

λείται εκ νέου σε συνεδρίαση, η οποία πραγματοποιείται το νωρίτερο σε είκοσι τέσσερις (24) ώρες, με την ίδια ημερήσια διάταξη. Κατά τη συνεδρίαση αυτή, υπάρχει απαρτία αν μετέχουν στη σύνθεση ο Πρόεδρος ή, απουσιάζοντας αυτού, ο Αντιπρόεδρος και τρία (3) τουλάχιστον μέλη. Τα τακτικά μέλη της Ρ.Α.Σ. δεν μπορούν να απουσιάζουν αδικαιολόγητα για περισσότερες από τρεις (3), κατά σειρά, συνεδριάσεις. Η Ρ.Α.Σ. μπορεί να λειτουργήσει, όχι όμως πέρα από ένα τρίμηνο, αν κάποια από τα μέλη της εκλείψουν ή αποχωρήσουν για οποιονδήποτε λόγο ή απολέσουν την ιδιότητα βάσει της οποίας ορίστηκαν, εφόσον, κατά τις συνεδριάσεις της, τα λοιπά μέλη επαρκούν ώστε να υπάρχει απαρτία.

2. Ο Πρόεδρος της Ρ.Α.Σ. καθορίζει την ημέρα, την ώρα και τον τόπο των συνεδριάσεων και καλεί τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη να συμμετάσχουν. Η πρόσκληση, η οποία περιλαμβάνει την ημερήσια διάταξη, γνωστοποιείται, από τον Πρόεδρο, στα μέλη της Ρ.Α.Σ. τουλάχιστον σαράντα οκτώ (48) ώρες πριν από τη συνεδρίαση, μπορεί δε να γίνει και με τηλεφώνημα, τηλεγράφημα, τηλεομοιοτυπία ή άλλο πρόσφορο μέσο, εφόσον το γεγονός τούτο αποδεικνύεται από σχετική σημείωση σε ειδικό βιβλίο, η οποία πρέπει να φέρει χρονολογία και την υπογραφή του προσώπου που έκανε την πρόσκληση. Η προθεσμία αυτή μπορεί, σε περίπτωση κατεπείγοντος, να συντμηθεί, η πρόσκληση όμως, τότε, πρέπει να είναι έγγραφη και να βεβαιώνονται σε αυτήν οι λόγοι που κατέστησαν τη σύντμηση αναγκαία. Πρόσκληση των μελών της Ρ.Α.Σ. δεν απαιτείται όταν οι συνεδριάσεις γίνονται σε ημερομηνίες τακτές, που ορίζονται με απόφασή της, η οποία και γνωστοποιείται στα μέλη της.

Πρόσκληση δεν απαιτείται, επίσης, όταν μέλος της Ρ.Α.Σ. έχει δηλώσει, πριν από τη συνεδρίαση, κώλυμα συμμετοχής του σε αυτήν ή όταν το κώλυμα τούτο είναι γνωστό στον πρόεδρο της Ρ.Α.Σ..

3. Τα αναπληρωματικά μέλη της Ρ.Α.Σ. καλούνται προς αναπλήρωση απόντων ή κωλυόμενων μελών τα οποία έχουν οριστεί να αναπληρώνουν.

4. Αν κατά τη συνεδρίαση απουσιάσει τακτικό μέλος της Ρ.Α.Σ. το οποίο δεν είχε προσκληθεί, η συνεδρίαση είναι παράνομη. Το ίδιο ισχύει ακόμη και αν, αντ' αυτού, είχε μετάρχει το αντίστοιχο αναπληρωματικό μέλος. Αν υπήρξαν πλημμέλειες ως προς την κλήτευση μελών, η Ρ.Α.Σ. συνεδριάζει νομίμως αν αυτό είναι παρόν και δεν αντιλέγει για την πραγματοποίηση της συνεδρίασης.

5. Η νομιμότητα της σύνθεσης της Ρ.Α.Σ. δεν επηρεάζεται από την τυχόν εναλλαγή των μετεχόντων μελών σε διαδοχικές συνεδριάσεις.

6. Μέλη της Ρ.Α.Σ. τα οποία είναι σύζυγοι ή συνδέονται μεταξύ τους με συγγένεια έως και τέταρτου βαθμού εξ αίματος ή αγχιστείας δεν επιτρέπεται να μετάρχουν στην ίδια συνεδρίαση.

7. Η σύγκληση της Ρ.Α.Σ. προς συνεδρίαση είναι υποχρεωτική αν τρία (3) τουλάχιστον τακτικά μέλη της το ζητήσουν εγγράφως από τον Πρόεδρο, προσδιορίζοντας και το προς συζήτηση θέμα.

8. Η ημερήσια διάταξη συντάσσεται από τον Πρόεδρο της Ρ.Α.Σ., ο οποίος λαμβάνει προς τούτο υπόψη του και απόψεις που τυχόν διατυπώνονται από μέλη της Ρ.Α.Σ.. Χρέη εισηγητή ασκεί ο Πρόεδρος ή άλλο μέλος, που το ορίζει αυτός.

9. Αντικείμενο της συνεδρίασης είναι μόνο τα θέματα που περιλαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη. Κατ' εξαίρεση, μπορούν να συζητηθούν και θέματα που δεν περι-

λαμβάνονται στην ημερήσια διάταξη αν είναι παρόντα όλα τα τακτικά μέλη και συμφωνούν για τη συζήτησή τους.

10. Οι συνεδριάσεις της Ρ.Α.Σ. είναι μυστικές. Η κατά τη συζήτηση παρουσία άλλων προσώπων, πλην των μελών, δεν επιτρέπεται. Η Ρ.Α.Σ. όμως μπορεί να καλέσει, προς παροχή πληροφοριών ή προσαγωγή στοιχείων, υπηρεσιακά ή άλλα πρόσωπα, τα οποία και αποχωρούν πριν από την έναρξη της συζήτησης.

11. Ο Πρόεδρος της Ρ.Α.Σ. κηρύσσει την έναρξη και τη λήξη των συνεδριάσεων, διευθύνει τις εργασίες και φροντίζει για την εφαρμογή του νόμου και την εύρυθμη λειτουργία της Ρ.Α.Σ..

12. Οι αποφάσεις της Ρ.Α.Σ. λαμβάνονται με την απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών. Σε κάθε περίπτωση, αν υπάρξει ισοψηφία, υπερισχύει η ψήφος του Προέδρου.

13. Αν η συζήτηση της υπόθεσης διαρκεί περισσότερες από μια συνεδριάσεις, η απόφαση λαμβάνεται από τα μέλη που μετέχουν στην τελευταία συνεδρίαση, αφού προηγουμένως τα μέλη που δεν μετείχαν στις προηγούμενες συνεδριάσεις ενημερωθούν πλήρως ως προς τα ουσιαστά σημεία των κατ' αυτές συζητήσεων. Η ενημέρωση πρέπει να προκύπτει από δήλωση των μελών αυτών, η οποία και καταχωρίζεται στα πρακτικά.

14. Η ψηφοφορία είναι φανερή.

15. Οι αποφάσεις της Ρ.Α.Σ. πρέπει να είναι ειδικά αιτιολογημένες και καταχωρίζονται σε ιδιαίτερο βιβλίο. Μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την καταχώριση αυτή, ανακοινώνονται στην ιστοσελίδα της, εκτός αν αφορούν την εθνική άμυνα ή την ασφάλεια της χώρας, και κοινοποιούνται στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Η Ρ.Α.Σ. δεν αποκαλύπτει οποιαδήποτε πληροφορία, που καλύπτεται από το επαγγελματικό απόρρητο και ιδιαίτερα τις πληροφορίες σχετικά με τις επιχειρήσεις, τις επιχειρηματικές τους σχέσεις ή τα στοιχεία κόστους τους. Η υποχρέωση αυτή της Ρ.Α.Σ. δεν θίγει το δικαίωμά της να προβαίνει σε αποκάλυψη πληροφοριών που είναι αναγκαίες για την εκπλήρωση των καθηκόντων της. Στην περίπτωση αυτή η αποκάλυψη πρέπει να βασίζεται στην αρχή της αναλογικότητας και να γίνεται με συνεκτίμηση των νόμιμων συμφερόντων των επιχειρήσεων για την προστασία του επαγγελματικού απορρήτου τους. Οι αποφάσεις της Ρ.Α.Σ. προσβάλλονται με προσφυγή ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου μέσα σε προθεσμία εξήντα (60) ημερών από την κοινοποίησή τους και δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της.

16. Για τις συνεδριάσεις της Ρ.Α.Σ. συντάσσεται πρακτικό, στο οποίο μνημονεύονται, ιδίως, τα ονόματα και η ιδιότητα των παριστάμενων μελών, ο τόπος και ο χρόνος της συνεδρίασης, τα θέματα που συζητήθηκαν με συνοπτική αλλά περιεκτική αναφορά στο περιεχόμενό τους, η μορφή και τα αποτελέσματα της ψηφοφορίας και οι αποφάσεις που λήφθηκαν.

17. Στο πρακτικό καταχωρίζονται οι γνώμες των μελών που μειοψήφησαν και τα ονόματα τούτων.

18. Αν πρόκειται για συνεδρίαση της Ρ.Α.Σ. προς διατύπωση απλής γνώμης, στο οικείο πρακτικό καταχωρίζονται υποχρεωτικώς όλες οι επί μέρους γνώμες που διατυπώθηκαν και τέθηκαν σε ψηφοφορία.

19. Το πρακτικό συντάσσεται από το μέλος που επιφορτίζεται με το καθήκον αυτό από τον Πρόεδρο και επικυρώνεται από τον Πρόεδρο. Τα τηρούμενα κατά τις συνεδριάσεις πρακτικά, καθώς και οι φάκελοι των υποθέσε-

ων που διεκπεραιώθηκαν από την Ρ.Α.Σ. είναι προσιτά στους άμεσα ενδιαφερομένους, εκτός και εάν έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα.

20. Η υπογραφή του Προέδρου και, σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματός του, του Αντιπροέδρου, αρκεί για τη νόμιμη υπόσταση κάθε πράξης της Ρ.Α.Σ..

21. Τα μέλη της Ρ.Α.Σ. κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους ενεργούν συλλογικά. Με απόφαση της Ρ.Α.Σ. ανατίθενται στον Πρόεδρο ή σε άλλα μέλη της ή υπάλληλό της συγκεκριμένα καθήκοντα διοίκησης ή και διαχείρισης. Ομοίως μπορεί να μεταβιβάζεται στον Πρόεδρο ή σε άλλα μέλη της η αρμοδιότητα έκδοσης ατομικών διοικητικών πράξεων. Η σχετική αρμοδιότητα μπορεί να ασκείται παράλληλα και από τη Ρ.Α.Σ. δρώντας συλλογικά.

22. Η Ρ.Α.Σ. εκπροσωπείται έναντι τρίτων, δικαστικώς και εξωδίκως, από τον Πρόεδρό της και όταν αυτός κωλύεται από τον Αντιπρόεδρο. Σε περίπτωση κωλύματος του τελευταίου, η Ρ.Α.Σ. ορίζει με απόφασή της το μέλος, που θα την εκπροσωπεί για συγκεκριμένη πράξη ή ενέργεια ή κατηγορία πράξεων ή ενεργειών.

23. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45 Α'), όπως εκάστοτε ισχύει.

Άρθρο 28 **Αρμοδιότητες της Ρ.Α.Σ.**

Η Ρ.Α.Σ. είναι ο ρυθμιστικός φορέας για τις σιδηροδρομικές μεταφορές στην Ελλάδα, και έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

1. Ασκή τις αρμοδιότητες που εκάστοτε επιφυλάσσει η ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία για το ρυθμιστικό φορέα στις σιδηροδρομικές μεταφορές αυτεπαγγέλτως ή κατόπιν προσφυγής. Εποπτεύει τη λειτουργία της σιδηροδρομικής αγοράς, την τήρηση των διατάξεων του παρόντος και της σχετικής νομοθεσίας. Επιπλέον, παρακολουθεί την τήρηση των κανόνων του ανταγωνισμού στην αγορά των σιδηροδρομικών υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών, εξασφαλίζει τη δικαίη και χωρίς διακρίσεις αντιμετώπιση πάντων, λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα και εκδίδει τις απαιτούμενες εκτελεστές πράξεις. Διενεργεί ελέγχους κατόπιν προσφυγών ή και αυτεπαγγέλτως για τα θέματα αρμοδιότητάς της.

Εάν το κρίνει αναγκαίο, η Ρ.Α.Σ. ενημερώνει την Επιτροπή Ανταγωνισμού και μπορεί να ζητεί τη συνδρομή της.

2. Αποφασίζει επί αναφορών, καταγγελιών και προσφυγών αιτούντων (όπως αυτοί ορίζονται στην περίπτωση 2 του άρθρου 2 του π.δ. 41/2005), που, ενδεχομένως, έχουν υποστεί άδικη ή διακριτική μεταχείριση ή έχουν με οποιονδήποτε άλλον τρόπο αδικηθεί, ιδιαίτερος εναντίον αποφάσεων του Διαχειριστή υποδομής, ιδίως, σχετικά με:

- α) τη Δήλωση Δικτύου,
- β) τα κριτήρια που αυτή περιέχει,
- γ) τη διαδικασία κατανομής και τα αποτελέσματά της,
- δ) το καθεστώς χρέωσης,
- ε) το επίπεδο ή τη διάρθρωση των τελών υποδομής που απαιτούνται ή μπορεί να απαιτούνται να καταβληθούν,
- στ) τις ρυθμίσεις για την πρόσβαση σύμφωνα με το άρθρο 9 του π.δ. 41/2005,
- ζ) τις συμφωνίες-πλαίσιο, όπως αυτές ορίζονται στην

περίπτωση 17 του άρθρου 2 και στο άρθρο 25 του π.δ. 41/2005.

3. Εξασφαλίζει ότι τα τέλη που επιβάλλονται από τον Διαχειριστή Υποδομής συμφωνούν με το κεφάλαιο VI του π.δ. 41/2005 και δεν εισάγουν διακρίσεις.

4. Επιβλέπει, υποχρεωτικά, τη διαπραγμάτευση μεταξύ των αιτούντων (όπως αυτοί ορίζονται στην περίπτωση 2 του άρθρου 2 του π.δ. 41/2005) και του Διαχειριστή Υποδομής σχετικά με το επίπεδο των τελών χρήσεως της υποδομής.

5. Έχει το δικαίωμα να ζητήσει σχετικές πληροφορίες από το Διαχειριστή Υποδομής, τους αιτούντες και τυχόν τρίτα μέρη που εμπλέκονται, οι οποίες πρέπει να παρέχονται χωρίς άσκοπη καθυστέρηση.

6. Αποφασίζει επί των προσφυγών για θέματα αρμοδιότητάς της, μέσα σε προθεσμία το πολύ δύο (2) μηνών από την περιέλευση σε αυτήν όλων των πληροφοριών, και λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα ώστε να διορθώνεται η κατάσταση.

7. Παρακολουθεί τις εξελίξεις στη σιδηροδρομική αγορά και μπορεί να αποφασίζει αυτεπαγγέλτως τη λήψη μέτρων, ώστε να αποφεύγονται πιθανές δυσμενείς εξελίξεις. Κάθε απόφασή της είναι δεσμευτική για τους αποδέκτες της και υπόκειται στα ένδικα μέσα που προβλέπονται κατά την κείμενη νομοθεσία.

8. Χορηγεί άδειες σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και τις ανακαλεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 41/2005.

9. Επεξεργάζεται και προτείνει κανονιστικό πλαίσιο στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για θέματα αρμοδιότητάς της.

10. Συντάσσει και υποβάλλει εισηγήσεις προς συναρμόδια Υπουργεία για θέματα αρμοδιότητάς της.

11. Παρακολουθεί και ελέγχει την τήρηση της εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1371 (ΕΕ L315/14 της 3.12.2007) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2007, σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών σιδηροδρομικών γραμμών, και λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα με τα οποία εξασφαλίζεται ο σεβασμός των δικαιωμάτων των επιβατών.

12. Εξετάζει καταγγελίες επιβατών για παραβίαση των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1371 (ΕΕ L315/14 της 3.12.2007) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2007, σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών σιδηροδρομικών γραμμών. Έχει το δικαίωμα να ζητήσει πληροφορίες από σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, πωλητές εισιτηρίων, υπεύθυνους σταθμών, τον επιβάτη και τυχόν τρίτα μέρη που εμπλέκονται προς εξέταση της υποβληθείσας καταγγελίας.

13. Ασκή τις αρμοδιότητες που έχουν ανατεθεί στο Εθνικό Συμβούλιο Σιδηροδρόμων με το π.δ. 41/2005.

14. Εγκρίνει τις συμφωνίες-πλαίσιο, όπως αυτές ορίζονται στην περίπτωση 17 του άρθρου 2 και στο άρθρο 25 του π.δ. 41/2005.

15. Εξετάζει τις προσφυγές που προβλέπονται από το άρθρο 21 της Οδηγίας 2008/57/ΕΚ (ΕΕ L191/1 της 18.7.2008) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 2008, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του κοινοτικού σιδηροδρομικού συστήματος.

16. Ανταλλάσσει πληροφορίες και συνεργάζεται με τους αντίστοιχους φορείς των άλλων κρατών - μελών της Ε.Ε., όσον αφορά το έργο τους, καθώς και τις αρχές

και πρακτικές που εφαρμόζει στη λήψη των αποφάσεών του, προκειμένου να επιτυγχάνεται ο συντονισμός των αρχών που διέπουν τη λήψη των αποφάσεων των Ρυθμιστικών φορέων στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

17. Απευθύνει οδηγίες ή συστάσεις και επιβάλλει κυρώσεις σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 32 και 33 του παρόντος νόμου.

Άρθρο 29 **Πόροι-Οικονομική Διαχείριση**

1. Οι αναγκαίες για τη λειτουργία της Ρ.Α.Σ. πιστώσεις εγγράφονται υπό ίδιο φορέα στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Τον προϋπολογισμό κοινοποιεί στον Υπουργό Οικονομικών ο Πρόεδρος της Ρ.Α.Σ., ο οποίος είναι και διατάκτης των δαπανών της. Οι σχετικές δαπάνες εκκαθαρίζονται από την αρμόδια Υπηρεσία Δημοσιονομικού Ελέγχου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

2. Η Ρ.Α.Σ. έχει υποχρέωση να τηρεί λογαριασμούς και αρχεία, στα οποία συμπεριλαμβάνονται τα αποτελέσματα χρήσης και να δημοσιεύει ισολογισμό.

3. Ο έλεγχος των οικονομικών στοιχείων και των ετήσιων λογαριασμών και οικονομικών καταστάσεων γίνεται από δύο (2) ορκωτούς ελεγκτές. Τα στοιχεία αυτά και οι οικονομικές καταστάσεις δημοσιεύονται σε δύο (2) ημερήσιες εφημερίδες ευρείας κυκλοφορίας και στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Τα στοιχεία αυτά και ο προϋπολογισμός του επόμενου έτους υποβάλλονται στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και στον Πρόεδρο της Βουλής. Η Ρ.Α.Σ. υπόκειται στον προληπτικό και κατασταλτικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

Άρθρο 30 **Προσωπικό της Ρ.Α.Σ.**

1. Η Ρ.Α.Σ. έχει ίδιο προσωπικό. Για τη στελέχωση της Ρ.Α.Σ. συνιστώνται συνολικά έως πενήντα (50) θέσεις προσωπικού, από τις οποίες έως είκοσι (20) είναι θέσεις τακτικού προσωπικού με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου, έως εικοσιοκτώ (28) είναι θέσεις Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, μία (1) θέση δικηγόρου με έμμισθη εντολή και μία (1) θέση Νομικού Συμβούλου. Ο συνολικός αριθμός θέσεων προσωπικού και η διάκρισή του σε επιμέρους κατηγορίες δύναται να τροποποιηθεί με τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης, εάν οι ανάγκες της Ρ.Α.Σ. το απαιτούν. Ως προσόντα πρόσληψης, για μεν το τακτικό προσωπικό ορίζονται τα προβλεπόμενα στο π.δ. 50/2001 (ΦΕΚ 39 Α') όπως εκάστοτε ισχύει, για δε το Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό τα προβλεπόμενα στο άρθρο 25 παρ. 2 του ν. 1943/1991 (ΦΕΚ 50 Α') με επιστημονική εξειδίκευση στο αντικείμενο και τις αρμοδιότητες της Ρ.Α.Σ..

Η πλήρωση των θέσεων προσωπικού της Ρ.Α.Σ. πραγματοποιείται ύστερα από προκήρυξη που εκδίδει το Α.Σ.Ε.Π. σύμφωνα με την προβλεπόμενη από τη σχετική με το Α.Σ.Ε.Π. εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

2. Με κοινές αποφάσεις των κατά περίπτωση αρμοδίων Υπουργών κατόπιν εισήγησης της Ρ.Α.Σ. και ύστερα από αίτηση των ενδιαφερομένων, είναι δυνατόν να αποσπώνται για συγκεκριμένο και από την ανωτέρω απόφαση προσδιοριζόμενο χρονικό διάστημα, το οποίο δεν υπερβαίνει τη διετία, με δυνατότητα ανανέωσης για μία

(1) ακόμη διετία, στην Ρ.Α.Σ. υπάλληλοι από δημόσιες υπηρεσίες, Ν.Π.Δ.Δ. ή Ο.Τ.Α. Α' και Β' βαθμού και Ν.Π.Ι.Δ. του ευρύτερου δημόσιου τομέα, προς κάλυψη των άμεσων αναγκών της Ρ.Α.Σ., κατά παρέκκλιση των διατάξεων που ισχύουν, και υπό την προϋπόθεση ότι ο φορέας από τον οποίο προέρχεται ο υπάλληλος δεν είναι το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, φορέας ή νομικό πρόσωπο που εποπτεύεται από αυτό, ο Διαχειριστής Σιδηροδρομικής Υποδομής, η Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών, η Επιτροπή Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων, ή οποιαδήποτε αρμόδια αρχή που συμμετέχει στην ανάθεση υποχρέωσης δημόσιας υπηρεσίας (ΥΔΥ), καθώς και ότι ο υπάλληλος δεν κατέχει θέση σε οποιαδήποτε σιδηροδρομική επιχείρηση, ούτε συμμετέχει στο κεφάλαιό της, ούτε έχει άμεσο ή έμμεσο προσπορισμό οποιουδήποτε οφέλους από υπηρεσίες σιδηροδρομικών επιχειρήσεων ή από τρίτους, που επηρεάζονται άμεσα από τη δραστηριότητά τους. Για την απόσπαση των ανωτέρω υπαλλήλων, αναγκαία είναι η εμπειρία τους σε αντικείμενο συναφές προς αυτό της απασχόλησής τους στην Ρ.Α.Σ.. Η απόσπαση των ανωτέρω υπαλλήλων δύναται να διακόπτεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μετά από εισήγηση της Ρ.Α.Σ. Η μισθοδοσία των αποσπασμένων υπαλλήλων γίνεται από την Ρ.Α.Σ., ενώ το σύνολο των τυχόν αποδοχών και των επιδομάτων της οργανικής θέσης των αποσπασμένων που συνδέονται με την ενεργό άσκηση των καθηκόντων τους στο φορέα από τον οποίο προέρχονται συνεχίζεται να καταβάλλεται από το φορέα από τον οποίο προέρχονται.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Οικονομικών, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού και σύμφωνη γνώμη της Ρ.Α.Σ., μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων, είναι δυνατόν να μετατάσσονται σε υφιστάμενες κενές θέσεις τακτικού προσωπικού, κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων, υπάλληλοι στην Ρ.Α.Σ. από άλλες υπηρεσίες, Ν.Π.Δ.Δ. ή Ο.Τ.Α. Α' και Β' βαθμού και Ν.Π.Ι.Δ. του ευρύτερου δημόσιου τομέα. Προϋπόθεση για τη μετάταξη των ανωτέρω υπαλλήλων είναι η προϋπηρεσία τους σε αντικείμενο συναφές με αυτό της απασχόλησής τους στην Ρ.Α.Σ.. Όσοι εκ των μετατασσόμενων υπαλλήλων, της κατηγορίας ΠΕ, έχουν προϋπηρεσία συναφή με το αντικείμενο της Ρ.Α.Σ. για τουλάχιστον δέκα (10) έτη μπορούν να καταλαμβάνουν θέσεις προϊσταμένων.

4. Οι θέσεις του τακτικού προσωπικού κατανέμονται κατά κατηγορίες και κλάδους ως εξής:

Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης (ΠΕ): Κλάδος ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού θέσεις τρεις (3).

Πανεπιστημιακής εκπαίδευσης (ΠΕ): Κλάδος ΠΕ Μηχανικού, θέσεις επτά (7).

Πανεπιστημιακής εκπαίδευσης (ΠΕ): Κλάδος ΠΕ Πληροφορικής, θέσεις τρεις (3).

Τεχνολογικής εκπαίδευσης (ΤΕ): Κλάδος ΤΕ Κλάδος ΤΕ2 Τεχνολογικών Εφαρμογών, θέσεις τέσσερις (4).

Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (ΔΕ): Κλάδος ΔΕ, θέσεις δύο (2).

Πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης (ΥΕ): Κλάδος ΥΕ Βοηθητικού Προσωπικού, θέση μία (1).

5. Οι θέσεις του ειδικού επιστημονικού προσωπικού κατανέμονται ως εξής:

οκτώ (8) θέσεις διπλωματούχων μηχανολόγων μηχανικών,

επτά (7) θέσεις διπλωματούχων πολιτικών μηχανικών-συγκοινωνιολόγων,

επτά (7) θέσεις διπλωματούχων ηλεκτρολόγων μηχανικών, και

έξι (6) θέσεις πτυχιούχων οικονομικών επιστημών ή δημοσίας διοίκησης.

6. Ο Νομικός Σύμβουλος πρέπει να είναι δικηγόρος παρ' Αρείω Πάγω, κάτοχος τουλάχιστον μεταπτυχιακού τίτλου σπουδών στο διοικητικό ή στο εμπορικό δίκαιο και με δεκαπενταετή τουλάχιστον εμπειρία συνολικά.

7. Οι αποδοχές και οι πρόσθετες απολαβές του προσωπικού της Ρ.Α.Σ. (περιλαμβανομένων των αποσπασμένων), καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Ειδικότερα, οι αποσπασμένοι υπάλληλοι θα συμψηφίζουν τις ανωτέρω πρόσθετες απολαβές με όμοιες που τυχόν διατηρούν από την οργανική τους θέση.

Άρθρο 31

Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης

1. Με Προεδρικό Διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Οικονομικών, Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ύστερα από γνώμη της Ρ.Α.Σ., θεσπίζεται ο Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης. Με τον Κανονισμό ρυθμίζονται:

- α) η εσωτερική οργάνωση και λειτουργία της Ρ.Α.Σ.,
- β) ο αριθμός των οργανικών της θέσεων και η διάκρισή τους σε κατηγορίες προσωπικού, όπως τακτικό ή ειδικό επιστημονικό προσωπικό και κλάδους,
- γ) ο τρόπος διαχείρισης των πόρων της,
- δ) ζητήματα προμηθειών και
- ε) κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία της Ρ.Α.Σ. και του προσωπικού της.

2. Μέχρι την έκδοση του Κανονισμού Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρ.Α.Σ. ο Πρόεδρος της Ρ.Α.Σ. ορίζεται ως διατάκτης, μπορεί να εκδίδει χρηματικά εντάλματα και να διαχειρίζεται το λογαριασμό της Ρ.Α.Σ., να συνάπτει συμβάσεις και να αποφασίζει για την ανάθεση προμηθειών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

3. Η Ρ.Α.Σ. δύναται να προβαίνει στην ανάθεση μελετών, έργων παροχής υπηρεσιών και προμηθειών, για θέματα που άπτονται της λειτουργίας της. Η σύναψη και υλοποίηση των συμβάσεων αυτών διέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της οικείας νομοθεσίας και από τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισής της.

4. Η Ρ.Α.Σ. διατηρεί ενημερωμένη ιστοσελίδα και τηλεφωνική γραμμή για την ενημέρωση και επικοινωνία των ενδιαφερομένων. Τόσο η ιστοσελίδα όσο και η τηλεφωνική γραμμή θα δημοσιοποιούνται με τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η πληροφόρηση του κοινού, όπως ενδεικτικά, στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, εξειδικευμένα περιοδικά και φυλλάδια του Υπουργείου.

Άρθρο 32

Προσθήκη και τροποποίηση διατάξεων

1. Η περίπτωση 21 του άρθρου 2 του π.δ. 41/2005 αντικαθίσταται ως εξής:

«21. Φορέας Χορήγησης της Άδειας: Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, στην οποία ανατίθεται η έκδοση των αδειών σιδηροδρομικής επιχείρησης.»

2. Η παράγραφος 1 του άρθρου 38 του π.δ. 41/2005 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Ως Ρυθμιστικός Φορέας ορίζεται η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων.»

3. Προστίθεται νέο άρθρο 47Α στο π.δ. 41/2005 ως ακολούθως:

«Άρθρο 47Α

Ποινικές Κυρώσεις

1. Όποιος χρησιμοποιεί την Εθνική Σιδηροδρομική Υποδομή χωρίς την άδεια της περίπτωσης 1 του άρθρου 2 του παρόντος, τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον έξι (6) μηνών.

2. Το δικαστήριο μπορεί να επιβάλει και τη δήμευση του εξοπλισμού που χρησιμοποιήθηκε κατά την τέλεση της παράβασης της προηγούμενης παραγράφου.»

4. Οι διατάξεις του άρθρου 47Α του π.δ. 41/2005 που προστίθεται με την προηγούμενη παράγραφο τίθενται σε ισχύ δώδεκα (12) μήνες μετά την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας της Ρ.Α.Σ.. Η έναρξη εφαρμογής δύναται να παρατείνεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για διάστημα μέχρι δώδεκα (12) ακόμη μηνών.»

5. Προστίθεται νέο άρθρο 47Β στο π.δ. 41/2005 ως ακολούθως:

«Άρθρο 47Β

Διοικητικές Κυρώσεις

1. Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του παρόντος προεδρικού διατάγματος ή των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του, των συστάσεων για συμμόρφωση της Ρ.Α.Σ., και των όρων των αδειών που χορηγούνται, καθώς και σε περίπτωση παράλειψης ή μη προσήκουσας παροχής πληροφοριών σε σχετικό αίτημά της, η Ρ.Α.Σ. δύναται, με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της και ύστερα από προηγούμενη κλήση για παροχή εξηγήσεων των ενδιαφερομένων, να επιβάλει στο υπαίτιο νομικό ή φυσικό πρόσωπο, σωρευτικά ή διαζευκτικά, τις παρακάτω κυρώσεις:

α) σύσταση για συμμόρφωση σε συγκεκριμένη διάταξη της νομοθεσίας με προειδοποίηση επιβολής κυρώσεων σε περίπτωση υποτροπής και/ή

β) πρόστιμο από 15.000 ευρώ έως το 15% του ετήσιου κύκλου εργασιών του υπαίτιου κατά την τρέχουσα ή την προηγούμενη της παράβασης χρήση. Για τον καθορισμό του προστίμου λαμβάνεται υπόψη, μετά άλλων, η φύση, η σοβαρότητα και η διάρκεια της παράβασης.

2. Τα πρόστιμα που επιβάλλονται εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΕΔΕ υπέρ του Δημοσίου.

3. Σε περιπτώσεις συστηματικής και κατ' επανάληψη παράβασης του νομοθετικού πλαισίου και των όρων, σύμφωνα με τους οποίους χορηγούνται οι προβλεπόμενες άδειες, η Ρ.Α.Σ. μπορεί να ανακαλεί τις άδειες αυτές. Η ανάκληση δεν αποκλείει την παράλληλη επιβολή προστίμου.»

6. Στο Κεφάλαιο ΙΧ του π.δ. 41/2005 με τίτλο «Άδειες σιδηροδρομικών επιχειρήσεων» κάθε αναφορά στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών αντικαθίστανται με «Φορέα Χορήγησης Άδειας».

7. Όπου στην ισχύουσα νομοθεσία γίνεται αναφορά στο Εθνικό Συμβούλιο Σιδηροδρόμων ή στον Φορέα Χορήγησης Άδειας, νοείται η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων.

8. Το ποσό του παραβόλου για τη χορήγηση άδειας σιδηροδρομικής επιχείρησης που προβλέπεται από την παρ. 1 του άρθρου 22 του ν. 3534/2007 (ΦΕΚ 40 Α΄) δύναται να αναπροσαρμόζεται με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Άρθρο 33

Διοικητικές κυρώσεις για την παράβαση των διατάξεων του Κανονισμού 1371/2007

1. Σε περίπτωση παραβάσεως των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1371 (ΕΕ L315/14 της 3.12.07) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2007, σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών σιδηροδρομικών γραμμών, η Ρ.Α.Σ. δύναται, με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της και ύστερα από προηγούμενη κλήση για παροχή εξηγήσεων των ενδιαφερομένων, να επιβάλει στο υπαίτιο νομικό ή φυσικό πρόσωπο, σωρευτικά ή διαζευκτικά, τις ακόλουθες κυρώσεις:

α) σύσταση για συμμόρφωση σε συγκεκριμένη διάταξη της νομοθεσίας, με προειδοποίηση επιβολής κυρώσεων σε περίπτωση υποτροπής.

β) πρόστιμο έως ένα εκατομμύριο (1.000.000) ευρώ. Για τον καθορισμό του προστίμου λαμβάνεται υπόψη, μεταξύ άλλων, η φύση, η σοβαρότητα και η διάρκεια της παράβασης.

2. Τα πρόστιμα που επιβάλλονται εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΕΔΕ υπέρ του Δημοσίου.

Άρθρο 34

Μεταβατικές διατάξεις

Μέχρι την έναρξη λειτουργίας της Ρ.Α.Σ. και το διορισμό των μελών της, οι πράξεις, για την έκδοση των οποίων προβλέπεται γνώμη ή πρόταση της Ρ.Α.Σ., εκδίδονται από τον αρμόδιο φορέα, χωρίς τη σύμπραξή της.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Άρθρο 35

Επιτροπή Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων

1. Η παρ. 4 του άρθρου 21 του ν. 3710/2008 (ΦΕΚ 216 Α΄) αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Η Επιτροπή εκπροσωπείται από τον Πρόεδρό της, ο οποίος είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης και διορίζεται με βαθμό πρώτο (1ο) της κατηγορίας Ειδικών Θέσεων. Για το χρόνο που κατέχει τη θέση του τελεί σε αναστολή της επαγγελματικής του δραστηριότητας, και εφόσον είναι μέλος ΔΕΠ ΑΕΙ, σε άδεια που του χορηγείται κατά το άρθρο 17 παρ. 4 περ. Α΄ του ν. 1268/1982 (ΦΕΚ 87 Α΄).»

2. Η παρ. 6 του άρθρου 21 του ν. 3710/2008 αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Για τη διοικητική υποστήριξη και γενικότερα την υποβοήθηση του έργου της Επιτροπής, συνιστάται Υπηρεσιακή Μονάδα στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε επίπεδο αυτοτελούς Γραφείου, εφεξής καλούμενη «Γραφείο Διοικητικής και Γραμματειακής Υποστήριξης της Επιτροπής Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων». Το Γραφείο υπάγεται

στη Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης του Υπουργείου και διοικείται από τον Πρόεδρο της Επιτροπής. Στο Γραφείο προϊστάται υπάλληλος του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων του κλάδου ΤΕ Διοικητικού-Λογιστικού ή ΔΕ Διοικητικού-Γραμματέων, ο οποίος επιλέγεται και τοποθετείται σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διατάξεις του Υπαλληλικού Κώδικα και στελεχώνεται με υπαλλήλους του Υπουργείου κατόπιν αιτήσεών τους. Σε περίπτωση μη υποβολής αιτήσεων τοποθετούνται υπάλληλοι με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Η αρμοδιότητα του Γραφείου αυτού συνίσταται αποκλειστικά στη διοικητική και γραμματειακή υποστήριξη της Επιτροπής.»

3. Η παρ. 13 του άρθρου 21 του ν. 3710/2008 αντικαθίσταται ως εξής:

«13. Οι δαπάνες για τη σύσταση και λειτουργία της Επιτροπής βαρύνουν παγίως τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Στον Πρόεδρο και τα μέλη της Επιτροπής καταβάλλονται οι αποδοχές που καθορίζονται σύμφωνα με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Τα έξοδα μετακίνησης, διανυκτέρευσης και άλλα έξοδα, καταβάλλονται στους δικαιούχους, μέλη της Επιτροπής, Διερευνητές, τεχνικούς συμβούλους και άλλα δικαιούμενα πρόσωπα, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ρυθμίζονται τα θέματα εκπαίδευσης και εξέτασης των Διερευνητών και καθορίζονται η κατ' αποκοπή αμοιβή τους για κάθε έρευνα που διενεργούν, καθώς και το ύψος της αμοιβής των τεχνικών συμβούλων.»

Άρθρο 36

Ενσωμάτωση στην Ελληνική νομοθεσία μέτρων που θεσπίζονται κατ' εφαρμογή της διαδικασίας του άρθρου 5α (Κανονιστική διαδικασία με έλεγχο) της απόφασης 1999/468/ΕΚ.

Μέτρα που εκδίδονται από την Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με την περίπτωση δ΄ της παραγράφου 3 και την περίπτωσης ζ΄ της παραγράφου 4 του άρθρου 5α, και του άρθρου 7 της απόφασης 1999/468/ΕΚ, όπως ισχύει, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 8 της ίδιας απόφασης, και αφορούν στις οδηγίες 2004/49/ΕΚ της 29ης Απριλίου 2004 (ΕΕ L 220 της 21.6.2004), 2007/58/ΕΚ της 23ης Οκτωβρίου 2007 (ΕΕ L 315 της 3.12.2007), 2007/59/ΕΚ της 23ης Οκτωβρίου 2007 (ΕΕ L 315 της 3.12.2007) και 2008/57/ΕΚ της 17ης Ιουνίου 2008 (ΕΕ L 191 της 18.7.2008), ενσωματώνονται στην ελληνική νομοθεσία με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού.

Άρθρο 37

Υπεύθυνος φορέας συντήρησης των σιδηροδρομικών εμπορευματικών φορταμαξών

1. Για τη συντήρηση κάθε σιδηροδρομικής εμπορευματικής φορτάμαξας, πριν τεθεί σε λειτουργία ή χρησιμοποιηθεί στο δίκτυο, πρέπει να καθορίζεται ο υπεύθυνος για αυτή φορέας. Για κάθε σιδηροδρομική εμπορευματική φορτάμαξα που καταχωρίζεται στο Εθνικό Μητρώο Ο-

χημάτων, σύμφωνα με την Απόφαση 2007/756/ΕΚ της Επιτροπής για τη θέσπιση κοινής προδιαγραφής για το εθνικό μητρώο οχημάτων (ΕΕ L 305/30 της 23.11.2007), καταχωρίζεται και ο υπεύθυνος φορέας συντήρησής της. Όταν ο υπεύθυνος φορέας συντήρησης σιδηροδρομικών εμπορευματικών φορταμαξών είναι σιδηροδρομική επιχείρηση ή διαχειριστής υποδομής τότε η συντήρηση διενεργείται στο πλαίσιο συστήματος συντήρησης σιδηροδρομικών εμπορευματικών φορταμαξών, το οποίο αποτελεί μέρος του οικείου συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας της σιδηροδρομικής επιχείρησης και του διαχειριστή υποδομής, που προβλέπεται στα άρθρα 10 και 11 αντίστοιχα του π.δ. 160/2007.

2. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 4 του π.δ. 160/2007, ο υπεύθυνος φορέας συντήρησης εμπορευματικών φορταμαξών εξασφαλίζει ότι τα οχήματα για τη συντήρηση των οποίων είναι υπεύθυνος βρίσκονται σε ασφαλή κατάσταση κυκλοφορίας. Για το σκοπό αυτό διασφαλίζει ότι τα οχήματα συντηρούνται σύμφωνα με:

α) το βιβλίο συντήρησης εκάστου οχήματος,
β) τις σχετικές με τα οχήματα ισχύουσες απαιτήσεις της εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας, συμπεριλαμβανομένων των κανόνων συντήρησης και των διατάξεων των Τεχνικών Προδιαγραφών Διαλειτουργικότητας (ΤΠΔ).

3. Η Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών εγκρίνει το σύστημα συντήρησης σιδηροδρομικών εμπορευματικών φορταμαξών στο πλαίσιο της έγκρισης της ασφάλειας του διαχειριστή υποδομής ή της πιστοποίησης της ασφάλειας της σιδηροδρομικής επιχείρησης, όπως προβλέπεται στα άρθρα 10 και 11 του π.δ. 160/2007.

4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι απαιτήσεις για το σύστημα συντήρησης σιδηροδρομικών εμπορευματικών φορταμαξών, καθώς και οι σχετικοί έλεγχοι που διενεργούνται από την Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών.

Άρθρο 38 Πρατήρια Κουσίμων

Στο άρθρο 1 του ν.δ. 511/1970 (ΦΕΚ 91 Α΄) προστίθεται νέα παράγραφος 5 ως ακολούθως:

«5. Οι εγκαταστάσεις διάθεσης υγρών κουσίμων εφοδιασμού των ντηζελομηχανών του διαχειριστή υποδομής ή σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, δεν υπόκεινται στους όρους και προϋποθέσεις των κατά την παράγραφο 2 εκδοθησομένων προεδρικών διαταγμάτων.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι όροι, προϋποθέσεις και διαδικασίες ίδρυσης και λειτουργίας των εφεξής ιδρυόμενων πρατηρίων υγρών κουσίμων για τον εφοδιασμό των ντηζελομηχανών του διαχειριστή υποδομής ή σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, καθώς και η προσαρμογή των ήδη λειτουργούντων πρατηρίων στις διατάξεις της.»

Άρθρο 39 Οδηγοί Ηλεκτροδηζελαμαξών

1. Στο τέλος του άρθρου 1 του π.δ. 397/1984 (ΦΕΚ 139 Α΄) προστίθεται περίπτωση στ΄, ως εξής:

«στ) Άδεια οδηγού ηλεκτροδηζελαμαξών μητροπολιτικού σιδηροδρόμου (Α΄ Κατηγορίας) πολλαπλών μονάδων με αυτόματη επιτάχυνση.»

2. Η υποπερίπτωση αα΄ της περίπτωσης α΄ της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του π.δ. 397/1984 αντικαθίσταται ως εξής:

«αα) Ο υποψήφιος οδηγός ηλεκτροκίνητων λεωφορείων με κεραία και ηλεκτροκίνητων τροχιοδρόμων και σιδηροδρόμων, καθώς και ηλεκτροδηζελαμαξών μητροπολιτικού σιδηροδρόμου, τουλάχιστον 16/10 κανονική και 20/10 διορθωμένη.»

3. Στο τέλος της περίπτωσης γ΄ της παραγράφου 1, του άρθρου 3 του π.δ. 397/1984, προστίθεται υποπερίπτωση δδ΄ ως εξής:

«δδ) Για υποψήφιο οδηγό ηλεκτροδηζελαμαξών μητροπολιτικού σιδηροδρόμου πρέπει να πιστοποιείται, επιπλέον ότι έχει υποστεί διμηννη τουλάχιστον εκπαίδευση με σύνολο ωρών εκπαίδευσης, το λιγότερο διακοσίων (200).»

4. Στο τέλος της περίπτωσης στ΄ της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του π.δ. 397/1984, όπως αντικαταστάθηκε με το π.δ. 122/1986 (ΦΕΚ 41 Α΄), προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Επίσης ο περιορισμός της κατά το πρώτο εδάφιο της παρούσας περίπτωσης των σαράντα (40) ετών δεν έχει ισχύ και για τους οδηγούς ηλεκτροδηζελαμαξών μητροπολιτικού σιδηροδρόμου ετών εφόσον έχουν συμπληρώσει το εικοστό πρώτο (21ο) και δεν έχουν υπερβεί το πενήνηκοστό (50ό) έτος της ηλικίας τους και εφόσον συντρέχουν και οι άλλες προϋποθέσεις και τηρηθούν οι διαδικασίες που θεσπίζονται με τις διατάξεις του διατάγματος αυτού.»

5. Στο άρθρο 3 του π.δ. 397/1984, προστίθεται παράγραφος 3, ως εξής:

«3. Ειδικά για την απόκτηση άδειας οδηγού ηλεκτροδηζελαμαξών μητροπολιτικού σιδηροδρόμου πολλαπλών μονάδων με αυτόματη επιτάχυνση, ο υποψήφιος απαιτείται να έχει, εκτός από όσα προβλέπονται στην παράγραφο 1 του άρθρου αυτού, και τα εξής προσόντα:

α) απολυτήριο λυκείου ή πτυχίο μέσης τεχνικής σχολής, τριετούς φοίτησης, ειδικότητας ηλεκτρολόγου ή μηχανολόγου ή ηλεκτρονικού,
ή εναλλακτικά

β) απολυτήριο τριτάξιου γυμνασίου ή ισότιμης τεχνικής σχολής και προϋπηρεσία τουλάχιστο πέντε έτη στην ΑΜΕΛ ως τεχνικός στις Υπηρεσίες συντήρησης.»

Άρθρο 40 Είσπραξη προστίμων

1. Οι επιβάτες που διακινούνται με σιδηροδρομικά οχήματα από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ υποχρεούνται να καταβάλουν το νόμιμο κατά περίπτωση κόμιστρο της αντίστοιχης διαδρομής, και να φυλάσσουν το αποδεικτικό καταβολής, όταν τούτο εκδίδεται, καθ' όλη την διάρκεια της διαδρομής και να το επιδεικνύουν όταν τους το ζητήσει ο αρμόδιος ελεγκτής. Ειδικά για τις περιπτώσεις του σιδηροδρομικού δικτύου που οι σιδηροδρομικοί σταθμοί εξυπηρετούνται αποκλειστικά από ακυρωτικά μηχανήματα, οι επιβάτες υποχρεούνται όπως φυλάσσουν και επιδεικνύουν εισιτήριο νόμιμα ακυρωμένο κατά το χρόνο παραμονής τους εντός των σιδηροδρομικών σταθμών στο χώρο μετά τα ακυρωτικά μηχανήματα.

2. Σε όσους δεν επιδεικνύουν το αποδεικτικό καταβολής κομίστρου ή νόμιμα ακυρωμένο εισιτήριο, καθώς και

σε όσους παραλείπουν να καταβάλουν το νόμιμο κόμιστρο επιβάλλεται το κατά περίπτωση προβλεπόμενο από τις κείμενες διατάξεις νόμου ή κανονιστικών πράξεων πρόστιμο, το οποίο δεν δύναται να είναι κατώτερο του 50% του εκάστοτε νόμιμου κομίστρου της αντίστοιχης διαδρομής.

3. Αρμόδια για τη διενέργεια του ελέγχου καταβολής κομίστρου και για την επιβολή του προστίμου είναι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Η επιβολή των προβλεπομένων από τις κείμενες διατάξεις προστίμων, καθώς και η βεβαίωση αυτών σε περίπτωση μη καταβολής τους από τον επιβάτη, γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 του ν. 1214/1981 (ΦΕΚ 286 Α'). Λεπτομέρειες σχετικά με τη διαδικασία επιβολής του προστίμου και βεβαίωσης αυτού δύναται να ρυθμίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

4. Στους διακινούμενους με σιδηροδρομικά οχήματα στο προαστιακό σιδηροδρομικό δίκτυο εντός της περιοχής αρμοδιότητας ΟΑΣΑ, για το ύψος του προστίμου, τη διαδικασία και τα όργανα επιβολής του προστίμου, καθώς και τη βεβαίωση αυτού, εξακολουθούν να ισχύουν τα ήδη προβλεπόμενα στο άρθρο 2 του ν. 1214/1981.

5. Για όσα θέματα δεν ρυθμίζονται με το παρόν άρθρο εξακολουθούν να ισχύουν και εφαρμόζονται οι λοιπές διατάξεις που αφορούν καθορισμό και είσπραξη προστίμων για διακίνηση με σιδηροδρομικά οχήματα.

Άρθρο 41

Τροποποιήσεις διατάξεων π.δ. 41/2005 για σιδηροδρομικά θέματα

1. Η παράγραφος 1 του άρθρου 8 του π.δ. 41/2005 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις τηρούν και δημοσιεύουν χωριστούς λογαριασμούς αποτελεσμάτων χρήσεως, καθώς και ισολογισμούς ή ετήσιες καταστάσεις ενεργητικού και παθητικού για τις δραστηριότητες που αφορούν την παροχή υπηρεσιών σιδηροδρομικής μεταφοράς επιβατών και μεταφοράς φορτίου. Τα κονδύλια που καταβάλλονται για τις δραστηριότητες που αφορούν στην παροχή υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών ως υποχρέωσης δημόσιας υπηρεσίας (ΥΔΥ) ή οποιασδήποτε δημόσιας επιδότησης, πρέπει να εμφανίζονται χωριστά στους σχετικούς λογαριασμούς και να μη μεταφέρονται σε δραστηριότητες που αφορούν στην παροχή άλλων υπηρεσιών μεταφορών ή οποιαδήποτε άλλα θέματα.»

2. Στο άρθρο 14 του π.δ. 41/2005 προστίθενται παράγραφοι 4 και 5 ως εξής:

«4. Η συμφωνία της προηγούμενης παραγράφου συνάπτεται μέχρι την 31.3.2011 το αργότερο. Με τη συμφωνία ρυθμίζονται μεταξύ άλλων:

α) το εύρος της συμφωνίας σχετικά με την υποδομή και την παροχή υπηρεσιών, σύμφωνα με τις υπηρεσίες που παρέχει ο διαχειριστής υποδομής στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις όπως περιγράφονται στη δήλωση δικτύου. Πρέπει να καλύπτονται όλες οι πτυχές της ανάπτυξης υποδομής, συμπεριλαμβανομένης της συντήρησης και της ανανέωσης της ήδη λειτουργούσας υποδομής. Η κατασκευή νέας υποδομής μπορεί να συμπεριληφθεί ως ένα ξεχωριστό αντικείμενο,

β) το ποσό των συμφωνηθέντων πληρωμών ανάλογα με τις υπηρεσίες που παρέχει ο διαχειριστής υποδομής στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις όπως περιγράφονται στη δήλωση δικτύου, στη συντήρηση, στην κατασκευή

νέας υποδομής και στην αντιμετώπιση της ήδη εκκρεμούσας συντήρησης,

γ) οι στόχοι απόδοσης με επίκεντρο τον καταναλωτή, υπό τη μορφή δεικτών και κριτηρίων ποιότητας, που περιλαμβάνουν:

i) απόδοση των συρμών και ικανοποίηση των καταναλωτών,

ii) δυνατότητα δικτύου,

iii) διαχείριση περιουσιακών στοιχείων,

iv) βαθμό δραστηριότητας,

v) επίπεδα ασφάλειας και

vi) περιβαλλοντική προστασία,

δ) η ποσότητα της πιθανής εκκρεμούσας συντήρησης, η επιτρεπόμενη δαπάνη για την αντιμετώπιση της και τα περιουσιακά στοιχεία που θα διαχωρισθούν από τη χρήση και θα επιφέρουν ως αποτέλεσμα οικονομική εκροή,

ε) τα κίνητρα για τη μείωση του κόστους της υποδομής,

στ) οι ελάχιστες υποχρεώσεις αναφοράς από το διαχειριστή υποδομής σε επίπεδο συχνότητας και περιεχομένου αναφοράς, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που πρέπει να δημοσιεύονται ετησίως,

ζ) ένα μηχανισμό που εξασφαλίζει ότι σημαντικό μέρος των περικοπών δαπανών αντικατοπτρίζεται σε όφελος των καταναλωτών υπό τη μορφή μείωσης τιμών,

η) η συμφωνημένη διάρκεια της συμφωνίας, που θα πρέπει να είναι συγχρονισμένη και σύμφωνη με τη διάρκεια του επιχειρηματικού σχεδίου, των δεσμεύσεων ή της άδειας του διαχειριστή υποδομής, και με το πλαίσιο κοστολόγησης και κανόνων που τίθεται από το κράτος,

θ) κανόνες για την αντιμετώπιση μεγάλων αναταραχών λειτουργίας και επειγουσών καταστάσεων, συμπεριλαμβανομένου ενός ελάχιστου επιπέδου παροχής υπηρεσιών σε περιπτώσεις απεργιών, μίας πρόωρης διακοπής και πληροφόρησης των χρηστών και

ι) μέτρα που θα ληφθούν εάν οποιοδήποτε από τα μέλη παραβιάζει τις συμβατικές του υποχρεώσεις. Αυτά περιλαμβάνουν προϋποθέσεις και διαδικασίες για επαναδιαπραγμάτευση και πρόωρη διακοπή, λαμβανομένου υπόψη του ρόλου του ρυθμιστικού φορέα.

5. Η αναφερόμενη στην παράγραφο 1 κρατική χρηματοδότηση ανέρχεται σε ποσοστό τουλάχιστον 70% των δαπανών και προσδιορίζεται ειδικότερα με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Για τον προσδιορισμό του ποσοστού λαμβάνεται υπόψη το επιχειρησιακό σχέδιο του διαχειριστή υποδομής που υποβάλλεται στη Διυπουργική Επιτροπή ΔΕΚΟ κατά το ν. 3429/2005.»

3. Στο άρθρο 19 του π.δ. 41/2005 προστίθεται παράγραφος 3 ως εξής:

«3. Το σύστημα επιδόσεων θεσπίζεται μέχρι την 31.3.2011 το αργότερο.»

4. Στο παράρτημα ΙΙΙ του άρθρου 49 του π.δ. 41/2005 προστίθεται περίπτωση 4 ως εξής:

«4. Πρότυπο σύμβασης πρόσβασης, ως παράρτημα 1.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 42

Εφαρμογή διατάξεων του ν. 3429/2005

Στο τέλος της παρ. 5 του άρθρου 1 του ν. 3429/2005

προστίθεται περίπτωση δ' ως εξής:

«δ) στις ανώνυμες εταιρίες των οποίων το δικαίωμα διορισμού της πλειοψηφίας των μελών του διοικητικού συμβουλίου ή των οργάνων της διοίκησης ή το δικαίωμα άσκησης της διαχείρισης της επιχείρησης έχει μεταβιβασθεί εν όλω ή εν μέρει από το Δημόσιο σε τρίτους που δεν αποτελούν πρόσωπα της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, με απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αποκρατικοποιήσεων του ν. 3049/2002 (ΦΕΚ 212 Α') εφόσον το Δημόσιο ή νομικά πρόσωπα της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου εξακολουθούν να συμμετέχουν στο μετοχικό τους κεφάλαιο με οποιοδήποτε ποσοστό συμμετοχής.»

Άρθρο 43 **Καταργούμενες διατάξεις**

1. Από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καταργούνται:

α) Το άρθρο 9 του ν. 2671/1998.

β) Οι παράγραφοι 3, 4 και 5 του άρθρου 6 του ν.δ. 674/1970 όπως προστέθηκαν με τις παραγράφους 3 και 4 του άρθρου 39 του ν. 3710/2008 (ΦΕΚ 216 Α') και

γ) Οι διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 3710/2008 και το τελευταίο εδάφιο του άρθρου 38 του π.δ. 41/2005 όπως προστέθηκε με το άρθρο 7 του π.δ. 149/2009.

2. Από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της κοινής υπουργικής απόφασης που προβλέπεται στο άρθρο 6 παράγραφο 1 του παρόντος, καταργούνται:

α) η παράγραφος 1, τα εδάφια τρίτο και τέταρτο της παραγράφου 2 και η παράγραφος 3 του άρθρου 3 και το άρθρο 6 του ν. 2671/1998 και

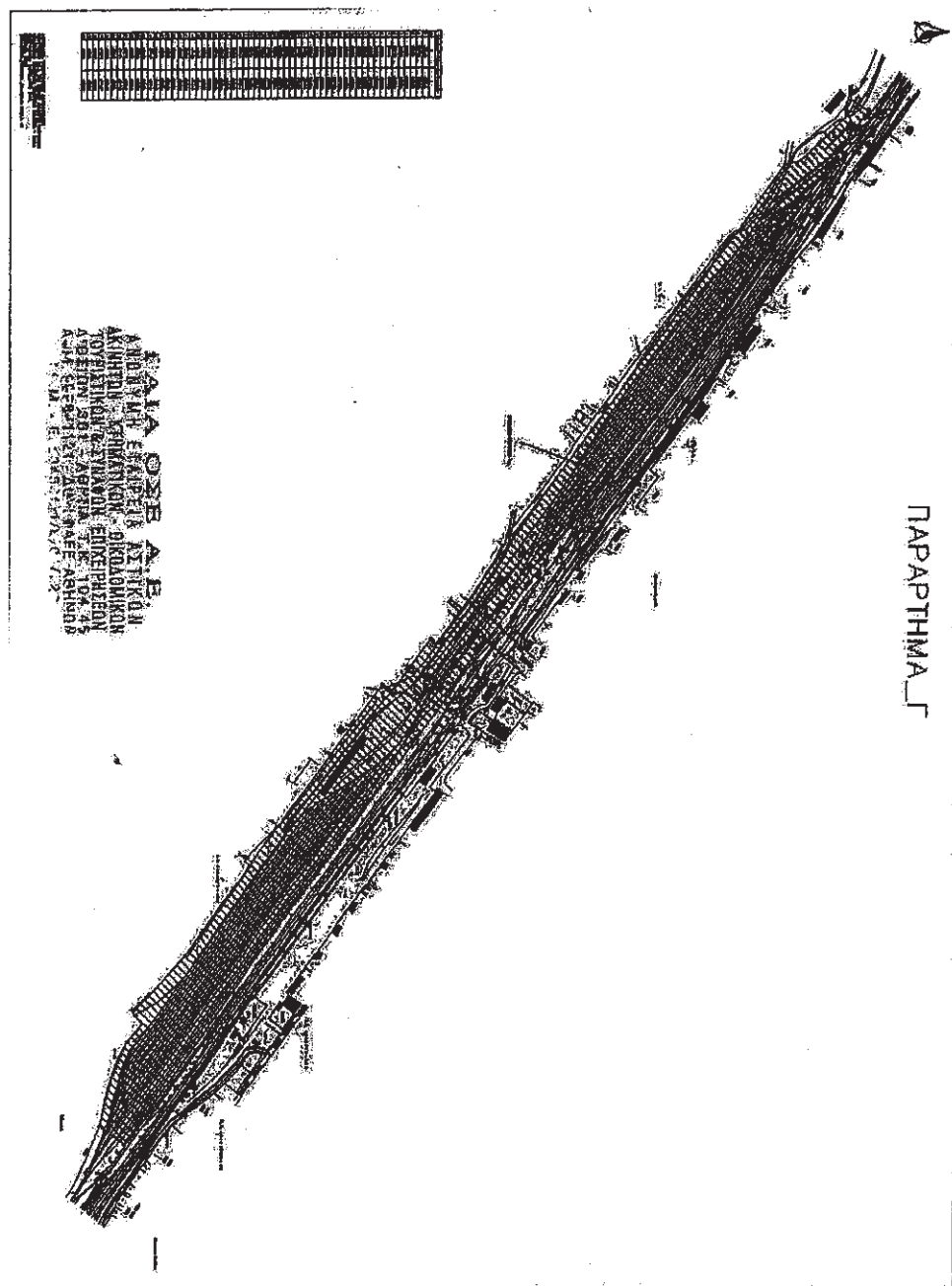
β) η παράγραφος 6 του άρθρου 7 του ν. 2576/1998 (ΦΕΚ 25 Α').

3. Με την επίδοση της πρόσκλησης της παραγράφου 1 του άρθρου 19 του παρόντος, καταργούνται οι εκεί αναφερόμενες διατάξεις, όροι, συμβάσεις και συμφωνίες.

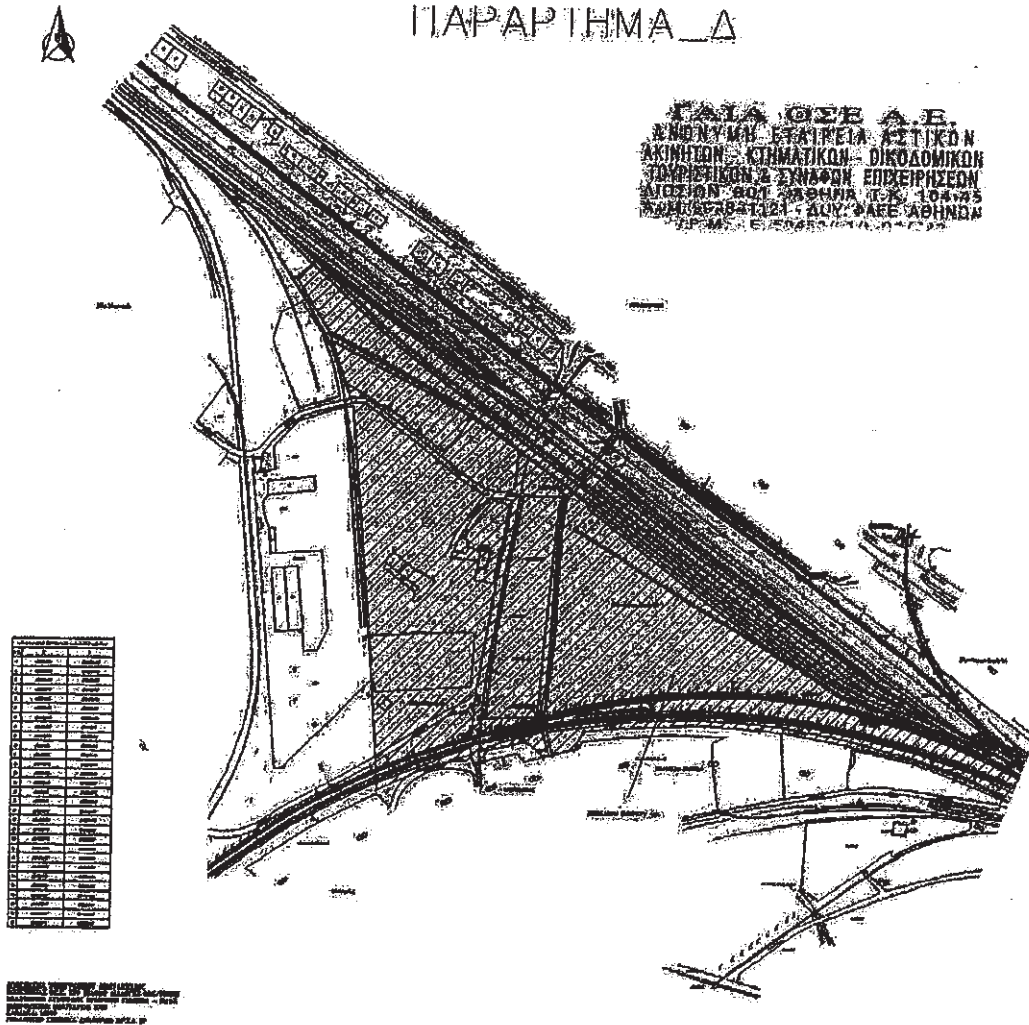
Άρθρο 44 **Έναρξη ισχύος**

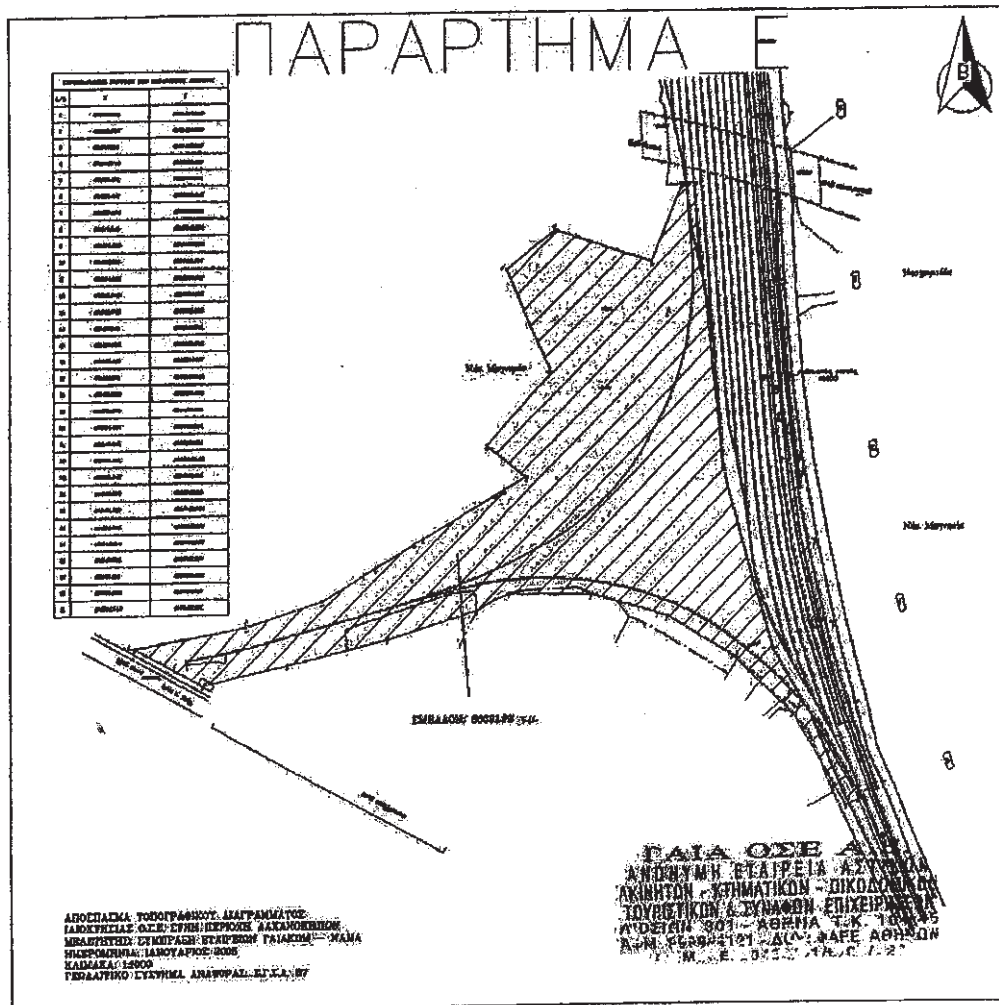
1. Η ισχύς των διατάξεων των άρθρων 8, 13, 16, 18 και 19 του νόμου αρχίζει μετά την παροχή της έγκρισης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με ζητήματα κρατικών ενισχύσεων που παρέχεται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 93, 107, 108 και 109, της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (πρώην άρθρα 73, 87, 88 και 89 αντίστοιχα της ΣΕΚ). Σε περίπτωση που δεν απαιτείται τέτοια έγκριση ως προς οποιασδήποτε από τις προαναφερόμενες διατάξεις του παρόντος νόμου, οι προθεσμίες για τις εκεί αναφερόμενες πράξεις αρχίζουν από την ημερομηνία που ορίζεται με απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής ΔΕΚΟ η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Η ισχύς των λοιπών διατάξεων του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ





Αθήνα, 7 Οκτωβρίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ι. Ραγκούσης

Γ. Παπακωνσταντίνου

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Μ. Χρυσοχοϊδης

Κ. Μπιρμπίλη

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Δ. Ρέππας

Λ. Κατσέλη

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Χ. Καστανίδης

Αριθμ. 150/9/2010

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου Ο.Σ.Ε. και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα»

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου ρυθμίζονται διάφορα θέματα σχετικά με: i) την αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ii) το προσωπικό των εταιρειών αυτών, iii) τη σύσταση Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.) και iv) λοιπά σιδηροδρομικά θέματα. Ειδικότερα:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

Με τις διατάξεις του Κεφαλαίου αυτού, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Ειδικότερα προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

1. Ορίζεται, ως σκοπός του υπό ψήφιση νόμου, η αναδιάρθρωση του σιδηροδρομικού τομέα, η διασφάλιση της εφαρμογής όλης της σχετικής με το σιδηροδρομικό τομέα νομοθεσίας της Ε.Ε., για την αποτελεσματική εφαρμογή της πολιτικής, σχετικά με τον ανταγωνισμό, την απασχόληση, την κοινωνική ασφάλιση, καθώς και τις κρατικές ενισχύσεις. Προς τούτο, επιδιώκεται η αναδιάρθρωση, η εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ. (άρθρο 1)

2. Προσδιορίζεται η έννοια των όρων, που είναι αναγκαίοι για την εφαρμογή των διατάξεων του προτεινόμενου νομοσχεδίου.

- Ορίζεται ότι, με τη δημοσίευση του υπό ψήφιση νόμου κινούνται αμελλητί οι διαδικασίες ολοκλήρωσης της συγχώνευσης των εταιριών ΟΣΕ και ΕΔΙΣΥ με απορρόφηση της δεύτερης από την πρώτη. Μέχρι τη συντέλεση της συγχώνευσης οι αρμοδιότητες του Διαχειριστή Υποδομής συνεχίζονται να ασκούνται από την προς απορρόφηση εταιρία.

- Παρέχεται η δυνατότητα μεταβίβασης με κ.υ.α., του συνόλου των μετοχών της ΓΑΙΑΟΣΕ από τον ΟΣΕ στο Δημόσιο, χωρίς αντάλλαγμα και ορίζεται ρητά ότι, η μεταβίβαση αυτή απαλλάσσεται από οποιονδήποτε φόρο ή τέλος υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων. Από την πραγματοποίηση της εν λόγω μεταβίβασης των μετοχών της, η ΓΑΙΟΣΕ εποπτεύεται από τον Υπουργό Οικονομικών.

(άρθρο 2)

3. Τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 1, του ν. 2671/1998 και επαναπροσδιορίζονται οι αρμοδιότητες του ΟΣΕ. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, ορίζεται ότι:

α. Ο ΟΣΕ ασκεί καθήκοντα διαχειριστή της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής και έχει την ευθύνη και όσων αρμοδιοτήτων προβλέπονται από την εθνική και κοινοτική νομοθεσία, για το διαχειριστή σιδηροδρομικής υποδομής.

- Προστίθεται στις αρμοδιότητες του ΟΣΕ η ίδρυση και λειτουργία σχολών ή εκπαιδευτικών κέντρων οποιασδήποτε φύσεως για την παροχή εκπαίδευσης προς οποιοδήποτε πρόσωπο, για τους σκοπούς της Οδηγίας 2007/59/ΕΚ.

β. Ο ΟΣΕ, εφεξής, αντικαθιστά την ιδρυθείσα από αυτόν Ανώνυμη Εταιρία «Εθνικός Διαχειριστής σιδηροδρομικής υποδομής» (Ε.ΔΙ.Σ.Υ.), όσον αφορά στη διαχείριση της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής, στη μέριμνα για τη βελτίωση και επέκτασή της, την ευθύνη της διαχείρισης των σχετικών επενδύσεων.

γ. Η οργάνωση και λειτουργία του Οργανισμού, μετά την ολοκλήρωση της απορρόφησης του Ε.ΔΙ.Σ.Υ., καλύπτει τους ακόλουθους, κατ' ελάχιστο, τομείς λειτουργίας:

i) Τομέας Λειτουργίας 1: Ανάπτυξη, οικονομική διαχείριση, διοίκηση και υποστήριξη.

ii) Τομέας Λειτουργίας 2: Σχεδίαση και διαχείριση δικτύου και εγκαταστάσεων.

iii) Τομέας Λειτουργίας 3: Διαχείριση κυκλοφορίας.

iv) Τομέας Λειτουργίας 4: Συντήρηση τροχαίου υλικού.

- Για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών του ΟΣΕ, μετά την απορρόφηση του Ε.ΔΙ.Σ.Υ., προσδιορίζεται, ως αναγκαίο, το ακόλουθο προσωπικό ανά Τομέα Λειτουργίας:

α/α	Τομέας Λειτουργίας	Αριθμός Προσωπικού
1.	Ανάπτυξη, οικονομική διαχείριση, διοίκηση και υποστήριξη	220
2.	Σχεδίαση και διαχείριση δικτύου και εγκαταστάσεων	800
3.	Διαχείριση Κυκλοφορίας	860
4.	Συντήρηση Τροχαίου Υλικού	920
Σύνολο		2.800

- Ο κατά τα ανωτέρω αριθμός προσωπικού μπορεί να αναθεωρείται από τον ΟΣΕ, ανάλογα με τις εκάστοτε οργανωτικές ανάγκες, το σχεδιασμό και την ανάπτυξη του σιδηροδρομικού δικτύου.

(άρθρο 3)

4.α. Επαναπροσδιορίζονται οι αρμοδιότητες της ΕΡΓΟΣΕ, μεταξύ των οποίων συμπεριλαμβάνονται: i) η διενέργεια με μέριμνα της εταιρίας και δαπάνες του Δημοσίου ή τυχόν άλλων φορέων του δημόσιου τομέα, κατά περίπτωση, απαλλοτριώσεων και επιτάξεων ιδιοκτησιών υπέρ του Δημοσίου ή τυχόν άλλων φορέων του δημόσιου τομέα για την κατασκευή έργων σιδηροδρομικής υποδομής, καθώς και πάσης φύσεως έργων που της ανατίθενται, ii) η παροχή υπηρεσιών σχεδιασμού, ανάπτυξης, υποστήριξης, διαχείρισης, μελέτης, επίβλεψης και κατασκευής πάσης φύσεως έργων σε τρίτους στην Ελλάδα και το εξωτερικό κ.λπ..

β. Παρέχεται η δυνατότητα στην ΕΡΓΟΣΕ να ιδρύει θυγατρικές εταιρίες οποιασδήποτε μορφής ή να συμμετέχει σε εταιρίες ή σε κοινοπραξίες με αντικείμενο τις δραστηριότητές της.

γ. Παρέχεται, επίσης, η δυνατότητα στον ΟΣΕ, με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου του, να αναθέτει στην ΕΡΓΟΣΕ, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις (άρθρο 42ε παρ. 5, του κ.ν. 2190/1920), την παροχή προς αυτόν υπηρεσιών, πάσης φύσεως, που σχετίζονται με το σχεδιασμό, την ανάπτυξη, την εφαρμογή των προγραμμάτων του, καθώς και να παραχωρεί και να μεταβιβάζει, χωρίς αντάλλαγμα, στην ΕΡΓΟΣΕ όλα τα κύρια και παρεπόμενα δικαιώματα και υποχρεώσεις που απορρέουν από συμβάσεις έργων. Η ΕΡΓΟΣΕ, μετά τη μεταβίβαση, υποκαθιστά τον ΟΣΕ, σε όλες ανεξαιρέτως τις διατάξεις των συμβάσεων ή των διακηρύξεων δημοπράτησης των έργων και των εγγυητικών επιστολών. Δεν μεταβιβάζονται στην ΕΡΓΟΣΕ υποχρεώσεις του ΟΣΕ, από συμβάσεις εκτελούμενων έργων, που τυχόν θα δημιουργηθούν μέχρι την ημερομηνία ανάληψης των έργων από την ΕΡΓΟΣΕ.

- Ο τρόπος και οι όροι ανάθεσης παροχής υπηρεσιών προς τον ΟΣΕ, καθώς και μεταβίβασης έργων καθορίζονται με σύμβαση, μεταξύ του ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ, η οποία εγκρίνεται με υπουργική απόφαση.

δ. Οι αναγκαίες διαδικασίες, για τη διενέργεια των υπέρ του Δημοσίου ή τυχόν άλλων φορέων του ευρύτερου δημόσιου τομέα, απαλλοτριώσεων και επιτάξεων ιδιοκτησιών, προκειμένου να εκτελεστούν έργα που σχετίζονται με τη σιδηροδρομική υποδομή, καθώς και πάσης φύσεως έργων που ανατίθενται στην ΕΡΓΟΣΕ, πραγματοποιούνται με μέριμνα της ΕΡΓΟΣΕ, η οποία έχει την ευθύνη σύνταξης των σχετικών κτηματολογικών διαγραμμάτων και κτηματολογικών πινάκων, εισηγείται, αρμοδίως, για την κήρυξη των σχετικών αναγκαστικών απαλλοτριώσεων, επιμελείται για την έγκαιρη έγκρισή τους από τις αρμόδιες υπηρεσίες και νομιμοποιείται στις σχετικές δίκες στο όνομα και για λογαριασμό του Δημοσίου, ή του φορέα υπέρ του οποίου έχει κηρυχθεί η απαλλοτρίωση.

- Υπόχρεος προς καταβολή αποζημίωσης στους δικαιούχους, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, είναι το Δημόσιο ή ο φορέας του ευρύτερου δημόσιου τομέα, υπέρ του οποίου κηρύχθηκε η αναγκαστική απαλλοτρίωση, κατά περίπτωση.

ε. Ορίζεται ότι, οι εταιρίες, που έχουν συμβληθεί στην, από 20.5.2009, σύμβαση ρύθμισης σχέσεων, η οποία έχει κυρωθεί με υπουργική απόφαση, προβαίνουν αμελλητί στην κατάργηση ή τροποποίηση των όρων αυτής, που α-

ντιβαίνουν στις διατάξεις του υπό ψήφιση νόμου.

(άρθρο 4)

5.α. Επαναπροσδιορίζονται οι αρμοδιότητες της ΓΑΙΑ-ΟΣΕ, μεταξύ των οποίων συμπεριλαμβάνονται: i) η αγορά ή η πώληση ακινήτων, καθώς και η άσκηση κάθε είδους κτηματικών εργασιών και συναλλαγών, ii) η ανάληψη και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών εν γένει, iii) η οργάνωση, ανάπτυξη και εκμετάλλευση εμπορικών, βιομηχανικών ή αγροτικών ακινήτων ή εγκαταστάσεων, iv) η παροχή υπηρεσιών συμβούλου - εμπειρογνώμονος, καθώς και η εκπόνηση και σύνταξη μελετών σκοπιμότητας, v) η ίδρυση και λειτουργία εμπορευματικών κέντρων σε ακίνητα ιδιοκτησία της ΓΑΙΑΟΣΕ ή τρίτων, vi) η απόκτηση με αγοραπωλησία, απαλλοτρίωση ή ανταλλαγή ακινήτων, vii) η παραγωγή και πώληση ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (Α.Π.Ε.) σε ακίνητα που διαχειρίζεται η ΓΑΙΑΟΣΕ, viii) η τήρηση του μητρώου του συνόλου της ακίνητης περιουσίας που διαχειρίζεται η ΓΑΙΑΟΣΕ, καθώς και της ακίνητης περιουσίας, στην οποία περιλαμβάνεται σιδηροδρομική υποδομή κ.λπ.

β. Παρέχεται η δυνατότητα στην ΓΑΙΑΟΣΕ να συνάπτει συμβάσεις με τρίτους, να προβαίνει σε εκμισθώσεις ορισμένης ή αόριστης διάρκειας και εν γένει στην παραχώρηση της χρήσης ακινήτων.

γ. Παράλληλα, και για την εκπλήρωση του σκοπού της, η ΓΑΙΑΟΣΕ, μπορεί, μεταξύ των άλλων, να συστήνει εταιρίες κάθε μορφής, να αναθέτει σε τρίτους τη διεκπεραίωση ειδικών, κατά περίπτωση, έργων ή μελετών, να εκπονεί τις απαραίτητες μελέτες και να προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες για την αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας, να συνάπτει συμβάσεις παραχώρησης με τρίτους ή Σ.Δ.Ι.Τ. κ.λπ., να συμμετέχει σε εταιρίες ειδικού σκοπού για την αξιοποίηση ακινήτων, καθώς και να διεξάγει διαγωνισμούς και να προβαίνει σε κάθε αναγκαία ενέργεια για τη βέλτιστη αξιοποίηση των ακινήτων που διαχειρίζεται, της έχουν παραχωρηθεί ή της ανήκουν.

δ. Με κ.υ.α., που εκδίδεται εντός της οριζόμενης προθεσμίας, προσδιορίζονται τα σχετικά, με τη διαχείριση της ακίνητης περιουσίας στη ΓΑΙΑΟΣΕ.

- Μετά τη μεταβίβαση των μετοχών της ΓΑΙΑΟΣΕ στο Δημόσιο κατά τα προαναφερόμενα (άρθρο 2 παρ.3), η αρμοδιότητα για την έκδοση της εν λόγω κ.υ.α. ανήκει στον Υπουργό Οικονομικών.

(άρθρο 5)

6. Ρυθμίζονται θέματα, που αφορούν την ακίνητη περιουσία του ΟΣΕ, όπως αυτή ειδικότερα προσδιορίζεται. Περαιτέρω, προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Με κ.υ.α., το σύνολο της ακίνητης περιουσίας που ανήκει στον ΟΣΕ, συμπεριλαμβανομένων των ακινήτων της σιδηροδρομικής υποδομής, περιέρχεται, αυτοδικαίως, κατά κυριότητα στο Δημόσιο.

- Από την εν λόγω μεταβίβαση, το Δημόσιο, με τις εκάστοτε αρμόδιες υπηρεσίες, οργανισμούς ή εταιρίες, μεριμνά για την επέκταση του σιδηροδρομικού δικτύου, που αποτελεί την εθνική σιδηροδρομική υποδομή, αποκτώντας τα αναγκαία προς τούτο ακίνητα κατά κυριότητα και διαθέτοντάς τα για τον ανωτέρω σκοπό. Εκκρεμείς διαδικασίες κήρυξης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων υπέρ ΟΣΕ, με τη δημοσίευση της ανωτέρω απόφασης, συνεχίζονται και ολοκληρώνονται υπέρ του Δημοσίου.

- Από την προαναφερόμενη μεταβίβαση εξαιρούνται τα οριζόμενα ακίνητα, τα οποία περιέρχονται στην κυριότητα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

β. Συγκροτείται, με υπουργική απόφαση, Επιτροπή, έρ-

γο της οποίας είναι ο προσδιορισμός των ακινήτων που εξυπηρετούν λειτουργικές εγκαταστάσεις και εξοπλισμό της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής, κατά την οριζόμενη διαδικασία.

- Ορίζεται ότι, η ΓΑΙΑΟΣΕ, έως τον προαναφερόμενο προσδιορισμό, λαμβάνει προηγουμένως τη σύμφωνη γνώμη του Διαχειριστή Υποδομής, για την αξιοποίηση και εν γένει εμπορική εκμετάλλευση των ακινήτων, κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα.

γ. Παρατίθενται τα στοιχεία τα οποία αποτελούν τις εγκαταστάσεις και τον εξοπλισμό της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής.

δ. Ορίζεται ότι, η αποκλειστική διαχείριση, αξιοποίηση και εμπορική εκμετάλλευση όλων των ακινήτων του ΟΣΕ, καθώς και αυτών που μεταβιβάζονται, κατά τα ανωτέρω, στο Δημόσιο, αποτελεί αρμοδιότητα και ευθύνη της ΓΑΙΑΟΣΕ.

- Με απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αποκρατικοποιήσεων (ν. 3049/2002), προσδιορίζονται τα ακίνητα πρώην ιδιοκτησίας ΟΣΕ, τα οποία υπάγονται στην ανωτέρω διαχειριστική αρμοδιότητα της ΓΑΙΑΟΣΕ.

- Στην ανωτέρω αρμοδιότητα της ΓΑΙΑΟΣΕ δεν περιλαμβάνονται οι διαχειριστικές δραστηριότητες στα σχετιζόμενα με τη σιδηροδρομική υποδομή ακίνητα και τις λειτουργικές ανάγκες διαχείρισης της σιδηροδρομικής υποδομής, οι οποίες ανήκουν κατά την κείμενη νομοθεσία στον Διαχειριστή Υποδομής και παραμένουν στην αποκλειστική αρμοδιότητά του.

ε. Στο πλαίσιο της διαχειριστικής της αρμοδιότητας η ΓΑΙΑΟΣΕ, ενεργώντας στο όνομα και για λογαριασμό του ΟΣΕ ή του Δημοσίου, κατά περίπτωση, ως κυρίου των διαχειριζόμενων εκ μέρους της ακινήτων, υπογράφει κάθε σύμβαση, ενοχική ή εμπράγματη, για την παραχώρηση της χρήσης, εκμετάλλευση με κάθε τρόπο, μεταβίβαση, επιβάρυνση με κάθε είδους βάρη και παραίτηση από δικαιώματα κάθε είδους, σχετικά με τα εν λόγω ακίνητα.

- Πριν από την υπογραφή οποιασδήποτε σύμβασης, για τη μεταβίβαση της ακίνητης περιουσίας του Δημοσίου που διαχειρίζεται η ΓΑΙΑΟΣΕ ή της ανήκει, κατά κυριότητα, λαμβάνεται με μέριμνα της ΓΑΙΑΟΣΕ έγκριση με κοινή υπουργική απόφαση. Το αυτό ισχύει και για συμβάσεις παραχώρησης της χρήσης ακινήτου με διάρκεια μεγαλύτερη των 30 ετών.

στ. Η αξιοποίηση των ακινήτων, που διαχειρίζεται η ΓΑΙΑΟΣΕ, γίνεται, σύμφωνα με το Επιχειρησιακό της Σχέδιο, που εγκρίνεται από τη Διυπουργική Επιτροπή ΔΕΚΟ, κατά τις κείμενες διατάξεις και με τις οριζόμενες επιφυλάξεις.

ζ. Ορίζεται ότι, σε περιπτώσεις κατασκευής έργων ή δικτύων υποδομής του Δημοσίου, ν.π.δ.δ., Δημόσιας Επιχείρησης ή Οργανισμού, είναι δυνατόν να παραχωρούνται, με απόφαση του Δ.Σ. της ΓΑΙΑΟΣΕ, που λαμβάνεται μετά από έγκριση του Διαχειριστή Υποδομής, στοιχεία της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής έναντι άλλων ίσης αξίας ανταλλαγμάτων ή ωφελειών της ΓΑΙΑΟΣΕ, του Διαχειριστή Υποδομής ή εύλογης αποζημίωσης, υπό τον όρο ότι εξασφαλίζεται η συνέχεια, η λειτουργία και η ασφάλεια της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής.

- Στις περιπτώσεις αυτές, οι δαπάνες απαλλοτριώσεων, κατασκευής και όλες οι εν γένει απαιτούμενες δαπάνες βαρύνουν το Δημόσιο ή τη δημόσια επιχείρηση, ν.π.δ.δ., οργανισμό που εξυπηρετούνται από αυτή την παραχώρηση.

- Η μεταβίβαση των ακινήτων ιδιοκτησίας του ΟΣΕ προς το Δημόσιο και την ΤΡΑΙΝΟΣΕ και κάθε περαιτέρω προς τρίτους μεταβίβαση ή επιβάρυνση αυτών, στο πλαίσιο της διαχειριστικής αρμοδιότητας της ΓΑΙΑΟΣΕ, απαλλάσσεται από κάθε φόρο ή τέλος υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων.

η. Συνεχίζονται και ολοκληρώνονται από τη ΓΑΙΑΟΣΕ η εκτέλεση των κάθε είδους συμβάσεων μίσθωσης, παραχώρησης, χρησιδανείου ή άλλων εν γένει δικαιωπραξιών, που αφορούν τα ακίνητα που διαχειρίζεται η ΓΑΙΑΟΣΕ και έχουν συναφθεί από τον ΟΣΕ, την ΕΔΙΣΥ ή την ΕΡΓΟΣΕ, με οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο.

- Απαιτήσεις και κάθε άλλο δικαίωμα από τις ανωτέρω συμβάσεις εκχωρούνται αυτοδικαίως στη ΓΑΙΑΟΣΕ, χωρίς άλλες διατυπώσεις.

θ. Ορίζεται ότι, η ΓΑΙΑΟΣΕ νομιμοποιείται, αποκλειστικώς, ενεργητικώς και παθητικώς σε όλες τις δίκες με αντικείμενο δικαιώματα που σχετίζονται με τα ακίνητα που διαχειρίζεται, με τις οριζόμενες εξαιρέσεις.

ι. Η ΓΑΙΑΟΣΕ έχει την ευθύνη της καταγραφής της ακίνητης περιουσίας που διαχειρίζεται, καθώς επίσης της ακίνητης περιουσίας που περιλαμβάνει εγκαταστάσεις της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής.

ια. Μισθώσεις ακινήτων, που περιέρχονται στη διαχείριση της ΓΑΙΑΟΣΕ, δεν θεωρούνται εμπορικές και δεν υπάγονται στο π.δ/γμα 34/1995 περί εμπορικών μισθώσεων.

- Περαιτέρω, υφιστάμενες μισθώσεις κάθε είδους σε ακίνητα διαχειριζόμενα από τη ΓΑΙΑΟΣΕ, τα οποία αποκτούν τρίτοι, εφόσον δεν λήγουν ενωρίτερα, λήγουν, αυτοδικαίως, εντός της οριζόμενης προθεσμίας, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

ιβ. Επίσης, θεωρούνται ως αυτοδικαίως ανακληθείσες, μετά την παρέλευση έτους από την κήρυξή τους, ρυμοτομικές απαλλοτριώσεις ακινήτων, που περιέρχονται στην αρμοδιότητα διαχείρισης και εν γένει αξιοποίησης της ΓΑΙΑΟΣΕ, οι οποίες έχουν κηρυχθεί και δεν έχουν συντελεσθεί, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

ιγ. Εκδίδονται, κατά προτεραιότητα και κατά παρέκκλιση τυχόν κειμένων διατάξεων, οι ατομικές διοικητικές πράξεις, που προβλέπονται από την νομοθεσία, ως προϋπόθεση, για την εκμετάλλευση και εν γένει αξιοποίηση των ακινήτων που διαχειρίζεται η ΓΑΙΑΟΣΕ.

- Παρέχεται η δυνατότητα τροποποίησης, σύμφωνα με την οριζόμενη διαδικασία και προϋποθέσεις και εφόσον κριθεί απαραίτητο από τη ΓΑΙΑΟΣΕ, των όρων δόμησης, των χρήσεων γης και των επιμέρους πολεοδομικών χαρακτηριστικών και ορίων προς αξιοποίηση εντός σχεδίου πόλεως κειμένων ακινήτων που διαχειρίζεται.

- Με την επιφύλαξη των οριζόμενων διατάξεων, αίρεται αυτοδικαίως, εντός της οριζόμενης προθεσμίας, η, με οποιοδήποτε τρόπο, δέσμευση των ακινήτων που διαχειρίζεται η ΓΑΙΑΟΣΕ, για πολεοδομική ή άλλη αξιοποίηση.

- Εισάγεται ειδική διαδικασία νομιμοποίησης, μέσω της έκδοσης σχετικών αδειών, με υπουργική απόφαση, για τα πάσης φύσεως κτίσματα επί των ακινήτων κυριότητας ΟΣΕ ή και Δημοσίου, που διαχειρίζεται, κατά τις διατάξεις του παρόντος, η ΓΑΙΑΟΣΕ, για τα οποία δεν έχουν εκδοθεί εν όλω ή εν μέρει οι προβλεπόμενες, από την κείμενη νομοθεσία, οικοδομικές και συναφείς άδειες.

ιδ. Παρέχεται η δυνατότητα τακτοποίησης των ακινήτων του σιδηροδρομικού δικτύου, στο οποίο δεν γίνονται σιδηροδρομικές μεταφορές (Καταργημένο Δίκτυο), με υ-

ποχρεωτικές συνενώσεις με όμορες ιδιοκτησίες, είτε στο πλαίσιο αναδιασμού, εφόσον εμπίπτουν σε αγροτικές εκτάσεις, είτε με προσκυρώσεις σε όμορες ιδιοκτησίες, είτε με κάθε άλλο προβλεπόμενο τρόπο. Ειδικότερες λεπτομέρειες, σχετικά με τον τρόπο τακτοποίησης, καθορίζονται, με π.δ/γμα, ύστερα από εισήγηση της ΓΑΙΑΟΣΕ.

ιε. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τα ακίνητα, τα οποία διακατέχονται παρανόμως από τρίτους και τα οποία περιέρχονται στη διαχείριση της ΓΑΙΑΟΣΕ, η οποία είναι, εφεξής, αρμόδια για τη διενέργεια κάθε αναγκαίας διοικητικής ή δικαστικής ενέργειας, για την άμεση αποβολή των παρανόμως διακατεχόντων αυτά προσώπων και την εφαρμογή εν γένει της σχετικής προστατευτικής για τη δημόσια κτήση νομοθεσίας.

ιστ. Ορίζεται ότι, οι σχετικές με την επιβολή, από τους οικείους Ο.Τ.Α. α' βαθμού, τελών και φόρων, διατάξεις (άρθρα 4 και 10 του ν.1080 /1980, όπως ισχύουν) για παρεχόμενες από αυτούς υπηρεσίες και για χρήση χώρου της περιφέρειάς τους, δεν εφαρμόζονται για τον υπολογισμό, την επιβολή και τη βεβαίωση των αντίστοιχων τελών, για τα ακίνητα που βρίσκονται κατά το μήκος της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής και ανήκουν στο Διαχειριστή Υποδομής ή εμπίπτουν στη διαχειριστική του αρμοδιότητα.

- Τα μέχρι της δημοσίευσης του υπό ψήφιση νόμου βεβαιωθέντα από τα αρμόδια όργανα των ο.τ.α, σε εφαρμογή των παραπάνω διατάξεων, τέλη, πρόστιμα ή προσαυξήσεις και κατά το μέρος αυτών που αφορούν στα παραπάνω ακίνητα, διαγράφονται, καταργούμενης κάθε αντίθετης προς τα ανωτέρω γενικής ή ειδικής διάταξης.

(άρθρο 6, σε συνδυασμό με τα Παραρτήματα Α έως Ε)

7.α. Επανακαθορίζονται οι αρμοδιότητες της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται: i) η οργάνωση και εκμετάλλευση λεωφορειακών επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών, στο εξωτερικό και το εσωτερικό, ii) η ίδρυση και λειτουργία γραφείων γενικού τουρισμού στο εσωτερικό ή το εξωτερικό, iii) η οργάνωση και λειτουργία εργασιών κατασκευής και συντήρησης τροχαίου υλικού κ.λπ..

β. Παρέχεται, στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ, η δυνατότητα να ιδρύει θυγατρικές εταιρίες οποιασδήποτε μορφής ή να συμμετέχει σε εταιρίες ή σε κοινοπραξίες και να εκχωρεί ορισμένες από τις δραστηριότητές της.

γ. Κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων, δεν εφαρμόζονται στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ οι πάσης φύσεως φορολογικές ή άλλου είδους απαλλαγές, ατέλειες και εν γένει προνόμια, που προβλέπονται στις διατάξεις του άρθρου 5 παρ. 15 και 17 του ν. 2229/1994 και του άρθρου ένατου παρ. 1, 2, 3 και 5 του ν. 1955/1991. (άρθρο 7)

8.α. Παρέχεται, με κ.υ.α. που εκδίδεται εντός της οριζόμενης προθεσμίας, η δυνατότητα μεταβίβασης, χωρίς αντάλλαγμα συγκεκριμένου τροχαίου υλικού από τον ΟΣΕ προς το Δημόσιο και από το Δημόσιο προς την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, με οποιονδήποτε τρόπο, συμπεριλαμβανομένης, ενδεικτικώς, της εισφοράς σε είδος σε αύξηση κεφαλαίου ή και από τον ΟΣΕ προς την ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

- Οι εν λόγω μεταβιβάσεις απαλλάσσονται από οποιονδήποτε φόρο, συναλλαγής ή εισοδήματος ή άλλης φύσεως, τέλος ή δικαίωμα υπέρ του Δημοσίου ή οποιουδήποτε τρίτου που τυχόν προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία, σε βάρος του μεταβιβάζοντος ή του αποκτώντος.

β. Ορίζεται ότι, όσον αφορά τις μηχανές έλξης ιδιο-

κτησίας ΟΣΕ, που δεν μεταβιβάζονται στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ και δεν χρησιμοποιούνται από τον ΟΣΕ, για τη συντήρηση γραμμών, θα επιδιωχθεί να διατεθούν, εφόσον είναι δυνατό από τον ΟΣΕ σε τρίτους, με σκοπό την επικερδή αξιοποίησή τους όπως η πώληση ή εκμίσθωσή τους.

(άρθρο 8)

9.α. Προσδιορίζονται οι κατηγορίες, στις οποίες διαχωρίζεται η Εθνική Σιδηροδρομική Υποδομή και δίνονται οι έννοιες των όρων αυτών. β. Ο προαναφερόμενος διαχωρισμός της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής προσδιορίζεται, με κ.υ.α., εντός της οριζόμενης προθεσμίας, η εξειδίκευση της οποίας πραγματοποιείται στη Δήλωση Δικτύου, που συντάσσει και δημοσιεύει ο διαχειριστής υποδομής.

γ. Με κ.υ.α., επίσης, αναθεωρείται, κατ' έτος, ο διαχωρισμός της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής στις οριζόμενες κατηγορίες. (άρθρο 9)

10. Ρυθμίζονται θέματα διεταιρικών σχέσεων. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Εντός των οριζόμενων προθεσμιών, συνάπτονται συμβάσεις του ΟΣΕ με την ΕΡΓΟΣΕ και με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ για την παροχή υπηρεσιών, που ενδεικτικά, κατά περίπτωση, αφορούν στον προσδιορισμό των διαδικασιών ανάθεσης κατασκευής σιδηροδρομικών έργων, τη χρήση χώρων και εγκαταστάσεων, την εκπαίδευση και κατάρτιση του ανθρώπινου δυναμικού, τη μηχανοστατική και εργοστασιακή συντήρηση του τροχαίου υλικού κ.λπ.

β. Οι ανωτέρω συμβάσεις συνάπτονται με όρους αγοράς και κατ' εξαίρεση οποιωνδήποτε περιορισμών της εθνικής νομοθεσίας για τις δημόσιες συμβάσεις.

γ. Προσδιορίζεται ο τύπος, με τον οποίο υπολογίζεται το κόστος συντήρησης του τροχαίου υλικού, που εκτιμάται με βάση τους πρότυπους χρόνους και τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

δ. Ορίζεται ρητά ότι, τα όργανα διοίκησης του ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα διασφαλίζουν ότι δεν θα λαμβάνει χώρα οποιασδήποτε μορφής άμεση ή έμμεση σταυροειδής επιδότηση μεταξύ ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ. (άρθρο 10)

11. Προσδιορίζονται οι τιμολογιακές υποχρεώσεις της ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Ειδικότερα, προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, εντός της οριζόμενης προθεσμίας, καταρτίζει επιχειρησιακό σχέδιο, για το σύνολο της δραστηριότητάς της, στο πλαίσιο του οποίου εξετάζονται ιδίως οι παρεχόμενες υπηρεσίες, τα δρομολόγια τα οποία θα διενεργεί, οι όροι μεταφοράς και η τιμολογιακή της πολιτική.

β. Καταργούνται, από 31.12.2010, κάθε είδους υφιστάμενες τιμολογιακές υποχρεώσεις (εκπτώσεις στα κόμιστρα, ειδικές τιμολογήσεις μεταφοράς κ.λπ.) στα δρομολόγια, που διενεργεί η ΤΡΑΙΝΟΣΕ στο εθνικό ή προαστιακό δίκτυο.

- Ορίζεται ότι, από την 1.1.2011, προκειμένου να επιβληθεί οποιαδήποτε τιμολογιακή υποχρέωση σε σιδηροδρομική επιχείρηση, αυτή πρέπει είτε να έχει τεθεί στο πλαίσιο σύμβασης Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας (Υ.Δ.Υ.) σε επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές, είτε να καλύπτεται το κόστος μεταφοράς και το εύλογο κέρδος της σιδηροδρομικής επιχείρησης με αντισταθμιστική καταβολή, που προβλέπεται από ειδικές διατάξεις, σύμφωνα και με τον Κανονισμό 1370/2007/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. (άρθρο 11)

12.α. Παρέχεται η δυνατότητα σύναψης σύμβασης, με την οποία ανατίθεται η εκτέλεση σιδηροδρομικού επιβατικού δρομολογίου ως Υποχρέωση Δημόσιας Υπηρεσίας

(Υ.Δ.Υ.), στην περίπτωση που δεν υποβάλλονται αιτήματα στο διαχειριστή υποδομής από σιδηροδρομικές επιχειρήσεις για την διενέργεια επιβατικού δρομολογίου ή για τις ανάγκες περιφερειακής εξυπηρέτησης των επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών.

- Οι εν λόγω συμβάσεις Υ.Δ.Υ. συνάπτονται με το Δημόσιο ή φορέα ο.τ.α, σύμφωνα και με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 1370/2007/EK.

β. Η διαδικασία, το περιεχόμενο, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, οι τεχνικοί και οικονομικοί όροι, ο τρόπος υπολογισμού της αντιστάθμισης και κάθε άλλη απαραίτητη λεπτομέρεια, για τη σύναψη συμβάσεων Υ.Δ.Υ. στις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές, εξειδικεύονται, με κ.υ.α..

γ. Ορίζεται ότι: i) οι λογαριασμοί, που αντιστοιχούν σε καθεμία από τις υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας είναι ξεχωριστοί και τα αντίστοιχα στοιχεία του ισολογισμού κατανέμονται, σύμφωνα με τους παραδεγεγμένους λογιστικούς κανόνες.

- Οι δαπάνες, που αντιστοιχούν σε καθεμία από τις ως άνω Υ.Δ.Υ., ισοσκελίζονται από τα έσοδα εκμετάλλευσης και από τις καταβολές, δυνάμει της σύμβασης Υ.Δ.Υ., χωρίς να είναι δυνατή η μεταφορά πόρων από ή προς άλλον τομέα της δραστηριότητας της σιδηροδρομικής επιχείρησης.

- Με κ.υ.α., εξειδικεύονται περαιτέρω τα προαναφερόμενα στοιχεία ισολογισμού, σχετικά με τις συμβάσεις Υ.Δ.Υ..

ii) Το συνολικό ποσό αποζημιώσεων για Υ.Δ.Υ. δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) ευρώ ετησίως, για τα έτη 2011, 2012 και 2013.

- Μετά τις εν λόγω χρονικές περιόδους, το επίπεδο του συνολικού ετήσιου ποσού αποζημιώσεων για Υ.Δ.Υ., θα πρέπει να συμφωνεί πλήρως με τη νομοθεσία για τον έλεγχο και εκτέλεση των δημοσιονομικών του κράτους.

(άρθρο 12)

13. Καθορίζεται η διαδικασία, σύμφωνα με την οποία ρυθμίζονται τα χρέη των εταιριών ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ΟΣΕ και ΕΔΙΣΥ. Ειδικότερα, προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Διαγράφονται, από την παροχή της έγκρισης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, όλα τα χρέη της ΤΡΑΙΝΟΣΕ προς τον ΟΣΕ και τον ΕΔΙΣΥ, σχετικά με ζητήματα κρατικών ενισχύσεων.

- Παρέχεται η εξουσιοδότηση για την εξειδίκευση, με κ.υ.α., της διαδικασίας διαπίστωσης, βεβαίωσης και διαγραφής των εν λόγω χρεών, καθώς και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας.

β. Διαγράφονται, επίσης, από την παροχή της προαναφερόμενης έγκρισης, τα χρέη του ΟΣΕ και του ΕΔΙΣΥ έναντι του Δημοσίου.

- Με κ.υ.α., μπορεί να: i) οριστεί η ανάληψη χρεών του ΟΣΕ ή και του ΕΔΙΣΥ έναντι τρίτων από το Δημόσιο, η διαγραφή των εν λόγω χρεών από τις οικονομικές καταστάσεις του ΟΣΕ ή και του ΕΔΙΣΥ και ii) εξειδικευθεί η διαδικασία διαπίστωσης, βεβαίωσης και ανάληψης των χρεών, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

- Οι προαναφερόμενες υπουργικές αποφάσεις προβλέπουν ότι, η διαγραφή ή/και ανάληψη των προαναφερόμενων χρεών θα πραγματοποιηθούν μετά την υλοποίηση των κρίσιμων πράξεων, που θα αναφέρονται για το σκοπό αυτό στο επιχειρησιακό σχέδιο, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

(άρθρο 13)

14.α. Ορίζεται ότι, η Διυπουργική Επιτροπή ΔΕΚΟ

(ν.3429/2005) εγκρίνει τα στρατηγικά, επιχειρησιακά και επενδυτικά σχέδια του ΟΣΕ, των θυγατρικών του εταιριών και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, παρακολουθεί την πρόοδο υλοποίησής τους αναδιοργάνωσης του σιδηροδρόμου, παρέχει οδηγίες και κατευθύνει τις εμπλεκόμενες εταιρίες σε όλα τα σχετικά ζητήματα.

β. Περαιτέρω, προβλέπεται ότι, η Διυπουργική Επιτροπή ΔΕΚΟ, με τη θέση σε ισχύ του υπό ψήφιση νομοσχεδίου, εγκρίνει επιχειρησιακό σχέδιο για τον σιδηροδρομικό τομέα, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του μνημονίου συνεννόησης (ν. 3845/2010).

γ. Τέλος, ορίζεται ότι, ζητήματα που συνδέονται με τιμολόγηση ή και δρομολόγια, από 1.1.2011, εξαιρούνται από οποιαδήποτε διαδικασία έγκρισης, σχετικά με την υποβολή από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ επιχειρησιακού σχεδίου στη Διυπουργική Επιτροπή ΔΕΚΟ και η εποπτεία της προαναφερόμενης Επιτροπής παύει να εφαρμόζεται στην εν λόγω εταιρία, όταν αυτή παύσει να υπόκειται στις σχετικές περί ΔΕΚΟ διατάξεις (Κεφάλαιο Α', ν. 3429/2005).

(άρθρο 14)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Με τις διατάξεις του Κεφαλαίου αυτού, ρυθμίζονται θέματα προσωπικού των εταιριών ΟΣΕ, ΕΔΙΣΥ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Ειδικότερα:

1.α. Προσδιορίζονται οι έννοιες των όρων («τακτικό προσωπικό», «πλεονάζον τακτικό προσωπικό», «τακτικές μηνιαίες αποδοχές» κ.λπ.), για την εφαρμογή ειδικά του εν λόγω Κεφαλαίου του υπό ψήφιση νόμου.

β. Ορίζεται ότι, την 1.9.2010 και αποκλειστικά για την πρώτη εφαρμογή της διαδικασίας μεταφοράς, ο αριθμός του πλεονάζοντος τακτικού προσωπικού για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ και τον ΟΣΕ, μετά την ολοκλήρωση της απορρόφησης του ΕΔΙΣΥ (ή ενιαίως πριν από αυτή), είναι συνολικά δύο χιλιάδες τριακόσιοι πενήντα ένας (2.351) εργαζόμενοι (751 και 1.600, αντίστοιχα), κατανεμημένοι ανά τομέα λειτουργίας.

(άρθρο 15)

2.α. Καθορίζεται η διαδικασία μεταφοράς του κατά την έναρξη ισχύος των διατάξεων του άρθρου αυτού, πλεονάζοντος τακτικού προσωπικού κάθε εταιρίας.

- Αν για μια εταιρία στις προαναφερόμενες διατάξεις (άρθρο 15) δεν αναφέρεται συγκεκριμένος συνολικός αριθμός πλεονάζοντος τακτικού προσωπικού, αυτή εξαιρείται από την πρώτη εφαρμογή της διαδικασίας μεταφοράς. Εφαρμόζεται, όμως, τυχόν διαδικασία μεταφοράς κατά το άρθρο 17 του υπό ψήφιση νόμου.

β. Κατά την έναρξη ισχύος του προτεινόμενου άρθρου λήγει, τερματίζεται και ανακαλείται κάθε απόσπαση εργαζομένου από οποιαδήποτε εταιρεία εντός ή εκτός ομίλου ΟΣΕ.

γ. Η μεταφορά κάθε εργαζομένου γίνεται με κοινή υπουργική απόφαση, με την ίδια σχέση εργασίας και κατά σειρά προτεραιότητας:

αα) σε κενή οργανική θέση προτίμησης σε Φορέα Υποδοχής,

ββ) αν δεν υπάρχει τέτοια, σε οποιαδήποτε κενή οργανική θέση σε Φορέα Υποδοχής εντός του νομού προτίμησης,

γγ) αν δεν υπάρχει τέτοια, σε σύμφωνη με τα τυπικά του προσόντα, προσωποπαγή θέση σε Φορέα Υποδοχής εντός του νομού προτίμησης, η οποία συνιστάται με την απόφαση μεταφοράς. Στην περίπτωση αυτή, η μεταφορά διενεργείται με παράλληλη δέσμευση κενής οργανικής

θέσης τακτικού προσωπικού, η οποία δεν πληρούται για όσο χρόνο υφίσταται η προσωποπαγής θέση. Για τη δέσμευση της θέσης γίνεται ρητή αναφορά στην απόφαση μεταφοράς. Η προσωποπαγής θέση καταργείται με την καθ' οιονδήποτε τρόπο αποχώρηση αυτού που την κατέχει.

δ. Αν περισσότεροι ενδιαφερόμενοι διεκδικούν την ίδια θέση, προτιμώνται οι οριζόμενοι, κατά σειρά προτεραιότητας.

ε. Ορίζεται ότι, ο μεταφερόμενος:

- συνδέεται με το Φορέα Υποδοχής, με σχέση ή σύμβαση φύσης, μορφής, χαρακτηρισμού και διάρκειας όμοιας με αυτή που τον συνέδεε με την Εταιρία από την οποία μεταφέρθηκε,

- κατατάσσεται στο Φορέα Υποδοχής, σε βαθμό και μισθολογικό κλιμάκιο με βάση το συνολικό χρόνο υπηρεσίας στις Εταιρίες. Ο συνολικός αυτός χρόνος αποτελεί πραγματική υπηρεσία για όλα τα ζητήματα υπηρεσιακής και μισθολογικής κατάστασης. Τυχόν πλεονάζων χρόνος αποτελεί χρόνο διανυθέντα στο βαθμό κατάταξης.

- Για τις αποδοχές των μεταφερόμενων εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ.3 του άρθρου 20 του ν. 2515/1997,

- υπάγεται, στα Ταμεία κύριας και επικουρικής ασφάλισης, του Φορέα από τον οποίο μεταφέρονται.

στ. Ορίζεται ότι, η, κατά τις διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων, μεταφορά είναι υποχρεωτική. Όσοι δεν παρουσιαστούν εντός της οριζόμενης προθεσμίας, για ανάληψη υπηρεσίας στο Φορέα Υποδοχής τους, θεωρείται ότι κατήγγειλαν οι ίδιοι τη σύμβασή τους με το Φορέα Υποδοχής και δεν δικαιούνται αποζημίωσης.

(άρθρα 16 και 16Α)

3.α. Προβλέπεται ότι, εντός της οριζόμενης προθεσμίας, το Διοικητικό Συμβούλιο κάθε Εταιρίας, λαμβάνοντας υπόψη τις λειτουργικές ανάγκες και ειδικότερες απαιτήσεις της, καταρτίζει Οργανόγραμμα και Κανονισμό Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας, που τίθενται σε ισχύ με υπουργική απόφαση και κατισχύουν κάθε άλλου.

β. Ρυθμίζονται θέματα, που τυχόν προκύπτουν συνεπεία της θέσης σε ισχύ του Οργανογράμματος και του Κανονισμού Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας κάθε Εταιρίας και ειδικότερα: i) Σε περίπτωση κατάργησης οργανικής θέσης εργαζομένου, εξετάζεται η δυνατότητα μετάθεσης αυτού σε κενή οργανική θέση της ίδιας Εταιρίας ή εάν αυτό δεν ενδείκνυται εξετάζεται η δυνατότητα μεταφοράς του σε κενή οργανική θέση άλλης Εταιρίας ή εάν και αυτό δεν ενδείκνυται ακολουθείται η διαδικασία μεταφοράς του σε Φορέα Υποδοχής, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 16. Η εν λόγω διαδικασία μεταφοράς εφαρμόζεται σε όλες τις εταιρείες, συμπεριλαμβανομένων και εκείνων που δεν έχουν ορισθεί συγκεκριμένοι αριθμοί πλεονάζοντος προσωπικού με τον υπό ψήφιση νόμο.

ii) Σε περίπτωση πλήρωσης κενών οργανικών θέσεων, η επιλογή προσωπικού γίνεται, σύμφωνα με τους όρους και τη διαδικασία του ν.2190/1994, υπό τον έλεγχο και την εποπτεία του ΑΣΕΠ, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

γ. Περαιτέρω, ορίζεται ότι, η κατά τα ανωτέρω έκτακτη διαδικασία μεταφοράς και πρόσληψης εφαρμόζεται άπαξ και ειδικά για την αντιμετώπιση των συνεπειών θέσης σε ισχύ του Οργανογράμματος και του Κανονισμού Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας κάθε Εταιρίας. Μετά από αυτήν την εφαρμογή, σε κάθε εταιρεία εφαρμόζεται το ισχύον, κατά περίπτωση, δίκαιο.

δ. Τέλος, καθορίζεται η διαδικασία τροποποίησης του Οργανογράμματος και του Κανονισμού Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας της Εταιρίας, τόσο στην περίπτωση που η διοίκηση της εταιρίας ανατεθεί σε ιδιωτικό φορέα όσο και στην περίπτωση που δεν ανατεθεί σε ιδιωτικό φορέα.

(άρθρο 17)

4.α. Προβλέπεται ότι, εντός της οριζόμενης προθεσμίας, κάθε Εταιρία, πλην της ΓΑΙΑΟΣΕ, που εξαιρείται από την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου αυτού, επιδίδει με δικαστικό επιμελητή στην πιο αντιπροσωπευτική συνδικαλιστική οργάνωση του προσωπικού της πρόσκληση σε συλλογική διαπραγμάτευση σε συγκεκριμένο τόπο και χρόνο. Η πρόσκληση αυτή αποτελεί αυτοδικαίως και καταγγελία των οριζόμενων συλλογικών ρυθμίσεων, όσων ισχύουν στην κάθε Εταιρία.

β. Όλες οι διατάξεις και συμβάσεις που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο θα εξακολουθήσουν, μεταβατικά, να ισχύουν και να εφαρμόζονται σε κάθε Εταιρία όπου ήδη σήμερα ισχύουν και εφαρμόζονται, μέχρι την κατάρτιση της επιχειρησιακής συλλογικής σύμβασης εργασίας, οπότε θα έχουν καταργηθεί οριστικά.

γ. Προσδιορίζεται το αντικείμενο της συλλογικής διαπραγμάτευσης, ο χρόνος και ο τόπος συνάντησης της διαπραγμάτευσης κ.λπ.

δ. Ορίζεται ότι, η συλλογική σύμβαση εργασίας ή ο σχετικός νόμος, που τυχόν καταρτιστεί, κατισχύει κάθε αντίθετης συλλογικής σύμβασης εργασίας, διαιτητικής απόφασης κ.λπ..

ε. Μετά την ολοκλήρωση της προαναφερόμενης διαδικασίας, απαγορεύεται κάθε μονομερής προσφυγή σε οποιαδήποτε φύσεως υπηρεσίες του Οργανισμού Μεσολάβησης και Διαιτησίας για σχετικά θέματα. (άρθρο 18)

5.α. Προβλέπεται ότι, σε κάθε περίπτωση διαφοροποίησης ή απόκλισης των συμφωνιών κάποιας ατομικής σύμβασης από το μισθολογικό κλιμάκιο ή το μισθολογικό κλάδο ή εν γένει το μισθολογικό σύστημα του εργαζομένου και της εργοδότης του Εταιρίας, ιδίως αναφορικά προς τις τακτικές μηνιαίες αποδοχές, κατά την ημερομηνία υπογραφής της συλλογικής σύμβασης εργασίας ή δημοσίευσης του σχετικού νόμου, η ατομική σύμβαση αυτή τροποποιείται αυτοδικαίως κατά τρόπο ώστε να συνάδει απολύτως προς το ως άνω μισθολογικό κλιμάκιο και κλάδο και σύστημα, ιδίως των προβλεπόμενων από την ατομική αυτή σύμβαση αποδοχών μειούμενων στο πλαίσιο των προβλέψεων του γενικού μισθολογικού συστήματος της κάθε Εταιρίας.

β. Από τη δημοσίευση του υπό ψήφιση νόμου, κάθε συμβατική, νόμιμη ή άλλη αποζημίωση που καταβάλλεται από Εταιρία λόγω καταγγελίας και εν γένει με αφορμή τη λύση υφιστάμενης ή μέλλουσας να συσταθεί σχέσης ή σύμβασης:

- εξαρτημένης εργασίας ορισμένου ή αορίστου χρόνου, απαγορεύεται να υπερβαίνει τα όρια των ν. 2112/1920 και 3198/1955, για την αποζημίωση λόγω καταγγελίας σύμβασης εξαρτημένης εργασίας αορίστου χρόνου

- ιδιόμορφης έμμοισης εντολής, απαγορεύεται να υπερβαίνει τα όρια του άρθρου 94 Α του ν.δ. 3026/1954, για την αποζημίωση λόγω καταγγελίας σύμβασης ιδιόμορφης έμμοισης εντολής.

(άρθρο 19)

6.α. Ορίζεται ρητά ότι, οι διατάξεις του Κεφαλαίου Β' του υπό ψήφιση νομοσχεδίου ρυθμίζουν γενικούς όρους εργασίας και τίθενται σε ισχύ, ισχύουν, ακολουθούνται και εξυπηρετούν λόγους κατεπείγοντος επιτακτικού γε-

νικότερου δημόσιου συμφέροντος, που συνδέεται ιδίως με το πρόγραμμα εξυγίανσης και την ανάπτυξη της κάθε Εταιρίας, την προστασία και τη διασφάλιση των θέσεων εργασίας και την ανόρθωση των δημόσιων οικονομικών εν γένει.

β. Κάθε ρύθμιση αντίθετη, άμεσα ή έμμεσα, προς τις διατάξεις του κεφαλαίου αυτού καταργείται. (άρθρο 20)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

Με τις διατάξεις του Κεφαλαίου αυτού, συνιστάται Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.) και ρυθμίζονται όλα τα σχετικά μ' αυτήν θέματα. Ειδικότερα:

1.α. Συνιστάται ανεξάρτητη διοικητική αρχή με την επωνυμία «Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.) και έδρα την Αθήνα.

β. Η Ρ.Α.Σ. απολαμβάνει λειτουργικής ανεξαρτησίας, διοικητικής και οικονομικής αυτοτέλειας και δεν υπόκειται σε έλεγχο από κυβερνητικά όργανα ή άλλη διοικητική αρχή.

γ. Προσδιορίζεται η συγκρότησή της, ο τρόπος επιλογής και διορισμού των μελών της και η διάρκεια της θητείας τους. (άρθρα 21-22)

2.α. Καθορίζονται τα ασυμβίβαστα και οι υποχρεώσεις των μελών της Ρ.Α.Σ., καθώς και η πειθαρχική διαδικασία, σε περίπτωση παράβασης των υποχρεώσεων αυτών.

β. Προσδιορίζεται η σύνθεση του πειθαρχικού συμβουλίου της Ρ.Α.Σ. και η συγκρότησή του.

- Η αμοιβή του Προέδρου, των μελών και του γραμματέα του εν λόγω Συμβουλίου, καθορίζεται με κοινή υπουργική απόφαση. (άρθρο 23)

3.α. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την αναπλήρωση θέσης μέλους, την έκπτωση και την αναστολή της ιδιότητάς του μέλους της Ρ.Α.Σ. κ.λπ..

β. Οι αποδοχές των μελών της Ρ.Α.Σ. καθορίζονται με κοινή υπουργική απόφαση. Η δαπάνη που προκαλείται βαρύνει τις πιστώσεις της Ρ.Α.Σ.

γ. Προβλέπεται ότι, ο Πρόεδρος ή Αντιπρόεδρος που προέρχεται από φορέα του δημοσίου τομέα, επανέρχεται, αυτοδικαίως, μετά τη λήξη της θητείας του, στη θέση που κατείχε πριν από το διορισμό του. Εφόσον είναι μέλος Δ.Ε.Π. ή Ε.Π. Α.Ε.Ι. χορηγείται άδεια, κατά τη διάρκεια της θητείας στη Ρ.Α.Σ., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

δ. Η θητεία του Προέδρου ή Αντιπροέδρου στη Ρ.Α.Σ. λογίζεται ως πραγματική υπηρεσία για όλες τις συνέπειες και κατά τη διάρκειά της δεν διακόπτεται η βαθμολογική και η μισθολογική του εξέλιξη. Αν η θέση που κατείχε ή στην οποία έχει εξελιχθεί δεν είναι κενή ή έχει καταργηθεί, επανέρχεται σε ομοιόβαθμη προσωρινή θέση του κλάδου του, που συνιστάται αυτοδικαίως και καταργείται με την αποχώρησή του από το φορέα.

ε. Προβλέπεται ότι, μέλος της Ρ.Α.Σ., υπαγόμενο στον Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ., εάν κατά τη διάρκεια της θητείας του προαχθεί, με αίτησή του στην υπηρεσία από την οποία προέρχεται στο βαθμό του Διευθυντή ή του Γενικού Διευθυντή, επιστρέφει στην υπηρεσία του και ο διορισμός του ως μέλους της Ρ.Α.Σ. ανακαλείται αυτοδικαίως. (άρθρο 25)

4.α. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με το χρόνο και τόπο συνεδριάσεων της Ρ.Α.Σ., την απαρτία και τον τρόπο κλήσης των μελών της, την αναπλήρωση αυτών, τον τρόπο λήψης των αποφάσεων κ.λπ..

β. Ορίζεται ότι, η Ρ.Α.Σ. είναι ο ρυθμιστικός φορέας για τις σιδηροδρομικές μεταφορές στην Ελλάδα και προσδιορίζονται αναλυτικά οι αρμοδιότητές της.

(άρθρα 26-27)

5. Ορίζεται ότι: α. Οι αναγκαίες για τη λειτουργία της Ρ.Α.Σ. πιστώσεις εγγράφονται υπό ίδιο φορέα στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Τον προϋπολογισμό κοινοποιεί στον Υπουργό Οικονομικών ο πρόεδρος της Ρ.Α.Σ., ο οποίος είναι και διατάκτης των δαπανών της. Οι σχετικές δαπάνες εκκαθαρίζονται από την αρμόδια Υπηρεσία Δημοσιονομικού Ελέγχου (Υ.Δ.Ε.).

β. Ο έλεγχος των οικονομικών στοιχείων και των ετήσιων λογαριασμών και οικονομικών καταστάσεων γίνεται από δύο (2) ορκωτούς ελεγκτές. Τα στοιχεία αυτά και ο προϋπολογισμός του επόμενου έτους υποβάλλονται στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και στον Πρόεδρο της Βουλής.

Η Ρ.Α.Σ. υπόκειται στον προληπτικό και κατασταλτικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου. (άρθρο 28)

6. Ρυθμίζονται θέματα προσωπικού της Ρ.Α.Σ. και προβλέπονται τα εξής: α. Η Ρ.Α.Σ. έχει ίδιο προσωπικό. Για τη στελέχυσή της συνιστώνται συνολικά έως πενήντα (50) θέσεις προσωπικού διαφόρων ειδικοτήτων και κατηγοριών, από τις οποίες έως είκοσι (20) είναι θέσεις τακτικού προσωπικού με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου, έως εικοσιοκτώ (28) είναι θέσεις Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, μία (1) θέση δικηγόρου με έμμισθη εντολή και μία (1) θέση νομικού συμβούλου. Ο συνολικός αριθμός θέσεων προσωπικού και η διάκρισή του σε επιμέρους κατηγορίες, μπορεί να τροποποιηθεί με τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης, εάν οι ανάγκες της Ρ.Α.Σ. το απαιτούν.

β. Η πλήρωση των προαναφερόμενων θέσεων πραγματοποιείται ύστερα από προκήρυξη που εκδίδει το Α.Σ.Ε.Π., σύμφωνα με την προβλεπόμενη από τη σχετική με το Α.Σ.Ε.Π. εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

γ. Με κοινές αποφάσεις των κατά περίπτωση αρμοδίων Υπουργών, κατόπιν εισήγησης της Ρ.Α.Σ. και ύστερα από αίτηση των ενδιαφερομένων, είναι δυνατόν να αποσπώνται στην εν λόγω Αρχή για συγκεκριμένο και προσδιοριζόμενο χρονικό διάστημα, το οποίο δεν υπερβαίνει τη διετία, με δυνατότητα ανανέωσης για μία (1) ακόμη διετία, υπάλληλοι από δημόσιες υπηρεσίες, Ν.Π.Δ.Δ. ή Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και Ν.Π.Ι.Δ. του ευρύτερου δημόσιου τομέα, για κάλυψη των άμεσων αναγκών της Ρ.Α.Σ., κατά παρέκκλιση των ισχυουσών διατάξεων, υπό την προϋπόθεση ότι οι εν λόγω υπάλληλοι δεν προέρχονται από τους ρητά προσδιοριζόμενους φορείς.

- Η μισθοδοσία των κατά τα ανωτέρω αποσπασμένων υπαλλήλων γίνεται από την Ρ.Α.Σ., ενώ το σύνολο των τυχόν αποδοχών και των επιδομάτων της οργανικής θέσης των αποσπασμένων που συνδέονται με την ενεργό άσκηση των καθηκόντων τους στο φορέα από τον οποίο προέρχονται συνεχίζεται να καταβάλλεται από τον φορέα από τον οποίο προέρχεται.

δ. Με κοινή υπουργική απόφαση, επίσης και σύμφωνα γνώμη της Ρ.Α.Σ., μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων, είναι δυνατόν να μετατάσσονται σε αυτήν υπάλληλοι από άλλες υπηρεσίες, Ν.Π.Δ.Δ. ή Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και Ν.Π.Ι.Δ. του ευρύτερου δημόσιου τομέα, σε υφιστάμενες κενές θέσεις τακτικού προσωπικού, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων.

- Προϋπόθεση για τη μετάταξη των ανωτέρω υπαλλήλων είναι η προϋπηρεσία τους, σε αντικείμενο συναφές με αυτό της απασχόλησής τους στη Ρ.Α.Σ. Όσοι εκ των μετατασσόμενων υπαλλήλων της ΠΕ κατηγορίας έχουν προϋπηρεσία σε συναφές με εκείνο της Ρ.Α.Σ. αντικείμενο για τουλάχιστον δέκα (10) έτη, μπορούν να καταλαμβάνουν θέσεις προϊσταμένων.

ε. Προβλέπεται ότι, οι αποδοχές και οι πρόσθετες απολαβές του προσωπικού της Ρ.Α.Σ. (περιλαμβανομένων των αποσπασμένων) καθορίζονται με κοινή υπουργική απόφαση. Ειδικότερα οι αποσπασμένοι υπάλληλοι θα συμψηφίζουν τις ανωτέρω πρόσθετες απολαβές με όμοιες που τυχόν διατηρούν από την οργανική τους θέση.

(άρθρο 29)

7.α. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από γνώμη της Ρ.Α.Σ., θεσπίζεται ο Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης, με τον οποίο ρυθμίζονται: i) η εσωτερική οργάνωση και λειτουργία της Ρ.Α.Σ., ii) ο αριθμός των οργανικών της θέσεων και η διάκρισή τους σε κατηγορίες προσωπικού, iii) ο τρόπος διαχείρισης των πόρων της, iv) ζητήματα προμηθειών και v) κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία της Ρ.Α.Σ. και του προσωπικού της.

β. Μέχρι την έκδοση του προαναφερόμενου Κανονισμού, ο Πρόεδρος της Ρ.Α.Σ. ορίζεται ως διατάκτης και υπόλογος, μπορεί να εκδίδει χρηματικά εντάλματα και να διαχειρίζεται το λογαριασμό της Ρ.Α.Σ., να συνάπτει συμβάσεις και να αποφασίζει για την ανάθεση προμηθειών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

γ. Παρέχεται, στην Ρ.Α.Σ., η δυνατότητα να προβαίνει στην ανάθεση μελετών, έργων παροχής υπηρεσιών και προμηθειών, για θέματα που άπτονται της λειτουργίας της, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

(άρθρο 30)

8. Τροποποιούνται - συμπληρώνονται οι διατάξεις του π.δ/τος 41/2005 και προβλέπονται τα εξής:

α. Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων είναι, εφεξής, ο Φορέας Χορήγησης της Άδειας σιδηροδρομικής επιχείρησης, καθώς και ο Ρυθμιστικός Φορέας, που εποπτεύει τη λειτουργία της σιδηροδρομικής αγοράς (αντί του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που ισχύει).

β. Όποιος χρησιμοποιεί την Εθνική Σιδηροδρομική Υποδομή, χωρίς την άδεια σιδηροδρομικής επιχείρησης, τιμωρείται με φυλάκιση, τουλάχιστον, έξι (6) μηνών.

γ. Παρέχεται στη Ρ.Α.Σ., η δυνατότητα, σε περίπτωση παράβασης των ισχυουσών διατάξεων, συστάσεων για συμμόρφωση της Ρ.Α.Σ. και των όρων των αδειών που χορηγούνται, καθώς και σε περίπτωση παράλειψης ή μη προσήκουσας παροχής πληροφοριών, σε σχετικό αίτημά της, να επιβάλει με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της, στο υπαίτιο νομικό ή φυσικό πρόσωπο, σωρευτικά ή διαζευκτικά τις παρακάτω κυρώσεις: i) σύσταση για συμμόρφωση σε συγκεκριμένη διάταξη της νομοθεσίας με προειδοποίηση επιβολής κυρώσεων σε περίπτωση υποτροπής και / ή ii) πρόστιμο από 15.000 ευρώ έως το 15% του ετήσιου κύκλου εργασιών του υπαίτιου κατά την τρέχουσα ή την προηγούμενη της παράβασης χρήση. Για τον καθορισμό του προστίμου λαμβάνεται υπόψη, μετά άλλων, η φύση, η σοβαρότητα και η διάρκεια της παράβασης.

δ. Τα πρόστιμα, που επιβάλλονται, εισπράττονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (Κ.Ε.Δ.Ε.), υπέρ του Δημοσίου.

ε. Σε περιπτώσεις συστηματικής και κατ' επανάληψη παραβίασης του νομοθετικού πλαισίου και των όρων, σύμφωνα με τους οποίους χορηγούνται οι προβλεπόμενες άδειες, η Ρ.Α.Σ. μπορεί να ανακαλεί τις άδειες αυτές. Η ανάκληση δεν αποκλείει την παράλληλη επιβολή προστίμου.

στ. Με κ.υ.α., δύναται να αναπροσαρμόζεται το προβλεπόμενο, με το άρθρο 22 παρ. 1 του ν. 3534/2007, ποσό του παραβόλου (50.000 ευρώ), για τη χορήγηση άδειας σιδηροδρομικής επιχείρησης.

(άρθρο 31)

9.α. Η Ρ.Α.Σ. έχει επίσης, τη δυνατότητα, σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του Κανονισμού (Ε.Κ.) 1371/2007, σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών σιδηροδρομικών γραμμών, να επιβάλλει, με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της, στο υπαίτιο νομικό ή φυσικό πρόσωπο, σωρευτικά ή διαζευκτικά, τις ακόλουθες κυρώσεις: i) σύσταση για συμμόρφωση σε συγκεκριμένη διάταξη της νομοθεσίας, με προειδοποίηση επιβολής κυρώσεων σε περίπτωση υποτροπής και ii) πρόστιμο έως ένα εκατομμύριο (1.000.000) ευρώ.

- Τα πρόστιμα που επιβάλλονται εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (Κ.Ε.Δ.Ε.), υπέρ του Δημοσίου.

β. Μέχρι την έναρξη λειτουργίας της Ρ.Α.Σ. και το διορισμό των μελών της, οι πράξεις, για την έκδοση των οποίων προβλέπεται γνώμη ή πρόταση της Ρ.Α.Σ., εκδίδονται από τον αρμόδιο φορέα χωρίς τη σύμπραξή της.

(άρθρα 32-33)

ΚΕΦΑΛΑΙΑ Δ' και Ε'

Ρυθμίζονται διάφορα σιδηροδρομικά και λοιπά συναφή θέματα και ειδικότερα:

1. Τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 21 του ν. 3710/2008, που αφορούν στην Επιτροπή Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων και προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Επανακαθορίζεται ο βαθμός με τον οποίο διορίζεται ο Πρόεδρος της εν λόγω Επιτροπής, ο οποίος είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης και εφεξής διορίζεται με βαθμό πρώτο (1ο) της κατηγορίας Ειδικών Θέσεων (αντί με βαθμό δεύτερο (2ο) που ισχύει).

- Περαιτέρω, καταργούνται οι διατάξεις, σύμφωνα με τις οποίες ορίζεται ότι, τα μέλη της Επιτροπής είναι αποκλειστικής απασχόλησης.

β. Το υφιστάμενο αυτοτελές Γραφείο, που υπάγεται στη Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μετονομάζεται σε «Γραφείο Διοικητικής και Γραμματειακής Υποστήριξης της Επιτροπής Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων».

- Καθορίζεται ο τρόπος επιλογής του προϊσταμένου του εν λόγω Γραφείου και ορίζεται ότι, η στελέχωση αυτού, σε περίπτωση μη υποβολής αιτήσεων από υπαλλήλους του οικείου Υπουργείου, γίνεται με υπουργική απόφαση.

γ. Επανακαθορίζεται ο τρόπος προσδιορισμού των αποδοχών που καταβάλλονται στα μέλη της προαναφερόμενης Επιτροπής, οι οποίες καθορίζονται με κ.υ.α.

(άρθρο 34)

2. Απλοποιείται (με κ.υ.α. αντί π.δ/γμα, που ισχύει) ο τρόπος ενσωμάτωσης στην ελληνική νομοθεσία των μέτρων, που εκδίδονται από την Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατ' εφαρμογή των οριζόμενων διατάξεων της

απόφασης 1999/468/ΕΚ και αφορούν στην τροποποίηση μη ουσιαστών στοιχείων ή / και παραρτημάτων τεχνικής φύσεως συγκεκριμένων Κοινοτικών Οδηγιών. (άρθρο 35)

3. α. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τον τρόπο καθορισμού υπεύθυνου φορέα για τη συντήρηση κάθε σιδηροδρομικής εμπορευματικής φορτάμαξας και προσδιορίζονται οι υποχρεώσεις αυτού.

β. Ορίζεται ότι, το σύστημα συντήρησης σιδηροδρομικών εμπορευματικών φορταμαξών εγκρίνεται από την Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών.

γ. Οι απαιτήσεις για το σύστημα συντήρησης σιδηροδρομικών εμπορευματικών φορταμαξών, καθώς και οι σχετικοί έλεγχοι που διενεργούνται από την Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών, καθορίζονται με κ.υ.α. (άρθρο 36)

4. Συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 1 του ν.δ. 511/1970, με τις οποίες ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τον τρόπο ίδρυσης και λειτουργίας των πρατηρίων υγρών και αερίων καυσίμων οχημάτων και παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με κ.υ.α. των όρων, προϋποθέσεων και διαδικασιών ίδρυσης και λειτουργίας των ιδρυομένων, εφεξής, πρατηρίων υγρών καυσίμων, για τον εφοδιασμό των ντηζελομηχανών του διαχειριστή υποδομής ή σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, καθώς και της προσαρμογής των ήδη λειτουργούντων πρατηρίων στις διατάξεις αυτές. (άρθρο 37)

5. Τροποποιούνται – συμπληρώνονται οι διατάξεις του π.δ/τος 397/1984, με τις οποίες ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την έκδοση αδειών οδηγών ηλεκτροδηζελαμαξών και προσδιορίζονται τα προσόντα και οι προϋποθέσεις για τη λήψη άδειας οδηγού ηλεκτροδηζελαμαξών μητροπολιτικού σιδηροδρόμου. (άρθρο 38)

6.α. Καθιερώνεται η υποχρέωση, για τους επιβάτες, που διακινούνται με σιδηροδρομικά οχήματα από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, να καταβάλουν το νόμιμο, κατά περίπτωση, κόμιστρο της αντίστοιχης διαδρομής και να φυλάσσουν το αποδεικτικό καταβολής.

β. Θεσπίζεται η επιβολή τού, κατά περίπτωση προβλεπόμενου από τις κείμενες διατάξεις, προστίμου, σε όσους δεν επιδεικνύουν το αποδεικτικό καταβολής κομίστρου ή νόμιμα ακυρωμένο εισιτήριο, καθώς και σε όσους παραλείπουν να καταβάλουν το νόμιμο κόμιστρο.

- Το εν λόγω πρόστιμο δεν μπορεί να είναι κατώτερο του 50% του εκάστοτε νόμιμου κομίστρου της αντίστοιχης διαδρομής.

γ. Αρμόδια για τη διενέργεια του ελέγχου καταβολής κομίστρου και για την επιβολή του προστίμου είναι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

- Η επιβολή των προβλεπόμενων προστίμων, καθώς και η βεβαίωση αυτών σε περίπτωση μη καταβολής τους από τον επιβάτη, γίνεται σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του ν.2669/1998 όπως ισχύει.

- Λεπτομέρειες, σχετικά με τη διαδικασία επιβολής του προστίμου και βεβαίωσης αυτού, μπορεί να ρυθμίζονται με κ.υ.α. (άρθρο 39)

7. Επιπροσθέτως, τροποποιούνται – συμπληρώνονται διατάξεις του π.δ/τος 41/2005, με τις οποίες ρυθμίζονται διάφορα σιδηροδρομικά θέματα, κατ' εφαρμογή Κοινοτικής νομοθεσίας και μεταξύ άλλων προβλέπονται τα εξής:

α. Καθορίζεται ο τρόπος διαχείρισης των κονδυλίων, που καταβάλλονται για τις δραστηριότητες που αφορούν στην παροχή, από τις σιδηροδρομικές επιχειρή-

σεις, υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών ως υποχρέωση δημόσιας υπηρεσίας (Υ.Δ.Υ.).

β. Ορίζεται ότι: i) Η προβλεπόμενη, από τις κείμενες διατάξεις, συμφωνία, μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Διαχειριστή Υποδομής, σχετικά με την παροχή σε αυτόν κινήτρων για τη μείωση του κόστους χρήσης της υποδομής και του επιπέδου τελών υποδομής, συνάπτεται μέχρι 31.3.2011 το αργότερο και ρυθμίζονται με αυτήν, επιπροσθέτως, θέματα που αφορούν στο εύρος και τη διάρκεια της εν λόγω συμφωνίας, στο ποσό των συμφωνηθέντων πληρωμών, στους κανόνες αντιμετώπισης μεγάλων αναταραχών λειτουργίας και επειγουσών καταστάσεων, απεργιών κ.λπ., στα μέτρα αποζημίωσης που θα ληφθούν από τα μέρη σε τυχόν παραβιάσεις των υποχρεώσεων τους κ.λπ..

ii) Θεσπίζεται, μέχρι 31.3.2011 το αργότερο επίσης, το σύστημα επιδόσεων, μέσω του οποίου ενθαρρύνονται οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και ο Διαχειριστής Υποδομής να ελαχιστοποιούν τη διατάραξη και να βελτιώνουν την επίδοση του σιδηροδρομικού δικτύου. (άρθρο 40)

8. Συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 3429/2005, που αφορούν στον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας των Δημοσίων Επιχειρήσεων του Οργανισμού (Δ.Ε.Κ.Ο.) και ορίζεται ότι, στο πεδίο εφαρμογής του Κεφαλαίου Β' του νόμου αυτού, σχετικά με τη συμμετοχή του Δημοσίου σε εταιρίες εισηγμένες σε οργανωμένες αγορές, υπάγονται και οι ανώνυμες εταιρίες, των οποίων το δικαίωμα διορισμού της πλειοψηφίας των μελών του διοικητικού συμβουλίου ή των οργάνων της διοίκησης ή το δικαίωμα άσκησης της διαχείρισης της επιχείρησης έχει μεταβιβασθεί εν όλω ή εν μέρει από το Δημόσιο σε τρίτους, με απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αποκρατικοποιήσεων του ν. 3049/2002, εφόσον το Δημόσιο ή τα οριζόμενα νομικά πρόσωπα εξακολουθούν να συμμετέχουν στο μετοχικό τους κεφάλαιο με οποιοδήποτε ποσοστό συμμετοχής. (άρθρο 41)

9.α. Παρατίθενται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, που καταργούνται με την έναρξη ισχύος των διατάξεων του υπό ψήφιση νόμου, μεταξύ των οποίων συμπεριλαμβάνονται και εκείνες του άρθρου 20, του ν.3710/2008, με τις οποίες είχε συσταθεί το Εθνικό Συμβούλιο Σιδηροδρόμων.

β. Ορίζεται η ημερομηνία έναρξη ισχύος του υπό ψήφιση νόμου, καθώς και των επιμέρους ειδικά οριζομένων διατάξεών του. (άρθρα 42-43)

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

α. Ετήσια δαπάνη, ύψους 400.000 ευρώ, περίπου, από την αντιμετώπιση των λειτουργικών εξόδων της συνιστώμενης ανεξάρτητης διοικητικής αρχής «Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων» (Ρ.Α.Σ.).

(άρθρο 21, παρ.1 και 26 παρ.1)

β. Ετήσια δαπάνη, από την: i) Χορήγηση αμοιβής στον Πρόεδρο, τα μέλη και τον γραμματέα του πειθαρχικού συμβουλίου της προαναφερόμενης Αρχής, το ύψος της οποίας εξαρτάται από την έκδοση σχετικής κ.υ.α.

(άρθρο 23, παρ.3)

ii) Καταβολή αποδοχών στον Πρόεδρο και τα μέλη της προαναφερόμενης Αρχής, το ύψος της οποίας εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α.

(άρθρο 25, παρ.1)

iii) Σύσταση πενήντα (50), συνολικά, θέσεων προσωπι-

κού (20 τακτικού προσωπικού, 28 Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού, 1 δικηγόρου και 1 Νομικού Συμβούλου) στη Ρ.Α.Σ. (άρθρο 29) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής, η οποία εξαρτάται από την έκδοση σχετικής κ.υ.α., εκτιμάται ότι, στην περίπτωση που όλες οι συνιστώμενες θέσεις καλυφθούν με νέες προσλήψεις, θα ανέλθει στο ποσό των 1.200.000 ευρώ, περίπου, ετησίως.

iv) Καταβολή διαφοράς αποδοχών στον Πρόεδρο της Επιτροπής Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων, ο οποίος, εφεξής, διορίζεται με τον 1ο βαθμό των Ειδικών Θέσεων, αντί του 2ου, που ισχύει. (άρθρο 34, παρ.1) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής, η οποία εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α., εκτιμάται στο ποσό των 2.300 ευρώ, περίπου, ετησίως.

v) Καταβολή διαφοράς αποδοχών στα μέλη της Επιτροπής Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων, στην περίπτωση που καθοριστούν αποδοχές με τη σχετική κ.υ.α. μεγαλύτερες από αυτές που ισχύουν σήμερα. Η δαπάνη αυτή εξαρτάται από την έκδοση της σχετικής κ.υ.α. (άρθρο 34 παρ.3)

γ. Εφάπαξ δαπάνη, ύψους 300.000 ευρώ, περίπου, από την προμήθεια του αναγκαίου εξοπλισμού της συνιστώμενης Ρ.Α.Σ. (άρθρα 21, παρ.1 και 26 παρ.1)

δ. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: i) ανάληψη από το Δημόσιο των χρεών του ΟΣΕ ή / και του ΕΔΙΣΥ έναντι τρίτων, τα οποία θα αποπληρωθούν τμηματικά (ανάλογα με τη διάρκεια κάθε δανείου) σε βάθος χρόνου έως και το 2037. (άρθρο 13, παρ.2) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής, η οποία εξαρτάται από την έκδοση σχετικής κ.υ.α., ανέρχεται, συνολικά, στο ποσό των 8.452 εκατ. ευρώ, περίπου, για δάνεια που έχουν συναφθεί μέχρι 31.12.2009.

ii) Τροποποίηση (αύξηση) του συνολικού αριθμού των θέσεων προσωπικού της Ρ.Α.Σ., με την κατάρτιση του Κανονισμού Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης αυτής. (άρθρα 29, παρ.1 και 30, παρ.1) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό θέσεων κ.λπ.) και την έκδοση σχετικού π. δ/τος.

iii) Ανάθεση, από την Ρ.Α.Σ., μελετών, έργων παροχής υπηρεσιών και προμηθειών για θέματα της αρμοδιότητάς της. (άρθρο 30, παρ. 3)

iv) Καταβολή αποζημίωσης στον Διαχειριστή υποδομής, στην περίπτωση παραβίασης υποχρεώσεων του ελληνικού δημοσίου, στα πλαίσια σχετικής συμφωνίας, που συνάπτεται μέχρι 31.3.2011, το αργότερο.

(άρθρο 40, παρ. 2)

ε. Ενδεχόμενη εφάπαξ δαπάνη από τυχόν χορήγηση αποζημίωσης στα μέλη της Επιτροπής, που θα συγκροτηθεί για τον προσδιορισμό των ακινήτων που εξυπηρετούν λειτουργικά εγκαταστάσεις και εξοπλισμό της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής. (άρθρο 6, παρ. 3)

στ. Απώλεια εσόδων του δημοσίου, από τη: i) μη είσπραξη φόρων ή τελών, λόγω της απαλλαγής από αυτούς: αα) της μεταβίβασης στο δημόσιο και στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ ακινήτων ιδιοκτησίας του ΟΣΕ. (άρθρο 6, παρ.6δ), ββ) της μεταβίβασης, χωρίς αντάλλαγμα, στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ συγκεκριμένου τροχαίου υλικού του ΟΣΕ.

(άρθρο 8, παρ.1)

ii) Διαγραφή των χρεών του ΟΣΕ και του ΕΔΙΣΥ έναντι του δημοσίου (άρθρο 13, παρ.2) Η απώλεια εσόδων εκ της αιτίας αυτής ανέρχεται στο ποσό των 1.770 εκατ. ευρώ, περίπου.

ζ. Εξοικονόμηση δαπάνης από την κατάργηση του Εθνικού Συμβουλίου Σιδηροδρόμων και την ως εκ τούτου μη καταβολή αποδοχών στα μέλη αυτού.

(άρθρο 42, παρ.1γ)

η. Ενδεχόμενη αύξηση των δημοσίων εσόδων, από: i) την είσπραξη του προβλεπόμενου προστίμου, που τυχόν επιβληθεί από τη Ρ.Α.Σ. σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, για παραβάσεις: αα) των σχετικών, με τη χορήγηση των αδειών σιδηροδρομικής επιχείρησης, διατάξεων (άρθρο 31, παρ. 5) και ββ) των σχετικών, με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών σιδηροδρομικών γραμμών, διατάξεων του Κανονισμού 1371/2007.

(άρθρο 32, παρ. 2)

ii) Τυχόν αναπροσαρμογή, με υπουργική απόφαση, του παραβόλου, που απαιτείται για τη χορήγηση άδειας σιδηροδρομικής επιχείρησης. (άρθρο 31, παρ. 8)

iii) Την είσπραξη αποζημίωσης από τον Διαχειριστή υποδομής, στην περίπτωση παραβίασης υποχρεώσεων αυτού προς το ελληνικό δημόσιο, στα πλαίσια σχετικής συμφωνίας, που συνάπτεται μέχρι 31.3.2011, το αργότερο.

(άρθρο 40, παρ.2)

θ. Αύξηση της δημόσιας περιουσίας, από την περιέλευση στο δημόσιο του συνόλου της ακίνητης περιουσίας του ΟΣΕ, συμπεριλαμβανομένων των ακινήτων της σιδηροδρομικής υποδομής, με τις οριζόμενες εξαιρέσεις. (άρθρο 6, παρ.1) Ο προσδιορισμός της αξίας των προαναφερόμενων ακινήτων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση σχετικής κ.υ.α. Πάντως, εκτιμάται ότι, η αξία των οικοπέδων ανέρχεται στο ποσό των 4.153.629.000 ευρώ, περίπου και των κτιρίων στο ποσό των 6.203.370.000 ευρώ, περίπου.

ι. Ενδεχόμενη αύξηση των περιουσιακών στοιχείων του δημοσίου, από τυχόν: i) μεταβίβαση, με κ.υ.α., από τον ΟΣΕ, στο Δημόσιο του συνόλου των μετοχών της ΓΑΙΑΟΣΕ, χωρίς αντάλλαγμα. (άρθρο 2, παρ. 3)

ii) Δήμευση του εξοπλισμού, που χρησιμοποιήθηκε από κάποιον για χρήση χωρίς άδεια της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής. (άρθρο 31, παρ. 3)

2. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού, των Ν.Π.Δ.Δ. και των λοιπών φορέων του δημοσίου τομέα

α. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: i) Σύσταση προσωπικών θέσεων στους ανωτέρω φορείς, για την μεταφορά εργαζομένων του ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, στην περίπτωση που δεν υπάρχουν κενές οργανικές θέσεις. (άρθρα 16, παρ.5δ και 17, παρ.2) Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό συνιστώμενων θέσεων, κατηγορία υπαλλήλου κ.λπ.) και από την έκδοση σχετικής κ.υ.α.

ii) Καταβολή προσωπικής διαφοράς στους εργαζόμενους στις ανωτέρω εταιρίες, που θα μεταφερθούν σε δημόσιες υπηρεσίες, στην περίπτωση ύπαρξης επιπλέον τακτικών αποδοχών. (άρθρο 16, παρ. 7)

Πάντως, η συνολική επιβάρυνση των φορέων υποδοχής, για το σύνολο του μεταφερόμενου προσωπικού των ανωτέρω εταιριών (2.351 εργαζόμενοι) σε κενές οργανικές θέσεις και σε συνιστώμενες προσωποπαγείς, εκτιμάται στο ποσό των 96 εκατ. ευρώ, περίπου, ετησίως.

β. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν, σύσταση προσωπικών θέσεων στους ανωτέρω φορείς, για την μεταφορά εργαζομένων όλων των εταιριών, στην περίπτωση που δεν υπάρχουν κενές οργανικές θέσεις, όταν συνεπεία της θέσης σε ισχύ του Οργανογράμματος και του Κανονισμού Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας κάθε εταιρίας, καταργηθεί οργανική θέση εργαζόμενου και δεν υπάρχει η δυνατότητα μετάθεσής του σε άλλη θέση της ίδιας εταιρίας ή μεταφοράς του σε άλλη εται-

ρία. (άρθρο 17 παρ.2) Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό συνιστώμενων θέσεων, κατηγορία υπαλλήλου κ.λπ.) και από την έκδοση σχετικής κ.υ.α.

3. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των λοιπών φορέων του δημοσίου τομέα

α. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: i) Καταβολή αποζημίωσης στους δικαιούχους, στην περίπτωση διενέργειας, υπέρ του δημοσίου ή τυχόν άλλων φορέων του ευρύτερου δημόσιου τομέα, απαλλοτριώσεων και επιτάξεων ιδιοκτησιών, για την εκτέλεση έργων σιδηροδρομικής υποδομής από την ΕΡΓΟΣΕ.

(άρθρο 4, παρ.1γ, δ και παρ. 6)

ii) Σύσταση προσωρινής θέσης σε φορέα του δημόσιου, για την τοποθέτηση Προέδρου ή Αντιπροέδρου της Ρ.Α.Σ., η θητεία του οποίου έχει λήξει, στην περίπτωση που η οργανική του θέση, από την οποία είχε αποσπαστεί, δεν είναι κενή ή έχει καταργηθεί. (άρθρο 25, παρ.3)

β. Αύξηση της δημόσιας περιουσίας και της περιουσίας των λοιπών φορέων του δημοσίου τομέα, από την περιέλευση στο δημόσιο ή στους εν λόγω φορείς, κατά περίπτωση, των ιδιοκτησιών, για τις οποίες κηρύχθηκε αναγκαστική απαλλοτρίωση, για την εκτέλεση έργων σιδηροδρομικής υποδομής από την ΕΡΓΟΣΕ.

(άρθρο 4, παρ. 6)

4. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των Ν.Π.Δ.Δ., Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών

Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν καταβολή, στη ΓΑΙΑΟ-ΣΕ, αποζημίωσης για την παραχώρηση στοιχείων, στην περίπτωση που δεν γίνει αμοιβαία ανταλλαγή με άλλα ίσης αξίας ανταλλάγματα ή οφέλη της εν λόγω εταιρείας, για την κατασκευή έργων ή δικτύων υποδομής του δημοσίου, των Ν.Π.Δ.Δ., των Δημοσίων Επιχειρήσεων ή Οργανισμών

(άρθρο 6, παρ. 6γ)

5. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού

Ενδεχόμενη δαπάνη, από την καταβολή αποζημίωσης σε σιδηροδρομική επιχείρηση για την διενέργεια σιδηροδρομικού επιβατικού δρομολογίου, ως Υποχρέωση Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ).

(άρθρο 12, παρ. 6)

Η εν λόγω δαπάνη, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός συναπτομένων σχετικών συμβάσεων) και την έκδοση κ.υ.α., όσον αφορά την επιβάρυνση του ελληνικού δημοσίου, δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των 50 εκατ. ευρώ, ετησίως, για καθένα των ετών 2011, 2012 και 2013.

Για τις επόμενες χρονικές περιόδους, το επίπεδο του συνολικού ετήσιου ποσού των αποζημιώσεων για Υ.Δ.Υ., εξαρτάται από τις, κατ' έτος, δημοσιονομικές υποχρεώσεις του δημοσίου και των οικείων Ο.Τ.Α..

Αθήνα, 29 Σεπτεμβρίου 2010

Η Γενική Διευθύντρια

Βιολέττα Καρακατσάνη-Κονίδα

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου Ο.Σ.Ε. και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

α. Ετήσια δαπάνη, ύψους 400.000 ευρώ, περίπου, από την αντιμετώπιση των λειτουργικών εξόδων της συνιστώμενης ανεξάρτητης διοικητικής αρχής «Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων» (Ρ.Α.Σ.).

(άρθρο 21, παρ.1 και 26 παρ.1)

β. Ετήσια δαπάνη, από την: i) Χορήγηση αμοιβής στον Πρόεδρο, τα μέλη και τον γραμματέα του πειθαρχικού συμβουλίου της προαναφερόμενης Αρχής, το ύψος της οποίας εξαρτάται από την έκδοση σχετικής κ.υ.α..

(άρθρο 23, παρ. 3)

ii) Καταβολή αποδοχών στον Πρόεδρο και τα μέλη της προαναφερόμενης Αρχής, το ύψος της οποίας εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α..

(άρθρο 25, παρ.1)

iii) Σύσταση πενήντα (50), συνολικά, θέσεων προσωπικού (20 τακτικού προσωπικού, 28 Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού, 1 δικηγόρου και 1 Νομικού Συμβούλου) στη Ρ.Α.Σ. (άρθρο 29) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής, η οποία εξαρτάται από την έκδοση σχετικής κ.υ.α., εκτιμάται ότι, στην περίπτωση που όλες οι συνιστώμενες θέσεις καλυφθούν με νέες προσλήψεις, θα ανέλθει στο ποσό των 1.200.000 ευρώ, περίπου, ετησίως.

iv) Καταβολή διαφοράς αποδοχών στον Πρόεδρο της Επιτροπής Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων, ο οποίος, εφεξής, διορίζεται με τον 1ο βαθμό των Ειδικών Θέσεων, αντί του 2ου, που ισχύει. (άρθρο 34, παρ.1) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής, η οποία εξαρτάται από την έκδοση κ.υ.α., εκτιμάται στο ποσό των 2.300 ευρώ, περίπου, ετησίως.

v) Καταβολή διαφοράς αποδοχών στα μέλη της Επιτροπής Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων, στην περίπτωση που καθοριστούν αποδοχές με τη σχετική κ.υ.α. μεγαλύτερες από αυτές που ισχύουν σήμερα. Η δαπάνη αυτή εξαρτάται από την έκδοση της σχετικής κ.υ.α.

(άρθρο 34 παρ. 3)

γ. Εφάπαξ δαπάνη, ύψους 300.000 ευρώ, περίπου, από την προμήθεια του αναγκαίου εξοπλισμού της συνιστώμενης Ρ.Α.Σ.

(άρθρα 21, παρ.1 και 26 παρ.1)

δ. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: i) ανάληψη από το Δημόσιο των χρεών του ΟΣΕ ή / και του ΕΔΙΣΥ έναντι τρίτων, τα οποία θα αποπληρωθούν τμηματικά (ανάλογα με τη διάρκεια κάθε δανείου) σε βάθος χρόνου έως και το 2037. (άρθρο 13, παρ. 2) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής, η οποία εξαρτάται από την έκδοση σχετική κ.υ.α., ανέρχεται, συνολικά, στο ποσό των 8.452 εκατ. ευρώ, περίπου, για δάνεια που έχουν συναφθεί μέχρι 31.12.2009.

ii) Τροποποίηση (αύξηση) του συνολικού αριθμού των θέσεων προσωπικού της Ρ.Α.Σ., με την κατάρτιση του Κανονισμού Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης αυτής. (άρθρα 29, παρ.1 και 30, παρ.1) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό θέσεων κ.λπ.) και την έκδοση σχετικού π. δ/τος.

iii) Ανάθεση, από την Ρ.Α.Σ., μελετών, έργων παροχής υπηρεσιών και προμηθειών για θέματα της αρμοδιότητάς της. (άρθρο 30, παρ. 3)

iv) Καταβολή αποζημίωσης στον Διαχειριστή υποδομής, στην περίπτωση παραβίασης υποχρεώσεων του ελληνικού δημοσίου, στα πλαίσια σχετικής συμφωνίας, που συνάπτεται μέχρι 31.3.2011, το αργότερο.

(άρθρο 40, παρ. 2)

ε. Ενδεχόμενη εφάπαξ δαπάνη από τυχόν χορήγηση αποζημίωσης στα μέλη της Επιτροπής, που θα συγκροτηθεί για τον προσδιορισμό των ακινήτων που εξυπηρετούν λειτουργικά εγκαταστάσεις και εξοπλισμό της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής. (άρθρο 6, παρ. 3)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπισθούν από τις πιστώσεις του Κρατικού Προϋπολογισμού.

στ. Απώλεια εσόδων του δημοσίου, από τη: i) μη είσπραξη φόρων ή τελών, λόγω της απαλλαγής από αυτούς: αα) της μεταβίβασης στο δημόσιο και στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ ακινήτων ιδιοκτησίας του ΟΣΕ. (άρθρο 6, παρ. 6δ), ββ) της μεταβίβασης, χωρίς αντάλλαγμα, στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ συγκεκριμένου τροχαίου υλικού του ΟΣΕ.

(άρθρο 8, παρ. 1)

ii) Διαγραφή των χρεών του ΟΣΕ και του ΕΔΙΣΥ έναντι του δημοσίου (άρθρο 13, παρ. 2) Η απώλεια εσόδων εκ της αιτίας αυτής ανέρχεται στο ποσό των 1.770 εκατ. ευρώ, περίπου.

Η εν λόγω απώλεια θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού.

2. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού, των Ν.Π.Δ.Δ. και των λοιπών φορέων του δημοσίου τομέα

α. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: i) Σύσταση προσωποπαγών θέσεων στους ανωτέρω φορείς, για την μεταφορά εργαζομένων του ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, στην περίπτωση που δεν υπάρχουν κενές οργανικές θέσεις. (άρθρα 16, παρ. 5δ και 17, παρ. 2) Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό συνιστώμενων θέσεων, κατηγορία υπαλλήλου κ.λπ.) και από την έκδοση σχετικής κ.υ.α..

ii) Καταβολή προσωπικής διαφοράς στους εργαζόμενους στις ανωτέρω εταιρίες, που θα μεταφερθούν σε δημόσιες υπηρεσίες, στην περίπτωση ύπαρξης επιπλέον τακτικών αποδοχών. (άρθρο 16, παρ. 7)

Πάντως, η συνολική επιβάρυνση των φορέων υποδοχής, για το σύνολο του μεταφερόμενου προσωπικού των ανωτέρω εταιριών (2.351 εργαζόμενοι) σε κενές οργανικές θέσεις και σε συνιστώμενες προσωποπαγείς, εκτιμάται στο ποσό των 96 εκατ. ευρώ, περίπου, ετησίως.

β. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν, σύσταση προσωποπαγών θέσεων στους ανωτέρω φορείς, για την μεταφορά εργαζομένων όλων των εταιριών, στην περίπτωση που δεν υπάρχουν κενές οργανικές θέσεις, όταν συνεπεία της θέσης σε ισχύ του Οργανογράμματος και του Κανονισμού Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας κάθε εταιρίας, καταργηθεί οργανική θέση εργαζόμενου και δεν υπάρχει η δυνατότητα μετάθεσής του σε άλλη θέση της ίδιας εταιρίας ή μεταφοράς του σε άλλη εταιρία. (άρθρο 17 παρ. 2) Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό συνιστώμενων θέσεων,

κατηγορία υπαλλήλου κ.λπ.) και από την έκδοση σχετικής κ.υ.α.

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπισθούν από τις πιστώσεις του Κρατικού Προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των οικείων Ο.Τ.Α., Ν.Π.Δ.Δ. και λοιπών φορέων του δημόσιου τομέα, κατά περίπτωση.

3. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των λοιπών φορέων του δημοσίου τομέα

Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: i) Καταβολή αποζημίωσης στους δικαιούχους, στην περίπτωση διενέργειας, υπέρ του δημοσίου ή τυχόν άλλων φορέων του ευρύτερου δημόσιου τομέα, απαλλοτριώσεων και επιτάξεων ιδιοκτησιών, για την εκτέλεση έργων σιδηροδρομικής υποδομής από την ΕΡΓΟΣΕ.

(άρθρο 4, παρ. 1γ, δ και παρ. 6)

ii) Σύσταση προσωρινής θέσης σε φορέα του δημόσιου, για την τοποθέτηση Προέδρου ή Αντιπροέδρου της Ρ.Α.Σ., η θητεία του οποίου έχει λήξει, στην περίπτωση που η οργανική του θέση, από την οποία είχε αποσπαστεί, δεν είναι κενή ή έχει καταργηθεί. (άρθρο 25, παρ. 3)

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις του Κρατικού Προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των λοιπών φορέων του δημόσιου τομέα, κατά περίπτωση.

4. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των Ν.Π.Δ.Δ., Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών

Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν καταβολή, στη ΓΑΙΑΟ-ΣΕ, αποζημίωσης για την παραχώρηση στοιχείων, στην περίπτωση που δεν γίνει αμοιβαία ανταλλαγή με άλλα ίσης αξίας ανταλλάγματα ή οφέλη της εν λόγω εταιρείας, για την κατασκευή έργων ή δικτύων υποδομής του δημοσίου, των Ν.Π.Δ.Δ., των Δημοσίων Επιχειρήσεων ή Οργανισμών. (άρθρο 6, παρ. 6γ)

Η εν λόγω δαπάνη θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις του Κρατικού Προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των οικείων Ν.Π.Δ.Δ., δημοσίων επιχειρήσεων και Οργανισμών, κατά περίπτωση.

5. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού

Ενδεχόμενη δαπάνη, από την καταβολή αποζημίωσης σε σιδηροδρομική επιχείρηση για την διενέργεια σιδηροδρομικού επιβατικού δρομολογίου, ως Υποχρέωση Δημοσίας Υπηρεσίας (ΥΔΥ). (άρθρο 12, παρ. 6)

Η εν λόγω δαπάνη, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός συναπτομένων σχετικών συμβάσεων) και την έκδοση κ.υ.α., όσον αφορά την επιβάρυνση του ελληνικού δημοσίου, δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των 50 εκατ. ευρώ, ετησίως, για καθένα των ετών 2011, 2012 και 2013.

Για τις επόμενες χρονικές περιόδους, το επίπεδο του συνολικού ετήσιου ποσού των αποζημιώσεων για Υ.Δ.Υ., εξαρτάται από τις, κατ' έτος, δημοσιονομικές υποχρεώσεις του δημοσίου και των οικείων Ο.Τ.Α..

Η εν λόγω δαπάνη θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις του Κρατικού Προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των οικείων ο.τ.α., κατά περίπτωση.

Αθήνα, 29 Σεπτεμβρίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Γ. Παπακωνσταντίνου

Δ. Ρέππας