

Έκθεση αξιολόγησης συνεπειών ρυθμίσεων

Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Υπεύθυνος επικοινωνίας: Λεονάρδος – Οδυσσέας Βλάμης, Διοικητής

Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

Τηλ. 210 8916505

e-mail: governor@hcaa.gr

Τίτλος Προτεινόμενου σχεδίου νόμου: Αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) και άλλες διατάξεις

Περίληπτική αναφορά στο περιεχόμενο της κύριας αξιολογούμενης ρύθμισης (κεφάλαιο Α): Με το σχέδιο νόμου επιδιώκεται η αναβάθμιση της Υ.Π.Α. και η αναδιοργάνωσή της σύμφωνα με τα διεθνή και ευρωπαϊκά πρότυπα. Ειδικότερα, αναδιαρθρώνεται και μετονομάζεται η Γενική Διεύθυνση Αεροναυτιλίας σε Γενική Διεύθυνση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, η οποία ορίζεται ως «Φορέας Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας», καθορίζονται οι αρμοδιότητες και υπηρεσίες της, διατηρούνται δε, στην ΥΠΑ, τρεις Γενικές Διευθύνσεις και συγκεκριμένα η προαναφερόμενη, η Γενική Διεύθυνση Αερομεταφορών και η Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης.

Περίληπτική αναφορά στις άλλες ρυθμίσεις που περιλαμβάνονται στο προτεινόμενο σχέδιο νόμου:

Κεφάλαιο Β: Με το σχέδιο νόμου και πέραν του βασικού περιεχομένου, επιδιώκεται η ρύθμιση αξιοποίησης και εκμετάλλευσης των κρατικών αεροδρομίων αφενός με τη δυνατότητα σύστασης ανωνύμων εταιριών με συμμετοχή του Ελληνικού δημοσίου και αντικείμενο τη διοίκηση, αξιοποίηση και εκμετάλλευση των κρατικών αεροδρομίων και αφετέρου τη δυνατότητα παραχώρησης δικαιωμάτων που αφορούν στη διοίκηση, αναβάθμιση, ανάπτυξη, λειτουργία κλπ των κρατικών αεροδρομίων σε τρίτους.

Ακόμα, επιδιώκεται η ρύθμιση του καθεστώτος παροχής επίγειας εξυπηρέτησης (ground handling), η σύσταση Διεύθυνσης Πολιτικού Σχεδιασμού Ανάπτυξης και Αξιοποίησης Αεροδρομίων στη Γενική Διεύθυνση Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ρυθμίζονται θέματα μεταφοράς προσωπικού της ΥΠΑ και θέματα Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες.

Κεφάλαιο Γ: Με το σχέδιο νόμου εκτός των ανωτέρω ιδρύεται Εποπτική Αρχή Τελών Αερολιμένων, τροποποιείται ο ν.3534/2007 (περί Αρχής Συντονισμού Πτήσεων), τροποποιείται ο ν.2465/1997 (θέματα εκπαιδευτικών προγραμμάτων αεροπορικού αντικείμενου), τροποποιείται το άρθρο 34 του ν.2682/1999, τροποποιείται ο ν.3840/2010 και ο ν.3212/2003, τροποποιούνται τα π.δ. 19/1992, 293/1999, ο ν.2898/2001 και ο ν.3429/2005, παρέχονται εξουσιοδοτήσεις για την τροποποίηση των Οργανισμών της ΥΠΑ και του ΥΠΥΜΕΔΙ, περιέχονται μεταβατικές και καταργούμενες διατάξεις και ρυθμίζεται η έναρξη ισχύος του νόμου.

A. Κύρια αξιολογούμενη ρύθμιση.

1. Αναγκαιότητα

1.1. Περιγράψτε το πρόβλημα (οικονομικό, κοινωνικό ή άλλο) το οποίο καθιστά αναγκαία την προώθηση και ψήφιση της αξιολογούμενης ρύθμισης.

Στις αρχές του 2000 υπήρξε μια μεγάλη και σταθερή αύξηση στις καθυστερήσεις των πτήσεων σε όλη την Ευρώπη, με αρνητικές επιπτώσεις στο επιβατικό κοινό και στο κόστος των αερομεταφορών. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, διαπιστώνοντας το πρόβλημα, συγκρότησε Ομάδα Υψηλού Επιπέδου προκειμένου να διερευνήσει τη λειτουργία του συστήματος διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας σε πανευρωπαϊκό επίπεδο και να εισηγηθεί τις απαραίτητες βελτιώσεις. Οι εισηγήσεις έλαβαν εν τέλει τη μορφή Κανονισμών εκ των οποίων ο Κ.Κ. 550/04 επιβάλλει την πιστοποίηση των παρόχων υπηρεσιών αεροναυτιλίας και τον ορισμό παρόχου υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας. Η υλοποίηση της υποχρέωσης αυτής επιδιώκεται να επιτευχθεί με την παρούσα πρόταση νόμου.

1.2. Αναφέρατε τους στόχους που επιδιώκει η αξιολογούμενη ρύθμιση συμπεριλαμβάνοντας επιπλέον τυχόν ποσοτικοποιημένα και ποιοτικά στοιχεία των επιδιωκόμενων στόχων και αποτελεσμάτων.

Ο κύριος στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης είναι η εναρμόνιση με τους Κοινοτικούς Κανονισμούς με την επιβολή και πραγμάτωση των αυξημένων απαιτήσεων για την ασφάλεια, την εξειδίκευση, την αποτελεσματικότητα και την αποδοτικότητα των υπηρεσιών αεροναυτιλίας, για τη βελτίωση των επιδόσεων, τη δυνατότητα πιστοποίησης του φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας και εν τέλει τη βιωσιμότητα του ευρωπαϊκού συστήματος Πολιτικής Αεροπορίας.

1.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις κοινωνικές και οικονομικές ομάδες που επηρεάζει άμεσα και αυτές που επηρεάζει έμμεσα η αξιολογούμενη ρύθμιση και προσδιορίστε το λόγο της επιρροής.

Ποσοστό 80 – 85% περίπου της τουριστικής κίνησης στην Ελλάδα εξυπηρετείται μέσω των αεροδρομίων. Ο τομέας των αερομεταφορών έχει γνωρίσει αλματώδη ανάπτυξη τα τελευταία χρόνια. Η αξιολογούμενη ρύθμιση θα επηρεάσει άμεσα την ασφαλή και άνετη διακίνηση των επιβατών, έμμεσα δε όλους τους κατοίκους της χώρας μας, στο νησιωτικό πλέγμα και τη γεωγραφική θέση της οποίας οφείλεται η αύξηση των τουριστών και της αεροπορικής κίνησης γενικά.

2. Καταλληλότητα

2.1. Αναφέρατε, εάν υπάρχουν, προηγούμενες προσπάθειες αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα και περιγράψτε αναλυτικά τα επιτυχή και τα προβληματικά σημεία των προσπαθειών αυτών.

Με βάση τις διαδικασίες της Ε. Ένωσης για την έγκριση κανονισμών και την καθιέρωση Ευρωπαϊκού νομοθετικού πλαισίου διαμορφώθηκε κανονιστικό πλαίσιο, για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (ΕΕΟ) και εκδόθηκαν τον Μάρτιο του 2004 τέσσερις (4) βασικοί κανονισμοί:

1. 549/2004. Κανονισμός που αφορά τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού. Περιλαμβάνει μεταξύ άλλων πρόνοιες για τον καθορισμό Εθνικών Εποπτικών Αρχών με

επαρκή διαχωρισμό σε λειτουργικό τουλάχιστο επίπεδο με τους φορείς υπηρεσιών αεροναυτιλίας και θέτει παραμέτρους για τους υπόλοιπους κανονισμούς.

2. 550/2004. Κανονισμός που αφορά την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας στα πλαίσια του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού καθώς και το πλαίσιο εποπτείας.
3. 551/2004. Κανονισμός που αφορά την οργάνωση και χρήση του εναέριου χώρου εντός του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού.
4. 552/2004. Κανονισμός που αφορά τη διαλειτουργικότητα του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας, με στόχο να επιτευχθεί η ομογενοποίηση των διαδικασιών εναέριας κυκλοφορίας και η διαλειτουργικότητα μεταξύ των διαφόρων συστημάτων αεροναυτιλίας των κρατών μελών.

Στη συνέχεια των ανωτέρω, εξεδόθη ο κανονισμός 2096/05 περί κοινών απαιτήσεων και ο κανονισμός 1794/06 που περιγράφει το σύστημα κοινής χρέωσης τελών αεροναυτιλίας.

Η δέσμη αυτή μέτρων με τίτλο «ενιαίος ευρωπαϊκός ουρανός» που περιλαμβάνει κανονισμό - πλαίσιο καθώς και τρεις τεχνικούς κανονισμούς, σχετικά με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας, την οργάνωση και χρήση του εναέριου χώρου, καθώς και τη διαλειτουργικότητα του ευρωπαϊκού δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας, απέβλεπε ιδίως στη βελτίωση και ενίσχυση της ασφάλειας, καθώς και στην αναδιάρθρωση του εναέριου χώρου σε σχέση με την κυκλοφορία και όχι με τα εθνικά σύνορα.

Συνοψίζοντας μπορούμε να πούμε ότι κύριοι στόχοι του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (SES I) ήταν :

- Η αύξηση της χωρητικότητας του ευρωπαϊκού εναέριου χώρου με παράλληλη αύξηση της ασφάλειας.
- Η μείωση του κόστους για το κοινό και τις αεροπορικές εταιρείες.
- Η μείωση των καθυστερήσεων στις πτήσεις.
- Η κοινά συμφωνημένη ομαδοποίηση γειτονικών εναέριων χώρων με στόχο την βελτίωση των επιδόσεων.

Οι ανωτέρω κανονισμοί δημιούργησαν για όλα τα Κράτη μέλη και βεβαίως για την Ελλάδα πολλές υποχρεώσεις προκειμένου να προσαρμόσουν τις υφιστάμενες οργανωτικές τους δομές παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας στις νέες απαιτήσεις του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού. Οι σημαντικότερες από αυτές τις υποχρεώσεις ήταν οι παρακάτω:

- Σύμφωνα με τον κανονισμό 549/04 (κανονισμός πλαίσιο), με το άρθρο 4 επέβαλε στα κράτη μέλη να ορίσουν ή να εγκαταστήσουν φορέα ή φορείς ως την εθνική τους εποπτική αρχή προκειμένου να εκτελεί τα καθήκοντα που ανατίθενται στην αρχή αυτήν δυνάμει του εν λόγω κανονισμού.

Οι εθνικές εποπτικές αρχές να είναι ανεξάρτητες από τους φορείς παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας. Η ανεξαρτησία αυτή να επιτυγχάνεται με τον επαρκή διαχωρισμό, σε λειτουργικό τουλάχιστον επίπεδο, μεταξύ των εθνικών εποπτικών αρχών και των φορέων αυτών. Τα κράτη μέλη να εξασφαλίζουν ότι οι εθνικές εποπτικές αρχές ασκούν τις εξουσίες τους κατά τρόπο αμερόληπτο και διαφανή

- Ο κανονισμός 550/04 με το άρθρο 7 επιβάλλει την πιστοποίηση των Παρόχων Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, ενώ με το άρθρο 8

απαιτεί τον ορισμό Παρόχου Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας (ATS).

- ο Να εφαρμόσουν πλήρως τον Κανονισμό 730/2006 (κατηγοριοποίηση εναέριου χώρου). Από τη χώρα μας έχει εφαρμοσθεί πλήρως ο κανονισμός και με έγκριση του ICAO, όλος ο εναέριος χώρος πάνω από το Επίπεδο Πτήσης 195 (19500 πόδια συμπεριλαμβανομένου και του εναέριου χώρου πάνω από τις ανοικτές θάλασσες) έχει χαρακτηριστεί ως Κατηγορία C (ελεγχόμενος)
- ο Να ενσωματώσουν στο Εθνικό Δίκαιο την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/23 που αφορά στην Κοινοτική Άδεια ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας καθώς και άλλων που αφορούν την ασφάλεια (safety). Αυτό έγινε με την έκδοση του π.δ 19/2010 τον Μάρτιο του 2010.
- ο Να δημιουργηθούν Λειτουργικά Τμήματα Εναέριου Χώρου (Functional Airspace Blocks – F.A.B.s). Η χώρα μας συμμετέχει σε ένα τέτοιο πρόγραμμα – ονομαζόμενο BLUE MED μαζί με την Ιταλία, Κύπρο, Μάλτα αλλά και με τη συμμετοχή Τυνησίας, Αιγύπτου και Αλβανίας ενώ η Ιορδανία συμμετέχει σαν παρατηρητής. Η δημιουργία F.A.B.s είναι υποχρεωτική και προβλέπεται από τη νομοθεσία του Ε.Ε.Ο.
Σήμερα έξι F.A.B.s βρίσκονται σε διαφορετικά στάδια υλοποίησης στην Ευρώπη.

Οι πρώτες δυο από τις παραπάνω υποχρεώσεις σύμφωνα με το άρθρο 19 του κανονισμού 550/04, θα έπρεπε να είχαν υλοποιηθεί ένα χρόνο μετά την έκδοση του κανονισμού 2096/05 ήτοι στις 31 Δεκεμβρίου 2006 με την δυνατότητα εξάμηνης παράτασης δηλ. μέχρι 30 Ιουνίου 2007.

Η χώρα μας αν και συμμετείχε από κοντά μέσω των εντεταλμένων οργάνων της (Υπουργείο Εξωτερικών, Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών, και Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας) σε όλες τις φάσεις συγκρότησης του ΕΕΟ, καθυστέρησε σημαντικά και στις δύο αυτές υποχρεώσεις της, με αποτέλεσμα η Ε.Ε να ζητήσει Αιτιολογημένη Γνώμη το 2006 και να κινδυνεύει η χώρα να παραπεμφθεί στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο.

Ο ιδρυτικός νόμος της Εθνικής Επιτοπτικής Αρχής Αεροναυτιλίας αν και υπήρχε από το 2006, λόγω των έντονων κλαδικών αντιθέσεων σε σχέση με τον τρόπο αναδιοργάνωσης της ΥΠΑ προκειμένου να προσδιορισθεί ένας ή περισσότεροι πάροχοι για τις Υπηρεσίες Αεροναυτιλίας και σε συνδυασμό με την επιλογή της εκάστοτε πολιτικής ηγεσίας για διατήρηση της εργασιακής ειρήνης και εφαρμογής γενικότερα πολιτικής χαμηλών τόνων, είχε σαν αποτέλεσμα η εν λόγω Αρχή να στελεχωθεί και να λειτουργήσει μόλις τον Ιούνιο του 2009.

Η σημερινή ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων προσπάθησε σε μικρό χρονικό διάστημα και σε συνεργασία με τη Διοίκηση της Υ.Π.Α., να κλείσει εκκρεμότητες πολλών ετών και να αποκαταστήσει την αξιοπιστία της χώρας. Έτσι :

- με το π.δ 19/2010 ενσωμάτωσε στην Εθνική νομοθεσία την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/23 για τη κοινοτική άδεια Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας.
- Αποσοβήθηκε η παραπομπή της χώρας στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, πείθοντας την Ε.Ε ότι έλαβε και συνεχίζει να λαμβάνει όλα τα

απαραίτητα μέτρα για την εναρμόνιση των Υπηρεσιών της Αεροναυτιλίας με τον ΕΕΟ. Σαν αποτέλεσμα η υπόθεση τέθηκε στο αρχείο κατά τη συνεδρίαση του Κολλεγίου των Επιτρόπων 28.01.10.

- Εκδόθηκε το π.δ του Κανονισμού Λειτουργίας της Εθνικής Εποπτικής Αρχής Αεροναυτιλίας (Ε.Ε.Α.Α)
- Στις 6/2010 έγινε η αρχική Πιστοποίηση της ΥΠΑ από την Ε.Ε.Α.Α ως παρόχου Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας με διάρκεια ενός έτους.

Απομένει μόνο η σαφέστερη περιγραφή του Παρόχου Αεροναυτιλίας μέσα στο υφιστάμενο οργανόγραμμα της ΥΠΑ, προκειμένου η Πολιτεία να μπορέσει να ορίσει επακριβώς τον «Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας», κατά την έννοια του άρθρου 2 του Κανονισμού 549/2004 ΕΚ, όπως αυτός ισχύει.

2.2. Αναφέρατε τουλάχιστον ένα παράδειγμα αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος σε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του ΟΟΣΑ (εφόσον υπάρχει) και αιτιολογήστε το λόγο για τον οποίο επιλέξατε τη συγκεκριμένη χώρα.

Όπως προκύπτει από το συνημμένο Παράρτημα ΙΙΙ, σχεδόν όλα τα κράτη της Ε.Ε αλλά και τα περισσότερα της ECAC και του ΟΟΣΑ αντιμετώπισαν με τον ίδιο τρόπο από το 2006 και μετά, τα θέματα της Αεροναυτιλίας. Δηλαδή διαχώρισαν την Εποπτική Αρχή από τους Παρόχους Υπηρεσιών και χρησιμοποιούν μόνο πιστοποιημένες υπηρεσίες αεροναυτιλίας. Υπάρχει μεγάλη ομοιότητα με το μοντέλο της Γαλλικής Πολιτικής Αεροπορίας, όπου ο πάροχος αεροναυτιλίας ανήκει στο Δημόσιο.

2.3. Απαριθμήστε αναλυτικά τα διατάγματα και τις κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν, προκειμένου να εφαρμοστεί πλήρως η αξιολογούμενη ρύθμιση και περιγράψτε για κάθε μία από αυτές τυχόν θέματα που πρέπει να προσεχθούν κατά την εφαρμογή της.

α.α. Εξουσιοδοτική διάταξη

1. Άρθρο 37

Περιγραφή καν. Πράξης

Προεδρικό Διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρ.Διακυβέρνησης, Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τροποποιεί και προσαρμόζει τον Οργανισμό της ΥΠΑ στις διατάξεις του νέου νόμου.

3. Συνέπειες στην οικονομία

3.1. Αναφέρατε ποιες κατηγορίες επιχειρήσεων αφορά η αξιολογούμενη ρύθμιση.

Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά αμέσως το σύνολο του αεροπορικού κλάδου, κατά δεύτερο τον τουριστικό κλάδο και γενικότερα όλο το φάσμα της εθνικής οικονομίας.

4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες

4.1. Αναφέρατε τις προσδοκώμενες συνέπειες της προτεινόμενης ρύθμισης στην κοινωνία γενικά και στις επηρεαζόμενες κοινωνικές ομάδες ειδικά

Το όφελος της αξιολογούμενης ρύθμισης αφορά και διαχέεται στις αερομεταφορές και στην τουριστική βιομηχανία. Η αναδιάρθρωση της ΥΠΑ και ο διαχωρισμός των σχετικών λειτουργιών θα αυξήσει τα επίπεδα ασφάλειας και ταχύτητας διακίνησης των αεροσκαφών και θα βελτιώσει τη χωρητικότητα των αιθέρων και την αεροπορική κίνηση.

4.2. Αναφέρατε τα σημερινά δεδομένα για κάθε ένα τομέα και κάθε μία κοινωνική ομάδα που επηρεάζονται από την αξιολογούμενη ρύθμιση, όπως αυτά προκύπτουν από την Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία.

Τα συναφή στοιχεία προς την αξιολογούμενη ρύθμιση, δεν προκύπτουν μόνο από την Ε.Σ.Υ. αλλά κυρίως από τα στοιχεία που παρέχει σε ετήσια βάση η μόνιμη επιτροπή Performance Review Commission (PRC) του Eurocontrol, η οποία παρακολουθεί και συγκρίνει τις επιδόσεις όλων των κρατών μελών σε σχέση με τους στόχους που θέτει ο Ενιαίος Ευρωπαϊκός Ουρανός. Οι τομείς που επηρεάζονται είναι οι εξής και αφορούν το σύνολο των πολιτών της χώρας:

Τομέας	Στόχος
Ασφάλεια (Safety)	Επίπεδο ασφάλειας x 3 σταδιακά μέχρι το 2020
Μείωση Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων	Μείωση εκπομπών 10 % CO ₂ . Μείωση θορύβου.
Σχέση κόστους-αποτελεσματικότητας	Μείωση 5% το χρόνο του κόστους ANS μέχρι το 2020
Χωρητικότητα Εναέριου Χώρου	αύξηση της κίνησης έως 17% μέχρι το 2014
Μείωση καθυστερήσεων	Σε 0.7 λ ανά πτήση μέχρι το 2012

4.3. Περιγράψτε ξεχωριστά και αναλυτικά τα οφέλη που αναμένεται να προκύψουν για τον πολίτη από την προτεινόμενη ρύθμιση

Βλέπετε τα αναφερόμενα υπό 4.1.

4.4. Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης, τα οποία επιφέρουν βελτίωση των υπηρεσιών του Κράτους προς τον πολίτη.

Όλες οι προτεινόμενες διαρθρωτικές αλλαγές βελτιώνουν ορατά και δραστικά τα επίπεδα της ασφάλειας, της εξειδίκευσης, της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας των υπηρεσιών αεροναυτιλίας, αυξάνοντας τις επιδόσεις της ΥΠΑ και τις υπηρεσίες της προς τον πολίτη.

4.5.Αναφέρατε τα σημεία της προτεινόμενης ρύθμισης που απλουστεύουν τις διοικητικές διαδικασίες

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, με την υπάρχουσα δομή, έχει ταυτόχρονα αρμοδιότητες κανονιστικές, εποπτικές και παροχής υπηρεσιών τόσο στην Αεροναυτιλία όσο και στα Αεροδρόμια, γεγονός που είναι σε ευθεία αντίθεση με της επιταγές της Ε.Ε. Υπάρχει ανάγκη συνεπώς για την αναβάθμιση και αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και την συνακόλουθη προσαρμογή της στα Ευρωπαϊκά και Διεθνή δεδομένα και συγκεκριμένα στους κοινοτικούς κανονισμούς 549/04, 550/04 , 551/04 , 552/04, 2096/05, 1794/06, μετά και από την έκδοση του κανονισμού 1070/09 (SES II), ο οποίος τροποποιεί τους προηγούμενους και έχει ως αντικείμενο τη βελτίωση των επιδόσεων και της βιωσιμότητας του Ευρωπαϊκού συστήματος Πολιτικής Αεροπορίας. Η προτεινόμενη ρύθμιση καλείται να δώσει θετική διέξοδο στην ανάγκη αυτή και να διαρθρώσει την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.)

κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να επιτυγχάνεται με τη νέα οργανωτική δομή της σαφής και ευδιάκριτος διαχωρισμός των λειτουργιών του ρυθμιστικού / κανονιστικού επιπέδου από αυτό της Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

Υπ' αυτό το πρίσμα, η Γενική Διεύθυνση Αεροναυτιλίας της Υ.Π.Α. μετονομάζεται σε Γενική Διεύθυνση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας με αρμοδιότητα την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας για τη γενική εναέρια κυκλοφορία και αποτελεί τον «Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας», κατά την έννοια του άρθρου 2 του Κανονισμού 549/2004 ΕΚ, όπως ισχύει. Οι παρεχόμενες υπηρεσίες του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας είναι οι ακόλουθες:

- α) Υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας (Air Traffic Services - ATS),
- β) Υπηρεσίες Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (Communication, Navigation, Surveillance - CNS) και
- γ) Υπηρεσίες Αεροναυτικών Πληροφοριών (Aeronautical Information Services - AIS).

Ο Φορέας Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας υποχρεούται να λειτουργεί σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία και τα εκάστοτε ισχύοντα Διεθνή και Κοινοτικά πρότυπα ασφαλείας, με σκοπό την ασφάλεια των πτήσεων και την ασφαλή και αποτελεσματική διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας.

Κατόπιν των ανωτέρω, και μετά την προώθηση της τροποποίησης της δομής με το παρόν σχέδιο νόμου της Γενικής Διεύθυνσης Αεροναυτιλίας, η Κεντρική Υπηρεσία της ΥΠΑ θα διαρθρώνεται ως εξής:

- Γενική Διεύθυνση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.
- Γενική Διεύθυνση Αερομεταφορών.
- Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης.

5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Η εφαρμογή του ΕΕΟ θα έχει θετικές συνέπειες για το περιβάλλον, καθ' όσον δίνει ιδιαίτερη έμφαση στη μείωση των εκπομπών CO₂, στη μείωση των καυσίμων των αεροσκαφών (με τον καθορισμό συντομότερων διαδρομών) και τέλος στο περιορισμό του θορύβου με την εισαγωγή νέων τεχνολογιών στη κατασκευή των κινητήρων. Οι στόχοι αυτοί έχουν τεθεί σε Ευρωπαϊκό και Εθνικό επίπεδο και πρέπει να υλοποιηθούν σταδιακά μέχρι το 2020.

6. Συνέπειες στη δημόσια διοίκηση και την απονομή της δικαιοσύνης

Η επιδιωκόμενη ευρεία και ριζική αναδιάρθρωση που προβλέπεται στην αξιολογούμενη ρύθμιση οδηγεί σε βελτίωση της ποιότητας, ταχύτητας και αποτελεσματικότητας της δημόσιας διοίκησης. Ως προς την απονομή της δικαιοσύνης, δεν υφίσταται άμεση συνάφεια ώστε να μπορούν να προσδιοριστούν άμεσες συνέπειες.

7. Νομιμότητα

Το βασικό κανονιστικό πλαίσιο στην Ε.Ε. είναι, όπως προαναφέρθηκε και αναλύθηκε, οι τέσσερις κανονισμοί 549/2004, 550/2004, 551/2004 και 552/2004, στη συνέχεια δε των παραπάνω εκδόθηκε ο κανονισμός 2096/2005, ο κανονισμός 1794/2006 ο κανονισμός 730/2006 και η οδηγία 2006/23.

8. Αρμοδιότητα

8.1. Αναφέρατε τα υπουργεία που είναι συναρμόδια για το σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας.

Η εισαγωγή των διατάξεων για την αναδιάρθρωση της Υ.Π.Α. συνιστά αρμοδιότητα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθώς η ρύθμιση αυτή συναρτάται άμεσα με τη λειτουργία και προώθηση αναδιάρθρωσης και προσαρμογής στις ευρωπαϊκές απαιτήσεις της Υ.Π.Α. που είναι αρμοδιότητας του άνω Υπουργείου.

8.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης.

Υπήρξε συνεργασία με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση

Στο πλαίσιο των όσων ορίζονται στο κεφάλαιο Α' της εξεταζόμενης ρύθμισης, την μέριμνα εφαρμογής του νέου νόμου έχει Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

9.1. Αναφέρατε τους νομοτεχνικούς κανόνες οι οποίοι εφαρμόστηκαν κατά την σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης, με αναφορά στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.).

Η απάντηση θα προστεθεί μετά την νομοτεχνική επεξεργασία από την ΚΕΝΕ

9.2. Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιεί, αντικαθιστά ή καταργεί η προτεινόμενη ρύθμιση και ιδίως αναφέρατε εάν υπάρχει ήδη κώδικας ρυθμίσεων συναφών με την προτεινόμενη.

Οι ρυθμίσεις του κεφαλαίου Α' της εξεταζόμενης ρύθμισης τροποποιούν – καταργούν διατάξεις του π.δ. 19/1992, του π.δ. 56/1989 και του π.δ. 293/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

10. Διαφάνεια – κοινωνική συμμετοχή

Τα συνολικά αποτελέσματα της διαβούλευσης παρουσιάζονται :

- Στο συνημμένο Παράρτημα Ι Έγγραφο Γ.Γ.Κ
- Στο συνημμένο Παράρτημα ΙΙ Συγκριτικός Πίνακας Σχολίων

B. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

11. Γενική αξιολόγηση

11.1. Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά το πρόβλημα που καλείται να αντιμετωπίσει κάθε μία «άλλη διάταξη» που περιλαμβάνεται στο προτεινόμενο «σχέδιο νόμου»

Με το κεφάλαιο Β', ρυθμίζονται ζητήματα που αφορούν:

α. Τις δυνατότητες αξιοποίησης και εκμετάλλευσης των κρατικών αεροδρομίων. Συγκεκριμένα, οι αερομεταφορές στην Ελλάδα εξυπηρετούνται από ένα δίκτυο 40 αεροδρομίων. Εκτός του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος», που είναι ιδιωτικός Αερολιμένας, όλοι οι άλλοι είναι Κρατικοί Αερολιμένες. Ποσοστό 80-85 % περίπου της τουριστικής κίνησης εξυπηρετείται μέσω των Αεροδρομίων. Επίσης ποσοστό 80 % περίπου της αεροπορικής κίνησης, εξυπηρετείται από τα 5 μεγάλα αεροδρόμια (Αθηνών, Θεσσαλονίκης, Ηρακλείου, Ρόδου, Κέρκυρας). Τα τελευταία χρόνια η αλματώδης ανάπτυξη στον τομέα των Αερομεταφορών οφείλεται κυρίως :

- Στην συμμετοχή της χώρας μας στην Ε.Ε.
- Στην παγκοσμιοποίηση των αγορών.
- Στην ανάγκη τόνωσης των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων και συνεργασιών.
- Στη γεωγραφική θέση της χώρας μας.
- Στο νησιωτικό πλέγμα της χώρας μας.
- Στις ανάγκες προσέλευσης τουριστών.
- Στις ανάγκες οικονομικής ανάπτυξης δια των έργων υποδομής, που έχουν γίνει.

Η αύξηση των αερομεταφορών δημιουργεί τις προϋποθέσεις, έτσι ώστε, τα αεροδρόμια να γίνουν πόλοι οικονομικής ανάπτυξης, οι οποίοι πρέπει να τροφοδοτούνται συνεχώς με καλύτερο επίπεδο παρεχομένων υπηρεσιών, επίγειων και εναερίων και την ασφαλή και άνετη διακίνηση των επιβατών.

Οι δυνατότητες αρκετών Ελληνικών Αεροδρομίων έχουν ήδη ξεπεραστεί ως προς την επάρκεια των υποδομών όπως, διατιθέμενες κτιριακές εγκαταστάσεις και διευκολύνσεις, διαστάσεις διαδρόμων προσγείωσης, τροχόδρομοι, χώροι στάθμευσης αεροσκαφών, αλλά και το επίπεδο των παρεχομένων υπηρεσιών.

Έτσι το βασικότερο πρόβλημα, που εντοπίζεται στα αεροδρόμια, είναι η ανεπαρκής χωρητικότητά τους σε σχέση με την ζήτηση της αεροπορικής αγοράς, αλλά και το χαμηλό επίπεδο παρεχομένων υπηρεσιών.

Αυτά έχουν ως αποτέλεσμα συχνά φαινόμενα συνωστισμού, καθυστερήσεων, κορεσμό των διαφόρων επιμέρους εγκαταστάσεων, περιορισμούς ως προς την εκμετάλλευση ορισμένων νέου τύπου αεροσκαφών και σε ορισμένες περιστάσεις αποτελούν τροχοπέδη ανάπτυξης της αεροπορικής κίνησης.

Προκειμένου να αντιμετωπισθούν αυτά τα προβλήματα και τα αεροδρόμιά μας να γίνουν ελκυστικοί προορισμοί θα πρέπει να γίνουν έργα σε αρκετά αεροδρόμια (συννημμένος πίνακας 1) κόστους 961.850.681 € που να έχουν σχέση με επεκτάσεις κτιρίων, επιμηκύνσεις διαδρόμων προσγείωσης, αυξήσεις χώρων στάθμευσης αεροσκαφών, βελτιώσεις υποδομών, έργα συντήρησης και ασφαλείας αερομεταφορών.

Αν στα έργα αυτά περιληφθεί και το έργο κατασκευής νέου αεροσταθμού στον Αερολιμένα Θεσσαλονίκης, κόστους 1 δις €, τότε το συνολικό ποσό των

έργων που θα πρέπει να επενδυθούν είναι 1.961.850.681 € μέσα σε ένα περιβάλλον δυσμενούς οικονομικής συγκυρίας.

Επίσης θα πρέπει να γίνουν προσλήψεις προσωπικού αναγκαίου για την ομαλή λειτουργία των αεροδρομίων .

Εξ όλων των ανωτέρω προκύπτει αδήριτη η ανάγκη αλλαγής του υφιστάμενου νομικού πλαισίου λειτουργίας των Κρατικών Αεροδρομίων, προκειμένου να αξιοποιηθούν τα αεροδρόμια και να βελτιστοποιηθεί η εκμετάλλευσή τους με την προσέλκυση των αναγκαίων πόρων. Να δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας στα περιφερειακά αεροδρόμια, να επιτευχθεί ο λειτουργικός διαχωρισμός μεταξύ ελέγχοντος και ελεγχόμενου, που σήμερα, με την υπάρχουσα δομή ταυτίζεται και ο ρόλος αυτός ανήκει στην Υ.Π.Α.

Όλα αυτά δύνανται να προκύψουν με την εφαρμογή του άρθρου 22 του προτεινομένου σχεδίου νόμου. Σ' αυτό προβλέπεται με απόφαση της Διυτ. Επιτρ. Αναδ. & Αποκρ. η ίδρυση ανωνύμων εταιρειών. Μετοχές των εταιρειών αυτών μπορούν να αποκτηθούν από τρίτους επενδυτές είτε στο ιδρυτικό στάδιο ή μεταγενέστερα, μπορούν να παραχωρηθούν στις εταιρείες αυτές δικαιώματα διοίκησης, διαχείρισης, λειτουργίας , ανάπτυξης, επέκτασης, συντήρησης και εκμετάλλευσης ενός ή περισσότερων κρατικών αεροδρομίων. Το Κράτος δια των οργάνων του θα ελέγχει, επιθεωρεί και ρυθμίζει την ομαλή και ασφαλή λειτουργία αυτών.

Να σημειωθεί, ότι στα αεροδρόμια των Κρατών - μελών της Ε.Ε η Πολιτική Αεροπορία δεν είναι φορέας λειτουργίας σε αεροδρόμια, όπου εκτελούνται δημόσιες μεταφορές.

Η ευθυγράμμιση αυτή με το Ευρωπαϊκό γίνεσθαι, όπως και η προσέκλυση επενδύσεων για την ανάπτυξη, επέκταση, λειτουργία των αεροδρομίων είναι προς το συμφέρον του κοινωνικού συνόλου.

β. Ρυθμίζεται το καθεστώς της παροχής επίγειας εξυπηρέτησης (ground handling) στους 34 Ελληνικούς αερολιμένες με ετήσια κίνηση κάτω των δύο εκατομμυρίων επιβατών ή 50.000 τόνων φορτίου, οι οποίοι δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 96/67 ΕΚ, όπως ενσωματώθηκε στην ελληνική έννομη τάξη με το π.δ. 285/1998.

Μετά από πενήντα τέσσερα (54) χρόνια απελευθερώνεται πλέον η αγορά στον τομέα επίγειας εξυπηρέτησης, όσον αφορά τις περιορισμένες κατηγορίες επίγειας εξυπηρέτησης υπ. αρ. 3 – Υπηρεσίες αποσκευών (διαχείριση, διαλογή, φόρτωση κι εκφόρτωση από και προς τα αεροσκάφη) και 5 – Υπηρεσίες εξυπηρέτησης στην πίστα και στους λοιπούς αερολιμένες της χώρας (πλην του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών και των Κρατικών Αερολιμένων Θεσσαλονίκης, Ηρακλείου, Ρόδου και Κέρκυρας, για τους οποίους η απελευθέρωση έχει ήδη συντελεστεί από το έτος 2000).

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 40 του Ν. 3710/2008 είχε χορηγηθεί, με την αριθμ. Δ3/Β/ 24740/6437/29-07-2009 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικ/νίων, έγκριση στην εταιρεία Olympic Handling ΑΕ για την δραστηριοποίησή της ως φορέα επίγειας εξυπηρέτησης, έως την 6η Οκτωβρίου 2009 (καταληκτική ημερομηνία), στους Κρατικούς αερολιμένες, όπως αναφέρονται στις διατάξεις του άρθρου 35Α του Ν. 3492/2006 (ΦΕΚ 210Α). Αυτό σήμαινε ότι μετά την ημερομηνία της 6ης Οκτωβρίου 2009 στα εν λόγω αεροδρόμια ήταν δυνατόν να δραστηριοποιηθούν και άλλοι φορείς πλέον της Olympic Handling, καθότι η ημερομηνία αυτή εθεωρείτο, από τις διατάξεις του άρθρου 40 του Ν. 3710/2008, καταληκτική. Μετά την οποία όφειλε η ΥΠΑ σε ενδεχόμενες αιτήσεις για τις ελεύθερες κατηγορίες: 2,4,6,8,9 και 10 (οι κατηγορίες 1,7 και 11 ήδη είχαν

απελευθερωθεί με την αριθμ. γνωμοδ. 449/2007 του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους) να χορηγήσει τις εγκρίσεις, εφόσον φυσικά πληρούνταν οι διατάξεις του άρθρου 4 του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης.

Σύμφωνα με την παράγραφο 101 της Απόφασης Ε.Ε. της 17/09/2008 HR C(2008) 5074 (N321), όπου στο πλαίσιο της αποκρατικοποίησης περιουσιακών στοιχείων επίγειας εξυπηρέτησης του Ομίλου της εταιρείας «Ολυμπιακής – Αεροπορίας Υπηρεσίες» επιτράπηκε να τεθεί όρος στη νέα εταιρεία που θα αγόραζε αυτά τα περιουσιακά στοιχεία αναφορικά με την παροχή υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης σε περιφερειακά, μη ελεუθερωμένα αεροδρόμια της Ελλάδας. Ειδικότερα για την περίοδο μετά την εκκαθάριση της Ολυμπιακής Αεροπορίας – Υπηρεσίες, η νέα εταιρεία (πλέον μετονομασθείσα σε «Olympic Handling S.A.») οφείλει να παρέχει υπηρεσίες επίγειας εξυπηρέτησης σε τρίτους, καθώς και να συμμετάσχει σε οιονδήποτε προσεχή διαγωνισμό προκηρύξει η ΥΠΑ στο μέλλον για την παροχή υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης σε τρίτους στα εν λόγω μη ελευθερωμένα αεροδρόμια.

Με την αριθμ. πρωτ. 3710/18-9-09 εντολή του Υπουργού Μεταφορών και Επικ/νίων εκδόθηκε η με αριθμ. πρωτ. Δ3/Β/24740/6437/29-07-09 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικ/νίων με την οποία ανατέθηκε στην εταιρεία Olympic Handling να συνεχίσει τη δραστηριοποίησή της ως φορέας επίγειας εξυπηρέτησης στα ανωτέρω αεροδρόμια, από την ημερομηνία της 7ης Οκτωβρίου 2009 και μέχρις ότου παραχθούν αποτελέσματα από την προσεχή διαγωνιστική, προς τούτο, διαδικασία.

Με τις με αριθμ. πρωτ. Δ3/Β/50897/12191 (ΚΑΧΝΔ), Δ3/Β/50899/12192 (ΚΑΚΩΙ), Δ3/Β/50900/12193 (ΚΑΖΑΣ), Δ3/Β/50902/12195 (ΚΑΜΚ), Δ3/Β/50903/12196 (ΚΑΣΡ), Δ3/Β/50904/12197 (ΚΑΜΤΕ) και Δ3/Β/50901/12194/30-12-2009 (ΚΑΣΜΑ) αποφάσεις Διοικητού ΥΠΑ προκηρύχθηκε εκ νέου διαγωνιστική διαδικασία για τις 25-2-2010.

Επί προσφυγών της εταιρείας SWISSPORT SUD, GOLDAIR HANDLING, η ολομέλεια εξέδωσε την υπ' αριθμό 1892/2010 απόφασή του με την οποία αίρει την εξουσιοδότηση του Υπουργού Μεταφορών (άρθρο 27 παρ. 2γ του ν2668/98) και επομένως ακυρώθηκε η διαγωνιστική διαδικασία.

Ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων προκειμένου να υπάρξει ισονομία απέναντι στους υποψηφίους φορείς επίγειας εξυπηρέτησης και να αρθεί οποιαδήποτε αδικία προώθησε τροπολογία νόμου, η οποία ψηφίστηκε από την Βουλή (νόμος 3842 άρθρο 91 ΦΕΚ Α'58/23-4-2010) και αφορούσε στην προσωρινή, για 12 μήνες με δυνατότητα παράτασης για έξι (6) επί πλέον μήνες, παροχή επίγειας εξυπηρέτησης στους αερολιμένες της χώρας που δεν εμπίπτουν στο π.δ. 285/98.

Η εν λόγω διάταξη του σχεδίου νόμου παρέχει πλήρη εξουσιοδότηση στον Υπουργό ΥΠΟΜΕΔΙ με επέκταση ισχύος των διατάξεων του προεδρικού Διατάγματος 285/98 και στους αερολιμένες με ετήσια επιβατική κίνηση κάτω των 2.000.000 επιβατών, να εκδίδει Βασικό Κανονισμό και Οικείους Κανονισμούς Επίγειας Εξυπηρέτησης σε όλα τα αεροδρόμια.

γ. Προβλέπεται η σύσταση διεύθυνσης πολιτικής αεροδρομίων στη γενική διεύθυνση αερομεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

δ. Ρυθμίζονται ζητήματα μεταφοράς προσωπικού της ΥΠΑ (ιπτάμενοι χειριστές και μηχανικοί των εταιριών «Ολυμπιακές Αερογραμμές Α.Ε.», «Ολυμπιακή Αεροπορία-Υπηρεσίες Α.Ε.» και «Ολυμπιακή Αεροπλοΐα Α.Ε.» που μεταφέρθηκαν στην ΥΠΑ με τον ν.3717/2008) δεδομένης της αδυναμίας απορρόφησης μεγάλου αριθμού προσωπικού από την Υ.Π.Α.

ε. Ρυθμίζονται ζητήματα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες.

Με το **κεφάλαιο Γ'**, ρυθμίζονται ζητήματα, ως ακολούθως:

- ιδρύεται Εποπτική Αρχή Τελών Αερολιμένων,
- τροποποιείται ο ν.3534/2007 (περί Αρχής Συντονισμού Πτήσεων),
- τροποποιείται ο ν.2465/1997 (θέματα εκπαιδευτικών προγραμμάτων αεροπορικού αντικειμένου),
- τροποποιείται το άρθρο 34 του ν.2682/1999,
- τροποποιείται ο ν.3840/2010 και ο ν.3212/2003,
- τροποποιούνται τα π.δ. 19/1992, 293/1999, ο ν.2898/2001 και ο ν.3429/2005,
- παρέχονται εξουσιοδοτήσεις για την τροποποίηση των Οργανισμών της ΥΠΑ και του ΥΠΥΜΕΔΙ,
- περιέχονται μεταβατικές και καταργούμενες διατάξεις
- ρυθμίζεται η έναρξη ισχύος του νόμου.

11.2 Περιγράψτε χωριστά και αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους κάθε «άλλη διάταξη» είναι αναγκαία και κατάλληλη να αντιμετωπίσει το αντίστοιχο πρόβλημα.

α. Βλέπετε τα αναφερόμενα υπό 11.1. α.

β. Βλέπετε τα αναφερόμενα υπό 11.1.β.

γ. Βλέπετε τα αναφερόμενα υπό 11.1.γ.

δ. Οι ρυθμίσεις αυτές καθίστανται αναγκαίες δεδομένου ότι στο πλαίσιο των ρυθμίσεων του άρθρου 11 του ν. 3783/2009 (ιπτάμενοι χειριστές) καθώς και αυτών της παρ. 10 του άρθρου 1 της ΠΝΠ της 16.9.2009 (μηχανικοί), που προβλέπουν τη δημιουργία ισάριθμων με τις σχετικές αιτήσεις προσωπωπαγών θέσεων, υποβλήθηκαν 976 αιτήσεις για μεταφορά προσωπικού στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Οι υπηρεσιακές ανάγκες, όμως, καθώς και οι υφιστάμενες κτιριακές και υλικοτεχνικές υποδομές της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, δεν επιτρέπουν την απορρόφηση ενός τόσο μεγάλου αριθμού ιπταμένων χειριστών και μηχανικών.

11.3. Αναφέρατε χωριστά για κάθε μία «άλλη διάταξη» τους λόγους για τους οποίους έχει συμπεριληφθεί στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου.

Όλες οι «άλλες διατάξεις» συμπεριελήφθησαν στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου διότι οι περισσότερες αφορούν και αναφέρονται στην ΥΠΑ και σε αεροπορικά θέματα.

11.4. Αναφέρατε χωριστά και αναλυτικά τις αναμενόμενες συνέπειες κάθε μίας «άλλης διάταξης», συμπεριλαμβανομένων των συνεπειών στην οικονομία, την κοινωνία και τους πολίτες και στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

α. Η ΥΠΑ θα εξακολουθεί να ασκεί στα Ελληνικά κρατικά αεροδρόμια αρμοδιότητες εποπτείας καθώς και ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας. Όμως με την παραχώρηση, η διοίκηση, οργάνωση και εκμετάλλευση των αεροδρομίων θα αναληφθεί από ιδιωτικές επιχειρήσεις, οι οποίες θα αναλάβουν και την υποχρέωση χρηματοδότησης της αναβάθμισης των υπάρχοντων έργων και υπάρχουσών υπηρεσιών, έχοντας ταυτόχρονα αναλάβει την υποχρέωση φύλαξης, καθαρισμού, εκμίσθωσης χώρων κλπ. Κατά συνέπεια, το δημόσιο θα περιοριστεί σε ρόλο εποπτικό – ελεγκτικό – κανονιστικό, τον οποίο θα φέρει πιο αξιόπιστα εις πέρας, αφού το προσωπικό του δημοσίου δεν θα αποσπάται σε ρόλους ιδιωτικού τομέα, θα δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας, θα αξιοποιηθούν οι τομείς αυτοί επιχειρηματικής δράσης από την ιδιωτική πρωτοβουλία και θα δοθεί έναυσμα ανάπτυξης στις τοπικές οικονομίες και κοινωνίες αλλά και ευρύτερα, πανελλαδικά.

β. Βλέπετε τα αναφερόμενα υπό 11.1.β.

11.5 Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε «άλλης διάταξης»

Η υπηρεσία που θα είναι αρμόδια για την εφαρμογή των περισσότερων από τις «άλλες διατάξεις» είναι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

12. Διαφάνεια και διαβούλευση

Τα συνολικά αποτελέσματα της διαβούλευσης παρουσιάζονται :

- Στο συνημμένο Παράρτημα Ι Έγγραφο Γ.Γ.Κ
- Στο συνημμένο Παράρτημα ΙΙ Συγκριτικός Πίνακας Σχολίων

ΕΚΘΕΣΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ****ΤΙΤΛΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:** Αναδιάρθρωση της

Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) και άλλες διατάξεις

**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ ΣΤΟ
ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ:** 3-8-2010**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ:** 3-8-2010**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ:** 10-8-2010**ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΑΣΧΟΝΤΩΝ:****ΣΥΝΟΛΙΚΑ:** 162**ΚΑΤ' ΑΡΘΡΟ:****ΑΡΘΡΟ 1:** 27**ΑΡΘΡΟ 2:** 3**ΑΡΘΡΟ 3:** 7**ΑΡΘΡΟ 4:** 3**ΑΡΘΡΟ 5:** 3**ΑΡΘΡΟ 6:** 3**ΑΡΘΡΟ 7:** 12**ΑΡΘΡΟ 8:** 8**ΑΡΘΡΟ 9:** 5**ΑΡΘΡΟ 10:** 1**ΑΡΘΡΟ 11:** 1**ΑΡΘΡΟ 12:** 8**ΑΡΘΡΟ 13:** 3**ΑΡΘΡΟ 14:** 5**ΑΡΘΡΟ 15:** 2**ΑΡΘΡΟ 16:** 2**ΑΡΘΡΟ 17:** 4**ΑΡΘΡΟ 18:** 7**ΑΡΘΡΟ 19:** 4**ΑΡΘΡΟ 20:** 4**ΑΡΘΡΟ 21:** 2**ΑΡΘΡΟ 22:** 3**ΑΡΘΡΟ 23:** 10**ΑΡΘΡΟ 24:** 3**ΑΡΘΡΟ 25:** 4**ΑΡΘΡΟ 26:** 4**ΑΡΘΡΟ 27:** 15**ΑΡΘΡΟ 28:** 4**ΑΡΘΡΟ 29:** 1**ΑΡΘΡΟ 30:** 3**ΑΡΘΡΟ 31:** 1

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΣΧΟΛΙΩΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΣΧΟΛΙΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ

Η συμμετοχή στη διαβούλευση κρίνεται μάλλον ικανοποιητική εν μέσω θέρους. Πολλά τα σωματεία και σύλλογοι εργαζομένων στην πολιτική αεροπορία εκφράζουν την ανησυχία τους σχετικά με δύο κυρίως ζητήματα. Το πρώτο είναι η μεταφορά προσωπικού και με ποια κριτήρια θα επιτευχθεί. Το δεύτερο είναι η παραχώρηση των αεροδρομίων σε ΝΠΙΔ και οι επιπτώσεις αυτής της κίνησης σε θέματα ασφάλειας και οικονομίας της χώρας. Κατά τα λοιπά υπάρχουν αρκετά σχόλια σχετικά με ορισμένες διατάξεις της νομοθετικής πρωτοβουλίας του ΥΥΜΔ καθώς και για το γεγονός ότι αυτή τέθηκε σε δημόσια ανοικτή διαβούλευση. Σταχυολογώντας και αξιολογώντας την πλειοψηφία των προτάσεων, οι πολίτες θέτουν και άλλα ζητήματα τα οποία αφορούν στο εξής:

- Θα υπάρξει μέριμνα για την ενίσχυση της ασφάλειας των πτήσεων;
- Θα προβλεφθεί η διάρθρωση του Παρόχου Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας της ΥΠΑ σύμφωνα με τα Διεθνή και Κοινοτικά Πρότυπα;
- Θα είναι πιο αποτελεσματική η διαχείριση της Ενέργειας Κυκλοφορίας;
- Θα γίνει καθορισμός του συστήματος χρέωσης των Αεροναυτικών Υπηρεσιών;

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΣΧΟΛΙΩΝ ΚΑΙ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΚΑΤ' ΑΡΘΡΟ:

Ακολουθεί στη συνέχεια συνοπτική παρουσίαση των σχολίων και των εναλλακτικών προτάσεων κατ' άρθρο.

ΑΡΘΡΟ 1

Σκοπός

Σκοπός του παρόντος νόμου είναι η αναβάθμιση και αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) σύμφωνα με τα διεθνή και κοινοτικά πρότυπα.

ΣΧΟΛΙΑ-ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Στο άρθρο 1 είναι συγκεντρωμένα τα περισσότερα σχόλια. Σε αρκετά εξ' αυτών, υπάρχει διάχυτος ανησυχία για τη διασφάλιση των θέσεων των εργαζομένων. Ακόμη, προτείνεται η εισαγωγή άρθρου με ορισμούς όρων και συντμήσεων. Θεωρείται μάλιστα απαραίτητο να αναβαθμιστεί η Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας, μέσω της αδειοδότησής της ως FTO-TRTO όπως ισχύει στο εξωτερικό, ενώ γίνεται αναφορά και στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 1070/2009.

Εκτενείς είναι οι προτάσεις που κατεγράφησαν από διάφορα σωματεία αλλά και από ειδικούς και επαγγελματίες του κλάδου και αφορούν τόσο τα παραπάνω, όσο και άλλα ζητήματα, ιδιαίτερος κρίσιμα και χρήσιμα για την διαβούλευση και την τελική σύνταξή του ν/σ (βλ. Υπάλληλοι Κρατικού Αερολιμένα Ν.Αγχιάλου, Γεώργιος Χατζηπανάγος, Γεώργιος Τσιφτσιδης, ΠΑΓΚΡΗΤΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΑ, ΚΗΕΕ/ΥΠΑ, Hellenic Duty Free Shops, Ανδρικοπούλου Κων/να, Στυλιανός Πλαστήρας, Τηλεπικοινωνιακοί Υπάλληλοι Κρατικού Αερολιμένα Αράξου, Τσιράκης Κων/νος, Σύλλογος Πτυχιούχων Οικονομικών Υπαλλήλων ΥΠΑ, Σύλλογος Διπλωματούχων Μηχανικών ΥΠΑ, Δ.Σ Ένωσης ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελλάδας, Υπάλληλοι ΚΑΚΩΙ, Πανελλήνιος Σύλλογος Τηλεπικοινωνιακών ΥΠΑ, Παπαδόπουλος Γεώργιος, Στασινός Αλ., Πανελλήνιος Σύλλογος Αερολιμενικών, Ενωτική Συνδικαλιστική Κίνηση ΥΠΑ –(ΕΣΚ-ΥΠΑ), ΕΝΗΜΑΕΚ).

Άρθρο 2

Φορέας Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας

1. *Η Γενική Διεύθυνση Αεροναυτιλίας της Υ.Π.Α. μετονομάζεται σε Γενική Διεύθυνση Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας με αρμοδιότητα την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας για τη γενική εναέρια κυκλοφορία και αποτελεί τον «Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας» Hellenic Air Navigation Service Provider HANSP , κατά την έννοια του άρθρου 2 του Κανονισμού 549/2004 ΕΚ,*
2. *Οι παρεχόμενες υπηρεσίες του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας είναι οι ακόλουθες:*
 - α) *Υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας (Air Traffic Services - ATS),*

- β) Υπηρεσίες Επικοινωνίας, Πλοήγησης και Επιτήρησης (Communication, Navigation, Surveillance - CNS) και
- γ) Υπηρεσίες Αεροναυτικών Πληροφοριών (Aeronautical Information Services - AIS).

3. Ο Φορέας Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας υποχρεούται να λειτουργεί σύμφωνα με τα εκάστοτε ισχύοντα διεθνή και κοινοτικά πρότυπα ασφαλείας, με σκοπό την ασφάλεια των πτήσεων και την ασφαλή και αποτελεσματική διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας.

ΣΧΟΛΙΑ-ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Στο άρθρο 2, ενδιαφέρον παρουσιάζουν οι προτάσεις της ΔΣ Ένωσης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελλάδας και της OLYMPIC AIR.

Άρθρο 3

Διάρθρωση της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας – Αρμοδιότητες Προϊσταμένου

1. Η Γενική Διεύθυνση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας διαρθρώνεται ως ακολούθως:
 - α. Διεύθυνση Διαχείρισης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.
 - β. Διεύθυνση Διευθέτησης Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας και Διαχείρισης Εναέριου Χώρου.
 - γ. Διεύθυνση Κέντρων Ελέγχου Περιοχής (ΚΕΠ) Αθηνών και Μακεδονίας.
 - δ. Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) «Ελευθέριος Βενιζέλος».
 - ε. Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων.
 - στ. Διεύθυνση Διαχείρισης Συστημάτων και Υποδομών Αεροναυτιλίας.
 - ζ. Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Κέντρων Ελέγχου Περιοχής (ΚΕΠ) Αθηνών και Μακεδονίας.
 - η. Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ).
 - θ. Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων.
 - ι. Διεύθυνση Κέντρου Ηλεκτρονικών Εφαρμογών και Μείζονος Συντήρησης.
 - ια. Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών.
 - ιβ. Διεύθυνση Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών (ΚΕΠ).
 - ιγ. Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ).
 - ιδ. Διεύθυνση Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών AIS.
 - ιε. Διεύθυνση Διαχείρισης και Ανάπτυξης της Αεροναυτιλίας.

2. Ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, πέραν των προβλεπομένων στη παρ. 2 του άρθρου 78 του ν. 1892/90 (ΦΕΚ Α'101), έχει ως αρμοδιότητες και: Την εκπροσώπηση του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας έναντι της Εθνικής Εποπτικής Αρχής Αεροναυτιλίας, την εκπροσώπηση αυτού σε θέματα διεθνών συνεργασιών και σχέσεων, την παρακολούθηση των επιδόσεων και στόχων των Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, τη μέριμνα για την έγκαιρη διαμόρφωση, εισήγηση προς έγκριση και αποστολή των ετήσιων τελών Αεροναυτιλίας, τη μέριμνα για την εκπόνηση και αποστολή του Ετήσιου Απολογισμού και του Πενταετούς Προγράμματος Επιχειρησιακής Ανάπτυξης. Είναι ακόμη αρμόδιος για την εφαρμογή της Πολιτικής Ασφάλειας Αεροναυτιλίας, όπως αυτή καθορίζεται από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

ΣΧΟΛΙΑ-ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Για το άρθρο 3 αρκετά από τα σχόλια αφορούν σε προτάσεις μετονομασίας ορισμένων διευθύνσεων. Δύο εξ' αυτών είναι εκτενή και αναρτήθηκαν από το Δ.Σ Ένωσης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελλάδας.

Άρθρο 4

Διάρθρωση Διεύθυνσης Διαχείρισης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας

Η Διεύθυνση Διαχείρισης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας αποτελείται από τα παρακάτω τμήματα με τις ακόλουθες κατά τμήμα αρμοδιότητες:

- α) Τμήμα Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού.
 - Συντονισμός θεμάτων εκπαίδευσης, εξειδίκευσης προσωπικού.
 - Απονομή ειδικοτήτων στους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας.
 - Παρακολούθηση επαγγελματικής κατάρτισης και εποπτεία βελτίωσης των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.
 - Χειρισμός θεμάτων διοίκησης και παρακολούθησης της κατάστασης και των μεταβολών του προσωπικού.
 - Γραμματειακή εξυπηρέτηση της μονάδας.
 - Διαχείριση και συντήρηση υλικών της μονάδας.
 - Μέριμνα συντήρησης και καθαριότητας χώρων.
- β) Τμήμα Κανονισμών Ελέγχου Περιοχής.
 - Έκδοση οδηγιών και διαδικασιών για την λειτουργία των ΚΕΠ.
 - Παρακολούθηση και εφαρμογή των Διεθνών κανονισμών και προτύπων.
 - Παρακολούθηση Διμερών και Διεθνών συνεργασιών και συμφωνιών για τα ΚΕΠ.

γ) Τμήμα Κανονισμών Ελέγχου Προσέγγισης και Αεροδρομίων.

- Έκδοση οδηγιών και διαδικασιών για την λειτουργία ελέγχου προσέγγισης και αεροδρομίων.
- Παρακολούθηση και εφαρμογή των Διεθνών κανονισμών και προτύπων.
- Προώθηση θεμάτων Διμερών και Διεθνών συνεργασιών και συμφωνιών για τις υπηρεσίες Ελέγχου Προσέγγισης και Αεροδρομίων.

δ) Τμήμα Κανονισμών Πληροφοριών Πτήσεων.

- Έκδοση οδηγιών για την εφαρμογή κανονισμών περιοχής πληροφοριών πτήσεως.
- Συνεργασία με Διεθνείς Οργανισμούς για τη παρακολούθηση και την εφαρμογή των κανονισμών.
- Μελέτη, ανάλυση και τεκμηρίωση του κανονιστικού πλαισίου που αφορά στην περιοχή πληροφοριών πτήσεων.

ε) Τμήμα Διαχείρισης Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας.

- Εφαρμογή της Πολιτικής για την Ασφάλεια.
- Διαχείριση του Συστήματος ασφάλειας για την Εναέρια Κυκλοφορία.
- Συντονισμό των υπευθύνων ασφάλειας και των υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.
- Εσωτερικοί Έλεγχοι και Επιθεωρήσεις Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.
- Εφαρμογή Κανονισμών, εκπόνηση σχετικών Μελετών και Προγραμματισμού για την ασφάλεια.
- Συλλογή, Αξιολόγηση και Διαχείριση Συμβάντων Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας.

στ) Τμήμα Διασφάλισης Ποιότητας, Αποδοτικότητας και Εισήγησης Τελών Κυκλοφορίας.

- Αξιολόγηση της ποιότητας και αποδοτικότητας των Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.
- Καθιέρωση δεικτών μέτρησης της απόδοσης.
- Εισήγηση μέτρων για την βελτίωση της ποιότητας αποδοτικότητας.
- Εισήγηση καθορισμού τελών για την Αεροναυτιλία.
- Συμμετοχή σε Διεθνείς Οργανισμούς σε θέματα αρμοδιότητάς της (Eurocontrol- Enlarged Committee).

ΣΧΟΛΙΑ-ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Για το άρθρο 4 συνιστάται να δοθεί προσοχή σε περιπτώσεις αλληλοεπικάλυψης αρμοδιοτήτων. Μακροσκελές είναι το σχόλιο της Δ.Σ Ένωσης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελλάδας και του Συλλόγου Πτυχιούχων Οικονομικών Υπαλλήλων ΥΠΑ.

Άρθρο 5

Διάρθρωση Διεύθυνσης Διευθέτησης Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας και Διαχείρισης Εναέριου Χώρου

Η Διεύθυνση Διευθέτησης Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας και Διαχείρισης Εναέριου Χώρου αποτελείται από τα παρακάτω τμήματα με τις ακόλουθες κατά τμήμα αρμοδιότητες:

α) Τμήμα Στρατηγικού Σχεδιασμού Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας. Σχεδιασμός και εισήγηση ενεργειών για τη Διευθέτηση της Ροής της Εναέριας Κυκλοφορίας στη Στρατηγική Φάση. Επεξεργασία και καθορισμός των οδεύσεων των ρευμάτων εναέριας κυκλοφορίας για τη βέλτιστη χρήση του εναέριου χώρου. Ανάλυση και αξιολόγηση των μακροπρόθεσμων προβλέψεων για την εξέλιξη της κυκλοφορίας και διαμόρφωση και υποβολή σχετικών εισηγήσεων αρμοδίως. Καθορισμός της χωρητικότητας των τομέων ελέγχου των ΚΕΠ καθώς και των αεροδρομίων σε συνεργασία με τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες. Εκπόνηση μελετών για τη βελτίωση της χωρητικότητας. Τήρηση αρχείου και στατιστικών στοιχείων για την αεροπορική κίνηση και τις καθυστερήσεις λόγω μέτρων Διευθέτησης Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας. Ανάλυση των αιτιών των καθυστερήσεων και εισήγηση μέτρων και ενεργειών για βελτίωση. Ενημέρωση της βάσης αεροπορικών δεδομένων του EUROCONTROL.

β) Τμήμα Προ-τακτικού και Τακτικού Σχεδιασμού. Επεξεργασία και ανάλυση των αεροπορικών δεδομένων, όπως αυτά διαμορφώνονται κατά τις φάσεις προ-τακτικού και τακτικού σχεδιασμού και αντίστοιχη προσαρμογή του στρατηγικού σχεδιασμού στα δεδομένα αυτά. Συντονισμός των μονάδων εναέριας κυκλοφορίας με τον πυρήνα διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας και το EUROCONTROL για τη βέλτιστη Διευθέτηση Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας και Χωρητικότητας στις προαναφερόμενες φάσεις.

γ) Τμήμα Σχεδιασμού Εναερίου Χώρου. Μελέτη και εισήγηση για τη γενική οργάνωση και αποδοτική εκμετάλλευση της περιοχής πληροφοριών πτήσεων Αθηνών. Καθιέρωση αεροναυτιλιακών κριτηρίων διαχωρισμού αεροσκαφών και ελαχίστων υψών πτήσης, σύμφωνα με τις συστάσεις και υποδείξεις της Διεθνούς Οργάνωσης Πολιτικής Αεροπορίας. Μελέτη, συντονισμός και εισήγηση εγκατάστασης ραδιοβοηθημάτων επί διαδρομής. Βελτίωση του υφιστάμενου δικτύου αεροδιαδρόμων. Καθιέρωση επικίνδυνων, απαγορευμένων, περιορισμένων περιοχών. Σχεδιασμός προσωρινά περιορισμένων περιοχών για λόγους ασφαλείας. Διαχείριση ειδικών πτήσεων. Κατηγοριοποίηση εναέριου χώρου. Παρακολούθηση εξελίξεων που προκύπτουν από διεθνείς οργανισμούς.

Λειτουργικά Τμήματα Εναερίου Χώρου.

δ) Τμήμα Ενόργανων Διαδικασιών.

Σχεδιασμός Τερματικών περιοχών ελέγχου, Ζωνών ελέγχου και Ζωνών Κυκλοφορίας αεροδρομίου.Εκπόνηση ενόργανων διαδικασιών προσέγγισης (άφιξης-αναχώρησης-κράτησης αεροσκαφών) και τροχιών κύκλου αεροδρομίου, για πολιτικά και στρατιωτικά αεροσκάφη σε πολιτικά και στρατιωτικά αεροδρόμια.Μελέτη, συντονισμός και εισήγηση σχετικά με τις ανάγκες των αεροδρομίων σε ραδιοβοηθήματα.Συμμετοχή στον από αέρα έλεγχο νέων διαδικασιών.

ε) Τμήμα Σχεδιασμού Ασκήσεων Ελληνικών και ξένων αεροσκαφών.Συνεργασία με στρατιωτικές αρχές για την εξυπηρέτηση αναγκών ξένης και Ελληνικής στρατιωτικής κυκλοφορίας.Καταγραφή αιτημάτων για ασκήσεις αεροσκαφών εντός της περιοχής πληροφοριών πτήσης Αθηνών.Σχεδιασμός και δέσμευση εναερίου χώρου για τη πραγματοποίηση των ασκήσεων.Εντολή έκδοσης και έλεγχος ορθότητας σχετικών αγγελιών διεθνούς διανομής. Συντονισμός με Υπουργείο Εξωτερικών σε περίπτωση δραστηριοτήτων ξένων αεροσκαφών στην περιοχή πληροφοριών πτήσεων Αθηνών.Δέσμευση και συντονισμός εκχώρησης πεδίων βολής και ραδιοβολίσεων.

στ) Τμήμα Εκπαίδευσης-Ενημέρωσης.

Εκπαίδευση των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας στα καθήκοντα του Ελεγκτού Ροής Κυκλοφορίας, παρακολούθηση και αξιολόγηση της επάρκειάς τους. Ενημέρωση των Ελεγκτών Ροής Κυκλοφορίας σε θέματα Διευθέτησης Ροής Κυκλοφορίας και Χωρητικότητας. Ενημέρωση των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας των ΚΕΠ και των αεροδρομίων για σχετικά θέματα Ροής και Χωρητικότητας.Διερεύνηση και ανάλυση των συμβάντων που σχετίζονται με τη Διευθέτηση Ροής Κυκλοφορίας και Χωρητικότητας.

ΣΧΟΛΙΑ-ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Για το άρθρο 5 προτείνεται τα ραδιοβοηθήματα να μετονομασθούν σε συστήματα πλοήγησης και να ξεκαθαριστεί η αρμοδιότητα λειτουργίας του FMP. Εκτεταμένα είναι τα σχόλια και οι προβληματισμοί που παραθέτουν οι: Σύλλογος Πτυχιούχων Οικονομικών Υπαλλήλων ΥΠΑ, Δ.Σ Ένωσης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελλάδας.

Άρθρο 6

Διάρθρωση Διεύθυνσης Κέντρων Ελέγχου Περιοχής (ΚΕΠ) Αθηνών και Μακεδονίας

Η Διεύθυνση Κέντρων Ελέγχου Περιοχής (ΚΕΠ) Αθηνών και Μακεδονίας αποτελείται από τα παρακάτω Τμήματα με τις ακόλουθες κατά τμήμα αρμοδιότητες:

α) Τμήμα Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού.

Διαχείριση προσωπικού. Έκδοση προγραμμάτων εργασίας των ΚΕΠ. Εκπαίδευση στην πράξη κατά τομείς, του προσωπικού, για την απόκτηση των απαιτούμενων ειδικοτήτων και καταχωρήσεων των ΚΕΠ. Εκπόνηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων και οργάνωση επιμορφώσεων. Επιμέλεια εξασφάλισης εκπαιδευτικών εγχειριδίων και μέσων. Τήρηση αρχείου και παρακολούθηση ειδικοτήτων και καταχωρήσεων ΚΕΠ. Αξιολόγηση επάρκειας και επίδοσης. Χειρισμός θεμάτων Πολιτικής Σχεδίασης Έκτακτης Ανάγκης (ΠΣΕΑ).

β) Τμήμα Επιχειρησιακής Λειτουργίας και Μέσων Παροχής υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.

Εισήγηση επιχειρησιακών διαδικασιών. Έκδοση οδηγιών για την εφαρμογή τους. Τήρηση δελτίου παρακολούθησης καλής λειτουργίας συστημάτων Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας. Παρακολούθηση διεθνών εξελίξεων σε θέματα αρμοδιότητας. Χειρισμός θεμάτων χωρητικότητας τομέων ΚΕΠ, σε συνεργασία με το τμήμα στρατηγικού σχεδιασμού. Ενημέρωση προσωπικού ΚΕΠ για επιχειρησιακά θέματα.

γ) Τμήμα Διαχείρισης Εναερίου Χώρου.

Σύναψη συμφωνιών με γειτονικές υπηρεσίες πολιτικές και στρατιωτικές της ημεδαπής ή αλλοδαπής. Συντονισμός για τη διεξαγωγή αεροπορικών ασκήσεων και ειδικών πτήσεων. Ενημέρωση προσωπικού ΚΕΠ για θέματα της αρμοδιότητας του.

δ) Τμήμα Πληροφοριών Πτήσης.

Παρακολούθηση των πτήσεων που εκτελούνται με κανόνες όψεως. Παροχή πληροφοριών πτήσης. Χειρισμός θεμάτων κατάστασης ανάγκης αεροσκαφών εντός της περιοχής πληροφοριών πτήσεως Αθηνών. Έκδοση κάθε είδους τηλεγραφήματος Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας. Καταγραφή, ανάπτυξη και διανομή όλων των δεδομένων πτήσεων των αεροσκαφών. Επικουρία των υπεύθυνων Ελεγκτών στους τομείς ελέγχου.

ε) Τμήμα Ασφαλείας, Ποιότητας και Προστασίας (SQS) των ΚΕΠ.

Διερεύνηση και ανάλυση συμβάντων Εναέριας Κυκλοφορίας. Τήρηση αρχείου. Διαχείριση και συνεργασία με αρμόδιους φορείς για θέματα ασφαλείας. Διαχείριση και προτάσεις βελτίωσης της ποιότητας των υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας των ΚΕΠ. Μέριμνα για την εφαρμογή σχετικών προτύπων και εκπόνηση σχετικών οδηγιών και διαδικασιών ασφάλειας, ποιότητας και προστασίας για τις Υπηρεσίες Εναέριας

Κυκλοφορίας των ΚΕΠ στα πλαίσια των σχετικών απαιτήσεων του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

στ) Τμήμα Περιβάλλοντος και Υγιεινής.

Μελέτη και παρακολούθηση του εργασιακού περιβάλλοντος. Αξιολόγηση των επιπτώσεων του εργασιακού περιβάλλοντος στη αποδοτικότητα των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και προτάσεις για τη βελτίωσή του. Χειρισμός θεμάτων που αφορούν την υγιεινή των εργαζομένων.

ΣΧΟΛΙΑ-ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Για το άρθρο 6 : Εκτεταμένη παρέμβαση κατεγράφη από: Δ.Σ Ένωσης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελλάδας, Κώστας Πατούρας, Σύλλογος Πτυχιούχων Οικονομικών Υπαλλήλων Υ.Π.Α.

Άρθρο 7

Διάρθρωση Διεύθυνσης Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος»

Η Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος» αποτελείται από τα παρακάτω Τμήματα με τις ακόλουθες κατά τμήμα αρμοδιότητες :

- α) Τμήμα Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού.**
- Τήρηση αρχείου και παρακολούθηση ειδικοτήτων και καταχωρήσεων Προσέγγισης και Ελέγχου Αεροδρομίου Αθηνών.
 - Εκπαίδευση στην πράξη κατά τομείς, του προσωπικού για την απόκτηση των απαιτούμενων ειδικοτήτων και καταχωρήσεων της Προσέγγισης και του Ελέγχου Αεροδρομίου Αθηνών.
 - Εκπόνηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων και οργάνωση επιμορφώσεων.
 - Επιμέλεια εξασφάλισης εκπαιδευτικών εγχειριδίων και μέσων.
 - Προγραμματισμός ειδικών εκπαιδεύσεων Προσέγγισης και Ελέγχου Αεροδρομίου Αθηνών.
 - Αξιολόγηση επάρκειας και επίδοσης του προσωπικού.
 - Χειρισμός θεμάτων ΠΣΕΑ.
- β) Τμήμα Επιχειρησιακής Λειτουργίας Προσέγγισης Αθηνών.**
- Παροχή υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας στο σύνολο της Τερματικής Περιοχής Αθηνών.
 - Εισήγηση επιχειρησιακών διαδικασιών και έκδοση οδηγιών για την εφαρμογή τους.
 - Τήρηση δελτίου παρακολούθησης καλής λειτουργίας συστημάτων για τη διεκπεραίωση του έργου της εξυπηρέτησης του Ελέγχου Προσέγγισης.

- Παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων σε θέματα που αφορούν την παροχή υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας στην Τερματική Περιοχή.
- Υποβολή προτάσεων για βελτίωση της παροχής υπηρεσιών στην Τερματική Περιοχή Αθηνών.
- Έκδοση προγραμμάτων εργασίας προσωπικού Προσέγγισης.

γ) Τμήμα Επιχειρησιακής Λειτουργίας Ελέγχου Αεροδρομίου Αθηνών.

- Παροχή υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.
- Εισήγηση επιχειρησιακών διαδικασιών και έκδοση οδηγιών για την εφαρμογή τους.
- Τήρηση δελτίου παρακολούθησης καλής λειτουργίας συστημάτων για τη διεκπεραίωση του έργου της εξυπηρέτησης του Ελέγχου Αεροδρομίου.
- Παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων σε θέματα που αφορούν τη παροχή υπηρεσιών στον Έλεγχο Αεροδρομίου.
- Υποβολή προτάσεων που αφορούν τη βελτίωση της παροχής υπηρεσιών στον Έλεγχο Αεροδρομίου Αθηνών.
- Έκδοση προγραμμάτων εργασίας προσωπικού Ελέγχου Αεροδρομίου Αθηνών.

δ) Τμήμα Ασφαλείας, Ποιότητας και Προστασίας (SQS).

- Διερεύνηση και ανάλυση συμβάντων Εναέριας Κυκλοφορίας.
- Τήρηση αρχείου.
- Διαχείριση και συνεργασία με αρμόδιους φορείς για θέματα ασφαλείας.
- Διαχείριση και προτάσεις βελτίωσης της ποιότητας των Υπηρεσιών Προσέγγισης και Ελέγχου Αεροδρομίου Αθηνών.
- Μέριμνα για την εφαρμογή σχετικών προτύπων και εκπόνηση σχετικών οδηγιών και διαδικασιών ασφάλειας, ποιότητας και προστασίας για τις Υπηρεσίες Προσέγγισης και Ελέγχου Αεροδρομίου Αθηνών.

ΣΧΟΛΙΑ-ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Για το άρθρο 7 : Εκτενείς και ποικίλες προτάσεις καταγράφονται στα 12 κατατεθειμένα σχόλια.

Άρθρο 8

Διάρθρωση Διεύθυνσης Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων

1. Η Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων αποτελείται από τα παρακάτω Τμήματα:

- α) Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Θεσσαλονίκης.**
- β) Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Ηρακλείου.**
- γ) Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Ρόδου.**
- δ) Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Κέρκυρας.**
- ε) Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Αλεξανδρούπολης.**
- στ) Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Μυτιλήνης.**
- ζ) Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Λήμνου.**
- η) Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Κω.**
- θ) Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Κεφαλονιάς.**
- ι) Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Ζακύνθου.**
- ια) Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Σάμου.**
- ιβ) Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Καβάλας.**
- ιγ) Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένων Ιωαννίνων, Χίου, Μυκόνου, Σκιάθου, Σαντορίνης.**
- ιδ) Τμήμα Παροχής Πληροφοριών Πτήσεων Αερολιμένων Κοζάνης, Καστοριάς, Καρπάθου, Κυθήρων, Μήλου, Πάρου, Σύρου, Ικαρίας, Νάξου, Αστυπάλαιας, Καλύμνου, Λέρου, Κάσου, Σητείας και Καστελόριζου.**

2. Οι αρμοδιότητες των υπό στοιχεία α' έως και ιγ' Τμημάτων της παρ. 1 είναι οι ακόλουθες:

- Παροχή Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.**
- Εισήγηση επιχειρησιακών διαδικασιών και έκδοση οδηγιών για την εφαρμογή τους.**
- Τήρηση δελτίου παρακολούθησης καλής λειτουργίας συστημάτων για τη διεκπεραίωση του έργου της εξυπηρέτησης των Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.**
- Υποβολή προτάσεων.**
- Χειρισμός θεμάτων διαχείρισης προσωπικού.**
- Έκδοση προγράμματος λειτουργίας για τις Υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας.**
- Τήρηση αρχείου και παρακολούθηση ειδικοτήτων προσωπικού Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.**
- Εκπαίδευση στην πράξη του προσωπικού για την απόκτηση των απαιτούμενων ειδικοτήτων.**
- Προγραμματισμός ειδικών εκπαιδεύσεων Προσέγγισης και Ελέγχου Αεροδρομίου.**
- Επιμέλεια εξασφάλισης εκπαιδευτικών εγχειριδίων και μέσων.**
- Αξιολόγηση επάρκειας και επίδοσης.**

3. Οι αρμοδιότητες του υπό στοιχείο ιδ' Τμήματος είναι οι ακόλουθες:

- Παροχή υπηρεσιών, πληροφοριών πτήσης αεροδρομίου.
- Αξιολόγηση επάρκειας των παρεχομένων υπηρεσιών.
- Εκπαίδευση των υπαλλήλων στις υπηρεσίες πληροφοριών πτήσης αεροδρομίου.
- Τήρηση δελτίου παρακολούθησης καλής λειτουργίας συστημάτων για τη διεκπεραίωση του έργου της εξυπηρέτησης των Πληροφοριών Πτήσης αεροδρομίων.
- Υποβολή προτάσεων.
- Χειρισμός θεμάτων διαχείρισης προσωπικού.
- Έκδοση προγράμματος λειτουργίας για τις Υπηρεσίες Πληροφοριών Πτήσης Αεροδρομίων.
- Επιμέλεια εξασφάλισης εκπαιδευτικών εγχειριδίων και μέσων.

ΣΧΟΛΙΑ-ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Για το άρθρο 8 : Προτείνεται η Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Τερματικής Περιοχής Αθηνών να είναι αρμόδια και για τη Μύκονο, την Πάρο τη Νάξο και τη Σύρο. Επίσης να διευκρινισθεί και να λυθεί το καθεστώς με τα αεροδρόμια και προσεγγίσεις που ελέγχονται από την πολεμική αεροπορία. Εκτεταμένα σχόλια παραθέτουν και οι: Σύλλογος Πτυχιούχων Οικονομικών Υπαλλήλων Υ.Π.Α, Πανελλήνιος Σύλλογος Τηλεπικοινωνιακών ΥΠΑ, Χρήστος Μπάκας, ΔΣ Ένωσης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελλάδας.

Άρθρο 9

Διάρθρωση Διεύθυνσης Διαχείρισης Συστημάτων και Υποδομών Αεροναυτιλίας

Η Διεύθυνση Διαχείρισης Συστημάτων και Υποδομών Αεροναυτιλίας αποτελείται από τα παρακάτω Τμήματα με τις ακόλουθες κατά τμήμα αρμοδιότητες:

α) Τμήμα διαχείρισης και εποπτείας συστημάτων Επικοινωνιών Αεροναυτιλίας.

Ανάπτυξη συστημάτων Αερεπίγειων, Επίγειων και Δορυφορικών Επικοινωνιών και Ραδιοδικτύων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας. Προγραμματισμός εγκαταστάσεων των προαναφερομένων συστημάτων επικοινωνιών Αεροναυτιλίας, με βάση μελέτη καταλληλότητας ως προς τη θέση εγκατάστασης και παρακολούθηση υλοποίησης αυτού. Εκπόνηση μελετών τεχνικών προδιαγραφών και παρακολούθηση υλοποίησής τους. Συνεργασία με αρμόδιες Διευθύνσεις για την έκδοση σχετικών αποφάσεων ένταξης των συστημάτων επικοινωνιών σε επιχειρησιακή

εκμετάλλευση. Εποπτεία της λειτουργικής κατάστασης, απόδοσης, διαθεσιμότητας και αξιοπιστίας των συστημάτων και εγκαταστάσεων. Έκδοση τεχνικών οδηγιών και διαδικασιών αποδοτικής και ασφαλούς λειτουργίας και υποστήριξης συναφών Συστημάτων. Συνεργασία με αρμόδιες Διευθύνσεις επί θεμάτων εκμετάλλευσης και εγκατάστασης λειτουργίας Τηλεπικοινωνιακών ή άλλων Μέσων, που ενδεχόμενα επηρεάζουν τις Επικοινωνίες Αεροναυτιλίας. Συνεργασία με τη Μονάδα Πτητικών Μέσων (ΜΠΜ) για τον από αέρα έλεγχο λειτουργίας των προαναφερομένων συστημάτων. Μέριμνα για τον έλεγχο παρεμβολών στις συχνότητες Αεροναυτιλίας σε συνεργασία με την Ε.Ε.Τ.Τ. Συνεργασία με άλλες Διευθύνσεις της ΥΠΑ, υπηρεσίες-φορείς ή οργανισμούς για σύναψη διμερών συμφωνιών και μνημονίων συνεργασίας. Παρακολούθηση διεθνών εξελίξεων και απαιτήσεων.

β) Τμήμα διαχείρισης και εποπτείας συστημάτων Πλοήγησης.

Ανάπτυξη Συστημάτων Πλοήγησης Αεροναυτιλίας σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας. Προγραμματισμός και υλοποίηση εγκαταστάσεων των προαναφερόμενων συστημάτων με βάση μελέτη καταλληλότητας ως προς τη θέση εγκατάστασης. Εκπόνηση μελετών, τεχνικών προδιαγραφών και παρακολούθηση υλοποίησής τους. Εποπτεία της λειτουργικής κατάστασης, απόδοσης, διαθεσιμότητας και αξιοπιστίας των συστημάτων και εγκαταστάσεων. Έκδοση τεχνικών οδηγιών, διαδικασιών αποδοτικής και ασφαλούς λειτουργίας, υποστήριξης και συντήρησης. Συνεργασία με αρμόδιες Διευθύνσεις για την έκδοση σχετικών αποφάσεων ένταξης των συστημάτων σε επιχειρησιακή εκμετάλλευση. Συνεργασία με αρμόδιες Διευθύνσεις επί θεμάτων εκμετάλλευσης και εγκατάστασης - λειτουργίας Συστημάτων Πλοήγησης ή άλλων Μέσων, που ενδεχόμενα επηρεάζουν την Αεροναυτιλία. Συνεργασία με την ΜΠΜ για τον από αέρα έλεγχο λειτουργίας των σχετικών συστημάτων. Συνεργασία με άλλες Διευθύνσεις της ΥΠΑ, υπηρεσίες-φορείς ή οργανισμούς για σύναψη διμερών συμφωνιών και μνημονίων συνεργασίας. Παρακολούθηση διεθνών εξελίξεων και απαιτήσεων.

γ) Τμήμα διαχείρισης και εποπτείας συστημάτων Επιτήρησης και Διαχείρισης δεδομένων Εναέριας Κυκλοφορίας. Ανάπτυξη συστημάτων Επιτήρησης Αεροναυτιλίας και Διαχείρισης δεδομένων Εναέριας Κυκλοφορίας. Προγραμματισμός και υλοποίηση εγκαταστάσεων των προαναφερόμενων συστημάτων με βάση μελέτη καταλληλότητας ως προς τη θέση εγκατάστασης. Εκπόνηση μελετών, τεχνικών προδιαγραφών και παρακολούθηση υλοποίησής τους. Εποπτεία της λειτουργικής κατάστασης, απόδοσης, διαθεσιμότητας και αξιοπιστίας των συστημάτων και εγκαταστάσεων, με βάση αυτοματοποιημένες καταγραφές και αναλύσεις. Έκδοση τεχνικών οδηγιών, διαδικασιών αποδοτικής και ασφαλούς λειτουργίας, υποστήριξης και συντήρησης. Συνεργασία με αρμόδιες Διευθύνσεις για την έκδοση σχετικών αποφάσεων ένταξης των συστημάτων σε επιχειρησιακή εκμετάλλευση.

Συνεργασία με αρμόδιες Διευθύνσεις επί θεμάτων εγκατάστασης-λειτουργίας Συστημάτων Επιτήρησης και Διαχείρισης δεδομένων Εναέριας Κυκλοφορίας ή άλλων Μέσων, που ενδεχόμενα επηρεάζουν την Αεροναυτιλία. Συνεργασία με την ΜΠΜ για τον από αέρα έλεγχο λειτουργίας των σχετικών συστημάτων. Συνεργασία με άλλες Διευθύνσεις της ΥΠΑ, υπηρεσίες-φορείς ή οργανισμούς για σύναψη διμερών συμφωνιών και μνημονίων συνεργασίας. Παρακολούθηση διεθνών εξελίξεων και απαιτήσεων.

δ) Τμήμα Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας (SQS).

Παρακολούθηση των επιπέδων ασφάλειας, ποιότητας και προστασίας των συστημάτων Αεροναυτιλίας. Αξιολόγηση και παρακολούθηση των δεικτών ασφάλειας, απόδοσης, διαθεσιμότητας και χαρακτηριστικών ποιότητας των παρεχομένων Υπηρεσιών. Εκπόνηση συμπερασμάτων και εισήγηση προς το αντίστοιχο τμήμα της Γενικής Διεύθυνσης Αεροναυτιλίας. Εκπόνηση μελετών, οδηγιών και διαδικασιών προστασίας, σύμφωνα με εθνικούς και διεθνείς κανονισμούς και πρότυπα. Εφαρμογή προληπτικών και διορθωτικών μέτρων και εκπόνηση οδηγιών για τη βελτίωση της ασφάλειας και διαθεσιμότητας των συστημάτων και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών και παρακολούθηση της εφαρμογής αυτών. Μέριμνα επί θεμάτων υγιεινής και ασφάλειας χώρων εργασίας και προσωπικού. Αξιολόγηση των επιπτώσεων του εργασιακού περιβάλλοντος στην ασφάλεια και αποδοτικότητα του εμπλεκόμενου προσωπικού και διαμόρφωση προτάσεων για τη βελτίωσή του. Παρακολούθηση σχετικών εθνικών και διεθνών εξελίξεων και απαιτήσεων.

ε) Τμήμα διαχείρισης και εποπτείας Μετεωρολογικών και Ειδικών Συστημάτων.

Συνεργασία για τη σύναψη διμερών συμφωνιών και μνημονίων συνεργασίας με φορείς εντός και εκτός ΥΠΑ, για την τεχνική υποστήριξη ήδη εγκατεστημένων συστημάτων-συσκευών και την συμμετοχή στην προμήθεια, εγκατάσταση και υποστήριξη νέων. Προγραμματισμός και οργάνωση τεχνικής υποστήριξης Μετεωρολογικών και Ειδικών Συστημάτων, σε συνεργασία με αρμόδιες Διευθύνσεις της Υπηρεσίας και άλλους φορείς όπου προβλέπεται ή απαιτείται. Εκπόνηση τεχνικών προδιαγραφών σχετικών συσκευών και συστημάτων, βάσει αιτημάτων Διευθύνσεων του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, άλλων Υπηρεσιών της ΥΠΑ και του Παρόχου Μετεωρολογικών Υπηρεσιών (ΕΜΥ). Έκδοση τεχνικών οδηγιών, διαδικασιών υποστήριξης και συντήρησης των προαναφερομένων συστημάτων.

στ) Τμήμα διαχείρισης ανθρώπινου δυναμικού.

Διαχείριση προσωπικού των Μονάδων CNS/ATM (μετακινήσεις, αποσπάσεις, κανονικές άδειες, κτλ). Εποπτεία και διαχείριση θεμάτων εκπαίδευσης, εξειδίκευσης και πιστοποιητικών επαγγελματικής επάρκειας, σύμφωνα με προβλεπόμενα διεθνή και εθνικά πρότυπα και

κανονισμούς. Συνεργασία με άλλες Διευθύνσεις για την διαμόρφωση απαιτήσεων προς ένταξη στο Ενιαίο Πρόγραμμα Προμηθειών, στο ετήσιο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Χειρισμός θεμάτων υλοποίησης προγραμμάτων εκσυγχρονισμού, προμηθειών συστημάτων και ανταλλακτικών. Τήρηση αρχείου σε θέματα εκπαίδευσης/εξειδίκευσης, αξιολόγησης και ειδικοτήτων προσωπικού και στελέχωσης Μονάδων.

ζ) Τμήμα υποστήριξης ειδικών συστημάτων και εφαρμογών εκτός συστημάτων Αεροναυτιλίας.

Συνεργασία με άλλες υπηρεσίες της ΥΠΑ και εκτός αυτής, στα πλαίσια των συμφωνιών του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, για την παροχή υποστήριξης, συντήρησης, εκπόνησης μελετών, έκδοσης τεχνικών οδηγιών και διαδικασιών ασφάλειας για συστήματα και εφαρμογές εκτός της Αεροναυτιλίας.

ΣΧΟΛΙΑ-ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Για το άρθρο 9 : Η πλειονότητα των προτάσεων που παρατίθενται αφορούν σε αντικαταστάσεις και διαγραφές όρων.

Άρθρο 10

Διάρθρωση Διεύθυνσης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών- Μακεδονίας

Η Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Κέντρων Ελέγχου Περιοχής (ΚΕΠ) Αθηνών- Μακεδονίας αποτελείται από τα παρακάτω τμήματα με τις ακόλουθες κατά τμήμα αρμοδιότητες:

α) Τμήμα διαθεσιμότητας και υποστήριξης Συστημάτων Αερεπίγειων και δορυφορικών Επικοινωνιών.

- Προγραμματισμός και εξασφάλιση 24ωρης διαθεσιμότητας των προαναφερομένων συστημάτων επικοινωνιών και αναμεταβιβαστικών σταθμών Σπεργιολίου, Θάσου, Σητείας, Ακαρνανικών, Γερανείων, Πεταλιδίου, Υμηττού, Μοναστηρίου, Πηλείου και Μουσάκο και όπου αλλού απαιτείται.
- Κατάρτιση προγραμμάτων λειτουργίας επιστασιών.
- Επιτήρηση λειτουργίας, προληπτική συντήρηση α' και β' βαθμού, συντήρηση και τηλεχειρισμός των αντίστοιχων συστημάτων επικοινωνιών Αεροναυτιλίας των ΚΕΠ. Διαχείριση βλαβών, συντονισμός εργασιών για την αποκατάσταση της λειτουργίας τους και πιστοποίηση καλής λειτουργίας συστημάτων μετά από αποκατάσταση βλαβών. Συγκέντρωση και επεξεργασία στοιχείων λειτουργικής κατάστασης αυτών.

- Εκτέλεση εργασιών εγκατάστασης συστημάτων Αερεπίγειων και Δορυφορικών Επικοινωνιών.
- Μέριμνα εξασφάλισης και υλοποίησης, σε συνεργασία με άλλες Διευθύνσεις του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, της ΥΠΑ και άλλων φορέων, των απαραίτητων υποδομών για την απρόσκοπτη, αποδοτική και ασφαλή λειτουργία των επικοινωνιών.
- Αναφορά συμβάντων αστοχίας των συστημάτων που χρησιμοποιούνται για την παροχή υπηρεσιών Επίγειων Επικοινωνιών και Αεροναυτικών Πληροφοριών προς το αρμόδιο τμήμα για περαιτέρω ενέργειες.

β) Τμήμα υποστήριξης Συστημάτων Επίγειων Επικοινωνιών και Αεροναυτικών Πληροφοριών.

- Προγραμματισμός και εξασφάλιση 24ωρης λειτουργίας των συστημάτων Επίγειων Επικοινωνιών και των Αεροναυτικών Πληροφοριών.
- Κατάρτιση προγραμμάτων λειτουργίας επιστασιών.
- Εγκατάσταση, επιτήρηση λειτουργίας, προληπτική και διορθωτική συντήρηση, και τηλεχειρισμός των αντίστοιχων συστημάτων.
- Διαχείριση βλαβών, συντονισμός εργασιών για την αποκατάσταση της λειτουργίας τους και πιστοποίηση καλής λειτουργίας αυτών.
- Συγκέντρωση και επεξεργασία στοιχείων λειτουργικής κατάστασης.
- Μέριμνα εξασφάλισης και υλοποίησης, σε συνεργασία με άλλες Διευθύνσεις του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, της ΥΠΑ και άλλων φορέων, των απαραίτητων υποδομών για την απρόσκοπτη, αποδοτική και ασφαλή λειτουργία των συστημάτων.
- Υποβολή σχετικών αναφορών συμβάντων αρμοδίως.

γ) Τμήμα κεντρικής Παρακολούθησης Διαθεσιμότητας και Τηλεχειρισμού των Συστημάτων Αεροναυτιλίας.

- Παρακολούθηση 24ωρου διαθεσιμότητας και τηλεχειρισμός των συστημάτων Αεροναυτιλίας των ΚΕΠ, την σταθμών Πλοήγησης Παλαιοχώρας, Διδύμου, Σκοπέλου, Τρίπολης και Σητείας, καθώς και των σταθμών επιτήρησης Υμηττού, Πηλείου, Λευκάδας, Κυθήρων, Καρπάθου, Ατταβύρου και Λήμνου.
- Διαχείριση αποκατάστασης βλαβών, συντονισμός ενεργειών, με βάση συγκεκριμένες διαδικασίες-συμφωνίες με άμεσα εμπλεκόμενες Διευθύνσεις για την αποκατάσταση της αδιάλειπτης λειτουργίας των συστημάτων για ανάγκες που δεν καλύπτονται από τις επί μέρους δυνατότητές τους.
- Επιβεβαίωση καλής λειτουργίας συστημάτων σε συνεργασία με τα αρμόδια τμήματα της Διεύθυνσης, άλλες μονάδες του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και της ΥΠΑ.
- Συνεργασία για την έκδοση αγγελίας επιχειρησιακής διαθεσιμότητας ή μη των συστημάτων Αεροναυτιλίας των ΚΕΠ, όπου απαιτείται.

δ) Τμήμα Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας (SQS).

- Παρακολούθηση των επιπέδων ασφάλειας, ποιότητας και προστασίας των συστημάτων Αεροναυτιλίας των ΚΕΠ.

- Αξιολόγηση και παρακολούθηση των δεικτών ασφάλειας, απόδοσης, διαθεσιμότητας και χαρακτηριστικών ποιότητας των παρεχομένων Υπηρεσιών.
- Εκπόνηση συμπερασμάτων και εισήγηση προς το αντίστοιχο τμήμα της Διεύθυνσης Διαχείρισης Συστημάτων και Υποδομών Αεροναυτιλίας.
- Εφαρμογή προληπτικών και διορθωτικών μέτρων και οδηγιών για τη βελτίωση της ασφάλειας και διαθεσιμότητας των συστημάτων και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών.
- Μέριμνα επί θεμάτων υγιεινής και ασφάλειας χώρων εργασίας και προσωπικού.
- Αξιολόγηση των επιπτώσεων του εργασιακού περιβάλλοντος στην ασφάλεια και αποδοτικότητα του εμπλεκόμενου προσωπικού και διαμόρφωση προτάσεων για τη βελτίωσή του.
- Παρακολούθηση σχετικών εθνικών και διεθνών εξελίξεων και απαιτήσεων.

ε) Τμήμα διαθεσιμότητας και υποστήριξης συστημάτων Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας.

- Προγραμματισμός και εξασφάλιση αδιάλειπτης λειτουργίας των συστημάτων Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας, όπως και όπου απαιτείται.
- Κατάρτιση προγραμμάτων λειτουργίας επιστασιών.
- Εγκατάσταση, επιτήρηση λειτουργίας, προληπτική συντήρηση, α' και β' βαθμός διορθωτικής συντήρησης των σχετικών συστημάτων των ΚΕΠ.
- Διαχείριση βλαβών, συντονισμός εργασιών για την αποκατάσταση της λειτουργίας τους και πιστοποίηση καλής λειτουργίας των συστημάτων μετά την αποκατάσταση των βλαβών.
- Συνεργασία με το αρμόδιο τμήμα της Διεύθυνσης Διαχείρισης και Εποπτείας των Συστημάτων και Υποδομών Αεροναυτιλίας για την εκπόνηση μελετών, προδιαγραφών αναβαθμίσεων σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.
- Μέριμνα εξασφάλισης και υλοποίησης, σε συνεργασία με άλλες υπηρεσίες, των απαραίτητων υποδομών για την απρόσκοπτη, αποδοτική και ασφαλή λειτουργία των συστημάτων Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας των οικείων υπηρεσιών που προβλέπονται από το παρόν.
- Υποβολή αναφορών συμβάντων αρμοδίως.
- Αδιάλειπτη καταγραφή δεδομένων, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα. Αναπαραγωγή και ανάλυση δεδομένων όταν απαιτείται (μέσω εργαλείων των συστημάτων) με σκοπό την τεχνική διερεύνηση και πιστοποίηση των λειτουργιών των συστημάτων.

ΣΧΟΛΙΑ-ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Για το άρθρο 10 : Κατεγράφη ένα σχόλιο που συνιστά τη δημιουργία δύο διακριτών Τμημάτων με αντίστοιχα εξειδικευμένο προσωπικό αντί του Τμήματος Β

Άρθρο 11

Διάρθρωση Διεύθυνσης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ)

Η Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) αποτελείται από τα παρακάτω Τμήματα με τις ακόλουθες κατά τμήμα αρμοδιότητες:

α) Τμήμα διαθεσιμότητας και υποστήριξης Επικοινωνιών Αεροναυτιλίας.

- Εγκατάσταση, επιτήρηση λειτουργίας και τηλεχειρισμός των συστημάτων Επικοινωνιών Αεροναυτιλίας του ΔΑΑ.*
- Προληπτική και διορθωτική συντήρηση αυτών.*
- Διαχείριση βλαβών και πιστοποίηση καλής λειτουργίας των συστημάτων μετά την αποκατάσταση.*
- Τήρηση τεχνικού φακέλου των συστημάτων, αρχείου βλαβών και διαθεσιμότητας των συστημάτων.*
- Λογιστική και εφοδιαστική υποστήριξη αυτών.*
- Κατάρτιση προγραμμάτων λειτουργίας επιστασίας.*
- Εισηγήσεις, εκπονήσεις μελετών για την βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών.*

β) Τμήμα διαθεσιμότητας και υποστήριξης συστημάτων Πλοήγησης.

- Εγκατάσταση, επιτήρηση λειτουργίας και τηλεχειρισμός των συστημάτων Πλοήγησης Αεροναυτιλίας του ΔΑΑ.*
- Προληπτική και διορθωτική συντήρηση αυτών.*
- Διαχείριση βλαβών και πιστοποίηση καλής λειτουργίας των συστημάτων μετά την αποκατάσταση.*
- Τήρηση τεχνικού φακέλου των συστημάτων, αρχείου βλαβών και διαθεσιμότητας αυτών.*
- Κατάρτιση προγραμμάτων λειτουργίας επιστασίας.*
- Λογιστική και εφοδιαστική υποστήριξη αυτών.*
- Εισηγήσεις, εκπονήσεις μελετών για την βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών.*

γ) Τμήμα διαθεσιμότητας και υποστήριξης συστημάτων Επιτήρησης και Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας.

- Εγκατάσταση, επιτήρηση λειτουργίας και τηλεχειρισμός των συστημάτων Επιτήρησης και Διαχείρισης της Εναέριας Κυκλοφορίας του ΔΑΑ.
- Προληπτική και διορθωτική συντήρηση αυτών.
- Διαχείριση βλαβών και πιστοποίηση καλής λειτουργίας των συστημάτων μετά την αποκατάσταση.
- Τήρηση τεχνικού φακέλου των συστημάτων, αρχείου βλαβών και διαθεσιμότητας των συστημάτων.
- Κατάρτιση προγραμμάτων λειτουργίας επιστασίας
- Λογιστική και εφοδιαστική υποστήριξη αυτών.
- Εισηγήσεις, εκπονήσεις μελετών για την βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών.

δ) Τμήμα Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας (SQS).

- Παρακολούθηση των επιπέδων ασφάλειας, ποιότητας και προστασίας της λειτουργίας των συστημάτων Αεροναυτιλίας που αφορούν τη Διεύθυνση.
- Αξιολόγηση και παρακολούθηση των δεικτών ασφάλειας, απόδοσης, διαθεσιμότητας και χαρακτηριστικών ποιότητας των παρεχομένων Υπηρεσιών.
- Εκπόνηση συμπερασμάτων και εισήγηση προς το αντίστοιχο τμήμα της Διεύθυνσης Διαχείρισης Συστημάτων και Υποδομών Αεροναυτιλίας για περαιτέρω ενέργειες.
- Εφαρμογή προληπτικών και διορθωτικών μέτρων για τη βελτίωση της ασφάλειας των συστημάτων και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών. Παρακολούθηση εφαρμογής αυτών.
- Μέριμνα επί θεμάτων υγιεινής και ασφάλειας χώρων εργασίας και προσωπικού.
- Συμμετοχή σε ομάδες εργασίας σχετικά με θέματα ασφάλειας, ποιότητας και προστασίας.

ε) Τμήμα διαθεσιμότητας και υποστήριξης Μετεωρολογικών και Ειδικών Συστημάτων.

- Εγκατάσταση, επιτήρηση λειτουργίας και τηλεχειρισμός των Μετεωρολογικών και ειδικών συστημάτων Αεροναυτιλίας του ΔΑΑ.
- Προληπτική και διορθωτική συντήρηση αυτών.
- Διαχείριση βλαβών και πιστοποίηση καλής λειτουργίας των συστημάτων μετά την αποκατάσταση.
- Τήρηση τεχνικού φακέλου των συστημάτων, αρχείου βλαβών και διαθεσιμότητας των συστημάτων.
- Κατάρτιση προγραμμάτων λειτουργίας επιστασίας.
- Λογιστική και εφοδιαστική υποστήριξη αυτών.
- Εισηγήσεις, εκπονήσεις μελετών για την βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών.

ΣΧΟΛΙΑ-ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Για το άρθρο 11 : Κατεγράφη ένα σχόλιο που αναφέρει ότι τα επι μέους τμήματα δεν πρέπει να έχουν Λογιστική και Εφοδιαστική αρμοδιότητα καθ'όσον προβλέπεται Τμήμα Χρηματικού και Υλικού για όλη τη Γενική Δ/ση Παρόχου Αεροναυτιλίας.

Άρθρο 12

Διάρθρωση Διεύθυνσης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων

1. Η Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων αποτελείται από τα παρακάτω Τμήματα:

- α) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Θεσσαλονίκης.**
- β) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Ηρακλείου.**
- γ) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Ρόδου.**
- δ) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Κέρκυρας.**
- ε) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Αλεξανδρούπολης.**
- στ) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Μυτιλήνης.**
- ζ) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Λήμνου.**
- η) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Κω.**
- θ) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Κεφαλονιάς.**
- ι) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Ζακύνθου.**
- ια) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Σάμου.**
- ιβ) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Καβάλας.**
- ιγ) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Χανίων.**
- ιδ) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Καλαμάτας.**
- ιε) Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένων Ιωαννίνων Χίου, Μυκόνου, Σκιάθου, Σαντορίνης, Κοζάνης, Καστοριάς, Καρπάθου, Κυθήρων, Μήλου, Πάρου, Σύρου, Ικαρίας, Νάξου, Αστυπάλαιας, Καλύμνου, Λέρου, Κάσου, Σητείας και Καστελόριζου.**

2. Οι αρμοδιότητες των Τμημάτων της παρ. 1 είναι οι ακόλουθες:

- Εγκατάσταση, επιτήρηση λειτουργίας και τηλεχειρισμός των συστημάτων Αεροναυτιλίας.
- Προληπτική και διορθωτική συντήρηση αυτών καθώς και των μετεωρολογικών και των ειδικών συστημάτων των Αερολιμένων.

- Διαχείριση βλαβών και πιστοποίηση καλής λειτουργίας των συστημάτων μετά την αποκατάσταση.
- Τήρηση τεχνικού φακέλου των συστημάτων, αρχείου βλαβών και διαθεσιμότητας αυτών.
- Κατάρτιση προγραμμάτων λειτουργίας επιστασιών.
- Εισηγήσεις, εκπονήσεις μελετών για την βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών.
- Συντονισμός ενεργειών και συνεργασία με συναρμόδιες Διευθύνσεις Συστημάτων Αεροναυτιλίας για την αποκατάσταση βλαβών β' και γ' βαθμού καθώς και για τον από αέρα έλεγχο των συναφών συστημάτων Αεροναυτιλίας.
- Συνεργασία με άλλες υπηρεσίες της ΥΠΑ και εκτός αυτής, στα πλαίσια των συμφωνιών του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, για την παροχή υποστήριξης, συντήρησης, εκπόνησης μελετών, έκδοσης τεχνικών οδηγιών και διαδικασιών ασφάλειας για ειδικά συστήματα και εφαρμογές εκτός της Αεροναυτιλίας.

ΣΧΟΛΙΑ-ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Για το άρθρο 12 : Προτείνεται να διαγραφούν οι μονοίες στα ειδικά συστήματα και μόνον, από το άρθρο αυτό, και, για όσο χρόνο το Ελληνικό Δημόσιο έχει λόγο και όφελος από την παροχή υπηρεσιών από μέρους των Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφαλείας Εναερίου Κυκλοφορίας προς τα συστήματα Αερολιμένων, αυτές (οι παρεχόμενες υπηρεσίες) να διέπονται από διμερείς συμβάσεις μεταξύ Παρόχου Αεροναυτιλίας και Ιδιώτη. Προτείνεται η δημιουργία μιας νέας Διεύθυνσης ως «ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΧΩΡΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ» που θα στελεχώνεται με το υπάρχον τεχνικό προσωπικό του Τ.Σ. όλων των ειδικοτήτων (Ηλεκτρολόγοι ΠΕ, ΤΕ, ΔΕ – Μηχανικοί – Ψυκτικοί). Προτείνεται τέλος να γίνει ρητή αναφορά στην συνεργασία των υπαρχόντων τμημάτων για τη διαχείριση χρηματικού και υλικού στους Αερολιμένες, έργο που ήδη εκτελείται, ειδικότερα στους μεγάλους Αερολιμένες, από οικονομικούς υπαλλήλους κλάδων ΠΕ5 και ΤΕ7.

Άρθρο 13

**Διάρθρωση Διεύθυνσης Κέντρου Ηλεκτρονικών Εφαρμογών
και Μειζονος Συντήρησης**

Η Διεύθυνση του Κέντρου Ηλεκτρονικών Εφαρμογών και Μείζονος Συντήρησης αποτελείται από τα παρακάτω Τμήματα με τις ακόλουθες κατά τμήμα αρμοδιότητες:

α) Τμήμα εγκαταστάσεων και μείζονος συντήρησης συστημάτων επικοινωνιών Αεροναυτιλίας.

- Εκτέλεση εργασιών εγκατάστασης ή συνδρομή στα τμήματα των Διευθύνσεων Συστημάτων Αεροναυτιλίας για εργασίες εγκατάστασης.
- Προληπτική συντήρηση, διορθωτική συντήρηση και πιστοποίηση καλής λειτουργίας μετά από αποκατάσταση βλαβών στα συστήματα επικοινωνιών μονάδων μη στελεχωμένων με εξειδικευμένο προσωπικό.
- Διορθωτική συντήρηση β' και γ' βαθμού στα συστήματα επικοινωνιών Αεροναυτιλίας, όπου και όταν απαιτείται.
- Συνδρομή σε μονάδες και πιστοποίηση καλής λειτουργίας συστημάτων μετά από αποκατάσταση βλαβών.
- Κατάρτιση προγραμμάτων λειτουργίας επιστασίας.

β) Τμήμα εγκαταστάσεων και μείζονος συντήρησης συστημάτων Πλοήγησης.

- Εκτέλεση εργασιών εγκατάστασης ή συνδρομή σε εργασίες εγκατάστασης συστημάτων Πλοήγησης στα τμήματα των Διευθύνσεων Συστημάτων Αεροναυτιλίας.
- Προληπτική συντήρηση, α' βαθμός διορθωτική συντήρηση και πιστοποίηση καλής λειτουργίας μετά από αποκατάσταση βλαβών στα συστήματα Πλοήγησης μη στελεχωμένων με εξειδικευμένο προσωπικό.
- Διορθωτική συντήρηση β' και γ' βαθμού στα συστήματα Πλοήγησης Αεροναυτιλίας, όπου και όταν απαιτείται.
- Συνδρομή σε μονάδες και πιστοποίηση καλής λειτουργίας συστημάτων μετά από αποκατάσταση βλαβών.
- Κατάρτιση προγραμμάτων λειτουργίας επιστασίας.

γ) Τμήμα εγκαταστάσεων και μείζονος συντήρησης συστημάτων Επιτήρησης Εναέριας Κυκλοφορίας.

- Εκτέλεση εργασιών εγκατάστασης ή συνδρομή σε εργασίες εγκατάστασης των αντίστοιχων συστημάτων Επιτήρησης στα τμήματα των Διευθύνσεων Συστημάτων Αεροναυτιλίας.
- Προληπτική και διορθωτική συντήρηση α', β' και γ' βαθμού, στα μη στελεχωμένα συστήματα Επιτήρησης του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.
- Εκτέλεση μείζονος συντήρησης και έκτακτων επισκευών στα συστήματα αυτά.
- Συνδρομή σε μονάδες και πιστοποίηση καλής λειτουργίας συστημάτων μετά από αποκατάσταση βλαβών.
- Κατάρτιση προγραμμάτων λειτουργίας επιστασίας.

δ) Τμήμα Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας (SQS).

- Παρακολούθηση των επιπέδων ασφάλειας, ποιότητας και προστασίας της λειτουργίας των συστημάτων Αεροναυτιλίας που αφορούν τη Διεύθυνση.
- Αξιολόγηση και παρακολούθηση των δεικτών ασφάλειας, απόδοσης, διαθεσιμότητας και χαρακτηριστικών ποιότητας των παρεχόμενων Υπηρεσιών.
- Εκπόνηση συμπερασμάτων και εισήγηση προς το αντίστοιχο τμήμα της Διεύθυνσης Διαχείρισης Συστημάτων και Υποδομών Αεροναυτιλίας για περαιτέρω ενέργειες.
- Εφαρμογή προληπτικών και διορθωτικών μέτρων για τη βελτίωση της ασφάλειας των συστημάτων και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών και παρακολούθηση της εφαρμογής αυτών.
- Μέριμνα επί θεμάτων υγιεινής και ασφάλειας χώρων εργασίας και προσωπικού.
- Συμμετοχή σε ομάδες εργασίας σχετικά με θέματα ασφάλειας, ποιότητας και προστασίας.

ε) Τμήμα εγκαταστάσεων και μείζονος συντήρησης Μετεωρολογικών και Ειδικών Συστημάτων.

- Εκτέλεση εργασιών εγκατάστασης ή συνδρομή σε εργασίες εγκατάστασης των αντίστοιχων συστημάτων στα τμήματα των Διευθύνσεων Αεροδρομίων.
- Προληπτική συντήρηση, διορθωτική συντήρηση και πιστοποίηση καλής λειτουργίας μετά από αποκατάσταση βλαβών στα Μετεωρολογικά και Ειδικά Συστήματα που βρίσκονται εγκατεστημένα σε μονάδες μη στελεχωμένες με αντίστοιχο εξειδικευμένο προσωπικό.
- Εκτέλεση Μείζονος και διορθωτικής συντήρησης β' και γ' βαθμού στα Μετεωρολογικά και Ειδικά Συστήματα Αεροναυτιλίας, Αεροδρομίων και ΕΜΥ, όπου και όταν απαιτείται.
- Κατάρτιση προγραμμάτων λειτουργίας επιστασίας.

στ) Τμήμα γενικού ηλεκτρονικού εξοπλισμού και λογιστικής υποστήριξης.

- Εκτέλεση εργαστηριακής επισκευής και μείζονος συντήρησης των ηλεκτρονικών συσκευών που αποστέλλονται από τις μονάδες της ΥΠΑ.
- Υλοποίηση εγκεκριμένων μελετών εργαστηριακών μετασκευών και κατασκευών ηλεκτρονικών συσκευών.
- Διεξαγωγή ερευνών επί διαφόρων ηλεκτρονικών συσκευών και υποβολή ανάλογων εισηγήσεων.
- Διακρίβωση οργάνων και διατήρηση εργαστηρίου προτύπων οργάνων βαθμονόμησης και ελέγχου ραδιοσυχνοτήτων.
- Διενέργεια απ' ευθείας μέτρησης ελέγχου και δοκιμών επί εγκατεστημένου ή υπό παραλαβή ηλεκτρονικού υλικού.
- Κατάρτιση προγραμμάτων λειτουργίας επιστασίας.
- Διαχείριση υλικών και ανταλλακτικών των συστημάτων.

ΣΧΟΛΙΑ-ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

- Για το άρθρο 13 : Προτείνεται η διαχείριση των υλικών και ανταλλακτικών να γίνεται συγκεντρωτικά από το καθ' ύλη αρμόδιο τμήμα της Γενικής Διεύθυνσης για να υπάρχει ολοκληρωμένη εικόνα. Υπάρχει σχόλιο ότι δεν γίνεται μνεία για τα συστήματα αξιολόγησης των Ραντάρ και για συστήματα παρακολούθησης και μέτρησης Θορύβου

Άρθρο 14

Διάρθρωση Διεύθυνσης Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών

1. Η Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών αποτελείται από τα παρακάτω τμήματα με τις ακόλουθες κατά τμήμα αρμοδιότητες:

α) Τμήμα Εισαγωγής προτύπων και σχεδιασμού Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών.

- Σχεδιασμός του αεροναυτικού τηλεπικοινωνιακού συστήματος των υπηρεσιών αεροναυτιλίας, βάσει των διεθνών προτύπων μετά από απαίτηση του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.
- Εκπόνηση σχετικών μελετών και προδιαγραφών σε συνεργασία με λοιπές εμπλεκόμενες μονάδες.

β) Τμήμα Οργάνωσης και ανάπτυξης Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών.

- Οργάνωση, ανάπτυξη και παρακολούθηση της απόδοσης του αεροναυτικού τηλεπικοινωνιακού συστήματος των υπηρεσιών αεροναυτιλίας.
- Εκπόνηση σχετικών οδηγιών και διαδικασιών εκμετάλλευσης.

γ) Τμήμα Τηλεφωνικών Υποδομών.

- Σχεδίαση, οργάνωση, ανάπτυξη και παρακολούθηση της απόδοσης του συστήματος Τηλεφωνικών Υποδομών της ΥΠΑ.
- Εκπόνηση σχετικών μελετών και προδιαγραφών σε συνεργασία με λοιπές εμπλεκόμενες μονάδες.
- Εκπόνηση σχετικών οδηγιών και διαδικασιών εκμετάλλευσης και διεξαγωγή σχετικών ελέγχων.
- Μέριμνα για την καλή λειτουργία των μέσων και υπηρεσιών τηλεφωνίας των μονάδων και Υπηρεσιών της ΥΠΑ στα πλαίσια των συμφωνιών του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.
- Κρυπτογράφηση και αποκρυπτογράφηση διαβαθμισμένων μηνυμάτων.

δ) Τμήμα Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας (SQS).

- Μέριμνα για την εφαρμογή προτύπων και εκπόνηση οδηγιών και διαδικασιών ασφάλειας, ποιότητας και προστασίας για τις τηλεπικοινωνίες στο πλαίσιο των αντίστοιχων συστημάτων διαχείρισης των υπηρεσιών αεροναυτιλίας.
- Εισήγηση για τη στελέχωση των υπηρεσιών και μέριμνα για την επαγγελματική κατάρτιση και εξειδίκευση του προσωπικού του Κλάδου Τηλεπικοινωνιακών.

- ε) Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Θεσσαλονίκης.
- στ) Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Ηρακλείου.
- ζ) Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Ρόδου.
- η) Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Κέρκυρας.
- θ) Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Αλεξανδρούπολης.
- ι) Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Μυτιλήνης.
- ια) Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Λήμνου.
- ιβ) Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Κω.
- ιγ) Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Κεφαλονιάς.
- ιδ) Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Ζακύνθου.
- ιε) Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Σάμου.
- ιστ) Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Καβάλας.
- ιζ) Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Χανίων.
- ιη) Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Καλαμάτας.
- ιθ) Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένων Ιωαννίνων, Χίου, Μυκόνου, Σκιάθου, Σαντορίνης, Κοζάνης, Καστοριάς, Καρπάθου, Κυθήρων, Μήλου, Πάρου, Σύρου, Ικαρίας, Νάξου, Αστυπάλαιας, Καλύμνου, Λέρου, Κάσου, Σητείας και Καστελόριζου.

2. Οι αρμοδιότητες των τμημάτων από (ε) έως και (ιθ) που αναφέρονται στο παρόν άρθρο είναι:

- Διαχείριση, εκμετάλλευση και παρακολούθηση απόδοσης του δικτύου Σταθερών Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών του αεροδρομίου.
- Διαμόρφωση εισηγήσεων ανάπτυξης, έκδοση οδηγιών και διαδικασιών λειτουργίας και συνεργασίας με ανταποκριτές.
- Διεκπεραίωση τοπικά παραγόμενων μηνυμάτων.
- Κρυπτογράφηση-αποκρυπτογράφηση διαβαθμισμένων μηνυμάτων.
- Μέριμνα για την καλή λειτουργία και εκμετάλλευση ραδιοσυστημάτων και ραδιοσυσκευών εταιρικών επικοινωνιών ΥΠΑ, φορέων του αεροδρομίου και λοιπών φορέων που δραστηριοποιούνται στο χώρο του αεροδρομίου.
- Διαχείριση και παρακολούθηση της απόδοσης των μέσων και υπηρεσιών διοικητικών επικοινωνιών των υπηρεσιών της ΥΠΑ στο αεροδρόμιο.
- Διαμόρφωση εισηγήσεων ανάπτυξης, μέριμνα για την εφαρμογή σχετικών οδηγιών και διαδικασιών εκμετάλλευσης και διεξαγωγή σχετικών ελέγχων.
- Διερεύνηση συμβάντων και παραβάσεων στον τηλεπικοινωνιακό τομέα και υποβολή σχετικών αναφορών.
- Μέριμνα για την εφαρμογή σχετικών προτύπων και εκπόνηση σχετικών οδηγιών και διαδικασιών ασφάλειας, ποιότητας και προστασίας στο πλαίσιο των αντίστοιχων συστημάτων διαχείρισης του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

ΣΧΟΛΙΑ-ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

- Για το άρθρο 14 : Ως επι το πλείστον, τεχνικοί του κλάδου Τηλεπικοινωνιών καταγράφουν τις παρατηρήσεις/απόψεις τους.

Μεταξύ αυτών προτείνεται να αλλαχτεί στο άρθρο 14 η διατύπωση ως εξής:

«Διαχείριση και παρακολούθηση της απόδοσης των μέσων και υπηρεσιών διοικητικών επικοινωνιών των υπηρεσιών της ΥΠΑ στο αεροδρόμιο πλήν επικοινωνιών των δικτύων Η/Υ». Προτείνονται διάφορα οργανωτικά σχήματα

Άρθρο 15

Διάρθρωση Διεύθυνσης Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών ΚΕΠ

Η Διεύθυνση Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών ΚΕΠ αποτελείται από τα παρακάτω τμήματα με τις ακόλουθες κατά τμήμα αρμοδιότητες:

α) Τμήμα Σταθερών Αεροναυτικών Δικτύων.

- Διαχείριση, εκμετάλλευση και παρακολούθηση απόδοσης των Σταθερών Αεροναυτικών Δικτύων.
- Διαμόρφωση εισηγήσεων ανάπτυξης, έκδοση οδηγιών και διαδικασιών λειτουργίας και συνεργασίας με ανταποκριτές εξωτερικού και εσωτερικού.
- Διεκπεραίωση τοπικά παραγόμενων (ΚΕΠ) μηνυμάτων.
- Κρυπτογράφηση-αποκρυπτογράφηση διαβαθμισμένων μηνυμάτων.

β) Τμήμα Κινητών Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών και Γενικών Εκπομπών.

- Εκμετάλλευση και παρακολούθηση απόδοσης των Κινητών Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών και Γενικών Εκπομπών.
- Διαμόρφωση εισηγήσεων ανάπτυξης, έκδοση οδηγιών και διαδικασιών λειτουργίας και συνεργασίας με ανταποκριτές εξωτερικού και εσωτερικού.

γ) Τμήμα Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας (SQS).

- Διερεύνηση συμβάντων και παραβάσεων στον τηλεπικοινωνιακό τομέα και υποβολή σχετικών αναφορών.
- Μέριμνα για την εφαρμογή σχετικών προτύπων και εκπόνηση σχετικών οδηγιών και διαδικασιών ασφάλειας, ποιότητας και προστασίας στο πλαίσιο των απαιτήσεων του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

ΣΧΟΛΙΑ-ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Για το άρθρο 15 : προτείνεται Τμήμα Διοικητικών επικοινωνιών.

Άρθρο 16

Διάρθρωση Διεύθυνσης Τηλεπικοινωνιών ΔΑΑ

Η Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών αποτελείται από τα παρακάτω τμήματα με τις ακόλουθες κατά τμήμα αρμοδιότητες.

α) Τμήμα Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών.

- Διεκπεραίωση των κάθε είδους τηλεγραφημάτων υπηρεσιών και ιδιωτικών φορέων του αερολιμένα.*
- Κοστολόγηση των χρεώσιμων τηλεγραφημάτων.*
- Τήρηση στατιστικών στοιχείων.*
- Κρυπτογράφηση και αποκρυπτογράφηση διαβαθμισμένων τηλεγραφημάτων.*

β) Τμήμα Εταιρικών Τηλεπικοινωνιών.

Έλεγχος και εποπτεία των κάθε είδους ραδιοσυσκευών που εκμεταλλεύονται οι αεροπορικές εταιρείες και άλλοι ιδιωτικοί φορείς μέσα στον αερολιμένα καθώς και του προσωπικού που χειρίζεται τις συσκευές αυτές.

γ) Τμήμα Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας.

- Διερεύνηση συμβάντων και παραβάσεων στον τηλεπικοινωνιακό τομέα και υποβολή σχετικών αναφορών.*
- Μέριμνα για την εφαρμογή σχετικών προτύπων και εκπόνηση σχετικών οδηγιών και διαδικασιών ασφάλειας, ποιότητας και προστασίας στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων της Διεύθυνσης.*

ΣΧΟΛΙΑ-ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Για το άρθρο 16 : προτείνεται Τμήμα Διοικητικών επικοινωνιών

Άρθρο 17

Διάρθρωση Διεύθυνσης Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών AIS

Η Διεύθυνση Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών AIS αποτελείται από τα παρακάτω τμήματα με τις ακόλουθες κατά τμήμα αρμοδιότητες:

α) Τμήμα Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Λειτουργίας των Αεροναυτικών Υπηρεσιών.

- Οργάνωση και ανάπτυξη των Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών.*
- Διαχείριση του αυτοματοποιημένου συστήματος και εποπτεία της επιχειρησιακής του λειτουργίας.*
- Παρακολούθηση και εφαρμογή των διεθνών κανονισμών και οδηγιών.*
- Εκπόνηση εσωτερικών κανονισμών και οδηγιών σε θέματα αεροναυτικών εκδόσεων.*
- Εποπτεία των περιφερειακών υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών.*
- Εκπαίδευση και αξιολόγηση του προσωπικού.*

β) Τμήμα Εκδόσεων Αγγελιών (NOTAM).

- Χειρισμός διεθνών αεροναυτικών αγγελιών σε 24ωρη βάση.
- Χειρισμός ελληνικών αεροναυτικών αγγελιών σε 24ωρη βάση.
- Έκδοση δελτίων προ-πτήσης αεροναυτικών πληροφοριών.

γ) Τμήμα Εθνικών Αεροναυτικών Εκδόσεων (AIP, SUP, AIC).

- Συλλογή και αξιολόγηση πρωτογενών πληροφοριών της έκδοσης.
- Ενημέρωση και συντήρηση της Βάσης Πληροφοριών.
- Έκδοση, ενημέρωση, διανομή του AIP.

δ) Τμήμα Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας (SQS).

Έλεγχος ασφάλειας, ποιότητας και προστασίας σύμφωνα με τα ισχύοντα πρότυπα.

ε) Τμήμα Αεροναυτικών Χαρτών και Εμποδίων.

- Συλλογή και αξιολόγηση πρωτογενών στοιχείων της έκδοσης.
- Σχεδιασμός και έκδοση αεροναυτικών χαρτών.

στ) Τμήμα Ενημέρωσης Πληρωμάτων και Αναφορών Εναέριας Κυκλοφορίας.

- Υπαγωγή και συντονισμός όλων των γραφείων Ενημέρωσης Πληρωμάτων και Αναφορών Εναέριας Κυκλοφορίας του Δ.Α.Α. και των Περιφερειακών Αερολιμένων Θεσσαλονίκης, Ηρακλείου, Ρόδου, Κέρκυρας, Αλεξανδρούπολης, Μυτιλήνης, Λήμνου, Κω, Κεφαλονιάς, Ζακύνθου, Σάμου, Καβάλας, Ιωαννίνων, Χίου, Μυκόνου, Σκιάθου, Σαντορίνης, Κοζάνης, Καστοριάς, Καρπάθου, Κυθήρων, Μήλου, Πάρου, Σύρου, Ικαρίας, Νάξου, Αστυπάλαιας, Καλύμνου, Λέρου, Κάσου, Σητείας και Καστελόριζου.
- Αποδοχή και διανομή καταστάσεων επαναληπτικών σχεδίων πτήσης.

ΣΧΟΛΙΑ-ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Για το άρθρο 17 : προτείνεται η Εκπαίδευση και Αξιολόγηση του προσωπικού να γίνεται κεντρικά από τα αντίστοιχα Τμήματα Προσωπικού και Εκπαίδευσης της Δ/σης Διαχείρισης και Ανάπτυξης της Αεροναυτιλίας, τα οποία θα συνεργάζονται με τις αντίστοιχες Δ/σεις Διοικητικού (Δ9) και Εκπαίδευσης (Δ14).

Άρθρο 18

**Διάρθρωση Διεύθυνσης Διαχείρισης και Ανάπτυξης της
Αεροναυτιλίας**

Η Διεύθυνση Διαχείρισης και Ανάπτυξης της Αεροναυτιλίας αποτελείται από τα παρακάτω Τμήματα με τις ακόλουθες κατά τμήμα αρμοδιότητες:

α) Τμήμα Παρακολούθησης Επιδόσεων του Φορέα και Καθορισμού Τελών.

- Παρακολούθηση της πορείας των επιδόσεων του παρόχου.
- Συλλογή στοιχείων καθορισμού αεροπορικών τελών.
- Σχεδιασμός και καθορισμός παντός είδους τελών που αφορούν την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας.
- Παρακολούθηση προμηθειών και συμβάσεων αεροναυτιλίας.
- Συλλογή απαιτήσεων για προμήθειες και υπηρεσίες αεροναυτιλίας.
- Εισήγηση των απαιτήσεων για ένταξη στο Ενιαίο Πρόγραμμα Προμηθειών.
- Παρακολούθηση της εκτέλεσης των συμβάσεων αεροναυτιλίας.
- Κατάρτιση του προϋπολογισμού εσόδων-εξόδων του παρόχου.
- Παρακολούθηση των εσόδων-εξόδων.
- Παρακολούθηση της χρηματικής κατάστασης του παρόχου.
- Κοστολόγηση υπηρεσιών αεροναυτιλίας.
- Κοστολόγηση προγραμμάτων εκπαίδευσης.
- Κατάρτιση και υποβολή του επιχειρηματικού σχεδίου.
- Εισήγηση επί καθορισμού αεροπορικών τελών.

β) Τμήμα Ανάπτυξης Συστημάτων, Προγραμμάτων και Υποδομών.

- Εκπόνηση στρατηγικού σχεδιασμού, πενταετούς προγράμματος ανάπτυξης, ετήσιων προγραμμάτων ανάπτυξης, ετήσιας αναφοράς αναπτυξιακού προγράμματος.
- Εκπόνηση και επικαιροποίηση του προγράμματος σύγκλισης και εναρμόνισης (LCIP) με βάση το κανονιστικό πλαίσιο του ΕΕΟ.

γ) Τμήμα Συνεργασιών και Διεθνών Σχέσεων.

- Οργάνωση συναντήσεων με τους χρήστες, με στόχο τη βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών.
- Παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων και προοπτικών στον τομέα της Εναέριας Κυκλοφορίας.
- Ανάπτυξη συνεργασιών με γειτονικές χώρες.
- Επεξεργασία συμφωνιών συνεργασίας με κάθε φορέα ή πάροχο υποστήριξης των υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.
- Δημόσιες σχέσεις.

δ) Τμήμα Εκπαίδευσης.

- Κατάρτιση Εκπαιδευτικών προγραμμάτων για απόκτηση Πτυχίων, Ειδικοτήτων, Πιστοποιητικών και Αδειών για όλες τις κατηγορίες Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας σύμφωνα με τους ισχύοντες Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και την Εθνική νομοθεσία.
- Κατάρτιση Εκπαιδευτικών προγραμμάτων για Ηλεκτρονικούς Μηχανικούς Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας για την απόκτηση εξειδικεύσεων και πιστοποιήσεων, σύμφωνα με τους ισχύοντες Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και την εθνική νομοθεσία.
- Κατάρτιση Εκπαιδευτικών προγραμμάτων για τους Τηλεπικοινωνιακούς, για απόκτηση των απαιτούμενων αδειών

άσκησης των αρμοδιοτήτων τους σύμφωνα με τους ισχύοντες Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και την εθνική νομοθεσία.

ε) **Τμήμα Διαχείρισης Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας (SQS).**

- Επεξεργασία σχεδίου προστασίας προσωπικού και εγκαταστάσεων που αφορούν το σύνολο των υπηρεσιών του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και έκδοση αντιστοίχων εγχειριδίων.
- Εσωτερικός έλεγχος για την εφαρμογή των μέτρων προστασίας.
- Εκπόνηση και ανάπτυξη σχεδίου ποιοτικού ελέγχου όλων των υπηρεσιών του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και έκδοση αντιστοίχων εγχειριδίων.
- Εσωτερικός έλεγχος επιθεώρησης.
- Μελέτη και παρακολούθηση του εργασιακού περιβάλλοντος και υποβολή προτάσεων για τη βελτίωση του.
- Παρακολούθηση των επιπτώσεων αυτοματοποιημένων συστημάτων Εναέριας Κυκλοφορίας στην αποδοτικότητα του έργου των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.
- Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την άσκηση της Εναέριας Κυκλοφορίας και εισήγηση μέτρων προστασίας.
- Χάραξη πολιτικής ασφάλειας της Αεροναυτιλίας.
- Εκπόνηση σχεδίων διαχείρισης ασφάλειας της Αεροναυτιλίας.

στ) **Τμήμα Διαχείρισης Χρηματικού και Υλικού.**

- Μείριμνα για τον χρηματικό εφοδιασμό του παρόχου και το χειρισμό παγίας προκαταβολής.
- Εφοδιαστική υποστήριξη του παρόχου σε υλικό.
- Διαχείριση, διάθεση και αποθήκευση υλικού.
- Τήρηση αντίστοιχων λογιστικών βιβλίων.
- Εκτέλεση προγράμματος προμηθειών εντός των αρμοδιοτήτων.

ζ) **Τμήμα προσωπικού.**

- Χειρισμός θεμάτων διοίκησης και παρακολούθησης της κατάστασης και των μεταβολών του προσωπικού.
- Χειρισμός θεμάτων διοικητικού και πειθαρχικού ελέγχου.
- Παροχή νομικής συνδρομής.
- Χειρισμός οργανωτικών θεμάτων.
- Τήρηση ημερολογίου.
- Γραμματειακή εξυπηρέτηση των υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης.

ΣΧΟΛΙΑ-ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Στο άρθρο 18 προτείνονται κάποιες διορθωτικές παρεμβάσεις όπως η Διεύθυνση ιε του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας να μετονομασθεί σε «Διεύθυνση Ανάπτυξης και Στρατηγικού Σχεδιασμού Αεροναυτιλίας». Εκτενές είναι το σχόλιο που κατέγραψε ο Σύλλογος Πτυχιούχων Οικονομικών Υπαλλήλων Υ.Π.Α.

Άρθρο 19

Θέσεις Προϊσταμένων

α) Των Διευθύνσεων των περιπτώσεων α, β, γ, δ, ε και ιδ της παρ. 1 του άρθρου 3 του παρόντος, όπως και των τμημάτων αυτών προΐστανται μόνιμοι υπάλληλοι του κλάδου ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, εξαιρουμένου του τμήματος ιδ της Διεύθυνσης ε του άρθρου 3 του παρόντος όπου δύνανται να προΐστανται και υπάλληλοι των κλάδων ΠΕ3 ή ΤΕ3 Τηλεπικοινωνιακών.

β) Των Διευθύνσεων των περιπτώσεων στ, ζ, η, θ, και ι, της παρ. 1 του άρθρου 3 του παρόντος, όπως και των τμημάτων αυτών, προΐστανται μόνιμοι υπάλληλοι των κλάδων ΠΕ4 ή ΤΕ4 Ηλεκτρονικών.

γ) Των Διευθύνσεων των περιπτώσεων ια, ιβ και ιγ, της παρ. 1 του άρθρου 3 του παρόντος, όπως και των τμημάτων αυτών, προΐστανται μόνιμοι υπάλληλοι των κλάδων ΠΕ3 ή ΤΕ3 Τηλεπικοινωνιακών.

δ) Της Διεύθυνσης της περίπτωσης ιε, της παρ. 1 του άρθρου 3 του παρόντος, προΐσταται μόνιμος υπάλληλος του κλάδου ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.

- Του τμήματος α (Τμήμα Παρακολούθησης Επιδόσεων του Φορέα και Καθορισμού Τελών) της παραπάνω Διεύθυνσης προΐσταται μόνιμος υπάλληλος του κλάδου ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.
- Του τμήματος β (Τμήμα Ανάπτυξης Συστημάτων, Προγραμμάτων και Υποδομών) προΐσταται μόνιμος υπάλληλος των κλάδων ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ή ΠΕ3 ή ΤΕ3 Τηλεπικοινωνιακών ή ΠΕ4 ή ΤΕ4 Ηλεκτρονικών.
- Του τμήματος γ (Συνεργασιών και Διεθνών Σχέσεων) προΐσταται μόνιμος υπάλληλος του κλάδου ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.
- Του τμήματος δ (Τμήμα Εκπαίδευσης) προΐσταται μόνιμος υπάλληλος των κλάδων ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ή ΠΕ3 ή ΤΕ3 Τηλεπικοινωνιακών ή ΠΕ4 ή ΤΕ4 Ηλεκτρονικών.
- Του τμήματος ε (Τμήμα Διαχείρισης Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας (SQS) προΐσταται μόνιμος υπάλληλος του κλάδου ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.
- Του τμήματος στ (Διαχείρισης Χρηματικού και Υλικού) προΐσταται μόνιμος υπάλληλος των κλάδων ΠΕ5 Οικονομικών ή ΤΕ7 Διοικητικού Λογιστικού.
- Του τμήματος ζ (προσωπικού) προΐσταται μόνιμος υπάλληλος των κλάδων ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ή ΠΕ3 ή ΤΕ3 Τηλεπικοινωνιακών ή ΠΕ4 ή ΤΕ4 Ηλεκτρονικών.

ΣΧΟΛΙΑ-ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Στο άρθρο 19 παρουσιάζονται εκτενή σχόλια/προτάσεις από: Πανελλήνιος Σύλλογος Τηλεπικοινωνιακών ΥΠΑ, Λεωνίδας Φωτάκος, Σύλλογος Πτυχιούχων Οικονομικών Υπαλλήλων Υ.Π.Α.

Άρθρο 20

Σύσταση Διεύθυνση Κανονιστικής Λειτουργίας Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας στη Γενική Διεύθυνση Αερομεταφορών

1. Στη Γενική Διεύθυνση Αερομεταφορών της ΥΠΑ συστήνεται Διεύθυνση Κανονιστικής Λειτουργίας Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας που αποτελείται από τα παρακάτω τμήματα με τις ακόλουθες κατά τμήμα αρμοδιότητες:

α) Τμήμα Κανονιστικού και Ρυθμιστικού Πλαισίου Λειτουργίας Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.

- Εποπτεία λειτουργίας των Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.
- Συλλογή, ανάλυση και αξιοποίηση των συμβάντων Εναέριας Κυκλοφορίας.
- Παρακολούθηση διεθνών εξελίξεων και εκπόνηση μελετών και απαιτήσεων αυτοματοποίησης και εκσυγχρονισμού των μέσων και του τεχνικού εξοπλισμού των Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.
- Επιμέλεια απαντήσεων επί ερωτήσεων-επερωτήσεων βουλευτών και ερωτημάτων άλλων θεσμοθετημένων οργάνων που αφορούν στην Εναέρια Κυκλοφορία.
- Εξέταση και εισήγηση επί των απευθυνόμενων στο Έλεγχο Εναέριας Κυκλοφορίας παραπόνων και υποδείξεων.

β) Τμήμα Γενικής Οργάνωσης και Αποδοτικής Εκμετάλλευσης Εναερίου Χώρου.

- Μελέτη και εισήγηση για την γενική οργάνωση και αποδοτική εκμετάλλευση της περιοχής πληροφοριών πτήσεων Αθηνών.
- Χειρισμός θεμάτων εθνικού ενδιαφέροντος σε ότι αφορά τον εναέριο χώρο της περιοχής πληροφοριών πτήσεων Αθηνών.
- Πολιτικό-στρατιωτικός συντονισμός.
- Μελέτη και εκτίμηση απαιτήσεων των Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας με συντονισμό και έκδοση των πάσης φύσεως κανόνων και κανονισμών Εναέριας Κυκλοφορίας.

γ) Τμήμα Κανονιστικού και Ρυθμιστικού Πλαισίου Λειτουργίας των Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης, και Επιτήρησης Αεροναυτιλίας.

- Παρακολούθηση των Διεθνών εξελίξεων και συμμετοχή στους αντίστοιχους Οργανισμούς διαμόρφωσης του Κανονιστικού και Ρυθμιστικού Πλαισίου λειτουργίας των Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης, και Επιτήρησης Αεροναυτιλίας.
- Εισήγηση προς τη Διοίκηση των απαραίτητων νομοθετικών ρυθμίσεων και κανονισμών για την εναρμόνιση του Κανονιστικού και Ρυθμιστικού Πλαισίου λειτουργίας των Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης, και Επιτήρησης Αεροναυτιλίας σύμφωνα με τις απαιτήσεις του σχεδίου του ΕΕΟ, καθώς και της κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας.

- Εκπόνηση διαδικασιών και οδηγιών για την εφαρμογή του Κανονιστικού Πλαισίου λειτουργίας των Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης Αεροναυτιλίας.

δ) Τμήμα Κανονιστικού και Ρυθμιστικού Πλαισίου λειτουργίας των Υπηρεσιών Τηλεπικοινωνιών.

- Παρακολούθηση διεθνών εξελίξεων και διαμόρφωση εθνικών θέσεων επί θεμάτων αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών έναντι διεθνών κανονιστικών φορέων.
- Έκδοση συναφών ρυθμιστικών και κανονιστικών διατάξεων.
- Εκχώρηση προσδιοριστικών και κωδικών αερομεταφορέων, αεροναυτικών μονάδων και υπηρεσιών.
- Διαχείριση αεροναυτικού φάσματος.
- Εκχώρηση και προστασία ραδιοσυχνοτήτων και έκδοση αδειών αεροναυτικών σταθμών.
- Εκχώρηση χαρακτηριστικών κλήσεως και αναγνωριστικών αεροναυτικών σταθμών και υπηρεσιών.
- Συντονισμός με αρμοδίους φορείς στην ημεδαπή και αλλοδαπή.
- Εκπόνηση συναφών κανονισμών, μελετών και σχεδίων.
- Συμμετοχή στη διαμόρφωση εθνικών θέσεων σχετικά με τη διαχείριση φάσματος.
- Μέριμνα για το περιεχόμενο συναφών εθνικών καταχωρίσεων σε θεσμικές εθνικές και διεθνείς αεροναυτικές εκδόσεις.
- Χειρισμός συναφών θεμάτων ΠΣΕΑ.
- Έκδοση αδειών σταθμού αεροσκάφους αεροσκαφών Ελληνικού νηολογίου, εκχώρηση συναφών διευθύνσεων και κωδικών.
- Έκδοση Περιορισμένου Πτυχίου Ραδιοτηλεφωνίας.
- Διεξαγωγή σχετικών επιθεωρήσεων και ελέγχων.
- Μέριμνα για την αδειοδότηση μη αεροναυτικών τηλεπικοινωνιών επί αεροσκαφών.
- Παρακολούθηση συναφών διεθνών εξελίξεων και εκπόνηση συναφών κανονισμών.

2. Της Διεύθυνσης Κανονιστικής Λειτουργίας Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, προΐσταται μόνιμος υπάλληλος των κλάδων ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ή ΠΕ3-ΤΕ3 Τηλεπικοινωνιακών ή ΠΕ4-ΤΕ4 Ηλεκτρονικών. Των τμημάτων α και β προΐστανται μόνιμοι υπάλληλοι του κλάδου ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, του τμήματος γ προΐσταται μόνιμος υπάλληλος των κλάδων ΠΕ4 ή ΤΕ4 Ηλεκτρονικών και του τμήματος δ προΐσταται μόνιμος υπάλληλος εκ των κλάδων ΠΕ3 ή ΤΕ3 Τηλεπικοινωνιακών.

ΣΧΟΛΙΑ-ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Στο άρθρο 20 καταγράφονται τέσσερεις προτάσεις που είναι ιδιαίτερος μακροσκελής και ορισμένες παρουσιάζουν εξαιρετικό ενδιαφέρον.

Όλες συγκλίνουν ότι είναι μείζονος σημασίας, η Διεύθυνση αυτή να είναι ανεξάρτητη του Παρόχου αλλά άμεσα υπό τον Διοικητή και όχι υπό άλλη Γενική Διεύθυνση.

Άρθρο 21

Τέλη Διαδρομής και Τερματικής Περιοχής

Από τις ρυθμίσεις του παρόντος νόμου δεν θίγονται και εξακολουθούν να ισχύουν οι διατάξεις των άρθρων 34 και 34 α του ν. 2682/1999 (ΦΕΚ Α' 16), όπως ισχύει, καθώς και οι κατ' εξουσιοδότηση αυτών υπουργικές αποφάσεις με αριθμούς 2/44611/Α0024 (ΦΕΚ Β' 1336), Δ11/Α/18488/7838 (ΦΕΚ Β' 645) και Δ11/Α/25393/11020 (ΦΕΚ Β' 906).

ΣΧΟΛΙΑ-ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Στο άρθρο 21, προτείνεται να προστεθεί και ο νόμος 3431/2006 άρθρο 73 (34^ο)(ΦΕΚ 13^Α/2006).

Άρθρο 22

Οργανισμός Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων τροποποιείται και προσαρμόζεται ο Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας στις διατάξεις του παρόντος νόμου.

ΣΧΟΛΙΑ-ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Στο άρθρο 22, προτείνεται η αναδιατύπωση του ως εξής: « Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, εντός έξι μηνών από την δημοσίευση του παρόντος, τροποποιείται και προσαρμόζεται ο Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΠΔ56/89) στις διατάξεις του παρόντος νόμου»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Άρθρο 23

Αξιοποίηση και ανάπτυξη κρατικών αεροδρομίων

1. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ιδρύονται νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου για κάθε αερολιμένα ή ομάδα αερολιμένων ή και για το σύνολο των αερολιμένων

της χώρας με τη μορφή ανώνυμης εταιρίας, το σύνολο των μετοχών της οποίας ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο, οι οποίες εποπτεύονται από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Με την ανωτέρω απόφαση προσδιορίζεται ο συγκεκριμένος σκοπός, όπως η διοίκηση, διαχείριση, λειτουργία, ανάπτυξη, επέκταση, συντήρηση και εκμετάλλευση ενός ή περισσότερων αεροδρομίων, την πραγματοποίηση του οποίου αναλαμβάνει η εταιρία και καθορίζεται κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια. Οι εταιρείες αυτές διέπονται από τις διατάξεις του ν. 2190/1920, όπως ισχύει, λειτουργούν για χάρη του δημόσιου συμφέροντος, είναι επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας, διέπονται από τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας και εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής του κεφαλαίου Α' του νόμου 3429/2005 «δημόσιες επιχειρήσεις και οργανισμοί (Δ.Ε.Κ.Ο.)» (ΦΕΚ Α' 314), όπως ισχύει. Στις εταιρείες παραχωρούνται εντός περιόδου τριών (3) μηνών από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της ιδρυτικής απόφασης της παρούσας παραγράφου, δικαιώματα μέσω Συμβάσεων Παραχώρησης, που υπογράφονται μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, εκπροσωπούμενο από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και της κάθε μίας εταιρείας, που αφορούν στη διοίκηση, διαχείριση, αναβάθμιση, επέκταση, εκσυγχρονισμό, λειτουργία και εκμετάλλευση ενός ή περισσότερων κρατικών αεροδρομίων. Στη σύμβαση παραχώρησης περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων:

α. Η συμβατική περίοδος, η δυνατότητα παράτασης και τροποποίησής της.

β. Δικαιώματα και υποχρεώσεις του Ελληνικού Δημοσίου.

γ. Κανόνες Ελληνικού Δημοσίου (Πρότυπα Ασφάλειας και Προστασίας, κατάσταση ανάγκης και άμυνα).

δ. Δικαιώματα και υποχρεώσεις της εταιρείας.

ε. Η διαδικασία ρύθμισης αερολιμενικών τελών, που εισπράττει η Υ.Π.Α. σύμφωνα με το άρθρο 16 του π.δ. 158/2002 (ΦΕΚ Α' 137).

στ. Ο ρόλος και η εποπτεία της Υ.Π.Α. και σχέσεις Υ.Π.Α. και εταιρείας.

ζ. Εξοπλισμός Αεροναυτιλίας, υποχρεώσεις της Υ.Π.Α.

η. Κάθε άλλο λειτουργικό, οικονομικό, εμπορικό και επιχειρησιακό ζήτημα, που αφορά στην ασφαλή, εύρυθμη και προσοδοφόρα λειτουργία των αεροδρομίων.

θ. Τέλη Αεροδρομίου, τα οποία θα επιβάλει η εταιρεία.

ι. Ζητήματα Περιβαλλοντικής πολιτικής.

κ. Ζητήματα που αφορούν στην πρόσβαση των Αεροπορικών Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορία καθώς και κάθε άλλης αρμόδιας Ελληνικής Δημόσιας Υπηρεσίας και διεθνών Οργανώσεων, Ενώσεων και Αρχών.

λ. Ζητήματα που αφορούν παραβάσεις συμβατικών όρων, καταγγελίες, ένδικα μέσα, επίλυση διαφορών, δίκαιο.

Οι συμβάσεις παραχώρησης κυρώνονται με νόμο.

2. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μπορεί να παραχωρούνται, μέσω συμβάσεων παραχώρησης δικαιώματα που αφορούν στη διοίκηση, αναβάθμιση, επέκταση, εκσυγχρονισμό, λειτουργία και εκμετάλλευση ενός ή περισσότερων

κρατικών αεροδρομίων, των οποίων η οργάνωση, λειτουργία και διοίκηση ανήκει στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), σε ημεδαπά ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα. Για κάθε παραχώρηση απαιτείται η διενέργεια σχετικής διαγωνιστικής διαδικασίας σύμφωνα με τις διατάξεις της εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας. Σε όλα τα ανωτέρω αεροδρόμια οι υπηρεσίες αεροναυτιλίας παρέχονται από την Υ.Π.Α., σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και τις ειδικότερες προβλέψεις της εκάστοτε σύμβασης παραχώρησης. Οι συμβάσεις παραχώρησης κυρώνονται με νόμο.

3. Κάθε ιδρυόμενη εταιρεία, για την επίτευξη των σκοπών της και στο πλαίσιο των συμβάσεων παραχώρησης της παρ. 1 του παρόντος άρθρου, μεταξύ άλλων:

α) καταρτίζει στρατηγικό και επιχειρησιακό σχέδιο. Το στρατηγικό σχέδιο περιλαμβάνει την περιγραφή των επιδιωκόμενων στόχων, όπως η ολική περιγραφή των αναγκαίων μέσων, τον προσδιορισμό του συνολικού κόστους και τον τρόπο χρηματοδότησης των επιμέρους δράσεων από δημόσιους ή και κοινοτικούς πόρους. Το επιχειρησιακό σχέδιο περιλαμβάνει τους επιμέρους στόχους, τις ενέργειες που απαιτούνται για την επίτευξη των στόχων, τον καθορισμό των αναγκών σε κεφάλαια, τις πηγές χρηματοδότησης, τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις, τους οικονομικούς, ποιοτικούς και επιχειρησιακούς δείκτες και τις εσωτερικές διαδικασίες παρακολούθησης και ελέγχου.

β) μπορεί να συνεργάζεται με οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο,

γ) μπορεί να αναθέτει σε τρίτα πρόσωπα την κατάρτιση μελετών, την εκτέλεση έργων και την προμήθεια αγαθών και υπηρεσιών και να ελέγχει την ορθή εκτέλεση αυτών,

δ) μπορεί να αντιπροσωπεύει οποιαδήποτε επιχείρηση ημεδαπή ή αλλοδαπή,

ε) μπορεί να συνομολογεί και να εκτελεί συμβάσεις δανείων ή αναλήψεων χρημάτων και να εξασφαλίζει οποιεσδήποτε υποχρεώσεις,

στ) μπορεί να προβαίνει σε οποιαδήποτε νόμιμη ενέργεια για την εκπλήρωση των εταιρικών σκοπών,

ζ) μπορεί να ιδρύει, μόνη ή μαζί με άλλα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, άλλες ανώνυμες εταιρίες, με τους τύπους και τις προϋποθέσεις του ν. 2190/1920. Στις ιδρυόμενες κατά τον τρόπο αυτό εταιρίες δύναται να μεταβιβάζονται τα ενοχικά δικαιώματα επί κινητών και ακινήτων σχετιζομένων με την λειτουργία των αεροδρομίων και τα δικαιώματα και υποχρεώσεις του Δημοσίου που απορρέουν από συμβάσεις που αφορούν στα κρατικά αεροδρόμια, όπως μεταξύ άλλων συμβάσεις φύλαξης, καθαρισμού, συντήρησης, τεχνικής διαχείρισης και εκμίσθωσης χώρων.

4. Ο έλεγχος της διαχείρισης των οικονομικών των εταιρειών της παρ. 1 ενεργείται από ορκωτούς ελεγκτές. Οι σχετικές εκθέσεις των ελεγκτών κοινοποιούνται αμελλητί στους Υπουργούς Οικονομικών, Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών μπορεί να διενεργηθεί οποτεδήποτε έλεγχος και από φορείς ή υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών.

5. Η στελέχωση των εταιρειών της παρ. 1 γίνεται με προσωπικό που προσλαμβάνεται με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου. Μέχρι να

ολοκληρωθεί η στελέχωση κάθε εταιρίας, επιτρέπεται η απόσπαση υπαλλήλων δημοσίων υπηρεσιών ή νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου. Η απόσπαση γίνεται με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του κατά περίπτωση αρμοδίου Υπουργού, μετά από γνώμη του οικείου υπηρεσιακού συμβουλίου της υπηρεσίας ή του φορέα από τον οποίο αποσπάται ο υπάλληλος. Μετά το πέρας περιόδου ενός (1) έτους από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της ιδρυτικής απόφασης της πρώτης παραγράφου του παρόντος άρθρου οι εταιρείες δεν μπορούν να στελεχώνονται με δημοσίους υπαλλήλους αποσπασμένους κατά τις προβλέψεις της παρούσας παραγράφου. Ο χρόνος διάρκειας της απόσπασης λογίζεται, για κάθε συνέπεια, ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας του αποσπώμενου στη θέση που οργανικά κατέχει. Η μισθοδοσία των αποσπώμενων, τα πάσης φύσεως επιδόματα και εργοδοτικές εισφορές προς τα αντίστοιχα ταμεία κύριας και επικουρικής ασφάλειας βαρύνουν τις υπηρεσίες και τους φορείς από τους οποίους αποσπάστηκαν. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 3528/2007 (ΦΕΚ Α' 26), όπως ισχύει.

6. Στην περίπτωση που από την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος άρθρου προκύψει ότι απασχολείται πλεονάζον αριθμός προσωπικού της Υ.Π.Α. σε κάθε αεροδρόμιο, ο Διοικητής της Υ.Π.Α. εκδίδει σχετική διαπιστωτική πράξη. Το ανωτέρω προσωπικό μπορεί να μεταφερθεί, με την ίδια σχέση εργασίας, σε φορείς ή υπηρεσίες του Δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα, ύστερα από αίτησή του. Η μεταφορά γίνεται σε φορέα ή υπηρεσία αποκλειστικά σε νομό επιλογής του υπαλλήλου, εφόσον υπάρχει κενή θέση ή ανάγκη σε φορέα του νομού αυτού. Η μεταφορά των υπαλλήλων γίνεται με απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Οικονομικών, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του κατά περίπτωση αρμοδίου Υπουργού.

7. Σε κάθε αεροδρόμιο της παραγράφου 1 εγκαθίσταται Μονάδα της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), για τον αερολιμενικό έλεγχο του αεροδρομίου. Η οργάνωση, η στελέχωση και τα καθήκοντα κάθε Μονάδας καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Το λειτουργικό κόστος αυτών των Μονάδων ανήκει στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

ΣΧΟΛΙΑ-ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Στο άρθρο 23, τα περισσότερα σχόλια των πολιτών εστιάζουν στην παρ. 2 και εκφράζουν την αγωνία τους για το μέλλον των αεροδρομίων, την ασφάλεια των πτήσεων, τα έσοδα που χάνονται σε περιπτώσεις που παραχωρηθούν σε αλλοδαπά ΝΠΙΔ. Μακροσκελή σχόλια έχουν αναρτηθεί από: Σύλλογος Πτυχιούχων Οικονομικών Υπαλλήλων ΥΠΑ, Παναγιώτης Θεόφιλος, Γιώργος Δαμβέργης, Μαρία Καλογερία, Φαρμάκης Δημήτριος, ΚΑΡΔ/ΤΑ, Πυρασφάλεια Δ3/Γ.

Άρθρο 24

Υπηρεσίες επίγειας εξυπηρέτησης στους ελληνικούς αερολιμένες

Οι διατάξεις του π.δ. 285/1998 (ΦΕΚ Α΄207), όπως ισχύει, εφαρμόζονται και στους ελληνικούς αερολιμένες, οι οποίοι δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 96/67 ΕΚ, που ενσωματώθηκε στην ελληνική έννομη τάξη με το προαναφερόμενο προεδρικό διάταγμα, με εξαίρεση τις διατάξεις: α) του άρθρου 10 «ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ», β) της παραγράφου 3 του άρθρου 7 και της παραγρ. 2 του άρθρου 8, ως προς τον αριθμό των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και τον αριθμό των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών αντίστοιχα, ο οποίος μπορεί να είναι στους παραπάνω αερολιμένες μικρότερος των δύο (2), γ) του άρθρου 14 (ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ) και δ) της παρ. 2 του άρθρου 24 (ΕΚΘΕΣΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ).

ΣΧΟΛΙΑ-ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Στο άρθρο 24 τα καταγεγραμμένα σχόλια των εταιρειών επίγειας εξυπηρέτησης είναι εκτενέστατα και χρήζουν μελέτης.

Άρθρο 25

Κανονισμοί Επίγειας Εξυπηρέτησης

1. *Η υπ' αριθμ. Δ3/Β/12686/2929/4-4-2007 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ Β΄469), όπως τροποποιήθηκε με την με αριθμ. Δ3/Β/49699/11741/16-12-2009 (ΦΕΚ Β΄2455/16-12-2009) απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ισχύει και για τους ελληνικούς αερολιμένες, που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 96/67 ΕΚ.*
2. *Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κατόπιν εισήγησης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας εκδίδονται ο Βασικός και οι Οικείοι Κανονισμοί Επίγειας Εξυπηρέτησης στους ελληνικούς αερολιμένες που είναι ανοικτοί στην εμπορική κίνηση, ανεξαρτήτως της ετήσιας επιβατικής κίνησης και διακίνησης φορτίου σε κάθε έναν από αυτούς, από φορείς επίγειας εξυπηρέτησης προς τρίτους και αυτοεξυπηρετούμενους χρήστες.*
3. *Με τον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης μπορούν να καθορίζονται οι ελάχιστες απαιτήσεις και προϋποθέσεις για την άσκηση δραστηριοτήτων επίγειας εξυπηρέτησης σε όλους τους ελληνικούς αερολιμένες, όπως:*
 - α) *Το χρηματικό ύψους του παραβόλου για την εξέταση αιτήματος έγκρισης παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.*

β) Τα κριτήρια επαγγελματικής αξιοπιστίας των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 15 του π.δ. 285/1998, καθώς και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την απόδειξή τους.

γ) Οι αναγκαίοι όροι (καταλληλότητα επίγειου εξοπλισμού, τεχνολογίες φιλικές προς το περιβάλλον, ολοκληρωμένες τεχνολογίες ή συστήματα ή μέθοδοι παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης, αριθμητική επάρκεια προσωπικού, ύπαρξη συστήματος διαχείρισης ποιότητας, παροχή υπηρεσιών δημοσίου συμφέροντος) που λαμβάνονται υπόψη για την επιλογή των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης.

δ) Ο τρόπος ορισμού, τα προσόντα και τα καθήκοντα των υπευθύνων εξυπηρέτησης, συστημάτων διαχείρισης και εκπαίδευσης και διαχείρισης ποιότητας.

ε) Οι κανόνες ασφαλείας (βασικοί και εκτάκτων καταστάσεων) που πρέπει να τηρούν οι φορείς επίγειας εξυπηρέτησης και οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες.

στ) Η εκπαίδευση του προσωπικού των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών.

ζ) Το περιεχόμενο και ο τρόπος υποβολής των αναφορών στον Οργανισμό Διαχείρισης αερολιμένα.

η) Τα συστήματα διαχείρισης ασφάλειας και ποιότητας, και τα υποχρεωτικά εγχειρίδια που πρέπει να διαθέτουν οι φορείς επίγειας εξυπηρέτησης.

θ) Οι κανόνες δεοντολογίας επίγειας εξυπηρέτησης και οι γενικές υποχρεώσεις των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών.

ι) Τα κριτήρια επιλογής των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών σε περίπτωση περιορισμού του αριθμού τους.

ια) Η διαδικασία προεπιλογής των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης.

ιβ) Ο ορισμός και η πρόσβαση στις κεντρικές υποδομές των αερολιμένων.

ιγ) Οι προϋποθέσεις παροχής υπηρεσίας δημοσίου συμφέροντος.

ιδ) Οι εφαρμοστέοι κανόνες σε περίπτωση επιβολής απαγόρευσης παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και αυτοεξυπηρέτησης.

ιε) Η διαδικασία ελέγχου και οι κυρώσεις που επιβάλλονται σε βάρος των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών σε περίπτωση παραβάσεων.

ιστ) Το ύψος των εγγυητικών επιστολών και των ασφαλιστικών καλύψεων.

ιζ) Η διαδικασία επιλογής φορέα ή φορέων επίγειας εξυπηρέτησης στις κατηγορίες 3, 5 και 7 του Παραρτήματος του π.δ. 285/1998.

Οι διατάξεις του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης αποτελούν μέρος όλων των Οικείων Κανονισμών επίγειας εξυπηρέτησης των Οργανισμών Διαχείρισης των ελληνικών αερολιμένων.

4. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, εκδίδονται οι Οικείοι Κανονισμοί Επίγειας Εξυπηρέτησης, μετά από εισήγηση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, οι οποίοι ισχύουν για

κάθε επιμέρους αερολιμένα ή ομάδα αερολιμένων. Οι Οικείοι Κανονισμοί Επίγειας Εξυπηρέτησης, μπορούν, με βάση τα χαρακτηριστικά κάθε αερολιμένα, να καθορίζουν:

- α) Τον συγκεκριμένο αριθμό, ανά αερολιμένα, των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών,
- β) Τις τεχνικές προδιαγραφές (technical specifications) και τους όρους (standard Conditions) επιλογής των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών, που αφορούν ιδίως στην καταλληλότητα του επίγειου εξοπλισμού, στην εισαγωγή τεχνολογιών φιλικών προς το περιβάλλον, στην αριθμητική επάρκεια και εμπειρία του προσωπικού, στην ύπαρξη συστήματος διαχείρισης ποιότητας, στη ρεαλιστικότητα του επιχειρηματικού σχεδίου (business plan) και στην υγιή χρηματοοικονομική κατάσταση των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης
- γ) Τα κριτήρια και την αντίστοιχη βαθμολόγηση επιλογής των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών που αφορούν στις κατηγορίες 3, 5 ή 7 του Παραρτήματος του π.δ. 285/1998.
- δ) Τον τρόπο αξιολόγησης (βαθμολόγηση) των όρων επιλογής των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης που αφορούν στις περιορισμένες κατηγορίες 3, 5 ή 7 του Παραρτήματος του π.δ. 285/1998.
- ε) Την πρόσβαση στις κεντρικές υποδομές.
- στ) Την υποχρέωση υπογραφής σύμβασης των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

5. Σε αερολιμένες, στους οποίους η παροχή υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στις κατηγορίες 3 (Υπηρεσίες αποσκευών) και 5 (Υπηρεσίες στην πίστα) του Παραρτήματος του π.δ. 285/1998 περιορίζεται σε ένα φορέα εξυπηρέτησης, κατά την επιλογή του φορέα μπορεί να λαμβάνεται υπόψη και η προσφερόμενη τιμολόγηση των παρεχόμενων υπηρεσιών για τις κατηγορίες 3 και 5 επίγειας εξυπηρέτησης του Παραρτήματος του π.δ. 285/98. Με απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ δύναται να διενεργείται διαγωνισμός για την επιλογή φορέα ή φορέων επίγειας εξυπηρέτησης σε ομάδα-(ες) αερολιμένων ή και σε μεμονωμένους αερολιμένες. Στην περίπτωση αυτή λαμβάνεται υπόψη και ο συντελεστής βαρύτητας που προκύπτει από την ποσοστιαία αναλογία των κινήσεων των αεροσκαφών εκάστου αερολιμένα, σε σχέση με την συνολική κίνηση των αεροσκαφών της ομάδας των αερολιμένων και αποτελεί ουσιώδη όρο, για την επιλογή, η δυνατότητα παροχής υπηρεσιών στο σύνολο μιας ομάδας αερολιμένων, όπως και η παροχή του συνόλου των υπηρεσιών για τις οποίες πρόκειται να επιλεγεί ο φορέας επίγειας εξυπηρέτησης.

ΣΧΟΛΙΑ-ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Στο άρθρο 25 τα καταγεγραμμένα σχόλια από τις εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης είναι εκτενέστατα και χρήζουν μελέτης.

Σύσταση Διεύθυνσης Πολιτικού Σχεδιασμού Ανάπτυξης και Αξιοποίησης Αεροδρομίων στη Γενική Διεύθυνση Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

1. Στη Γενική Διεύθυνση Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων συνιστάται Διεύθυνση Πολιτικού Σχεδιασμού Ανάπτυξης και Αξιοποίησης Αεροδρομίων.
2. Η Διεύθυνση Πολιτικού Σχεδιασμού Ανάπτυξης και Αξιοποίησης Αεροδρομίων είναι αρμόδια για την χάραξη της πολιτικής και το σχεδιασμό για την ανάπτυξη και αξιοποίηση των κρατικών αεροδρομίων.
3. Η Διεύθυνση Πολιτικού Σχεδιασμού Ανάπτυξης και Αξιοποίησης Αεροδρομίων συγκροτείται από τα ακόλουθα τμήματα με τις εξής κατά τμήμα αρμοδιότητες:

α) Τμήμα Πολιτικού Σχεδιασμού Ανάπτυξης και Αξιοποίησης Αεροδρομίων επί Χερσαίας Επιφάνειας.

- Η τεκμηρίωση και παρακολούθηση των εξελίξεων στον τομέα της ανάπτυξης, αξιοποίησης, εκμετάλλευσης και λειτουργίας αεροδρομίων επί χερσαίας επιφάνειας στο ελληνικό, το ευρωπαϊκό και το διεθνές περιβάλλον και την άσκηση της σχετικής ρυθμιστικής αρμοδιότητας του κράτους.
- Η επεξεργασία του κανονιστικού πλαισίου άσκησης της ρυθμιστικής αρμοδιότητας του κράτους στον τομέα της λειτουργίας των αεροδρομίων επί χερσαίας επιφάνειας.
- Η παρακολούθηση και αξιολόγηση της εφαρμογής του ισχύοντος κανονιστικού πλαισίου από τις υπηρεσίες του Υπουργείου.
- Η επεξεργασία και εξειδίκευση της κυβερνητικής πολιτικής και προγραμματισμός μέτρων και ενεργειών.
- Η στρατηγική ανάπτυξης, λειτουργίας και αξιοποίησης αεροδρομίων επί χερσαίας επιφάνειας.
- Η επικουρία του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στην άσκηση των αρμοδιοτήτων του σχετικά με την ίδρυση, διαχείριση,

ανάπτυξη, εκμετάλλευση και λειτουργία αεροδρομίων επί χερσαίας επιφάνειας.

- Η συνεργασία με δημόσιες αρχές και φορείς σχετικά με την ίδρυση, λειτουργία, αξιοποίηση και εκμετάλλευση αεροδρομίων επί χερσαίας επιφάνειας.

β) Τμήμα Πολιτικού Σχεδιασμού Ανάπτυξης και Αξιοποίησης Αεροδρομίων επί Υδάτινης Επιφάνειας.

- Η τεκμηρίωση και παρακολούθηση των εξελίξεων στον τομέα της ανάπτυξης, αξιοποίησης, εκμετάλλευσης και λειτουργίας αεροδρομίων επί υδάτινης επιφάνειας στο ελληνικό, το ευρωπαϊκό και το διεθνές περιβάλλον και την άσκηση της σχετικής ρυθμιστικής αρμοδιότητας του κράτους.
- Η επεξεργασία του κανονιστικού πλαισίου άσκησης της ρυθμιστικής αρμοδιότητας του κράτους στον τομέα της λειτουργίας των αεροδρομίων επί υδάτινης επιφάνειας.
- Η παρακολούθηση και αξιολόγηση της εφαρμογής του ισχύοντος κανονιστικού πλαισίου από τις υπηρεσίες του Υπουργείου.
- Η επεξεργασία και εξειδίκευση της κυβερνητικής πολιτικής και προγραμματισμός μέτρων και ενεργειών.
- Η στρατηγική ανάπτυξης, λειτουργίας και αξιοποίησης αεροδρομίων επί υδάτινης επιφάνειας.
- Η επικουρία του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στην άσκηση των αρμοδιοτήτων του σχετικά με την ίδρυση και λειτουργία αεροδρομίων επί υδάτινης επιφάνειας.
- Η παραλαβή και ο έλεγχος των αιτήσεων και δικαιολογητικών για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας αεροδρομίων επί υδάτινης επιφάνειας.
- Η συνεργασία με δημόσιες αρχές και φορείς σχετικά με την ίδρυση, ανάπτυξη και λειτουργία αεροδρομίων επί υδάτινης επιφάνειας.

ΣΧΟΛΙΑ-ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Στο άρθρο 26 η ΕΘΝΙΚΗ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ προτείνει τη Σύσταση Γραφείου Θεμάτων ΑμεΑ. Μακροσκελή σχόλια κατεγράφησαν από τους: Λίλιαν Δελούκα ΠΕ1 Αερολιμενικό υπάλληλο Υ.Π.Α.

Άρθρο 27

Ρυθμίσεις μεταφοράς προσωπικού του ν. 3717/2008

1. Οι ανήκοντες κατά την «Κρίσιμη Ημερομηνία» στο «Τακτικό Προσωπικό» των «Σημερινών Εργοδοτών», κατά τις έννοιες του άρθρου 1 του ν. 3717/2008 (ΦΕΚ Α' 239), και κατέχοντες την ειδικότητα του Ιπτάμενου Χειριστή, καθώς και οι κάτοχοι πτυχίου κατηγορίας B1 ή B2 ή C κατά JAR 66 ή άδειας κατά το Μέρος 66 (EASA PART 66) του 2042/2003 ΕΚ, ανεξάρτητα εάν έχει λυθεί ή όχι η σχέση εργασίας τους, μεταφέρονται με την ίδια σχέση εργασίας, σε Ν.Π.Ι.Δ. που εποπτεύονται από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, δημόσιες υπηρεσίες, αυτοτελείς ή ανεξάρτητες αρχές, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμίδας, ύστερα από αίτησή τους. Η μεταφορά γίνεται σε φορέα ή υπηρεσία, αποκλειστικά σε νομό επιλογής του υπαλλήλου, εφόσον υπάρχει κενή θέση ή ανάγκη σε φορέα του νομού αυτού.
2. Για τη διαδικασία μεταφοράς του προσωπικού της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 7 του ν. 3717/2008, όπως ίσχυαν με τη δημοσίευσή του.
3. Οι αιτήσεις για μεταφορά στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο των ρυθμίσεων του άρθρου 11 του ν. 3783/2009 (ΦΕΚ Α' 136) και της παρ. 10 του άρθρου 1 της ΠΝΠ «Συμπλήρωση, τροποποίηση διατάξεων του ν. 3717/2008 (ΦΕΚ Α' 239) «Κοινωνικές ρυθμίσεις για τους εργαζόμενους στις εταιρείες «Ολυμπιακές Αερογραμμές Α.Ε.», «Ολυμπιακή Αεροπορία – Υπηρεσίες Α.Ε.» και «Ολυμπιακή Αεροπλοΐα Α.Ε.» και άλλες διατάξεις» της 16.9.2009 (ΦΕΚ Α' 181), δεν λαμβάνονται υπόψη, και οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν εκ νέου αίτηση εντός τριάντα (30) ημερών, από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις των παρ. 1 και 2 του παρόντος άρθρου.
4. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 3717/2008, όπως ισχύει.

ΣΧΟΛΙΑ-ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Στο άρθρο 27 η πλειονότητα των πολιτών επικεντρώνεται στη παρ.3 και στις διατάξεις των ν.3717 και ν.3783, προτείνοντας η μεταφορά να γίνει με αντικειμενικά κριτήρια και βάσει των γνώσεων του καθενός.

Άρθρο 28

Ρύθμιση θεμάτων ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες

Η παρ. 2 του άρθρου 24 του ν.δ. 714/1970, όπως προστέθηκε με την παρ. 15β του άρθρου 10 του ν. 2801/2000 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. α) Υπεύθυνη Αρχή για το σχεδιασμό, ανάπτυξη και παρακολούθηση εφαρμογής του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, του Εθνικού Εκπαιδευτικού Προγράμματος Αεροπορικής Ασφάλειας, του Εθνικού Προγράμματος Ποιοτικού Ελέγχου της Ασφάλειας καθώς και για το συντονισμό όλων των φορέων που εμπλέκονται σε θέματα ασφάλειας είναι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας μέσω της αρμόδιας Διεύθυνσης Ασφάλειας Αερολιμένων, η οποία μετονομάζεται σε «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες». Όπου στην κείμενη νομοθεσία αναφέρεται η «Διεύθυνση Ασφάλειας Αερολιμένων», εφεξής νοείται η «Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες».

β) Το Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΠΑΠΑ) ρυθμίζει θέματα προστασίας της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες. Το ΕΠΑΠΑ αποτελείται από τον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΚΑΠΑ) που περιλαμβάνει τα βασικά πρότυπα ασφαλείας από έκνομες ενέργειες και εγκρίνεται από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ή το εξουσιοδοτημένο από αυτόν όργανο, τις Τεχνικές Οδηγίες Ασφαλείας που περιλαμβάνουν λεπτομερέστερα μέτρα για την εφαρμογή των βασικών προτύπων ασφαλείας, σύμφωνα και με τις προβλέψεις της διεθνούς και ευρωπαϊκής νομοθεσίας, οι οποίες εκδίδονται από τον Διοικητή της ΥΠΑ, καθώς και λοιπές διοικητικές πράξεις που ρυθμίζουν συναφή θέματα.

Ειδικότερα στο Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας ρυθμίζονται θέματα όπως: μέτρα ασφάλειας αερολιμένων, έλεγχος ιστορικού εργαζομένων,

έλεγχοι ασφάλειας αεροσκαφών, έλεγχοι ασφάλειας επιβατών, χειραποσκευών, αποσκευών, τα μέτρα ασφάλειας φορτίου και ταχυδρομείου, προμηθειών πτήσης ή προμηθειών αερολιμένα, μέτρα ασφάλειας κατά την πτήση, η πρόσληψη προσωπικού που εμπλέκεται στους ελέγχους ασφαλείας, οι προϋποθέσεις παροχής υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών στους αερολιμένες από ιδιωτικούς φορείς και οι συναφείς υποχρεώσεις τους, τα προσόντα, οι πιστοποιήσεις, ο τρόπος εποπτείας και ελέγχου του προσωπικού τους καθώς και οι διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται σε περίπτωση μη τήρησης των σχετικών υποχρεώσεων.

γ) Το Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας, εκδίδεται με απόφαση του Διοικητή της ΥΠΑ, ρυθμίζει τα θέματα εκπαίδευσης αεροπορικής ασφάλειας του προσωπικού που παρέχει υπηρεσίες ελέγχων ασφάλειας αερομεταφορών καθώς και όλων των φορέων που εμπλέκονται στα θέματα ασφάλειας από έκνομες ενέργειες. Η εκπαίδευση αυτή παρέχεται στη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας της ΥΠΑ, εκτός από τις περιπτώσεις ενδοεταιρικών εκπαιδεύσεων που προβλέπονται στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας.

δ) Το Εθνικό Πρόγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΠΠΕΑΠΑ), καθορίζεται με τις διατάξεις των άρθρων 32 και 35 του ν. 2912/2001 (ΦΕΚ Α' 94), του π.δ. 165/2005 (ΦΕΚ Α' 219) και της με αριθμ. Δ15/Α/Ε899/Ε331/29-8-05 απόφασης του Διοικητή της ΥΠΑ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Το ΕΠΠΕΑΠΑ ρυθμίζει τις απαιτούμενες δραστηριότητες παρακολούθησης συμμόρφωσης με στόχο την εποπτεία, έλεγχο και παρακολούθηση εφαρμογής από τους εμπλεκόμενους στην εφαρμογή του ΕΠΑΠΑ φορείς, των θεσμοθετημένων προτύπων ασφαλείας από έκνομες ενέργειες.

ε) Κάθε πράξη ή παράλειψη σε θέματα ασφαλείας από έκνομες ενέργειες η οποία αντίκειται στις διατάξεις του ΕΠΑΠΑ, συνιστά - ανεξάρτητα από τυχόν ποινικές ευθύνες - παράβαση, υποκείμενη σε διοικητικές

κυρώσεις. Το είδος των κυρώσεων, η διαδικασία επιβολής τους, καθώς και το ύψος των προστίμων - τα οποία κυμαίνονται στα προβλεπόμενα από τον ν. 1815/1988 «Αεροπορικός Κώδικας» όρια - περιγράφονται στον ΕΚΑΠΑ. Οι κυρώσεις αυτές δύνανται να επιβάλλονται και για παραβάσεις του ΕΠΑΠΑ που διαπιστώνονται κατά την άσκηση των δραστηριοτήτων παρακολούθησης της συμμόρφωσης σύμφωνα με το ΕΠΠΕΑΠΑ από τους πιστοποιημένους επιθεωρητές ασφαλείας, οι οποίοι και συντάσσουν τις σχετικές εκθέσεις παράβασης. Αρμόδια για την επιβολή των κυρώσεων όργανα είναι ο Διοικητής της ΥΠΑ σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Αεροπορικό Κώδικα και τον ΕΚΑΠΑ ή τα προβλεπόμενα από τις αερολιμενικές διατάξεις όργανα.

στ) Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Προστασίας του Πολίτη, ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα συνεργασίας μεταξύ της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και των λοιπών εμπλεκόμενων αρχών στο χώρο των αερολιμένων και των αερομεταφορών γενικότερα, κατά την εφαρμογή των προβλεπόμενων στο ΕΠΑΠΑ μέτρων ασφαλείας.

Μέχρι την έκδοση της αναφερόμενης στο προηγούμενο εδάφιο απόφασης εξακολουθούν να ισχύουν τα προβλεπόμενα στον ισχύοντα ΕΚΑΠΑ (ΦΕΚ Β' 1624)».

ΣΧΟΛΙΑ-ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Στο άρθρο 28, οι παρατηρήσεις αφορούν στο ενδεχόμενο κατάργησης των θετικών σημείων του ΠΔ 80/96 σχετικά με την ασφάλεια. Εκτενές σχόλιο αναρτήθηκε από: Γεώργιος Χατζηπανάγος, Δημήτρης Μπέλος.

Άρθρο 29

Αντικατάσταση του άρθρου 5 του ν. 3534/2007

Το άρθρο 5 του ν. 3534/2007 (ΦΕΚ Α' 40) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 5

Ανταποδοτικά Τέλη – Πόροι και οικονομική διαχείριση της Α.Σ.Π.

1. Επιβάλλονται ανταποδοτικά τέλη συντονισμού και προγραμματισμού πτήσεων (Τ.Σ.Π.Π) στους φορείς διαχείρισης των συντονισμένων και με ευκολίες προγραμματισμού ελληνικών αερολιμένων, καθώς και στους αερομεταφορείς, κατά τις έννοιες του άρθρου 2 του Κανονισμού 95/93 ΕΚ, όπως ισχύει, για κάθε προγραμματισμένη απογείωση και προσγείωση αεροσκάφους, υπέρ της Αρχής Συντονισμού Πτήσεων. Το ύψος της τιμής του Τ.Σ.Π.Π. προσδιορίζεται από τις δαπάνες λειτουργίας και παροχής των υπηρεσιών συντονισμού και προγραμματισμού των πτήσεων της Αρχής Συντονισμού Πτήσεων και είναι ανάλογο της υπηρεσίας που παρέχει ανά κατηγορία αερολιμένα σε κάθε χρήστη, ως ακολούθως:

α) Για τις υπηρεσίες συντονισμού και κατανομής διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slot) της Αρχής στους συντονισμένους φορείς διαχείρισης ελληνικών αερολιμένων και στους αερομεταφορείς, τέλος Ευρώ 1,60 ανά φορέα διαχείρισης αερολιμένα και Ευρώ 1,60 ανά αερομεταφορέα.

β) Για τις υπηρεσίες προγραμματισμού της Αρχής στους με ευκολίες προγραμματισμού φορείς διαχείρισης ελληνικών αερολιμένων, όπως εκάστοτε ισχύουν, και στους αερομεταφορείς, τέλος Ευρώ 1,10 ανά φορέα διαχείρισης αερολιμένα και Ευρώ 1,10 ανά αερομεταφορέα.

Η επιβολή των ανωτέρω τελών αρχίζει ένα (1) μήνα μετά τη δημοσίευση του παρόντος.

2. Για τις πτήσεις στις άγονες αεροπορικές γραμμές, δεν επιβάλλονται τα τέλη της παρ.1.

3. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μετά από εισήγηση της Α.Σ.Π., αναπροσαρμόζεται το ύψος των τελών της παρ. 1.

4. Τα κατά την παράγραφο 1 ανταποδοτικά τέλη εισπράττονται για λογαριασμό της Αρχής με μέριμνα της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) ως εξής:

Η Αρχή γνωστοποιεί στην Υ.Π.Α. το συνολικό ποσό οφειλής και τα στοιχεία κάθε υπόχρεου αερομεταφορέα και φορέα διαχείρισης αερολιμένα με βάση τις προγραμματισμένες αφίξεις και αναχωρήσεις

αεροσκαφών. Για το συνολικό οφειλόμενο ποσό ανά τρίμηνο, η Υ.Π.Α. εκδίδει στο όνομα του υπόχρεου χρήστη Εντολή Πληρωμής και την αποστέλλει σε αυτόν προς πληρωμή. Τα εισπραττόμενα τέλη κατατίθενται στον Τραπεζικό Λογαριασμό που προβλέπεται στην παράγραφο 6 του παρόντος άρθρου.

Σε περίπτωση μη καταβολής, εκπρόθεσμης ή πλημμελούς καταβολής των ανταποδοτικών τελών, που προβλέπονται στην παρούσα, και κατόπιν γνωστοποίησης από την Αρχή, η Υ.Π.Α. επιβάλλει τα κατά τις κείμενες διατάξεις πρόσθετα τέλη, προσδιορίζει τα οφειλόμενα ποσά και αποστέλλει χρηματικό κατάλογο ληξιπρόθεσμων οφειλών στην οικεία Δ.Ο.Υ. για βεβαίωση και είσπραξη κατά τις διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε.

Κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για τη διαδικασία είσπραξης του τέλους καθορίζεται με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α.

5. Πόροι της Αρχής είναι οι εξής:

α) Τα ανταποδοτικά τέλη της παρ. 1.

β) Πόροι προερχόμενοι από την Ευρωπαϊκή Ένωση και διεθνείς οργανισμούς, όπως επιδοτήσεις, επιχορηγήσεις και χρηματοδοτήσεις ερευνητικών προγραμμάτων.

γ) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών καταβάλλεται για το έτος 2007 από τον τακτικό προϋπολογισμό εφάπαξ ποσό τριακοσίων χιλιάδων (300.000) ευρώ, το οποίο κατατίθεται ως έσοδο της Αρχής στο λογαριασμό της παραγράφου 6 του παρόντος άρθρου.

6. Τα ανταποδοτικά τέλη, καθώς και κάθε φύσεως πόροι της Αρχής εισπράττονται για λογαριασμό της και κατατίθενται σε τραπεζικό λογαριασμό, τη διαχείριση του οποίου έχει η Αρχή, σύμφωνα με τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης. Αν από την οικονομική διαχείριση της Αρχής στο τέλος κάθε διετίας προκύπτει θετικό οικονομικό αποτέλεσμα (έσοδα - έξοδα), ποσοστό έως ογδόντα τοις εκατό (80%) του αποτελέσματος αυτού, καθοριζόμενο με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, αποδίδεται στον Κρατικό Προϋπολογισμό ως έσοδο.

7. Για την εν γένει οικονομική διαχείριση της Αρχής εφαρμόζονται οι διατάξεις περί λογιστικού των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.), όπως εκάστοτε ισχύουν, και για τον προσδιορισμό του ετήσιου οικονομικού αποτελέσματος εφαρμόζεται το κλαδικό λογιστικό σχέδιο των Ν.Π.Δ.Δ. (π.δ. 205/1998, ΦΕΚ 163/Α'). Ο προϋπολογισμός και απολογισμός της Αρχής εγκρίνονται και από τον Υπουργό Οικονομικών. Ο έλεγχος των οικονομικών στοιχείων και των ετήσιων λογαριασμών και οικονομικών καταστάσεων γίνεται από ορκωτό ελεγκτή. Η Αρχή υπόκειται στον έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

8. Η Αρχή δύναται να προβαίνει, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, στην ανάθεση μελετών, έργων παροχής υπηρεσιών και προμηθειών.

9. Με απόφαση της Αρχής καθορίζονται οι αμοιβές προς τρίτους για την εκτέλεση ερευνητικών προγραμμάτων. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται το ανώτατο ύψος αυτών.»

ΣΧΟΛΙΑ-ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Στο άρθρο 29, παρατηρείται ότι έχουν γίνει υπολογιστικά λάθη στον καθορισμό της τιμής μονάδας τέλους της Αρχής Συντονισμού Πτήσεων [η τιμή είναι υψηλή, ενώ δεν καθορίζεται σε ποια μονάδα μέτρησης αναφέρεται(slot,κλπ).

Άρθρο 30

Τροποποιούμενες – καταργούμενες διατάξεις

1. Η περίπτωση Β της παρ. 1 του άρθρου μόνου του π.δ. 19/1992 (ΦΕΚ Α' 4) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Β. Γενική Διεύθυνση Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, που συγκροτείται από τις κατωτέρω Διευθύνσεις:

α. Διεύθυνση Διαχείρισης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.

β. Διεύθυνση Διευθέτησης Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας και Διαχείρισης Εναέριου Χώρου.

γ. Διεύθυνση Κέντρων Ελέγχου Περιοχής (ΚΕΠ) Αθηνών και Μακεδονίας.

δ. Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) «Ελευθέριος Βενιζέλος».

ε. Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων.

στ. Διεύθυνση Διαχείρισης Συστημάτων και Υποδομών Αεροναυτιλίας.

ζ. Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Κέντρων Ελέγχου Περιοχής (ΚΕΠ).

η. Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ).

θ. Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων.

ι. Διεύθυνση Κέντρου Ηλεκτρονικών Εφαρμογών και Μείζονος Συντήρησης.

ια. Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών.

ιβ. Διεύθυνση Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών (ΚΕΠ).

ιγ. Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ).

ιδ. Διεύθυνση Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών AIS.

ιε. Διεύθυνση Διαχείρισης και Ανάπτυξης της Αεροναυτιλίας.».

2. Η περίπτωση β της παρ. 2 του άρθρου μόνου του π.δ. 19/1992 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας υπάλληλος εκ των κλαδών ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ή ΠΕ 3 Τηλεπικοινωνιακών ή ΠΕ4 Ηλεκτρονικών ».

3. Το άρθρο 43 του π.δ. 293/99 (ΦΕΚ Α' 263), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 100/2002 (ΦΕΚ Α' 86), το π.δ. 59/2003 (ΦΕΚ Α' 60), το π.δ. 99/2005 (ΦΕΚ Α' 135) και το π.δ. 186/2007 (ΦΕΚ Α' 221), τροποποιείται ως ακολούθως:

α. Στο άρθρο 43 προστίθεται νέα παράγραφος 6 ως εξής:

«6. Διεύθυνση Πολιτικής Αεροδρομίων

ΠΕ Μηχανικών ή ΠΕ Διοικητικών – Οικονομικών

α) Τμήμα Πολιτικής Αεροδρομίων επί Χερσαίας Επιφάνειας και Ελικοδρομίων

ΠΕ Μηχανικών ή ΠΕ Διοικητικών – Οικονομικών

β) Τμήμα Πολιτικής Αεροδρομίων επί Υδάτινης Επιφάνειας

ΠΕ Μηχανικών ή ΠΕ Διοικητικών – Οικονομικών»

β. Οι παράγραφοι 6 έως 24 του άρθρου 43 αναριθμούνται σε 7 έως 25 αντίστοιχα.

4. Καταργούνται οι ακόλουθες διατάξεις του π.δ. 56/1989 (ΦΕΚ Α' 28):

α) Άρθρα 8, 9, 10, 23, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47 και 48.

β) Περίπτωση Δ' του άρθρου 19.

γ) Περιπτώσεις Β' και Γ' του άρθρου 25.

δ) Περιπτώσεις Β', Γ' και Δ' των παρ. 1 και 2 του άρθρου 38.

ε) Περιπτώσεις Β' Γ' και Δ' των παρ. 1 και 2 του άρθρου 39.

στ) Περιπτώσεις Β' Γ' και Δ' των παρ. 1 και 2 του άρθρου 40.

ζ) Παράγραφοι 2, 7, 8, 9 και 33 του άρθρου 94.

ΣΧΟΛΙΑ-ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Στο άρθρο 30, το σχόλιο που επικαλείται τους κανονισμούς 1702/2003 και 2042/2003 σχετικά με την αξιοπλοΐα αεροσκάφους, τίθεται το ερώτημα γιατί πρέπει να προΐστανται αποκλειστικά μόνιμοι υπάλληλοι του κλάδου ΠΕ6-

Μηχανικών Αεροναυπηγών των Τμημάτων της Διεύθυνσης και της ίδιας της Διεύθυνσης. Ακόμη, είναι καταγεγραμμένα δύο μακροσκελείς προτάσεις (Ηλίας Ηλιάδης, Καστρινάκης Σταύρος).

Άρθρο 31

Τελικές διατάξεις

Κάθε αντίθετη ρύθμιση προς τις διατάξεις του παρόντος καταργείται.

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις.

Αρθρο	Προτάσεις Σύλλογων	Αποδοχή	Αιτιολογία
Αρθρο 1			
Σκοπός	Σύλλογος Ελεγκτών Ε.Κ (κατατεθειμένο)		
	Εισαγωγή Άρθρου με Ορισμούς όρων και συντημήσεων	ΟΧΙ	
	Σύλλογος ΕΝΗΜΑΕΚ (Ηλεκτρονικών)		
	Γενικά Σχόλια για όλα τα άρθρα	Εν μέρει	Οι προσθήκες αναλύονται ανα αρθρο
	Σύλλογος Τηλεπικοινωνιακών		
	Γενικά Σχόλια για όλα τα άρθρα	Εν μέρει	Οι προσθήκες αναλύονται ανα αρθρο
	Σύλλογος Οικονομικών Υπαλλήλων		
	Γενικά Σχόλια για όλα τα άρθρα	Εν μέρει	Οι προσθήκες αναλύονται ανα αρθρο
	Σύλλογος Αερομενικών		
	Γενικά Σχόλια για όλα τα άρθρα	Εν μέρει	Οι προσθήκες αναλύονται ανα αρθρο
	Σύλλογος Διαλωματούχων Μηχανικών		
	Γενικά Σχόλια για όλα τα άρθρα	Εν μέρει	Οι προσθήκες αναλύονται ανα αρθρο
	Προσθήκη Διεύθυνσης υποστήριξης Η/Μ εγκαταστάσεων Αεροναυτιλίας	ΟΧΙ	Οι υπηρεσίες αυτές θα συνεχίσουν να παρέχονται όπως τώρα από την υπάρχουσα Διεύθυνση Τεχνικής Συντήρησης του ΚΑΑ
Αρθρο 2			

Φορέας Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας	Σύλλογος Ελεγκτών Ε.Κ (κατατεθειμένο) Μία (1) Γενική Διεύθυνση Φορέα Παροχής Αεροναυτιλίας με 3 επι μέρους Παρόχους : α) Πάροχος Υπηρεσιών Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας (Air Traffic Services – ATS), β) Πάροχος Υπηρεσιών Επικοινωνίας, Πλοήγησης και Επιτήρησης (Communication, Navigation, Surveillance – CNS) και γ) Πάροχος Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών (Aeronautical Information Services – AIS).	Εν μέρει	Δεν έγινε αποδεκτή η έννοια 3 ξεχωριστών παρόχων εντός του Παρόχου Αεροναυτιλίας γιατί δημιουργούνται ανεξάρτητες οντότητες με υψηλό κόστος λειτουργίας. Στα περισσότερα κράτη της Ευρώπης υπάρχει ένας πάροχος για κάθε κράτος-μέλος.
	Σύλλογος Ελεγκτών Ε.Κ Φορέας Παροχής Αεροναυτιλίας υπό τον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας ΥΠΙΑ Δύο (2) Γενικές Διευθύνσεις Γενική Διεύθυνση Εναέριας Κυκλοφορίας (ATS/AIS) Γενική Διεύθυνση Παρόχου υπηρεσιών Επικοινωνιών Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS)	ΟΧΙ	Το μοντέλο αυτό δεν έχει εφαρμοστεί σε κανένα Ευρωπαϊκό Κράτος. Είναι πολυδάπανο και ξεφεύγει από τις κατευθυντήριες οδηγίες του Υπ. Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.
Αρθρο 3 Διάρθρωση της Γενικής Διεύθυνσης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας	Σύλλογος Ελεγκτών Ε.Κ (κατατεθειμένο) Πορεύονται να καταργηθούν οι παρακάτω Διευθύνσεις: 1. Συστημάτων Αεροναυτιλίας ΔΑΑ 2. ΚΗΕΕ 3. Τηλεπικοινωνιών ΔΑΑ	ΟΧΙ	Θα δημιουργηθούν σοβαρά προβλήματα υποστήριξης των συστημάτων αεροναυτιλίας σε όλη την Ελλάδα και στο ΔΑΑ, με υψηλό ρίσκο για σοβαρές συνέπειες στην ασφάλεια των πτήσεων.

	Σύλλογος Ελεγκτών Ε.Κ		
	Πρόταση για σύσταση ξεχωριστής Διεύθυνσης Υπηρεσιών Ευαίρεας Κυκλοφορίας Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) «Ελευθέριος Βενιζέλος».	ΟΧΙ	
	Πρόταση σύστασης Διεύθυνσης Διαχείρισης της Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας (SQS), στον Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, α) Τμήμα κανονισμών, προτύπων, διαδικασιών και στόχων βελτίωσης ασφάλειας β) Τμήμα αναφορών/διερευνήσεων θεμάτων ασφάλειας, διαχείρισης εντοπισμού, αξιολόγησης και μετριασμού των κινδύνων και προστασίας δεδομένων ασφάλειας γ) Τμήμα επιθεωρήσεων / ελέγχων και παρακολούθησης δεικτών επιδόσεων ασφάλειας, δ) Τμήμα Προστασίας προσωπικού, εγκαταστάσεων (security) και Διαχείρισης Περιβάλλοντος.	ΝΑΙ	
Άρθρο 4			
Διάθωση			
Διεύθυνσης	Σύλλογος Ελεγκτών Ε.Κ		

Διαχείρισης Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας	α) Τμήμα Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού. β) Τμήμα Εφαρμογής Κανονισμών Ελέγχου Περιοχής. γ) Τμήμα Εφαρμογής Κανονισμών Ελέγχου Προσεγγίσης και Αεροδρομίων. δ) Τμήμα Εφαρμογής Κανονισμών Πληροφοριών Πτήσεων. ε) Τμήμα Διαχείρισης Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας. στ) Τμήμα Διασφάλισης Ποιότητας, Αποδοτικότητας και Εισήγησης Πολιτικής Τελών Κυκλοφορίας. ζ) Τμήμα επιχειρησιακών προδιαγραφών συστημάτων Εναέριας Κυκλοφορίας και υποστήριξης λειτουργίας αυτών η) Τμήμα εκπαίδευσης	Εν μέρει	Τα τμήματα (α)+(η) μετονομάσθηκαν σε <u>Τμήμα Υποστήριξης</u> και παρέμειναν τα τμήματα (β), (γ), (δ) και (ζ) Τα τμήματα (ε) και στ) ενσωματώθηκαν στις Διεύθυνσεις SQS και Διαχείρισης και Ανάπτυξης του Παρόχου Αεροναυτιλίας
	Σύλλογος Οικονομικών Υπαλλήλων		
	Το Τμήμα Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού δεν έχει λόγο ύπαρξης αφού προβλέπεται Τμήμα Προσωπικού στην Δ/ση Διαχείρισης και Ανάπτυξης της Αεροναυτιλίας, που μπορεί να κάνει όλα αυτά που περιγράφονται	ΝΑΙ	Καταργήθηκε το εν λόγω τμήμα
	Το τμήμα (στ) Διασφάλισης Ποιότητας, Αποδοτικότητας και Εισήγησης Πολιτικής Τελών Κυκλοφορίας, δεν μπορεί να είναι αρμόδιο για την εισήγηση καθορισμού τελών κυκλοφορίας..	ΝΑΙ	Καταργήθηκε το εν λόγω τμήμα
Αρθρο 5			

Διεύθυνση Διευθέτησης Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας και Διαχείρισης Εναέριου Χώρου	Σύλλογος Ελεγκτών Ε.Κ α) Τμήμα Στρατηγικού Σχεδιασμού Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας, β) Τμήμα Προ-τακτικού και Τακτικού Σχεδιασμού, γ) Τμήμα Σχεδιασμού Εναέριου Χώρου, δ) Τμήμα Ενόργανων Διαδικασιών, ε) Τμήμα Σχεδιασμού Ασκήσεων Ελληνικών και ξένων αεροσκαφών, στ) Τμήμα Εκπαίδευσης-Ενημέρωσης	ΝΑΙ	Τα τμήματα (α),(β),(γ),(δ) και (ε) ενσωματώθηκαν ενώ το (στ) μετονομάστηκε σε τμήμα <u>Υποστήριξης και Ενημερώσεων</u>
Άρθρο 6	Σύλλογος Οικονομικών Υπαλλήλων Δεν απαιτείται ξεχωριστό Τμήμα Εκπαίδευσης (στ) αφού υπάρχει κεντρικό Τμήμα Εκπαίδευσης στη Δ/ση Διαχείρισης και Ανάπτυξης της Αεροναυτιλίας. Υπάρχει λόγος ύπαρξης για τμήμα μόνο ενημέρωσης; Δεν μπορεί να ενσωματωθεί η ενημέρωση αυτή στο τμήμα Στρατηγικού Σχεδιασμού Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας;	ΝΑΙ	Καταργήθηκε το τμήμα εκπαίδευσης και η ενημέρωση ενσωματώθηκε στο τμήμα υποστήριξης
	Σύλλογος Ελεγκτών Ε.Κ α) Τμήμα Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού,β) Τμήμα Επιχειρησιακής Δευσυρίας και Μέσων Παροχής υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας, γ) Τμήμα Διαχείρισης Εναέριου Χώρου. δ) Τμήμα Εξυπηρέτησης Πληροφοριών Πτήσης (FIC). ε) Τμήμα Ασφαλείας, Ποιότητας και Προστασίας (SQS) των ΚΕΠ, στ) Τμήμα Εκπαίδευσης, ζ) Τμήματα συντονισμού και εποπτείας 24ώρων φυλακών ΚΕΙΛΑΘ/ΚΕΙΤΙΜΑ	Εν μέρει	Τα τμήματα (α),(β),(γ),(δ) ενσωματώθηκαν ενώ το (στ) μετονομάστηκε σε τμήμα <u>Υποστήριξης</u> . Το τμήμα (ε) ενσωματώθηκε στη νέα Διεύθυνση SQS του Παρόχου Αεροναυτιλίας. Το τμήμα (ζ) δεν γίνεται αποδεκτό.
	Σύλλογος ΕΝΗΜΑΕΚ (Ηλεκτρονικών) (κατατεθειμένο)		
	Παρατηρήσεις διατύπωσης	ΝΑΙ	Αφαιρέθηκε η λέξη «καλή»
	Σύλλογος Οικονομικών Υπαλλήλων		

	Το τμήμα (α), Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού δεν έχει λόγο ύπαρξης αφού προβλέπεται Τμήμα Προσωπικού στην Δ/νση Διαχείρισης και Ανάπτυξης της Αεροναυτιλίας που μπορεί να κάνει όλα αυτά που περιγράφονται.	ΝΑΙ	Εντάχθηκε στο τμήμα υποστήριξης
	Όσο αφορά το τμήμα (στ) Περιβάλλοντος και Υγιεινής θα πρέπει να προβλεφθεί συγκεκριμένα για όλους τους κλάδους η ολοκληρωμένη παρακολούθηση του εργασιακού περιβάλλοντός τους και η εξασφάλιση κανόνων υγιεινής. Υπάρχει δε νόμος που προβλέπει την ύπαρξη γιατρού και τεχνικού ασφαλείας για όλο το προσωπικό.	ΝΑΙ	Το τμήμα (στ) ενσωματώθηκε στη νέα Διεύθυνση SQS του Παρόχου Αεροναυτιλίας
Άρθρο 7			
Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Τεμαχικής Περιοχής και Αεροδρομίου Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος»	Σύλλογος Ελεγκτών Ε.Κ Προτείνει δύο(2) ξεχωριστές διευθύνσεις: 1. Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Τεμαχικής Περιοχής Αθηνών με πεντε(5) τμήματα 2. Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος» με τέσσερα(4) τμήματα.	ΟΧΙ	
	Σύλλογος ΕΝΗΜΑΕΚ (Ηλεκτρονικών) (κατατεθειμένο)		
	Παρατηρήσεις διατύπωσης	ΝΑΙ	Αφαιρέθηκε η λέξη «καλή»
	Σύλλογος Οικονομικών Υπαλλήλων	ΝΑΙ	

	Όπως αναφέρεται και στα αντίστοιχα παραπάνω άρθρα, το Τμήμα Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού δεν έχει λόγο ύπαρξης αφού προβλέπεται Τμήμα Προσωπικού στην Δ/ση Διαχείρισης και Ανάπτυξης της Αεροναυτιλίας που μπορεί να κάνει όλα αυτά που περιγράφονται. Ο χειρισμός θεμάτων ΠΣΕΑ θα πρέπει να ενσωματωθεί στο Τμήμα Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας.		
Αρθρο 8			
Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων	Σύλλογος Ελεγκτών Ε.Κ α) Τμήμα Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού. β) Τμήμα Επιχειρησιακής Διευργίας Ελέγχου Περιφερειακών Αεροδρομίων (2α)-(ιζ) Τμήματα Ελέγχου Ε.Κ 17 Αεροδρομίων ιη) Τμήμα Πανοχής Πληροφοριών Πτήσεων 15 αεροδρομίων	Εν μέρει	Τα (α) & (β) ορίσθηκαν σαν τμήμα Υποστήριξης ενώ τα (ιγ) έως (ιζ) ορίσθηκαν σε επίπεδο γραφείου σε κοινό τμήμα
Σύλλογος Τηλεπικοινωνιακών			
Οι αρμοδιότητες του υπό στοιχείο ιδ' Τμήματος παρέχονται από Τηλεπικοινωνιακούς υπαλλήλους		Εν μέρει	Το αντίστοιχο τμήμα ορίσθηκε ως (ιε)
Σύλλογος Οικονομικών Υπαλλήλων		ΝΑΙ	

	Ο χειρισμός θεμάτων προσωπικού και η τήρηση αρχείου και παρακολούθηση ειδικοτήτων προσωπικού υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας θα πρέπει να γίνονται από τμήμα Διοικητικό-Οικονομικό ή/και Υποστήριξης (όπως αναφέρεται σε ορισμένους Αερολμένας), όπως γίνεται μέχρι σήμερα. Η Διεύθυνση εξακολουθεί να παρέχει υπηρεσίες. Η παρακολούθηση όλου του ανθρώπινου δυναμικού, εφόσον ανήκει στην ΥΠΔ, θα γίνεται από την Διεύθυνση Διοικητικού (Δ9).		
Άρθρο 9			
Διεύθυνση Διαχείρισης Συστημάτων και Υποδομών Αεροναυτιλίας	Σύλλογος ΕΝΗΜΑΕΚ (Ηλεκτρονικών) (κατατεθειμένο) Προσθήκη τμήματος διαχείρισης συστημάτων πληροφορικής & Εφαρμογών Αεροναυτιλίας Παρατηρήσεις διατύπωσης	ΟΧΙ	
	Σύλλογος Ελεγκτών Ε.Κ	Εν μέρει	Προστέθηκε η «ΜΙΜ». Η αναφορά σε συγκεκριμένους διεθνείς οργανισμούς και νόμους δεν είναι δόκιμη.

	1. Αντικατάσταση του όρου «Διαχείριση» με τον σωστό όρο «Υποστήριξη» σε όλο το Άρθρο 2. Στην παράγραφο γ) πρώτο εδάφιο: προσθήκη της φράσης: «..σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Υπηρεσιών της Εναέριας Κυκλοφορίας.» 3. Στην παράγραφο στ) πρώτο εδάφιο αφαίρεση του όρου (ΑΤΜ) ως άσχετου με την προτεινόμενη Διεύθυνση 4. Στην παράγραφο στ) τέταρτο εδάφιο αφαίρεση όλου του εδαφίου ως άσχετου με τα καθήκοντα του υπό σύσταση τμήματος	ΟΧΙ	Διευρύνει το (στ)	
	Σύλλογος Οικονομικών Υπαλλήλων Δ) Θα πρέπει να προβλεφθεί συγκεκριμένα για όλους τους κλάδους η ολοκληρωμένη παρακολούθηση του εργασιακού περιβάλλοντός τους καθώς και η εξασφάλιση κανόνων υγιεινής. Υπάρχει δε νόμος που προβλέπει την ύπαρξη γιατρού και τεχνικού ασφαλείας για όλο το προσωπικό.	ΝΑΙ		

Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών	Σύλλογος ΕΝΗΜΑΕΚ (Ηλεκτρονικών) (κατατεθειμένο)		
	Προσθήκη τμήματος διαχείρισης συστημάτων πληροφορικής & Εφαρμογών	ΟΧΙ	
	Παρατηρήσεις – προσθήκες στις αρμοδιότητες των τμημάτων	ΟΧΙ	
	Σύλλογος Ελεγκτών Ε.Κ (κατατεθειμένο)		
Άρθρο 12	Πρόταση να καταργηθεί όλο το άρθρο 11	ΟΧΙ	Βλ. αιτιολογία Άρθρου 3
Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων	Σύλλογος ΕΝΗΜΑΕΚ (Ηλεκτρονικών) (κατατεθειμένο)		
	Παρατηρήσεις – προσθήκες στις αρμοδιότητες των τμημάτων	Εν μέρει	
	Προσθήκη τεσσάρων (4) Διευθύνσεων στα Α/Δ Θεσ/κης, Ηρακλείου, Ρόδου, Κέρκυρας.	ΟΧΙ	
	Σύλλογος Οικονομικών Υπαλλήλων		
	Θα πρέπει να γίνει ρητή αναφορά στην συνεργασία των υπαρχόντων τμημάτων για τη διαχείριση χρηματικού και υλικού στους Αερολιμένες, έργο που ήδη εκτελείται, ειδικότερα στους μεγάλους Αερολιμένες, από οικονομικούς υπαλλήλους κλάδων ΠΕ5 και ΤΕ7, σε σχέση με τη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων καθώς επίσης και σε σχέση με τη συνεργασία τους με το Λογιστικό Εφοδιαστικό Κέντρο (ΛΕΚ) από το οποίο γίνεται η διακίνηση όλων των υλικών προς τους Αερολιμένες. Το κομμάτι αυτό χρήζει ιδιαίτερης προσοχής καθώς πρόκειται για διαχείριση χρημάτων και περιουσίας του Δημοσίου.	Εν μέρει	

Αρθρο 13			
Διεύθυνση Κέντρου Ηλεκτρονικών Εφαρμογών και Μείζονος Συντήρησης	Σύλλογος ΕΝΗΜΑΕΚ (Ηλεκτρονικών) (κατατεθειμένο) Διαχείριση διακίνησης των υλικών και ανταλλακτικών που αποστέλλονται για επισκευή. Προσθήκη τμήματος Διοικητικής μέριμνας Σύλλογος Ελεγκτών Ε.Κ (κατατεθειμένο) Πρόταση να καταργηθεί όλο το άρθρο 13 Σύλλογος Οικονομικών Υπαλλήλων Η διαχείριση των υλικών και ανταλλακτικών θα πρέπει να γίνεται συγκεντρωτικά από το καθ' ύλη αρμόδιο τμήμα της Γενικής Διεύθυνσης για να υπάρχει ολοκληρωμένη εικόνα. Και όχι από το τμήμα (στ)	ΝΑΙ	Ενσωματώθηκαν και τα δύο
			Βλ. αιτιολογία Αρθρου 3
		ΟΧΙ	Αφορά την ειδική περίπτωση των υλικών προς επισκευή στο εξωτερικό
Αρθρο 14			
Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών	Σύλλογος Τηλεπικοινωνιακών α) Τμήμα Εισαγωγής προτύπων και σχεδιασμού Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών β) Τμήμα Οργάνωσης και ανάπτυξης Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών γ) Τμήμα Διοικητικών Επικοινωνιών. δ) Τμήμα Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας (SQS). Τμήμα Ραδιοσυχνοτήτων & Εταιρικών Τηλεπικοινωνιών Τμήματα (ε) έως (ιθ) για περιφερειακά αεροδρόμια Σύλλογος ΕΝΗΜΑΕΚ (Ηλεκτρονικών) (κατατεθειμένο) Παρατηρήσεις διατύπωσης	ΝΑΙ	
Αρθρο 15		ΟΧΙ	

Διεύθυνση Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών ΚΕΠ	Σύλλογος Τηλεπικοινωνιακών α) Τμήμα Σταθερών Αεροναυτικών Δικτύων β) Τμήμα Κινητών Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών και Γενικών Εκπομπών. γ) Τμήμα Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας (SQS). Τμήμα Διοικητικών Τηλεπικοινωνιών Τμήμα Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού.		Εν μέρει	Ενσωματώθηκαν όλα πλην του Τμήματος Διοικητικών Επικοινωνιών
	Σύλλογος Ελεγκτών Ε.Κ (κατατεθειμένο)			
	Πρόταση να καταργηθεί όλο το άρθρο 15		OXI	Βλ. αιτιολογία Αρθρου 3
Αρθρο 16				
Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών ΔΑΑ	Σύλλογος Τηλεπικοινωνιακών α) Τμήμα Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών β) Τμήμα Εταιρικών Τηλεπικοινωνιών γ) Τμήμα Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας δ)** Τμήμα Διοικητικών τηλεπικοινωνιών		ΝΑΙ	
Αρθρο 17				
Διεύθυνση Διαχείρισης Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών AIS	Σύλλογος Τηλεπικοινωνιακών Προσθήκη ενός ακόμη τμήματος στ) Τμήμα Ενημέρωσης Πληρωμάτων και Αναφορών Εναέριας Κυκλοφορίας		ΝΑΙ	Προστέθηκε το εν λόγω τμήμα
	Το έργο των ανωτέρω γραφείων παρέχεται από Τηλεπικοινωνιακούς υπαλλήλους ελεύθρει Ε.Ε.Κ** **Το έργο ήδη παρέχεται σε όλα τα αεροδρόμια που δεν υπηρετούν Ε.Ε.Κ από Τηλεπικοινωνιακούς. Περιγράφεται μάλιστα και στο ΑΙΡ**			
	Σύλλογος Οικονομικών Υπαλλήλων			

	Η εκπαίδευση και αξιολόγηση του προσωπικού να γίνεται κεντρικά από τα αντίστοιχα τμήματα του παρόχου αεροναυτιλίας	ΝΑΙ	
Αρθρο 18			
Διεύθυνση Διαχείρισης και Ανάπτυξης Αεροναυτιλίας	Σύλλογος ΕΝΗΜΑΕΚ (Ηλεκτρονικών) (κατατεθειμένο) Προτάσεις για τη χάραξη πολιτικής προστασίας της αεροναυτιλίας	Εν μέρει	Ορίστηκε ξεχωριστή Διεύθυνση SQS που περιλαμβάνει στο έργο της, αρκετές από τις προτάσεις αυτές.
	Παρατηρήσεις διατύπωσης	ΟΧΙ	
	Σύλλογος Οικονομικών Υπαλλήλων		
	Μετονομασία του τμήματος (α) σε Τμήμα Παρακολούθησης Στόχων και Καθορισμού τελών. Παρατηρήσεις - προτάσεις στελέχωσης.	Εν μέρει	
Αρθρο 19			
Θέσεις Προϊσταμένων	Σύλλογος ΕΝΗΜΑΕΚ (Ηλεκτρονικών) (κατατεθειμένο) Στη Διεύθυνση Διαχείρισης και Ανάπτυξης της Αεροναυτιλίας θα πρέπει να μπορούν να προιστανται και υπάλληλοι όλων των επιχειρησιακών κλάδων . Το ίδιο και για το τμήμα (α) της εν λόγω Διεύθυνσης	ΟΧΙ	
	Σύλλογος Τηλεπικοινωνιακών		
	Στη Διεύθυνση Διαχείρισης και Ανάπτυξης της Αεροναυτιλίας θα πρέπει να μπορούν να προιστανται και υπάλληλοι των κλάδων ΠΕ3 και ΤΕ3	ΟΧΙ	
	Σύλλογος Οικονομικών Υπαλλήλων		
	Στη Διεύθυνση Διαχείρισης και Ανάπτυξης της Αεροναυτιλίας θα πρέπει να μπορούν να προιστανται και υπάλληλοι των κλάδων ΠΕ5 και ΤΕ7	ΟΧΙ	
Αρθρο 20			

Διεύθυνση Κανονιστικής Διευργίας Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας	Σύλλογος Ελεγκτών Ε.Κ Είναι μέλζονος σημασίας να είναι η Διεύθυνση αυτή ανεξάρτητη του Παρόχου αλλά άμεσα υπό τον Διοικητή και όχι υπό άλλη Γενική Διεύθυνση	ΝΑΙ	Ενσωματώθηκε ολόκληρη η πρόταση
	Σύλλογος Τηλεπικοινωνιακών (αναρτημένο) Αναλυτικές προτάσεις όσο αφορά το έργο των επι μέρους τμημάτων	ΝΑΙ	Ενσωματώθηκαν οι προτάσεις του
	Σύλλογος Τηλεπικοινωνιακών (κατατεθειμένο) Προσθήκη τμήματος τηλεπικοινωνιών επί αεροσκάφους	ΟΧΙ	
	Σύλλογος ΕΝΗΜΑΕΚ (Ηλεκτρονικών) (κατατεθειμένο) Παρατηρήσεις διατύπωσης για τα τμήματα (α) , (γ) & (δ)	ΟΧΙ	Ειδικά για το (γ) η αρμοδιότητα αυτή ασκείται από τους Τηλεπικοινωνιακούς
	Άρθρο 21 Τέλη Διαδρομής και Τερματικής Περιοχής		
Άρθρο 23 Αξιοποίηση και ανάπτυξη κρατικών αεροδρομίων	Σύλλογος Οικονομικών Υπαλλήλων Θα πρέπει να προστεθεί και ο νόμος 3431/2006 άρθρο 73 (34α)(ΦΕΚ 13Α/2006).		
	Σύλλογος Αερολιμενικών Η παρ. 7 του άρθρου 23 να αναδιατυπωθεί.....	Εν μέρει	Προστέθηκε ...της παραγράφου 1 και 2... ...για την εποπτεία και τον αερολιμενικό έλεγχο
	Σύλλογος Οικονομικών Υπαλλήλων		

- Διαφωνούμε με την ιδέα των ανωνύμων εταιρειών και οποιαδήποτε παραχώρησης σε ιδιώτες καθώς η ανάπτυξη των περιφερειακών Αερολιμένων γίνεται και μπορεί να εξακολουθήσει να γίνεται άνετα από την Υ.Π.Α., κάτι που αποδεικνύεται περίτρανα από τα έσοδα που έχει.
- Σε κάθε περίπτωση πάντως, θα πρέπει οποιαδήποτε να προβλεφθεί ο ρόλος των υπαλλήλων που ήδη παρέχουν το έργο της διαχείρισης χρηματικού και υλικού, διαχείρισης δηλαδή χρημάτων και περιουσίας του Δημοσίου.
 - Εκτός δηλαδή από τον αερολιμενικό έλεγχο θα πρέπει να γίνει οποιαδήποτε πρόβλεψη στο σχέδιο νόμου και για τους άλλους υπαλλήλους κλάδων ΠΕ5 και ΤΕ7 οι οποίοι ήδη είναι υπεύθυνοι για τη διαχείριση χρηματικού και υλικού και προσφέρουν υπηρεσίες για την Αεροναυτία και οποιαδήποτε άλλη οικονομική δραστηριότητα στους Αερολιμένες, καθώς και για την εισπραξή του Τ.Ε.Ε.Α., που αποτελεί ανταποδοτικό τέλος και έσοδο του κράτους για την ανάπτυξη των Αεροδρομίων, και δεν μπορούν να παραχωρηθούν σε ιδιώτη.
 - Θα πρέπει να προβλεφθεί η διαχείριση αυτού του προσωπικού της Υ.Π.Α. που θα παραμείνει όποια μορφή και αν αυτή λάβει.
 - Ο ρόλος και η εποπτεία της Υ.Π.Α. σε σχέση με την εταιρεία θα πρέπει να περιγραφεί ρητά στο παρόν νομοσχέδιο.
 - Ο εξοπλισμός αεροναυτίας και οι υποχρεώσεις της Υ.Π.Α. ως προς την Αεροναυτία καθορίζονται από την Γενική Διεύθυνση Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτίας και όχι από την εταιρεία.
 - Διαφάνεται από τα ανωτέρω ότι δεν μπορεί να υπάρχει πλέονόζον προσωπικό οποιαδήποτε νομική μορφή και αν έχουν οι Αερολιμένες καθώς η Υ.Π.Α., ως κρατική οντότητα, δεν θα εξαφανιστεί από τα περιφερειακά Αεροδρόμια αλλά θα έχει, και πρέπει να έχει, ενεργό ρόλο στα κομμάτια που την αφορούν σε κάθε περίπτωση.

Αρθρο 28			
Ρύθμιση θεμάτων ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες	Σύλλογος Αερολημενικών Στη παρ. 2 ^α περπτ. Ε να αναδιατυπωθεί η β' περίοδος ως εξής.....	OXI	
Αρθρο 30			
Τροποποιούμενες καταργούμενες διατάξεις	Σύλλογος ΕΝΗΜΑΕΚ (Ηλεκτρονικών) (κατατεθειμένο) Πρόταση για διατήρηση των Τμηματάρχων 24ώρου Φυλακής	OXI	