

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες επείγουσες διατάξεις»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Άρθρο 1

Ρυθμίσεις θεμάτων θεωρητικών εξετάσεων και δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών

1. Με την προτεινόμενη διάταξη καταργούνται τα άρθρα του ν. 4599/2019 τα οποία επέφεραν προβλήματα στη διαδικασία διενέργειας των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών και επανέρχεται το θεσμικό πλαίσιο που προϋπήρχε της ψήφισης των διατάξεων του ανωτέρω αναφερόμενου νόμου. Η ως άνω ρύθμιση είναι αναγκαία διότι έχει παρατηρηθεί αυξημένος αριθμός εκκρεμών αιτήσεων για έκδοση άδειας οδήγησης, οι οποίες αδυνατούν να προχωρήσουν λόγω του υφιστάμενου νομικού πλαισίου. Η ρύθμιση προτείνεται εωσότου ολοκληρώσει το έργο της επιτροπή, η οποία θα συσταθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου και θα έχει ως αντικείμενο την επεξεργασία και υποβολή ολοκληρωμένης εισήγησης για την αναμόρφωση του πλαισίου που διέπει την εκπαίδευση και εξέταση υποψηφίων οδηγών και οδηγών και τη χορήγηση άδειας οδήγησης.

2. Από την 1η Νοεμβρίου 2019 θεσπίζεται νέα μηνιαία αποζημίωση για τους υπαλλήλους-εξεταστές και για τα ελεγκτικά όργανα που διενεργούν τις εξετάσεις υποψηφίων οδηγών.

3. Καθορίζονται οι υπάλληλοι-εξεταστές που δύνανται να συμμετέχουν στο έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.

4. Ένα (1) μήνα από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος νόμου, το έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών διενεργείται από δύο (2) υπαλλήλους – εξεταστές. Έως και την 30ή Απριλίου 2020, με αιτιολογημένη απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, δύνανται να διενεργούνται οι δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς από έναν (1) εξεταστή.

Άρθρο 2

Σύσταση επιτροπής για την αναμόρφωση του πλαισίου εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίων οδηγών

Συστήνεται ειδική επιτροπή με αντικείμενο την επεξεργασία και υποβολή ολοκληρωμένης εισήγησης για την αναμόρφωση του πλαισίου που διέπει την εκπαίδευση και εξέταση υποψηφίων οδηγών και οδηγών και τη χορήγηση άδειας οδήγησης, καθώς έχουν παρουσιασθεί πολλά προβλήματα από την έως σήμερα εφαρμογή των διατάξεων των Μερών Α΄ και Β΄ του ν. 4599/2019.

Άρθρο 3

Σύσταση Δευτεροβάθμιων Ιατρικών Επιτροπών

Συστήνονται στις έδρες των Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων των Περιφερειών της χώρας, Δευτεροβάθμιες Ιατρικές Επιτροπές (Δ.Ι.Ε.) για την ιατρική εξέταση οδηγών, οι οποίοι έχουν συμπληρώσει την ηλικία των ογδόντα (80) ετών και επιθυμούν να ανανεώσουν την άδεια οδήγησής τους, καθώς και για την ιατρική επανεξέταση υποψηφίων οδηγών ή οδηγών. Παράλληλα δίνεται εξουσιοδότηση στους αρμόδιους Υπουργούς με αποφάσεις τους να ρυθμίζουν τα ειδικότερα θέματα για τη σύσταση και συγκρότησή των Δ.Ι.Ε., καθώς και τις αρμοδιότητες, τη διαδικασία λειτουργίας και την αποζημίωση των μελών τους. Τέλος καθορίζεται και το συνολικό ποσό που θα καταβάλλεται στη Δ.Ι.Ε. από τον υποψήφιο οδηγό ή οδηγό για την ιατρική του εξέταση.

Άρθρο 4

Τροποποίηση διατάξεων ν. 2696/1999 (Α' 57) και του π.δ. 51/2012 (Α' 101)

1. Καταργείται η καθολική απαγόρευση κίνησης των ελαφρών και βαρέων τετράτροχων μοτοσυκλετών που είναι εξοπλισμένες με κινητήρα εσωτερικής καύσης με κυλινδρισμό έως 125 κυβικά εκατοστά, σε ασφαλτοστρωμένες οδούς και χώρους όπου εφαρμόζεται ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, δεδομένου ότι πρόκειται για οχήματα που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, διαθέτουν άδεια κυκλοφορίας και πληρώνουν ετήσια τέλη κυκλοφορίας. Σε κάθε περίπτωση ο οικείος Δήμος ή η οικεία Περιφέρεια, στην περιοχή αρμοδιότητάς τους, διατηρούν την ισχύουσα δυνατότητα να θέτουν περιορισμούς στην κυκλοφορία οχημάτων αυτών κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, εφόσον αυτό κρίνεται απαραίτητο για την καλύτερη κυκλοφορία των οχημάτων.

2. Σε ορισμένους κλειστούς χώρους, όπως εγκαταστάσεις λιμένων ή αερολιμένων κυκλοφορούν οχήματα για την μεταφορά, έλξη ή μετατόπιση βαρέων αντικειμένων, τα οποία έχουν χαρακτηριστεί ανάλογα με το έτος ταξινόμησης τους είτε ως ειδικοί ελκυστήρες (όσοι αδειοδοτήθηκαν μέχρι 12-10-2016) είτε ως Μηχανήματα Έργων - Μετατόπισης Βαρέων Οχημάτων όσα ταξινομήθηκαν μετά την παραπάνω ημερομηνία σύμφωνα με την αριθ. 21867/2016 (άρθρο 2 περ. στ') απόφαση.

Και οι δύο κατηγορίες έχουν τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά (εργοστάσιο κατασκευής, εργοστασιακό τύπο, τύπο κινητήρα, αριθμό αξόνων, μικτό βάρος, ικανότητα έλξης κ.λπ.) και ο χαρακτηρισμός τους (είτε ως ελκυστήρες είτε ως Μηχανήματα Έργων) έχει γίνει μόνο με το έτος ταξινόμησης τους.

Ανάλογα όμως με την ημερομηνία ταξινόμησης των οχημάτων αυτών, τα οποία, όπως προαναφέρθηκε, είναι ίδιας κατηγορίας, υπάρχει ο διαχωρισμός ως προς την άδεια οδήγησης που πρέπει να έχουν οι οδηγοί. Συγκεκριμένα για την πρώτη κατηγορία (ειδικοί ελκυστήρες) οι οδηγοί πρέπει να είναι κάτοχοι άδειας οδήγησης κατηγορίας CE, για δε τη δεύτερη (Μηχανήματα Έργων) κάτοχοι άδειας οδήγησης μηχανημάτων έργων.

Με τον τρόπο αυτό και από την πρακτική πλευρά του ζητήματος, οι εταιρείες που εκμεταλλεύονται τα οχήματα αυτά και εκτελούν συγκεκριμένες εργασίες δεν μπορούν να αξιοποιήσουν με τον πλέον κατάλληλο τρόπο τα οχήματα και το προσωπικό τους αφού υπάρχουν οδηγοί κάτοχοι διαφορετικών αδειών οδήγησης.

Επιπλέον οι οδηγοί που εργάζονται στις εταιρείες αυτές θα πρέπει να εφοδιαστούν και με τις δύο κατηγορίες αδειών οδήγησης προκειμένου να μπορούν να οδηγούν και τις δύο κατηγορίες οχημάτων.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση και με δεδομένο ότι τα οχήματα αυτά είναι απολύτως ίδια, κυκλοφορούν δε μόνο σε κλειστούς χώρους και η μόνη διαφορά τους είναι το έτος ταξινόμησής τους, δίνεται η δυνατότητα οδήγησης αυτών είτε με άδεια οδήγησης κατηγορίας CE είτε με άδεια οδήγησης μηχανημάτων έργων.

3. Περαιτέρω, καταργείται η υποχρεωτική επανεξέταση προσόντων και συμπεριφοράς των κατόχων αδειών οδήγησης που έχουν συμπληρώσει την ηλικία των εβδομήντα τεσσάρων (74) ετών και επιθυμούν να ανανεώσουν την άδεια οδήγησής τους. Το μέτρο αυτό αποτελεί διάκριση εις βάρος των μεγαλύτερων σε ηλικία συμπολιτών μας και έχει επιφέρει πολλαπλά προβλήματα τόσο στην εξυπηρέτηση των οδηγών που υπόκεινται στη ρύθμιση αυτή όσο και στην υπερβολική επιβάρυνση των υποστελεχωμένων Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας που την εφαρμόζουν, ενώ αμφισβητείται αν επιφέρει αποτελέσματα στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

4. Τροποποιούνται και επικαιροποιούνται οι διατάξεις που αφορούν στη διενέργεια της ιατρικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών και οδηγών που ενώ δεν πληρούν τις ελάχιστες απαιτούμενες προδιαγραφές σωματικής και διανοητικής ικανότητας κρίνονται ως ικανοί, προκειμένου να εξασφαλιστεί η τήρηση των κανόνων της οδικής ασφάλειας στο μέγιστο.

Άρθρο 5

Μεταβατικές διατάξεις

Συνεχίζεται η καταβολή της υφιστάμενης σήμερα μηνιαίας αποζημίωσης στους υπαλλήλους-εξεταστές και στα ελεγκτικά όργανα έως την 31η Οκτωβρίου του τρέχοντος έτους, καθώς με τις προτεινόμενες στο άρθρο 1 του παρόντος διατάξεις, από την 1η Νοεμβρίου 2019, θεσπίζεται νέα μηνιαία αποζημίωση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Άρθρο 6

Προσθήκη παρ. 4B και τροποποίηση της παρ. 8 του άρθρου 121 του ν. 2960/2001 (Α΄ 265)

Με τις προτεινόμενες διατάξεις της παρ. 1, λαμβάνεται μέριμνα, προκειμένου οι τιμές της εκπεμπόμενης μάζας διοξειδίου του άνθρακα CO₂ των οχημάτων, για τον υπολογισμό του τέλους ταξινόμησης, να εξακολουθούν να λαμβάνονται υπόψη, με βάση τον νέο ευρωπαϊκό κύκλο οδήγησης (NEDC) μέχρι 29.02.2020. Από 01.03.2020 και εφεξής θα λαμβάνονται υπόψη οι τιμές της εκπεμπόμενης μάζας διοξειδίου του άνθρακα CO₂ των οχημάτων, σύμφωνα με την παγκοσμίως εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμής ελαφρών οχημάτων (WLTP). Η παράταση κρίνεται αναγκαία για λόγους περαιτέρω διερεύνησης της διαμόρφωσης μεθόδου αντιστοίχισης της εκπεμπόμενης μάζας CO₂, του νέου ευρωπαϊκού κύκλου οδήγησης (NEDC) με την παγκοσμίως εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμής ελαφρών οχημάτων (WLTP), για τον υπολογισμό του τέλους ταξινόμησης.

Με τις προτεινόμενες διατάξεις προστίθεται παρ. 4B στο άρθρο 121 του ν. 2960/2001, προκειμένου:

α) να μην αυξάνονται κατά 50% οι συντελεστές τέλους ταξινόμησης για επιβατικά αυτοκίνητα που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές του αμέσως προηγούμενου από το ισχύον, ως προς την ταξινόμηση, ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro), τα οποία έχουν κομιστεί ή θα κομιστούν στη χώρα μας μέχρι και 31.08.2019 εφόσον, μέχρι την παραπάνω ημερομηνία, θα έχουν κατατεθεί, δηλωτικά εισαγωγής ή δηλώσεις άφιξης οχημάτων ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία εισόδου, προκειμένου για μετοικούντα πρόσωπα, και θα έχουν βεβαιωθεί και εισπραχθεί για αυτά, οι οφειλόμενες φορολογικές επιβαρύνσεις μέχρι και 31.12.2019.

β) να αυξάνονται κατά 50% αντί 200% οι συντελεστές τέλους ταξινόμησης για επιβατικά αυτοκίνητα που δεν πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές του αμέσως προηγούμενου από το ισχύον, ως προς την ταξινόμηση, ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro), τα οποία έχουν κομιστεί ή θα κομιστούν στη χώρα μας μέχρι και 29.02.2020, εφόσον, μέχρι την παραπάνω ημερομηνία, θα έχουν κατατεθεί δηλωτικά εισαγωγής ή δηλώσεις άφιξης οχημάτων ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία εισόδου, προκειμένου για μετοικούντα πρόσωπα, και θα έχουν βεβαιωθεί και εισπραχθεί για αυτά, οι οφειλόμενες φορολογικές επιβαρύνσεις μέχρι και 16.03.2020.

Οι τροποποιήσεις αυτές κρίνονται αναγκαίες, για λόγους ομαλής μετάβασης στη νέα αντιστοίχιση συντελεστών και νέων προδιαγραφών εκπομπών ρύπων (Euro), με την εφαρμογή αυτών από 01.09.2019, αλλά και για λόγους ενίσχυσης της αγοράς, με λιγότερο ρυπογόνα επιβατικά αυτοκίνητα, και με ευνοϊκότερους όρους για την ομαλή ροή των πωλήσεων.

Οι προτεινόμενες διατάξεις ισχύουν από την 01.09.2019.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Άρθρο 7

Τροποποίηση της παραγράφου 3 του άρθρου 143 του ν. 4001/2011 (Α' 179)

Με τον ν. 4585/2018 (Α' 216) προβλέφθηκε η έκδοση Απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας για τον καθορισμό των ποσοστών μειωμένων χρεώσεων του ΕΤΜΕΑΡ ανά κατηγορία πελατών από 01.01.2019, της διαδικασίας υποβολής αιτήσεων υπαγωγής σε κατηγορία δικαιούχων μειωμένης χρέωσης κ.λπ. (Νέο Σχήμα χρεώσεων ΕΤΜΕΑΡ).

Είχε προηγηθεί η απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής State Aid SA.52413 (2018/NN) – Greece, σύμφωνα με την οποία προβλέπεται ότι από το 2019 δικαιούχοι μειωμένης χρέωσης ΕΤΜΕΑΡ μπορεί να είναι συγκεκριμένες κατηγορίες καταναλωτών που πληρούν συγκεκριμένα κριτήρια.

Η ανωτέρω υπουργική απόφαση δεν έχει εκδοθεί μέχρι σήμερα, με συνέπεια στους καταναλωτές Οικιακής Χρήσης Χαμηλής Τάσης και στους καταναλωτές Λοιπών Χρήσεων Χαμηλής Τάσης (καταστήματα, γραφεία, κ.λπ.) να συνεχίζουν να επιβάλλονται σημαντικά αυξημένες χρεώσεις σε σχέση με τις υπόλοιπες κατηγορίες καταναλωτών.

Προκειμένου να εξορθολογισθούν οι χρεώσεις των διαφόρων κατηγοριών των καταναλωτών και να αρθεί η ανισότητα σε βάρος των συγκεκριμένων κατηγοριών (νοικοκυριά, καταστήματα, γραφεία), κρίνεται σκόπιμο να καθοριστούν με άμεση

εφαρμογή νέες χρεώσεις ETMEAP, οι οποίες (χρεώσεις) θα ισχύσουν τόσο για το τρέχον έτος (2019) όσο και για το επόμενο (2020), κατά παρέκκλιση από τη διαδικασία έκδοσης ΥΑ με τη μεθοδολογία και στη συνέχεια Απόφασης της ΡΑΕ με τις μοναδιαίες χρεώσεις.

Για τον λόγο αυτόν, δίνεται εξουσιοδότηση ώστε, ειδικά για τα έτη 2019 και 2020, να οριστεί με υπουργική απόφαση, με βάση την εκτίμηση εσόδων και εξόδων του Ειδικού Λογαριασμού Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α., η Χρέωση Βάσης που θα επιβληθεί κατ' αρχήν στους καταναλωτές Οικιακής Χρήσης Χαμηλής Τάσης και στους καταναλωτές Λοιπών Χρήσεων Χαμηλής Τάσης (καταστήματα, γραφεία κ.λπ.). Η Χρέωση αυτή θα αποτελέσει τη βάση για τον προσδιορισμό κατά τα έτη αυτά και των μοναδιαίων χρεώσεων ETMEAP των δικαιούμενων ενίσχυσης, σύμφωνα με τη νέο τρόπο υπολογισμού του ETMEAP (ποσοστό επί βασικής χρέωσης), οι κατηγορίες των οποίων θα εξειδικευθούν με την ΥΑ του ενδέκατου εδαφίου (ενεργοβόρος βιομηχανία κ.λπ.).

Τέλος, ορίζεται ότι τη διαδικασία υπαγωγής των δικαιούχων μειωμένων χρεώσεων θα αναλάβει η ΔΑΠΕΕΠ ΑΕ μέσω κατάλληλου πληροφοριακού συστήματος και δίνεται νομοθετική εξουσιοδότηση για τον προσδιορισμό τόσο των λεπτομερειών της διαδικασίας υπαγωγής των δικαιούχων, όσο και του χρόνου εφαρμογής των νέων χρεώσεων ETMEAP.

Άρθρο 8

Παράταση της προθεσμίας υποβολής αντιρρήσεων κατά αναρτημένων δασικών χαρτών

Η προτεινόμενη ρύθμιση αφορά σε παράταση προθεσμίας υποβολής αντιρρήσεων κατά ήδη αναρτημένων δασικών χαρτών. Ειδικότερα, με τη ρύθμιση αυτή, επεκτείνεται η προθεσμία του άρθρου 15 παρ. 1 του ν. 3889/2010, για τις περιπτώσεις που αυτή εκπνέει στις 30 Αυγούστου 2019, σύμφωνα με το άρθρο τέταρτο παρ. 1 του ν. 4617/2019 (Α' 88). Η παράταση αυτή δίδεται για τις περιοχές εκείνες, όπου οι δασικοί χάρτες αναρτήθηκαν από 19.10.2018 έως 01.03.2019. Η προθεσμία παρατείνεται για δύο μήνες, ήτοι έως τις 31.10.2019, με στόχο τη διευκόλυνση των ενδιαφερομένων στην έγκαιρη άσκηση των δικαιωμάτων τους.

Σημειώνεται ότι στις ανωτέρω περιπτώσεις, περιλαμβάνονται οι περιοχές που επλήγησαν από τις πυρκαγιές της 23ης Ιουλίου 2018 και ως εκ τούτου κρίνεται σκόπιμη η περαιτέρω διευκόλυνση των πολιτών μέσω της προτεινόμενης παράτασης, ώστε η σχετική προθεσμία να λήξει μετά την πάροδο της τρέχουσας αντιπυρικής περιόδου. Ως προς τις υπόλοιπες περιοχές, κρίνεται αποτελεσματικότερη η ενιαία διαχείριση των περιοχών, για τις οποίες οι σχετικοί δασικοί χάρτες αναρτήθηκαν ταυτόχρονα, με στόχο τη διευκόλυνση των διαδικασιών τεχνικού χειρισμού τους και την εξοικονόμηση διοικητικών πόρων.

Άρθρο 9

Περιβαλλοντική αδειοδότηση κυρίων ξενοδοχειακών καταλυμάτων

Σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ. 1 περ. στ) του ν.4276/2014 (Α' 155) και το άρθρο 6 παρ. 1 περ. ε) της υπ' αριθμ. 8592/2017 κοινής Απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης και Τουρισμού, προκειμένου τα κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα να λειτουργούν νόμιμα απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση (κατά περίπτωση Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) ή δήλωση υπαγωγής σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις -ΠΠΔ). Όμως, ενώ έχει κατατεθεί από τις επιχειρήσεις φάκελος μελέτης περιβαλλοντικής αδειοδότησης στις αρμόδιες Υπηρεσίες δεν δύναται να εκδοθεί ΑΕΠΟ

λόγω μη ολοκλήρωσης άλλων διαδικασιών π.χ. απουσία χάραξης γραμμής αιγιαλού και παραλία από την Κτηματική Υπηρεσία, απουσία επικυρωμένων δασικών χαρτών κ.λπ., για τα οποία όφειλε να έχει ενεργήσει η διοίκηση. Ως εκ τούτου, επειδή υπάρχει αδυναμία να ολοκληρωθεί η διαδικασία της περιβαλλοντικής αδειοδότησης προτείνεται με την εισαγόμενη ρύθμιση η συνέχιση της νόμιμης λειτουργίας για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους των επιχειρήσεων εκείνων που έχουν καταθέσει πλήρη φάκελο περιβαλλοντικής αδειοδότησης στις αρμόδιες υπηρεσίες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Άρθρο 10

Ρύθμιση θεμάτων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης

Με τις προτεινόμενες διατάξεις επέρχονται βελτιώσεις, προσθήκες και διορθώσεις σφαλμάτων σε παρράγραφα των διατάξεων του ν. 4623/2019 (Α' 134), για λόγους νομοτεχνικής αρτιότητας, συνοχής και ασφάλειας δικαίου. Ειδικότερα, καταργούνται ισχύουσες διατάξεις για την δυνατότητα ανεξαρτητοποίησης των δημοτικών και περιφερειακών συμβούλων, αφού τα θέματα αυτά ρυθμίζονται πλέον κατά τρόπο ενιαίο από τις διατάξεις του ν. 4326/2019, δίδεται η δυνατότητα να συγκληθεί το πρώτο δημοτικό και περιφερειακό συμβούλιο την επόμενη της εγκατάστασης Κυριακή, σε αντίθεση με την αρχική πρόβλεψη που όριζε ρητά την σύγκληση των συμβουλίων αυτών για την 8.9.2019, προστίθεται ο τόπος γέννησης στα αναγραφόμενα στο δημοτολόγιο στοιχεία, ο οποίος εκ παραδρομής αφαιρέθηκε, αναδιατυπώνονται για λόγους αρτιότητας οι διατάξεις για τα διοικητικά συμβούλια των ΔΕΥΑ και ρυθμίζονται θέματα των εταιρειών των νέων δήμων που προκύπτουν από τη διάσπαση που επέφερε ο ν. 4600/2019.

Επίσης, τροποποιούνται οι διατάξεις των π.δ. 74/2011 και 75/2011, οι οποίες όριζαν ότι κατά την πρώτη συνεδρίαση των δημοτικών και περιφερειακών συμβουλίων και μετά τη συγκρότηση των συλλογικών οργάνων, επιλέγονται οι εκπρόσωποι των ΟΤΑ στις γενικές συνελεύσεις των ΠΕΔ και ΚΕΔΕ. Η εν λόγω τροποποίηση κρίνεται σκόπιμη διότι έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες τροποποίησης των εν λόγω διαταγμάτων και επίκειται στο αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα η δημοσίευση τους, οπότε και ορίζεται νέο χρονικό πλαίσιο εκλογής.

Άρθρο 11

Κτήση δημοτικότητας εν ενεργεία βουλευτών

Με τις προτεινόμενες διατάξεις ρυθμίζεται το ζήτημα μεταδημότευσης των εν ενεργεία βουλευτών που δεν είναι δημότες στην εκλογική περιφέρεια που εξελέγησαν και ορίζεται ότι μπορούν να αιτηθούν μεταδημότευση σε δήμο της εκλογικής τους περιφέρειας, χωρίς να απαιτείται να έχουν συμπληρώσει δύο (2) έτη κατοικίας στον οικείο δήμο.

Άρθρο 12

Δημοσίευση πράξεων ορισμού διοίκησης δημοτικών ιδρυμάτων και νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων

Με την προτεινόμενη ρύθμιση ορίζεται ότι για τη νόμιμη υπόσταση των διοικητικών πράξεων ορισμού του προέδρου και του αντιπροέδρου των ιδρυμάτων και νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου των δήμων αρκεί η ανάρτηση τους στο πρόγραμμα Διαύγεια, κατά τον ν. 3861/2010. Αίρεται έτσι η ανακύψασα από πράξεις του Ελεγκτικού Συνεδρίου επί ελέγχου δαπανών διχογνωμία σχετικά με την δημοσίευση των πράξεων αυτών (βλ. ενδεικτικά πράξη 179/2017 Κλιμακίου Ι' Τμήματος).

Άρθρο 13

Ρύθμιση θεμάτων Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ)

Με το παρόν άρθρο ρυθμίζονται θέματα των ΦΟΔΣΑ. Ειδικότερα, τροποποιείται η ισχύουσα διάταξη για τα αντισταθμιστικά οφέλη και πλέον ορίζεται ότι τα ποσά αυτά δύνανται να διατίθενται από τους δήμους για την κάλυψη οποιασδήποτε δαπάνης, κατά προτεραιότητα όμως σχετιζομένης με την περιβαλλοντική αντιστάθμιση από τη λειτουργία των εγκαταστάσεων. Η ρύθμιση αυτή κρίνεται σκόπιμη για την εύρυθμη λειτουργία του συστήματος διαχείρισης των απορριμμάτων στους δήμους όπου υπόκεινται την μεγαλύτερη όχληση από τη φιλοξενία εγκαταστάσεων μηχανικής βιολογικής επεξεργασίας αποβλήτων και χώρων υγειονομικής ταφής.

Επιπλέον, σε στοίχιση με τις υφιστάμενες διατάξεις του ν. 4555/2018, για την ύπαρξη τριών ΦΟΔΣΑ σε κάθε περιφέρεια, και προς άρση ερμηνευτικών διαφωνιών που έχουν ανακύψει, ρητώς ορίζεται ότι εφόσον σε μία περιφέρεια υπάρχουν έως τρεις (3) ΦΟΔΣΑ, οι οποίοι ωστόσο πληρούν σωρευτικά τις προϋποθέσεις της παρ. 3 του άρθρου 225 του ως άνω νόμου, δεν εφαρμόζονται οι περί συγχώνευσης διατάξεις του άρθρου 245 του ίδιου νόμου. Διαπιστωτικές πράξεις Συντονιστών Αποκεντρωμένων Διοικήσεων θεωρούνται ως μηδέποτε εκδοθείσες.

Άρθρο 14

Ρύθμιση οικονομικών θεμάτων ΟΤΑ

Με την παρούσα ρύθμιση ορίζεται ότι οι οικονομικές επιτροπές είναι αρμόδιες να εξειδικεύουν εγγεγραμμένες στον προϋπολογισμό πιστώσεις για το μέρος ή το σύνολο των δαπανών. Με τη ρύθμιση σκοπείται αφενός η επιτάχυνση των διοικητικών διαδικασιών και η ελαχιστοποίηση γραφειοκρατικού βάρους και αφετέρου η αποσυμφόρηση των διοικητικών συμβουλίων από ήσσονος σημασίας θέματα. Τέλος με την τρίτη παράγραφο, απαλείφεται για λόγους νομοτεχνικής αρτιότητας από τις αρμοδιότητες του περιφερειάρχη η υπογραφή χρηματικών ενταλμάτων, ως εκ του περισσού, αφού η σχετική αρμοδιότητα έχει μεταβιβασθεί στους προϊσταμένους των οικονομικών υπηρεσιών της περιφέρειας.

Άρθρο 15

Μεταφορά μαθητών κατά το σχολικό έτος 2019 – 2020

Ρυθμίζονται θέματα μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης. Καταρχήν, η Πολιτεία έχει υποχρέωση να διασφαλίσει την ασφαλή και απρόσκοπτη μετακίνηση των μαθητών στο σχολείο. Η υποχρέωση αυτή συνυφαίνεται με το θεμελιώδες δικαίωμα του ανηλίκου για ακώλυτη πρόσβαση στη δωρεάν παιδεία (άρθρα 16 και 21 του Συντάγματος και της Διεθνούς Σύμβασης για τα δικαιώματα του Παιδιού, όπως κυρώθηκε με τον ν. 2101/1992, Α' 192). Με τις επιταγές που διαγράφουν οι συνταγματικές διατάξεις και οι υπερνομοθετικής ισχύος διατάξεις της ως άνω Διεθνούς Σύμβασης, ο κοινός νομοθέτης καταρτίζει ρυθμίσεις που αποσκοπούν στην προάσπιση αφενός του δικαιώματος πρόσβασης του μαθητή στην παιδεία και αφετέρου για την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος.

Είναι κοινώς παραδεκτό ότι όλες οι κατά το παρελθόν νομοθετικές παρεμβάσεις στο μείζον ζήτημα της μεταφοράς των μαθητών δεν επέφεραν τα επιθυμητά αποτελέσματα και κυρίως δεν έλυσαν το μείζον αυτό κοινωνικό θέμα. Αφενός η πολυνομία με δεκάδες διάσπαρτες διατάξεις σε νόμους και κατ' εξουσιοδότηση αυτών υπουργικές αποφάσεις, αφετέρου η γραφειοκρατική αντιμετώπιση του θέματος από τις περιφέρειες και τέλος η αντιμετώπιση από τον επαγγελματικό κλάδο που εκτελεί το μεταφορικό έργο συνέτειναν στο να διογκωθεί η κατάσταση και πλέον, ελάχιστες ημέρες πριν την έναρξη του νέου σχολικού έτους, η πολιτεία καλείται να δώσει άμεσα λύση.

Κατόπιν αυτών, λόγω του εξαιρετικά επείγοντος, επιλέγεται η λύση της παράτασης για τη φετινή χρονιά, εν όψει της αντικατάστασης του υφιστάμενου νομικού πλαισίου με νέο, το οποίο θα επιλύει οριστικώς το ζήτημα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Άρθρο 16

Ρύθμιση ζητημάτων διακριθέντων αθλητών

Η παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 2725/1999 ορίζει ότι «Το αθλητικό σωματείο, για κάθε κλάδο άθλησης που καλλιεργεί, δικαιούται να ζητήσει την παροχή ειδικής αθλητικής αναγνώρισης. Η ειδική αυτή αθλητική αναγνώριση χορηγείται, ύστερα από αίτηση του Δ.Σ., με απόφαση του αρμόδιου για τον αθλητισμό Υπουργού ή άλλου από αυτόν εξουσιοδοτημένου οργάνου της Κεντρικής ή Περιφερειακής Διοίκησης [...]» και η παρ. 5 του ίδιου άρθρου ότι «Όπου εφεξής στον παρόντα νόμο αναφέρεται αθλητικό σωματείο νοείται το σωματείο που έχει την κατά το παρόν ειδική αθλητική αναγνώριση».

Κατά τη διάταξη της παρ. 3 του άρθρου 34 του ν. 2725/1999 ορίζεται ότι «Οι αθλητές που σημειώνουν τις διακρίσεις των παραγράφων 2 και 9 του παρόντος εγγράφονται σε ειδικό πίνακα που τηρείται στη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού, σύμφωνα με τη σειρά προτεραιότητας των διακρίσεων αυτών, η οποία καθορίζεται μέσα σε προθεσμία τριών (3) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου με απόφαση του αρμόδιου για τον αθλητισμό Υπουργού [...]».

Έτι περαιτέρω, στο εδάφιο β' της περίπτωσης δ' της παρ. 8 του άρθρου 34 του ιδίου ως άνω νόμου ορίζεται ότι «Απαραίτητες προϋποθέσεις για την αναγνώριση διάκρισης στους Πανελλήνιους Αγώνες όλων των κατηγοριών είναι η συμμετοχή στην αντίστοιχη διοργάνωση ομάδων από έξι (6) τουλάχιστον σωματεία για τα ομαδικά αθλήματα και προκειμένου για τα ατομικά αθλήματα η συμμετοχή στην αντίστοιχη διοργάνωση οκτώ (8) τουλάχιστον αθλητών από έξι (6) τουλάχιστον σωματεία ανά αγώνισμα, η δε διάκριση να αφορά άθλημα ή αγώνισμα αθλήματος που καλλιεργείται από αναγνωρισμένες κατά τον παρόντα νόμο ομοσπονδίες».

Από τον συνδυασμό των ανωτέρω διατάξεων προκύπτει ότι προϋπόθεση για την εγγραφή στον πίνακα διακριθέντων αθλητών που τηρείται στη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού και την εισαγωγή σε Α.Ε.Ι., καθ' υπέρβαση του αριθμού των εισακτέων, σύμφωνα με το εδάφ. α' της παρ. 8 του άρθρου 34, είναι το σωματείο, με το οποίο αγωνίστηκε ο αθλητής και πέτυχε τη διάκριση, να έχει την ειδική αθλητική αναγνώριση του άρθρου 8 του ν. 2725/1999.

Στην πράξη όμως παρατηρείται συχνά το φαινόμενο αναγνωρισμένες εθνικές αθλητικές ομοσπονδίες να επιτρέπουν τη συμμετοχή σε επίσημους αγώνες και δη σε Πανελλήνια Πρωταθλήματα ή Κύπελλα Ελλάδος, σε σωματεία που πληρούν τις προϋποθέσεις του νόμου για να λάβουν ειδική αθλητική αναγνώριση, αλλά δεν είχαν υποβάλλει τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ή/και δεν είχε εκδοθεί ακόμη η απαιτούμενη υπουργική απόφαση.

Το σύστημα πριμοδότησης βαθμολογίας για την εισαγωγή στην Ανώτατη Εκπαίδευση αθλητών που έχουν επιτύχει εξαιρετικές αγωνιστικές διακρίσεις σε σημαντικές αθλητικές διοργανώσεις θεσπίσθηκε προκειμένου οι διακριθέντες αθλητές να μην βρεθούν, λόγω της απαιτούμενης για την επίτευξη των διακρίσεων τους έντονης ενασχόλησης με τον αθλητισμό, σε ήσσονα μοίρα έναντι των λοιπών υποψηφίων σχετικά με την επιλογή των σπουδών τους και τις βάσει αυτών περαιτέρω επαγγελματικές τους επιδιώξεις. Ως εκ τούτου δεν συνάδει ούτε με το πνεύμα ούτε και με τον σκοπό του νομοθέτη να αποστερούνται οι αθλητές, οι οποίοι αγωνίζονται με την πεποίθηση ότι τυχόν νίκη και επίτευξη εξαιρετικής αγωνιστικής διάκρισης θα τους παρέχει τα ευεργετήματα της παρ. 8 του άρθρου 34 του ν. 2725/1999, του ως είρηται ευεργετήματος για λόγο που δεν σχετίζεται με τις επιδόσεις τους και είναι εκτός της σφαίρας ευθύνης τους, όπως είναι η έλλειψη ειδικής αθλητικής αναγνώρισης του σωματείου (του δικού τους ή άλλου), πολλώ δε μάλλον όταν αυτή τελικώς χορηγείται μετά την επίτευξη της διάκρισης.

Για τους λόγους αυτούς και σταθμίζοντας το έννομο συμφέρον των αθλητών και της Πολιτείας, με την παρ. 1 του προτεινόμενου άρθρου ορίζεται ότι οι αθλητές που πέτυχαν εξαιρετική αγωνιστική διάκριση, πριν τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, με σωματείο στερούμενο ειδικής αθλητικής αναγνώρισης, αποκτούν δικαίωμα εγγραφής στον ειδικό πίνακα διακριθέντων αθλητών που τηρείται στη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού και εισαγωγής σε Α.Ε.Ι. σύμφωνα με τις ευεργετικές διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 34 του ν. 2725/1999. Η θεμελίωση του δικαιώματος αυτού τελεί υπό τον όρο ότι το σωματείο έλαβε την ειδική αθλητική αναγνώριση του άρθρου 8 του ν. 2725/1999 πριν τη δημοσίευση του παρόντος νόμου. Ενώ με την παρ. 2 του προτεινόμενου άρθρου ορίζεται ότι οι αθλητές που πέτυχαν, πριν τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, εξαιρετική αγωνιστική διάκριση κατά την έννοια της παρ. 2 του άρθρου 34 του ν. 2725/1999, αλλά δεν υπήρχε στη συγκεκριμένη διοργάνωση ο ελάχιστος αριθμός σωματείων με την ειδική αθλητική αναγνώριση του άρθρου 8 του ν. 2725/1999, αποκτούν δικαίωμα εισαγωγής σε Α.Ε.Ι., σύμφωνα με τις

ευεργετικές διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 34 του ν. 2725/1999, εφόσον τα σωματεία που δεν είχαν την ειδική αθλητική αναγνώριση στη συγκεκριμένη διοργάνωση, ώστε να συμπληρωθεί ο ελάχιστος αριθμός σωματείων, έλαβαν την ειδική αθλητική αναγνώριση του άρθρου 8 του ν. 2725/1999 πριν τη δημοσίευση του παρόντος νόμου.

Προς αποφυγή ανάλογων περιστατικών στο μέλλον και προκειμένου να αντιμετωπισθεί άπαξ η γενεσιουργός αιτία του εν λόγω ζητήματος, ήτοι η συμμετοχή σωματείων χωρίς αθλητική αναγνώριση σε Πανελλήνιους Αγώνες όλων των κατηγοριών, το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού προετοιμάζει σχετική νομοθετική ρύθμιση.

Άρθρο 17

Διάταξη περί Ε.Α.Π.

Με την προτεινόμενη διάταξη παρέχεται η δυνατότητα στον Πρόεδρο και στους Αντιπροέδρους της Διοικούσας Επιτροπής του Ε.Α.Π. να απαλλάσσονται, κατόπιν δήλωσής τους, από το σύνολο των διδακτικών, διοικητικών και ερευνητικών καθηκόντων στα Α.Ε.Ι. ή στα ερευνητικά κέντρα όπου υπηρετούν. Η χορήγηση της απαλλαγής είναι υποχρεωτική για το οικείο Α.Ε.Ι. ή το ερευνητικό κέντρο, εφόσον την επιθυμεί ο ενδιαφερόμενος. Η προτεινόμενη διάταξη αποσκοπεί στην προσέλκυση προσώπων υψηλού κύρους και κατάρτισης για την πλήρωση των θέσεων του Προέδρου και των Αντιπροέδρων του Ε.Α.Π., συμβάλλοντας έτσι στην περαιτέρω ενίσχυση του κύρους του Ιδρύματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Άρθρο 18

Ρυθμίσεις Αντεγκληματικής και Σωφρονιστικής Πολιτικής

1. Με την προτεινόμενη τροποποίηση της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του ν. 3090/2002 (Α' 329), παρέχεται η δυνατότητα αύξησης των ατόμων που στελεχώνουν το Σώμα Επιθεώρησης και Ελέγχου των Καταστημάτων Κράτησης κατά δώδεκα (12) επιπλέον άτομα. Το Σώμα Επιθεώρησης και Ελέγχου των Καταστημάτων Κράτησης αποτελεί ειδική υπηρεσία. Είναι ένα όργανο κομβικής σημασίας για την εύρυθμη λειτουργία και τον αποτελεσματικό έλεγχο των Καταστημάτων Κράτησης της χώρας. Τα άτομα που στελεχώνουν το Σώμα με βάση την ισχύουσα νομοθεσία είναι δώδεκα (12). Με την προτεινόμενη διάταξη, δύναται να αυξηθεί ο αριθμός αυτός κατά δώδεκα (12) επιπλέον άτομα, για την κάλυψη των αυξανόμενων αναγκών για αποτελεσματικότερη εποπτεία των φυλακών. Είναι ενδεικτικό ότι τα τελευταία τέσσερα (4) χρόνια αυξήθηκαν δραματικά τα περιστατικά βίας από κρατούμενους κατά σωφρονιστικών υπαλλήλων, η διακίνηση ναρκωτικών ουσιών εντός των Καταστημάτων Κράτησης, ο εντοπισμός αυτοσχέδιων όπλων και αιχηρών αντικειμένων εντός των κελιών των κρατουμένων, καθώς και οι αποδράσεις, ιδίως από τις Αγροτικές Φυλακές. Επομένως, κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της στελέχωσης του Σώματος Επιθεώρησης και Ελέγχου Καταστημάτων Κράτησης, προκειμένου να επιτελέσει επιτυχώς το έργο του.

2. Στον ιδρυτικό νόμο του Ταμείου Χρηματοδοτήσεων Δικαστικών Κτιρίων (ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ.) και συγκεκριμένα στο άρθρο 1 παρ. 2 του ν.δ. 1017/1971 (Α' 209) ορίζεται ότι στον όρο

δικαστικά κτίρια υπάγονται και οι φυλακές. Ως εκ τούτου, υφίσταται εκ του νόμου υποχρέωση του ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ. για χρηματοδότηση των Καταστημάτων Κράτησης και μετά την έκδοση του π.δ. 81/2019. Πρέπει ωστόσο να διευκρινιστεί ότι η ανωτέρω υποχρέωση είναι ανεξάρτητη της ανταποδοτικότητας των πόρων του Ταμείου, προκειμένου να μην υφίστανται στο μέλλον ερμηνευτικά ζητήματα. Επιπλέον, λόγω της κρισιμότητας της χρηματοδότησης για τη σίτιση των κρατουμένων και την υλικοτεχνική υποδομή των φυλακών, κρίνεται απαραίτητο να καταστεί σαφές ότι το ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ. θα συνεχίσει να χρηματοδοτεί τα Δικαστικά Κτίρια αρμοδιότητας του Υπουργείου Δικαιοσύνης, αλλά και τα Καταστήματα Κράτησης, αρμοδιότητας πλέον του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη. Προς τούτο, με τις προτεινόμενες διατάξεις το ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ. τίθεται πλέον υπό την εποπτεία και του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη. Ειδικότερα, με την τροποποίηση της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του ν.δ. 1017/1971 (Α' 209), αυξάνονται κατά δύο (2) τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ. καθώς προστίθενται σε αυτά ο Γενικός Γραμματέας Αντεγκληματικής Πολιτικής του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και ένας (1) υπάλληλος της Κεντρικής Υπηρεσίας της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής. Με την τροποποίηση της παραγράφου 1 του άρθρου 5, προστίθεται ο Υπουργός Προστασίας του Πολίτη ως προτείνων στο Διοικητικό Συμβούλιο του ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ. για τη λήψη αποφάσεων. Με την τροποποίηση της παραγράφου 1 του άρθρου 9, προβλέπεται ρητά ότι το Ταμείο τελεί υπό την εποπτεία και τον έλεγχο και του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη. Τέλος, με την παράγραφο 5 που προστίθεται στο άρθρο 10 προβλέπεται ρητά ότι το Ταμείο θα συνεχίσει να χρηματοδοτεί τα Καταστήματα Κράτησης.

3. Με το π.δ. 81/2019 μεταφέρθηκαν συνολικά, στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, οι Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής του άρθρου 17 του π.δ. 96/2017 (Α' 136) από το Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων. Οι προτεινόμενες διατάξεις σκοπό έχουν τη ρύθμιση ζητημάτων διοικητικής και οργανωτικής φύσεως που ανέκυψαν από την ως άνω μεταφορά. Ειδικότερα, με την προτεινόμενη διάταξη προβλέπεται ότι έως τις 31.12.2019 το Υπουργείο Δικαιοσύνης είναι αρμόδιο για τα διοικητικής, τεχνικής και πληροφορικής φύσεως ζητήματα της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής, ενώ κάθε περαιτέρω λεπτομέρεια ρυθμίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Δικαιοσύνης και Προστασίας του Πολίτη.

Περαιτέρω, με την προτεινόμενη διάταξη συστήνεται στη Γενική Γραμματεία Αντεγκληματικής Πολιτικής Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών και Διοικητικής Υποστήριξης με τρεις Διευθύνσεις, μία Οικονομικής Διαχείρισης, μία Προμηθειών και μία Ανθρώπινου Δυναμικού και Διοικητικής Υποστήριξης.

Τέλος, συστήνεται στη Γενική Γραμματεία Αντεγκληματικής Πολιτικής Γενική Διεύθυνση Διαχείρισης Καταστημάτων Κράτησης και Διαχείρισης Κρίσεων, με δύο Διευθύνσεις, μία Διαχείρισης Καταστημάτων Κράτησης και μία Διαχείρισης Κρίσεων, προς τον σκοπό της πληρέστερης και καλύτερης διαχείρισης των καταστημάτων κράτησης και όλων των θεμάτων που ανακύπτουν σε αυτά και κυρίως προς το σκοπό αποτελεσματικότερης αντιμετώπισης των κρίσεων που ενδέχεται να επηρεάσουν την ασφάλεια των τροφίμων και του προσωπικού τους.

4. Το Κεντρικό Επιστημονικό Συμβούλιο Φυλακών (Κ.Ε.Σ.Φ.) εισηγείται τη συνολική σωφρονιστική πολιτική, την έκδοση αποφάσεων, εγκυκλίων οδηγιών και συστάσεων για την εφαρμογή της νομοθεσίας αλλά και τη λήψη μέτρων για τη βελτίωση των συνθηκών λειτουργίας των φυλακών. Επίσης, στις αρμοδιότητές του, εντάσσεται η κατάρτιση σχεδίου κανονισμού λειτουργίας όλων των καταστημάτων κράτησης. Το Κ.Ε.Σ.Φ. προτείνει μέτρα

επιμόρφωσης του προσωπικού των φυλακών και παράλληλα παρακολουθεί την εκτέλεση προγραμμάτων απασχόλησης, επιμόρφωσης και κατάρτισης κρατουμένων. Η μείωση του αριθμού των μελών του Κ.Ε.Σ.Φ. από έντεκα (11) σε πέντε (5) που εισάγεται με την προτεινόμενη διάταξη, θα δημιουργήσει ένα πιο ευέλικτο συμβούλιο, το οποίο θα δύναται να συνέρχεται και να συνεδριάζει πιο τακτικά και να συμβάλλει αποτελεσματικά στην εφαρμογή της Αντεγκληματικής και Σωφρονιστικής Πολιτικής.

5. Με την τροποποίηση της παραγράφου 5.1 του άρθρου 2 του π.δ. 81/2019 (Α' 119), προβλέπεται ότι η Ιατροδικαστική Υπηρεσία και η Υπηρεσία Επιμελητών Ανηλίκων παραμένουν στο Υπουργείο Δικαιοσύνης, δεδομένου ότι οι εν λόγω υπηρεσίες χειρίζονται κατ' αποκλειστικότητα δικαστικής, εισαγγελικής και εν γένει νομικής φύσεως ζητήματα.

Άρθρο 19 Έναρξη ισχύος

Με την προτεινόμενη διάταξη καθορίζεται η έναρξη ισχύος των διατάξεων.

Αθήνα, 28 Αυγούστου 2019

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ
ΠΟΛΙΤΗ

ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΥΓΕΙΑΣ

Χρ. Σταϊκούρας

Μιχ. Χρυσοχοϊδης

Ν. Κεραμέως

Βας. Κικίλιας

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Κ. Χατζηδάκης

Παν. Θεοδωρικάκος

Κων. Καραμανλής

Θεοχ. Θεοχάρης

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Ελευθ. Αυγενάκης

Η Υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού αντί του απουσιάζοντος για υπηρεσιακούς λόγους Υφυπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού (άρθρο 17 παρ. 4 του ν. 4622/2019, Α'133)

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Στυλ. Μενδώνη

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΩΝ - ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ**A. Τροποποιούνται οι ακόλουθες διατάξεις:****1. Τροποποιείται το άρθρο 97 του ν. 2696/1999 (Α' 57), το οποίο έχει ως εξής:**

- «1. Δεν επιτρέπεται σε κανένα να οδηγεί αγροτικό μηχανήμα ή μηχανήμα έργων αν δεν έχει την κατά νόμο άδεια οδήγησης. Επίσης δεν επιτρέπεται σε κανένα να οδηγεί αγροτικό μηχανήμα ή μηχανήμα έργων όταν η άδεια αυτή έχει αφαιρεθεί.
2. Τα της έκδοσης και ισχύος των αδειών οδήγησης αγροτικών μηχανημάτων ή μηχανημάτων έργων ρυθμίζονται με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Γεωργίας ή Ανάπτυξης κατά περίπτωση και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.
3. Αυτός που οδηγεί αγροτικό μηχανήμα ή μηχανήμα έργων χωρίς να έχει την κατά περίπτωση άδεια ικανότητας οδηγού ή όταν αυτή έχει ανακληθεί ή αφαιρεθεί, τιμωρείται με φυλάκιση ενός (1) μέχρι τριών (3) μηνών και με χρηματική ποινή διακοσίων (200) ευρώ.».

2. Τροποποιείται το άρθρο 15 του ν. 4599/2019 (Α' 40), το οποίο έχει ως εξής:

«Άρθρο 15

1. α. Καθορίζεται από την 1η Μαΐου 2018 έως τρεις (3) μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος, μηνιαία αποζημίωση ύψους διακοσίων σαράντα (240) ευρώ για τους υπαλλήλους της παρ. 2 του άρθρου δεύτερου του ν. 4402/2016 (Α' 121).
 - β. Το έργο της πρακτικής εξέτασης, καθώς και ο έλεγχος της εξέτασης υποψηφίων οδηγών πραγματοποιείται μετά τη λήξη του κανονικού ωραρίου εργασίας των υπηρεσιών και εκτός του χρόνου που καλύπτεται από υπερωριακή απασχόληση.
 - γ. Το οριζόμενο ποσό καταβάλλεται υπό τον όρο ότι ο αριθμός των συμμετοχών κάθε υπαλλήλου, στην πρακτική εξέταση, δεν θα είναι μικρότερος των έξι (6) μηνιαίως.
 - δ. Σε περίπτωση μικρότερου αριθμού συμμετοχών το παραπάνω ποσό περιορίζεται αναλόγως.
 - ε. Οι εξεταστές - υπάλληλοι υποχρεούνται, όταν υπάρχουν υπηρεσιακές ανάγκες, να πραγματοποιούν και περισσότερες των έξι (6) συμμετοχών. Για τις πέραν του αριθμού των έξι (6) συμμετοχών στο έργο της πρακτικής εξέτασης των υποψηφίων οδηγών, δεν καταβάλλεται αποζημίωση.
 - στ. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών μπορεί να παρατείνεται η προθεσμία του πρώτου εδαφίου σε συγκεκριμένες Περιφέρειες ή Περιφερειακές Ενότητες της Χώρας, αν για αντικειμενικούς λόγους δεν κατέστη δυνατή η προσαρμογή στο νέο σύστημα διενέργειας των εξετάσεων, για το απολύτως αναγκαίο χρονικό διάστημα μέχρι την προσαρμογή στο νέο σύστημα διενέργειας εξετάσεων.
2. Η διδασκαλία μαθημάτων κυκλοφοριακής αγωγής και οδικής ασφάλειας στα σχολεία της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης της επικράτειας, σε συλλόγους γονέων και κηδεμόνων και σε άλλους κοινωνικούς φορείς, επιτρέπεται να διενεργείται και από τους υφιστάμενους εξεταστές υποψήφιας οδηγών και οδηγών. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων ρυθμίζονται θέματα που αφορούν τον τρόπο και τη διαδικασία με τα οποία διεξάγεται η διδασκαλία στα σχολεία της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης της επικράτειας από τους συμμετέχοντες εξεταστές του προηγούμενου εδαφίου, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ρυθμίζονται θέματα που αφορούν τον τρόπο και τη διαδικασία με τα οποία διεξάγεται η διδασκαλία σε συλλόγους γονέων και κηδεμόνων και σε άλλους κοινωνικούς φορείς από τους συμμετέχοντες εξεταστές του πρώτου εδαφίου, η ύλη, το

πρόγραμμα και κάθε άλλο θέμα που σχετίζεται με την εκπαίδευση των υφιστάμενων εξεταστών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

3. Οι αρμόδιες υπηρεσίες των Περιφερειών και του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών υποχρεούνται να αναρτούν στην ιστοσελίδα τους πίνακες με αριθμητικά στοιχεία υποψηφίων οδηγών και ποσοστών επιτυχίας ανά σχολή και ανά κατηγορία άδειας οδήγησης, μετά την οριστικοποίηση των αποτελεσμάτων.

4. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι γλώσσες στις οποίες μεταφράζεται και διατίθεται η ύλη της θεωρητικής εκπαίδευσης και εξέτασης, και του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

5. Κατά τη διάρκεια της πρακτικής εξέτασης επιτρέπεται η χρήση διερμηνέα σε οποιαδήποτε γλώσσα επιλέγει ο εξεταζόμενος, η δαπάνη της οποίας βαρύνει τον ίδιο.».

3. Τροποποιείται το άρθρο 52 του ν. 4155/2013 (Α' 120) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις», το οποίο έχει ως εξής:

«Άρθρο 52

Οικονομικά θέματα σχετικά με άδειες οδήγησης και πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας

1. Για τις δαπάνες της αρχικής χορήγησης άδειας οδήγησης μιας από τις κατηγορίες ΑΜ ή Α1 ή Α2 ή Α ή Β', καθώς και για την επέκταση από την κατηγορία Β σε μια από τις κατηγορίες C ή C1 ή D ή D1 καταβάλλεται το ποσό των πενήντα (50) ευρώ το οποίο και αποτελεί έσοδο του τακτικού Προϋπολογισμού του Κράτους. Το ίδιο ποσό καταβάλλεται και για κάθε ανανέωση του δικαιώματος οδήγησης.

2. Για τη χορήγηση, ή την ανανέωση, οποιασδήποτε κατηγορίας άδειας οδήγησης, ή για την έκδοση αντιγράφου άδειας οδήγησης καταβάλλεται πάγιο τέλος χαρτοσήμου και εισφορά υπέρ τρίτων, όπως αυτά ορίζονται στις οικείες διατάξεις.

3α. Η αμοιβή των γιατρών των κρατικών νοσηλευτικών ιδρυμάτων ή κρατικών κέντρων υγείας που στο πλαίσιο της ολοήμερης λειτουργίας τους (απογευματινά ραντεβού) διενεργούν την ιατρική εξέταση υποψηφίου οδηγού ή οδηγού καθορίζεται με κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υγείας. Έως την έκδοση της ως άνω απόφασης οι ενδιαφερόμενοι καταβάλλουν την αμοιβή που προβλέπεται από τις οικείες διατάξεις.

β. Η αμοιβή που καταβάλλεται στους ιδιώτες γιατρούς που διενεργούν την ιατρική εξέταση υποψηφίου οδηγού ή οδηγού, είναι ίση με το ποσό που ισχύει κάθε φορά ως κατώτατο όριο αμοιβής των συμβεβλημένων με το Δημόσιο γιατρών για επίσκεψη στο ιατρείο τους.

4. Για την αντιμετώπιση των δαπανών διεξαγωγής του έργου της εξέτασης των υποψηφίων οδηγών και οδηγών για κάθε εξέταση προσόντων και συμπεριφοράς υποψήφιου οδηγού ή οδηγού εκτός της περίπτωσης απόκτησης Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.), καθώς και για κάθε θεωρητική εξέταση, καταβάλλεται το ποσό των δέκα (10) ευρώ αντίστοιχα, το οποίο και αποτελεί έσοδο του τακτικού Προϋπολογισμού του Κράτους.

Προκειμένου οδηγός να συμμετάσχει και σε εξετάσεις για τη χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) αρχικής επιμόρφωσης, ανεξάρτητα της κατηγορίας οδήγησης που είτε κατέχει είτε θα του χορηγηθεί, καταβάλλει για κάθε θεωρητική εξέταση απόκτησης Π.Ε.Ι. (επιβατών ή εμπορευμάτων), καθώς και για κάθε εξέταση προσόντων και συμπεριφοράς οδηγού το ποσό των είκοσι (20) ευρώ αντίστοιχα, το οποίο και αποτελεί έσοδο του τακτικού Προϋπολογισμού του Κράτους.

5. Για την εκτύπωση οποιασδήποτε κατηγορίας άδειας οδήγησης καταβάλλεται το ποσό των τριάντα (30) ευρώ το οποίο και αποτελεί έσοδο του τακτικού Προϋπολογισμού του Κράτους.

6. Σε κάθε περίπτωση έκδοσης αντιγράφου οποιασδήποτε κατηγορίας άδειας οδήγησης λόγω απώλειας ή κλοπής, καταβάλλεται, πέραν του αναγκαίου ποσού για την εκτύπωση της

άδειας και το ποσό των τριάντα (30) ευρώ, το οποίο και αποτελεί έσοδο του τακτικού Προϋπολογισμού του Κράτους.

Το παραπάνω ποσό δεν καταβάλλεται στην περίπτωση απώλειας της άδειας οδήγησης λόγω μερικής (διάρρηξη) ή ολικής κλοπής αυτοκινήτου ή καταστροφής του από πυρκαγιά ή πλημμύρα που αποδεικνύεται από έγγραφα αρμόδιας Αρχής.

7. Τα χρηματικά ποσά που αναφέρονται στις παραγράφους 1, 4, 5 και 6 του παρόντος άρθρου αναπροσαρμόζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

8. Το άρθρο 13 του π.δ. 51/2012 και η παράγραφος 1.5 του Παραρτήματος ΙΙΙ του π.δ. 51/2012 καταργούνται.

9. Σε περίπτωση ανανέωσης άδειας οδήγησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο π.δ. 51 /2012 (Α' 101), με χρονικό περιορισμό για ιατρικούς λόγους πριν από τη συμπλήρωση της ηλικίας των εξήντα πέντε (65) ετών, δεν καταβάλλονται τα παράβολα των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου.».

4. Τροποποιείται το άρθρο 7 του π.δ.51/2012 (Α'101), το οποίο έχει ως εξής:

«Άρθρο 7

(άρθρο 7 της Οδηγίας 2006/126/ΕΚ)

Ανανέωση αδειών οδήγησης

1. Η ανανέωση κάθε κατηγορίας άδειας οδήγησης επιτρέπεται να γίνεται οποτεδήποτε, όχι όμως πριν από το δίμηνο το οποίο προηγείται της ημερομηνίας λήξης της, εφόσον ο κάτοχος της άδειας:

α. Έχει τη συνήθη διαμονή στην Ελλάδα ή την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή επί έξι (6) τουλάχιστον μήνες στην Ελλάδα, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών.

β. Πληροί τις ελάχιστες απαιτούμενες προδιαγραφές σωματικής και διανοητικής ικανότητας του Παραρτήματος ΙΙΙ.

γ. Καταβάλει τα εκάστοτε προβλεπόμενα ποσά, τα πάγια τέλη χαρτοσήμου και τις εισφορές υπέρ τρίτων.

2. Κατά την ανανέωση οποιασδήποτε κατηγορίας και εφόσον οι ελάχιστες απαιτούμενες προδιαγραφές σωματικής και διανοητικής ικανότητας του Παραρτήματος ΙΙΙ, οι οποίες απαιτούνται για τη συγκεκριμένη προς ανανέωση κατηγορία, καλύπτουν και άλλη κατηγορία της συγκεκριμένης άδειας, επιτρέπεται η ταυτόχρονη ανανέωση και των καλυπτόμενων κατηγοριών, χωρίς να έχει λήξει η ισχύς τους.

Ως έναρξη της διοικητικής ισχύος της άδειας οδήγησης, η οποία ανανεώνεται μετά τη λήξη της ισχύος της, θεωρείται η ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών ανανέωσης, εφόσον ο ενδιαφερόμενος πληροί τις ελάχιστες απαιτούμενες προδιαγραφές του Παραρτήματος ΙΙΙ, για τη συγκεκριμένη ή τις συγκεκριμένες κατηγορίες. Σε περίπτωση αιτήματος ανανέωσης πριν τη λήξη της διοικητικής ισχύος της άδειας οδήγησης, ως έναρξη της νέας διοικητικής ισχύος θεωρείται η ημέρα λήξης της προηγούμενης άδειας οδήγησης, εφόσον ο ενδιαφερόμενος πληροί τις ελάχιστες απαιτούμενες προδιαγραφές του Παραρτήματος ΙΙΙ, για τη συγκεκριμένη ή τις συγκεκριμένες κατηγορίες.

Εναλλακτικά, για τους κατόχους άδειας οδήγησης των κατηγοριών C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D και DE, πλην αυτών που περιγράφονται στην παράγραφο 3, οι οποίοι αιτούνται ανανέωση άδειας οδήγησης πριν τη λήξη της διοικητικής ισχύος της, ως έναρξη της διοικητικής ισχύος της νέας άδειας, δύναται να είναι οποιαδήποτε ημερομηνία επιθυμούν και δηλώνουν στην αρμόδια Υπηρεσία, μεταξύ της ημερομηνίας κατάθεσης της αίτησης ανανέωσης με τα δικαιολογητικά μέχρι την ημερομηνία λήξης της προηγούμενης άδειας.

3. Οι κάτοχοι οποιασδήποτε κατηγορίας άδειας οδήγησης, οι οποίοι έχουν συμπληρώσει την ηλικία των 74 ετών υποχρεούνται ανά τρία (3) έτη σε δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς για κάθε κατηγορία που επιθυμούν να ανανεώσουν. Οι κάτοχοι οποιασδήποτε κατηγορίας άδειας οδήγησης, οι οποίοι έχουν συμπληρώσει την ηλικία των 80 ετών υποχρεούνται ανά δύο (2) έτη σε δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς για κάθε κατηγορία που επιθυμούν να ανανεώσουν.

Η διενέργεια δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς για τους κατόχους άδειας οδήγησης του πρώτου και του δεύτερου εδαφίου διεξάγεται μέσα σε ειδικά διαμορφωμένους - χώρους ή σε πίστες εκπαίδευσης και εξέτασης υποψήφιων οδηγών, ή σε οδούς που επιλέγονται κατάλληλα από τις οικείες Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών.

4. Άδειες οδήγησης οποιασδήποτε κατηγορίας, οι οποίες έχουν εκδοθεί από κράτος - μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή την Νορβηγία ή την Ισλανδία ή το Λιχτενστάιν και έχει λήξει η ισχύς τους, ανανεώνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος.

5. Τροποποιείται το άρθρο 17 του του πδ.51/2012 (Α'101), το οποίο έχει ως εξής:

«Άρθρο 17

Κυρώσεις

1. Στους παραβάτες των διατάξεων της παραγράφου 3 του άρθρου 11 του διατάγματος αυτού, επιβάλλεται ποινή φυλάκισης από 1 μέχρι 6 μήνες.

2. Αυτός που υπογράφει και σφραγίζει πιστοποιητικό υγείας υποψηφίου οδηγού ή οδηγού, με τη σφραγίδα γιατρού, ενώ δεν έχει την αρμοδιότητα αυτή, τιμωρείται με τις ποινές του άρθρου 216 του Ποινικού Κώδικα.

Αν οι πράξεις αυτές πραγματοποιούνται από υπάλληλο ή ιδιοκτήτη σχολής οδηγών, τότε, παράλληλα και ανεξάρτητα με τις ποινικές κυρώσεις, αφαιρείται οριστικά η άδεια του εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών, όλων των ιδιοκτητών της συγκεκριμένης σχολής με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, κατά περίπτωση.

3. Υποψήφιος οδηγός ή οδηγός που κάνει χρήση πιστοποιητικού υγείας της παρ. 2, τιμωρείται με τις ποινές του άρθρου 216 του Ποινικού Κώδικα.

4. Γιατρός πρωτοβάθμιας ή δευτεροβάθμιας ιατρικής εξέτασης, ο οποίος χορηγεί πιστοποιητικό υγείας ή υπογράφει πρακτικό Δ.Ι.Ε., αντίστοιχα, με την ένδειξη «ΙΚΑΝΟΣ», ενώ ο υποψήφιος οδηγός, ή οδηγός δεν πληροί τις ελάχιστες απαιτούμενες προδιαγραφές σωματικής και διανοητικής ικανότητας του Παραρτήματος ΙΙΙ, τιμωρείται με τις ποινές των άρθρων 217 του Ποινικού Κώδικα. Παράλληλα και ανεξάρτητα από την ποινή αυτή, καταγγέλλεται, από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, η σύμβαση του. Ο συγκεκριμένος γιατρός δεν δικαιούται πλέον να συμβληθεί με Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών για πρωτοβάθμια ιατρική εξέταση, ούτε να μετέχει σε Δευτεροβάθμια Ιατρική Επιτροπή.

5. Η σύμβαση γιατρού πρωτοβάθμιας ιατρικής εξέτασης, ο οποίος αρνείται την παροχή υπηρεσιών ή απαιτεί τη λήψη πρόσθετης ιατρικής αμοιβής από τον υποψήφιο, καταγγέλλεται από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποκλείεται δε η σύναψη νέας συμβάσεως από αυτόν πριν την παρέλευση ενός έτους από την καταγγελία.

6. Τροποποιείται η παράγραφος 8 του άρθρου 121 του ν. 2960/2001, η οποία έχει ως εξής:

«8. Για την υπαγωγή στους αντίστοιχους συντελεστές τέλους ταξινόμησης των παραγράφων 2, 3 και 4 του παρόντος άρθρου, η διαπίστωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και του ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro), τις προδιαγραφές του οποίου πληροί εκ κατασκευής το όχημα, πραγματοποιείται από την αρμόδια τελωνειακή αρχή με βάση την προσκομιζόμενη σε αυτήν έγκριση τύπου ή το δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου και το αντίστοιχο πιστοποιητικό συμμόρφωσης του οχήματος.

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ταύτιση στοιχείων μεταξύ του πιστοποιητικού συμμόρφωσης του οχήματος και της αντίστοιχης έγκρισης τύπου ή του δελτίου κοινοποίησης έγκρισης τύπου, η υπαγωγή στον αντίστοιχο συντελεστή τέλους ταξινόμησης θα γίνεται με βάση τις αναγραφόμενες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και το αναγραφόμενο πρότυπο εκπομπών ρύπων που πληροί εκ κατασκευής το όχημα στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης. Ειδικά ως προς την εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα, έως 31.8.2019 θα λαμβάνονται υπόψη οι τιμές, σύμφωνα με τον νέο ευρωπαϊκό κύκλο οδήγησης (NEDC), ενώ, από 1.9.2019 και εφεξής, οι τιμές σύμφωνα με την παγκοσμίως εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμής ελαφρών οχημάτων (WLTP). Προκειμένου για μεταχειρισμένα οχήματα, απαιτείται η προσκόμιση και της πρωτότυπης άδειας κυκλοφορίας αυτών που είχαν λάβει στην ξένη χώρα.

Στις ειδικές περιπτώσεις οχημάτων που αυτά δεν διαθέτουν δικαιολογητικά έγγραφα του πρώτου εδαφίου της ίδιας παραγράφου, για την υπαγωγή του οχήματος στον αντίστοιχο συντελεστή τέλους ταξινόμησης, καθορίζονται, με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών, οι διαδικασίες και τα προσκομιζόμενα στην αρμόδια τελωνειακή αρχή δικαιολογητικά έγγραφα για το χαρακτηρισμό του οχήματος ως αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και τη διαπίστωση των προδιαγραφών της οδηγίας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που αυτό πληροί εκ κατασκευής, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.»

7. Τροποποιείται η παράγραφος 3 του άρθρου 143 του ν. 4001/2011 (Α' 179), η οποία έχει ως εξής:

«3. Ο Ειδικός Λογαριασμός Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α. Διασυνδεδεμένου Συστήματος και Δικτύου διαχωρίζεται λογιστικά σε δύο Υπολογαριασμούς: (α) τον Υπολογαριασμό Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας και (β) τον Υπολογαριασμό Ενισχύσεων. Τα έσοδα του Ειδικού Λογαριασμού Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α. Διασυνδεδεμένου Συστήματος και Δικτύου χαρακτηρίζονται ως Έσοδα Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας και ως Έσοδα Ενισχύσεων αντίστοιχα.

α. Έσοδα του Υπολογαριασμού Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας του Ειδικού Λογαριασμού Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α. Διασυνδεδεμένου Συστήματος και Δικτύου είναι:

(αα) Τα ποσά που καταβάλλουν οι παραγωγοί και οι προμηθευτές στο πλαίσιο του Ημερήσιου Ενεργειακού Προγραμματισμού και της Εκκαθάρισης των Αποκλίσεων Παραγωγής - Ζήτησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 120 και 96 και ιδίως στη περίπτωση ιθ' της παρ. 2 του άρθρου 96, για την ενέργεια από σταθμούς Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α. που είναι συνδεδεμένοι στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα και Δίκτυο, περιλαμβανομένων των Φ/Β Ειδικού Προγράμματος του άρθρου 14Α του ν. 3468/ 2006 (Α' 129) και των Α.Π.Ε. με Συμβάσεις Συμψηφισμού Ενέργειας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Τα ποσά αυτά καταβάλλονται κατά τρόπον ώστε να αντανakλούν κατ' ελάχιστον το μεσοσταθμικό μεταβλητό κόστος των θερμικών συμβατικών σταθμών και να αναλογούν στην ενέργεια που εγχέεται κατά προτεραιότητα στο σύστημα μεταφοράς και στο δίκτυο διανομής της ηπειρωτικής χώρας και των συνδεδεμένων με αυτά νησιών, κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 9 του ν. 3468/2006, με μεθοδολογία που εξειδικεύεται στον Κώδικα Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας.

(ββ) Τα έσοδα από τη χρέωση που επιβάλλεται σε κάθε εκπρόσωπο φορτίου για το σύνολο της ενέργειας που απορροφά στη χονδρεμπορική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, κατά το μέρος που αντιστοιχεί στην ενέργεια που παρέχεται σε όλους τους καταναλωτές του Διασυνδεδεμένου Συστήματος και Διασυνδεδεμένου Δικτύου, εξαιρουμένων των εξαγωγών. Η χρέωση αυτή προσδιορίζεται βάσει μεθοδολογίας που καθορίζεται στον Κώδικα Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας και προκύπτει από το γινόμενο της ως άνω απορροφώμενης ενέργειας (MWh) επί τη διαφορά (σε €/MWh) μεταξύ της τιμής ενέργειας που διαμορφώνεται στη χονδρεμπορική αγορά

του διασυνδεδεμένου Συστήματος και Δικτύου και της εκτιμώμενης μεσοσταθμικής τιμής αγοράς ενέργειας που θα χρεωνόταν ο εκπρόσωπος φορτίου, βάσει του ίδιου μηχανισμού ενέργειας της αγοράς αυτής, λαμβάνοντας υπόψη τις εκάστοτε συνθήκες και τα πραγματικά δεδομένα της αγοράς, χωρίς τη συμμετοχή της ενέργειας των Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α. στον ημερήσιο ενεργειακό προγραμματισμό. Η χρέωση αυτή μεταβάλλεται ανά περίοδο κατανομής ή άλλη χρονική περίοδο, βάσει συγκεκριμένων παραμέτρων, όπως ιδίως η συμμετοχή των Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α. στην κάλυψη του φορτίου ή το επίπεδο της συνολικής ζήτησης. Η μεθοδολογία μπορεί να λαμβάνει υπόψη παραμέτρους οι οποίες καθορίζονται με απόφαση της Ρ.Α.Ε. που εκδίδεται κατόπιν εισήγησης του Λειτουργού της Αγοράς και του Διαχειριστή του Συστήματος και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Οι παράμετροι αναθεωρούνται το Δεκέμβριο και τον Ιούνιο κάθε έτους και ισχύουν για το εξάμηνο που ακολουθεί το μήνα έγκρισης/αναθεώρησης. Η μεθοδολογία εφαρμόζεται από τον Λειτουργό της Αγοράς. Η χρέωση της περίπτωσης αυτής επιβάλλεται στους εκπροσώπους φορτίου αποκλειστικά για τα έτη 2016 έως 2018, οπότε και καταργείται, ως εξής: για το έτος 2016 ανέρχεται στο πενήντα τοις εκατό (50%) της χρέωσης που προκύπτει με την εφαρμογή της μεθοδολογίας, για το έτος 2017 και το πρώτο τρίμηνο του έτους 2018 στο εκατό τοις εκατό (100%) και από την 1η Απριλίου 2018 στο εξήντα πέντε τοις εκατό (65%) της χρέωσης που προκύπτει με την εφαρμογή της μεθοδολογίας. Ειδικότερα για το έτος 2018, το ετήσιο σωρευτικό απολογιστικό λογιστικό πλεόνασμα του Ειδικού Λογαριασμού Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α. Διασυνδεδεμένου Συστήματος και Δικτύου, που τυχόν θα προκύψει, λαμβανομένου υπόψη ειδικού αποθεματικού ασφαλείας έκτακτων δαπανών ποσού εβδομήντα εκατομμυρίων (70.000.000) ευρώ, βάσει του δημοσιευμένου δελτίου του Ειδικού Λογαριασμού Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α. Διασυνδεδεμένου Συστήματος και Δικτύου με εκκαθάριση μηνός Δεκεμβρίου έτους 2018, αποδίδεται κατά το επόμενο έτος 2019 στους εκπροσώπους φορτίου από τον Λειτουργό της Αγοράς ως εκροή του Ειδικού Λογαριασμού Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α. Διασυνδεδεμένου Συστήματος και Δικτύου.

Η διαδικασία απόδοσης του πλεονάσματος και κάθε ειδικότερη λεπτομέρεια καθορίζονται στον Κώδικα Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας

Για την προσαρμογή στις ρυθμίσεις της παρούσας, ο Κώδικας Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας και ο Κώδικας Διαχείρισης Συστήματος τροποποιούνται και η απόφαση της Ρ.Α.Ε. για τον καθορισμό των παραμέτρων της μεθοδολογίας εκδίδεται μέχρι τις 15.9.2016 και εφαρμόζεται από 1.10.2016.

Η απόφαση της ΡΑΕ για την αναπροσαρμογή του ETMEAP κατά την περίπτωση αα της παραγράφου 3β του παρόντος άρθρου για τον Ιούνιο του έτους 2016, εκδίδεται μέχρι τις 20.10.2016, λαμβάνοντας υπόψη τα έσοδα του λογαριασμού με βάση τις διατάξεις του παρόντος άρθρου. Ειδικά η απόφαση του προηγούμενου εδαφίου γίνεται με στόχο την εξάλειψη του λογιστικού χρέους του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ Διασυνδεδεμένου Συστήματος και Δικτύου μέχρι το τέλος του έτους 2017, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης». (γγ) Τα έσοδα από χρέωση που μπορεί να επιβάλλεται κατ' έτος, αρχής γενομένης από το έτος 2018 και εφεξής, με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας κατόπιν εισήγησης της Ρ.Α.Ε., στους εκπροσώπους φορτίου για την ενέργεια που απορροφούν για τους καταναλωτές που εκπροσωπούν εντός του Διασυνδεδεμένου Συστήματος και Δικτύου, σύμφωνα με την υποπερίπτωση ββ' της παρούσας.».

Με την απόφαση αυτή καθορίζεται και η ετήσια χρέωση που επιβάλλεται ανά μονάδα ενέργειας (€/MWh), ομοιόμορφα για το σύνολο της ενέργειας αυτής.

Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας κατόπιν γνώμης της Ρ.Α.Ε., μπορεί να θεσπίζεται Ειδική Αγορά Εγγυήσεων Προέλευσης, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων από 15 έως και 18 του ν. 3468/2006, όπως ισχύει. Με την απόφαση αυτή καθορίζονται οι συμμετέχοντες, ο αρμόδιος Διαχειριστής, η διαδικασία επιμερισμού των Εγγυήσεων

Προέλευσης στους Εκπροσώπους φορτίου στους οποίους επιβάλλεται η ειδική χρέωση της παρούσας περίπτωσης και κατ' αναλογία της ενέργειας επί της οποίας επιβάλλεται η χρέωση αυτή, οι δυνατότητες αγοραπωλησίας των Εγγυήσεων Προέλευσης και θέματα που αφορούν το διασυνοριακό εμπόριο των Εγγυήσεων Προέλευσης. Εντός τριών (3) μηνών από την έκδοση της απόφασης αυτής, καταρτίζεται από τους Φορείς Έκδοσης των Εγγυήσεων Προέλευσης, Κώδικας Αγοράς Εγγυήσεων Προέλευσης, ο οποίος υποβάλλεται προς έγκριση στη Ρ.Α.Ε.. Η Ρ.Α.Ε., κατόπιν διενέργειας δημόσιας διαβούλευσης, εκδίδει τον Κώδικα αυτόν προ-βαίνοντας κατά την κρίση της στις αναγκαίες προσθήκες ή τροποποιήσεις. Με τον Κώδικα αυτόν καθορίζονται ιδίως: α) τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των συμμετε-χόντων στην αγορά, β) οι διαδικασίες που εφαρμόζονται για τη διενέργεια των συναλλαγών, γ) ο τρόπος διενέργειας δημοπρασιών ή σύναψης διμερών συμβολαίων, δ) οι διαδικασίες παροχής εγγυήσεων και εκκαθάρισης των συναλλαγών, ε) οι διαδικασίες και μεθοδολογίες επιβολής κυρώσεων και γ) κάθε άλλο αναγκαίο ζήτημα για τη λειτουργία της αγοράς αυτής. Με απόφαση της Ρ.Α.Ε. κατόπιν σχετικής εισήγησης του αρμόδιου διαχειριστή της αγοράς, παρέχονται ειδικές εγκρίσεις και καθορίζονται λεπτομέρειες εφαρμογής που είναι αναγκαίες για τη λειτουργία της αγοράς. δδ) Ποσά που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία.

β. Έσοδα του Υπολογαριασμού Ενισχύσεων του Ειδικού Λογαριασμού Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α. Διασυνδεδεμένου Συστήματος και Δικτύου είναι:

(αα) Έσοδα από την επιβολή Ειδικού Τέλους για τη Μείωση Εκπομπών Αερίων Ρύπων (Ε.Τ.Μ.Ε.Α.Ρ.) επί της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας του ηπειρωτικού συστήματος και των συνδεδεμένων με αυτό νησιών.

Το Ε.Τ.Μ.Ε.Α.Ρ. επιβάλλεται επί της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας, και διαφοροποιείται ανά κατηγορία Πελατών, περιλαμβανομένων και των αυτοπαραγωγών, ομοιόμορφα για όλη την ελληνική επικράτεια, σύμφωνα με μεθοδολογία η οποία καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, που εκδίδεται μετά από γνώμη της Ρ.Α.Ε.

Η μεθοδολογία λαμβάνει υπόψη την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας που καταναλώνει ο κάθε Πελάτης και περιλαμβάνει συντελεστές που διαφοροποιούν το ειδικό τέλος κατά κατηγορία Πελατών, περιλαμβανομένων των αυτοπαραγωγών, έτσι ώστε να προκύπτει χρέωση που εξισορροπεί τις οικονομικές συνέπειες μεταξύ των κατηγοριών Πελατών.

Ειδικά για τους αυτοπαραγωγούς Α.Π.Ε. ή Σ.Η.Θ.Υ.Α., το ειδικό τέλος καταβάλλεται από κάθε αυτοπαραγωγό αποκλειστικά και μόνο για το τμήμα της ηλεκτρικής ενέργειας που συνολικά αυτός απορροφά από το Δίκτυο ή το Σύστημα.

Οι μοναδιαίες χρεώσεις που επιβάλλονται ανά κατηγορία Πελατών, προσδιορίζονται με απόφαση της Ρ.Α.Ε. που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, τον δωδέκατο μήνα εκάστου έτους προκειμένου να εφαρμοσθεί το επόμενο ημερολογιακό έτος, μετά από προϋπολογιστική εκτίμηση των εσόδων και εξόδων του Ειδικού Λογαριασμού Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α. Επικράτειας.

Οι ανωτέρω μοναδιαίες χρεώσεις αναθεωρούνται με την ίδια διαδικασία, τον 6ο μήνα κάθε ημερολογιακού έτους για εφαρμογή από την 1η Ιουλίου έως την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου έτους, εφόσον αυτό απαιτείται με βάση την εξέλιξη των εσόδων και εξόδων του Ειδικού Λογαριασμού Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α. Διασυνδεδεμένου Συστήματος και Δικτύου εντός του έτους «, με την επιφύλαξη της διάθεσης του ετήσιου σωρευτικού απολογιστικού πλεονάσματος του Ειδικού Λογαριασμού Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α. Διασυνδεδεμένου Συστήματος και Δικτύου "για το έτος 2018 και της διατήρησης του ειδικού αποθεματικού ασφαλείας έκτακτων δαπανών, σύμφωνα με την υποπερίπτωση ββ' της περίπτωσης α' της παρούσας".

Οι αποφάσεις των προηγούμενων εδαφίων, που αναπροσαρμόζουν τις μοναδιαίες χρεώσεις του ΕΤΜΕΑΡ, γίνονται με στόχο την εξάλειψη του λογιστικού χρέους (άθροισμα σωρευτικού λογιστικού χρέους προηγούμενων ετών και λογιστικού ελλείμματος τρέχοντος έτους) του

Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ Διασυνδεδεμένου Συστήματος και Δικτύου μέχρι το τέλος του ημερολογιακού έτους κατά το οποίο εφαρμόζονται οι αποφάσεις αυτές.

Ειδικά, για το έτος 2017, η ως άνω αναπροσαρμογή των μοναδιαίων χρεώσεων του ΕΤΜΕΑΡ διενεργείται από τη ΡΑΕ με αποφάσεις που εκδίδονται το Δεκέμβριο του έτους 2016 και τους μήνες Μάρτιο, Ιούνιο και Σεπτέμβριο του έτους 2017 (εφεξής μήνες αναπροσαρμογής) και οι προκύπτουσες τιμές των χρεώσεων αυτών εφαρμόζονται από την πρώτη ημέρα του μήνα που ακολουθεί το μήνα αναπροσαρμογής.

Κατά τους μήνες αναπροσαρμογής του προηγούμενου εδαφίου, σε περίπτωση που η διαφορά του τρέχοντος λογιστικού χρέους του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ Διασυνδεδεμένου Συστήματος και Δικτύου, στη βάση των τελευταίων διαθέσιμων πραγματικών στοιχείων, είναι μεγαλύτερη από 15 εκατομμύρια ευρώ σε σύγκριση με την αντίστοιχη εκτίμηση του λογιστικού χρέους του ίδιου χρονικού σημείου, όπως αυτό εκτιμήθηκε κατά τον προηγούμενο μήνα αναπροσαρμογής σύμφωνα με τα ανωτέρω, η ΡΑΕ υπολογίζει το ύψος των χρεώσεων του ΕΤΜΕΑΡ κατά τρόπο ώστε η ως άνω διαφορά να καλυφθεί στους επόμενους μήνες μέχρι και το Δεκέμβριο του έτους 2017 και το σωρευτικό λογιστικό χρέος του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ Διασυνδεδεμένου Συστήματος και Δικτύου να εξαλειφθεί μέχρι το τέλος του μήνα Δεκεμβρίου του έτους 2017».

«Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας καθορίζονται τα ποσοστά μειωμένων χρεώσεων του Ε.Τ.Μ.Ε.Α.Ρ. ανά κατηγορία πελατών από 1.1.2019, σύμφωνα με την Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις Κατευθυντήριες γραμμές για τις κρατικές ενισχύσεις στους τομείς του περιβάλλοντος και της ενέργειας (2014-2020) (Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, 2014/C200/01), η μέγιστη και η ελάχιστη χρέωση που μπορεί να επιβληθεί σε μεμονωμένο καταναλωτή, η διαδικασία υποβολής αιτήσεων υπαγωγής σε κατηγορία δικαιούχων μειωμένης χρέωσης, ο έλεγχος των κριτηρίων υπαγωγής, το ύψος του ανταποδοτικού τέλους για την εξέταση των αιτήσεων υπαγωγής, οι υποχρεώσεις των δικαιούχων των μειωμένων χρεώσεων και τα πρόστιμα και ο τρόπος επιβολής τους σε περιπτώσεις παραβίασης των υποχρεώσεων αυτών, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή των παραπάνω. Η Δ.Α.Π.Ε.Ε.Π. Α.Ε., ορίζεται ως φορέας υλοποίησης και διαχείρισης πληροφοριακού συστήματος για την υπαγωγή των δικαιούχων σε κατηγορία μειωμένων χρεώσεων.

Λεπτομέρειες σχετικά με τις διαδικασίες διαχείρισης συναλλαγών του Ε.Τ.Μ.Ε.Α.Ρ., από 1.4.2019 καθορίζονται στον Κώδικα του Διαχειριστή Α.Π.Ε. και Εγγυήσεων Προέλευσης.

Ειδικά για το έτος 2019 και μέχρι να εκδοθεί η απόφαση του δέκατου εδαφίου και να τεθούν σε πλήρη εφαρμογή οι μειωμένες χρεώσεις που θα προβλέπονται σε αυτή, συνεχίζουν να επιβάλλονται οι μοναδιαίες χρεώσεις Ε.Τ.Μ.Ε.Α.Ρ. της με αριθμό 1.101/2017 απόφασης της Ρ.Α.Ε. (Β` 4670) για το ημερολογιακό έτος 2018 και αναστέλλονται οι διαδικασίες προσδιορισμού και αναθεώρησης του πέμπτου και έκτου εδαφίου.».

(ββ) Ποσοστό των εσόδων που προέρχονται από τις δημοπρατήσεις των αδιάθετων δικαιωμάτων εκπομπών αερίων θερμοκηπίου που αντιστοιχούν στην Ελλάδα κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 25 του ν. 3468/2006, όπως ισχύει.

(γγ) Τα ποσά που εισπράττονται από τους παραγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας από λιγνίτη και αντιστοιχούν σε Ειδικό Τέλος Λιγνιτικής Παραγωγής το οποίο ορίζεται σε δύο (2) ευρώ ανά MWh παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας από λιγνίτη. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας καθορίζεται ο τρόπος και η διαδικασία είσπραξης και απόδοσης του εν λόγω τέλους, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Το τέλος αυτό αναπροσαρμόζεται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας μετά από γνώμη της Ρ.Α.Ε..

(δδ) Τα ποσά που καταβάλλονται από τον Διαχειριστή Μ.Δ.Ν. σε περίπτωση πλεονάσματος του Ειδικού Λογαριασμού Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α. Μη-Διασυνδεδεμένων Νησιών, που τηρεί ο

Διαχειριστής Μ.Δ.Ν., για τον ισοσκελισμό του, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης Μ.Δ.Ν..

(εε) Ποσά που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία.

8. Τροποποιείται η παράγραφος 9 του άρθρου 160 του ν. 3852/2010 (Α' 87), η οποία έχει ως εξής:

«9. Αντιπεριφερειάρχης ή έπαρχος που ανεξαρτητοποιήθηκε ή διαγράφηκε από την παράταξή του, εκπίπτει αυτοδικαίως από το αξίωμα αυτό.»

9. Τροποποιείται το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 64 του ν. 3852/2010 (Α' 87), η οποία έχει ως εξής:

«1. Το προεδρείο του δημοτικού συμβουλίου εκλέγεται για διετή θητεία το πρώτο και το τρίτο έτος της δημοτικής περιόδου. Την πρώτη Κυριακή του Ιανουαρίου του έτους έναρξης της δημοτικής περιόδου και την πρώτη Κυριακή του Ιανουαρίου του τρίτου έτους αυτής, το δημοτικό συμβούλιο συνέρχεται προς τούτο, ύστερα από πρόσκληση του συμβούλου του συνδυασμού του εκλεγέντος δημάρχου που έχει εκλεγεί με τις περισσότερες ψήφους και, σε περίπτωση ισοψηφίας, εκείνου που είναι γραμμένος πρώτος κατά σειρά στην απόφαση του δικαστηρίου. Στη συνεδρίαση αυτή προεδρεύει ο σύμβουλος που συγκάλεσε το συμβούλιο, ο οποίος αναθέτει τα καθήκοντα του ειδικού γραμματέα του συμβουλίου σε έναν από τους υπαλλήλους του δήμου. Κατά την πρώτη εφαρμογή της παραγράφου γ' της περίπτωσης 4 του άρθρου 9, η κατά τα προηγούμενα εδάφια σύγκληση του συμβουλίου λαμβάνει χώρα την επόμενη Κυριακή από την εγκατάσταση των δημοτικών αρχών.»

10. Τροποποιείται το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 165 του ν. 3852/2010 (Α' 87), η οποία έχει ως εξής:

«1. Το προεδρείο του περιφερειακού συμβουλίου αναδεικνύεται για διετή θητεία το πρώτο και το τρίτο έτος της περιφερειακής περιόδου. Την πρώτη Κυριακή του Ιανουαρίου του έτους έναρξης της περιφερειακής περιόδου, το περιφερειακό συμβούλιο συνέρχεται, προς τούτο, ύστερα από πρόσκληση του συμβούλου του συνδυασμού του εκλεγέντος περιφερειάρχη που έχει εκλεγεί με τις περισσότερες ψήφους και, σε περίπτωση ισοψηφίας, εκείνου που είναι γραμμένος πρώτος κατά σειρά στην απόφαση του δικαστηρίου. Στη συνεδρίαση αυτή προεδρεύει ο σύμβουλος που συγκάλεσε το συμβούλιο, ο οποίος αναθέτει τα καθήκοντα του ειδικού γραμματέα του συμβουλίου σε έναν από τους υπαλλήλους της περιφέρειας. Την πρώτη Κυριακή του Ιανουαρίου του τρίτου έτους αυτής, το περιφερειακό συμβούλιο συνέρχεται για την ανάδειξη νέου προεδρείου, ύστερα από πρόσκληση του προέδρου του, ενώ καθήκοντα ειδικού γραμματέα ασκεί ο γραμματέας του περιφερειακού συμβουλίου. Κατά την πρώτη εφαρμογή της παραγράφου γ' της περίπτωσης 4 του άρθρου 9, η κατά τα προηγούμενα εδάφια σύγκληση του συμβουλίου λαμβάνει χώρα την επόμενη Κυριακή από την εγκατάσταση των περιφερειακών αρχών.»

11. Τροποποιείται το πρώτο εδάφιο του άρθρου 2 του π.δ. 497/1991 (Α' 180), το οποίο έχει ως εξής :

«Στο δημοτολόγιο αναγράφονται ο αριθμός της οικογενειακής μερίδας, ο αύξων αριθμός εγγραφής κάθε μέλους στην οικογενειακή μερίδα, η χρονολογία εγγραφής, το επώνυμο, το κύριο όνομα, το όνομα του πατέρα, το όνομα της μητέρας, η χρονολογία γέννησης, η κατοικία, το θρήσκευμα, ο τρόπος και η χρονολογία κτήσης της ελληνικής ιθαγένειας και της ιδιότητας του δημότη, το έτος και ο τρόπος εγγραφής στα μητρώα αρρένων, η χρονολογία διαγραφής και η

αιτιολογία αυτής, ο αριθμός μητρώου κοινωνικής ασφάλισης (ΑΜΚΑ) και κάθε άλλο σχετικό στοιχείο που προβλέπει ο τύπος των φύλλων του δημοτολογίου.».

12. Αντικαθίσταται η παράγραφος 1 του άρθρου 79 του ν. 3852/2010 (Α' 87), η οποία έχει ως εξής:

«1. Πρόεδρος του συμβουλίου της κοινότητας άνω των τριακοσίων (300) κατοίκων ορίζεται ο σύμβουλος του πρώτου κατά σειρά συνδυασμού που έλαβε τους περισσότερους σταυρούς προτίμησης μεταξύ των υποψηφίων του συνδυασμού του, σύμφωνα με την απόφαση επικύρωσης της εκλογής από το αρμόδιο πρωτοδικείο. Η μη αποδοχή του αξιώματος του προέδρου, δεν οδηγεί σε απώλεια της ιδιότητας μέλους του συμβουλίου της κοινότητας.».

13. Τροποποιείται το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 7 του άρθρου 156 του ν. 4600/2019 (Α' 43), η οποία έχει ως εξής :

«7. Οι ανώνυμες εταιρείες του άρθρου 266 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων των καταργούμενων δήμων, μετατρέπονται, από την έναρξη λειτουργίας των νέων δήμων, σε κοινές ανώνυμες εταιρίες του άρθρου 252 του ίδιου νόμου, με ανάλογη τροποποίηση του καταστατικού τους. Μέσα σε προθεσμία δύο (2) ετών από την έναρξη λειτουργίας των νέων δήμων, τα δημοτικά συμβούλια αυτών αποφασίζουν με απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών τους για τη συνέχιση λειτουργίας ή τη λύση και εκκαθάριση των ως άνω εταιρειών. Στην περίπτωση που αποφασιστεί η λύση των εταιρειών αυτών, οι νέοι δήμοι μπορούν να συστήσουν ανώνυμη εταιρεία κατά το άρθρο 266 Κ.Δ.Κ., κατά παρέκκλιση των διατάξεων του άρθρου 107 του ν. 3852/2010, όπως ισχύει.»

14. Τροποποιείται το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του ν. 1069/1980 (Α' 191), η οποία έχει ως εξής :

«1. Η ΔΕΥΑ που συνιστάται από έναν (1) μόνο Δήμο διοικείται από ενδεκαμελές Διοικητικό Συμβούλιο, το οποίο ορίζεται από το δημοτικό συμβούλιο με τους αναπληρωτές του και αποτελείται από τον Δήμαρχο ή τον οριζόμενο από αυτόν σύμβουλο ως Πρόεδρο και έξι (6) ακόμη αιρετούς εκπροσώπους του Δήμου, εκ των οποίων οι τέσσερις (4) ανήκουν στην παράταξη του επιτυχόντος συνδυασμού. Εκτός από τους αιρετούς εκπροσώπους του Δήμου, σύμφωνα με το προηγούμενο εδάφιο, ως μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ορίζονται ακόμη, με τους αναπληρωτές τους, ένα (1) μέλος ως εκπρόσωπος των εργαζομένων στην επιχείρηση, που υποδεικνύεται από την πλέον αντιπροσωπευτική συνδικαλιστική οργάνωση των εργαζομένων στην επιχείρηση ή, εφόσον ελλείπει τέτοια, από το σύνολο των εργαζομένων στην επιχείρηση, τους οποίους ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου συγκαλεί σε γενική συνέλευση για τον σκοπό αυτόν, ένα (1) μέλος ως εκπρόσωπος περιβαλλοντικού ή κοινωνικού φορέα της περιοχής, κάτοχος πτυχίου Α.Ε.Ι. της ημεδαπής ή ισότιμου τίτλου της αλλοδαπής, με αποδεδειγμένη εμπειρία ή γνώσεις συναφείς με το αντικείμενο της επιχείρησης και δύο (2) δημότες ή μόνιμοι κάτοικοι με αποδεδειγμένη εμπειρία ή γνώσεις συναφείς με το αντικείμενο της επιχείρησης. Ο καθορισμός του περιβαλλοντικού ή κοινωνικού φορέα του προηγούμενου εδαφίου και η διαπίστωση της συνδρομής των προϋποθέσεων στο πρόσωπο του προτεινόμενου από αυτόν μέλους, γίνεται με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου. Ο Αντιπρόεδρος ορίζεται κατά τη πρώτη συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου με ψηφοφορία μεταξύ των μελών του. Σε περίπτωση ισοψηφίας, υπερισχύει η ψήφος του Προέδρου.»

15. Τροποποιείται η παράγραφος 2 του άρθρου 3 του ν. 1069/1980 (Α' 191), η οποία έχει ως εξής:

«2. Σε περίπτωση συμμετοχής στην επιχείρηση περισσότερων του ενός δήμων, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου προσαυξάνονται ανάλογα, με την υπόδειξη, σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο, τριών (3) αιρετών εκπροσώπων, με τους αναπληρωτές τους, από κάθε δημοτικό συμβούλιο, εκ των οποίων οι δύο (2) ανήκουν στην παράταξη του δημάρχου. Σε περίπτωση που προκύπτει άρτιος συνολικός αριθμός μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, το δημοτικό συμβούλιο του δήμου της έδρας της επιχείρησης υποδεικνύει έναν (1) επιπλέον αιρετό εκπρόσωπό του. Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της διαδημοτικής επιχείρησης είναι ο δήμαρχος της έδρας της επιχείρησης ή ο οριζόμενος από αυτόν σύμβουλος. Ο περιβαλλοντικός ή κοινωνικός φορέας υποδεικνύει εκπρόσωπό του, ο οποίος ορίζεται από το δημοτικό συμβούλιο του δήμου της έδρας της επιχείρησης. Ο αντιπρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου είναι ο δήμαρχος του μεγαλύτερου σε πληθυσμό δήμου που συμμετέχει στην επιχείρηση, πλην του δήμου της έδρας της επιχείρησης, ή ο οριζόμενος από αυτόν σύμβουλος.».

16. Τροποποιείται το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 11 του άρθρου 18 του ν. 4623/2019 (Α' 134), το οποίο έχει ως εξής :

«11. Για την εφαρμογή των παραγράφων 6 έως 9 του παρόντος συνάπτονται προγραμματικές συμβάσεις μεταξύ του δήμου που αποτελούσε την έδρα του καταργούμενου και των λοιπών εμπλεκόμενων δήμων. Σε αυτές καθορίζονται μεταξύ άλλων οι υποχρεώσεις και απαιτήσεις των συμβαλλόμενων φορέων, ο τρόπος καταβολής και είσπραξης των ποσών που τους αφορούν, ο τρόπος απασχόλησης του προσωπικού αυτών εφόσον απαιτείται, καθώς και οι επιτροπές παρακολούθησης για την υλοποίηση των όρων της σύμβασης. Εφόσον προκύπτει οικονομική επιβάρυνση, ή/και έσοδο για τους δήμους, που δεν συνυπολογίστηκαν στην κατανομή των περιουσιακών στοιχείων και αφορούν τουλάχιστον δύο δήμους, επιμερίζονται από τον προϊστάμενο της οικονομικής υπηρεσίας του εν λόγω δήμου, με μοναδικό κριτήριο το μέγεθος του πληθυσμού τους. Η δαπάνη μισθοδοσίας, αφορά στο σύνολό της αποκλειστικά τον δήμο που απασχολεί το αντίστοιχο προσωπικό.».

17. Τροποποιείται η παράγραφος 8 του άρθρου 15 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114), η οποία έχει ως εξής :

«8. Δεν απαιτείται η προϋπόθεση της διετούς κατοικίας για τη μεταδημότευση: α) Του ενός των συζύγων για να αποκτήσει τη δημοτικότητα του άλλου.
β) Των πρώην συζύγων, λόγω λύσεως του γάμου, για να αποκτήσουν τη δημοτικότητα που είχαν πριν από το γάμο.
γ) Του ενήλικου, προκειμένου να αποκτήσει την αρχική δημοτικότητα, που είχε ο ίδιος ή οι γονείς του. Η δυνατότητα αυτή παρέχεται για μια μόνο φορά.».

18. Τροποποιείται το άρθρο 243 του ν. 4555/2018 (Α' 133), το οποίο έχει ως εξής :

«Άρθρο 243

Αντισταθμιστικό όφελος

1. Οι ΦΟΔΣΑ καταβάλλουν στους δήμους που φιλοξενούν, ή επιβαρύνονται από τη λειτουργία εγκαταστάσεων μηχανικής βιολογικής επεξεργασίας αποβλήτων και χώρων υγειονομικής ταφής, Κατηγορίας Α1 και Α2, σύμφωνα με την αριθμ. 1958/2012 (Β' 21) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, αντισταθμιστικό όφελος ύψους ενός τοις εκατό (1%) κατ' ελάχιστον, επί των εσόδων του ετήσιου προϋπολογισμού τους. Το ετήσιο αντισταθμιστικό όφελος επιμερίζεται ανά εγκατάσταση διαχείρισης κατ' αναλογία με τις εισερχόμενες ποσότητες στερεών αποβλήτων ή κλασμάτων τους ανά εγκατάσταση διαχείρισης κάθε είδους. Το αντισταθμιστικό όφελος καταβάλλεται μέσα σε δύο (2) μήνες από τη λήξη του οικονομικού έτους.

2. Τα ποσά του αντισταθμιστικού οφέλους διατίθενται από τους δήμους αποκλειστικά για περιβαλλοντικά έργα και δράσεις κατά 60% εντός της κοινότητας όπου κείται η εγκατάσταση και κατά 40% εντός των όμορων με αυτή κοινοτήτων. Αν η όμορη κοινότητα ανήκει σε άλλο δήμο, το αντισταθμιστικό όφελος καταβάλλεται στον αρμόδιο δήμο.
3. Το αντισταθμιστικό όφελος αυτό δαπανάται για τις δράσεις της παραγράφου 2 του παρόντος μέσα σε πέντε (5) έτη από την καταβολή του στον οικείο δήμο και υποβάλλεται ετησίως έκθεση στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και στη Γενική Γραμματεία Συντονισμού και Διαχείρισης Αποβλήτων.
4. Με απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας μπορεί να ρυθμίζονται λεπτομέρειες εφαρμογής του παρόντος άρθρου.».

19. Τροποποιείται το έκτο εδάφιο της παραγράφου 7 του άρθρου 10 του ν. 2552/1997 (Α' 266), η οποία έχει ως εξής:

«7. Μέχρι να συγκροτηθεί σε σώμα η Σύγκλητος καθηκοντα Πρύτανη ασκεί ο Πρόεδρος της Δ.Ε., ο οποίος ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων. Για την υποβοήθηση του έργου του Προέδρου ορίζονται με όμοια απόφαση τρία (3) μέλη της Διοικούσας Επιτροπής για αντίστοιχο αριθμό θέσεων Αντιπροέδρων. Με απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής καθορίζονται οι αρμοδιότητες των Αντιπροέδρων, η σειρά με την οποία αυτοί αναπληρώνουν τον Πρόεδρο αν αυτός απουσιάζει, κωλύεται ή ελλείπει για οποιονδήποτε άλλο λόγο.

Ο Πρόεδρος μπορεί σε κάθε περίπτωση να ασκήσει ο ίδιος τις ανατιθέμενες αρμοδιότητες. Σε περίπτωση παραίτησης ή για οποιονδήποτε λόγο έλλειψης του Προέδρου, οι Αντιπρόεδροι ασκούν τα καθήκοντά του μέχρι την έκδοση της προβλεπόμενης απόφασης διορισμού νέου του Υπουργού Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων. Ο Πρόεδρος και οι Αντιπρόεδροι της Διοικούσας Επιτροπής, απαλλάσσονται των διδακτικών, διοικητικών και ερευνητικών τους καθηκόντων στα Α.Ε.Ι. ή στα ερευνητικά κέντρα που υπηρετούν.

Για τις υπηρεσίες που παρέχουν στη Διοικούσα Επιτροπή ο Πρόεδρος και οι Αντιπρόεδροι λαμβάνουν αμοιβή το ύψος της οποίας καθορίζεται με κοινή απόφαση του Υπουργού Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων και Οικονομικών και καταβάλλεται από ίδιους πόρους του ιδρύματος.».

20. Τροποποιείται η παράγραφος 2 του άρθρου 3 του ν. 3090/2002 (Α' 329), η οποία έχει ως εξής:

«2. Το Σώμα Επιθεώρησης και Ελέγχου Καταστημάτων Κράτησης στελεχώνεται από δώδεκα (12) υπαλλήλους του Υπουργείου Δικαιοσύνης ή υπαλλήλους του Δημοσίου ή νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου που αποσπώνται στο Υπουργείο Δικαιοσύνης για το χρονικό διάστημα της συγκεκριμένης υπηρεσίας τους.

Από τους υπαλλήλους αυτούς οι εννέα (9) είναι κατηγορίας ΠΕ και ασκούν ελεγκτικά καθήκοντα και οι τρεις (3) είναι ΠΕ ή ΤΕ ή ΔΕ και ασκούν γραμματειακά καθήκοντα. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να έχουν υπηρετήσει τουλάχιστον δέκα έτη στην υπηρεσία.

Η διάρκεια της απόσπασής τους ορίζεται σε τρία έτη και διενεργείται με απόφαση του Υπουργού Δικαιοσύνης εφόσον προέρχονται από υπηρεσίες του Υπουργείου Δικαιοσύνης. Αν προέρχονται από άλλες υπηρεσίες και άλλους φορείς, αποσπώνται με κοινή απόφαση των Υπουργών Δικαιοσύνης, Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και του οικείου Υπουργού. Με απόφαση του Υπουργού Δικαιοσύνης ή των κατά τα ανωτέρω συναρμόδιων Υπουργών, μετά από εισήγηση του προϊσταμένου του Σώματος, η απόσπαση μπορεί να ανανεωθεί μια φορά από ένα έως τρία έτη. Ο χρόνος της απόσπασης λογίζεται κανονικά στην υπηρεσιακή και μισθολογική τους εξέλιξη.».

21. Τροποποιείται η παράγραφος 1 του άρθρου 4 του ν.δ. 1017/1971 (Α' 209), η οποία έχει ως εξής:

«1. Το Ταμείο διοικείται από επταμελές Διοικητικό Συμβούλιο, το οποίο αποτελείται από:

- α) τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, ως Πρόεδρο,
- β) έναν Σύμβουλο του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, που υποδεικνύεται από τον οικείο Πρόεδρο, ως Αντιπρόεδρο,
- γ) έναν υπάλληλο της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων που είναι τουλάχιστον Προϊστάμενος Διεύθυνσης, αναπληρούμενος από Προϊστάμενο άλλης Διεύθυνσης, ή ένα υπηρεσιακό στέλεχος εποπτευόμενου, από το Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, φορέα,
- δ) έναν Πολιτικό ή Μηχανολόγο Μηχανικό του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, που υποδεικνύεται από τον οικείο Υπουργό ή της Εταιρίας Ακινήτων του Δημοσίου, που υποδεικνύεται από το Διοικητικό Συμβούλιό της,
- ε) τρεις Δικηγόρους, ένας δε από αυτούς από το Δικηγορικό Σύλλογο Αθηνών.».

22. Τροποποιείται το πρώτο εδάφιο του άρθρου 5 του ν.δ. 1017/1971 (Α' 209), το οποίο έχει ως εξής:

«Άρθρο 5

Το Διοικητικόν Συμβούλιον διοικεί το Ταμείον, διαχειρίζεται την περιουσίαν αυτού, συντάσσει τον ετήσιον προϋπολογισμόν και απολογισμόν διαχειρίσεως, επιμελείται της εισπράξεως των εσόδων, συνάπτει συμβάσεις περί απ' ευθείας αναθέσεως μελετών τεχνικών έργων, κατά τας κειμένας διατάξεις, συνάπτει δάνεια, επιμελείται της εκμισθώσεως ή εκποιήσεως των εις το Ταμείον ανηκόντων καθ' οιονδήποτε τρόπον ακινήτων, παρέχει τα αναγκαιούντα διά την πραγματοποίησιν των εν άρθρω 2 του παρόντος σκοπού χρηματικά ποσά, πάντοτε μετά πρότασιν του Υπουργού Δικαιοσύνης, και γενικώς προέρχεται εις πάσας τας προς εκπλήρωσιν των σκοπών του Ταμείου ενδεδειγμένας ενεργείας.

Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί με απόφαση του να αναθέτει την άσκηση ορισμένων αρμοδιοτήτων του στον Πρόεδρο ή σε άλλο μέλος του ή σε δικαστικούς λειτουργούς ή σε Προϊσταμένους Υπηρεσιών αρμοδιότητας Υπουργείου Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων ή και στον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης του Ταμείου και να εξουσιοδοτεί αυτούς προς ενέργεια ορισμένων πράξεων.».

23. Τροποποιείται η παράγραφος 1 του άρθρου 9 του ν.δ. 1017/1971 (Α' 209), η οποία έχει ως εξής:

«1. Το Ταμείον τελεί υπό την εποπτείαν και τον έλεγχον του Υπουργού Δικαιοσύνης, όστις ιδία:

- α) Εγκρίνει τον ετήσιον προϋπολογισμόν προ πάσης εκτελέσεως αυτού.
- β) Εγκρίνει τον ετήσιον απολογισμόν διαχειρίσεως.
- γ) Διατάσσει την ενέργειαν ελέγχου επί της εν γένει διαχειρίσεως.
- δ) Εγκρίνει προ πάσης αναλήψεως υποχρεώσεως την σύναψιν παντός δανείου και τους όρους αυτού.
- ε) Διατάσσει τον προσήκοντα έλεγχον και επιθεώρησιν επί των υποχρέων προς είσπραξιν και απόδοσιν των εσόδων του Ταμείου, ως και εν γένει των υποχρέων διά την τήρησιν των περί πόρων αυτού διατάξεων και στ) Ασκει την εν γένει εποπτείαν διά την εκπλήρωσιν των διά του παρόντος επιδιωκομένων σκοπών.».

24. Τροποποιούνται οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 8 του ν. 2776/1999 (Α' 291)**«Σωφρονιστικός Κώδικας», οι οποίες έχουν ως εξής:**

«1. Στο Υπουργείο Δικαιοσύνης συνιστάται ενδεκαμελές Κεντρικό Επιστημονικό Συμβούλιο Φυλακών (Κ.Ε.Σ.Φ.), που συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Δικαιοσύνης, ο οποίος ορίζει τον πρόεδρο, τον αναπληρωτή του, τα τακτικά και τα ισάριθμα αναπληρωματικά μέλη του και αποτελείται από προσωπικότητες αναγνωρισμένου κύρους στον τομέα τους.

2. Το Κ.Ε.Σ.Φ. απαρτίζεται από πέντε μέλη Δ.Ε.Π. ελληνικών Α.Ε.Ι., κατά προτίμηση νομικούς με ενασχόληση σε θέματα ποινικού ή σωφρονιστικού ή συνταγματικού δικαίου, έναν επιστήμονα εξειδικευμένο στη σωφρονιστική ή την ψυχολογία των εγκλείστων ή τη μεταχείριση των τοξικομανών ή σε άλλο συναφές αντικείμενο, έναν εισαγγελέα ή αντεισαγγελέα εφετών, τον προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Σωφρονιστικής Πολιτικής, τον προϊστάμενο της Διεύθυνσης Επιθεώρησης, έναν διευθυντή καταστήματος κράτησης και έναν κοινωνικό λειτουργό που υπηρετεί στην κοινωνική υπηρεσία καταστήματος κράτησης.».

25. Τροποποιείται η παράγραφος 5.1. του άρθρου 2 του π.δ. 81/2019 (Α' 119), η οποία έχει ως εξής:

«5.1. από το Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων η Γενική Γραμματεία Αντεγκληματικής Πολιτικής του άρθρου 17 του π.δ. 96/2017 (Α' 136) όπως ισχύει, συμπεριλαμβανομένου του συνόλου των υπαγομένων σε αυτή οργανικών μονάδων, το Σώμα Επιθεώρησης και Ελέγχου Καταστημάτων Κράτησης, η Ιατροδικαστική Υπηρεσία, τα Καταστήματα Κράτησης, Σωφρονιστικά και Θεραπευτικά Καταστήματα, τα Ειδικά Θεραπευτικά Καταστήματα και η Κεντρική Αποθήκη Υλικού Φυλακών (ΚΑΥΦ), το Ίδρυμα Αγωγής Ανηλίκων Αρρένων Βόλου και οι Υπηρεσίες Επιμελητών Ανηλίκων και Κοινωνικής Αρωγής των άρθρων 19, 26, 27, 28 και 29 του π.δ. 96/2017, όπως ισχύει.».

Β. Καταργούνται οι ακόλουθες διατάξεις:**1. Καταργούνται οι παρ. 7 και 8 του άρθρου 40 του ν. 2696/1999 (Α' 57), που έχουν ως εξής:**

«7.α. Ειδικά οι ελαφριές και βαριές τετράτροχες μοτοσικλέτες, που είναι εξοπλισμένες με κινητήρα εσωτερικής καύσης με κυλινδρισμό έως 125 κυβικά εκατοστά, απαγορεύεται να κυκλοφορούν σε ασφαλτοστρωμένες οδούς και χώρους του άρθρου 1, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου 8 του παρόντος άρθρου. Τις οδούς αυτές επιτρέπεται μόνο να διασχίζουν κάθετα. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μπορεί να προβλέπεται η ειδική εκπαίδευση των οδηγών μοτοσικλετών της παρούσας, καθώς και οχημάτων, που είναι σχεδιασμένα για χρήση εντός δρόμου ή και παντός εδάφους, όπως αυτά ορίζονται στην υποπερίπτωση (i) της περίπτωσης στ' και στις υποπεριπτώσεις (i) και (ii) της περίπτωσης ζ' της παρ. 2 του άρθρου 4 του Κανονισμού 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (L 53), το περιεχόμενο και η διάρκεια της, καθώς και οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την πιστοποίηση των αναγκαίων πρόσθετων δεξιοτήτων για τη χρήση των οχημάτων αυτών, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής. Δεν εμπίπτει στην απαγόρευση του πρώτου εδαφίου η κυκλοφορία των παραπάνω μοτοσικλετών από οδηγούς, άτομα με αναπηρία, στους οποίους έχουν παραχωρηθεί με βάση ειδικές διοικητικές πράξεις, και από οδηγούς που έχουν υποβληθεί επιτυχώς στην ειδική εκπαίδευση του προηγούμενου εδαφίου.

β. Η ισχύς της διάταξης του πρώτου εδαφίου της περίπτωσης α' αρχίζει στις 31 Οκτωβρίου 2018. Κατ' εξαίρεση του προηγούμενου εδαφίου, σε περίπτωση που με απόφαση του κατά τόπον αρμόδιου Δημοτικού Συμβουλίου, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, διαπιστώνεται ότι από την κυκλοφορία των οχημάτων του πρώτου εδαφίου της περίπτωσης α'

επιβαρύνεται η κυκλοφοριακή ικανότητα και βατότητα του οδικού δικτύου, η απαγόρευση της ως άνω διάταξης ισχύει για το συγκεκριμένο δήμο δέκα (10) ημέρες από τη δημοσίευση της παραπάνω απόφασης του δημοτικού συμβουλίου. Σε περίπτωση εφαρμογής του προηγούμενου εδαφίου επιτρέπεται προσωρινά και μέχρι τη συμπλήρωση πέντε (5) ετών από την απόκτησή τους, η κυκλοφορία των ως άνω οχημάτων, εφόσον έχουν αποκτηθεί πριν την έναρξη ισχύος του άρθρου 31 του ν. 4530/2018 (Α' 59).

8.α. Με απόφαση του αρμόδιου δημοτικού συμβουλίου καθορίζεται η κυκλοφοριακή ικανότητα και βατότητα του ασφαλτοστρωμένου οδικού δικτύου, το οποίο θα χρησιμοποιούν οι ελαφριές και βαριές τετράτροχες μοτοσικλέτες, που είναι εξοπλισμένες με κινητήρα εσωτερικής καύσης με κυλινδρισμό έως 125 κυβικά εκατοστά και προσδιορίζεται ο ανώτατος αριθμός των παραπάνω οχημάτων που μπορούν να κυκλοφορούν, κατ' εξαίρεση της παραγράφου 7 του παρόντος άρθρου, σε ασφαλτοστρωμένες οδούς και χώρους του άρθρου 1. Οι αποφάσεις αυτές επανεξετάζονται ανά τακτά χρονικά διαστήματα που ορίζονται από τους οικείους δήμους και πάντως δεν μπορούν να είναι μικρότερα των πέντε (5) ετών.

β. Ο Δήμαρχος, μετά την έκδοση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου της περίπτωσης α', τάσσει προθεσμία τριών (3) μηνών για την υποβολή αιτήσεων έγκρισης κυκλοφορίας των παραπάνω οχημάτων. Η έγκριση κυκλοφορίας δίνει το δικαίωμα κυκλοφορίας σε ασφαλτοστρωμένες οδούς και χώρους του άρθρου 1. Δικαίωμα υποβολής της αίτησης του προηγούμενου εδαφίου έχουν όσοι διαθέτουν οχήματα με άδεια κυκλοφορίας. Αν ο αριθμός των οχημάτων για την κυκλοφορία των οποίων υποβάλλονται αιτήσεις δεν υπερβαίνει την κυκλοφοριακή ικανότητα, γίνονται δεκτές όλες με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου. Αν ο αριθμός των αιτήσεων υπερβαίνει την κυκλοφοριακή ικανότητα, για την επιλογή των δικαιούχων διενεργείται από τον οικείο δήμο πλειοδοτική ή και με βάση τα κριτήρια και τους όρους που προβλέπονται στην υπουργική απόφαση του τελευταίου εδαφίου της παρούσας περίπτωσης, διαδικασία επιλογής. Το δικαίωμα κυκλοφορίας ισχύει για πέντε (5) έτη. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Υποδομών και Μεταφορών προβλέπονται τα κριτήρια καθορισμού της κυκλοφοριακής ικανότητας και βατότητας του ασφαλτοστρωμένου οδικού δικτύου, καθώς και το περιεχόμενο της αίτησης έγκρισης κυκλοφορίας των παραπάνω οχημάτων και τα αναγκαία δικαιολογητικά της. Κατά των αποφάσεων του δημοτικού συμβουλίου επιτρέπεται η άσκηση ένστασης εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης ενώπιον επταμελούς επιτροπής, που συστήνεται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Η επιτροπή συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και αποτελείται από:

- 1) έναν (1) εκπρόσωπο του Υπουργείου Εσωτερικών με τον αναπληρωτή του,
- 2) έναν (1) εκπρόσωπο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με τον αναπληρωτή του,
- 3) έναν (1) εκπρόσωπο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τον αναπληρωτή του,
- 4) έναν (1) εκπρόσωπο της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τον αναπληρωτή του,
- 5) έναν (1) εκπρόσωπο του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού με τον αναπληρωτή του,
- 6) έναν (1) εκπρόσωπο της Τροχαίας με τον αναπληρωτή του,
- 7) έναν (1) εκπρόσωπο της οικείας περιφέρειας με τον αναπληρωτή του.

Χρήη γραμματέα εκτελεί υπάλληλος του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Υποδομών και Μεταφορών μπορεί να καθορίζονται οι λεπτομέρειες της διαδικασίας επιλογής και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Υποδομών και Μεταφορών μπορεί να καθορίζονται και άλλα αντί του υψηλότερου τιμήματος κριτήρια για την επιλογή του δικαιούχου της ειδικής διαδρομής και όροι που διασφαλίζουν τον ελεύθερο

ανταγωνισμό και τη μη συγκέντρωση όλων των δικαιωμάτων κυκλοφορίας σε ένα πρόσωπο ή σε αθέμιτες συμπράξεις προσώπων.

γ. Υπηρεσίες που επιφορτίζονται με τον έλεγχο της κυκλοφορίας των παραπάνω οχημάτων είναι, κατά το λόγο αρμοδιότητάς τους οι διευθύνσεις Μεταφορών της Περιφέρειας, η Τροχαία, το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και οι αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών.».

2. Καταργείται η παρ. 3 του άρθρου 7 του π.δ.51/2012 (Α' 101), που έχει ως εξής:

«3. Οι κάτοχοι οποιασδήποτε κατηγορίας άδειας οδήγησης, οι οποίοι έχουν συμπληρώσει την ηλικία των 74 ετών υποχρεούνται ανά τρία (3) έτη σε δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς για κάθε κατηγορία που επιθυμούν να ανανεώσουν. Οι κάτοχοι οποιασδήποτε κατηγορίας άδειας οδήγησης, οι οποίοι έχουν συμπληρώσει την ηλικία των 80 ετών υποχρεούνται ανά δύο (2) έτη σε δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς για κάθε κατηγορία που επιθυμούν να ανανεώσουν.

Η διενέργεια δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς για τους κατόχους άδειας οδήγησης του πρώτου και του δεύτερου εδαφίου διεξάγεται μέσα σε ειδικά διαμορφωμένους - χώρους ή σε πίστες εκπαίδευσης και εξέτασης υποψήφιων οδηγών, ή σε οδούς που επιλέγονται κατάλληλα από τις οικείες Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών.»

3. Καταργούνται τα άρθρα 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, & 14 και οι παράγραφοι 2 & 3 του άρθρου 15 του ν. 4599/2019 (Α' 40), που έχουν ως εξής:

«Άρθρο 1

Σκοπός

Σκοπός του παρόντος είναι ο καθορισμός ειδικά διαμορφωμένων χώρων για τη διενέργεια των ειδικών δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψήφιων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης οχημάτων και η δημιουργία εποπτείας και αξιολόγησης των εξεταστών και των εκπαιδευτών υποψήφιων οδηγών και οδηγών.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για την εφαρμογή του παρόντος ισχύουν οι εξής ορισμοί:

1. «Φορέας εξετάσεων»: οι διευθύνσεις ή τα τμήματα μεταφορών και επικοινωνιών των περιφερειακών ενοτήτων της Χώρας που είναι αρμόδιες για τη διενέργεια των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς, καθώς και των θεωρητικών εξετάσεων των υποψήφιων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης.
2. «Εξεταστές»: οι υπάλληλοι των διευθύνσεων και των τμημάτων περιφερειακών ενοτήτων της Χώρας, οι οποίοι πληρούν τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 1 έως και 4 του Παραρτήματος IV του π.δ. 51/2012 (Α' 101) και διεξάγουν ως κύριο και αποκλειστικό έργο τη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, η οποία εκτελείται αποκλειστικά μέσα στο ωράριο εργασίας των δημόσιων υπηρεσιών και μέσα στο χρόνο της υπερωριακής απασχόλησης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176).
3. «Θεωρητική εξέταση»: η διαδικασία διαπίστωσης ότι ο υποψήφιος οδηγός ή ο οδηγός έχει την απαιτούμενη γνώση των θεμάτων που ορίζονται στο Κεφάλαιο Α' (ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ) του Παραρτήματος II του π.δ. 51/2012.
4. «Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς»: η δοκιμασία αυτή διενεργείται στα εξής δύο στάδια:
 - α) στο πρώτο στάδιο (ειδικές δοκιμασίες) εξετάζονται με σκοπό την απόδειξή τους, οι δεξιότητες οδήγησης των υποψήφιων οδηγών ή των οδηγών,

β) στο δεύτερο στάδιο (πορεία) εξετάζονται τα προσόντα και οι δεξιότητες οδήγησης των υποψήφιων οδηγών ή των οδηγών στο δημόσιο οδικό δίκτυο της χώρας για την ολοκλήρωση της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.»

Οι δοκιμασίες και στα δύο στάδια εκτελούνται αποκλειστικά μέσα στο ωράριο εργασίας των δημόσιων υπηρεσιών και μέσα στο χρόνο της υπερωριακής απασχόλησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015.

5. «Χώροι διενέργειας ειδικών δοκιμασιών»: είναι οι ειδικά διαμορφωμένοι χώροι που διενεργούνται οι εξετάσεις του πρώτου σταδίου της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς. Χώροι διενέργειας ειδικών δοκιμασιών θεωρούνται και οι πίστες εκπαίδευσης και εξέτασης υποψήφιων οδηγών, όπου υπάρχουν.

6. «Εποπτεία»: ο έλεγχος που διενεργείται στους εξεταστές, στους εκπαιδευτές και στα μέλη των επιτροπών επιτήρησης της θεωρητικής εξέτασης από το κατά το άρθρο 17 Σώμα Επιθεωρητών - Ελεγκτών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με σκοπό τη διαπίστωση παραβίασης διατάξεων που διέπουν τις θεωρητικές εξετάσεις και τις δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς.

7. «Επόπτες»: οι επιθεωρητές του κατά το άρθρο 17 Σώματος Επιθεωρητών - Ελεγκτών Μεταφορών που διενεργούν τους ελέγχους και ασκούν την εποπτεία στους εμπλεκόμενους στις διαδικασίες χορήγησης αδειών οδήγησης. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μπορεί να ανατίθενται καθήκοντα επόπτη και σε αξιολογητή της παραγράφου 9, αν ο αριθμός των επιθεωρητών του Σώματος δεν επαρκεί για την αποτελεσματικότητα των ελέγχων.

8. «Αξιολόγηση των εξεταστών και των εκπαιδευτών κατά τη διενέργεια των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς»: οι ενέργειες, στις οποίες προβαίνει το Τμήμα Αδειών Οδήγησης και Επιμόρφωσης Οδηγών της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, για τη βελτίωση της αποδοτικότητας των εξεταστών, την επανεκπαίδευσή τους, την επαναδιαπίστευσή τους, ή και την απομάκρυνσή τους από τη διενέργεια των εξετάσεων. 9. «Αξιολογητές»: οι υπάλληλοι του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που αξιολογούν τους συμμετέχοντες στις δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς. Ο αξιολογητής δεν μπορεί να ασκεί τα καθήκοντά του για όσο χρόνο του έχουν ανατεθεί καθήκοντα επόπτη.

Άρθρο 3

Εξεταστές

1. Οι δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς υποψήφιων οδηγών και οδηγών όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης διενεργούνται από εξεταστές, οι οποίοι είναι κάτοχοι των αντίστοιχων αδειών οδήγησης, ανήκουν οργανικά και υπηρετούν σε διευθύνσεις των περιφερειακών ενοτήτων της Χώρας. Το κόστος εκπαίδευσης και διεξαγωγής των αναγκαίων εξετάσεων για την απόκτηση των αδειών οδήγησης από τους υποψηφίους εξεταστές, βαρύνει τον προϋπολογισμό της οικείας Περιφέρειας. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται, μετά από αίτησή τους όλες οι σχολές εκπαίδευσης οδηγών, που προσφέρονται να παρέχουν στους υποψήφιους εξεταστές δωρεάν υπηρεσίες για την εκμάθηση της χρήσης των εκπαιδευτικών οχημάτων. Οι υποψήφιοι εξεταστές επιτρέπεται να επιλέγουν για την εκμάθηση της χρήσης των εκπαιδευτικών οχημάτων άλλες από τις καθοριζόμενες με την απόφαση του προηγούμενου εδαφίου σχολές, οπότε και βαρύνονται με τη σχετική δαπάνη. Σε περίπτωση έλλειψης εξεταστών κάποιας κατηγορίας άδειας οδήγησης, δεν διενεργούνται εξετάσεις για την κατηγορία αυτή στη συγκεκριμένη Περιφερειακή Ενότητα και οι υποψήφιοι μπορούν να επιλέξουν να εξετάζονται σε άλλη Περιφερειακή Ενότητα που διαθέτει εξεταστές της κατηγορίας αυτής.

2. α. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζεται, μέσα στο πρώτο δίμηνο κάθε έτους, ο αριθμός των εξεταστών, ανά κατηγορία άδειας οδήγησης και ανά Περιφερειακή Ενότητα της Χώρας σε διπλάσιο αριθμό του απαιτούμενου. Για τον καθορισμό του απαιτούμενου αριθμού των εξεταστών λαμβάνονται υπόψη:

αα) τα στοιχεία των αδειών οδήγησης που έχουν χορηγηθεί, ανά κατηγορία, το προηγούμενο ημερολογιακό έτος, στοιχεία που τηρούνται στο αρχείο αδειών οδήγησης και στο Μηχανογραφικό Σύστημα Καταγραφής Αποτελεσμάτων των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς (ΜΗΣΚΑ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

ββ) ο ελάχιστος απαιτούμενος χρόνος διενέργειας της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς για την πορεία και τις ειδικές δοκιμασίες, ανά κατηγορία άδειας οδήγησης, γγ) ο χρόνος ημερήσιας απασχόλησης των εξεταστών.

β. Κάθε τετράμηνο, μέσω ηλεκτρονικής κλήρωσης, ορίζονται οι μισοί εξεταστές ως τακτικοί και οι υπόλοιποι ως αναπληρωματικοί, με σκοπό τη διαρκή εναλλαγή των εξεταστών οι οποίοι συμμετέχουν στη διαδικασία της διενέργειας της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς. Οι τακτικοί εξεταστές ασκούν αποκλειστικό έργο στο αντικείμενο, και οι αναπληρωματικοί εξεταστές παραλλήλως με τα κύρια καθήκοντά τους ασκούν, σύμφωνα με το άρθρο 30 του Υπαλληλικού Κώδικα, ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3528/2007 (Α'26), το πιο πάνω έργο μόνο όταν αυτό απαιτηθεί για την αντιμετώπιση αυξημένων ή επείγουσών υπηρεσιακών αναγκών.

γ. Πριν από την εξέταση κάθε σταδίου πραγματοποιείται ηλεκτρονική κλήρωση, από την οποία προκύπτει ο εξεταστής για κάθε υποψήφιο οδηγό ή οδηγό. Αν οι εξεταζόμενοι είναι περισσότεροι από τους εξεταστές, πραγματοποιείται νέα ηλεκτρονική κλήρωση για τους υποψηφίους που δεν προέκυψε εξεταστής κατά την πρώτη ηλεκτρονική κλήρωση, μετά την εξέταση των υποψηφίων οδηγών ή οδηγών της πρώτης κλήρωσης. Η κλήρωση, από την οποία προκύπτει το ζεύγος εξεταζομένου και εξεταστή, πραγματοποιείται ανά εξεταζόμενο ακριβώς πριν από την έναρξη της εξέτασής του και αφού έχει ολοκληρωθεί η εξέταση από την προηγούμενη κλήρωση.

3. Οι ενδιαφερομένοι, που επιθυμούν να συμμετέχουν ως εξεταστές στη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς, υποβάλλουν αίτηση συμμετοχής στην οικεία Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών. Με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη επιλέγονται σε κάθε Περιφερειακή Ενότητα, από τους αιτούντες, οι εξεταστές κατηγορίας ΠΕ ή ΤΕ και αν δεν υπάρχουν εξεταστές των κατηγοριών αυτών, κατηγορίας ΔΕ. Οι εξεταστές έχουν ως κύριο και αποκλειστικό έργο τη διενέργεια των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψήφιων οδηγών και οδηγών. Αν δεν καλυφθεί ο απαιτούμενος αριθμός εξεταστών από τους αιτούντες, ο Περιφερειάρχης, με όμοια απόφασή του, επιλέγει εξεταστές από τους λοιπούς υπαλλήλους της Περιφερειακής Ενότητας για τη διενέργεια της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς με την προϋπόθεση ότι πληρούν τις απαιτούμενες προϋποθέσεις.

Εξεταστές που υπηρετούν σε Περιφερειακές Ενότητες της Χώρας, όπου ο αριθμός των υποψήφιων οδηγών ή οδηγών δεν επαρκεί για την πλήρη απασχόλησή τους στο έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, μπορεί να απασχολούνται και σε άλλο αντικείμενο διάφορο της διεξαγωγής δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.

Στις νησιωτικές περιοχές των περιφερειών των οποίων οι οργανικές μονάδες δεν είναι επαρκώς στελεχωμένες, οι υπάλληλοι εξεταστές ύστερα από αιτιολογημένη απόφαση του Περιφερειάρχη μπορεί να ασκούν ως κύριο και αποκλειστικό έργο τη διενέργεια εξετάσεων δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς μία (1) ημέρα την εβδομάδα.

Άρθρο 4

Διαδικασία δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψήφιων οδηγών και οδηγών

1. Κάθε υποψήφιος οδηγός ή οδηγός υποβάλλεται πρώτα σε θεωρητική εξέταση, εφόσον απαιτείται, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο Παράρτημα II του π.δ. 51/2012, καθώς και στα άρθρα 22 και 23 της 50984/7947/22.11.2013 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Β' 3056).
2. Μετά την επιτυχή θεωρητική εξέταση ακολουθεί η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς για την κατηγορία οδήγησης που έχει ζητήσει ο υποψήφιος οδηγός. Η δοκιμασία αυτή διενεργείται σε δύο (2) στάδια τα οποία μπορεί να διεξάγονται και την ίδια ημέρα. Στο πρώτο στάδιο, εξετάζονται οι δεξιότητες οδήγησης των υποψηφίων οδηγών ή των οδηγών και εφόσον ο εξεταζόμενος ολοκληρώσει με επιτυχία το στάδιο αυτό εξετάζεται στο δεύτερο στάδιο.
3. Σε περίπτωση αποτυχίας του εξεταζόμενου στο δεύτερο στάδιο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, στην επανεξέταση ο υποψήφιος οδηγός ή ο οδηγός επανεξετάζεται και στο πρώτο στάδιο αυτής.
4. Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση και των δύο σταδίων της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, όπου απαιτείται, χορηγείται η άδεια οδήγησης για την κατηγορία την οποία έχει ζητήσει ο ενδιαφερόμενος, με την επιφύλαξη του άρθρου 6 και με την προϋπόθεση ότι απορρίπτεται οριστικά καταγγελία που έχει υποβληθεί σύμφωνα με το άρθρο 8 από τον εξεταζόμενο, μέσα σε προθεσμία πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημέρα ολοκλήρωσης της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.
5. Η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς των υποψηφίων οδηγών και των οδηγών μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων πραγματοποιείται και στα δύο στάδια από τον υποψήφιο, ο οποίος επιβαίνει μόνος του επί της εκπαιδευτικής μοτοσικλέτας ή του εκπαιδευτικού μοτοποδηλάτου.
6. Η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης διενεργείται από έναν εξεταστή.
7. Κατά τη διενέργεια δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης υποψηφίων οδηγών και οδηγών δεν επιτρέπεται να παρίσταται μέσα στο όχημα ο εκπαιδευτής των υποψηφίων οδηγών.
8. Η διενέργεια δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης υποψηφίων οδηγών και οδηγών γίνεται αποκλειστικά με τα οχήματα και τις μοτοσικλέτες των σχολών των εκπαιδευτών, ειδικά οι υποψήφιοι που έχουν κάνει θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση στις σχολές αυτές δεν μπορούν να συμμετάσχουν στις εξετάσεις, με εξαίρεση τους οδηγούς του πρώτου και του δεύτερου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 7 του π.δ. 51/2012, οι οποίοι εξετάζονται με τα δικά τους οχήματα. Για την ανανέωση της άδειας οδήγησης του πρώτου και του δεύτερου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 7 του π.δ. 51/2012(Α'101) διενεργείται μόνο η εξέταση του δευτέρου σταδίου της διενέργειας δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς.
9. Τα εκπαιδευτικά οχήματα, που χρησιμοποιούνται στις εξετάσεις των υποψηφίων οδηγών και των οδηγών, πέρα από τις προδιαγραφές που ορίζονται στο άρθρο 31 της Α3/οικ.50984/7947/22.11.2013 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και στο Παράρτημα II του π.δ. 51/2012, οφείλουν να πληρούν τα εξής:
 - α) κάθε εκπαιδευτικό όχημα που συμμετέχει στις εξετάσεις διαθέτει υποχρεωτικά διαδικτυακή σύνδεση με το Κέντρο Ελέγχου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, όπως αυτό ορίζεται στον παρόντα νόμο,
 - β) μέσα στο όχημα τοποθετείται κάμερα με μικρόφωνο που εικονίζει ευδιάκριτα ολόκληρη την καμπίνα του οχήματος ή τις θέσεις ανάβασης των μοτοσικλετών και κατά την διάρκεια της εξέτασης είναι διασυνδεδεμένη συνεχώς με το Κέντρο Ελέγχου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

γ) αναρτώνται υποχρεωτικά σε εμφανές σημείο στο εξωτερικό του αμαξώματος ενημερωτικές πινακίδες για την ενημέρωση τρίτων προσώπων ότι ο χώρος περιμετρικά του οχήματος βιντεοσκοπείται αποκλειστικά για τους σκοπούς της εξέτασης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 (ΕΕ L 119).

10. Οι υποψήφιοι οδηγοί για την απόκτηση άδειας οδήγησης, κατά τη διάρκεια διεξαγωγής της πρακτικής τους εξέτασης, υποχρεούνται σε ειδική ασφαλιστική κάλυψη έναντι του κυρίου και κατόχου του οχήματος. Η ασφαλιστική δαπάνη του προηγούμενου εδαφίου περιλαμβάνει υποχρεωτικά την ασφαλιστική ευθύνη έναντι τρίτων λόγω σωματικής βλάβης, ή ζημιών σε πράγματα, περιλαμβανομένης και της χρηματικής ικανοποίησης λόγω ηθικής βλάβης. Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος κατά τη διεξαγωγή πρακτικής εξέτασης, η ειδική ασφαλιστική κάλυψη το πρώτου εδαφίου καλύπτει τουλάχιστον έναν (1) μήνα για την επισκευή του εκπαιδευτικού οχήματος. Η ασφάλιση καλύπτει υποχρεωτικά όλους τους χώρους διενέργειας εξέτασης υποψήφιων οδηγών δημόσιους ή ιδιωτικούς, κλειστούς ή ανοιχτούς. Οι υποψήφιοι οδηγοί προσκομίζουν το ασφαλιστήριο συμβόλαιο με τις ανωτέρω ειδικές ασφαλιστικές καλύψεις πριν από την έναρξη της πρακτικής τους εξέτασης στον εκπαιδευτή, με ευθύνη του οποίου συμπληρώνεται ο φάκελος των υποψηφίων, ο οποίος τηρείται στην αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας στην οποία εξετάζονται οι υποψήφιοι οδηγοί και οδηγοί. Στον φάκελο του υποψηφίου δύναται να προσκομίζεται το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του εκπαιδευτικού οχήματος, εφόσον περιέχει την ειδική ασφαλιστική κάλυψη των ανωτέρω εδαφίων. Οι υποψήφιοι οδηγοί και οδηγοί υποχρεούνται να φέρουν τον κατάλληλο εξοπλισμό κατά τη διάρκεια της πρακτικής τους εκπαίδευσης και εξέτασης.

11. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται μετά από τεχνικοοικονομική μελέτη για την ανάλυση του κόστους λειτουργίας των σχολών εκπαίδευσης υποψήφιων οδηγών, ανάλογα με τις κατηγορίες αδειών οδήγησης για τις οποίες παρέχεται εκπαίδευση, καθορίζεται το ελάχιστο κόστος λειτουργίας και το ελάχιστο κόστος χρέωσης του εκπαιδευόμενου και οι κυρώσεις για τις σχολές εκπαίδευσης υποψήφιων οδηγών, που παρέχουν υπηρεσίες σε τιμές κατώτερες του ελάχιστου κόστους χρέωσης.

Άρθρο 5

Καταγραφή εξέτασης υποψήφιων οδηγών και οδηγών

1. Η θεωρητική εξέταση και η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς των υποψήφιων οδηγών και οδηγών μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και αυτοκινήτων μεταδίδονται σε πραγματικό χρόνο και καταγράφονται με τη χρήση οπτικοακουστικών μέσων. Το καταγεγραμμένο υλικό προστατεύεται από οποιαδήποτε παρέμβαση, και με ευθύνη του εκπαιδευτή του υποψηφίου οδηγού και της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας περιφέρειας μεταφορτώνεται, αμελλητί, σε πληροφοριακό σύστημα την ίδια ημέρα της εξέτασης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 8.

2. Το καταγεγραμμένο υλικό περιέχει οπτικοακουστικό υλικό από το:

α) χώρο διενέργειας των θεωρητικών εξετάσεων, όπου απεικονίζονται όλοι οι συμμετέχοντες στη διαδικασία,

β) εσωτερικό του εκπαιδευτικού οχήματος, όπου απεικονίζονται όλοι οι συμμετέχοντες στη διαδικασία,

γ) εξωτερικό του εκπαιδευτικού οχήματος, όπου απεικονίζεται το οδικό δίκτυο στο οποίο κινείται το εκπαιδευτικό όχημα και το οποίο περιορίζεται στο απολύτως αναγκαίο για τους σκοπούς της αξιολόγησης και εποπτείας της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, λαμβάνοντας τα αναγκαία τεχνικά μέτρα για τη μη καταγραφή δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα άλλων χρηστών της οδού.

3. α) Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις μετάδοσης και καταγραφής, με τη χρήση οπτικοακουστικών μέσων, κατά τη διενέργεια της θεωρητικής εξέτασης και των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς, οι τρόποι επεξεργασίας και αποθήκευσης των δεδομένων, η λειτουργία του φορέα επεξεργασίας τους, ο χρόνος τήρησής τους, ο οποίος δεν μπορεί να υπερβαίνει τα (10) έτη, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη χρήση των μέσων και την επεξεργασία των δεδομένων, λαμβανομένων υπόψη των διατάξεων του ν. 2472/1997, καθώς και των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679.
- β) Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται μέσα σε τέσσερις (4) μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος, ρυθμίζονται οι τεχνικές προδιαγραφές των οπτικοακουστικών μέσων μετάδοσης και καταγραφής, οι διαδικασίες τοποθέτησης και έγκρισής τους οι όροι και οι προϋποθέσεις λειτουργίας τους, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία τους.
4. Κατά τη διενέργεια της θεωρητικής εξέτασης των υποψήφιων οδηγών και των οδηγών, οι Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της Χώρας υποχρεούνται να λάβουν τα αναγκαία μέτρα για την απρόσκοπτη, ομαλή και διαφανή τήρηση της διαδικασίας. Ως αναγκαία μέτρα νοούνται η δημιουργία κλωβού διακοπής ασύρματης επικοινωνίας, η απενεργοποίηση των κινητών τηλεφώνων, όλων των συσκευών επικοινωνίας και κάθε άλλου ηλεκτρονικού ή άλλου μέσου, το οποίο καθιστά διαβλητή ή εμποδίζει τη διαδικασία της θεωρητικής εξέτασης.
5. Αν δεν έχει ενεργοποιηθεί η καταγραφή υλικού με τη χρήση οπτικοακουστικών μέσων, η εξέταση των υποψήφιων οδηγών και των οδηγών δεν αρχίζει μέχρι την ενεργοποίησή τους. Η διενέργεια εξέτασης χωρίς τη χρήση οπτικοακουστικών μέσων είναι αυτοδικαίως και καθ' ολοκληρίαν άκυρη.
- Η ελλιπής μετάδοση στοιχείων από το σύστημα οπτικοακουστικής μετάδοσης οχήματος, σε οποιοδήποτε στάδιο της θεωρητικής εξέτασης ή της εξέτασης δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψήφιων οδηγών και οδηγών συνιστά πολύ σοβαρή παράβαση.
6. Οι μετέχοντες στη διαδικασία της εξέτασης υποψήφιων οδηγών και οδηγών, με οποιαδήποτε ιδιότητα, ενημερώνονται για την καταγραφή της διαδικασίας με κάθε πρόσφορο τρόπο και, πάντως, με κατάλληλη αναγραφή επί των σχετικών αιτήσεων ή/ και εντύπων.

Άρθρο 6

Εποπτεία και αξιολόγηση εξεταστών και εκπαιδευτών

1. Καθιερώνεται σύστημα εποπτείας για την παρακολούθηση της εκπαίδευσης, της θεωρητικής εξέτασης και των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς των υποψήφιων οδηγών και των οδηγών, καθώς και σύστημα αξιολόγησης των εκπαιδευτών και των εξεταστών. Η εποπτεία και η αξιολόγηση των εκπαιδευτών και των εξεταστών διενεργείται μέσω του μηχανογραφικού συστήματος του άρθρου 8 και συνίσταται:
- α) στη διενέργεια τακτικών και έκτακτων επιτόπιων ελέγχων και στην αξιοποίηση των αξιολογήσεων και των καταγγελιών της παραγράφου 2 του άρθρου 8, από τους επιθεωρητές/ελεγκτές του κατά το άρθρο 16 Σώματος Επιθεωρητών - Ελεγκτών,
- β) στην αξιολόγηση του καταγεγραμμένου, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 5 υλικού από τους αξιολογητές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που πληρούν τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στην υπουργική απόφαση 13948/1902/2014 (Β' 633), όπως έχει τροποποιηθεί με την υπουργική απόφαση οικ. 40250/5807/2015 (Β' 1443), και στην υπουργική απόφαση 50984/7947/2013 (Β' 3056). Η αξιολόγηση του καταγεγραμμένου υλικού των θεωρητικών εξετάσεων και των συγκεκριμένων δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς

ολοκληρώνεται μέσα σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες από τη διενέργειά τους, προκειμένου να οριστικοποιηθεί το αποτέλεσμα,

γ) στον καθορισμό των επιτόπιων ελέγχων, του καταγεγραμμένου υλικού που αξιολογείται και στην τελική αξιολόγηση των εμπλεκόμενων όπως προκύπτει και από το πληροφοριακό σύστημα του άρθρου 8.

2. Με την ολοκλήρωση της εποπτείας και της αξιολόγησης των εξεταστών και των εκπαιδευτών οι επόπτες ή οι αξιολογητές συντάσσουν εισηγήσεις προς την αρμόδια υπηρεσία για:

α) ανάληψη διορθωτικών ή βελτιωτικών ενεργειών για την εκτέλεση του έργου των εξεταστών, όπως η επανεκπαίδευση, η επαναδιαπίστευση, η αποχή, καθώς και η οριστική απομάκρυνσή τους,

β) ακύρωση των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς του σταδίου της πορείας που έχουν διενεργηθεί, εφόσον τεκμαίρεται η παραβίαση διατάξεων που διέπουν τις δοκιμασίες αυτές, γ) διενέργεια επιτόπιων ελέγχων σύμφωνα με την περίπτωση α' της παραγράφου 1.

3. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται το ελάχιστο ποσοστό των δειγματοληπτικών ελέγχων που διενεργούνται και του καταγεγραμμένου υλικού που αξιολογείται, οι όροι και οι προϋποθέσεις εκτέλεσης της εποπτείας του έργου των εξεταστών, λαμβάνοντας υπόψη το Παράρτημα IV του π.δ.51/2012, η διαδικασία αξιολόγησης, τα προσόντα των ασκούντων την εποπτεία του έργου της δοκιμασίας των προσόντων και της συμπεριφοράς, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Άρθρο 7

Χώροι διενέργειας δοκιμασιών

1. Οι ειδικές δοκιμασίες του πρώτου σταδίου για την απόδειξη των δεξιοτήτων οδήγησης των υποψήφιων οδηγών ή των οδηγών, διενεργούνται σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους ή σε πίστες εκπαίδευσης και εξέτασης υποψήφιων οδηγών της οικείας ή όμορης Περιφερειακής Ενότητας.

Οι ειδικές δοκιμασίες πραγματοποιούνται από τον υποψήφιο οδηγό, χωρίς την παρουσία του εκπαιδευτή και του εξεταστή μέσα ή επί του εκπαιδευτικού οχήματος και μπορεί να διενεργούνται με τη χρήση ηλεκτρονικού συστήματος αυτόματης καταγραφής των δεδομένων της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς και αυτόματης εξαγωγής του αποτελέσματος.

Οι ειδικές δοκιμασίες περιλαμβάνουν:

α) κίνηση και ακινητοποίηση δικύκλου χωρίς λειτουργία κινητήρα για τις Κατηγορίες AM, A1, A2 και A,

β) ελικοειδή διαδρομή με μικρή ταχύτητα για τις Κατηγορίες AM, A1, A2 και A,

γ) επιτάχυνση οχήματος με αλλαγή ταχυτήτων για τις Κατηγορίες AM, A1, A2 και A,

δ) κίνηση με μικρή ταχύτητα για τις Κατηγορίες AM, A1, A2 και A,

ε) κίνηση με αποφυγή εμποδίου για τις Κατηγορίες A1, A2 και A, στ)

πέδηση έκτακτης ανάγκης για τις Κατηγορίες A1, A2 και A,

ζ) ακινητοποίηση, στάθμευση δικύκλου και ασφαλή απομάκρυνση από αυτό για τις Κατηγορίες AM, A1, A2 και A,

η) οπισθοπορεία με στροφή για τις Κατηγορίες B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D και DE,

θ) στάθμευση δεξιά ή αριστερά για Κατηγορίες B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D και DE,

ι) επιτόπου στροφή με κίνηση προς τα πίσω για την Κατηγορία B και B1, λαμβανομένων υπόψη και όσων ορίζονται στο Κεφάλαιο Β' του Παραρτήματος II του π.δ. 51/2012.

2. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι τεχνικές προδιαγραφές του πρότυπου ειδικά διαμορφωμένου χώρου όπου διενεργούνται οι ειδικές δοκιμασίες.

Άρθρο 8

Κέντρο ελέγχου και πληροφοριακό σύστημα

1. Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών συνιστάται και λειτουργεί Κέντρο Ελέγχου, το οποίο μπορεί να διασυνδέεται και να διαμοιράζει οπτικοακουστικό υλικό σε κάθε Περιφερειακή Ενότητα, όταν το υλικό αφορά τη θεωρητική ή την πρακτική εξέταση που διενεργείται από την Περιφερειακή Ενότητα. Το οπτικοακουστικό υλικό φυλάσσεται υποχρεωτικά έως και για μία δεκαετία σε ηλεκτρονικό αρχείο και απαγορεύεται αυστηρά η αναπαραγωγή του ή η με οποιονδήποτε τρόπο χρήση του για λόγους που δεν αφορούν τον έλεγχο της αξιοπιστίας των εξετάσεων. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι τεχνικές προδιαγραφές του Κέντρου Ελέγχου και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία και τη διαχείρισή του. Για τις ανάγκες του παρόντος, υπεύθυνος επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα είναι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ενώ οι Περιφερειακές Ενότητες, οι Σχολές Οδηγών, τα Κ.Ε.Θ.Ε.Υ.Ο., οι εκπαιδευτές υποψήφιων οδηγών αποτελούν εκτελούντες την επεξεργασία, για λογαριασμό του υπευθύνου.

2. Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αναπτύσσεται, μέσα σε δώδεκα (12) μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος, ολοκληρωμένο ηλεκτρονικό πληροφοριακό σύστημα παρακολούθησης, εκπαίδευσης και εξέτασης, το οποίο αποτελείται από τα εξής υποσυστήματα:

α. εκπαιδευτών, εξεταστών, σχολών οδηγών, κέντρων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψήφιων οδηγών, το οποίο διαχειρίζεται το μητρώο εξεταστών και εκπαιδευτών οδηγών οχημάτων,

β. εκπαίδευσης, όπου καταγράφονται οι διαδικασίες θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης των υποψήφιων οδηγών και των οδηγών,

γ. προγραμματισμού θεωρητικής εξέτασης και δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς στο οποίο καταχωρίζονται απευθείας από τις σχολές οδηγών και από τα κέντρα θεωρητικής εκπαίδευσης υποψήφιων οδηγών η ημέρα και ο τόπος εξέτασης του υποψηφίου, μέσω του ενιαίου πληροφοριακού συστήματος της παρ.1 του άρθρου 73 του ν. 4413/2016 (Α'148),

δ. θεωρητικής εξέτασης, το οποίο υποστηρίζει τη διενέργεια της θεωρητικής εξέτασης των υποψήφιων οδηγών με αυτόματες διαδικασίες. Σε αυτό υπάρχει και η δυνατότητα καταγραφής του χώρου εξέτασης και των εξεταζομένων σύμφωνα με το άρθρο 5. Το αποτέλεσμα της εξέτασης εξάγεται αυτόματα και ενημερώνεται η καρτέλα του υποψηφίου,

ε. δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, το οποίο υποστηρίζει και τα δύο στάδια της δοκιμασίας, εφόσον ολοκληρώνεται με επιτυχία η θεωρητική εξέταση. Με το υποσύστημα αυτό συμπληρώνεται η ηλεκτρονική καρτέλα του υποψηφίου με τα αποτελέσματα των εξετάσεων και καταγράφεται και διαβιβάζεται όλο το υλικό από τα οπτικοακουστικά μέσα καταγραφής της παραγράφου 2 του άρθρου 5,

στ. έκδοσης άδειας οδήγησης, το οποίο υποστηρίζει την αυτόματη αποστολή τής προς εκτύπωση άδειας οδήγησης,

ζ. εποπτείας. Για την υποστήριξη των απαιτήσεων της εποπτείας δημιουργείται μηχανογραφική εφαρμογή που περιλαμβάνει:

αα. εφαρμογή ελέγχου, στην οποία καταγράφεται το ελάχιστο ποσοστό δειγματοληπτικών ελέγχων και αξιολόγησης καταγεγραμμένου υλικού. Για την επεξεργασία λαμβάνονται υπόψη τα δεδομένα από:

ααα. τις ολοκληρωμένες δοκιμασίες της εκπαίδευσης, της θεωρητικής εξέτασης και της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς, βββ. τους δειγματοληπτικούς ελέγχους που έχουν διενεργηθεί, γγγ. την αξιολόγηση για συγκεκριμένους εξεταστές ή εκπαιδευτές, καθώς και τις

καταγγελίες που υποβάλλουν πολίτες, δδδ. τις αξιολογήσεις που έχουν ήδη διενεργηθεί με βάση το καταγεγραμμένο υλικό,

ββ. εφαρμογή αξιολόγησης καταγεγραμμένου υλικού, με την οποία υποστηρίζεται η διαδικασία αξιολόγησης, και καθορίζεται το καταγεγραμμένο υλικό συγκεκριμένων θεωρητικών εξετάσεων και δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς, οι οποίες επιλέγονται προς αξιολόγηση, γγ. εφαρμογή στατιστικής αξιολόγησης, η οποία αξιοποιεί τα δεδομένα των εξεταστών και των εκπαιδευτών κατά την εκτέλεση των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς, η. καταγγελιών της παραγράφου 4.

3. Στο σύστημα της παραγράφου 2 τηρείται ηλεκτρονική καρτέλα υποψήφιου οδηγού ή οδηγού, εξεταστή, εκπαιδευτή, Σχολής Οδηγών και κέντρου θεωρητικής εκπαίδευσης υποψήφιων οδηγών, η οποία συγκεντρώνει, κατά περίπτωση, όλα τα αναγκαία δεδομένα, δικαιολογητικά και πιστοποιητικά.

4. Μέσω του πληροφοριακού συστήματος ο υποψήφιος οδηγός και ο οδηγός, ως εκπαιδευόμενος και εξεταζόμενος, μπορεί να προβεί σε καταγγελία σχετικά με:

α) την εκπαίδευση και τους εκπαιδευτές, τις Σχολές Οδηγών, και τα Κέντρα Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψήφιων Οδηγών (Κ.Ε.Θ.Ε.Υ.Ο.), έως και πέντε (5) εργάσιμες ημέρες από τη λήξη της εκπαίδευσης και, σε κάθε περίπτωση, μέχρι και την προηγούμενη εργάσιμη ημέρα της εξέτασης,

β) την εξέταση, τους εκπαιδευτές και τους εξεταστές μέσα σε προθεσμία πέντε (5) εργάσιμων ημερών μετά τη λήξη της εξέτασης. Οι καταγγελίες αυτές υποβάλλονται υποχρεωτικά μέσω διαδικτύου και είναι προσβάσιμες μόνο από τις αρχές εποπτείας και αξιολόγησης της παραγράφου 1 του άρθρου 6. Δικαίωμα καταγγελίας έχουν όσοι συμμετέχουν στη διαδικασία εκπαίδευσης και εξέτασης, μέσα στην ίδια προθεσμία.

5. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται μετά τη διενέργεια Εκτίμησης Αντικτύπου σχετικά με την προστασία δεδομένων, καθορίζονται οι τεχνικές προδιαγραφές των υποσυστημάτων του ενιαίου πληροφοριακού συστήματος, οι χρήστες, ο τρόπος πρόσβασης και τα δικαιώματα των χρηστών, η δυνατότητα διασύνδεσης και λειτουργίας με άλλα συστήματα, εφόσον υπάρχει σχετική ρητή νομοθετική πρόβλεψη και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία τους.

6. Τα δεδομένα που καταχωρίζονται στα υποσυστήματα και υπόκεινται σε επεξεργασία από αυτά, καταγράφονται στην ταυτότητα και ηλεκτρονική καρτέλα του υποψήφιου οδηγού ή του οδηγού, του εξεταστή, του εκπαιδευτή, της Σχολής Οδηγών και του κέντρου θεωρητικής εκπαίδευσης υποψήφιων οδηγών.

7.α. Για την υλοποίηση του ολοκληρωμένου ενιαίου πληροφοριακού συστήματος επιτρέπεται η συλλογή, η καταχώριση, η οργάνωση, η διάρθρωση, η αποθήκευση, η προσαρμογή, η μεταβολή, η ανάκτηση, η αναζήτηση δεδομένων, η χρήση, η κοινολόγηση με διαβίβαση, η διάδοση ή η με κάθε άλλη μορφή διάθεση, ο περιορισμός, η διαγραφή ή η καταστροφή τους, με την προϋπόθεση ότι οι ενέργειες αυτές δεν αντίκεινται στον ν. 2472/1997 και τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679.

β. Αν κατά τη διεξαγωγή της θεωρητικής εξέτασης, της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς των υποψήφιων οδηγών και των οδηγών, καθώς και της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα στο πλαίσιο λειτουργίας του πληροφοριακού συστήματος της παρούσας, πραγματοποιείται επεξεργασία δεδομένων ειδικών κατηγοριών του άρθρου 9 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679, διενεργείται υποχρεωτικά εκτίμηση αντικτύπου σχετικά με την προστασία δεδομένων πριν από την έναρξη της επεξεργασίας.

γ. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζεται ο υπεύθυνος επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και ο σκοπός ο τρόπος επεξεργασίας και η τήρηση των δεδομένων αυτών. Με την ίδια απόφαση

ρυθμίζεται κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη μεθοδολογία, την οργάνωση και την εκπαίδευση του προσωπικού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τη συμμόρφωσή του με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 ως υποκειμένου επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

Άρθρο 9

Κυρώσεις

1. Το κατά το άρθρο 17 Σώμα Επιθεωρητών - Ελεγκτών Μεταφορών ενεργεί τους δειγματοληπτικούς ελέγχους και ενημερώνεται από το Τμήμα Αδειών Οδήγησης και Επιμόρφωσης Οδηγών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αν δεν εφαρμόζεται ορθώς η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς.
2. Σε περίπτωση τέλεσης αξιόποινης πράξης κατά τη διενέργεια της θεωρητικής εξέτασης των υποψήφιων οδηγών ή των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς από τους εμπλεκόμενους, το Σώμα συντάσσει αιτιολογημένη έκθεση, την οποία διαβιβάζει, αμελλητί και με κάθε πρόσφορο μέσο, στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφερειακής Ενότητας και στην αρμόδια εισαγγελική αρχή.
3. Στους υπαλλήλους, εξεταστές ή αξιολογητές, στους εκπαιδευτές και στις σχολές οδηγών, που τελούν πειθαρχικά αδικήματα κατά τη διάρκεια είτε των θεωρητικών εξετάσεων είτε των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψήφιων οδηγών και οδηγών, εφαρμόζονται τα άρθρα:
 - α. 106 έως 146B του Υπαλληλικού Κώδικα, αν ο παραβάτης είναι υπάλληλος του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,
 - β. 106 έως 146B του Υπαλληλικού Κώδικα, αν ο παραβάτης είναι υπάλληλος της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας,
 - γ. 14 έως 18 του π.δ. 208/2002 (Α' 194), αν ο παραβάτης είναι εκπαιδευτής υποψήφιων οδηγών ή σχολή οδηγών.
4. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, εκτός των πειθαρχικών κυρώσεων της προηγούμενης παραγράφου, καθορίζονται και κατατάσσονται οι παραβάσεις κατά τη διαδικασία εξετάσεων, και καθορίζεται η διαδικασία επιβολής των διοικητικών κυρώσεων και προστίμων. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζεται η βεβαίωση των διοικητικών προστίμων, η διαδικασία είσπραξης τους, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή της.
5. Οι παραβάσεις κατατάσσονται ανάλογα με το βαθμό σοβαρότητάς τους στις εξής κατηγορίες:
 - (α) πολύ σοβαρή παράβαση, (β) σοβαρή παράβαση και (γ) ελαφρά παράβαση. Η σοβαρότητα μίας παράβασης καθορίζεται με βάση τα εξής κριτήρια:
 - α. την αλλοίωση των δεδομένων της εξέτασης και κυρίως του αποτελέσματος των εξετάσεων υποψήφιων οδηγών ή οδηγών,
 - β. τη δημιουργία εμποδίων σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας εξέτασης υποψήφιων οδηγών ή οδηγών,
 - γ. την παρέμβαση οποιασδήποτε μορφής στη διενέργεια των εξετάσεων,
 - δ. τη δημιουργία εμποδίων στην άσκηση της εποπτείας και του ελέγχου,
 - ε. την παραποίηση των παραστατικών και των εγγράφων που σχετίζονται με τις εξετάσεις,
 - στ. τη συμμετοχή με οποιονδήποτε τρόπο σε παθητική ή ενεργητική δωροδοκία, ζ. κάθε άλλη παρέμβαση που δεν εμπίπτει στις ανωτέρω περιπτώσεις.
6. Ανάλογα με την κατάταξη κάθε παράβασης, επιβάλλονται οι εξής διοικητικές κυρώσεις:
 - α. για πολύ σοβαρή παράβαση:
 - αα) στον υποψήφιο οδηγό: μη δυνατότητα συμμετοχής σε θεωρητική εξέταση ή δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς από ένα (1) έως τρία (3) έτη, ββ) στον επιτηρητή θεωρητικής

εξέτασης: απομάκρυνση για δύο (2) έως έξι (6) έτη από το έργο της επιτήρησης, γγ) στον εκπαιδευτή οδηγών: αφαίρεση της άδειάς του από δύο (2) έως έξι (6) έτη, δδ) στη Σχολή Οδηγών: αφαίρεση της άδειάς της από δύο (2) έως έξι (6) έτη, εε) στον εξεταστή: απομάκρυνση από το έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς από δύο (2) έως έξι (6) έτη, στστ) στον αξιολογητή: απομάκρυνση από το έργο της αξιολόγησης από ένα (1) έως τρία (3) έτη, β. για σοβαρή παράβαση:

αα) στον υποψήφιο οδηγό: μη δυνατότητα συμμετοχής σε θεωρητική εξέταση ή δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος, ββ) στον επιτηρητή θεωρητικής εξέτασης: μη δυνατότητα συμμετοχής σε θεωρητική εξέταση από ένα (1) έως δύο (2) έτη, γγ) στον εκπαιδευτή οδηγών: αφαίρεση της άδειάς του από ένα (1) έως δύο (2) έτη, δδ) στη Σχολή Οδηγών: αφαίρεση της άδειάς της από ένα (1) έως δύο (2) έτη, εε) στον εξεταστή: απομάκρυνση από το έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς από ένα (1) έως δύο (2) έτη, στστ) στον αξιολογητή: απομάκρυνση από τη διαδικασία αξιολόγησης των συμμετεχόντων στις δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος, γ. για ελαφρά παράβαση:

αα) στον υποψήφιο οδηγό: μη δυνατότητα συμμετοχής σε θεωρητική εξέταση ή δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς από τρεις (3) έως έξι (6) μήνες, ββ) στον επιτηρητή θεωρητικής εξέτασης: μη δυνατότητα συμμετοχής σε θεωρητική εξέταση από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος, γγ) στον εκπαιδευτή οδηγών: αφαίρεση της άδειάς του από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος, δδ) στη Σχολή Οδηγών: αφαίρεση της άδειάς της από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος, εε) στον εξεταστή: απομάκρυνση από το έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς από έξι (6) μήνες έως ένα (1) έτος, στστ) στον αξιολογητή: απομάκρυνση από τη διαδικασία αξιολόγησης των συμμετεχόντων στις δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς από τρεις (3) έως έξι (6) μήνες.

7. Εκτός από τις κυρώσεις της παραγράφου 6 επιβάλλονται σωρευτικά και τα εξής διοικητικά πρόστιμα:

α. για πολύ σοβαρή παράβαση:

αα) στον υποψήφιο οδηγό: από πεντακόσια (500) έως χίλια (1.000) ευρώ, ββ) στον επιτηρητή θεωρητικής εξέτασης: από χίλια (1.000) έως δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ, γγ) στον εκπαιδευτή οδηγών: από χίλια (1.000) έως δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ, δδ) στη Σχολή Οδηγών: από δύο χιλιάδες (2.000) έως έξι χιλιάδες (6.000) ευρώ, εε) στον εξεταστή: από χίλια (1.000) έως δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ, στστ) στον αξιολογητή: από πεντακόσια (500) έως χίλια (1.000) ευρώ. β. για σοβαρή παράβαση:

αα) στον υποψήφιο οδηγό: από διακόσια (200) έως πεντακόσια (500) ευρώ, ββ) στον επιτηρητή θεωρητικής εξέτασης: από τετρακόσια (400) έως χίλια (1.000) ευρώ, γγ) στον εκπαιδευτή οδηγών: από τετρακόσια (400) έως χίλια (1.000) ευρώ, δδ) στη Σχολή Οδηγών: από χίλια (1.000) έως δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ, εε) στον εξεταστή: από τετρακόσια (400) έως χίλια (1.000) ευρώ,

στστ) στον αξιολογητή: από διακόσια (200) έως πεντακόσια (500) ευρώ, γ.

για ελαφρά παράβαση:

αα) στον υποψήφιο οδηγό: από εκατό (100) έως διακόσια (200) ευρώ, ββ) στον επιτηρητή θεωρητικής εξέτασης: από διακόσια (200) έως τετρακόσια (400) ευρώ, γγ) στον εκπαιδευτή οδηγών: από διακόσια (200) έως τετρακόσια (400) ευρώ, δδ) στη Σχολή Οδηγών: από εξακόσια (600) έως χίλια (1.000) ευρώ, εε) στον εξεταστή: από διακόσια (200) έως τετρακόσια (400) ευρώ, στστ) στον αξιολογητή: από εκατό (100) έως διακόσια (200) ευρώ.

8. Σε περίπτωση που διαπράχθηκαν περισσότερα του ενός πειθαρχικά παραπτώματα, επιβάλλεται κατά συγχώνευση μία συνολική ποινή, αποτελούμενη από διοικητική κύρωση και διοικητικό πρόστιμο, κατά την επιμέτρηση της οποίας λαμβάνεται υπόψη από το Πειθαρχικό Όργανο η βαρύτητα όλων των πειθαρχικών παραπτωμάτων. Για την εκτίμηση της βαρύτητας τέλεσης όλων των πειθαρχικών παραπτωμάτων, το Πειθαρχικό Όργανο αξιολογεί τη βλάβη που προκλήθηκε στη διαδικασία των εξετάσεων, τον βαθμό δόλου ή αμέλειας του παραβάτη, καθώς και τα μέσα και τον τρόπο που συνόδευσαν την τέλεση της παράβασης.

9. Σε περίπτωση υποτροπής των παραβατών οι διοικητικές κυρώσεις και τα διοικητικά πρόστιμα διαμορφώνονται ως εξής: α. Διοικητικές κυρώσεις:

αα) οι διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται για τις ελαφρές παραβάσεις επιβαρύνονται και είναι αυτές που επιβάλλονται στα πειθαρχικά παραπτώματα τα οποία κατατάσσονται στις σοβαρές παραβάσεις, ββ) οι διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται για τις σοβαρές παραβάσεις επιβαρύνονται και είναι αυτές που επιβάλλονται στα πειθαρχικά παραπτώματα τα οποία κατατάσσονται στις πολύ σοβαρές παραβάσεις, γγ) οι διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται για τις πολύ σοβαρές παραβάσεις επιβαρύνονται και είναι, κατά περίπτωση, η οριστική αφαίρεση της άδειας ή η οριστική απομάκρυνση από το έργο ή η οριστική απαγόρευση συμμετοχής στις εξετάσεις. β. Διοικητικά πρόστιμα:

αα) τα διοικητικά πρόστιμα που προβλέπονται για τις ελαφρές παραβάσεις επιβαρύνονται και είναι αυτά που επιβάλλονται στα πειθαρχικά παραπτώματα τα οποία κατατάσσονται στις σοβαρές παραβάσεις, ββ) τα διοικητικά πρόστιμα που προβλέπονται για τις σοβαρές παραβάσεις επιβαρύνονται και είναι αυτές που επιβάλλονται στα πειθαρχικά παραπτώματα τα οποία κατατάσσονται στις πολύ σοβαρές παραβάσεις,

γγ) τα διοικητικά πρόστιμα που προβλέπονται για τις πολύ σοβαρές παραβάσεις επιβαρύνονται στο τριπλάσιο.

10. Ειδικά για την περίπτωση της παραγράφου 8 του άρθρου 4, πέραν του ότι, οι υποψήφιοι που έχουν κάνει θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση σε αυτές τις σχολές οδηγών, δεν μπορούν να συμμετάσχουν στις εξετάσεις, αφαιρείται η άδεια της σχολής οδηγών για έναν (1) μήνα. Σε περίπτωση υποτροπής, η άδεια αφαιρείται για πέντε (5) μήνες.

Άρθρο 10

Μεταβατικές διατάξεις

1. Τα εκπαιδευτικά οχήματα εφοδιάζονται με τον οπτικοακουστικό εξοπλισμό καταγραφής της παραγράφου 9 του άρθρου 4, τέσσερις (4) το αργότερο μήνες από την έκδοση της απόφασης της παραγράφου 3 του άρθρου 5.

2. α. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος έως και ένα (1) μήνα μετά την έκδοση της απόφασης της παραγράφου 2 του άρθρου 3, η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψήφιων οδηγών και οδηγών διενεργείται ως εξής:

αα) από έναν εξεταστή, υποχρεωτικά μέσω κλήρωσης από τους υφιστάμενους εξεταστές, σύμφωνα με όσα ορίζονται στην Α3/οικ.50984/7947/22.11.2013 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ββ) από έναν εκπαιδευτή και έναν εξεταστή μέσα στο εκπαιδευτικό όχημα κατά τη διενέργεια του δεύτερου σταδίου και με τον υποψήφιο οδηγό μόνο του μέσα στο εκπαιδευτικό όχημα κατά τη διενέργεια του πρώτου σταδίου χωρίς την παρουσία εκπαιδευτή ή εξεταστή. [Αρχή Τροποποίησης] Ο εκπαιδευτής υποψήφιων οδηγών, ο οποίος παρίσταται στο εκπαιδευτικό όχημα στο δεύτερο στάδιο εξέτασης, δεν επιτρέπεται να ανήκει στη σχολή οδήγησης που παρείχε στον υποψήφιο οδηγό μαθήματα θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης. Στις νησιωτικές περιοχές, όπου λειτουργεί μόνο μία σχολή υποψήφιων οδηγών και οδηγών, ο εκπαιδευτής υποψήφιων οδηγών, ο οποίος παρίσταται στο εκπαιδευτικό όχημα κατά τη διάρκεια του δεύτερου σταδίου εξέτασης, επιτρέπεται να ανήκει στη σχολή οδήγησης

που παρείχε στον υποψήφιο οδηγό μαθήματα θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης, γγ) τα δύο (2) στάδια της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς πραγματοποιούνται την ίδια μέρα από τους ίδιους εξεταστές. Κατά τα λοιπά, η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς διενεργείται σύμφωνα με όσα ορίζονται στην Α3/οικ.50984/7947/22.11.2013 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

β. Έναν (1) μήνα μετά την έκδοση της απόφασης της παραγράφου 2 του άρθρου 3 και έως τρεις (3) μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος, το έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψήφιων οδηγών και οδηγών διενεργείται ως εξής:

αα) από έναν (1) εξεταστή με κύριο και αποκλειστικό έργο, μέσω κλήρωσης από εξεταστές που ορίζονται σύμφωνα με την απόφαση του οικείου περιφερειάρχη της παραγράφου 3 του άρθρου 3,

ββ) κατά τα λοιπά, εφαρμόζονται όσα αναφέρονται στις υποπεριπτώσεις ββ' και γγ' της περίπτωσης α' της παραγράφου 2.

γ. Τρεις (3) μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος έως και την εφαρμογή της εποπτείας στο μεταβατικό στάδιο, το έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψήφιων οδηγών και οδηγών διενεργείται ως εξής:

αα) η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς διενεργείται σε δύο στάδια σύμφωνα με όσα ορίζονται στις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 4. Οι ειδικές δοκιμασίες της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς διενεργούνται μέσα σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους ή σε πίστες εκπαίδευσης και εξέτασης υποψήφιων οδηγών, ή σε οδούς που επιλέγονται από τις οικείες Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών. Στις ανωτέρω οδούς επιβάλλονται περιορισμοί ή απαγόρευση κυκλοφορίας των υπόλοιπων οχημάτων κατά τη διάρκεια διενέργειας των ειδικών δοκιμασιών, σύμφωνα με το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α'57), ββ) κατά τα λοιπά, εφαρμόζονται όσα αναφέρονται στις υποπεριπτώσεις ββ' της περίπτωσης α' της παραγράφου 2 και αα' της περίπτωσης β' της παραγράφου 2.

δ. Είκοσι (20) μήνες μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος οι ειδικές δοκιμασίες της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς διενεργούνται υποχρεωτικά μέσα σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους ή πίστες εκπαίδευσης και εξέτασης υποψήφιων οδηγών.

3. Οι υφιστάμενοι εξεταστές που διενεργούν εξετάσεις σύμφωνα με την παρ. 5 του Παραρτήματος IV του π.δ. 51/2012 μπορούν να διενεργούν εξετάσεις σε όλες τις κατηγορίες, μόνο αν αποκτήσουν αντίστοιχες άδειες οδήγησης μέσα σε ένα (1) έτος από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

4. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι απαραίτητες ενέργειες εποπτείας στους εξεταστές, στους εκπαιδευτές και στα μέλη των επιτροπών επιτήρησης της θεωρητικής εξέτασης μέχρι την έναρξη λειτουργίας του πληροφοριακού συστήματος του άρθρου 8, ο τρόπος άσκησης της εποπτείας, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

5. Μέχρι τη δημιουργία των ειδικά διαμορφωμένων χώρων διενέργειας των ειδικών δοκιμασιών όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης, οι ειδικές δοκιμασίες των δικύκλων συνεχίζουν να διεξάγονται στους υφιστάμενους χώρους.

6. Η διενέργεια δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς για ανανέωση άδειας οδήγησης των κατόχων άδειας οδήγησης του πρώτου και του δεύτερου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 7 του π.δ. 51/12 (Α'101) πραγματοποιείται από τους υφιστάμενους εξεταστές, εφόσον η αίτησή τους υποβάλλεται μέχρι τις 31.3.2019 στην αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρο 12

Τροποποίηση της Α3/οικ./50984/7947/ 22.11.2013 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Στο άρθρο 21 της υπ' αριθμ. 50984/7947/2013 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων προστίθεται παράγραφος 12 ως εξής:

«12. Τα μέλη των επιτροπών επιτήρησης της θεωρητικής εξέτασης είναι υπάλληλοι των υπηρεσιών της οικείας περιφερειακής ενότητας των κατηγοριών ΠΕ, ΤΕ και ΔΕ και ορίζονται με απόφαση του οικείου περιφερειάρχη. Για τον σκοπό αυτόν καταρτίζεται πίνακας ετήσιας ισχύος με τα στοιχεία των μελών των εξεταστικών επιτροπών επιτήρησης της θεωρητικής εξέτασης. Τα μέλη των εξεταστικών επιτροπών επιτήρησης της θεωρητικής εξέτασης δεν συμμετέχουν ως εξεταστές στο έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς.»

Άρθρο 14

Συνοδευόμενη οδήγηση

1. Για ανήλικους υποψήφιους οδηγούς που έχουν συμπληρώσει το 17ο έτος της ηλικίας τους, καθιερώνεται ολοκληρωμένο σύστημα συνοδευόμενης οδήγησης κατηγορίας Β που περιλαμβάνει τα εξής στάδια:

α) θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση από εκπαιδευτή υποψήφιων οδηγών, σύμφωνα με τα άρθρα 19 και 20 της Α3/οικ.50984/7947/22.11.2013 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων,

β) επιτυχή θεωρητική εξέταση και επιτυχή δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς,

γ) χορήγηση βεβαίωσης από την οικεία Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της περιφερειακής ενότητας του τόπου κατοικίας του ενδιαφερομένου, με την οποία βεβαιώνεται η ικανότητά του για οδήγηση με συνοδεία οδηγού, που πρέπει να πληροί τις εξής προϋποθέσεις:

αα) είναι ηλικίας τριάντα (30) τουλάχιστον ετών,

ββ) είναι κάτοχος άδειας οδήγησης επί πέντε (5) τουλάχιστον έτη,

γγ) δεν έχει καταλογιστεί εις βάρος του κανένας βαθμός ποινής στο Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών Αυτοκινήτων, Μοτοσικλετών και Μοτοποδηλάτων (Σ.Ε.Σ.Ο.) για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών. Τα οχήματα, όταν χρησιμοποιούνται για συνοδευόμενη οδήγηση φέρουν ειδικό διακριτό σήμα στον οπίσθιο ανεμοθώρακα. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι προδιαγραφές του σήματος και οι διοικητικές κυρώσεις σε περίπτωση μη τοποθέτησής του.

2. Η άδεια οδήγησης χορηγείται με τη συμπλήρωση των δεκαοκτώ (18) ετών και εφόσον ο οδηγός δεν έχει υποπέσει σε παράβαση για την οποία καταλογίζονται βαθμοί ποινής στο Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών Αυτοκινήτων, Μοτοσικλετών και Μοτοποδηλάτων (Σ.Ε.Σ.Ο.).

Ο ανήλικος υποψήφιος οδηγός, κατά τη διάρκεια της συνοδευόμενης οδήγησης, υποχρεούται σε ειδική ασφαλιστική κάλυψη, έναντι του κυρίου ή του κατόχου των οχημάτων. Η ασφαλιστική κάλυψη περιλαμβάνει την ασφαλιστική ευθύνη έναντι τρίτων, λόγω σωματικής βλάβης ή ζημιών σε πράγματα, περιλαμβανομένης και της χρηματικής ικανοποίησης λόγω ηθικής βλάβης. Τα ανωτέρω περιγράφονται ρητά στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, που προσκομίζεται στην οικεία Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας, πριν από τη χορήγηση της βεβαίωσης της περίπτωσης γ' της παραγράφου 1 και την έναρξη της συνοδευόμενης οδήγησης. Η νόμιμη οδήγηση από ανήλικο υποψήφιο ασφαλισμένο οδηγό οχήματος δεν αποτελεί λόγο λύσης ή μερικής αναστολής ισχύος της σύμβασης ασφάλισης οχήματος, εφόσον διαθέτει το παραπάνω ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Κάθε αντίθετη διάταξη καταργείται.

3. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται στους ανήλικους υποψήφιους οδηγούς και στους συνοδούς σε περίπτωση παράβασης διατάξεων του ν. 2696/1999 κατά τη συνοδευόμενη οδήγηση, οι όροι και οι προϋποθέσεις, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 15

«2. Η διδασκαλία μαθημάτων κυκλοφοριακής αγωγής και οδικής ασφάλειας στα σχολεία της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης της επικράτειας, σε συλλόγους γονέων και κηδεμόνων και σε άλλους κοινωνικούς φορείς, επιτρέπεται να διενεργείται και από τους υφιστάμενους εξεταστές υποψήφιων οδηγών και οδηγών. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων ρυθμίζονται θέματα που αφορούν τον τρόπο και τη διαδικασία με τα οποία διεξάγεται η διδασκαλία στα σχολεία της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης της επικράτειας από τους συμμετέχοντες εξεταστές του προηγούμενου εδαφίου, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ρυθμίζονται θέματα που αφορούν τον τρόπο και τη διαδικασία με τα οποία διεξάγεται η διδασκαλία σε συλλόγους γονέων και κηδεμόνων και σε άλλους κοινωνικούς φορείς από τους συμμετέχοντες εξεταστές του πρώτου εδαφίου, η ύλη, το πρόγραμμα και κάθε άλλο θέμα που σχετίζεται με την εκπαίδευση των υφιστάμενων εξεταστών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

3. Οι αρμόδιες υπηρεσίες των Περιφερειών και του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών υποχρεούνται να αναρτούν στην ιστοσελίδα τους πίνακες με αριθμητικά στοιχεία υποψηφίων οδηγών και ποσοστών επιτυχίας ανά σχολή και ανά κατηγορία άδειας οδήγησης, μετά την οριστικοποίηση των αποτελεσμάτων.».

4. Καταργείται το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 59 του ν. 3852/2010 (Α' 87), το οποίο έχει ως εξής:

«Αντιδήμαρχος που ανεξαρτητοποιήθηκε ή διαγράφηκε από την παράταξή του, εκπίπτει αυτοδικαίως από το αξίωμα αυτό.».

5. Καταργείται η παράγραφος 8 του άρθρου 66 του ν. 3852/2010 (Α' 87), η οποία έχει ως εξής: «8. Το μέλος που ανεξαρτητοποιήθηκε ή διαγράφηκε από την παράταξή του, εκτός από την περίπτωση της παραγράφου 7, δεν μπορεί να εξακολουθήσει να είναι μέλος του προεδρείου, όπου εκλέχτηκε ως μέλος της παράταξης από την οποία ανεξαρτητοποιήθηκε ή διαγράφηκε. Είναι δυνατή, όμως, η επανένταξή του στην παράταξη από την οποία ανεξαρτητοποιήθηκε ή διαγράφηκε, εφόσον τούτο γίνει δεκτό από τα δύο τρίτα (2/3) των μελών, προκειμένου για παρατάξεις που έχουν τουλάχιστον τρία (3) μέλη και από όλα τα μέλη, προκειμένου για παρατάξεις με λιγότερα από τρία (3) μέλη.».

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ***Ρυθμίσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες επείγουσες διατάξεις*****ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄****ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ****Άρθρο 1****Ρυθμίσεις θεμάτων θεωρητικών εξετάσεων και δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών**

1. Δύο (2) ημέρες από τη δημοσίευση του παρόντος:

α. Καταργούνται τα άρθρα 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12 και 14 και οι παράγραφοι 2 και 3 του άρθρου 15 του ν. 4599/2019 «Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων, άλλες διατάξεις για τις άδειες οδήγησης και λοιπές διατάξεις» (Α΄ 40) και οι παράγραφοι 4 και 5 του άρθρου 15 του ν. 4599/2019 αναριθμούνται σε 2 και 3 αντίστοιχα.

β. Η δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 51/2012 (Α΄ 101) και της απόφασης 50984/7947/2013 «Άδεια οδήγησης, εκπαίδευση και εξέταση υποψηφίων οδηγών μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και αυτοκινήτων» (Β΄ 3056) του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων όπως τροποποιούνται με τον παρόντα νόμο.

2. Η παράγραφος 1 του άρθρου 15 του ν. 4599/2019 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Καθορίζεται, από την 1η Νοεμβρίου 2019:

α. μηνιαία αποζημίωση ύψους διακοσίων πενήντα (250) ευρώ για τους υπαλλήλους - εξεταστές που συμμετέχουν στο έργο των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών,

β. η αποζημίωση αυτή καταβάλλεται υπό τον όρο ότι ο αριθμός των συμμετοχών κάθε υπαλλήλου-εξεταστή, στις δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς, δεν θα είναι μικρότερος των πέντε (5) μηνιαίως,

γ. σε περίπτωση μικρότερου αριθμού συμμετοχών η παραπάνω αποζημίωση περιορίζεται αναλόγως,

δ. οι υπάλληλοι-εξεταστές υποχρεούνται, όταν υπάρχουν υπηρεσιακές ανάγκες, να πραγματοποιούν και περισσότερες των πέντε (5) συμμετοχών. Για τις πέραν των πέντε (5) συμμετοχών στο έργο αυτό, δεν καταβάλλεται αποζημίωση,

ε. το έργο αυτό πραγματοποιείται μετά τη λήξη του κανονικού ωραρίου εργασίας των Δημοσίων Υπηρεσιών και πέραν του χρόνου που καλύπτεται από υπερωριακή απασχόληση.»

3. Στο έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών συμμετέχουν:

αα) οι υπάλληλοι – εξεταστές, οι οποίοι έχουν αποκτήσει, οποιαδήποτε χρονική στιγμή έως την ημερομηνία δημοσίευσης του ν. 4599/2019, δικαίωμα διενέργειας δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς, υπό την προϋπόθεση της περιοδικής επιμόρφωσής τους σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις,

ββ) οι υπάλληλοι που εντάσσονται εφεξής στο υπόψη έργο σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και οι οποίοι ανήκουν οργανικά και υπηρετούν στις Υπηρεσίες των

Περιφερειακών Ενοτήτων των Περιφερειών της χώρας καθώς και στις Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ως αυτή ορίζεται στο π.δ. 123/2017 (Α' 151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» για την περιοχή χωρικής αρμοδιότητας της Περιφέρειας Αττικής.

4. Έναν (1) μήνα από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος νόμου, το έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών διενεργείται από δύο (2) υπαλλήλους – εξεταστές.

Έως και την 30η Απριλίου 2020, στο πλαίσιο διασφάλισης της εξυπηρέτησης των υποψηφίων οδηγών και οδηγών και της ομαλής υλοποίησης της διαδικασίας διενέργειας δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς ανά την Επικράτεια, με αιτιολογημένη απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, δύναται να διενεργούνται οι δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς από έναν (1) εξεταστή.

Άρθρο 2

Σύσταση επιτροπής για την αναμόρφωση του πλαισίου εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίων οδηγών

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών συστήνεται επιτροπή με αντικείμενο την επεξεργασία και υποβολή ολοκληρωμένης εισήγησης για την αναμόρφωση του πλαισίου που διέπει την εκπαίδευση και εξέταση υποψηφίων οδηγών και οδηγών και τη χορήγηση αδειών οδήγησης. Το έργο της επιτροπής αυτής ολοκληρώνεται εντός χρονικού διαστήματος έξι (6) μηνών από τη σύστασή της, με δυνατότητα παράτασης του εν λόγω διαστήματος για τρεις (3) επιπλέον μήνες με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

Άρθρο 3

Σύσταση Δευτεροβάθμιων Ιατρικών Επιτροπών

1. Στις έδρες των Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων των Περιφερειών της χώρας, συστήνονται Δευτεροβάθμιες Ιατρικές Επιτροπές (Δ.Ι.Ε.) για την ιατρική εξέταση υποψηφίων οδηγών ή οδηγών. Οι Δ.Ι.Ε. έχουν αρμοδιότητα στο σύνολο της περιοχής αρμοδιότητας της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η συγκρότηση Δ.Ι.Ε., η οικεία Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών παραπέμπει τους υποψήφιους οδηγούς ή οδηγούς προς ιατρική εξέταση στις Δ.Ι.Ε. όμορης περιοχής.

Οι Δ.Ι.Ε. είναι αρμόδιες για την εξέταση των κατόχων άδειας οδήγησης οι οποίοι έχουν συμπληρώσει την ηλικία των ογδόντα (80) ετών και επιθυμούν να την ανανεώσουν καθώς και για την εξέταση των υποψηφίων οδηγών ή οδηγών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κοινή υπουργική απόφαση της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Υγείας και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται, η σύσταση και η συγκρότηση των Δ.Ι.Ε., οι αρμοδιότητές τους, η διαδικασία λειτουργίας τους, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια αναγκαία για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζεται η αποζημίωση των μελών των Δευτεροβάθμιων Ιατρικών Επιτροπών (Δ.Ι.Ε.),

όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 21 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176).

4. Στο τέλος της παραγράφου 3 του άρθρου 52 του ν. 4155/2013 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις» (Α' 120) προστίθενται περιπτώσεις γ' και δ' ως εξής:

«γ. Το ποσό που καταβάλλεται από τον υποψήφιο οδηγό ή οδηγό για την ιατρική εξέταση από Δευτεροβάθμια Ιατρική Επιτροπή (Δ.Ι.Ε.), ισούται με το τριπλάσιο του ποσού που ισχύει κάθε φορά ως κατώτατο όριο αμοιβής των συμβεβλημένων με το Δημόσιο ιατρών για επίσκεψη στο ιατρείο τους.

Η καταβολή του ποσού αυτού δεν απαιτείται, σε περίπτωση που η ιατρική εξέταση διενεργείται μετά από παραπομπή στο πλαίσιο εφαρμογής της διάταξης της παραγράφου 8 του άρθρου 13 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) (Α' 57) ή στην περίπτωση παραπομπής για επανεξέταση κατά την κρίση της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών.

δ. Το ποσό που καταβάλλεται από τον υποψήφιο οδηγό ή οδηγό στους ιδιώτες ιατρούς που διενεργούν την ιατρική εξέταση ή το ποσό που καταβάλλεται για την ιατρική εξέταση από Δευτεροβάθμια Ιατρική Επιτροπή (Δ.Ι.Ε.), δύναται να αναπροσαρμόζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υγείας και Υποδομών και Μεταφορών.»

5. Έως την έναρξη της λειτουργίας των Δευτεροβάθμιων Ιατρικών Επιτροπών (Δ.Ι.Ε.), οι ιατρικές εξετάσεις διενεργούνται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του π.δ. 51/2012.

Άρθρο 4

Τροποποίηση διατάξεων του ν. 2696/1999 (Α' 57) και του π.δ. 51/2012 (Α' 101)

1. Οι παράγραφοι 7 και 8 του άρθρου 40 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» καταργούνται.

2. Στο άρθρο 97 του ν. 2696/1999, η παράγραφος 3 αναριθμείται σε 4 και προστίθεται νέα παράγραφος ως ακολούθως:

« 3. Κατ' εξαίρεση των διατάξεων των παραγράφων 1 και 2, οχήματα ειδικής κατηγορίας που έχουν χαρακτηριστεί είτε ως ειδικοί ελκυστήρες, είτε ως μηχανήματα έργων – μετατοπιστικά βαρέων αντικειμένων και κυκλοφορούν αποκλειστικά εντός εγκαταστάσεων λιμένων ή αερολιμένων δύναται να οδηγούνται από οδηγούς κατόχους αδειών οδήγησης κατηγορίας CE ή από οδηγούς κατόχους αδειών οδήγησης μηχανημάτων έργων.»

3. Η παράγραφος 3 του άρθρου 7 του π.δ. 51/2012 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 2006, όπως τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες 2008/65/ΕΚ της Επιτροπής της 27ης Ιουνίου 2008, 2009/113/ΕΚ της Επιτροπής της 25ης Αυγούστου 2009 και 2011/94/ΕΕ της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2011» καταργείται, η παράγραφος 4 του άρθρου 7 του π.δ. 51/2012 αναριθμείται σε παράγραφο 3.

4. Η παράγραφος 4 του άρθρου 17 του π.δ. 51/2012 τροποποιείται ως ακολούθως:

«4. Ιατρός, ο οποίος κρίνει ικανό υποψηφίο οδηγό ή οδηγό που δεν πληροί τις ελάχιστες απαιτούμενες προδιαγραφές σωματικής και διανοητικής ικανότητας του Παραρτήματος III, παραπέμπεται από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών στα αρμόδια όργανα για ενδεχόμενη παράβαση της παραγράφου 3 του άρθρου 5 του ν. 3418/2005 «Κώδικας Ιατρικής Δεοντολογίας» (Α' 287) ή/και των άρθρων 217 και 221 του Ποινικού Κώδικα και επιβάλλονται οι προβλεπόμενες από τους νόμους αυτούς κυρώσεις.

Παράλληλα και ανεξάρτητα από τις κυρώσεις αυτές, καταγγέλλεται, από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, η σύμβασή του. Ο συγκεκριμένος ιατρός δεν δικαιούται πλέον να συμβληθεί με καμία Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών για διενέργεια ιατρικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών και οδηγών.»

Άρθρο 5 **Μεταβατικές διατάξεις**

1. Έως και την 31η Οκτωβρίου 2019 εξακολουθεί να καταβάλλεται στους υπαλλήλους - εξεταστές και στα ελεγκτικά όργανα του έργου της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών η μηνιαία αποζημίωση που καθορίζεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 15 του ν. 4599/2019.
2. Ως ημερομηνία έναρξης ισχύος της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του παρόντος νόμου ορίζεται η 1^η Νοεμβρίου 2019.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' **ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Άρθρο 6 **Προσθήκη παραγράφου 4B και τροποποίηση της παραγράφου 8 του άρθρου 121 του ν. 2960/2001 (Α' 265)**

1. Το τρίτο εδάφιο της παραγράφου 8 του άρθρου 121 του ν. 2960/2001 (Α' 265), αντικαθίσταται ως εξής: «Ειδικά ως προς την εκπεμπόμενη μάζα διοξειδίου του άνθρακα, έως 29.2.2020 λαμβάνονται υπόψη οι τιμές, σύμφωνα με τον νέο ευρωπαϊκό κύκλο οδήγησης (NEDC), ενώ, από 01.3.2020 και εφεξής, οι τιμές σύμφωνα με την παγκοσμίως εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμής ελαφρών οχημάτων (WLTP).»

2. Μετά την παράγραφο 4A του άρθρου 121 του ν. 2960/2001 (Α' 265), προστίθεται νέα παράγραφος 4B, ως εξής:

«4B. α) Οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης που προβλέπονται από την παράγραφο 2, όπως αυτοί διαμορφώνονται σύμφωνα με την παράγραφο 3 για επιβατικά αυτοκίνητα της δασμολογικής κλάσης 87.03 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας, που έχουν κομιστεί ή θα κομιστούν στη χώρα μας μέχρι και 31.8.2019 και για τα οποία θα έχουν κατατεθεί, μέχρι την παραπάνω ημερομηνία, δηλωτικά εισαγωγής ή δηλώσεις άφιξης οχημάτων ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία εισόδου, προκειμένου για μετοικούντα πρόσωπα, εφόσον πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές του αμέσως προηγούμενου από το ισχύον, ως προς την ταξινόμηση, ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro), δεν αυξάνονται κατά πενήντα τοις εκατό (50%), όπως προβλέπεται από την περίπτωση α' της παραγράφου 4,

του ιδίου άρθρου με την προϋπόθεση ότι μέχρι και 31.12.2019 θα έχουν βεβαιωθεί και εισπραχθεί γι' αυτά, οι οφειλόμενες φορολογικές επιβαρύνσεις.

β) Οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης που προβλέπονται από την παράγραφο 2, όπως αυτοί διαμορφώνονται σύμφωνα με την παράγραφο 3, για επιβατικά αυτοκίνητα της δασμολογικής κλάσης 87.03 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας, που έχουν κομιστεί ή θα κομιστούν στη χώρα μας μέχρι και 29.2.2020 και για τα οποία θα έχουν κατατεθεί, μέχρι την παραπάνω ημερομηνία, δηλωτικά εισαγωγής ή δηλώσεις άφιξης οχημάτων ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία εισόδου, προκειμένου για μετοικούντα πρόσωπα, εφόσον δεν πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές του αμέσως προηγούμενου, από το ισχύον, ως προς την ταξινόμηση, ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro), δεν αυξάνονται κατά διακόσια τοις εκατό (200%), όπως προβλέπεται από την περίπτωση β' της παραγράφου 4, αλλά κατά πενήντα τοις εκατό (50%), με την προϋπόθεση ότι μέχρι και 16.3.2020 θα έχουν βεβαιωθεί και εισπραχθεί γι' αυτά, οι οφειλόμενες φορολογικές επιβαρύνσεις.»

3. Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου ισχύουν από 1.9.2019.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Άρθρο 7

Τροποποίηση της παραγράφου 3 του άρθρου 143 του ν. 4001/2011 (Α' 179)

1. Το δεύτερο εδάφιο της υποπερίπτωσης αα' της περίπτωσης β' της παραγράφου 3 του άρθρου 143 του ν. 4001/2011 (Α' 179) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Το Ε.Τ.Μ.Ε.Α.Ρ. επιβάλλεται επί της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας ομοιόμορφα για όλη την Ελληνική Επικράτεια, με την επιφύλαξη των επόμενων εδαφίων.»

2. Το τρίτο εδάφιο της υποπερίπτωσης αα' της περίπτωσης β' της παραγράφου 3 του άρθρου 143 του ν. 4001/2011 (Α' 179) καταργείται.

2. Τα εδάφια δέκατο και επόμενα (ισχύουσα αρίθμηση) της υποπερίπτωσης αα' της περίπτωσης β' της παραγράφου 3 του άρθρου 143 του ν. 4001/2011 (Α' 179) αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«Με την επιφύλαξη των επόμενων εδαφίων, από 1.1.2019 επιβάλλεται σε όλες τις κατηγορίες καταναλωτών ενιαία χρέωση Ε.Τ.Μ.Ε.Α.Ρ. επί της ηλεκτρικής ενέργειας που απορροφούν από το Δίκτυο ή το Σύστημα.

Ειδικά ως προς τις κατηγορίες των καταναλωτών που είναι δικαιούχοι μειωμένων χρεώσεων σύμφωνα με την Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις Κατευθυντήριες γραμμές για τις κρατικές ενισχύσεις στους τομείς του περιβάλλοντος και της ενέργειας (2014-2020) (Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, 2014/C200/01), οι μοναδιαίες χρεώσεις Ε.Τ.Μ.Ε.Α.Ρ. ορίζονται ως ποσοστό επί χρέωσης βάσης («Χρέωση Βάσης» - «XB»).

Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας καθορίζονται οι κατηγορίες καταναλωτών που είναι δικαιούχοι μειωμένων χρεώσεων Ε.Τ.Μ.Ε.Α.Ρ. από 1.1.2019, σύμφωνα με το προηγούμενο εδάφιο, τα ποσοστά μειωμένων χρεώσεων σε σχέση με τη Χρέωση Βάσης (XB) ανά κατηγορία δικαιούχων, οι κατηγορίες καταναλωτών στους

οποίους επιβάλλεται ακέραια η Χρέωση Βάσης (XB), η μέγιστη και η ελάχιστη χρέωση που μπορεί να επιβληθεί σε μεμονωμένο καταναλωτή, προσδιορίζονται ειδικά για τα έτη 2019 και 2020 οι σχετικές μοναδιαίες χρεώσεις, ο χρόνος θέσης των χρεώσεων σε εφαρμογή, η διαδικασία εκκαθάρισης των χρεώσεων από 1.1.2019 και ρυθμίζεται κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή τους, συμπεριλαμβανομένης της διαδικασίας και των όρων αναθεώρησής τους ειδικά κατά τα έτη αυτά.

Η Δ.Α.Π.Ε.Ε.Π. Α.Ε. ορίζεται ως φορέας αρμόδιος για τη διαδικασία υπαγωγής των δικαιούχων σε μειωμένες χρεώσεις μέσω υλοποίησης και διαχείρισης κατάλληλου πληροφοριακού συστήματος για την υποδοχή αιτήσεων των δυνητικών δικαιούχων.

Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας καθορίζεται η διαδικασία υποβολής αιτήσεων υπαγωγής σε κατηγορία δικαιούχων μειωμένης χρέωσης, η διαδικασία ελέγχου των κριτηρίων υπαγωγής, το ύψος του ανταποδοτικού τέλους για την εξέταση των αιτήσεων υπαγωγής, οι υποχρεώσεις των δικαιούχων των μειωμένων χρεώσεων, τα πρόστιμα και ο τρόπος επιβολής τους σε περιπτώσεις παραβίασης των υποχρεώσεων αυτών, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή των παραπάνω.

Ειδικά για τα έτη 2019 και 2020 και με ισχύ από 1.1.2019, η Χρέωση Βάσης (XB) καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, επιβάλλεται στους καταναλωτές Οικιακής Χρήσης Χαμηλής Τάσης (XT), στους καταναλωτές Λοιπών Χρήσεων Χαμηλής Τάσης (XT) και σε κατηγορίες καταναλωτών που ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας και αναστέλλονται οι διαδικασίες προσδιορισμού και αναθεώρησης του τέταρτου και πέμπτου εδαφίου. Με όμοια απόφαση καθορίζονται οι όροι και η διαδικασία αναθεώρησης της Χρέωσης Βάσης κατά τα έτη 2019 και 2020, η διαδικασία εκκαθάρισης των χρεώσεων από 1.1.2019 και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της.

Μέχρι να τεθούν σε εφαρμογή οι μειωμένες χρεώσεις που προβλέπονται στην απόφαση του ενδέκατου εδαφίου, συνεχίζουν ως προς τις κατηγορίες των δικαιούχων αυτών να επιβάλλονται οι μοναδιαίες χρεώσεις Ε.Τ.Μ.Ε.Α.Ρ. της με αριθμό 1.101/2017 απόφασης της Ρ.Α.Ε. (Β' 4670) για το ημερολογιακό έτος 2018.

Λεπτομέρειες σχετικά με τις διαδικασίες διαχείρισης συναλλαγών του Ε.Τ.Μ.Ε.Α.Ρ. από 1.4.2019 καθορίζονται στον Κώδικα του Διαχειριστή Α.Π.Ε. και Εγγυήσεων Προέλευσης.»

Άρθρο 8

Παράταση της προθεσμίας υποβολής αντιρρήσεων κατά αναρτημένων δασικών χαρτών

Στις περιπτώσεις που η ανάρτηση του δασικού χάρτη πραγματοποιήθηκε από τις 19.10.2018 έως τις 1.3.2019 και η προθεσμία της παρ. 1 του άρθρου 15 του ν. 3889/2010 (Α' 182) λήγει στις 30.08.2019, σύμφωνα με το άρθρο τέταρτο παραγράφος 1 του ν. 4617/2019 (Α' 88), η προθεσμία αυτή παρατείνεται από την ημερομηνία λήξης της έως την 31.10.2019 για κατοίκους εσωτερικού και εξωτερικού.

Άρθρο 9**Περιβαλλοντική αδειοδότηση κύριων ξενοδοχειακών καταλυμάτων**

Η προθεσμία δύο (2) ετών που προβλέπεται στο άρθρο 66 του ν. 4403/2016 (Α' 125), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 53 του ν. 4484/2017 (Α' 110), παρατείνεται για ένα (1) έτος και ξεκινά από την δημοσίευση του παρόντος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'**ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ****Άρθρο 10****Ρύθμιση θεμάτων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης**

1. α. Το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 59 του ν. 3852/2010 (Α' 87), καταργείται.

β. Η παράγραφος 8 του άρθρου 66 του ν. 3852/2010 καταργείται και η επόμενη παράγραφος αναριθμείται ως παράγραφος 8.

γ. Η παράγραφος 9 του άρθρου 160 του ν. 3852/2010 αντικαθίσταται ως εξής:

«Χωρικός αντιπεριφερειάρχης ή έπαρχος που ανεξαρτητοποιήθηκε ή διαγράφηκε από την παράταξή του, εκπίπτει αυτοδικαίως από το αξίωμα αυτό.»

2. α. Το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 64 του ν. 3852/2010 αντικαθίσταται ως εξής:

«Κατά την πρώτη εφαρμογή της περίπτωσης γ' της παραγράφου 4 του άρθρου 9, η κατά τα προηγούμενα εδάφια σύγκληση του δημοτικού συμβουλίου δύναται να λάβει χώρα την επόμενη Κυριακή από την εγκατάσταση των δημοτικών αρχών. Συγκλήσεις δημοτικών συμβουλίων για την εκλογή προεδρείου και των λοιπών συλλογικών οργάνων που έλαβαν χώρα την 1η Σεπτεμβρίου 2019, θεωρούνται νόμιμες.»

β. Το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 165 του ν. 3852/2010 αντικαθίσταται ως εξής:

«Κατά την πρώτη εφαρμογή της περίπτωσης γ' της παραγράφου 6 του άρθρου 114, η κατά τα προηγούμενα εδάφια σύγκληση του περιφερειακού συμβουλίου δύναται να λάβει χώρα την επόμενη Κυριακή από την εγκατάσταση των περιφερειακών αρχών. Συγκλήσεις περιφερειακών συμβουλίων για την εκλογή προεδρείου και των λοιπών συλλογικών οργάνων που έλαβαν χώρα την 1η Σεπτεμβρίου 2019, θεωρούνται νόμιμες.»

3. Το πρώτο εδάφιο του άρθρου 2 του π.δ. 497/1991 (Α' 180) συμπληρώνεται ως εξής:

«Στο δημοτολόγιο αναγράφονται ο αριθμός της οικογενειακής μερίδας, ο αύξων αριθμός εγγραφής κάθε μέλους στην οικογενειακή μερίδα, η χρονολογία εγγραφής, το επώνυμο, το κύριο όνομα, το όνομα του πατέρα, το όνομα της μητέρας, η χρονολογία και ο τόπος γέννησης, η κατοικία, το θρήσκευμα, ο τρόπος και η χρονολογία κτήσης της ελληνικής ιθαγένειας και της ιδιότητας του δημότη, το έτος και ο τρόπος εγγραφής στα μητρώα αρρένων, η χρονολογία διαγραφής και η αιτιολογία αυτής, ο αριθμός μητρώου κοινωνικής ασφάλισης (ΑΜΚΑ) και κάθε άλλο σχετικό στοιχείο που προβλέπει ο τύπος των φύλλων του δημοτολογίου.»

4. Η παράγραφος 1 του άρθρου 79 του ν. 3852/2010 αντικαθίσταται, ως εξής:

«1. Πρόεδρος του συμβουλίου της κοινότητας άνω των τριακοσίων (300) κατοίκων ορίζεται ο σύμβουλος του πρώτου κατά σειρά συνδυασμού που έλαβε τους περισσότερους σταυρούς προτίμησης μεταξύ των υποψηφίων του συνδυασμού του και σε περίπτωση ισοψηφίας, αυτός που είναι γραμμένος πρώτος στην απόφαση επικύρωσης της εκλογής από το αρμόδιο πρωτοδικείο. Σε περίπτωση ισοψηφίας συνδυασμών, πρόεδρος ορίζεται ο υποψήφιος που έλαβε τις περισσότερες ψήφους. Η μη αποδοχή του αξιώματος του προέδρου, δεν οδηγεί σε απώλεια της ιδιότητας μέλους του συμβουλίου της κοινότητας.»

5. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 7 του άρθρου 156 του ν. 4600/2019 (Α' 43) αντικαθίσταται, ως εξής:

«7. Οι ανώνυμες εταιρείες του άρθρου 266 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων των καταργούμενων δήμων, μετατρέπονται, από την έναρξη λειτουργίας των νέων δήμων, με ανάλογη τροποποίηση του καταστατικού τους, σε κοινές ανώνυμες εταιρείες του άρθρου 252 του ίδιου Κώδικα με μετόχους τους συνιστώμενους δήμους και με αποκλειστικό αντικείμενο τους σκοπούς της παραγράφου 1 του άρθρου 266 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων.»

6. α. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του ν. 1069/1980 (Α' 191) αντικαθίσταται, ως εξής:

«1. Η ΔΕΥΑ που συνιστάται σε έναν (1) δήμο διοικείται από ενδεκαμελές διοικητικό συμβούλιο, το οποίο ορίζεται από το δημοτικό συμβούλιο με τους αναπληρωτές του και αποτελείται από τον δήμαρχο, ή τον οριζόμενο από αυτόν σύμβουλο, ως πρόεδρο και έξι (6) ακόμη αιρετούς εκπροσώπους του δήμου, εκ των οποίων οι τέσσερις (4) ανήκουν στην παράταξη του δημάρχου.»

β. Η παράγραφος 2 του άρθρου 3 του ν. 1069/1980 (Α' 191) αντικαθίσταται, ως εξής:

«2. Σε περίπτωση συμμετοχής στην επιχείρηση περισσότερων του ενός δήμων, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου προσαυξάνονται ανάλογα, με την υπόδειξη, σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο, τριών (3) αιρετών εκπροσώπων, με τους αναπληρωτές τους, από κάθε Δημοτικό Συμβούλιο, εκ των οποίων οι δύο (2) ανήκουν στην παράταξη του δημάρχου. Σε περίπτωση που προκύπτει άρτιος συνολικός αριθμός μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, το Δημοτικό Συμβούλιο του δήμου της έδρας της επιχείρησης υποδεικνύει έναν (1) επιπλέον αιρετό εκπρόσωπό του. Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της διαδημοτικής επιχείρησης είναι ο Δήμαρχος της έδρας της επιχείρησης ή ο οριζόμενος από αυτόν σύμβουλος. Ο περιβαλλοντικός ή κοινωνικός φορέας υποδεικνύει εκπρόσωπό του, ο οποίος ορίζεται από το Δημοτικό Συμβούλιο του δήμου της έδρας της επιχείρησης. Τα λοιπά μη αιρετά μέλη ορίζονται από το δημοτικό συμβούλιο, τηρουμένης της αναλογίας της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του ν. 4623/2019 (Α' 134). Ο αντιπρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου είναι ο δήμαρχος του μεγαλύτερου σε πληθυσμό δήμου που συμμετέχει στην επιχείρηση, πλην του δήμου της έδρας της επιχείρησης, ή ο οριζόμενος από αυτόν σύμβουλος.»

7. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 11 του άρθρου 18 του ν. 4623/2019 αντικαθίσταται, ως εξής:

«Για την εφαρμογή των παραγράφων 7 έως 10, συνάπτονται προγραμματικές συμβάσεις μεταξύ του δήμου που αποτελούσε την έδρα του καταργούμενου και των λοιπών εμπλεκόμενων δήμων.»

8. Στην παράγραφο 19 του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 η φράση «και σε κάθε άλλη περίπτωση η οικονομική επιτροπή.» διαγράφεται και μετά τη λέξη «περιφερειάρχης» τίθεται τελεία.

9. α. Το πρώτο εδάφιο της περίπτωσης η' της παραγράφου 1 του άρθρου 72 του ν. 3852/2010 τροποποιείται, ως εξής:

«Αποφασίζει αιτιολογημένα για την τροποποίηση του φυσικού ή οικονομικού αντικειμένου συμβάσεων, σύμφωνα με την εφαρμοζόμενη σε κάθε περίπτωση νομοθεσία.»

β. Το πρώτο εδάφιο της περίπτωσης η' της παραγράφου 1 του άρθρου 176 του ν. 3852/2010 τροποποιείται, ως εξής:

«Αποφασίζει αιτιολογημένα για την τροποποίηση του φυσικού ή οικονομικού αντικειμένου συμβάσεων, σύμφωνα με την εφαρμοζόμενη σε κάθε περίπτωση νομοθεσία.»

10. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 176 του ν. 3852/2010, η εσφαλμένη αρίθμηση της περίπτωσης κβ' διορθώνεται σε περίπτωση κ' και προστίθεται περίπτωση κα', ως εξής:

«κα) Την απόφαση για την αγορά, παραχώρηση χρήσης, μίσθωση και εκμίσθωση κινητών και ακινήτων.»

11. α. Η παράγραφος 1 του άρθρου 11 του π.δ. 74/2011 (Α' 181), αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Κατά τον πρώτο χρόνο της περιφερειακής περιόδου, το περιφερειακό συμβούλιο εκλέγει τους εκπροσώπους του στη Γενική Συνέλευση της ΕΝ.Π.Ε. με μυστική ψηφοφορία.»

β. Η παράγραφος 1 του άρθρου 9 του π.δ. 75/2011 (Α' 182) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Κατά τον πρώτο χρόνο της δημοτικής περιόδου, τα δημοτικά συμβούλια κάθε δήμου εκλέγουν τους εκπροσώπους τους στη Γενική Συνέλευση της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων (Π.Ε.Δ.) με μυστική ψηφοφορία.»

Άρθρο 11

Κτήση δημοτικότητας εν ενεργεία βουλευτών

Στην παράγραφο 8 του άρθρου 15 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, όπως κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3463/2006 (Α' 114), προστίθεται περίπτωση δ', ως εξής:

«δ) Των εν ενεργεία βουλευτών για κτήση δημοτικότητας σε δήμο της εκλογικής τους περιφέρειας.»

Άρθρο 12

Δημοσίευση πράξεων ορισμού διοίκησης δημοτικών ιδρυμάτων και νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων

1. Στο άρθρο 227 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, όπως κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3463/2006 (Α' 114), προστίθεται παράγραφος 7, ως εξής:

«7. Οι πράξεις ορισμού των προέδρων των δημοτικών ιδρυμάτων, καθώς και των αντιπροέδρων αυτών, δημοσιεύονται στο πρόγραμμα Διαύγεια, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 2 του ν. 3861/2010 (Α' 112), οπότε και αποκτούν νόμιμη υπόσταση, για όλες τις συνέπειες. Η διάταξη του προηγούμενου εδαφίου καταλαμβάνει και όσες πράξεις διορισμού έχουν δημοσιευθεί κατά τα ανωτέρω, έως την έναρξη ισχύος της.»

2. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 240 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, όπως κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3463/2006 (Α' 114), αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Οι διατάξεις των άρθρων 227 παράγραφοι 5 και 7, 234, 235 και των παραγράφων 1 και 3 του άρθρου 236 εφαρμόζονται και στα νομικά πρόσωπα αυτά.»

Άρθρο 13 **Ρύθμιση θεμάτων Φορέων** **Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ)**

1. Το άρθρο 243 του ν. 4555/2018 αντικαθίσταται, ως εξής:

«Άρθρο 243 Αντισταθμιστικό όφελος

1. Οι ΦΟΔΣΑ καταβάλλουν στους Δήμους που φιλοξενούν τη λειτουργία εγκαταστάσεων μηχανικής βιολογικής επεξεργασίας αποβλήτων και χώρων υγειονομικής ταφής, κατηγορίας Α1 και Α2, σύμφωνα με την αριθ. 1958/2012 (Β' 21) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, αντισταθμιστικό όφελος.

2. Το ύψος του αντισταθμιστικού οφέλους καθορίζεται με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου του ΦΟΔΣΑ και δεν μπορεί να είναι μικρότερο από το ένα τοις εκατό (1%) επί των εσόδων του ετήσιου προϋπολογισμού τους. Το αντισταθμιστικό όφελος συμψηφίζεται με τα ποσά που οι δήμοι υπέρ των οποίων επιβάλλεται, υποχρεούνται να καταβάλλουν στο ΦΟΔΣΑ για τις υπηρεσίες που τους παρέχει και τυχόν εναπομείναντα από το όφελος ποσά, δύναται να διατίθενται από τους δήμους αυτούς για την κάλυψη κάθε είδους δαπάνης, κατά προτεραιότητα όμως σχετιζόμενης με περιβαλλοντική αντιστάθμιση από τη λειτουργία των εγκαταστάσεων.»

2. Στο τέλος της παραγράφου 3 του άρθρου 225 του ν.4555/2018 (Α' 133) προστίθεται εδάφιο, ως εξής: «Στις περιφέρειες στις οποίες υφίστανται ήδη μέχρι τρεις (3) ΦΟΔΣΑ, οι οποίοι πληρούν σωρευτικά τις προϋποθέσεις των περιπτώσεων α' έως δ', δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 245. Η ισχύς της διάταξης του προηγούμενου εδαφίου αρχεται από 1.1.2019. Τυχόν διαπιστωτικές πράξεις Συντονιστών Αποκεντρωμένων Διοικήσεων κατ' εφαρμογή του άρθρου 245, θεωρούνται ως μηδέποτε εκδοθείσες.»

Άρθρο 14 **Ρύθμιση οικονομικών θεμάτων ΟΤΑ**

1. Το τρίτο εδάφιο της περίπτωσης ε' της παραγράφου 1 του άρθρου 58 του ν. 3852/2010 αντικαθίσταται, ως ακολούθως: «Στην τελευταία αυτή περίπτωση, πριν από την απόφαση του δημάρχου, προηγείται απόφαση της οικονομικής επιτροπής για μέρος ή το σύνολο των πιστώσεων που χρήζουν εξειδίκευσης.»

2. Η περίπτωση στ' της παραγράφου 1 του άρθρου 159 του ν. 3852/2010 αντικαθίσταται, ως εξής : «Αποφασίζει για την έγκριση των δαπανών και τη διάθεση όλων των εγγεγραμμένων στον προϋπολογισμό πιστώσεων, συμπεριλαμβανομένων και των πιστώσεων που εγγράφονται σε αυτόν με αναμόρφωση, με την έκδοση απόφασης ανάληψης υποχρέωσης. Για την άσκηση της αρμοδιότητας αυτής δεν απαιτείται προηγούμενη απόφαση συλλογικού οργάνου, εκτός αν αυτή είναι απαραίτητη,

προκειμένου να επιτευχθεί η απαιτούμενη εξειδίκευση της πίστωσης. Στην τελευταία αυτή περίπτωση, πριν από την απόφαση του περιφερειάρχη, προηγείται απόφαση της οικονομικής επιτροπής για μέρος ή το σύνολο των πιστώσεων που χρήζουν εξειδίκευσης. Εξειδικευμένη θεωρείται η πίστωση, όταν κατονομάζεται ρητά η συγκεκριμένη δαπάνη για την οποία προορίζεται και προσδιορίζεται στο αναλυτικότερο δυνατό επίπεδο κωδικοποίησης του προϋπολογισμού.»

3. Η περίπτωση ιγ' της παραγράφου 1 του άρθρου 159 του ν. 3852/2010 αντικαθίσταται, ως εξής: «ιγ) μπορεί να μεταβιβάζει την άσκηση αρμοδιοτήτων του σε μέλη του περιφερειακού συμβουλίου, καθώς και να παρέχει εξουσιοδότηση υπογραφής με εντολή του σε προϊσταμένους υπηρεσιών της περιφέρειας.»

Άρθρο 15

Μεταφορά μαθητών κατά το σχολικό έτος 2019 – 2020

1. Στις περιπτώσεις των εκκρεμών έως την έναρξη του σχολικού έτους 2019 - 2020 διαγωνισμών, τους οποίους προκήρυξαν οι Περιφέρειες για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημοσίων σχολείων, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί, κατ' εξαίρεση των κείμενων διατάξεων, να αποφασίζει την ανάθεση της εκτέλεσης των σχετικών δρομολογίων στους προσωρινούς μειοδότες ή προσωρινούς αναδόχους μέχρι την ολοκλήρωση των διαγωνισμών με την υπογραφή των οικείων συμβάσεων και πάντως το αργότερο μέχρι 30.6.2020.

2. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες:

- α) δεν κατέστη εφικτό από τις οικείες περιφέρειες να προκηρύξουν διαγωνισμούς,
 - β) προέκυψαν νέες ανάγκες μετά την προκήρυξη των διαγωνισμών,
 - γ) υπάρχουν αδιάθετα δρομολόγια για τα οποία είτε δεν υποβλήθηκαν προσφορές είτε οι υποβληθείσες προσφορές κρίθηκαν μη κατάλληλες,
 - δ) δεν έχουν αναδειχθεί μειοδότες ή προσωρινοί ανάδοχοι στους εκκρεμείς διαγωνισμούς,
- η Οικονομική Επιτροπή μπορεί με απόφασή της να παρατείνει έως 30.6.2020, την εκτέλεση των συμβάσεων που ήταν σε ισχύ στις 30.6.2019. Σε κάθε περίπτωση, λαμβάνονται υπόψη κριτήρια οικονομικότητας και εξασφάλισης συνθηκών γνήσιου ανταγωνισμού.

3. Οι δαπάνες μεταφοράς μαθητών δημόσιων σχολείων, που αφορούν και πραγματοποιούνται μέχρι και το σχολικό έτος 2019 – 2020, μέχρι τη σύναψη της σχετικής σύμβασης μεταφοράς καταβάλλονται νόμιμα, εφόσον ο οικείος Περιφερειάρχης βεβαιώνει με σχετική πράξη του την εκτέλεση της μεταφοράς των μαθητών και εφόσον το ύψος της σχετικής δαπάνης είναι σύμφωνο με την απόφαση ανάθεσης της οικείας Οικονομικής Επιτροπής.

4. Στις ανωτέρω περιπτώσεις, το συμβατικό κόστος εκάστου δρομολογίου δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη αποζημίωση που προκύπτει από την εφαρμογή της 50025/2018 (Β' 4217) κοινής υπουργικής απόφασης.

5. Τα κατακυρωτικά έγγραφα των προσωρινών μειοδοτών των ηλεκτρονικών διαγωνισμών μεταφοράς μαθητών των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος, όπως αυτά ορίζονται από τον ν. 4412/2016 (Α' 147), γίνονται αποδεκτά, εφόσον κατατεθούν σε φυσική μορφή ενώπιον της Οικονομικής Επιτροπής μετά από απόφασή της και σε χρόνο τον οποίο αυτή ορίζει.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄
ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Άρθρο 16
Ρύθμιση ζητημάτων διακριθέντων αθλητών

1.α. Αθλητές που πέτυχαν, πριν τη δημοσίευση του παρόντος Νόμου, εξαιρετική αγωνιστική διάκριση κατά την έννοια της παραγράφου 2 του άρθρου 34 του ν. 2725/1999, αγωνιζόμενοι με αθλητικό σωματείο που δεν είχε, κατά το χρόνο επίτευξης της διάκρισης, την ειδική αθλητική αναγνώριση του άρθρου 8 του ν. 2725/1999, αποκτούν δικαίωμα εισαγωγής σε Α.Ε.Ι. σύμφωνα με τις ευεργετικές διατάξεις της παραγράφου 8 του άρθρου 34 του ν. 2725/1999, εφόσον το σωματείο με το οποίο αγωνίστηκαν οι διακριθέντες αθλητές έλαβε την ειδική αθλητική αναγνώριση του άρθρου 8 του ν. 2725/1999 πριν τη δημοσίευση του παρόντος νόμου.

β. Αθλητές που πέτυχαν, πριν τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, εξαιρετική αγωνιστική διάκριση κατά την έννοια της παραγράφου 2 του άρθρου 34 του ν. 2725/1999, αλλά δεν υπήρχε στη συγκεκριμένη διοργάνωση ο ελάχιστος αριθμός σωματείων με την ειδική αθλητική αναγνώριση του άρθρου 8 του ν. 2725/1999, αποκτούν δικαίωμα εισαγωγής σε Α.Ε.Ι. σύμφωνα με τις ευεργετικές διατάξεις της παραγράφου 8 του άρθρου 34 του ν. 2725/1999, εφόσον τα σωματεία που δεν είχαν την ειδική αθλητική αναγνώριση στη συγκεκριμένη διοργάνωση, ώστε να συμπληρωθεί ο ελάχιστος αριθμός σωματείων, έλαβαν την ειδική αθλητική αναγνώριση του άρθρου 8 του ν. 2725/1999 πριν τη δημοσίευση του παρόντος νόμου.

Οι ανωτέρω προϋποθέσεις των περιπτώσεων α' και β' πρέπει να πληρούνται σωρευτικά.

2. Η εγγραφή στον ειδικό πίνακα της παραγράφου 3 του άρθρου 34 του ν. 2725/1999 των διακριθέντων αθλητών των ανωτέρω περιπτώσεων γίνεται με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού, ύστερα από αίτηση των ενδιαφερόμενων αθλητών που υποβάλλεται στη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού.

Άρθρο 17
Διάταξη περί Ε.Α.Π.

Το έκτο εδάφιο της παραγράφου 7 του άρθρου 10 του ν. 2552/1997 (Α' 266), όπως η παράγραφος αυτή τροποποιήθηκε με την παράγραφο 9 του άρθρου 42 του ν. 4521/2018 (Α' 38), αντικαθίσταται ως εξής: «Ο Πρόεδρος και οι Αντιπρόεδροι της Διοικούσας Επιτροπής, εφόσον το επιθυμούν, απαλλάσσονται από το σύνολο των διδακτικών, διοικητικών και ερευνητικών καθηκόντων τους στα Α.Ε.Ι. ή στα ερευνητικά κέντρα όπου υπηρετούν. Η απαλλαγή επέρχεται με μόνη τη δήλωση του ενδιαφερομένου, που απευθύνεται στο οικείο Α.Ε.Ι. ή ερευνητικό κέντρο και κοινοποιείται στη Διοικούσα Επιτροπή του Ε.Α.Π.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ΄
ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Άρθρο 18
Ρυθμίσεις Αντεγκληματικής και Σωφρονιστικής Πολιτικής

1. Στην παράγραφο 2 του άρθρου 3 του Ν. 3090/2002 (Α΄ 329), τα δύο πρώτα εδάφια αντικαθίστανται ως εξής:

«Το Σώμα Επιθεώρησης και Ελέγχου Καταστημάτων Κράτησης στελεχώνεται από δώδεκα (12) υπαλλήλους του Δημοσίου ή νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου που αποσπώνται στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη για το χρονικό διάστημα της συγκεκριμένης υπηρεσίας τους. Με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη ο αριθμός των υπαλλήλων που αποσπώνται στο Σώμα Επιθεώρησης και Ελέγχου Καταστημάτων Κράτησης δύναται να αυξηθεί έως δώδεκα (12) επιπλέον άτομα σύμφωνα και με τις εκάστοτε ανάγκες του Σώματος.

Ο αριθμός των υπαλλήλων κατηγορίας ΠΕ που ασκούν ελεγκτικά καθήκοντα πρέπει να είναι τριπλάσιος των υπαλλήλων κατηγορίας ΠΕ ή ΤΕ ή ΔΕ που ασκούν γραμματειακά καθήκοντα.»

2. α) Η παράγραφος 1 του άρθρου 4 του ν.δ. 1017/1971 (Α΄ 209) αντικαθίσταται ως εξής:

« 1. Το Ταμείο διοικείται από εννεαμελές Διοικητικό Συμβούλιο, το οποίο αποτελείται από:

- α) τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Δικαιοσύνης, ως Πρόεδρο,
- β) τον Γενικό Γραμματέα Αντεγκληματικής Πολιτικής του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, ως Αντιπρόεδρο,
- γ) έναν Σύμβουλο του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, που υποδεικνύεται από τον οικείο Πρόεδρο,
- δ) έναν υπάλληλο της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Δικαιοσύνης, που είναι τουλάχιστον Προϊστάμενος Διεύθυνσης, αναπληρούμενος από Προϊστάμενο άλλης Διεύθυνσης, ή ένα υπηρεσιακό στέλεχος εποπτευόμενου από το Υπουργείο Δικαιοσύνης, φορέα,
- ε) έναν υπάλληλο της Κεντρικής Υπηρεσίας της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, που είναι τουλάχιστον Προϊστάμενος Διεύθυνσης, αναπληρούμενος από Προϊστάμενο άλλης Διεύθυνσης,
- στ) έναν Πολιτικό ή Μηχανολόγο Μηχανικό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που υποδεικνύεται από τον οικείο Υπουργό ή της Εταιρίας Ακινήτων του Δημοσίου Α.Ε. που υποδεικνύεται από το Διοικητικό Συμβούλιό της,
- ζ) τρεις Δικηγόρους, ένας δε από αυτούς από το Δικηγορικό Σύλλογο Αθηνών.»

β) Το πρώτο εδάφιο του άρθρου 5 του ν.δ. 1017/1971 αντικαθίσταται ως εξής:

«Το Διοικητικόν Συμβούλιον διοικεί το Ταμείον, διαχειρίζεται την περιουσία αυτού, συντάσσει τον ετήσιον προϋπολογισμόν και απολογισμόν διαχειρίσεως, επιμελείται της εισπράξεως των εσόδων, συνάπτει συμβάσεις περί απ΄ ευθείας αναθέσεως μελετών τεχνικών έργων, κατά τας κειμένας διατάξεις, συνάπτει δάνεια, επιμελείται της εκμισθώσεως ή εκποιήσεως των εις το Ταμείον ανηκόντων καθ΄ οιονδήποτε τρόπον ακινήτων, παρέχει τα αναγκαιούντα δια την πραγματοποίησιν των εν άρθρω 2 του παρόντος σκοπού χρηματικά ποσά, πάντοτε μετά πρότασιν των Υπουργών Δικαιοσύνης

και Προστασίας του Πολίτη, και γενικώς προέρχεται εις πάσας τας προς εκπλήρωσιν των σκοπών του Ταμείου ενδεδειγμένας ενεργείας»

γ) Η παράγραφος 1 του άρθρου 9 του ν.δ. 1017/1971 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Το Ταμείον τελεί υπό την εποπτείαν και τον έλεγχον των Υπουργών Δικαιοσύνης και Προστασίας του Πολίτη, οίτινες ιδία:

α) Εγκρίνουν τον ετήσιον προϋπολογισμόν προ πάσης εκτελέσεως αυτού.

β) Εγκρίνουν τον ετήσιον απολογισμόν διαχειρίσεως.

γ) Διατάσσουν την ενέργειαν ελέγχου επί της εν γένει διαχειρίσεως.

δ) Εγκρίνουν προ πάσης αναλήψεως υποχρεώσεως την σύναψιν παντός δανείου και τους όρους αυτού.

ε) Διατάσσουν τον προσήκοντα έλεγχον και επιθεώρησιν επί των υποχρέων προς είσπραξιν και απόδοσιν των εσόδων του Ταμείου, ως και εν γένει των υποχρέων διά την τήρησιν των περί πόρων αυτού διατάξεων και

στ) Ασκούν την εν γένει εποπτείαν διά την εκπλήρωσιν των διά του παρόντος επιδιωκομένων σκοπών.»

δ) Στο τέλος του άρθρου 10 του ν.δ 1017/1971 προστίθεται παράγραφος 5 ως εξής:

«5. Μετά τη μεταφορά της εποπτείας των Καταστημάτων Κράτησης στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, βάσει του π.δ. 81/2019, το Ταμείο Χρηματοδότησης Δικαστικών Κτιρίων (ΤΑΧΔΙΚ), συνεχίζει να χρηματοδοτεί και τα Καταστήματα Κράτησης. Η τυχόν ανταποδοτικότητα των πόρων του Ταμείου δεν εμποδίζει τη χρηματοδότηση των Καταστημάτων Κράτησης.»

3. α) Έως τις 31.12.2019, το Υπουργείο Δικαιοσύνης είναι αρμόδιο για τη διεκπεραίωση κάθε ζητήματος διοικητικής, τεχνικής και πληροφοριακής φύσεως της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής, κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διάταξης.

β) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη και Δικαιοσύνης καθορίζονται το περιεχόμενο και η έκταση της ως άνω αρμοδιότητας, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της προηγούμενης περίπτωσης.

γ) Στη Γενική Γραμματεία Αντεγκληματικής Πολιτικής του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη συστήνεται Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών και Διοικητικής Υποστήριξης, αποτελούμενη από τις εξής Διευθύνσεις: i) Διεύθυνση Οικονομικής Διαχείρισης, ii) Διεύθυνση Προμηθειών και iii) Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης. Οι ως άνω Διευθύνσεις στελεχώνονται κατά προτίμηση από προσωπικό του Υπουργείου Δικαιοσύνης, που ειδικεύεται σε ζητήματα οικονομικής και τεχνικής φύσεως, το οποίο αποσπάται στη Γενική Γραμματεία, διατηρώντας την οργανική του θέση. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη και Δικαιοσύνης ρυθμίζονται οι επιμέρους αρμοδιότητες της κάθε μίας Διεύθυνσης, ο τρόπος λειτουργίας, ο ειδικότερος τρόπος στελέχωσης των ως άνω Διευθύνσεων και άλλα ζητήματα προσωπικού, κατάρτισης και εκτέλεσης προϋπολογισμού, εκκαθάρισης αποδοχών, η διαχείριση και διοίκηση του ειδικού λογαριασμού «Κεφάλαια Εργασίας Κρατουμένων», ο τρόπος διενέργειας προμηθειών και διαγωνισμών, ζητήματα πρωτοκόλλου, διεκπεραίωσης, εκπαίδευσης, οργάνωσης και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

δ) Στη Γενική Γραμματεία Αντεγκληματικής Πολιτικής του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη συστήνεται Γενική Διεύθυνση Διαχείρισης Καταστημάτων Κράτησης και Διαχείρισης Κρίσεων, αποτελούμενη από τις εξής Διευθύνσεις: i) Διεύθυνση Διαχείρισης Καταστημάτων Κράτησης, και ii) Διεύθυνση Διαχείρισης Κρίσεων. Με απόφαση του

Υπουργού Προστασίας του Πολίτη ρυθμίζονται οι επιμέρους αρμοδιότητες της κάθε μίας Διεύθυνσης, ο τρόπος λειτουργίας, τα ζητήματα του προσωπικού και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

4. Οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 8 του ν. 2776/1999 (Α'291) «Σωφρονιστικός Κώδικας» τροποποιούνται ως εξής:

«1. Στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη συστήνεται πενταμελές Κεντρικό Επιστημονικό Συμβούλιο Φυλακών (Κ.Ε.Σ.Φ.) που συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη, ο οποίος ορίζει τον πρόεδρο, τον αναπληρωτή του, τα τακτικά και τα ισάριθμα αναπληρωματικά μέλη του και αποτελείται από προσωπικότητες αναγνωρισμένου κύρους στον τομέα τους.

2. Το Κ.Ε.Σ.Φ. απαρτίζεται από δύο (2) μέλη Δ.Ε.Π. ελληνικών Α.Ε.Ι., κατά προτίμηση νομικούς με ενασχόληση σε θέματα ποινικού ή σωφρονιστικού ή συνταγματικού δικαίου, έναν (1) επιστήμονα εξειδικευμένο στη σωφρονιστική ή την ψυχολογία των εγκλειστών ή τη μεταχείριση των τοξικομανών ή σε άλλο συναφές αντικείμενο, έναν (1) διευθυντή καταστήματος κράτησης και έναν (1) κοινωνικό λειτουργό που υπηρετεί στην κοινωνική υπηρεσία καταστήματος κράτησης. Η θητεία των μελών του Κ.Ε.Σ.Φ. είναι τριετής. Το Κ.Ε.Σ.Φ. συνεδριάζει ύστερα από πρόσκληση του προέδρου τουλάχιστον μια (1) φορά το μήνα, βρίσκεται σε απαρτία εφόσον παρίστανται τρία (3) τουλάχιστον μέλη του και αποφασίζει με πλειοψηφία των παρόντων. Σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η γνώμη με την οποία συντάσσεται ο πρόεδρος. Χρέη γραμματείας του Κ.Ε.Σ.Φ. επιτελούν υπάλληλοι του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, οι οποίοι ορίζονται με την απόφαση που εκδίδεται κατά την παράγραφο 1.»

5. Η παράγραφος 5.1 του άρθρου 2 του π.δ. 81/2019 (Α' 119) «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους – Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων», τροποποιείται ως εξής:

«5.1. Από το Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων η Γενική Γραμματεία Αντεγκληματικής Πολιτικής του άρθρου 17 του π.δ. 96/2017 (Α' 136) όπως ισχύει, συμπεριλαμβανομένου του συνόλου των υπαγομένων σε αυτή οργανικών μονάδων, το Σώμα Επιθεώρησης και Ελέγχου Καταστημάτων Κράτησης, τα Καταστήματα Κράτησης, Σωφρονιστικά και Θεραπευτικά Καταστήματα, τα Ειδικά Θεραπευτικά Καταστήματα και η Κεντρική Αποθήκη Υλικού Φυλακών (ΚΑΥΦ), το Ίδρυμα Αγωγής Ανηλίκων Αρρένων Βόλου, πλην της Ιατροδικαστικής Υπηρεσίας και των Υπηρεσιών Επιμελητών Ανηλίκων και Κοινωνικής Αρωγής, οι οποίες παραμένουν στο Υπουργείο Δικαιοσύνης.»

Άρθρο 19 **Έναρξη ισχύος**

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως εκτός αν άλλη διάταξη ορίζει διαφορετικά.

Αθήνα, 28 Αυγούστου-2019

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ
ΠΟΛΙΤΗΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΥΓΕΙΑΣ

Χρ. Σταϊκούρας

Μ. Χρυσοχοϊδης

Ν. Κεραμέως

Β. Κικίλιας

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Κων. Χατζηδάκης

Π. Θεοδωρικάκος

Κων. Καραμανλής

Θ. Θεοχάρης

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Ελ. Αυγενάκης

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
αντί του απουσιάζοντος για υπηρεσιακούς λόγους
Υφυπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού
(άρθρο 17 παράγραφος 4 του ν. 4622/2019, Α' 133)

Στ. Μενδώνη

Αριθμ. 237/15/2019

Ε Κ Θ Ε Σ Η

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)**

**στο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Ρυθμίσεις του Υπουργείου
Υποδομών και Μεταφορών και άλλες επείγουσες διατάξεις»**

Α. Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου, ρυθμίζονται θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και λοιπών Υπουργείων. Ειδικότερα:

1.α. Καταργούνται οι διατάξεις του ν. 4599/2019, με τις οποίες θεσπίσθηκε νέο πλαίσιο διεξαγωγής των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών (Κέντρο Ελέγχου στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα παρακολούθησης, εκπαίδευσης και εξέτασης, διοικητικές κυρώσεις κ.λπ.).

β. Θεσπίζεται, από 1.11.2019, μηνιαία αποζημίωση ύψους διακοσίων πενήντα (250) ευρώ, η οποία καταβάλλεται στους υπαλλήλους - εξεταστές που συμμετέχουν στο έργο των προαναφερόμενων δοκιμασιών. Κατά τα ισχύοντα (άρθρο 15 του ν. 4599/2019), στους ανωτέρω καταβάλλεται μηνιαία αποζημίωση ύψους διακοσίων σαράντα (240) ευρώ για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, μετά τη λήξη του οποίου οι εν λόγω υπάλληλοι παρέχουν το έργο εντός του ωραρίου εργασίας τους και δεν δικαιούνται επιπλέον αποζημίωσης.

Με κ.υ.α., το διάστημα αυτό έχει παραταθεί μέχρι 31.10.2019, κατά το οποίο συνεχίζεται η καταβολή της αποζημίωσης ύψους διακοσίων σαράντα (240) ευρώ, για τους υπαλλήλους - εξεταστές και τα οικεία ελεγκτικά όργανα.

Επανακαθορίζονται οι προϋποθέσεις καταβολής της ανωτέρω αποζημίωσης [πέντε (5) αντί έξι (6) συμμετοχές κάθε υπαλλήλου - εξεταστή μηνιαίως στη πρακτική εξέταση].
(άρθρο 1 σε συνδυασμό με το άρθρο 5)

2. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις θεωρητικές εξετάσεις και τις δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών. Ειδικότερα, με υπουργική απόφαση, συνιστάται επιτροπή με αντικείμενο την επεξεργασία και υποβολή ολοκληρωμένης εισήγησης για την αναμόρφωση του πλαισίου που διέπει την εκπαίδευση και εξέταση υποψηφίων οδηγών και οδηγών, καθώς και τη χορήγηση άδειας οδήγησης.
(άρθρο 2)

3.α. Συνιστώνται Δευτεροβάθμιες Ιατρικές Επιτροπές (Δ.Ι.Ε.) στις έδρες των Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων των Περιφερειών της χώρας, για την ιατρική εξέταση / επανεξέταση υποψηφίων οδηγών ή οδηγών, καθώς και των οδηγών άνω των ογδόντα (80) ετών που επιθυμούν ανανέωση της άδειας οδήγησης.

β. Με κ.υ.α., ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη συγκρότηση, τις αρμοδιότητες και τη λειτουργία των Δ.Ι.Ε. και καθορίζεται η αποζημίωση των μελών τους, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (άρθρο 21 του ν. 4354/2015).

γ. Προβλέπεται η καταβολή ποσού από τους υποψήφιους οδηγούς ή οδηγούς στη Δ.Ι.Ε. για την ιατρική εξέταση αυτών, το οποίο καθορίζεται στο τριπλάσιο του ποσού που ισχύει κάθε φορά ως κατώτατο όριο αμοιβής των συμβεβλημένων με το Δημόσιο ιατρών για επίσκεψη στο ιατρείο τους.

δ. Παρέχεται επίσης η δυνατότητα αναπροσαρμογής, με κ.υ.α., του ποσού που καταβάλλεται από τον υποψήφιο οδηγό ή οδηγό για την ιατρική εξέταση από τις Δ.Ι.Ε. ή στους ιδιώτες ιατρούς που διενεργούν την εν λόγω ιατρική εξέταση.

ε. Έως την έναρξη της λειτουργίας των Δ.Ι.Ε., οι ιατρικές εξετάσεις διενεργούνται σύμφωνα με τα ισχύοντα (π.δ. 51/2012). **(άρθρο 3)**

4.α. Καταργούνται οι διατάξεις των παραγράφων 7 και 8 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ., ν. 2696/1999), με τις οποίες τέθηκαν ειδικοί κανόνες απαγόρευσης για την κυκλοφορία των τετράτροχων μοτοσικλετών που είναι εξοπλισμένες με κινητήρα εσωτερικής καύσης με κυλινδρισμό έως 125 κυβικά εκατοστά, σε ασφαλτοστρωμένες οδούς και σε χώρους που εφαρμόζεται ο Κ.Ο.Κ..

β. Τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 97 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ., ν. 2696/1999), αναφορικά με τις άδειες οδήγησης αγροτικών μηχανημάτων και μηχανημάτων έργων και παρέχεται η δυνατότητα οδήγησης συγκεκριμένων κατηγοριών μηχανημάτων που κυκλοφορούν αποκλειστικά εντός εγκαταστάσεων λιμένων ή αερολιμένων, από οδηγούς κατόχους αδειών οδήγησης κατηγορίας CE ή από οδηγούς κατόχους αδειών οδήγησης Μηχανημάτων Έργων.

γ. Καταργούνται, επίσης, οι διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 7 του π.δ.51/2012, με τις οποίες προβλέφθηκε η υποχρεωτική επανεξέταση των κατόχων αδειών οδήγησης που επιθυμούν να ανανεώσουν την άδεια οδήγησής τους, ανά τριετία για όσους έχουν συμπληρώσει την ηλικία των εβδομήντα τεσσάρων (74) ετών και ανά διετία για όσους έχουν συμπληρώσει την ηλικία των ογδόντα (80) ετών.

δ. Επανακαθορίζεται το πλαίσιο κυρώσεων για ιατρούς που κρίνουν ικανό υποψήφιο οδηγό ή οδηγό ενώ δεν πληροί τις ελάχιστες απαιτούμενες προδιαγραφές σωματικής και διανοητικής ικανότητας. **(άρθρο 4)**

5. Ρυθμίζονται θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών. Ειδικότερα:

α. Παρατείνονται, κατά έξι (6) μήνες, οι προθεσμίες εντός των οποίων λαμβάνονται υπόψη οι τιμές της εκπεμπόμενης μάζας διοξειδίου του άνθρακα για την υπαγωγή στους αντίστοιχους συντελεστές ταξινόμησης επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης, των παραγράφων 2, 3 και 4 του άρθρου 121 του ν. 2960/2001 (Τελωνειακός Κώδικας), κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

β. Δεν αυξάνονται οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης, όπως διαμορφώνονται σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 121 του ν.2960/2001 για επιβατικά αυτοκίνητα της δασμολογικής κλάσης 87.03 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας (Σ.Ο.), ήτοι: **i)** κατά πενήντα τοις εκατό (50%), όπως προβλέπεται από την περίπτωση **α)** της παραγράφου 4 του ίδιου άρθρου, για τα αυτοκίνητα που έχουν κομιστεί ή θα κομιστούν στη χώρα μας μέχρι και 31.8.2019 και **ii)** κατά διακόσια τοις εκατό (200%), όπως προβλέπεται από την περίπτωση **β)** της παράγραφο 4, αλλά προτείνεται αύξηση κατά πενήντα τοις εκατό (50%) για τα αυτοκίνητα που έχουν κομιστεί ή θα κομιστούν στη χώρα μας μέχρι και 29.2.2020, σύμφωνα με τα ειδικότερα κατά περίπτωση οριζόμενα.

Η ισχύς των ανωτέρω διατάξεων ξεκινά από 1.9.2019.

(άρθρο 6)

6. Τροποποιούνται οι διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 143 του ν. 4001/2011 σχετικά με τον Ειδικό Λογαριασμό Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (Α.Π.Ε.) και Συμπαγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης (Σ.Η.Θ.Υ.Α.) Διασυνδεδεμένου Συστήματος και Δικτύου. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Το Ειδικό Τέλος για τη Μείωση Εκπομπών Αερίων Ρύπων (Ε.Τ.Μ.Ε.Α.Ρ.) επιβάλλεται επί της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας ομοιόμορφα για όλη την ελληνική επικράτεια με τις οριζόμενες επιφυλάξεις, χωρίς να διαφοροποιείται ανά κατηγορία Πελατών που προβλέπεται σήμερα.

- Ειδικά, από 1.1.2019, επιβάλλεται, σε όλες τις κατηγορίες καταναλωτών ενιαία χρέωση Ε.Τ.Μ.Ε.Α.Ρ. επί της ηλεκτρικής ενέργειας που απορροφούν από το Δίκτυο ή το Σύστημα.

β. Με υπουργική απόφαση, καθορίζονται οι κατηγορίες καταναλωτών που είναι δικαιούχοι μειωμένων χρεώσεων Ε.Τ.Μ.Ε.Α.Ρ. από 1.1.2019, τα ποσοστά μείωσης σε σχέση με τη Χρέωση Βάσης (ΧΒ) ανά κατηγορία δικαιούχων, οι κατηγορίες καταναλωτών στους οποίους επιβάλλεται ακέραια η Χρέωση Βάσης (ΧΒ), η μέγιστη και η ελάχιστη χρέωση που μπορεί να επιβληθεί σε μεμονωμένο καταναλωτή, προσδιορίζονται οι σχετικές μοναδιαίες χρεώσεις ειδικά για τα έτη 2019 και 2020, ο χρόνος θέσης των χρεώσεων σε εφαρμογή, η διαδικασία εκκαθάρισης των χρεώσεων από 1.1.2019 και ρυθμίζεται κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

γ. Ορίζεται η Α.Ε. Διαχειριστής Α.Π.Ε. και Εγγυήσεων Προέλευσης (Δ.Α.Π.Ε.Ε.Π. Α.Ε.) ως ο αρμόδιος φορέας για τη διαδικασία υπαγωγής των δικαιούχων σε μειωμένες χρεώσεις μέσω υλοποίησης και διαχείρισης κατάλληλου πληροφοριακού συστήματος για την υποδοχή αιτήσεων των δυνητικών δικαιούχων.

δ. Παρέχεται η εξουσιοδότηση, για τον καθορισμό με υπουργική απόφαση, της διαδικασίας υποβολής αιτήσεων υπαγωγής σε κατηγορία δικαιούχων μειωμένης χρέωσης, της διαδικασίας ελέγχου των κριτηρίων υπαγωγής, του ύψους του ανταποδοτικού τέλους για την εξέταση των αιτήσεων υπαγωγής, των υποχρεώσεων των δικαιούχων των μειωμένων χρεώσεων, των προστίμων και του τρόπου επιβολής τους σε περιπτώσεις παραβίασης των υποχρεώσεων αυτών καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας.

ε. Ειδικά για τα έτη 2019 και 2020 και με ισχύ από 1.1.2019, η Χρέωση Βάσης (ΧΒ) καθορίζεται με υπουργική απόφαση, επιβάλλεται στους καταναλωτές Οικιακής Χρήσης Χαμηλής Τάσης (ΧΤ), στους καταναλωτές Λοιπών Χρήσεων Χαμηλής Τάσης (ΧΤ) και σε λοιπές κατηγορίες καταναλωτών. Οι όροι και η διαδικασία αναθεώρησης της Χρέωσης Βάσης κατά τα έτη 2019 και 2020, η διαδικασία εκκαθάρισης των χρεώσεων από 1.1.2019 και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της καθορίζονται επίσης με την προαναφερόμενη απόφαση

(άρθρο 7)

7. Παρατείνεται, κατά δύο (2) μήνες, ήτοι από τη λήξη της έως τις 31.10.2019, η καταληκτική προθεσμία για την υποβολή αντιρρήσεων (άρθρο 15 παρ.1 του ν. 3889/2010), κατά του περιεχομένου των δασικών χαρτών σε περιοχές που αυτοί έχουν αναρτηθεί κατά το χρονικό διάστημα από 19.10.2018 έως και 1.3.2019 και η εν λόγω προθεσμία λήγει στις 30.8.2019. Η ως άνω καταληκτική ημερομηνία ισχύει τόσο για κατοίκους του εσωτερικού όσο και του εξωτερικού.

(άρθρο 8)

8. Παρατείνεται για ένα έτος από τη δημοσίευση του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου (έληξε 1.8.2019), η καταληκτική προθεσμία για την προσκόμιση της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) στην αρμόδια υπηρεσία για τη χορήγηση του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας (Ε.Σ.Λ.) για τα υφιστάμενα κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα, που διέθεταν Ειδικό Σήμα Λειτουργίας, το οποίο κατά την 1.8.2019 έχει ανακληθεί λόγω έλλειψης Α.Ε.Π.Ο..

Η άπρακτη παρέλευση της ανωτέρω προθεσμίας γεννά υποχρέωση της υπηρεσίας που χορήγησε το Ε.Σ.Λ. να το ανακαλέσει άμεσα.

(άρθρο 9)

9. Εισάγονται, κατά βάση, νομοτεχνικής φύσεως τροποποιήσεις των ισχυουσών διατάξεων που αφορούν σε θέματα των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) α' και β' βαθμού και μεταξύ άλλων, συμπληρώνονται τα στοιχεία του δημοτολογίου, ρυθμίζονται θέματα των δημοτικών εταιρειών των νέων Δήμων του ν.4600/2019, αποσαφηνίζεται η σύνθεση του διοικητικού συμβουλίου των Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης και Αποχέτευσης (Δ.Ε.Υ.Α.), επανακαθορίζονται οι αρμοδιότητες των οικονομικών επιτροπών Δήμων και Περιφερειών καθώς και η διαδικασία εκλογής εκπροσώπων των δημοτικών και των περιφερειακών συμβουλίων στη Γενική Συνέλευση της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων (Π.Ε.Δ.) και της Ένωσης Περιφερειών (ΕΝ.ΠΕ.), αντίστοιχα κ.λπ..

(άρθρο 10)

10. Τροποποιούνται συγκεκριμένες διατάξεις του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν.3463/2006) και ειδικότερα:

α. Ορίζεται ότι, η προϋπόθεση της διετούς κατοικίας στον οικείο Δήμο δεν ισχύει στην περίπτωση μεταδημότευσης των εν ενεργεία βουλευτών για κτήση δημοτικότητας σε δήμο της εκλογικής τους περιφέρειας.

β. Προβλέπεται η δημοσίευση στο πρόγραμμα Διαύγεια των πράξεων ορισμού των προέδρων των δημοτικών ιδρυμάτων, καθώς και των αντιπροέδρων αυτών, προκειμένου αυτές να αποκτήσουν νόμιμη υπόσταση, για όλες τις συνέπειες. Τα ανωτέρω εφαρμόζονται αντίστοιχα και για τα δημοτικά ή κοινοτικά νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου. **(άρθρα 11, 12)**

11. Επαναπροσδιορίζεται το καθεστώς (άρθρο 243 του ν.4555/2018) που ισχύει για το αντισταθμιστικό όφελος που καταβάλλουν οι Φορείς Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟ.Δ.Σ.Α.) στους Δήμους που φιλοξενούν μόνο εγκαταστάσεις μηχανικής βιολογικής επεξεργασίας αποβλήτων και χώρους υγειονομικής ταφής, κατηγορίας Α1 και Α2 (και όχι και σε εκείνους που επιβαρύνονται από τη λειτουργία αυτών, όπως ισχύει). Ειδικότερα:

- Προβλέπεται ότι, το ύψος του αντισταθμιστικού οφέλους, το οποίο εξακολουθεί να αποτελεί, κατ' ελάχιστον, το ένα τοις εκατό (1%) επί των εσόδων του ετήσιου προϋπολογισμού των ΦΟ.Δ.Σ.Α., καθορίζεται, εφεξής, με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου των εν λόγω Φορέων.

- Το αντισταθμιστικό όφελος συμψηφίζεται με τα ποσά που οι ανωτέρω Δήμοι υποχρεούνται να καταβάλλουν στον ΦΟ.Δ.Σ.Α. για τις παρεχόμενες από αυτόν υπηρεσίες.

- Παρέχεται η δυνατότητα διάθεσης τυχόν εναπομεινάντων από το όφελος ποσών, από τους εν λόγω Δήμους για την κάλυψη κάθε είδους δαπάνης, κατά προτεραιότητα όμως σχετιζόμενης με περιβαλλοντική αντιστάθμιση από τη λειτουργία των προαναφερόμενων εγκαταστάσεων.

- Ορίζεται ότι, οι μεταβατικές διατάξεις προσαρμογής στις ρυθμίσεις του ν.4555/2018 για τους ΦΟ.Δ.Σ.Α., δεν έχουν εφαρμογή στις Περιφέρειες στις οποίες υφίστανται ήδη μέχρι τρεις (3) ΦΟ.Δ.Σ.Α., που πληρούν σωρευτικά τις τιθέμενες προϋποθέσεις. Τα ανωτέρω ισχύουν από 1.1.2019 και τυχόν διαπιστωτικές πράξεις Συντονιστών Αποκεντρωμένων Διοικήσεων, κατ' εφαρμογή των προαναφερόμενων μεταβατικών διατάξεων, θεωρούνται ως μηδέποτε εκδοθείσες.

(άρθρο 13)

12. Επαναπροσδιορίζονται οι αρμοδιότητες του Δημάρχου και του Περιφερειάρχη, αναφορικά με την έγκριση των δαπανών και τη διάθεση των εγγεγραμμένων στον προϋπολογισμό πιστώσεων και ορίζεται ότι, στις περιπτώσεις που απαιτείται εξειδίκευση της πίστωσης προηγείται απόφαση της αρμόδιας οικονομικής επιτροπής πριν την απόφαση έγκρισης του δημάρχου ή του περιφερειάρχη, κατά περίπτωση.

(άρθρο 14)

13. Παρατείνεται, έως 30.6.2020 (από 30.6.2019), το χρονικό διάστημα εντός του οποίου η Οικονομική Επιτροπή των Περιφερειών μπορεί, κατ' εξαίρεση των κειμένων διατάξεων, να αναθέτει την εκτέλεση των σχετικών δρομολογίων μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημοσίων σχολείων στους προσωρινούς μειοδότες ή προσωρινούς αναδόχους, μέχρι την ολοκλήρωση των διαγωνισμών με την υπογραφή των οικείων συμβάσεων για την ανωτέρω μεταφορά. Η εν λόγω Επιτροπή μπορεί επίσης να παρατείνει έως τις 30.6.2020, την εκτέλεση των συμβάσεων που ήταν σε ισχύ στις 30.6.2019, σε περίπτωση που δεν έχουν αναδειχθεί μειοδότες ή προσωρινοί ανάδοχοι στους εκκρεμείς διαγωνισμούς.

Καταβάλλονται νόμιμα οι δαπάνες μεταφοράς μαθητών δημοσίων σχολείων, που αφορούν και πραγματοποιούνται μέχρι και το σχολικό έτος 2019-2020, μέχρι τη σύναψη της σχετικής σύμβασης μεταφοράς, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

Ορίζεται ότι, στις ανωτέρω περιπτώσεις, το συμβατικό κόστος εκάστου δρομολογίου δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη αποζημίωση που προκύπτει από την εφαρμογή της μνημονευόμενης σχετικής κ.υ.α.. **(άρθρο 15)**

14. Ρυθμίζονται ζητήματα διακριθέντων αθλητών. Ειδικότερα, αποκτούν δικαίωμα εισαγωγής σε Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Α.Ε.Ι.), σύμφωνα με τις ευεργετικές διατάξεις της παραγράφου 8 του άρθρου 34 του ν.2725/1999, αθλητές που πέτυχαν, πριν τη δημοσίευση του υπό ψήφιση νόμου, εξαιρετική αγωνιστική διάκριση κατά την έννοια της παραγράφου 2 του άρθρου 34 του ίδιου νόμου, αγωνιζόμενοι :

α. με αθλητικό σωματείο που δεν είχε, κατά το χρόνο επίτευξης της διάκρισης, την ειδική αθλητική αναγνώριση του άρθρου 8 του ανωτέρω νόμου, υπό την οριζόμενη προϋπόθεση,

β. σε διοργάνωση στην οποία δεν υπήρχε ο ελάχιστος αριθμός σωματείων με την ειδική αθλητική αναγνώριση του άρθρου 8 του προαναφερόμενου νόμου, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις. **(άρθρο 16)**

15. Τροποποιούνται οι μεταβατικής ισχύος διατάξεις του ν.2552/1997, σχετικά με τη λειτουργία του Ελληνικού Ανοικτού Πανεπιστημίου (Ε.Α.Π.) και συγκεκριμένα, παρέχεται η δυνατότητα στον Πρόεδρο και τους Αντιπροέδρους της Διοικούσας Επιτροπής αυτού να απαλλάσσονται με δήλωσή τους, εφόσον το επιθυμούν, από το σύνολο των διδακτικών, διοικητικών και ερευνητικών καθηκόντων τους στα Α.Ε.Ι. ή στα ερευνητικά κέντρα όπου υπηρετούν, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. **(άρθρο 17)**

16. Περιλαμβάνονται ρυθμίσεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, αναφορικά με την αντεγκληματική και σωφρονιστική πολιτική. Ειδικότερα, προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Επιτρέπεται, με υπουργική απόφαση, η απόσπαση έως δώδεκα (12) επιπλέον ατόμων στο Σώμα Επιθεώρησης και Ελέγχου Καταστημάτων Κράτησης, το οποίο ήδη στελεχώνεται, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 3 του ν. 3090/2002, από ισάριθμους υπάλληλους του Δημοσίου ή Ν.Π.Δ.Δ..

β. Τροποποιούνται επιμέρους διατάξεις του ν.δ.1017/1971 που διέπει την οργάνωση και λειτουργία του Ταμείου Χρηματοδότησης Δικαστικών Κτιρίων (ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ.) και συγκεκριμένα προβλέπονται τα εξής:

- Αυξάνεται κατά δύο (2) ο αριθμός των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου του Ταμείου και ο συνολικός αριθμός αυτών ορίζεται σε εννέα (9).

- Το ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ. συνεχίζει να χρηματοδοτεί τα Καταστήματα Κράτησης, μετά τη μεταφορά της εποπτείας αυτών στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη. Η τυχόν ανταποδοτικότητα των πόρων του Ταμείου δεν εμποδίζει τη χρηματοδότηση των Καταστημάτων Κράτησης.

γ. Ορίζεται ότι, έως τις 31.12.2019, το Υπουργείο Δικαιοσύνης είναι αρμόδιο για τη διεκπεραίωση κάθε ζητήματος διοικητικής, τεχνικής και πληροφοριακής φύσης της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής Πολιτικής, κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων. Με κ.υ.α., καθορίζονται το περιεχόμενο και η έκταση της ως άνω αρμοδιότητας, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της εν λόγω ρύθμισης.

δ. Στη Γενική Γραμματεία Αντεγκληματικής Πολιτικής του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη συνιστώνται:

- Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών και Διοικητικής Υποστήριξης, αποτελούμενη από τρεις (3) Διευθύνσεις. Οι εν λόγω Υπηρεσίες στελεχώνονται κατά προτίμηση από προσωπικό του Υπουργείου Δικαιοσύνης, που ειδικεύεται σε ζητήματα οικονομικής και τεχνικής φύσης, το οποίο αποσπάται στη Γενική Γραμματεία, διατηρώντας την οργανική του θέση. Με κ.υ.α. ρυθμίζονται επιμέρους ζητήματα (αρμοδιότητες, οργάνωση, θέματα προσωπικού, κατάρτιση και εκτέλεση προϋπολογισμού, εκκαθάριση αποδοχών, διαχείριση και διοίκηση του ειδικού λογαριασμού «Κεφάλαια Εργασίας Κρατουμένων», διενέργεια προμηθειών και διαγωνισμών, ζητήματα εκπαίδευσης κ.λπ.).

- Γενική Διεύθυνση Διαχείρισης Καταστημάτων Κράτησης και Διαχείρισης Κρίσεων, αποτελούμενη από δύο (2) Διευθύνσεις. Με υπουργική απόφαση, ρυθμίζονται επιμέρους ζητήματα (αρμοδιότητες, θέματα προσωπικού κ.λπ.).

ε. Τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 8 του Σωφρονιστικού Κώδικα (ν.2776/1999) και συγκεκριμένα μειώνεται, κατά έξι (6), ο αριθμός των μελών του Κεντρικού Επιστημονικού Συμβουλίου Φυλακών (Κ.Ε.Σ.Φ.), ο συνολικός αριθμός των οποίων ανέρχεται εφεξής σε πέντε (5).

στ. Τροποποιούνται οι διατάξεις της παρ.5.1 του άρθρου 2 του π.δ.81/2019 και ορίζεται ότι, η Ιατροδικαστική Υπηρεσία και οι Υπηρεσίες Επιμελητών Ανηλίκων και Κοινωνικής Αρωγής παραμένουν στο Υπουργείο Δικαιοσύνης.

(άρθρο 18)

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Ι. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη από την καταβολή: **α)** μηνιαίας αποζημίωσης ύψους 250 ευρώ στους υπαλλήλους-εξεταστές υποψηφίων οδηγών και οδηγών, το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός συμμετεχόντων κ.λπ.) και εκτιμάται από το αρμόδιο Υπουργείο, στο ποσό των **3 εκατ. ευρώ** περίπου. Η ρύθμιση αυτή ισχύει από 1.11.2019, **(άρθρο 1 παρ.2)**

β) αποζημίωσης στα μέλη των Δ.Ι.Ε. για τις ιατρικές εξετάσεις που διενεργούν στους υποψήφιους οδηγούς ή οδηγούς. **(άρθρο 3 παρ.3)** Η εν λόγω δαπάνη, η οποία εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α., εκτιμάται από το αρμόδιο Υπουργείο στο ποσό του **1,3 εκατ. ευρώ** περίπου.

2. Ετήσια δαπάνη από τη σύσταση δύο (2) Γενικών Διευθύνσεων και πέντε (5) Διευθύνσεων στη Γενική Γραμματεία Αντεγκληματικής Πολιτικής του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και την ως εκ τούτου αντιμετώπιση των δαπανών μισθοδοσίας και των λοιπών λειτουργικών εξόδων των συνιστώμενων Υπηρεσιών. Η δαπάνη για τη μισθοδοσία (διαφορά αποδοχών) των προϊσταμένων Γενικών Διευθύνσεων και των επιδομάτων ευθύνης των προϊσταμένων Διευθύνσεων εκτιμάται στο ποσό των **70 χιλ. ευρώ** περίπου. **(άρθρο 18 παρ.3)**

3. Ετήσια απώλεια δημοσίων εσόδων από την κατάργηση της υποχρεωτικής επανεξέτασης των κατόχων αδειών οδήγησης που επιθυμούν να ανανεώσουν την άδεια οδήγησής τους και έχουν συμπληρώσει το 74^ο και το 80^ο έτος της ηλικίας τους. **(άρθρο 4 παρ.3)** Το ύψος της εν λόγω απώλειας εσόδων εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά, εκτιμάται δε από το αρμόδιο Υπουργείο στο ποσό του **1,5 εκατ. ευρώ** περίπου.

4. Απώλεια εσόδων από τον επανακαθορισμό σε μικρότερο ύψος των συντελεστών του τέλους ταξινόμησης των οριζόμενων επιβατικών αυτοκινήτων της δασμολογικής κλάσης 87.03 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας (Σ.Ο.), που έχουν κομιστεί ή θα κομιστούν στη χώρα μας μέχρι τις οριζόμενες κατά περίπτωση ημερομηνίες. **(άρθρο 6)**

5. Αύξηση εσόδων από την είσπραξη των ποσών που καταβάλλονται από τους υποψήφιους οδηγούς ή τους οδηγούς για τη διενέργεια των σχετικών ιατρικών εξετάσεων από τις Δ.Ι.Ε. **(άρθρο 3 παρ.4)** Η εν λόγω αύξηση εσόδων εκτιμάται από το αρμόδιο Υπουργείο, στο ποσό του **1,5 εκατ. ευρώ** περίπου ετησίως.

Από την κατάργηση των διατάξεων του ν. 4599/2019, με τις οποίες θεσπίσθηκε νέο πλαίσιο διεξαγωγής των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών (Κέντρου Ελέγχου στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα παρακολούθησης, εκπαίδευσης και εξέτασης κ.λπ.), δεν επέρχεται

καμιά δημοσιονομική επιπτώση (εξοικονόμηση δαπανών), καθότι το σύστημα αυτό δεν έχει εφαρμοστεί μέχρι σήμερα.

II. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι., Ν.Π.Δ.Δ. - φορείς Γενικής Κυβέρνησης)

Ετήσια δαπάνη από την εισαγωγή στα Α.Ε.Ι., καθ' υπέρβαση του αριθμού των εισακτέων, των διακριθέντων αθλητών των προβλεπόμενων περιπτώσεων. Το ύψος της δαπάνης αυτής δεν είναι δυνατόν να προσδιορισθεί εκ των προτέρων καθόσον εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα. **(άρθρο 16)**

III. Επί των προϋπολογισμών των Ο.Τ.Α. β' βαθμού (Ν.Π.Δ.Δ. - φορείς της Γενικής Κυβέρνησης)

Δαπάνη από την ανάθεση του έργου μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημοσίων σχολείων και την εκκαθάριση και πληρωμή των σχετικών δαπανών και κατά το σχολικό έτος 2019 - 2020 στον προσωρινό μειοδότη/ανάδοχο, η οποία είναι κατ' έτος επαναλαμβανόμενη δαπάνη των προϋπολογισμών των οικείων Περιφερειών. **(άρθρο 15)**

IV. Επί του προϋπολογισμού του νομικού προσώπου «Ελληνικό Κτηματολόγιο» (Ν.Π.Δ.Δ./φορέας της Γενικής Κυβέρνησης)

Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από την είσπραξη του προβλεπόμενου ειδικού τέλους για την υποβολή αντιρρήσεων κατά των δασικών χαρτών, λόγω της προτεινόμενης παράτασης κατά δύο (2) μήνες της προθεσμίας υποβολής αυτών. Το ύψος των εν λόγω εσόδων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός υποβαλλομένων αιτήσεων, ύψος ειδικού τέλους κ.λπ.). **(άρθρο 8)**

Αθήνα, 28 Αυγούστου 2019

Η Γενική Διευθύντρια

Ιουλία Γ. Αρμάγου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες επείγουσες διατάξεις»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη από την καταβολή: α) μηνιαίας αποζημίωσης ύψους 250 ευρώ στους υπαλλήλους-εξεταστές υποψηφίων οδηγών και οδηγών, το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός συμμετεχόντων κ.λπ.) και εκτιμάται στο ποσό των **3 εκατ. ευρώ** περίπου. Η ρύθμιση αυτή ισχύει από 1.1.-2019, **(άρθρο 1 παρ.2)**

β) αποζημίωσης στα μέλη των Δ.Ι.Ε. για τις ιατρικές εξετάσεις που διενεργούν στους υποψήφιους οδηγούς ή οδηγούς. **(άρθρο 3 παρ.3)** Η εν λόγω δαπάνη, η οποία εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α., εκτιμάται στο ποσό του **1,3 εκατ. ευρώ** περίπου.

2. Ετήσια δαπάνη από τη σύσταση δύο (2) Γενικών Διευθύνσεων και πέντε (5) Διευθύνσεων στη Γενική Γραμματεία Αντεγκληματικής Πολιτικής του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και την ως εκ τούτου αντιμετώπιση των δαπανών μισθοδοσίας και των λοιπών λειτουργικών εξόδων των συνιστώμενων Υπηρεσιών. Η δαπάνη για τη μισθοδοσία (διαφορά αποδοχών) των προϊσταμένων Γενικών Διευθύνσεων και των επιδομάτων ευθύνης των προϊσταμένων Διευθύνσεων εκτιμάται στο ποσό των **70 χιλ. ευρώ** περίπου.

(άρθρο 18 παρ.3)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του Κρατικού Προϋπολογισμού.

3. Ετήσια απώλεια δημοσίων εσόδων από την κατάργηση της υποχρεωτικής επανεξέτασης των κατόχων αδειών οδήγησης που επιθυμούν να ανανεώσουν την άδεια οδήγησής τους και έχουν συμπληρώσει το 74^ο και το 80^ο έτος της ηλικίας τους. **(άρθρο 4 παρ.3)** Το ύψος της εν λόγω απώλειας εσόδων εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά, εκτιμάται δε στο ποσό του **1,5 εκατ. ευρώ** περίπου.

4. Απώλεια εσόδων από τον επανακαθορισμό σε μικρότερο ύψος των συντελεστών του τέλους ταξινόμησης των οριζόμενων επιβατικών αυτοκινήτων της δασμολογικής κλάσης 87.03 της Συνδυασμένης Ονοματολογίας (Σ.Ο.), που έχουν κομιστεί ή θα κομιστούν στη χώρα μας μέχρι τις οριζόμενες κατά περίπτωση ημερομηνίες. **(άρθρο 6)**

Οι ανωτέρω απώλειες θα αναπληρώνονται από άλλες πηγές εσόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού.

II. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι., Ν.Π.Δ.Δ. – φορείς Γενικής Κυβέρνησης)

Ετήσια δαπάνη από την εισαγωγή στα Α.Ε.Ι., καθ' υπέρβαση του αριθμού των εισακτέων, των διακριθέντων αθλητών των προβλεπόμενων περιπτώσεων.

Η δαπάνη αυτή, η οποία δεν είναι δυνατόν να προσδιορισθεί εκ των προτέρων καθόσον εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα, θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του Κρατικού Προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών των οικείων Α.Ε.Ι..
(άρθρο 16)

III. Επί των προϋπολογισμών των Ο.Τ.Α. β' βαθμού (Ν.Π.Δ.Δ. - φορείς της Γενικής Κυβέρνησης)

Δαπάνη από την ανάθεση του έργου μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημοσίων σχολείων και την εκκαθάριση και πληρωμή των σχετικών δαπανών και κατά το σχολικό έτος 2019-2020 στον προσωρινό μειοδότη/ανάδοχο, η οποία είναι κατ' έτος επαναλαμβανόμενη δαπάνη των προϋπολογισμών των οικείων Περιφερειών και θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις των προϋπολογισμών αυτών.
(άρθρο 15)

Αθήνα, 28 Αυγούστου 2019

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Χρ. Σταϊκούρας

Κων. Καραμανλής

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΑΡΙΤΣΑΣ
ΘΕΣΗ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ: ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, Κ.
ΙΩΑΝΝΗ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210 6508028

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

Ρυθμίσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες επείγουσες διατάξεις

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ**ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:**

Α. Κατάργηση των διατάξεων του ν. 4599/2019, σύσταση Επιτροπής για την αναμόρφωση του πλαισίου εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίων οδηγών, σύσταση Δευτεροβάθμιων Ιατρικών Επιτροπών και τροποποίηση διατάξεων ν. 2696/1999 και διατάξεων π.δ. 51/2012. Β. Τροποποίηση Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001).
 Γ. Τροποποίηση του άρθρου 143 του ν. 4001/2011 και παράταση προθεσμιών του άρθρου 15 του ν. 3889/2010 και του άρθρου 66 του ν. 4403/2016.
 Δ. Ρυθμίσεις θεμάτων λειτουργίας Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, όπως θεμάτων διοίκησης των Δήμων, αρμοδιοτήτων συλλογικών οργάνων, συγκρότησης διοικητικών συμβουλίων νομικών προσώπων δήμων και λοιπών συναφών θεμάτων.
 Ε. Ρύθμιση ζητημάτων διακριθέντων αθλητών και αντικατάσταση της παραγράφου 7 του άρθρου 10 του ν. 2552/1997.
 ΣΤ. Ρυθμίσεις Αντεγκληματικής και Σωφρονιστικής Πολιτικής.

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ**ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:**

Διατάξεις, κατά λόγο αρμοδιότητας, Υπουργείων Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Τουρισμού, Εσωτερικών, Πολιτισμού και Αθλητισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων και Προστασίας του Πολίτη.

Α: ΚΥΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ 1. Αναγκαιότητα

Οι αξιολογούμενες ρυθμίσεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών, αφορούν στη διενέργεια δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς για τη χορήγηση αδειών οδήγησης και στην υποχρεωτική επανεξέταση των κατόχων αδειών οδήγησης, που επιθυμούν να ανανεώσουν την άδεια οδήγησής τους και έχουν συμπληρώσει την ηλικία των εβδομήντα τεσσάρων ετών.

Η καθολική απαγόρευση κίνησης των ελαφρών και βαριών τετράτροχων μοτοσικλετών που είναι εξοπλισμένες με κινητήρα εσωτερικής καύσης με κυλινδρισμό έως 125 κυβικά εκατοστά, σε ασφαλτοστρωμένες οδούς και χώρους που εφαρμόζεται ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας.

Η δυνατότητα οδήγησης οχημάτων που κυκλοφορούν εντός κλειστού χώρου απόλυτα ίδιας κατηγορίας με άδειες οδήγησης διαφόρων κατηγοριών συμβάλει στην καλύτερη διαχείριση του στόλου των οχημάτων και του προσωπικού και δεν δημιουργούνται καθυστερήσεις στις εργασίες με την αιτιολογία ότι δεν υπάρχουν οι κατάλληλοι οδηγοί να οδηγήσουν τα ίδιου τύπου οχήματα.

Με τις προτεινόμενες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών, λαμβάνεται πρόνοια ώστε οι τιμές της εκπεμπόμενης μάζας διοξειδίου του άνθρακα CO₂ των οχημάτων, να εξακολουθούν να λαμβάνονται υπόψη για τον υπολογισμό του τέλους ταξινόμησης, με τον νέο ευρωπαϊκό κύκλο οδήγησης (NEDC), έως 29-02-2020 και από 01-03-2020 και εφεξής, να λαμβάνονται υπόψη οι τιμές, σύμφωνα με την παγκοσμίως εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμής ελαφρών οχημάτων (WLTP).

Επίσης, αναστέλλεται η εφαρμογή των προσαυξήσεων ως προς τους συντελεστές του τέλους ταξινόμησης, των επιβατικών αυτοκινήτων και λαμβάνεται πρόνοια, ώστε οι συντελεστές τέλους ταξινόμησης για επιβατικά αυτοκίνητα που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές του αμέσως προηγούμενου από το ισχύον, ως προς την ταξινόμηση, ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro), τα οποία έχουν κομιστεί ή θα κομιστούν στη χώρα μας μέχρι και 31-08-2019 και για τα οποία θα έχουν κατατεθεί, μέχρι την παραπάνω ημερομηνία, δηλωτικά εισαγωγής ή δηλώσεις άφιξης οχημάτων ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία εισόδου, προκειμένου για μετοικούντα πρόσωπα, να μην αυξάνονται κατά 50%, όπως προβλέπεται.

Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις επέρχονται αλλαγές σε διαφορετικές κατηγορίες καταναλωτών ως προς τις χρεώσεις ΕΤΜΕΑΡ, λαμβάνοντας μέριμνα ώστε, αφενός η χώρα να συμμορφωθεί σε σχετική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στο πλαίσιο των κρατικών ενισχύσεων και αφετέρου να κλείσει η ψαλίδα μεταξύ συγκεκριμένων κατηγοριών καταναλωτών (οικιακοί καταναλωτές – έμποροι – ελεύθεροι επαγγελματίες), που επιβαρύνονταν υπέρμετρα από τις χρεώσεις αυτές στο τιμολόγιο ρεύματος, και των λοιπών κατηγοριών καταναλωτών.

Επιπλέον, παρέχεται η δυνατότητα σε κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα που έχουν υποβάλλει σχετικό φάκελο με τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την περιβαλλοντική τους αδειοδότηση προς τις αρμόδιες Υπηρεσίες και δεν έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης, να συνεχίσουν τη λειτουργία τους για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους.

Επιπροσθέτως, αφορά στο σύνολο της κοινωνικοοικονομικής διαστρωμάτωσης, καθώς με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις καλύπτεται η ανάγκη εξάλειψης παθογενειών που έχουν

εμφιλοχωρήσει στο θεσμικό πλαίσιο της αυτοδιοίκησης από νομοθετικές επιλογές που χρήζουν κατάργησης και άμεσης θεραπείας, ενισχύεται η κυβερνησιμότητα των ΟΤΑ και η επιδίωξη της ακώλυτης άσκησης των αρμοδιοτήτων τους.

Οι διατάξεις του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού αφορούν στους αθλητές, που πέτυχαν εξαιρετική αγωνιστική διάκριση, ώστε να μην αποστερηθούν του ευεργετήματος της παρ. 8 του άρθρου 34 του ν.2725/1999 για λόγους που δεν σχετίζονται με τις επιδόσεις τους και είναι εκτός της σφαίρας ευθύνης τους, όπως είναι: (α) η έλλειψη της κατ' άρθρο 8 του ν. 2725/1999 ειδικής αθλητικής αναγνώρισης του σωματείου τους, εφόσον αυτό την έλαβε πριν τη δημοσίευση του παρόντος νόμου και (β) η μη συμμετοχή στη συγκεκριμένη διοργάνωση, κατά την οποία σημειώθηκε η διάκριση, του ελαχίστου αριθμού αναγνωρισμένων σωματείων, κατ' άρθρο 34 παρ. 8 περ. 6 εδαφ. β', εφόσον τα σωματεία που δεν είχαν την ειδική αθλητική αναγνώριση, ώστε να συμπληρωθεί ο ελάχιστος αριθμός σωματείων, την έλαβαν πριν τη δημοσίευση του παρόντος νόμου.

Παράλληλα, με τις διατάξεις του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, επιδιώκεται η προσέλκυση προσώπων υψηλού κύρους και κατάρτισης, που επιθυμούν να διατηρήσουν την ενεργό επιστημονική συμμετοχή τους στην ακαδημαϊκή και ερευνητική κοινότητα, για την πλήρωση των θέσεων του Προέδρου και των Αντιπροέδρων της Διοικούσας Επιτροπής του Ε.Α.Π., καθώς η υποχρεωτική απαλλαγή των οριζόμενων στις θέσεις αυτές από τα διδακτικά, διοικητικά και ερευνητικά τους καθήκοντα στα οικεία Α.Ε.Ι. ή ερευνητικά κέντρα λειτουργούσε αποτρεπτικά για τους υποψηφίους.

Τέλος με τις διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη ρυθμίζονται λειτουργικά θέματα του Σώματος Επιθεώρησης και Ελέγχου των Καταστημάτων Κράτησης με την ενίσχυση του εν λόγω Σώματος με επιπλέον υπαλλήλους διαφορετικών καθηκόντων για την αποτελεσματικότερη εποπτεία των φυλακών, διότι τα τελευταία τέσσερα χρόνια αυξήθηκαν δραματικά τα περιστατικά βίας από κρατούμενους κατά σωφρονιστικών υπαλλήλων, η διακίνηση ναρκωτικών ουσιών εντός των καταστημάτων κράτησης, ο εντοπισμός αυτοσχέδιων όπλων και αιχμηρών αντικειμένων εντός των κελιών των κρατουμένων, καθώς και οι αποδράσεις, ιδίως από τις Αγροτικές Φυλακές. Ταυτόχρονα αυξάνεται το επίπεδο ασφάλειας – εποπτείας των Καταστημάτων Κράτησης, καθότι έμπειρο και εξειδικευμένο προσωπικό θα μπορεί να παρέχει τις υπηρεσίες του. Με αυτό τον τρόπο θα μειωθούν τα περιστατικά βίας, και άλλου είδους παραβατικές συμπεριφορές εντός των καταστημάτων κράτησης, ενώ δεν επηρεάζεται, άμεσα ή έμμεσα, κάποια κοινωνική ή οικονομική ομάδα, πλην της ανήκουσας στο Σώμα Επιθεώρησης και Ελέγχου των Καταστημάτων Κράτησης.

Ρυθμίζονται λειτουργικά – οικονομικά ζητήματα του Ταμείου Χρηματοδότησης Δικαστικών Κτιρίων (ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ). Ειδικότερα, με τις εν λόγω εισηγούμενες τροποποιήσεις – προσθήκες, επιχειρείται η απρόσκοπτη λειτουργία του Ταμείου, η οποία δύναται να λάβει χώρα εφόσον εξακολουθήσει την χρηματοδότηση, πλην των Δικαστικών Κτιρίων, και των Καταστημάτων Κράτησης, αρμοδιότητας πλέον του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, σύμφωνα με το π.δ 81/2019. Σε αντίθετη περίπτωση, θα δημιουργηθούν μείζονος σημασίας ζητήματα που σχετίζονται με τη σίτιση των κρατουμένων και την υλικοτεχνική υποδομή των φυλακών.

Επίσης, με τις προτεινόμενες διατάξεις ρυθμίζονται διοικητικής, τεχνικής και πληροφοριακής φύσεως ζητήματα της Γραμματείας Αντεγκληματικής και Σωφρονιστικής Πολιτικής. Ειδικότερα, με τις εν λόγω εισηγούμενες προσθήκες, επιχειρείται η απρόσκοπτη λειτουργία της Γραμματείας με την ίδρυση των απαραίτητων για τον σκοπό αυτό Διευθύνσεων, καθώς και η επίλυση των διοικητικών, τεχνικών και πληροφοριακών ζητημάτων που ανέκυψαν με την θέση σε ισχύ του π.δ. 81/2019 και την μεταφορά της εν λόγω Γραμματείας στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη.

Σκοπείται η δημιουργία ενός πιο ευέλικτου συμβουλίου το οποίο θα δύναται να συνέρχεται και να συνεδριάζει πιο τακτικά, έτσι ώστε να συμβάλει αποτελεσματικά στην πρόοδο της Αντεγκληματικής και Σωφρονιστικής Πολιτικής, ενώ και ο ρόλος του θα γίνει ξανά ενεργός. Με τις προτεινόμενες διατάξεις, το συμβούλιο αποκτά ευελιξία, καθότι με την νέα ολιγομελή σύνθεση θα συνέρχεται και θα συνεδριάζει τακτικά συμβάλλοντας στην πρόοδο της Αντεγκληματικής και Σωφρονιστικής Πολιτικής της Χώρας. Προσέτι, μέσα από την μελέτη των προβλημάτων του σωφρονιστικού συστήματος θα γνωμοδοτήσει προς την κατεύθυνση της επίλυσής των.

Επίσης, επιδιώκεται η Ιατροδικαστική Υπηρεσία και η Υπηρεσία Επιμελητών Ανηλίκων και Κοινωνικής Αρωγής, να παραμείνουν στην εποπτεία και αρμοδιότητα της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Δικαιοσύνης, επειδή ασχολούνται με ζητήματα δικαστικής, εισαγγελικής κι εν γένει νομικής φύσεως. Για αυτό τον λόγο, με την προτεινόμενη ρύθμιση, αφαιρούνται από την αρμοδιότητα της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής και Σωφρονιστικής Πολιτικής που με το π.δ. 81/2019 υπήχθη στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη. Με τις προτεινόμενες διάταξεις οι παραπάνω υπηρεσίες θα ανήκουν εκ νέου στο Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων. Με αυτό τον τρόπο, αξιοποιείται ο θεσμικός ρόλος των επιμελητών ανηλίκων που είναι δίπλα στον Δικαστή και τον Εισαγγελέα ανηλίκων.

2. Καταλληλότητα

Σε καμία από τις προτεινόμενες ρυθμίσεις του σχεδίου νόμου δεν υπάρχει προηγούμενη προσπάθεια αντιμετώπισης των προβλημάτων, ενώ δεν υφίσταται γνωστό, ίδιο ή παρόμοιο πρόβλημα, σε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του ΟΟΣΑ.

Προκειμένου να εφαρμοστούν πλήρως οι αξιολογούμενες ρυθμίσεις πρέπει να εκδοθούν κανονιστικές πράξεις και ειδικότερα:

- Απόφαση του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών με την οποία συστήνεται επιτροπή με αντικείμενο την επεξεργασία και υποβολή ολοκληρωμένης εισήγησης για την αναμόρφωση του πλαισίου που διέπει την εκπαίδευση και εξέταση υποψηφίων οδηγών και τη χορήγηση αδειών οδήγησης.

- Κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υγείας και Υποδομών & Μεταφορών με την οποία θα καθορίζονται η σύσταση και η συγκρότηση των Δευτεροβάθμιων Ιατρικών Επιτροπών (Δ.Ι.Ε.), οι αρμοδιότητές τους, η διαδικασία λειτουργίας τους καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια αναγκαία για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

- Υπουργικές αποφάσεις για τη ρύθμιση του ΕΤΜΕΑΡ, καθώς και για την επίλυση ζητημάτων που τυχόν θα ανακύψουν από τις διαδικασίες ανάθεσης συμβάσεων μεταφοράς μαθητών, ύστερα από γνώμη της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.

3. Συνέπειες στην Οικονομία

Από την προτεινόμενη ρύθμιση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών θα υπάρξουν θετικές συνέπειες στην οικονομία από την εμπορία και ενοικίαση ελαφριών και βαριών τετράτροχων μοτοσικλετών, που είναι εξοπλισμένες με κινητήρα εσωτερικής καύσης με κυλινδρισμό έως 125 κυβικά εκατοστά, καθώς και από την επανεκκίνηση της διενέργειας δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς σε όλη τη χώρα μετά από πολλούς μήνες μη διενέργειάς τους. Επιπλέον, θα υπάρξουν θετικές συνέπειες στην οικονομία και την επιχειρηματικότητα από την καλύτερη και προσφορότερη διαχείριση του στόλου των οχημάτων που κυκλοφορούν σε εγκαταστάσεις λιμένων και αερολιμένων.

Οι προτεινόμενες διατάξεις του Υπουργείου Οικονομικών σχετικά με την προβλεπόμενη χρονική παράταση έως 29-02-2020 αποσκοπούν στη διερεύνηση για τη διαμόρφωση της μεθόδου αντιστοίχισης της εκπεμπόμενης μάζας CO₂, (NEDC) και (WLTP), προκειμένου από 01-03-2020 να λαμβάνονται υπόψη οι τιμές, σύμφωνα με τον περισσότερο ρεαλιστικό κύκλο μέτρησης της εκπεμπόμενης μάζας διοξειδίου του άνθρακα CO₂, της παγκοσμίως εναρμονισμένης διαδικασίας δοκιμής ελαφρών οχημάτων (WLTP), για τον υπολογισμό του τέλους ταξινόμησης, με σκοπό να αποφευχθούν δυσανάλογες επιβαρύνσεις των φορολογουμένων, παράλληλα με την ομαλή μετάβαση στη νέα αντιστοίχιση των συντελεστών τέλους ταξινόμησης και επικαιροποιημένων προτύπων εκπομπών ρύπων (Euro) και στην ενίσχυση της αγοράς του αυτοκινήτου, με τη διάθεση προηγμένων τεχνολογικά και λιγότερο ρυπογόνων επιβατικών αυτοκινήτων, με ευνοϊκότερους όρους.

Η διάταξη του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ως εξουσιοδοτική για την έκδοση Υπουργικών Αποφάσεων, δεν θα επιφέρει καμία επιβάρυνση στον Κρατικό Προϋπολογισμό. Οι κατ' εξουσιοδότησή της εκδοθησόμενες Υπουργικές Αποφάσεις θα μεταβάλουν τα έσοδα του Ειδικού Λογαριασμού Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α. της Δ.Α.Π.Ε.Ε.Π. Α.Ε., κατά τρόπο, όμως, που δεν αναμένεται να επηρεάσει ουσιωδώς το ισοζύγιο του.

Σημειώνουμε ότι με την προτεινόμενη ρύθμιση του Υπουργείου Τουρισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η διάταξη για τις διαδικασίες μεταφοράς μαθητών επηρεάζει όλους όσοι ασχολούνται κατ' επάγγελμα με το έργο της μεταφοράς προσώπων (ΚΤΕΛ ΑΕ, τουριστικά λεωφορεία, αγοραία ταξί, κλπ).

Το ύψος της ετήσιας δαπάνης από την εισαγωγή στα Α.Ε.Ι., καθ' υπέρβαση του αριθμού των εισακτέων, των διακριθέντων αθλητών που πέτυχαν, πριν τη δημοσίευση του υπό ψήφιση νόμου, εξαιρετική αγωνιστική διάκριση, αγωνιζόμενοι με αθλητικό σωματείο που δεν είχε, κατά τον χρόνο επίτευξης της διάκρισης, την ειδική αθλητική αναγνώριση του άρθρου 8 του ν.2725/1999, δεν είναι δυνατόν να προσδιορισθεί εκ των προτέρων.

Από την υπογραφή του εν θέματι σχεδίου τροπολογίας – τροποποίησης προκύπτει ότι, τόσο για το τρέχον οικονομικό έτος όσο και για κάθε ένα από τα επόμενα οικονομικά έτη, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού εξόδων του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη. Επίσης, από την προτεινόμενη ρύθμιση που θα οδηγήσει στην αρτιότερη οργάνωση του Σώματος Επιθεώρησης και Ελέγχου των Καταστημάτων Κράτησης, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, ενώ περαιτέρω αναμένεται όφελος για την Εθνική Οικονομία υπό την έννοια ότι η αύξηση του αριθμού των υπαλλήλων θα λειτουργήσει επ' ωφελεία του φορέα.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

Η προτεινόμενη ρύθμιση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών θα επιφέρει θετικά αποτελέσματα στην κοινωνία και συγκεκριμένα στους κατόχους, εμπόρους και ενοικιαστές των παραπάνω οχημάτων, στους υποψήφιους οδηγούς, εκπαιδευτές και σχολές οδηγών καθώς και στους οδηγούς των οχημάτων που κυκλοφορούν σε εγκαταστάσεις λιμένων και αερολιμένων αφού προκειμένου να διατηρήσουν την εργασία τους δεν θα αναγκαστούν να υποστούν τις οικονομικές και διοικητικές συνέπειες προκειμένου να αποκτήσουν μια ακόμη άδεια οδήγησης.

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις του Υπουργείου Οικονομικών θα επιφέρουν οικονομική ελάφρυνση στους καταναλωτές.

Ως προς τις ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, η αποτελεσματικότερη λειτουργία της Διοίκησης αποβαίνει, κατά τεκμήριο, σε όφελος του κοινωνικού συνόλου, ενώ η ενίσχυση του θεσμικού πλαισίου των ΟΤΑ επιφέρει συνολική βελτίωση των υπό αυτών παρεχομένων υπηρεσιών.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων αναμένεται η περαιτέρω ενίσχυση του κύρους του Ε.Α.Π., με τον ορισμό στις θέσεις του Προέδρου και των Αντιπροέδρων της Διοικούσας Επιτροπής προσώπων υψηλού κύρους και κατάρτισης που πιθανώς επιθυμούν να διατηρήσουν τα καθήκοντά τους στα οικεία Α.Ε.Ι. ή ερευνητικά κέντρα. Παράλληλα, με τον τρόπο αυτό διευκολύνονται οι ενδιαφερόμενοι στην εξακολούθηση και ολοκλήρωση του επιστημονικού (διδασκτικού/ερευνητικού) ή διοικητικού έργου που ενδεχομένως έχουν αναλάβει στους φορείς στους οποίους υπηρετούν, ώστε να μην ανατρέπεται ο προγραμματισμός των ενδιαφερομένων και των φορέων προέλευσής τους αλλά και προς όφελος της επιστήμης γενικότερα.

Από την εφαρμογή της αξιολογούμενης ρύθμισης του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη θα αυξηθεί το αίσθημα ασφάλειας των πολιτών, καθότι η στελέχωση του Σώματος Επιθεώρησης και Ελέγχου των Καταστημάτων Κράτησης με επιπλέον εξειδικευμένο και έμπειρο προσωπικό θα συμβάλει στην καλύτερη εποπτεία των κρατούμενων εντός των καταστημάτων κράτησης, καθώς και στην εμπέδωση του αισθήματος ασφάλειας στους σωφρονιστικούς υπαλλήλους και του λοιπού προσωπικού. Επιπροσθέτως, από την εφαρμογή της αξιολογούμενης ρύθμισης αναμένεται να αυξηθεί το αίσθημα ασφάλειας των πολιτών διότι επιπλέον έμπειρο και εξειδικευμένο προσωπικό θα συμβάλει στην αποτελεσματικότερη εποπτεία των φυλακών.

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Από τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν αναμένεται να υπάρξουν συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης

Αναφορικά με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, η βελτίωση του συστήματος της ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων για τις μεταφορές των μαθητών, η κατάργηση παρωχημένων διατάξεων και απλοποίηση των διαδικασιών μέσω αυστηροποίησης του πλαισίου, εκτιμάται ότι θα οδηγήσει σε αύξηση της αποδοτικότητας της δημόσιας διοίκησης. Περαιτέρω, οι ρυθμίσεις για τη διοικητική και οικονομική λειτουργία των ΟΤΑ συντείνουν στην απλοποίηση των διαδικασιών λήψης αποφάσεων των δήμων και των περιφερειών, στην

απομείωση του διοικητικού βάρους και την παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου προς τους πολίτες.

Ως προς όλες τις λοιπές προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν εισάγονται ρυθμίσεις που άπτονται ζητημάτων απονομής δικαιοσύνης.

7. Νομιμότητα

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών εντάσσονται στο άρθρο 102 Συντάγματος, ενώ η Πράξη 179/2017 του Κλιμακίου του Ι' Τμήματος αφορά σε θέματα συναφή με αυτές.

Αναφορικά με τις ρυθμίσεις των διατάξεων του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, η προώθηση των ρυθμίσεων αυτών εδράζεται στην άσκηση νομοθετικής πρωτοβουλίας, σύμφωνα με τα άρθρα 73 επ. του Συντάγματος.

Εν γένει, κατά τη σύνταξη των προτεινόμενων ρυθμίσεων, τηρήθηκαν οι νομοτεχνικές οδηγίες της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕΝΕ) για την κατάρτιση νομοθετικών ρυθμίσεων και οι κανόνες καλής νομοθετικής πρακτικής.

8. Αρμοδιότητα

Αναφορικά με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών οι Υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή των διατάξεων είναι η Δ/νση Οδικής Κυκλοφορίας & Ασφάλειας της Γενικής Δ/νσης Στρατηγικού Σχεδιασμού Μεταφορών & Οδικής Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (σε επίπεδο επιτελικής Υπηρεσίας) και οι Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων των Περιφερειών της χώρας, στις οποίες υλοποιείται η διοικητική διαδικασία ανανέωσης των αδειών οδήγησης, καθώς και οι Αστυνομικές και Λιμενικές Αρχές.

Ως προς τις προτεινόμενες ρυθμίσεις του Υπουργείου Οικονομικών αρμόδιες για την εφαρμογή των διατάξεων είναι οι τελωνειακές αρχές της χώρας.

Σχετικά με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, αρμόδιο Υπουργείο για το σχεδιασμό και την προώθηση της ρύθμισης είναι το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και η ρύθμιση σχεδιάστηκε σε συνεννόηση με την αρμόδια για την υλοποίησή της Δ.Α.Π.Ε.Ε.Π. Α.Ε.

Ως προς τις προτεινόμενες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών αρμόδιες υπηρεσίες είναι οι ΟΤΑ α' και β' βαθμού.

Για τις προτεινόμενες ρυθμίσεις του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού αρμόδιο για την εφαρμογή των διατάξεων είναι το εν λόγω Υπουργείο και η Γενική Γραμματεία Αθλητισμού.

Σχετικά με την προτεινόμενη ρύθμιση του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων αρμόδια για την της ρύθμισης είναι τα Α.Ε.Ι. και τα ερευνητικά κέντρα, υπό την εποπτεία του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων και της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, αντίστοιχα.

Στο σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, πέραν της αρμοδιότητας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, υφίσταται συναρμοδιότητα και του Υπουργείου Δικαιοσύνης προκύπτουσα από το γεγονός ότι το Ταμείο Χρηματοδότησης Δικαστικών Κτιρίων (ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ) ανήκει οργανικά σ' αυτό. Επιπλέον, στο σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, πέραν της αρμοδιότητας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, υφίσταται συναρμοδιότητα και του Υπουργείου Δικαιοσύνης, καθότι με την ως άνω ρύθμιση σκοπείται το Υπουργείο Δικαιοσύνης να συνεχίσει να υποστηρίζει τη Γενική Γραμματεία Αντεγκληματικής και Σοφρωνιστικής Πολιτικής σε ζητήματα διοικητικά, τεχνικά, πληροφοριακά, όπως έκανε και πριν τη μεταφορά της εν λόγω Γενικής Γραμματείας στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη με το π.δ. 81/2019. Προσέτι, οι νέες Διευθύνσεις που απαιτούνται για την εύρυθμη λειτουργία της Γενικής Γραμματείας σύμφωνα με την προτεινόμενη ρύθμιση, θα πρέπει να στελεχωθούν με το προσωπικό που χειρίζεται αυτά τα θέματα και ανήκει οργανικά στο Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων.

Επιπροσθέτως, επί της προτεινόμενης ρύθμισης που αφορά θέματα συγχώνευσης των υπουργείων Προστασίας του Πολίτη και Μεταναστευτικής Πολιτικής σε νέο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και μεταφορά αρμοδιοτήτων στο νέο υπουργείο εμπλέκονται πλην του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και το Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων.

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

Κατά τη σύνταξη του παρόντος νομοσχεδίου τηρήθηκαν οι νομοτεχνικές οδηγίες της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕΝΕ) για την κατάρτιση νομοθετικών ρυθμίσεων και οι κανόνες καλής νομοθετικής πρακτικής.

Η άρθρωση της σχετικής διάταξης έγινε σύμφωνα με το εγχειρίδιο οδηγιών της Κ.Ε.Ν.Ε. Επιπρόσθετα, επιδιώχθηκε η ρύθμιση των συναφών ζητημάτων απευθείας στο νόμο, ώστε να αποφευχθούν καθυστερήσεις, κατακερματισμός των ρυθμίσεων, προβλήματα ρυθμιστικής συνοχής και εναρμόνισης, νομοθετικά κενά και αβεβαιότητες.

10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

Λόγω του κατεπείγοντος χαρακτήρα των ρυθμίσεων για την άμεση αντιμετώπιση χρονιζόντων προβλημάτων μεγάλης κοινωνικής σημασίας, οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν τέθηκαν σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση στον διαδικτυακό τόπο «www.opengov.gr».

B: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

11. Γενική Αξιολόγηση

11.1 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου

Τα προβλήματα που καλείται να αντιμετωπίσει η εισαγόμενη ρύθμιση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είναι:

Η διενέργεια δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς για τη χορήγηση αδειών οδήγησης και στην υποχρεωτική επανεξέταση των κατόχων αδειών οδήγησης που επιθυμούν να ανανεώσουν την άδεια οδήγησής τους και έχουν συμπληρώσει την ηλικία των εβδομήντα τεσσάρων ετών.

Η καθολική απαγόρευση κίνησης των ελαφρών και βαριών τετράτροχων μοτοσικλετών που είναι εξοπλισμένες με κινητήρα εσωτερικής καύσης με κυλινδρισμό έως 125 κυβικά εκατοστά, σε ασφαλτοστρωμένες οδούς και χώρους που εφαρμόζεται ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας.

Η δυνατότητα οδήγησης οχημάτων που κυκλοφορούν εντός κλειστού χώρου απόλυτα ίδιας κατηγορίας με άδειες οδήγησης διαφόρων κατηγοριών. Με τον τρόπο αυτό θα γίνεται καλύτερη διαχείριση του στόλου των οχημάτων και του προσωπικού και δεν δημιουργούνται καθυστερήσεις στις εργασίες με την αιτιολογία ότι δεν υπάρχουν οι κατάλληλοι οδηγοί να οδηγήσουν τα ίδιου τύπου οχήματα.

Ως προς τις προτεινόμενες ρυθμίσεις του Υπουργείου Οικονομικών:

Λαμβάνεται πρόνοια ώστε οι τιμές της εκπεμπόμενης μάζας διοξειδίου του άνθρακα CO₂ των οχημάτων, να εξακολουθούν να λαμβάνονται υπόψη για τον υπολογισμό του τέλους ταξινόμησης, με τον νέο ευρωπαϊκό κύκλο οδήγησης (NEDC), έως 29-02-2020 και από 01-03-2020 και εφεξής, να λαμβάνονται υπόψη οι τιμές, σύμφωνα με την παγκοσμίως εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμής ελαφρών οχημάτων (WLTP).

Λαμβάνεται πρόνοια, ώστε οι συντελεστές τέλους ταξινόμησης για επιβατικά αυτοκίνητα που πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές του αμέσως προηγούμενου από το ισχύον, ως προς την ταξινόμηση, ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro), τα οποία έχουν κομιστεί ή θα κομιστούν στη χώρα μας μέχρι και 31-08-2019 και για τα οποία θα έχουν κατατεθεί, μέχρι την παραπάνω ημερομηνία, δηλωτικά εισαγωγής ή δηλώσεις άφιξης οχημάτων ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία εισόδου, προκειμένου για μετοικούντα πρόσωπα, να μην αυξάνονται κατά 50%, όπως προβλέπεται από την περίπτωση (α) της παραγράφου 4 του ίδιου άρθρου, με την προϋπόθεση ότι μέχρι και 31-12-2019 θα έχουν βεβαιωθεί και εισπραχθεί γι' αυτά οι οφειλόμενες φορολογικές επιβαρύνσεις.

Λαμβάνεται μέριμνα, ώστε οι συντελεστές τέλους ταξινόμησης για επιβατικά αυτοκίνητα που δεν πληρούν εκ κατασκευής τις προδιαγραφές του αμέσως προηγούμενου από το ισχύον, ως προς την ταξινόμηση, ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro), τα οποία έχουν κομιστεί ή θα κομιστούν στη χώρα μας μέχρι και 29-02-2020 και για τα οποία θα έχουν κατατεθεί, μέχρι την παραπάνω ημερομηνία δηλωτικά εισαγωγής ή δηλώσεις άφιξης οχημάτων ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία εισόδου, προκειμένου για μετοικούντα πρόσωπα, να μην αυξάνονται κατά 200%, όπως προβλέπεται από την περίπτωση (β) της παραγράφου 4 του ιδίου άρθρου, αλλά να εξακολουθούν να αυξάνονται κατά 50%, με την προϋπόθεση ότι μέχρι και 16-03-2020 θα έχουν βεβαιωθεί και εισπραχθεί γι' αυτά, οι οφειλόμενες φορολογικές επιβαρύνσεις.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων επιδιώκεται η προσέλκυση προσώπων υψηλού κύρους και κατάρτισης, που επιθυμούν να διατηρήσουν την ενεργό επιστημονική συμμετοχή τους στην ακαδημαϊκή και ερευνητική κοινότητα, για την πλήρωση των θέσεων του Προέδρου και των Αντιπροέδρων της Διοικούσας Επιτροπής του Ε.Α.Π., καθώς η υποχρεωτική απαλλαγή των οριζόμενων στις θέσεις αυτές από τα διδακτικά, διοικητικά και ερευνητικά τους καθήκοντα στα οικεία Α.Ε.Ι. ή ερευνητικά κέντρα λειτουργούσε αποτρεπτικά για τους υποψηφίους.

Με την προτεινόμενη διάταξη του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη ρυθμίζονται λειτουργικά θέματα του Σώματος Επιθεώρησης και Ελέγχου των Καταστημάτων Κράτησης, ρυθμίζονται λειτουργικά – οικονομικά ζητήματα του Ταμείου Χρηματοδότησης Δικαστικών Κτιρίων (ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ), σκοπείται η Γενική Γραμματεία Αντεγκληματικής και Σωφρονιστικής Πολιτικής του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη να συνεχίσει να υποστηρίζεται σε θέματα διοικητικής, τεχνικής και πληροφοριακής φύσεως από το Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, όπως γινόταν και πριν την δημοσίευση του π.δ. 81/2019. Προσέτι, επιβάλλεται να συσταθούν στην εν λόγω Γραμματεία οι Διευθύνσεις εκείνες που απαιτούνται για την εύρυθμη λειτουργία της. Επιπλέον, σκοπείται η δημιουργία ενός πιο ευέλικτου συμβουλίου το οποίο θα δύναται να συνέρχεται και να συνεδριάζει πιο τακτικά, έτσι ώστε να συμβάλει αποτελεσματικά στην πρόοδο της Αντεγκληματικής και Σωφρονιστικής Πολιτικής, ενώ και ο ρόλος του θα γίνει ξανά ενεργός. Επιπροσθέτως, σκοπείται η Ιατροδικαστική Υπηρεσία και η Υπηρεσία Επιμελητών Ανηλίκων και Κοινωνικής Αρωγής, να παραμείνουν στην εποπτεία και αρμοδιότητα της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Δικαιοσύνης, επειδή ασχολούνται με ζητήματα δικαστικής, εισαγγελικής κι εν γένει νομικής φύσεως. Για αυτό τον λόγο, με την προτεινόμενη ρύθμιση, αφαιρούνται από την αρμοδιότητα της Γενικής Γραμματείας Αντεγκληματικής και Σωφρονιστικής Πολιτικής που με το π.δ. 81/2019 υπήχθη στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη.

11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα

Αντιμετώπιση επειγόντων θεμάτων.

11.3 Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου

Αντιμετώπιση επειγόντων θεμάτων.

11.4 Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Έχουν αναλυθεί ανωτέρω στο κεφάλαιο (Α).

11.5 Αναφέρατε αναλυτικά τις Υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης»

Έχουν αναλυθεί ανωτέρω στο κεφάλαιο (Α).