοίων τους και των λιμενικών εγκαταστάσεών τους, τη σύνταξη και εφαρμογή των απορρεόντων από την αξιολόγηση σχεδίων ασφάλειας και γενικότερα συμμορφώνονται προς τις διατάξεις του Κώδικα ISPS και του Κανονισμού. Διαθέτουν πόρους και μέσα για την υλοποίηση των μέτρων ασφάλειας που προβλέπονται στα εγκεκριμένα σχέδια ασφάλειας των πλοίων ή λιμενικών εγκαταστάσεων που διαχειρίζονται.

2. Οι αξιολογήσεις ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων μπορεί να ανατεθούν σε Αναγνωρισμένους Οργανισμούς Ασφάλειας (Α.Ο.Α.) κατόπιν σχετικής εξουσιοδότησης της Ενιαίας Αρμόδιας Αρχής. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας με την οποία μεταφέρεται στο εθνικό δίκαιο το Παράρτημα IV της Οδηγίας, καθορίζονται οι απαιτήσεις, οι διαδικασίες και ο τρόπος ελέγχου, για την αναγνώριση Οργανισμών Ασφάλειας από την Ενιαία Αρμόδια Αρχή, καθώς και το πλαίσιο πρότυπης συμφωνίας μεταξύ Ενιαίας Αρμόδιας Αρχής και Α.Ο.Α. για την παροχή εξουσιοδότησης προς εκπόνηση μελετών αξιολόγησης ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων.

3. Οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης υπόχρεων, για την εφαρμογή των διατάξεων του Κώδικα ISPS και του Κανονισμού, λιμενικών εγκαταστάσεων μπορεί να αναθέτουν και σε ιδιωτικές εταιρείες παροχής υπηρεσιών ασφάλειας, που είναι εφοδιασμένες με την προβλεπόμενη από το νόμο άδεια, την άσκηση των προβλεπόμενων από τα εγκεκριμένα σχέδια ασφάλειας ελέγχων, μεταξύ των οποίων συμπεριλαμβάνονται ιδίως οι έλεγχοι προσώπων, αποσκευών και φορτίων, οι έλεγχοι πρόσβασης και η επιτήρηση ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων. Για την άσκηση των παραπάνω δραστηριοτήτων απαιτείται η έκδοση άδειας αστυνομικής φύσεως από την οικεία Λιμενική Αρχή, οι όροι και οι προϋποθέσεις της οποίας ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού.

Άρθρο 6

Διαδικασία αλλαγής επιπέδων ασφάλειας

1. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας συνιστάται η Συμβουλευτική Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας (Σ.Ε.Ν.Α.) η οποία συγκροτείται από:

α) τον Αρχηγό Λ.Σ. , ως πρόεδρο, β) τους Υπαρχηγούς Λ.Σ., γ) τους Διευθυντές των Κλάδων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, δ) τον Διευθυντή της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων και Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης, ως εκπρόσωπο του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών, ε) Ανώτατο Αξιωματικό της Ελληνικής Αστυνομίας, ως εκπρόσωπο του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης, στ) τον προϊστάμενο του Συντονιστικού Κέντρου και ζ) τον αρ-

μόδιο Διευθυντή της Εθνικής Υπηρεσίας Πληροφοριών (Ε.Υ.Π.), ως τακτικά μέλη. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται τα αναπληρωματικά μέλη και ο τρόπος λειτουργίας της Σ.Ε.Ν.Α., ως και η γραμματειακή υποστήριξη της. Ο Πρόεδρος της Σ.Ε.Ν.Α. μπορεί να προσκαλεί στις συνεδριάσεις της εμπειρογνώμονες ή άλλους ειδικούς του δημόσιου ή του ιδιωτικού τομέα, για παροχή απόψεων ή πληροφοριών σε θέματα της ειδικότητάς τους, οσάκις αυτό κρίνεται αναγκαίο.

2. Αν υπάρξει απειλή ή πληροφορία για απειλή κατά της ασφάλειας ελληνικών πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων της Επικράτειας, ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας αποφασίζει, μετά από εισήγηση της Σ.Ε.Ν.Α., την αλλαγή του επιπέδου ασφάλειας και τη λήψη πρόσθετων μέτρων ασφάλειας, λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές διατάξεις του Κανονισμού, το είδος της απειλής, τη σχετική πληροφόρηση και το υφιστάμενο επίπεδο ασφάλειας στα υπό ελληνική σημαία υπόχρεα πλοία, στις λιμενικές εγκαταστάσεις της Επικράτειας και στους λιμένες. Η εισήγηση της Σ.Ε.Ν.Α. έχει συμβουλευτικό χαρακτήρα, δεν δεσμεύει τον Υπουργό και δεν απαιτείται σε κατεπείγουσες περιπτώσεις.

3. Το Κέντρο Αναφορών Ασφάλειας ενημερώνει τους Υπεύθυνους Ασφάλειας του άρθρου 9 του παρόντος, για κάθε αλλαγή του επιπέδου ασφάλειας.

Άρθρο 7 **Αξιολογήσεις ασφάλειας**

1. Για τις λιμενικές εγκαταστάσεις και τους λιμένες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 3 του παρόντος νόμου, εκπονούνται μελέτες αξιολόγησης ασφάλειας είτε από την Ενιαία Αρμόδια Αρχή είτε από εξουσιοδοτημένους προς τούτο Α.Ο.Α.. Κατά την εκπόνηση των εν λόγω μελετών λαμβάνονται υπόψη οι απαιτήσεις που προβλέπονται στις παραγράφους 15.3 και 15.4 του Μέρους Β΄ του ίδιου Κώδικα ISPS, όσον αφορά στις λιμενικές εγκαταστάσεις και στο Παράρτημα Ι της Οδηγίας όσον αφορά στους λιμένες. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μεταφέρεται στο εθνικό δίκαιο το Παράρτημα Ι της Οδηγίας και ρυθμίζεται το ανάλογο θέμα.

2. Οι μελέτες αξιολόγησης ασφάλειας λιμένα λαμβάνουν επιπλέον υπόψη τις ιδιαιτερότητες των διαφόρων τμημάτων κάθε λιμένα, καθώς και των παρακείμενων περιοχών του, εάν οι περιοχές αυτές έχουν επίπτωση στην ασφάλειά του. Επίσης, λαμβάνουν υπόψη τις συγκεκριμένες αξιολογήσεις ασφάλειας των επί μέρους λιμενικών εγκαταστάσεων εντός των ορίων του εν λόγω λιμένα.

3. Οι μελέτες αξιολόγησης ασφάλειας πλοίων και οι αναθεωρήσεις αυτών εγκρίνονται είτε από το Συντονιστικό Κέντρο είτε από τους Α.Ο.Α., βάσει της πρότυπης συμφωνίας που συνάπτεται μεταξύ του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και των τελευταίων. Οι μελέτες αξιολόγησης ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων και οι αναθεωρήσεις αυτών εγκρίνονται από το Συντονιστικό Κέντρο. Οι μελέτες αξιολόγησης ασφάλειας λιμένων και οι αναθεωρήσεις αυτών εγκρίνονται από το Συντονιστικό Κέντρο, κατόπιν εισήγησης της Αρχής Ασφάλειας Λιμένα και γνώμης της αρμόδιας Διεύθυνσης της Γ.Γ.Λ.Α.Π..

Άρθρο 8 **Σχέδια ασφάλειας**

1. Βάσει των πορισμάτων που προκύπτουν από τις μελέτες αξιολόγησης ασφάλειας του προηγούμενου άρθρου, εκπονούνται σχέδια ασφάλειας, για τα οποία λαμβάνονται υπόψη τουλάχιστον οι απαιτήσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 9.2 του Μέρους Β΄ του Κώδικα ISPS σε ό,τι αφορά στα πλοία, στις παραγράφους 16.3 και 16.8 του Μέρους Β΄ του ίδιου Κώδικα σε ό,τι αφορά στις λιμενικές εγκαταστάσεις και στο Παράρτημα ΙΙ της Οδηγίας σε ό,τι αφορά στους λιμένες. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μεταφέρεται στο εθνικό δίκαιο το παράρτημα ΙΙ της Οδηγίας και ρυθμίζεται το ανάλογο θέμα.

2. Τα σχέδια ασφάλειας λιμένα λαμβάνουν επιπλέον υπόψη τις ιδιαιτερότητες διαφόρων τμημάτων αυτού, ενσωματώνουν τα εγκεκριμένα σχέδια ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων εντός των ορίων του, εκπονούνται με ευθύνη της Αρχής Ασφάλειας Λιμένα και μπορούν να αναπτύσσονται από Α.Ο.Α.. Για καθένα από τα επίπεδα ασφάλειας, τα σχέδια ασφάλειας λιμένα προσδιορίζουν: α) τις ακολουθητέες διαδικασίες, β) τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν και γ) τις ενέργειες που πρέπει να πραγματοποιηθούν. Εφόσον και καθ' ο μέρος απαιτείται, τα σχέδια ασφάλειας λιμένα περιλαμβάνουν, βάσει αξιολόγησης επικινδυνότητας, η οποία διενεργείται με μέριμνα της Ενιαίας Αρμόδιας Αρχής, μέτρα ασφάλειας, που εφαρμόζονται στους επιβάτες και στα οχήματα που πρόκειται να επιβιβασθούν σε επιβατηγά - οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία, εσωτερικών ή διεθνών γραμμών. Τα μέτρα αυτά εφαρμόζονται κατά τρόπο που να μην παρακωλύεται, κατά το δυνατόν, η ροή της εργασίας.

3. Τα σχέδια ασφάλειας πλοίων και οι αναθεωρήσεις αυτών εγκρίνονται είτε από το Συντονιστικό Κέντρο είτε από Αναγνωρισμένους Οργανισμούς, βάσει πρότυπης συμφωνίας που συνάπτεται μεταξύ του Υπουργού και των τελευταίων. Τα σχέδια ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων, καθώς και οι αναθεωρήσεις τους εγκρίνονται από το Συντονιστικό Κέντρο. Για την έγκριση των σχεδίων ασφάλειας λιμένα και των αναθεωρήσεων αυτών απαιτείται η γνώμη της αρμόδιας Διεύθυνσης της Γ.Γ.Λ.Α.Π..

4. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την αναθεώρηση των εγκεκριμένων μελετών αξιολόγησης ασφάλειας και σχεδίων ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων.

Άρθρο 9 **Ορισμός Υπεύθυνου Ασφάλειας**

1. Για κάθε υπόχρεο ελληνικό πλοίο ορίζονται από το φορέα διαχείρισης και εκμετάλλευσής του, ο Υπεύθυνος Ασφάλειας Εταιρείας (Υ.Α.Ε.) και ο Αξιωματικός Ασφάλειας Πλοίου (Α.Α.Π.), ως και οι αναπληρωτές αυτών. Για κάθε υπόχρεη λιμενική εγκατάσταση της χώρας, προτείνεται από το φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσής αυτής και εγκρίνεται από το Συντονιστικό Κέντρο ο Υπεύθυνος Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (Υ.Α.Λ.Ε.), ως και ο αναπληρωτής του, οι οποίοι διαθέτουν: α) πτυχίο τριτο-

βάθμιας εκπαίδευσης, β) εμπειρία στον τομέα ελέγχου ασφάλειας εμπορικών λιμενικών εγκαταστάσεων ή εμπορικών πλοίων και γ) τα προβλεπόμενα από τον Κώδικα ISPS προσόντα. Για κάθε υπόχρεο λιμένα, ορίζεται ο Υπεύθυνος Ασφάλειας Λιμένα (Υ.Α.Λ.), σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 4.

2. Οι υπεύθυνοι ασφάλειας εφαρμόζουν τα εγκεκριμένα σχέδια ασφάλειας, προγραμματίζουν τη διεξαγωγή γυμνασίων και μεριμνούν για τη συμμετοχή σε ασκήσεις των κατά τόπους αρμόδιων Αρχών. Επίσης, έχουν την ευθύνη για την αναθεώρηση των αξιολογήσεων ασφάλειας και των σχεδίων ασφάλειας, οποτεδήποτε κριθεί τούτο αναγκαίο και τουλάχιστον μία φορά ανά πενταετία.

Άρθρο 10 **Καθορισμός περιοχής λιμενικής εγκατάστασης και λιμένα**

1. Με απόφαση του προϊσταμένου της κατά τόπον αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, μετά από πρόταση του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης καθεμιάς υπόχρεης λιμενικής εγκατάστασης, καθορίζονται ή τροποποιούνται τα όρια αυτής, για τους σκοπούς του παρόντος, και απεικονίζονται σε συνημμένο στην απόφαση τοπογραφικό διάγραμμα.

2. Με απόφαση της αρμόδιας Αρχής Ασφάλειας κάθε υπόχρεου λιμένα, καθορίζονται ή τροποποιούνται, για τους σκοπούς του παρόντος, τα όρια της περιοχής του, ως και των παρακείμενων περιοχών που έχουν επίπτωση στην ασφάλειά του.

Άρθρο 11 **Παροχή πληροφοριών ασφάλειας από πλοία.** **Δήλωση ασφάλειας**

1. Προ της εισόδου πλοίου, το οποίο υπάγεται στα ειδικά μέτρα για την ενίσχυση της ασφάλειας στη θάλασσα της Διεθνούς Σύμβασης SOLAS 74 και του Κώδικα ISPS ή στις ρυθμίσεις του άρθρου 3 του Κανονισμού, σε λιμένα της Επικράτειας, ο πλοίαρχος γνωστοποιεί την πρόθεσή του αυτή στην τοπική Λιμενική Αρχή και στον Υ.Α.Λ.Ε. στην περίπτωση που πρόκειται να καταπλεύσει σε λιμενική εγκατάσταση, υποβάλλοντας γραπτώς πληροφορίες ασφάλειας σύμφωνα με το άρθρο 6 του Κανονισμού και της παραγράφου 2 του Κανόνα 9 του Κεφαλαίου XI-2 του Παραρτήματος I της Διεθνούς Σύμβασης SOLAS 74. Ο Υ.Α.Λ.Ε. επεξεργάζεται τις παρεχόμενες πληροφορίες και ενεργεί σύμφωνα με τις γενικές οδηγίες και ειδικές κατευθύνσεις της Ενιαίας Αρμόδιας Αρχής, ως και τις σχετικές προβλέψεις του σχεδίου ασφάλειας λιμενικής εγκατάστασης, αναφορικά με την ανάγκη συμπλήρωσης δήλωσης ασφάλειας και τη λήψη άλλων ενδεδειγμένων μέτρων.

2. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί να εξαιρούνται από την υποχρέωση της παραγράφου 1, μετά από αίτηση της διαχειρίστριας εταιρείας, πλοία που εκτελούν τακτικά δρομολόγια, εφόσον πληρούνται οι όροι του άρθρου 7 του Κανονισμού.

3. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας ρυθμίζονται οι περιπτώσεις για τις οποίες απαιτείται η συμπλήρωση δήλωσης ασφάλειας (Declaration of Security - DOS) μεταξύ πλοίου και λιμενικής εγκατάστασης της Επικράτειας ή μεταξύ ενός υπό ελληνική σημαία υπόχρεου πλοίου με άλλα πλοία και λιμενικές εγκαταστάσεις, καθώς και ο χρόνος υποχρεωτικής τήρησης αρχείου των δηλώσεων ασφάλειας.

Άρθρο 12 **Ισοδύναμες ρυθμίσεις ασφάλειας.** **Εναλλακτικά προσωρινά μέτρα ασφάλειας**

1. Ισοδύναμες ρυθμίσεις ασφάλειας σύμφωνα με τον Κανόνα 12 του Κεφαλαίου XI-2 του Παραρτήματος I της Διεθνούς Σύμβασης SOLAS 74 μπορούν να εφαρμόζονται σε πλοία εθνικής κυκλοφορίας και σε λιμενικές εγκαταστάσεις που τα εξυπηρετούν, καθώς επίσης και σε λιμενικές εγκαταστάσεις με περιορισμένες ή ειδικές λειτουργίες. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας ορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την εφαρμογή των ισοδύναμων ρυθμίσεων ασφάλειας σε συγκεκριμένο πλοίο και λιμενική εγκατάσταση ή ομάδα πλοίων και λιμενικών εγκαταστάσεων.

2. Εναλλακτικά προσωρινά μέτρα ασφάλειας εφαρμόζονται στις λιμενικές εγκαταστάσεις των περιπτώσεων δ' και ε' της παραγράφου 1 του άρθρου 3 μέχρι την υλοποίηση του εγκεκριμένου σχεδίου ασφάλειάς τους, μετά από πρόταση του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσής τους που εγκρίνεται από το Συντονιστικό Κέντρο.

Άρθρο 13 **Έλεγχοι και πιστοποίηση**

1. Με διάταγμα, που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, ρυθμίζεται η πιστοποίηση των λιμενικών εγκαταστάσεων, καθώς και η διαδικασία διενέργειας ελέγχων των λιμένων και των λιμενικών εγκαταστάσεων, σε σχέση με την εφαρμογή των εγκεκριμένων σχεδίων ασφάλειας του άρθρου 8 του παρόντος.

2. Με όμοιο διάταγμα καθορίζονται τα απαιτούμενα προσόντα των εθνικών ελεγκτών για τη διενέργεια ελέγχων στο πλαίσιο της Διεθνούς Σύμβασης SOLAS 74 (ΚΕΦ. XI-2), του Κώδικα ISPS και της Οδηγίας.

Άρθρο 14 **Ασκήσεις και εκπαίδευση**

1. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας ρυθμίζονται, σύμφωνα με τις διατάξεις 13.5 έως 13.8 και 18.5 έως 18.6 του Μέρους Β' του Κώδικα ISPS και της Διεθνούς Σύμβασης για τα πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών (STCW), όπως ισχύει, θέματα που αφορούν στην περιοδικότητα των ασκήσεων ετοιμότητας υπόχρεων πλοίων και λιμενικών εγκαταστάσεων και στην εκπαίδευση σε θέματα ασφάλειας των πληρωμάτων των πλοίων, των Υ.Α.Ε. και των Υ.Α.Λ.Ε., καθώς και του προσωπικού ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων. Με την ίδια απόφαση μεταφέρεται στο εθνικό δίκαιο το παράρτημα III της Οδηγίας και ρυθμίζεται το ανάλογο θέμα.

2. Η εκπαίδευση των Α.Α.Π. και των πληρωμάτων των πλοίων, των Υ.Α.Λ.Ε. και του προσωπικού ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων, καθώς και των Υ.Α.Ε. διενεργείται από δημόσιους και ιδιωτικούς εκπαιδευτικούς φορείς ναυτικής κατάρτισης και επιμόρφωσης, όπως αυτοί προβλέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

Άρθρο 15 **Εμπιστευτικότητα και διάδοση πληροφοριών**

Τα πρόσωπα που χειρίζονται διαβαθμισμένες πληροφορίες σχετιζόμενες με τη Διεθνή Σύμβαση SOLAS 74

(ΚΕΦ.ΧΙ-2), τον Κώδικα (ISPS), τον Κανονισμό και την Οδηγία ή διενεργούν ελέγχους ασφάλειας οφείλουν να έχουν τον κατάλληλο βαθμό διαβάθμισης, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Εθνικού Κανονισμού Ασφάλειας (Αριθ. Φ.120/6/200994 Σ.1691/8.6.2004 κυρωτική απόφαση Υπουργού Εθνικής Άμυνας) και του Εθνικού Κανονισμού Βιομηχανικής Ασφάλειας (Αριθ. Φ.120/1/136775 Σ.486/14.2.2005 απόφαση Υπουργού Εθνικής Άμυνας - ΦΕΚ 336 Β' /16.3.2005), όπως εκάστοτε ισχύουν.

Άρθρο 16 **Διατήρηση αρχείων**

Ως ελάχιστη περίοδος κατά την οποία θα διατηρούνται τα αρχεία που προβλέπονται από τον Κώδικα ISPS ορίζονται τα πέντε (5) έτη, ενώ τα αρχεία των περιστατικών ασφάλειας θα διατηρούνται για δέκα έτη (10) τουλάχιστον.

Άρθρο 17 **Κυρώσεις**

Οι παραβάτες του Κανονισμού, του παρόντος και των κατ' εξουσιοδότηση αυτών εκδιδόμενων προεδρικών διαταγμάτων και υπουργικών αποφάσεων τιμωρούνται ως ακολούθως:

A. Διοικητικές κυρώσεις

1. α) Η Λιμενική Αρχή προβαίνει σε έλεγχο των πλοίων προς διαπίστωση της συμμόρφωσής τους με τις διατάξεις του παρόντος, του Κεφ. ΧΙ-2 της Διεθνούς Σύμβασης SOLAS 74, του Κώδικα ISPS και του Κανονισμού. Αν μετά τον ανωτέρω έλεγχο διαπιστώσει μη συμμόρφωση, που να δικαιολογεί την άρνηση εισόδου ή την εκδίωξη πλοίου ή την απαγόρευση απόπλου από λιμένα της Επικράτειας, εκδίδει σχετική απόφαση, μετά από προηγούμενη σύνταξη έκθεσης βεβαίωσης παράβασης από το όργανο που τη διαπιστώνει. Στη συνέχεια δύναται να επιτρέψει την είσοδο ή τον επανακατάπλου του πλοίου, εφόσον συντρέχουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις: αα) έχουν εκλείψει οι προϋποθέσεις που δικαιολογούσαν την έκδοση της ανωτέρω απόφασης και το πλοίο είναι σε θέση να εισέλθει σε λιμένα της Επικράτειας, χωρίς να θέτει σε κίνδυνο την ασφάλειά του ή της λιμενικής εγκατάστασης ή την ασφάλεια των άλλων πλοίων εντός της λιμενικής εγκατάστασης, ββ) έχουν καταβληθεί όλα τα έξοδα που δημιουργήθηκαν από το διενεργηθέντα έλεγχο σχετικά με την τήρηση των διατάξεων του παρόντος και γγ) έχει καταβληθεί το διοικητικό πρόστιμο που επιβλήθηκε δυνάμει του παρόντος, εκτός εάν έχει ανασταλεί η πληρωμή κατά νόμιμο τρόπο.

β) Με απόφαση του αρμόδιου Υπουργού, που ασκεί εποπτεία στη λιμενική εγκατάσταση και μετά από εισήγηση του Συντονιστικού Κέντρου και προηγούμενη έγγραφη σύστασή του προς τον φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης της λιμενικής εγκατάστασης για συμμόρφωση εντός εύλογης προθεσμίας, αναστέλλεται η λειτουργία αυτής για όσο διάστημα δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος, του Κανονισμού και του Κώδικα ISPS. Με όμοια απόφαση, παύει να ισχύει η εν λόγω αναστολή, εφόσον διαπιστωθεί ότι: αα) οι προϋποθέσεις που δικαιολογούσαν την έκδοση της σχετικής απόφασης έχουν αποκατασταθεί και η λειτουργία της λιμενικής εγκατάστασης μπορεί να συνεχισθεί, χωρίς να θέτει σε κίνδυνο την ασφάλειά της ή την ασφάλεια των πλοίων που βρίσκονται εντός αυτής, ββ) έχει καταβληθεί το διοικητικό πρόστιμο που επιβλήθηκε δυνάμει του παρόντος,

καθώς και όλα τα έξοδα που προέκυψαν από το διενεργηθέντα έλεγχο σχετικά με την τήρηση των διατάξεων του παρόντος.

2. α) Η παράβαση των διατάξεων του παρόντος τιμωρείται, ανεξάρτητα από το εάν συντρέχει περίπτωση ποινικής ή πειθαρχικής ευθύνης δυνάμει του παρόντος ή άλλου νόμου, με διοικητικό πρόστιμο, που επιβάλλεται, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 45 του ν.δ.187/1973 (Κ.Δ.Ν.Δ.): αα) στην περίπτωση πλοίου στο φορέα διαχείρισης και εκμετάλλευσής του ή στον Υ.Α.Ε. ή στον Α.Α.Π. και ββ) στην περίπτωση λιμενικής εγκατάστασης στο φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσής της ή στον Υ.Α.Λ.Ε.. Για την καταβολή του προστίμου ευθύνονται εις ολόκληρον και όλα τα ανωτέρω πρόσωπα.

β) Η Λιμενική Αρχή κοινοποιεί την περί επιβολής προστίμου απόφασή της: αα) στην περίπτωση πλοίου, στον πλοίαρχο και δεν επιτρέπει τον απόπλου ή απαγορεύει την είσοδο ή εκδιώκει το πλοίο από λιμάνι της Επικράτειας και ββ) στην περίπτωση λιμενικής εγκατάστασης στον νόμιμο εκπρόσωπο του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσής της και επιτρέπει την επαναλειτουργία της υπό την προϋπόθεση καταβολής του επιβληθέντος προστίμου ή κατάθεσης εγγυητικής επιστολής αναγνωρισμένης τράπεζας για το ισόποσο του προστίμου.

γ) Τα πρόστιμα που επιβάλλονται κατά τις προηγούμενες παραγράφους περιέρχονται στο Δημόσιο και εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων.

δ) Κατά των αποφάσεων με τις οποίες επιβάλλονται τα κατά τις προηγούμενες παραγράφους πρόστιμα, επιτρέπεται προσφυγή στα τακτικά διοικητικά δικαστήρια εντός προθεσμίας εξήντα (60) ημερών από την ημέρα κοινοποίησης αυτών στον παραβάτη.

B. Ποινικές κυρώσεις

1. Πλοίαρχος ημεδαπού ή υπό ξένη σημαία πλοίου, ο οποίος δεν συμμορφώνεται με την απόφαση την προβλεπόμενη από τη διάταξη της παραγράφου Α.1(α) τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον δύο (2) μηνών. Με την ίδια ποινή τιμωρείται και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο το οποίο εν γνώσει του συμπράττει ή συντελεί στην τέλεση του εν λόγω αδικήματος.

2. Ο νόμιμος εκπρόσωπος του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμενικής εγκατάστασης, ο οποίος επιχειρεί τη λειτουργία της, κατά παράβαση της εκδοθείσας, σύμφωνα με την παράγραφο Α.1(β), απόφασης περί αναστολής αυτής, τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον δύο (2) μηνών. Με την ίδια ποινή τιμωρείται και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο το οποίο εν γνώσει του συμπράττει στην τέλεση του εν λόγω αδικήματος.

Άρθρο 18 **Μεταβατικές διατάξεις**

1. Μέχρι τη συγκρότηση και έναρξη λειτουργίας της Σ.Ε.Ν.Α., αρμόδια υπηρεσία για την εισήγηση αλλαγής των επιπέδων ασφάλειας ορίζεται το Συντονιστικό Κέντρο, συνεπικουρούμενο κατά περίπτωση και από άλλες υπηρεσίες της Ενιαίας Αρμόδιας Αρχής.

2. Μέχρι την έναρξη λειτουργίας του Κέντρου Αναφορών Ασφάλειας οι αρμοδιότητές του, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, ασκούνται από το Συντονιστικό Κέντρο, και τον υπόλοιπο χρόνο από το Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (Υ.Ε.Ν./Ε.Κ.Σ.Ε.Δ.).

Άρθρο 19 **Λοιπές διατάξεις**

1. Στην παρ. 3 του άρθρου 2 του ν. 989/1979 (ΦΕΚ 260 Α΄), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 2575/1998 (ΦΕΚ 23 Α΄), προστίθεται περίπτωση κη΄ ως ακολούθως:

«κη) α) επιτρέπεται να συνιστά εταιρείες μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα οποιασδήποτε νομικής μορφής, που δεν υπάγονται στον ευρύτερο δημόσιο τομέα, είτε αυτοτελώς είτε με άλλους φορείς, με αυτοτελή διαχείριση των πόρων τους, ιδίως των κοινοτικών κονδυλίων ή των εσόδων από άλλους διεθνείς οργανισμούς και με σκοπό την εκπόνηση μελετών σχετιζόμενων με τη ναυτιλία, αυτοτελώς ή σε συνεργασία με ημεδαπά ή αλλοδαπά νομικά ή φυσικά πρόσωπα, την ίδρυση, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, εκπαιδευτικών κέντρων κατάρτισης, μετεκπαίδευσης και επιμόρφωσης στο ναυτικό χώρο, την υλοποίηση προγραμμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, την ανάπτυξη της πληροφορικής, την εφαρμογή κάθε μορφής κοινοτικών προγραμμάτων ή την εκπλήρωση οποιουδήποτε άλλου επιμελητηριακού σκοπού και β) με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, η οποία εγκρίνεται από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, μπορεί να συνιστά κεφαλαιουχικές εταιρείες ή να συμμετέχει σε αυτές, η δραστηριότητα των οποίων εξυπηρετεί ειδικό σκοπό δημόσιου συμφέροντος. Οι δαπάνες που προκαλούνται από την εφαρμογή της περίπτωσης β΄ υπόκεινται στον έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου.»

2. Η ισχύς του άρθρου αυτού ισχύει από την 1η Ιανουαρίου 2007.

Άρθρο 20 **Λιμενικά τέλη επιβατών και οχημάτων -** **Σκοπός και τρόπος επιβολής τους**

1. Σε πάσης φύσεως όχημα επιβιβαζόμενο ή αποβιβαζόμενο σε ή από πλοίο γραμμών εσωτερικού ή εξωτερικού, με ελληνική ή ξένη σημαία, κινούμενο επί τροχών, είτε αυτοδυνάμως είτε ρυμουλκούμενο, επιβάλλεται ειδικό τέλος χρήσεως λιμένα υπέρ των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων επιβίβασης και αποβίβασης. Το τέλος είναι ανταποδοτικό για την κατασκευή, συντήρηση, λειτουργία και εκσυγχρονισμό των λιμενικών εγκαταστάσεων και υποδομών που απαιτούνται για την καλύτερη διακίνηση των πάσης φύσεως οχημάτων που έχουν σκοπό την επιβίβασή τους στα πλοία ή την αποβίβασή τους από αυτά. Του τέλους αυτού απαλλάσσονται τα πάσης φύσεως οχήματα των Ενόπλων Δυνάμεων.

2. Το τέλος χρήσεως λιμένα συνίσταται σε συνολικό ποσοστό 5% στην τιμή του εισιτηρίου ή του ναύλου και αναγράφεται στα εισιτήρια αναλυτικά ως 2,5% υπέρ του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα επιβίβασης και 2,5% υπέρ του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα αποβίβασης. Το ανωτέρω τέλος εισπράττεται και αποδίδεται με ευθύνη αυτών που τα εκδίδουν στο λογαριασμό του δικαιούχου, μαζί με υπεύθυνη δήλωση και κατάσταση εμφανίσεως τον αριθμό των εκδοθέντων εισιτηρίων ή ναύλων και το καταβλητέο χρηματικό ποσό.

3. Οι υποχρεώσεις των εκδιδόντων τα εισιτήρια ή τους ναύλους οχημάτων, ο τρόπος ελέγχου ορθής απόδοσης του τέλους, η είσπραξη των οφειλομένων από τους δι-

καιούχους φορείς, καθώς και οι κυρώσεις - ποινές για μη είσπραξη, μειωμένη είσπραξη ή καθυστέρηση απόδοσης του τέλους υπέρ των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων, που προβλέπονται από τις διατάξεις του ν. 2399/1996 (ΦΕΚ 90 Α΄), όπως τροποποιήθηκαν από τις αντίστοιχες του ν. 2575/1998 (ΦΕΚ 23 Α΄) και του ν. 2881/2001 (ΦΕΚ 16 Α΄) για τα λιμενικά τέλη επιβατών, εφαρμόζονται αναλόγως και για τα τέλη οχημάτων, εκτός των παραγράφων 8 και 10 του άρθρου 6 του ν. 2399/1996.

4. Η παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 2399/1996, όπως αντικαταστάθηκε από την περίπτωση α΄ της παρ. 5 του άρθρου 2 του ν. 2575/1998 και από την παρ. 1 του άρθρου 2 του π.δ. 242/2003 (ΦΕΚ 219 Α΄), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Σε κάθε επιβάτη που επιβιβάζεται σε ή αποβιβάζεται από πλοίο, επιβάλλεται ειδικό ανταποδοτικό τέλος χρήσεως λιμένα υπέρ των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων επιβίβασης και αποβίβασης, για την κατασκευή, συντήρηση και εκσυγχρονισμό των λιμενικών εγκαταστάσεων.»

5. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του ν. 2399/1996, όπως αυτή αντικαταστάθηκε από την περίπτωση β΄ της παραγράφου 5 του άρθρου 2 του ν. 2575/1998, καθώς και από την παράγραφο 2 του άρθρου 2 του π.δ. 242/2003, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Το τέλος συνίσταται σε συνολική ποσοστιαία προσαύξηση 5% στην τιμή του εισιτηρίου ή του ναύλου για τους επιβάτες των πάσης φύσεως Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ και υδροπτερύγων πλοίων γραμμών εσωτερικού και εξωτερικού, με ελληνική ή ξένη σημαία και αναγράφεται στα εισιτήρια αναλυτικά ως 2,5% υπέρ του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα επιβίβασης και 2,5% υπέρ του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα αποβίβασης.»

6. Η είσπραξη και απόδοση των ανωτέρω δικαιωμάτων μπορεί να ανατεθεί, με απόφαση του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα, και σε εντεταλμένους τρίτους. Στην περίπτωση αυτή η διαδικασία είσπραξης και απόδοσης των δικαιωμάτων αυτών από τους υπόχρεους, καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

7. Τα ανωτέρω ποσοστά των ειδικών τελών επί οχημάτων και επιβατών μπορεί να αναπροσαρμόζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

8. Τα ποσοστά των παραγράφων 2 και 5 δεν ισχύουν για τον Ο.Λ.Π. Α.Ε., τον Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και τους Οργανισμούς Λιμένων Α.Ε. που συστάθηκαν με το ν. 2932/2001, οι οποίοι εκδίδουν τιμολόγια ύστερα από απόφαση των Δ.Σ. αυτών, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Σε περίπτωση επιβίβασης από λιμένα αρμοδιότητας των ανωτέρω φορέων, ο αντίστοιχος φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα αποβίβασης θα δικαιούται το ποσοστό των προηγούμενων παραγράφων, εφόσον πρόκειται για Λιμενικό ή Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο. Σε περίπτωση αποβίβασης σε λιμένες αρμοδιότητας Οργανισμών Λιμένων Α.Ε., οι εν λόγω φορείς δικαιούνται τα ποσοστά που προβλέπονται από τα εγκεκριμένα τιμολόγια αυτών.

9. Η αμοιβή των υπευθύνων για την απόδοση του ειδικού τέλους οχημάτων και επιβατών καθορίζεται σε ποσοστό 5% στο εισπραττόμενο ποσό για τους επιβάτες και σε ποσοστό 4% στο εισπραττόμενο ποσό για τα οχή-

ματα. Η εν λόγω αμοιβή καταβάλλεται στον δικαιούχο με απόφαση του φορέα διοίκησης, μετά τη διενέργεια ελέγχου από αυτόν και σύμφωνα με τη διαδικασία εξόφλησης των δαπανών του.

10. Πέραν των ποινών που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης απόδοσης των λιμενικών τελών και δικαιωμάτων υπέρ των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων (Οργανισμών Λιμένων Α.Ε., Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων και Λιμενικών Ταμείων), ανεξάρτητα από το αν αυτά βαρύνουν το πλοίο, τους επιβάτες, τα οχήματα ή τα φορτία και ανεξαρτήτως των υποχρέων καταβολής αυτών, οι κατά τόπους Λιμενικές Αρχές, μετά από αιτιολογημένη αίτηση του οικείου φορέα μπορούν να απαγορεύουν τον απόπλου των πλοίων.

11. Οι διατάξεις του ν.δ. 44/1973, καθώς και κάθε αντίθετη γενική ή ειδική διάταξη, καταργούνται.

Άρθρο 21

Στο άρθρο 119 του Κώδικα του Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (Κ.Π.Λ.Σ.), ο οποίος κυρώθηκε με το ν. 3079/2002 (ΦΕΚ 311 Α'), προστίθεται παράγραφος 7 ως ακολούθως:

«7. Το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος επιτρέπεται να αποσπάται σε άλλο Υπουργείο για την εκτέλεση καθηκόντων ασφάλειας Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών, Υφυπουργών ή Γενικών Γραμματέων Υπουργείων.

Το παραπάνω προσωπικό, μετά τη λήξη της απόσπασής του, επιστρέφει στην Υπηρεσία από την οποία αποσπάστηκε και σε περίπτωση που υπηρεσιακοί λόγοι δεν το επιτρέπουν, μετατίθεται σε άλλη Υπηρεσία της ίδιας ή πλησιέστερης περιοχής.»

Άρθρο 22

Το ακίνητο του Νοσηλευτικού Ιδρύματος Εμπορικού Ναυτικού (Ν.Ι.Ε.Ν.), μετά του περιβάλλοντος οικοπεδικού χώρου, στα Μελίσσια Αττικής, εκτάσεως 119.458 τ.μ., κείμενο εντός των ορίων του Δήμου Μελισσίων, με αριθμό κτηματολογικού διαγράμματος 05992112888013/ 0/0 του Γραφείου Αμαρουσίου, το οποίο περιήλθε και ανήκει στην κυριότητα του νομικού προσώπου του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.), μπορεί να χρησιμοποιείται, ολικώς ή μερικώς, ως Γενικό Νοσοκομείο Εμπορικού Ναυτικού. Στην περίπτωση αυτή οι διατάξεις του ν.δ. 221/1973 (ΦΕΚ 273 Α') εφαρμόζονται μόνο για τις λειτουργικές αρμοδιότητες των Οργάνων του Οίκου Ναύτου (Ο.Ν.). Για κάθε άλλη χρήση, το Ν.Α.Τ. έχει αποκλειστικά όλα τα δικαιώματα που απορρέουν από την κυριότητά του επί του ακινήτου αυτού. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας επιλύεται κάθε διαφορά που ανακύπτει από τη χρήση του ακινήτου αυτού, ολικώς ή μερικώς, ως Γενικού Νοσοκομείου Εμπορικού Ναυτικού από το Νοσηλευτικό Ίδρυμα Εμπορικού Ναυτικού (Ν.Ι.Ε.Ν.).

Άρθρο 23

1) Οι τακτικές μηνιαίες εισφορές ναυτικών και πλοιοκτητών φορτηγών οχηματαγωγών πλοίων άνω των 1.500 κ.ο.χ., που δρομολογούνται στις θαλάσσιες ενδομεταφορές σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α'), όπως εκάστοτε ισχύει, και εκτελούν πλόες συνολικής απόστασης άνω των τριάντα (30) ναυτικών

μιλίων από τον αφετήριο λιμένα μέχρι το λιμένα τελικού προορισμού, δεν μπορεί να είναι κατώτερες από αυτές που καταβάλλονται για υπηρεσία ναυτικού σε ακτοπλοϊκά επιβατηγά πλοία αντίστοιχης χωρητικότητας.

2) Για προσοντούχους ναυτικούς που έχουν συνταξιοδοτηθεί πριν από την ισχύ του παρόντος άρθρου με βάση ασφαλιστικές εισφορές για υπηρεσία σε πλοία της προηγούμενης παραγράφου, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 13 παρ.1β έως και στ' του ν. 3075/2002, μετά από αίτησή τους και καταβολή της διαφοράς εισφορών Ν.Α.Τ.-ΚΕΑΝ.

Άρθρο 24 Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του νόμου αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επί μέρους διατάξεις αυτού.

Αθήνα, 24 Ιουλίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Πρ. Παυλόπουλος	Γ. Αλογοσκούφης
ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ	ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
Αν. Παπαληγούρας	Θ. Μπακογιάννη
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Ευάγ. - Β. Μείμαράκης	Μ.- Γ. Λιάπης
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Β. Πολύδωρας	Εμμ. Κεφαλογιάννης
ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	
Αρ. Παυλίδης	

Αριθμ. 1421/6/2007

ΕΚΘΕΣΗ
Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας «Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις»

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου: α) Προσαρμόζεται το εθνικό δίκαιο προς τον Κανονισμό (ΕΚ) 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) της 31ης Μαρτίου 2004, για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και

στις λιμενικές εγκαταστάσεις, καθώς και στην Οδηγία 2005/65/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την ενίσχυση της ασφαλείας των λιμένων, β) Ρυθμίζονται διάφορα άλλα θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Συγκεκριμένα:

Α. Με τις διατάξεις των άρθρων 1-18 του νομοσχεδίου, προτείνονται οι αναγκαίες ρυθμίσεις για την εφαρμογή της προαναφερόμενης κοινοτικής νομοθεσίας από τη χώρα μας. Μεταξύ άλλων, προβλέπονται τα ακόλουθα:

1.α. Ορίζεται ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αποσκοπούν ειδικότερα στη θεσμοθέτηση του κατάλληλου μέσου εναρμονισμένης εφαρμογής μέτρων, σε εθνικό επίπεδο, για την ενίσχυση της ασφαλείας στα πλοία που χρησιμοποιούνται στο διεθνές εμπόριο και την εθνική θαλάσσια κυκλοφορία, καθώς και στις συναφείς λιμενικές εγκαταστάσεις και λιμένες της επικράτειας.

β.ι) Καθορίζονται η έννοια των όρων που αναφέρονται στις εν λόγω ρυθμίσεις, καθώς και το πεδίο εφαρμογής αυτών.

ii) Παρέχεται η δυνατότητα για την επέκταση, με προεδρικό διάταγμα, του πεδίου εφαρμογής του υπό ψήφιση νόμου και σε άλλες, πέραν των οριζόμενων, κατηγοριών πλοίων, πλωτών ναυπηγημάτων, λοιπών σκαφών, καθώς και στις λιμενικές εγκαταστάσεις και στους λιμένες που τα εξυπηρετούν. (άρθρο 1 - 3)

2. Ορίζονται οι Εθνικές Αρχές, οι οποίες είναι υπεύθυνες για την εφαρμογή των προτεινόμενων ρυθμίσεων, καθώς και οι υποχρεώσεις και οι αρμοδιότητες αυτών. Συγκεκριμένα:

α.ι) Ορίζεται το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, ως Ενιαία Αρμόδια Αρχή, αρμόδια για το συντονισμό, την εποπτεία και τον έλεγχο της τήρησης των διαδικασιών και της εφαρμογής των μέτρων ασφαλείας, που προβλέπονται στον υπό ψήφιση νόμο.

ii) Ανατίθεται, ειδικότερα, στη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, ο συντονισμός των ενεργειών για την εξασφάλιση χρηματοδοτήσεων αναφορικά με την εγκατάσταση, λειτουργία, συντήρηση, βελτίωση, εκπόνηση των αναγκαίων μελετών των συστημάτων ασφαλείας από μη νόμιμες ενέργειες στους δημόσιους λιμένες της Ελλάδος.

β. Συγκροτείται, με υπουργική απόφαση, μία Αρχή Ασφάλειας Λιμένα, κατά περιοχή ευθύνης εκάστης Λιμενικής Αρχής και ανεξαρτήτως του αριθμού των υπόχρεων λιμένων αρμοδιότητάς της. Η Αρχή Ασφάλειας Λιμένα αποτελείται από πέντε (5) μέλη και έχει ως αρμοδιότητα την κατάρτιση και εφαρμογή του σχεδίου ασφαλείας λιμένα/ λιμένων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 του υπό ψήφιση νομοσχεδίου.

γ.ι) Συνιστάται στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, με προεδρικό διάταγμα, το Κέντρο Αναφορών Ασφάλειας, το οποίο έχει ως αποστολή τη λήψη των συναγερωμένων ασφαλείας, από μη νόμιμες ενέργειες, πλοίων και όλων των σχετικών με την ασφάλεια αναφορών προβλημάτων από πλοία, λιμενικές εγκαταστάσεις, λιμένες και εταιρείες.

ii) Τα ειδικότερα θέματα, σχετικά με τις αρμοδιότητες και τον τρόπο λειτουργίας του Κέντρου αυτού, ρυθμίζονται με το συστατικό προεδρικό διάταγμα.

δ.ι) Προβλέπεται ότι τα Υπουργεία Δημόσιας Τάξης και Εξωτερικών, καθώς και η Εθνική Υπηρεσία Πληροφοριών, παρέχουν τη συνδρομή τους στην Ενιαία Αρμόδια Αρχή, κατά τον οριζόμενο τρόπο.

ii) Επίσης, το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας και η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας του Υπουργείου Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, υποβοηθούν το Κέντρο Αναφορών Ασφάλειας, και τις Λιμενικές Αρχές, καθώς και τις Αρχές Ασφάλειας Λιμένων, αντίστοιχα, στην αντιμετώπιση απειλών εκνόμενων ενεργειών σε πλοία, λιμένες και λιμενικές εγκαταστάσεις, στην περίπτωση που η συνδρομή τους ζητηθεί αρμοδίως.

iii) Τέλος, η Γενική Διεύθυνση Τελωνείων και Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών συλλέγει και διαβιβάζει στην Ενιαία Αρμόδια Αρχή πληροφορίες, που αφορούν απειλές εκνόμενων ενεργειών και παρέχει τη συνδρομή της για τη διενέργεια των απαιτούμενων, από τον Κανονισμό και την Οδηγία, ελέγχων των διακινουμένων μέσω των πλοίων, των λιμένων και των λιμενικών εγκαταστάσεων φορτίων, εφοδίων και αποσκευών. (άρθρο 4)

3.α. Καθορίζονται οι υποχρεώσεις των φορέων διαχείρισης και εκμετάλλευσης υπόχρεων υπό ελληνική σημαία πλοίων και των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμενικών εγκαταστάσεων της ελληνικής επικράτειας, για την εφαρμογή των προτεινόμενων διατάξεων. Ειδικότερα, οι εν λόγω φορείς, οφείλουν, μεταξύ άλλων, να:

i) Ορίσουν Υπεύθυνους Ασφάλειας για την εταιρεία, το πλοίο και την λιμενική εγκατάσταση, αντίστοιχα.

ii) Μεριμνούν για την πραγματοποίηση αξιολόγησης ασφαλείας των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεών τους, τη σύνταξη και εφαρμογή των απορρεόντων από τη διενεργούμενη αξιολόγηση των σχεδίων ασφαλείας και γενικά οφείλουν να συμμορφώνονται προς τις διατάξεις της σχετικής διεθνούς και κοινοτικής νομοθεσίας [Διεθνής Κώδικας για την ασφάλεια των πλοίων και λιμενικών εγκαταστάσεων (Κώδικας ISPS) και Κανονισμός (ΕΚ) 725/31.3.2004].

iii) Διαθέτουν πόρους και μέσα για την υλοποίηση των μέτρων ασφαλείας, που προβλέπονται στα εγκεκριμένα σχέδια ασφαλείας των πλοίων ή των λιμενικών εγκαταστάσεων που διαχειρίζονται.

β.ι) Παρέχεται η δυνατότητα ανάθεσης, της εκτέλεσης του έργου της αξιολόγησης ασφαλείας λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων σε Αναγνωρισμένους Οργανισμούς Ασφάλειας. (Α.Ο.Α.), κατόπιν σχετικής εξουσιοδότησης του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

ii) Με υπουργική απόφαση, καθορίζονται: αα) οι απαιτήσεις, οι διαδικασίες και ο τρόπος ελέγχου, για την αναγνώριση Οργανισμών Ασφάλειας, από την Ενιαία Αρμόδια Αρχή, ββ) το πλαίσιο πρότυπης συμφωνίας μεταξύ της Ενιαίας Αρμόδιας Αρχής και των Αναγνωρισμένων Οργανισμών Ασφάλειας για την παροχή της εξουσιοδότησης για την εκπόνηση των σχετικών μελετών.

γ.ι) Παρέχεται η δυνατότητα στους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης των υποχρέων, για την εφαρμογή των διατάξεων του Κώδικα ISPS και του Καν. (ΕΚ)725/2004, λιμενικών εγκαταστάσεων, να αναθέτουν και σε ιδιωτικές εταιρείες παροχής υπηρεσιών ασφαλείας, που διαθέτουν την προβλεπόμενη άδεια, την άσκηση των ελέγχων, που προβλέπονται από τα εγκεκριμένα σχέδια ασφαλείας.

ii) Για την άσκηση των προαναφερόμενων δραστηριοτήτων από τις ιδιωτικές εταιρείες, απαιτείται η έκδοση άδειας αστυνομικής φύσεως, από την οικεία Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται με υπουργική απόφαση. (άρθρο 5)

4.α.ι) Προβλέπεται η σύσταση στο Υπουργείο Εμπορι-

κής Ναυτιλίας με υπουργική απόφαση, Συμβουλευτικής Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (Σ.Ε.Ν.Α.), η οποία εισηγείται στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας την αναγκαιότητα αλλαγής του επιπέδου ασφάλειας και τη λήψη τυχόν πρόσθετων μέτρων ασφάλειας στα πλοία, υπό ελληνική σημαία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις και λιμένες της Ελληνικής Επικράτειας, σε περίπτωση απειλής κατά της ασφάλειάς τους.

ii) Η εισήγηση της Σ.Ε.Ν.Α., έχει συμβουλευτικό χαρακτήρα, δεν δεσμεύει τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας και δεν είναι προαπαιτούμενη σε κατεπείγουσες περιπτώσεις, για τη λήψη της σχετικής απόφασης αλλαγής επιπέδου ασφάλειας.

iii) Με την απόφαση συγκρότησης της Σ.Ε.Ν.Α., καθορίζονται ο τρόπος λειτουργίας της και ρυθμίζονται τα θέματα της γραμματειακής υποστήριξης αυτής.

β. Παρέχεται η δυνατότητα πρόσκλησης, στις συνεδριάσεις της Σ.Ε.Ν.Α., εμπειρογνομόνων, ή άλλων ειδικών του δημόσιου ή του ιδιωτικού τομέα, για την παροχή απόψεων ή πληροφοριών, σε θέματα ειδικότητάς τους.

(άρθρο 6)

5.α. Για τις λιμενικές εγκαταστάσεις, τους λιμένες και τα πλοία, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των προτεινόμενων διατάξεων προβλέπεται η εκπόνηση:

i) Μελετών αξιολόγησης ασφάλειας, από την Ενιαία Αρμόδια Αρχή ή τους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς Ασφάλειας.

ii) Σχεδίων ασφάλειας, βάσει των πορισμάτων που προκύπτουν από τις προαναφερόμενες μελέτες αξιολόγησης ασφάλειας.

β. Καθορίζονται οι παράγοντες που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά την εκπόνηση των προαναφερόμενων μελετών και σχεδίων ασφαλείας, καθώς και τα αρμόδια όργανα για την έγκριση αυτών και των αναθεωρήσεων τους.

γ. Ορίζεται, επίσης, το περιεχόμενο των εκπονούμενων σχεδίων ασφάλειας λιμένα.

δ. Με υπουργική απόφαση, καθορίζονται οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την αναθεώρηση των εγκεκριμένων μελετών αξιολόγησης ασφάλειας και των προαναφερόμενων σχεδίων ασφάλειας.

(άρθρα 7 - 8)

6. Προβλέπεται ο ορισμός υπευθύνων ασφαλείας για καθένα εκ των υπόχρεων ελληνικών πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και των λιμένων της Ελλάδας και καθορίζονται οι αρμοδιότητές τους, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται και ο προγραμματισμός της διεξαγωγής γυμνασίων και η μέριμνα για τη συμμετοχή σε ασκήσεις των κατά τόπους αρμόδιων Αρχών.

(άρθρο 9)

7. Ρυθμίζονται, θέματα σχετικά με τον καθορισμό ή / και τροποποίηση των ορίων των υπόχρεων λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων, για τις ανάγκες εφαρμογής των προτεινόμενων ρυθμίσεων.

(άρθρο 10)

8.α.ι) Επιβάλλεται στους πλοίαρχους όλων των πλοίων, που υπόκεινται στα ειδικά μέτρα για την ενίσχυση της ασφάλειας στη θάλασσα της Διεθνούς Σύμβασης SOLAS 74 και του Κώδικα (ISPS), ή / και στις επιταγές του άρθρου 3 του Καν.(ΕΚ) 725/2004, η υποχρέωση να υποβάλλουν γραπτώς τις οριζόμενες, στο άρθρο 6 του Καν. 725/2004, πληροφορίες ασφάλειας στον Υπεύθυνο Ασφαλείας Λιμενικής Εγκατάστασης (Υ.Α.Λ.Ε.) και στην τοπική Λιμενική Αρχή, προ του κατάπλου του πλοίου σε λιμενική εγκατάσταση της Ελλάδας.

ii) Καθορίζονται οι περαιτέρω ενέργειες του υπευθύνου Ασφαλείας Λιμενικής Εγκατάστασης.

iii) Παρέχεται η δυνατότητα εξαιρέσεως από την ανωτέρω υποχρέωση, των πλοίων που εκτελούν τακτικά δρομολόγια και πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 7 του Καν. (ΕΚ) 725/2004.

β. Με υπουργική απόφαση καθορίζονται οι περιπτώσεις για τις οποίες καθίσταται υποχρεωτική η συμπλήρωση δήλωσης ασφάλειας μεταξύ πλοίου και λιμενικής εγκατάστασης της Επικράτειας ή μεταξύ ενός υπό ελληνική σημαία υπόχρεου πλοίου με άλλα πλοία και λιμενικές εγκαταστάσεις, καθώς και το χρονικό διάστημα κατά το οποίο τηρείται υποχρεωτικά αρχείο των δηλώσεων αυτών.

(άρθρο 11)

9α.ι) Παρέχεται η δυνατότητα για την εφαρμογή ισοδύναμων ρυθμίσεων ασφάλειας, σε πλοία εθνικής κυκλοφορίας και σε λιμενικές εγκαταστάσεις.

ii) Οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την εφαρμογή των ισοδύναμων ρυθμίσεων ασφάλειας καθορίζονται με υπουργική απόφαση.

β. Επίσης, μπορεί να εφαρμόζονται ικανοποιητικά εναλλακτικά προσωρινά μέτρα ασφάλειας στις λιμενικές εγκαταστάσεις, μέχρι την υλοποίηση του εγκεκριμένου σχεδίου ασφάλειάς τους.

(άρθρο 12)

10.α. Με την έκδοση κανονιστικών διοικητικών πράξεων ρυθμίζονται / καθορίζονται:

i) τα θέματα πιστοποίησης των λιμενικών εγκαταστάσεων και της διαδικασίας διενέργειας ελέγχων των λιμένων και των λιμενικών εγκαταστάσεων, όσον αφορά στην εφαρμογή των εγκεκριμένων σχεδίων ασφάλειας,

ii) οι απαιτήσεις και τα προσόντα των εθνικών ελεγκτών οι οποίοι διενεργούν τους προβλεπόμενους από τη Διεθνή Σύμβαση SOLAS 74, τον Κώδικα (ISPS) και την Οδηγία 2005/65/ΕΚ ελέγχους,

iii) τα θέματα που αφορούν στην περιοδικότητα των ασκήσεων ετοιμότητας των υπόχρεων πλοίων και λιμενικών εγκαταστάσεων και στην εκπαίδευση σε θέματα ασφάλειας των πληρωμάτων των πλοίων, των Υπευθύνων Ασφαλείας Εταιρείας (Υ.Α.Ε.), των Υ.Α.Λ.Ε. και του προσωπικού ασφαλείας των λιμενικών εγκαταστάσεων.

β. Η εκπαίδευση του προαναφερόμενου προσωπικού, διενεργείται από δημόσιους και ιδιωτικούς εκπαιδευτικούς φορείς ναυτικής κατάρτισης και επιμόρφωσης.

(άρθρα 13 και 14)

11.α. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την ασφάλεια των διαβαθμισμένων πληροφοριών, που διακινούνται στο πλαίσιο εφαρμογής των προτεινόμενων διατάξεων.

β. Ορίζεται σε δέκα (10) και πέντε (5) έτη, αντίστοιχα, το ελάχιστο χρονικό διάστημα, κατά το οποίο διατηρούνται υποχρεωτικά τα αρχεία των περιστατικών ασφαλείας και τα αρχεία που προβλέπονται από τον Κώδικα (ISPS).

(άρθρα 15-16)

12. Καθορίζονται οι κυρώσεις (διοικητικές και ποινικές), που επιβάλλονται σε όσους παραβαίνουν τις διατάξεις της κοινοτικής (Καν. (ΕΚ) 725/2004) και εθνικής νομοθεσίας και των κατ' εξουσιοδότηση αυτών εκδιδόμενων κανονιστικών διοικητικών πράξεων. Ειδικότερα:

α.ι) Μεταξύ των άλλων επιβαλλόμενων διοικητικών κυρώσεων (άρνηση εισόδου ή εκδίωξη ή απαγόρευση απόπλου από λιμένα της Επικράτειας, όσον αφορά στα πλοία και αναστολή της λειτουργίας, για τις λιμενικές εγκαταστάσεις, που δε συμμορφώνονται με τις οριζόμενες υποχρεώσεις) και ειδικά για όσους παραβαίνουν τις διατάξεις του υπό ψήφιση νόμου, προβλέπεται και η επιβολή διοικητικού προστίμου που κυμαίνεται από τριακόσια (300) έως πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) ευρώ.

ii) Για την επιβολή του ανωτέρω πρόστιμου, το οποίο επιβάλλεται ανεξάρτητα από το εάν συντρέχει περίπτωση ποινικής ή πειθαρχικής ευθύνης, εφαρμόζεται η διαδικασία του άρθρου 45 του ν.δ. 187/1973.

iii) Τα πρόστιμο που επιβάλλεται, κατά τα ανωτέρω, επισπράττεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων και περιέρχεται στο Δημόσιο.

iv) Παρέχεται η δυνατότητα άσκησης ενδικοφανούς προσφυγής, ενώπιον των τακτικών διοικητικών δικαστηρίων, κατά των αποφάσεων με τις οποίες επιβάλλεται το εν λόγω πρόστιμο, εντός της οριζόμενης προθεσμίας.

β. Προβλέπονται οι ποινικές κυρώσεις που επιβάλλονται στους παραβάτες. Ειδικότερα:

i) Επιβάλλεται ποινή φυλάκισης τουλάχιστον δύο (2) μηνών στους υπαίτιους:

αα) Πλοίαρχους όλων των πλοίων (ημεδαπών ή υπό ξένη σημαία), οι οποίοι δεν συμμορφώνονται με την απόφαση άρνησης εισόδου ή εκδίωξης πλοίου ή απαγόρευσης απόπλου από λιμένα της Επικράτειας.

ββ) Νόμιμους εκπροσώπους των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμενικής εγκατάστασης, οι οποίοι επιχειρούν την λειτουργία αυτής, κατά παράβαση της απόφασης που έχει επιβάλλει την αναστολή της λειτουργίας της.

ii) Όμοια ποινή επιβάλλεται και σε όσους εν γνώσει τους συμπράττουν στην τέλεση των εν λόγω αδικημάτων. (άρθρο 17)

13.α. Ανατίθενται στη Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (Συντονιστικό Κέντρο), οι σχετικές με την εισήγηση αλλαγής των επιπέδων ασφαλείας αρμοδιότητες, μέχρι την ολοκλήρωση της συγκρότησης και την έναρξη λειτουργίας της Σ.Ε.Ν.Α..

β. Μέχρι την έναρξη λειτουργίας του Κέντρου Αναφορών Ασφάλειας, οι αρμοδιότητες αυτού, ασκούνται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από το Συντονιστικό Κέντρο και κατά το λοιπό χρόνο από το Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Β. Στα άρθρα 19-23 του νομοσχεδίου, περιλαμβάνονται ρυθμίσεις διάφορων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Ειδικότερα:

1.α. Τροποποιούνται και συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 2 του ν. 989/1979 και παρέχεται η δυνατότητα στο Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.) να συνιστά, είτε αυτοτελώς είτε με άλλους φορείς, εταιρείες μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, οποιασδήποτε νομικής μορφής που δεν υπάγονται στον ευρύτερο δημόσιο τομέα.

β. Οι συνιστώμενες εταιρείες διαθέτουν αυτοτέλεια στη διαχείριση των πόρων τους και έχουν ως σκοπό την:

i) Εκπόνηση μελετών σχετιζόμενων με τη ναυτιλία, αυτοτελώς ή σε συνεργασία με ημεδαπά ή αλλοδαπά νομικά ή φυσικά πρόσωπα.

ii) Ίδρυση εκπαιδευτικών κέντρων κατάρτισης και μετεκπαίδευσης /επιμόρφωσης στο ναυτικό χώρο.

iii) Υλοποίηση προγραμμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την εφαρμογή κάθε μορφής κοινοτικών προγραμμάτων.

iv) Ανάπτυξη της πληροφορικής.

v) Εκπλήρωση οποιουδήποτε άλλου επιμελητηριακού σκοπού.

γ.ι) Παρέχεται, επίσης, η δυνατότητα στο Ν.Ε.Ε. να

συνιστά ή να συμμετέχει κατά την οριζόμενη διαδικασία, σε κεφαλαιουχικές εταιρείες, η δραστηριότητα των οποίων εξυπηρετεί ειδικό σκοπό δημόσιου συμφέροντος.

ii) Οι σχετικές δαπάνες υπόκεινται στον έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

δ. Οι ανωτέρω ρυθμίσεις έχουν αναδρομική ισχύ (από 1.1.2007). (άρθρο 19)

2.α. Μετονομάζονται, σε ειδικά τέλη χρήσεως λιμένα, τα ανταποδοτικά ειδικά τέλη:

i) διέλευσης δια των προκουμαίων οχημάτων πάσης φύσεως (άρθρο 1 του ν.δ. 44/1973) και ii) ειδικό τέλος της παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 2399/1996, που επιβάλλονται αντίστοιχα στα οχήματα και στους επιβάτες που επιβιβάζονται σε πλοία.

β.ι) Τα έσοδα που προκύπτουν, από την είσπραξη των επιβαλλόμενων τελών, έκαστο των οποίων ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της τιμής του ναύλου ή του εισιτηρίου, επιμερίζονται εφεξής, κατ' ισομοιρία στους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων επιβίβασης και αποβίβασης.

ii) Επανακαθορίζονται οι δραστηριότητες των ανωτέρω φορέων που χρηματοδοτούνται από τα προαναφερόμενα έσοδα.

γ.ι) Επεκτείνεται και για το τέλος οχημάτων, η εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 6 του ν. 2399/1996, που ρυθμίζουν / καθορίζουν τα θέματα ευθύνης όσων εκδίδουν τα εισιτήρια ή τους ναύλους, τον τρόπο ελέγχου της ορθής απόδοσης του τέλους, την είσπραξη των οφειλόμενων από τους δικαιούχους φορείς, καθώς και τις κυρώσεις - ποινές που επιβάλλονται για τη μη είσπραξη, μειωμένη είσπραξη ή καθυστερημένη απόδοση του τέλους επιβατών.

ii) Μεταξύ των προβλεπόμενων, με τις προαναφερόμενες διατάξεις, κυρώσεων, συμπεριλαμβάνεται η επιβολή πρόστιμου ύψους μέχρι το εικοσαπλάσιο της αξίας του μη εισπραχθέντος ή καθυστερημένα αποδοθέντος τέλους, υπέρ του οικείου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα.

δ.ι) Παρέχεται η δυνατότητα ανάθεσης της είσπραξης και απόδοσης και του ειδικού τέλους οχημάτων σε εντεταλμένους τρίτους.

ii) Η διαδικασία είσπραξης και απόδοσης των δικαιωμάτων αυτών (τέλη χρήσεως λιμένα) από τους υπόχρεους, καθορίζεται με υπουργική απόφαση.

ε. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για την αναπροσαρμογή, με κ.υ.α., και των επιβαλλόμενων ειδικών τελών επί οχημάτων.

στ.ι) Το ποσοστό του ειδικού τέλους χρήσεως λιμένα, που προβλέπεται για τα οχήματα δεν ισχύει, για τις ΟΛΠ Α.Ε. και ΟΛΘ Α.Ε., καθώς και για τους Οργανισμούς Λιμένα Α.Ε., που εκδίδουν σχετικά τιμολόγια, μετά από απόφαση των οικείων Δ.Σ..

ii) Καθορίζεται το ποσοστό των τελών χρήσεως λιμένα (οχημάτων και επιβατών) που αποδίδεται στον οικείο φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, σε περίπτωση που ο λιμένας επιβίβασης ή αποβίβασης ανήκει στην αρμοδιότητα των φορέων που αναφέρονται στην προηγούμενη περίπτωση.

ζ. Επανακαθορίζεται η αμοιβή, που καταβάλλεται στους υπευθύνους για την απόδοση του ειδικού τέλους οχημάτων, η οποία ανέρχεται, σε κάθε περίπτωση σε ποσοστό 4% επί του εισπραττόμενου ποσού.

η. Παρέχεται η δυνατότητα στις Λιμενικές Αρχές να απαγορεύουν τον απόπλου των πλοίων και σε κάθε περι-

πτωση οφειλής ή καθυστέρησης απόδοσης του ειδικού τέλους χρήσεως λιμένα, που προβλέπεται για τα οχήματα, υπέρ των οικείων φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων (Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε., Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία και Λιμενικά Ταμεία). (άρθρο 20)

3.α. Τροποποιούνται - συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 119 του Κώδικα του Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (ν. 3079/2002) και παρέχεται η δυνατότητα απόσπασης του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος, σε άλλο Υπουργείο, για την εκτέλεση καθηκόντων ασφαλείας Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών, Υφυπουργών ή Γενικών Γραμματέων.

β. Οι αποσπώμενοι, μετά τη λήξη της απόσπασής τους, επιστρέφουν στην Υπηρεσία όπου υπηρετούσαν και σε περίπτωση που υπηρεσιακοί λόγοι δεν το επιτρέπουν, μετατίθενται σε άλλη Υπηρεσία της ίδιας ή πλησιέστερης περιοχής. (άρθρο 21)

4.α. Αποσαφηνίζεται το ιδιοκτησιακό καθεστώς του Νοσηλευτικού Ιδρύματος Εμπορικού Ναυτικού (Ν.Ι.Ε.Ν.) και ορίζεται ότι, το ακίνητο του νοσηλευτικού ιδρύματος αυτού, μετά του περιβάλλοντος οικοπέδου, ανήκει στην κυριότητα του Ν.Α.Τ..

β.ι) Σε περίπτωση χρήσης (ολικής ή μερικής) του ακινήτου του Ν.Ι.Ε.Ν., ως Γενικό Νοσοκομείο Εμπορικού Ναυτικού, εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν.δ. 221/1973, μόνο ως προς τις λειτουργικές αρμοδιότητες των οργάνων του Οίκου Ναύτου.

ii) Για κάθε άλλη χρήση τα δικαιώματα κυριότητας έχει αποκλειστικά το Ν.Α.Τ..

γ. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, επιλύεται κάθε διαφορά που ενδεχομένως ανακύπτει σχετικά με την χρησιμοποίηση του Ν.Ι.Ε.Ν. ολικά ή μερικά ως Γενικού Νοσοκομείου Εμπορικού Ναυτικού. (άρθρο 22)

5α. Επανακαθορίζεται το ύψος των τακτικών μηνιαίων ασφαλιστικών εισφορών που καταβάλλουν στο Ν.Α.Τ.-Κ.Ε.Α.Ν., οι ναυτικοί και οι πλοιοκτήτες φορτηγών οχηματαγωγών πλοίων άνω των 1.500 κ.ο.χ. που δρομολογούνται στις θαλάσσιες ενδομεταφορές και εκτελούν πλόες συνολικής απόστασης άνω των 30 ναυτικών μιλίων (λιμένας αφετηρίας ταξιδιού, λιμένας τελικού προορισμού). Οι εισφορές αυτές δεν μπορεί να είναι εφεξής κατώτερες αυτών που καταβάλλονται για υπηρεσία ναυτικού που υπηρετεί σε ακτοπλοϊκά επιβατηγά πλοία αντίστοιχης χωρητικότητας.

β.ι) Παρέχεται η δυνατότητα για τον επανυπολογισμό των συντάξεων που καταβάλλονται στους προσοντούχους ναυτικούς που έχουν συνταξιοδοτηθεί πριν από την έναρξη ισχύος της προαναφερόμενης ρύθμισης, κατόπιν σχετικής αίτησης των ενδιαφερομένων και με την προϋπόθεση καταβολής της σχετικής διαφοράς των ασφαλιστικών εισφορών που προκύπτει, υπέρ του Ν.Α.Τ.-Κ.Ε.Α.Ν..

ii) Για τον υπολογισμό της καταβαλλόμενης διαφοράς σύνταξης, εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις του άρθρου 13 παρ. 1 β-στ' του ν. 3075/2002. (άρθρο 23)

Γ. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη ύψους 3.500 ευρώ, περίπου από την κάλυψη των εξόδων λειτουργίας των συνιστώμενων στο

Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας:

i) Κέντρου Αναφορών Ασφαλείας, (άρθρο 4 παρ.3)

ii) Συμβουλευτικής Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας, (άρθρο 6 παρ. 1)

2. Εφάπαξ δαπάνη ύψους 100.000 ευρώ, περίπου από την προμήθεια του αναγκαίου εξοπλισμού:

i) του Κέντρου Αναφορών Ασφαλείας, (άρθρο 4 παρ. 3)

ii) της Συμβουλευτικής Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας. (άρθρο 6 παρ. 1)

3. Δαπάνη από την εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών αξιολόγησης ασφαλείας λιμενικών εγκαταστάσεων και σχεδίων ασφαλείας λιμενικών εγκαταστάσεων για τις λιμενικές εγκαταστάσεις και τους λιμένες αρμοδιότητας των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων και Λιμενικών Ταμείων της χώρας. (άρθρα 7 και 8)

Η δαπάνη αυτή εκτιμάται, στο ποσό των 3.000.000 ευρώ περίπου και θα καλυφθεί από τον Προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.).

4. Δαπάνη από την παροχή εκπαίδευσης στους Α.Α.Π. στα πληρώματα των πλοίων, στους Υ.Α.Λ.Ε., στο προσωπικό ασφαλείας των λιμενικών εγκαταστάσεων και στους Υ.Α.Ε. σε δημόσιους εκπαιδευτικούς φορείς ναυτικής κατάρτισης και επιμόρφωσης. (άρθρο 14 παρ. 2)

5. Ενδεχόμενη δαπάνη από την καταβολή αποζημίωσης για:

i) υπερωριακή εργασία, για εργασία κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες και κατά τις νυκτερινές ώρες στο προσωπικό του Λ.Σ. που τυχόν αποσπάται σε γραφεία Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών, Υφυπουργών ή / και Γενικών Γραμματέων (άρθρο 21). Η δαπάνη αυτή εξαρτάται από τον αριθμό του αποσπώμενου προσωπικού και εκτιμάται στο ποσό των 8.000 ευρώ ανά αποσπώμενο, ετησίως.

ii) Τη συμμετοχή στις συνεδριάσεις της Σ.Ε.Ν.Α. εμπειρογνομόνων ή άλλων ειδικών του δημόσιου ή του ιδιωτικού τομέα. (άρθρο 6 παρ. 1)

6. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από τυχόν επιβολή διοικητικού προστίμου, ύψους τριακοσίων (300) έως πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) ευρώ, σε όσους παραβαίνουν τις διατάξεις του υπό ψήφιση νόμου, που αναφέρονται στην ενίσχυση της ασφαλείας των πλοίων των λιμενικών εγκαταστάσεων και των λιμένων. (άρθρο 17 παρ.2)

II. Επί του προϋπολογισμού των Φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων (Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε., Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία και Λιμενικά Ταμεία)

1. Δαπάνη από την διάθεση πόρων και μέσων για την υλοποίηση των μέτρων ασφαλείας που προβλέπονται στα εγκεκριμένα σχέδια ασφαλείας των λιμενικών εγκαταστάσεων που διαχειρίζονται. (άρθρο 5 παρ. 1)

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν:

i) Ανάθεση της αξιολόγησης της ασφαλείας των λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων, σε Αναγνωρισμένους Οργανισμούς Ασφαλείας. (άρθρο 5 παρ. 2)

ii) Ανάθεση, σε ιδιωτικές εταιρείες παροχής υπηρεσιών ασφαλείας, της άσκησης των προβλεπόμενων από τα εγκεκριμένα σχέδια ασφαλείας ελέγχων (προσώπων, αποσκευών, φορτίων, πρόσβασης και επιτήρησης ασφαλείας λιμενικών εγκαταστάσεων κ.λπ.). (άρθρο 5 παρ. 3)

iii) Ανάθεση σε Α.Ο.Α. της εκπόνησης μελετών αξιολόγησης ασφαλείας και των σχεδίων ασφαλείας για τους λιμένες και τις λιμενικές εγκαταστάσεις, που εμπίπτουν

στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 3 του υπό ψήφιση νόμου και στην αρμοδιότητα Οργανισμών Λιμένων που λειτουργούν με την μορφή Α.Ε..

(άρθρα 7 παρ. 1 και 8 παρ. 1)

iv) Πρόσληψη Υπευθύνου Ασφαλείας Λιμενικής Εγκατάστασης (Υ.Α.Λ.Ε.), καθώς και του αναπληρωτή αυτού, για κάθε υπόχρεη λιμενική εγκατάσταση, σε περίπτωση που οι υπάλληλοι του οικείου φορέα δεν διαθέτουν τα απαιτούμενα προσόντα.

(άρθρο 9 παρ. 1)

v) Διεξαγωγή γυμνασίων και τη συμμετοχή σε ασκήσεις των κατά τόπους αρμόδιων αρχών, για τη δοκιμασία εγκεκριμένων σχεδίων ασφαλείας.

(άρθρο 9 παρ. 2)

vi) Καταβολή εξόδων πιστοποίησης των λιμενικών εγκαταστάσεων.

(άρθρο 13 παρ. 1)

vii) Ανάθεση, σε τρίτους, της εισπραξης και απόδοσης του τέλους χρήσης λιμένα που προβλέπεται για τα οχήματα.

(άρθρο 20 παρ. 6)

3. Ενδεχόμενη δαπάνη ή αποτροπή δαπάνης από τον επανακαθορισμό της αμοιβής που καταβάλλεται στους υπευθύνους για την απόδοση του ειδικού τέλους χρήσης λιμένα που προβλέπεται για τα οχήματα, η οποία ανέρχεται εφεξής, σε κάθε περίπτωση, σε 4% επί του εισπραττόμενου ποσού.

(άρθρο 20 παρ. 9)

4. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από τυχόν:

i) Επιβολή προστίμου ύψους μέχρι το εικοσαπλάσιο της αξίας του μη εισπραχθέντος ή καθυστερημένα αποδοθέντος ειδικού τέλους χρήσης λιμένα, που προβλέπεται για τα οχήματα, σε περίπτωση μη εισπραξης, μειωμένης εισπραξης ή καθυστέρησης απόδοσης του τέλους,

(άρθρο 20 παρ. 3)

ii) Αναπροσαρμογή, με κ.υ.α., του ειδικού τέλους χρήσης λιμένα, που προβλέπεται για τα οχήματα.

(άρθρο 20 παρ. 7)

5. Αυξομείωση εσόδων από την επανακατανομή (επιμερισμό κατ' ίσομοιρία, στους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων επιβίβασης και αποβίβασης) των εισπραττόμενων τελών χρήσης λιμένα, που προβλέπονται για επιβάτες και αυτοκίνητα.

(άρθρο 20 παράγραφοι 2 και 5)

III. Επί του προϋπολογισμού του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (Ν.Π.Δ.Δ., επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

Ενδεχόμενη δαπάνη από τη:

i) Σύσταση ή συμμετοχή στη σύσταση εταιρειών μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα ή / και κεφαλαιουχικών εταιρειών, για την εξυπηρέτηση των σκοπών που αναφέρονται στο άρθρο 19, (άρθρο 19).

ii) Κάλυψη της εθνικής συμμετοχής σε προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης που υλοποιούνται από εταιρείες μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, τις οποίες συνιστά ή στις οποίες συμμετέχει το Ν.Ε.Ε..

(άρθρο 19)

IV. Επί του προϋπολογισμού του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.) (Ν.Π.Δ.Δ., επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

Ετήσια δαπάνη, μη σημαντική, από την καταβολή αυξημένων συντάξεων, σε προσοντούχους ναυτικούς που

έχουν συνταξιοδοτηθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του ν. 3075/2002, για υπηρεσία σε συγκεκριμένα φορτηγά οχηματαγωγά πλοία άνω των 1.500 κ.ο.χ., τα οποία δρομολογούνται στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, λόγω της αύξησης της βάσης υπολογισμού αυτών και επανυπολογισμού των χορηγούμενων συντάξεων,

(άρθρο 23 παρ. 2)

V. Επί του προϋπολογισμού του Κεφαλαίου Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών (Κ.Ε.Α.Ν.)

Ετήσια δαπάνη από τον επανακαθορισμό, κατά τα ανωτέρω, του τρόπου υπολογισμού της επικουρικής σύνταξης των δικαιούχων συνταξιούχων ναυτικών. Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εξαρτάται από τα στοιχεία του συνταξιοδοτικού φακέλου κάθε δικαιούχου και εκτιμάται ως μη σημαντική,

(άρθρο 23 παρ. 2)

VI. Επί του προϋπολογισμού του Ν.Α.Τ. και του Κ.Ε.Α.Ν.

Αύξηση εσόδων από την:

i) Καταβολή αυξημένων ασφαλιστικών εισφορών (ναυτικού και πλοιοκτήτη) για την υπηρεσία ναυτικών σε συγκεκριμένα φορτηγά οχηματαγωγά πλοία άνω των 1500 κ.ο.χ., που δρομολογούνται στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, λόγω της εξομοίωσης αυτών με τις ασφαλιστικές εισφορές που προβλέπονται για την υπηρεσία ναυτικού σε ακτοπλοϊκά επιβατηγά πλοία.

(άρθρο 23 παρ. 1)

ii) Καταβολή διαφοράς των ασφαλιστικών εισφορών Ν.Α.Τ.-Κ.Ε.Α.Ν., από τους προαναφερόμενους προσοντούχους ναυτικούς, για τον κατά τα ανωτέρω επανακαθορισμό της καταβαλλόμενης σε αυτούς κύριας και επικουρικής σύνταξης.

(άρθρο 23 παρ. 2)

VII. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού, του προϋπολογισμού του Τ.Α.Χ.Δ.Ι.Κ. και των λοιπών Φορέων της παρ. 2 του άρθρου 4 του ν. 663/1977 (Ταμείο Νομικών, Ο.Γ.Α., Ο.Α.Ε.Ε., Ταμεία Πρόνοιας Δικηγόρων κ.λπ.)

Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από τη μετατροπή, σε χρηματικές, των ποινών φυλάκισης που τυχόν επιβάλλονται κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. β' του άρθρου 17.

(άρθρο 17)

VIII. Επί του προϋπολογισμού του Ν.Α.Τ. και του Οίκου του Ναύτου (Κ.Α.Α.Ν.)

Αύξηση της περιουσίας του Ν.Α.Τ., με αντίστοιχη μείωση της περιουσίας του Οίκου του Ναύτου, από την περιέλευση του ακινήτου του Ν.Ι.Ε.Ν., μετά του περιβάλλοντος αυτό οικοπέδου, στην κυριότητα του Ν.Α.Τ..

(άρθρο 22)

Αθήνα, 6 Ιουλίου 2007

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Λέτσιος

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις»

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα.

I. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη ύψους 3.500 ευρώ, περίπου από την κάλυψη των εξόδων λειτουργίας των συνιστώμενων στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας: i) Κέντρου Αναφορών Ασφάλειας (άρθρο 4 παρ.3), ii) Συμβουλευτικής Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (άρθρο 6 παρ. 1).

2. Εφάπαξ δαπάνη ύψους 100.000 ευρώ, περίπου από την προμήθεια του αναγκαίου εξοπλισμού: i) του Κέντρου Αναφορών Ασφάλειας (άρθρο 4 παρ. 3), ii) της Συμβουλευτικής Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (άρθρο 6 παρ. 1).

3. Δαπάνη από την παροχή εκπαίδευσης στους Α.Α.Π. στα πληρώματα των πλοίων, στους Υ.Α.Λ.Ε., στο προσωπικό ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων και στους Υ.Α.Ε. σε δημόσιους εκπαιδευτικούς φορείς ναυτικής κατάρτισης και επιμόρφωσης. (άρθρο 14 παρ. 2)

4. Ενδεχόμενη δαπάνη από την καταβολή αποζημίωσης για:

i) Υπερωριακή εργασία, για εργασία κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες και κατά τις νυκτερινές ώρες στο προσωπικό του Λ.Σ. που τυχόν αποσπάται σε γραφεία Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών, Υφυπουργών ή / και Γενικών Γραμματέων (άρθρο 21). Η δαπάνη αυτή εξαρτάται από τον αριθμό του αποσπώμενου προσωπικού και εκτιμάται στο ποσό των 8.000 ευρώ ανά αποσπώμενο, ετησίως.

ii) Τη συμμετοχή στις συνεδριάσεις της Σ.Ε.Ν.Α. εμπειρογνομώνων ή άλλων ειδικών του δημόσιου ή του ιδιωτικού τομέα. (άρθρο 6 παρ. 1)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα καλύπτονται από τις πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

5. Δαπάνη από την εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών αξιολόγησης ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων και σχεδίων ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων για τις λιμενικές εγκαταστάσεις και τους λιμένες αρμοδιότητας των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων και Λιμενικών Ταμείων της χώρας. (άρθρα 7 και 8)

Η δαπάνη αυτή εκτιμάται στο ποσό των 3.000.000 ευρώ περίπου και θα καλυφθεί από τον Προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) (ΣΑΜ189, Έργο 2004ΣΜ18900000 «Μελέτη Αξιολόγησης της Ασφάλειας Λιμένων της Χώρας»).

II. Επί του προϋπολογισμού των οικείων Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων και Λιμενικών Ταμείων που επιχορηγούνται από τον Κρατικό Προϋπολογισμό

1. Δαπάνη από τη διάθεση πόρων και μέσων για την υλοποίηση των μέτρων ασφάλειας που προβλέπονται στα εγκεκριμένα σχέδια ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων που διαχειρίζονται. (άρθρο 5 παρ. 1)

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν:

i) Ανάθεση της αξιολόγησης της ασφάλειας των λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων, σε Αναγνωρισμένους Οργανισμούς Ασφάλειας. (άρθρο 5 παρ. 2)

ii) Ανάθεση, σε ιδιωτικές εταιρείες παροχής υπηρεσιών ασφάλειας, της άσκησης των προβλεπόμενων από τα εγκεκριμένα σχέδια ασφάλειας ελέγχων (προσώπων, αποσκευών, φορτίων, πρόσβασης και επιτήρησης ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων κ.λπ.). (άρθρο 5 παρ. 3)

iii) Πρόσληψη Υπευθύνου Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (Υ.Α.Λ.Ε.), καθώς και του αναπληρωτή αυτού, για κάθε υπόχρεη λιμενική εγκατάσταση, σε περίπτωση που οι υπάλληλοι του οικείου φορέα δεν διαθέτουν τα απαιτούμενα προσόντα. (άρθρο 9 παρ. 1)

iv) Διεξαγωγή γυμνασίων και τη συμμετοχή σε ασκήσεις των κατά τόπους αρμόδιων αρχών, για τη δοκιμασία εγκεκριμένων σχεδίων ασφάλειας. (άρθρο 9 παρ. 2)

v) Καταβολή εξόδων πιστοποίησης των λιμενικών εγκαταστάσεων. (άρθρο 13) παρ. 1)

vi) Ανάθεση σε τρίτους, της είσπραξης και απόδοσης του τέλους χρήσης λιμένα που προβλέπεται για τα οχήματα. (άρθρο 20 παρ. 6)

3. Ενδεχόμενη δαπάνη από τον επανακαθορισμό της αμοιβής που καταβάλλεται στους υπευθύνους για την απόδοση του ειδικού τέλους χρήσης λιμένα που προβλέπεται για τα οχήματα, η οποία ανέρχεται εφεξής, σε κάθε περίπτωση, σε 4% επί του εισπραττόμενου ποσού. (άρθρο 20 παρ. 9)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα καλύπτονται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού των οικείων Λιμενικών Ταμείων.

4. Αυξομείωση εσόδων από την επανακατανομή (επιμερισμό κατ' ισομοιρία στους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων επιβίβασης και αποβίβασης) των εισπραττόμενων τελών χρήσης λιμένα, που προβλέπονται για επιβάτες και αυτοκίνητα. (άρθρο 20 παρ. 2 και 5)

Η εν λόγω μείωση εσόδων αντιρροπείται από την αύξηση εσόδων των Λιμενικών Ταμείων, που προκύπτει από την ίδια αιτία.

III. Επί του προϋπολογισμού του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (Ν.Π.Δ.Δ., επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

Ενδεχόμενη δαπάνη από τη:

i) σύσταση ή συμμετοχή στη σύσταση εταιρειών μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα ή / και κεφαλαιουχικών εταιρειών για την εξυπηρέτηση των σκοπών που αναφέρονται στο άρθρο 19 (άρθρο 19), ii) κάλυψη της εθνικής συμμετοχής σε προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης που υλοποιούνται από εταιρείες μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, τις οποίες συνιστά ή στις οποίες συμμετέχει το Ν.Ε.Ε. (άρθρο 19).

Οι ανωτέρω δαπάνες θα καλύπτονται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος.

IV. Επί του προϋπολογισμού του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.) (Ν.Π.Δ.Δ., επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

Ετήσια δαπάνη, μη σημαντική, από την καταβολή αυξημένων συντάξεων, σε προσοντούχους ναυτικούς που έχουν συνταξιοδοτηθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του ν. 3075/2002, για υπηρεσία σε συγκεκριμένα φορτηγά οχηματαγωγά πλοία άνω των 1.500 κ.ο.χ., τα οποία δρομολογούνται στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, λόγω της αύξησης της βάσης υπολογισμού αυτών και επανυπολογισμού των χορηγούμενων συντάξεων.

(άρθρο 23 παρ. 2)

Η ανωτέρω δαπάνη θα καλύπτεται, κατά ένα μέρος της, από τις εισφορές που θα καταβάλλουν οι ενδιαφερόμενοι και κατά το υπόλοιπο, από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου.

V. Επί του προϋπολογισμού του Κεφαλαίου Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών (Κ.Ε.Α.Ν.)

Ετήσια δαπάνη από τον επανακαθορισμό, κατά τα ανωτέρω, του τρόπου υπολογισμού της επικουρικής σύνταξης των δικαιούχων συνταξιούχων ναυτικών. Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εξαρτάται από τα στοιχεία του συνταξιοδοτικού φακέλου κάθε δικαιούχου και εκτιμάται ως μη σημαντική.

(άρθρο 23 παρ. 2)

Η ανωτέρω δαπάνη θα καλύπτεται, κατά ένα μέρος της, από τις εισφορές που θα καταβάλλουν οι ενδιαφερόμενοι και κατά το υπόλοιπο, από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Κ.Ε.Α.Ν..

Αθήνα, 24 Ιουλίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Γ. Αλογοσκούφης

Εμμ. Κεφαλογιάννης