

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Αναβάθμιση και αναδιάρθρωση της ναυτικής εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Με τις διατάξεις του προτεινόμενου προς ψήφιση σχεδίου νόμου προωθείται ένας βασικός κυβερνητικός στόχος, η αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης που συνδέεται άρρηκτα με την ανάπτυξη της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας, ενός από τους πιο παραγωγικούς τομείς της εθνικής οικονομίας. Προς αυτή την κατεύθυνση, η ναυτική εκπαίδευση διαρθρώνεται σε άξονες που αφορούν:

α) στην ισοτιμία των διπλωμάτων του Εμπορικού ναυτικού Α΄ τάξης με το πτυχίο των Τ.Ε.Ι., για τους εισακτέους στις Α.Ε.Ν. κατά το ακαδημαϊκό έτος 2005-2006 και εφεξής. Επίσης με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την αναγνώριση της ισοτιμίας των διπλωμάτων εμπορικού ναυτικού Α΄ τάξης με τα πτυχία των Τ.Ε.Ι., των αποφοίτων Α.Ε.Ν. και Α.Δ.Σ.Ε.Ν. που εισήλθαν σε αυτές πριν από το ακαδημαϊκό έτος 2005-2006.

β) στην παροχή ναυτικής επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης από νομικά ή φυσικά πρόσωπα υπό την εποπτεία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Τα προγράμματα σπουδών, καθώς και οι βαθμίδες εκπαιδευτικού προσωπικού προβλέπεται να είναι ανάλογες των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων τεχνολογικού τομέα της ανώτατης εκπαίδευσης. Το τακτικό εκπαιδευτικό προσωπικό των σχολών, που θα υπηρετεί είτε σε μόνιμες θέσεις είτε με θητεία, διακρίνεται στις βαθμίδες Καθηγητή, Αναπληρωτή Καθηγητή, Επίκουρου Καθηγητή και Καθηγητή Εφαρμογών, καθώς και σε Ειδικό Διδακτικό Προσωπικό, ενώ το έκτακτο εκπαιδευτικό προσωπικό διακρίνεται σε Επιστημονικούς, Εργαστηριακούς και Ειδικούς εκπαιδευτικούς Συνεργάτες που θα προσλαμβάνονται για την κάλυψη παροδικών εκπαιδευτικών και ερευνητικών αναγκών.

Η ένταξη του εκπαιδευτικού προσωπικού που υπηρετεί σήμερα στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού, σε οργανικές θέσεις και βαθμίδες, γίνεται με τρόπο που δεν θίγει τη μονιμότητα του υπηρετούντος προσωπικού και τη μισθολογική του κατάσταση ώστε να επιτευχθεί η ουσιαστική αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης που συνεπάγεται και επαρκές σε ουσιαστικά προσόντα εκπαιδευτικό προσωπικό.

Προκειμένου, τέλος, να διευρυνθεί το πεδίο διεξαγωγής τεχνολογικής έρευνας σε τομείς ενδιαφέροντος της εμπορικής ναυτιλίας, στις Α.Ε.Ν. θα παρέχεται η δυνατότητα διοργάνωσης από κοινού με τα Πανεπιστήμια, προγραμμάτων μεταπτυχιακών σπουδών, ενώ τα Πανεπιστήμια θα διατηρούν την αρμοδιότητα χορήγησης των σχετικών μεταπτυχιακών τίτλων.

Παράλληλα με την παρεχόμενη ναυτική εκπαίδευση και επιμόρφωση από δημόσιους φορείς, υπό την εποπτεία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, παρέχεται η δυνατότητα σε νομικά ή φυσικά πρόσωπα ίδρυσης Ιδιωτικών Σχολών Επαγγελματικής Κατάρτισης και Επιμόρφωσης (Ν.Ε.Κ.Ε.) στο χώρο της ναυτιλίας, ώστε περισσότεροι ενδιαφερόμενοι να έχουν πρόσβαση στη ναυτική κατάρτιση και επιμόρφωση και κατ' επέκταση στο ναυτικό επάγγελμα.

Οι Ν.Ε.Κ.Ε. δεν ανήκουν σε εκπαιδευτική βαθμίδα. Η φοίτηση στις Ν.Ε.Κ.Ε. κατάρτισης διαρκεί τέσσερα εξάμηνα θεωρητικής διδασκαλίας και δύο εξάμηνα κατευθυνόμενης εκπαίδευσης επί πλοίου έτσι ώστε να καλύπτονται και οι απαιτήσεις της Διεθνούς Σύμβασης για τα ελάχιστα επίπεδα ναυτικής εκπαίδευσης. Οι απόφοιτοι των Ν.Ε.Κ.Ε. κατάρτισης μπορούν να αποκτήσουν το βαθμό του Πλοιάρχου ή Μηχανικού Β΄ τάξης Εμπορικού Ναυτικού.

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ
ΑΚΑΔΗΜΙΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Άρθρο 1

Με το άρθρο αυτό προστίθενται νέοι παράγραφοι στο άρθρο 1 του ν. 2638/1998 (ΦΕΚ 204 Α΄). Το δίπλωμα του Εμπορικού Ναυτικού Α΄ τάξης καθίσταται ισότιμο με το πτυχίο των Τ.Ε.Ι.. Η διάταξη ισχύει για τους εισακτέους στις Α.Ε.Ν. κατά το ακαδημαϊκό έτος 2005-2006 και εφεξής. Τα χορηγούμενα από τις Α.Ε.Ν. πτυχία αποτελούν τυπικό προσόν εξέλιξης των κατόχων τους μέχρι την απόκτηση διπλώματος εμπορικού ναυτικού Α΄ τάξης, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 2

Με το άρθρο αυτό τροποποιείται το άρθρο 2 του ν. 2638/1998, ως προς την αποστολή των Α.Ε.Ν. και προστίθεται η δυνατότητα διοργάνωσης από κοινού με τα Πανεπιστήμια, Μεταπτυχιακών Προγραμμάτων Σπουδών και διεξαγωγής ερευνών σε τομείς ενδιαφέροντος της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας. Την αρμοδιότητα χορήγησης τίτλων μεταπτυχιακών σπουδών έχουν τα Πανεπιστήμια.

Άρθρο 3

Με το άρθρο αυτό τροποποιούνται οι διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του ν. 2638/1998 και καθορίζονται τα τακτικά και έκτακτα μέλη των Α.Ε.Ν.. Τακτικά μέλη των Α.Ε.Ν. είναι το Εκπαιδευτικό Προσωπικό (Ε.Π.), το Ειδικό Διδακτικό Προσωπικό (Ε.ΔΙ.Π.), το Ειδικό Τεχνικό Προσωπικό (Ε.Τ.Π.) και οι σπουδαστές, ενώ έκτακτα είναι το Έκτακτο Εκπαιδευτικό Προσωπικό (Ε.Ε.Π.) και το διοικητικό προσωπικό με σχέση ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου.

Άρθρο 4

Με το άρθρο αυτό καθορίζεται ότι όπου αναφέρεται ο όρος «Ε.Π.» στη σχετική με τις Α.Ε.Ν. νομοθεσία στο εξής νοείται ως «Ε.Π.» και «Ε.ΔΙ.Π.» και όπου αναφέρεται ο όρος «Καθηγητής» νοείται ως «Καθηγητής ή Αναπληρωτής Καθηγητής».

Άρθρο 5

Με το άρθρο αυτό αντικαθίστανται οι παράγραφοι 1 και 3 του άρθρου 11 του ν. 2638/1998 και καθορίζονται οι βαθμίδες και τα προσόντα του Εκπαιδευτικού Προσωπικού (Ε.Π.). Το κύριο έργο των Α.Ε.Ν. ασκείται από το Ε.Π., τα μέλη του οποίου ανήκουν στις βαθμίδες του Καθηγητή, του Αναπληρωτή Καθηγητή, του Επίκουρου Καθηγητή και του Καθηγητή Εφαρμογών.

Άρθρο 6

Στο άρθρο αυτό αντικαθίστανται οι παράγραφοι 1, 3 και το εδάφιο α' της παραγράφου 4 του άρθρου 12 του ν. 2638/1998 και καθορίζονται τα προσόντα που απαιτούνται για την εκλογή στις βαθμίδες του Ε.Π., καθώς και ο τρόπος εκλογής για πλήρωση θέσης Ε.Π. και Ε.ΔΙ.Π. στις Α.Ε.Ν..

Οι κενές οργανικές θέσεις προκηρύσσονται από το ΥΕΝ, μετά τον προσδιορισμό των εκπαιδευτικών αναγκών. Τα μέλη του Ε.Π. δεν δύνανται να καταλάβουν θέση Ε.Π. ανώτερης βαθμίδας της ίδιας ή άλλης Σχολής πριν από την έλευση τριετίας. Τα μέλη Ε.Π. και Ε.ΔΙ.Π. δύνανται να μετακληθούν σε κενές θέσεις καθηγητών ή αναπληρωτών καθηγητών, εκτός των κενών θέσεων των Α.Ε.Ν. Ασπρόπυργου και Μακεδονίας.

Άρθρο 7

Με το άρθρο αυτό αντικαθίσταται η παράγραφος 1 και προστίθεται νέα παράγραφος 4 στο άρθρου 13 του ν. 2638/1998. Ειδικότερα με τις διατάξεις της πρώτης παραγράφου ρυθμίζονται θέματα κρίσεων και εξέλιξης των μελών του Ε.Π. και Ε.ΔΙ.Π. των Α.Ε.Ν. και με τις διατάξεις της δεύτερης παραγράφου προβλέπεται η συμμετοχή των σπουδαστών στην αξιολόγηση του διδακτικού και εκπαιδευτικού έργου των Ε.Π. και Ε.ΔΙ.Π..

Άρθρο 8

Ειδικό Διδακτικό Προσωπικό (Ε.ΔΙ.Π.)

Με το άρθρο αυτό ρυθμίζονται θέματα που αφορούν τα μέλη Ε.ΔΙ.Π.. Ειδικότερα προσδιορίζεται το έργο τους, το οποίο συνίσταται στη διδασκαλία ξένων γλωσσών και φυσικής αγωγής στους σπουδαστές των Α.Ε.Ν., καθώς και τα απαιτούμενα για την κατάληψη των θέσεων προσόντα. Η θητεία των μελών Ε.ΔΙ.Π. είναι τριετής.

Άρθρο 9

Με το άρθρο αυτό αντικαθίστανται οι παράγραφοι 1, 2, 3, 4 και 5 του άρθρου 14 του ν. 2638/1998 και ρυθμίζονται θέματα που αφορούν το Ε.Ε.Π. των Α.Ε.Ν.. Συγκεκριμένα, καθορίζονται τα καθήκοντα του Ε.Ε.Π., το οποίο διακρίνεται σε Επιστημονικούς, Εργαστηριακούς και Ειδικούς Εκπαιδευτικούς συνεργάτες, καθώς και ο τρόπος και τα προσόντα πρόσληψής τους.

Άρθρο 10

Με το άρθρο αυτό αντικαθίστανται οι παράγραφοι 1 και 2 του υπό στοιχείο Γ' του άρθρου 15 του ν. 2638/1998 και καθορίζεται το έργο των μελών του Εκπαιδευτικού Προσωπικού των Α.Ε.Ν. ως διδακτικό, ερευνητικό-επιστημονικό και διοικητικό. Συγκεκριμένα, το διδακτικό έργο συνίσταται στη διδασκαλία των προπτυχιακών και μεταπτυχιακών μαθημάτων, στην οργάνωση της λειτουργίας των εργαστηρίων, καθώς και στην επίβλεψη των εργαστηριακών ασκήσεων και εργασιών, στη διδασκαλία σε σεμινάρια και φροντιστηριακά μαθήματα που οργανώνονται από τις Α.Ε.Ν., στη συνεργασία με τους σπουδαστές για την εκπόνηση εργασιών, στη συμμετοχή διεξαγωγής και εποπτείας εξετάσεων και στην αξιολόγηση των σπουδαστών.

Το ερευνητικό έργο του Εκπαιδευτικού Προσωπικού συνίσταται στη διεξαγωγή έρευνας, στη συγγραφή εκπαιδευτικών βοηθημάτων, στην καθοδήγηση των σπουδαστών κατά την εκπόνηση των εργασιών για την απόκτηση των μεταπτυχιακών διπλωμάτων ειδίκευσης και στη συμμετοχή σε συνέδρια και ερευνητικά προγράμματα.

Το διοικητικό έργο του Εκπαιδευτικού Προσωπικού αφορά τη συμμετοχή του στα όργανα της Διοίκησης, σε Επιτροπές και Συμβούλια της Σχολής και στα Εκλεκτορικά Σώματα. Μέλος του Εκπαιδευτικού Προσωπικού καταλαμβάνει και τη θέση του Διευθυντή Σχολής.

Με το ίδιο άρθρο καθορίζονται οι ώρες της εβδομαδιαίας διδακτικής απασχόλησης των μελών Ε.Π. και Ε.ΔΙ.Π..

Άρθρο 11

Με το άρθρο αυτό αντικαθίστανται οι παράγραφοι 1, 2 και 3 του άρθρου 17 του ν. 2638/1998 και καθορίζονται οι αποδοχές των μελών του Εκπαιδευτικού Προσωπικού των Α.Ε.Ν., οι οποίες προσαρμόζονται στο ισχύον μισθολόγιο του Εκπαιδευτικού Προσωπικού των Τεχνολογικών Ιδρυμάτων της ανώτατης εκπαίδευσης, με αφετηρία το βασικό μηνιαίο μισθό του Καθηγητή Εφαρμογών και συντελεστές για κάθε βαθμίδα Εκπαιδευτικού Προσωπικού. Επίσης, καθορίζονται τα αντίστοιχα επιδόματα.

Άρθρο 12

Με το άρθρο αυτό τροποποιείται το άρθρο 18 του ν. 2638/1998 και περιγράφονται τα προσόντα και οι θέσεις των μελών Ε.Τ.Π., καθώς και το καθεστώς που διέπει τη βαθμολογική και μισθολογική τους κατάσταση.

Άρθρο 13

Με το άρθρο αυτό τροποποιείται η παράγραφος 1 του άρθρου 19 του ν. 2638/1998 και προβλέπεται αύξηση των οργανικών θέσεων Ε.Π., Ε.ΔΙ.Π. και Ε.Τ.Π. και καθορίζεται ο αριθμός οργανικών θέσεων της νέας βαθμίδας των καθηγητών εφαρμογών.

Άρθρο 14

Ρύθμιση σπουδαστικών θεμάτων

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την αναγνώριση ισοτιμίας των διπλωμάτων εμπορικού ναυτικού Α' τάξης με τα πτυχία των Τ.Ε.Ι., των αποφοίτων Α.Ε.Ν. που εισήλθαν σε αυτές πριν από το ακαδημαϊκό έτος 2005-2006 και των αποφοίτων από τις Ανώτερες Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού (Α.Δ.Σ.Ε.Ν.).

Άρθρο 15

Ενταξη του Εκπαιδευτικού Προσωπικού των Α.Ε.Ν.

Με το άρθρο αυτό ρυθμίζονται θέματα του εκπαιδευτικού προσωπικού που υπηρετεί σήμερα στις Α.Ε.Ν., ώστε μετά την έναρξη ισχύος του νόμου να αξιολογηθεί από ειδικό εκλεκτορικό σώμα, που θα συσταθεί για το λόγο αυτόν και να ενταχθεί στις νέες βαθμίδες με αφετηρία την αμέσως προηγούμενη βαθμίδα στην οποία ανήκει.

Αν η κρίση είναι θετική, ο κρινόμενος εντάσσεται σε

μόνιμη θέση εκπαιδευτικού προσωπικού, στη βαθμίδα για την οποία κρίθηκε. Αν η κρίση είναι αρνητική, τότε παραμένει σε προσωποπαγή θέση και διέπεται από το προηγούμενο νομικό και μισθολογικό καθεστώς, με δικαίωμα να ζητήσει μέχρι δύο φορές νέα κρίση, δύο χρόνια τουλάχιστον, μετά την πρώτη κρίση.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ
ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ

Άρθρο 16

Με το άρθρο αυτό τροποποιείται η παράγραφος 2 του άρθρου 1 του ν. 3153/2003 (ΦΕΚ 153 Α΄) και προστίθενται νέες παράγραφοι 3, 4 και 5. Με τις διατάξεις αυτές παρέχεται η δυνατότητα σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα ίδρυσης ιδιωτικών σχολών επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης (Ν.Ε.Κ.Ε.). Οι Ν.Ε.Κ.Ε. δεν εντάσσονται στο εκπαιδευτικό σύστημα και δεν ανήκουν σε καμία εκπαιδευτική βαθμίδα και παρέχουν επαγγελματική ναυτική κατάρτιση και επιμόρφωση.

Η διάρκεια φοίτησης στις Ν.Ε.Κ.Ε. κατάρτισης συνίσταται σε τέσσερα εξάμηνα θεωρητικής φοίτησης και δύο εξάμηνα κατευθυνόμενης εκπαίδευσης επί πλοίου. Δικαίωμα εγγραφής έχουν οι απόφοιτοι ενιαίου Λυκείου ή κάτοχοι άλλου ισότιμου τίτλου ή πτυχίου ενιαίου κύκλου σπουδών Ναυτικού και Ναυτιλιακού τομέα σπουδών ή Β΄ κύκλου σπουδών Τ.Ε.Ε..

Στις Ν.Ε.Κ.Ε. επιμόρφωσης, παρέχεται επιμόρφωση σε θεματικά αντικείμενα σε υποψηφίους για απόκτηση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας.

Άρθρο 17

Με το άρθρο αυτό τροποποιείται η παράγραφος 1 του άρθρου 2 του ν. 3153/2003 και προβλέπεται ότι οι Ν.Ε.Κ.Ε. υπάγονται στην εποπτεία του Υ.Ε.Ν..

Άρθρο 18

Με το άρθρο αυτό αντικαθίσταται η παράγραφος 6 του άρθρου 3 του ν. 3153/2003 και προστίθεται νέα παράγραφος 7. Με τις διατάξεις αυτές καθορίζονται το ύψος του παραβόλου για την απόκτηση της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Ν.Ε.Κ.Ε., καθώς και τα επαγγελματικά δικαιώματα των αποφοίτων των Ν.Ε.Κ.Ε. κατάρτισης, στους οποίους παρέχεται η δυνατότητα απόκτησης διπλώματος μέχρι Πλοιάρχου ή Μηχανικού Β΄ τάξης Εμπορικού Ναυτικού.

Άρθρο 19

Αναγνώριση αλλοδαπών τίτλων σπουδών
και αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας

Με το άρθρο αυτό ρυθμίζονται θέματα και διαδικασίες ελέγχου και αναγνώρισης αλλοδαπών τίτλων σπουδών στο χώρο της ναυτικής εκπαίδευσης, που χορηγούνται από Σχολές που λειτουργούν σε Κράτη-Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ
ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΛΛΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Υ.Ε.Ν.

Άρθρο 20

Εφαρμογή διατάξεων άρθρου 10 του ν. 3260/2004
(ΦΕΚ 151 Α΄) σε Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Οι διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 10 του ν. 3260/2004 (ΦΕΚ 151 Α΄) που αφορούν στη λήξη της θητείας συλλογικών οργάνων και οργάνων διοίκησης εφαρμόζονται και για τα νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου, οργανισμούς, επιχειρήσεις και εταιρείες που ανήκουν στο κράτος ή το κράτος κατέχει το 51% του μετοχικού ή εταιρικού κεφαλαίου ή διορίζει τον διοικητή ή τον πρόεδρο ή το διοικητικό συμβούλιο, πλην αυτών που έχουν εισαχθεί στο Χρηματιστήριο και των θυγατρικών τους εταιρειών (όπως οι Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε.).

Με την προτεινόμενη διάταξη νόμου, οι ανωτέρω διατάξεις εφαρμόζονται από την έναρξη ισχύος του παρόντος και για τις εταιρείες Ο.Λ.Π. Α.Ε. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. καθότι το Ελληνικό δημόσιο αποτελεί τον κύριο μέτοχο με ποσοστό τουλάχιστον 75% επί του συνολικού μετοχικού κεφαλαίου των εν λόγω ανωνύμων εταιριών.

Άρθρο 21

Κατάταξη Λιμένων

1. Ο καθορισμός προτεραιοτήτων, η ιεράρχηση και ο προγραμματισμός της εκτέλεσης λιμενικών έργων απαιτούν τη διάκριση των λιμένων ανάλογα με τη θέση τους στο Λιμενικό Σύστημα της Χώρας.

2. Σύμφωνα με την αριθμ. 3514.96/02/92/18.6.1992 Κοινή Απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Εσωτερικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ 440 Β΄) ορίστηκε η κατάταξη των λιμένων της Χώρας σε εθνικής σημασίας, μείζονος ενδιαφέροντος και τοπικής σημασίας. Στην κείμενη νομοθεσία ωστόσο δεν υφίσταται εξουσιοδοτική διάταξη που να επιτρέπει την τροποποίηση της εν λόγω απόφασης προκειμένου να αναπροσαρμοστεί στη σημερινή λιμενική πραγματικότητα.

3. Στα πλαίσια της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής για την αναβάθμιση του Ελληνικού Λιμενικού Συστήματος με την προτεινόμενη διάταξη γίνεται δυνατή η επαναξιολόγηση των λιμένων της Χώρας σύμφωνα με τη σημασία τους στο Εθνικό, Διευρωπαϊκό και Διεθνές Σύστημα Μεταφορών. Επίσης, η εν λόγω κατάταξη εξασφαλίζει τη διαβάθμιση των προτεραιοτήτων για τη χρηματοδότηση έργων από το Πρόγραμμα Δημόσιων Επενδύσεων και το Χρηματοδοτικό Πρωτόκολλο που υπεγράφη μεταξύ Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανάπτυξης.

4. Με την παράγραφο 3 γίνεται ευθεία πρόβλεψη για τη διατήρηση της νομικής μορφής που έχουν σήμερα τα Δημοτικά Ταμεία, ως νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου των Ο.Τ.Α. κατά τις οικείες διατάξεις του π.δ. 410/1995 (Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας) και π.δ. 30/1996 (Κώδικας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης), ανεξάρτητα από τον καθορισμό των οικείων λιμένων ως διεθνούς ενδιαφέροντος ή εθνικής σημασίας.

Άρθρο 22

Συγχώνευση του Λιμενικού Ταμείου Σαμοθράκης

1. Με το άρθρο εικοστό πρώτο του ν. 2932/2001 «Ελευθέρη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές – Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής – Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 145 Α'), το Λιμενικό Ταμείο Νομού Έβρου, το οποίο είχε προέλθει από τη συγχώνευση των Λιμενικών Ταμείων Αλεξανδρούπολης και Σαμοθράκης, με το β.δ. από 28.11.1950 «Περί συγχωνεύσεως Λιμενικών Ταμείων Ν. Έβρου» (ΦΕΚ 280 Α'), διασπάστηκε στα Λιμενικά Ταμεία Αλεξανδρούπολης και Σαμοθράκης.

2. Με το ίδιο άρθρο το Λιμενικό Ταμείο Αλεξανδρούπολης, μετατράπηκε σε ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Οργανισμός Λιμένα Αλεξανδρούπολης Α.Ε.» και το Λιμενικό Ταμείο Σαμοθράκης επανήλθε στο νομικό καθεστώς που ίσχυε κατά το χρόνο της συγχώνευσής του.

3. Με την προτεινόμενη διάταξη, ικανοποιείται σχετικό αίτημα του Δήμου Σαμοθράκης, για την υπαγωγή του Λιμενικού Ταμείου Σαμοθράκης στον Οργανισμό Λιμένα Αλεξανδρούπολης Α.Ε., με γνώμονα το γενικότερο συμφέρον του νησιού, αλλά και του αρμόδιου Οργανισμού Λιμένα Αλεξανδρούπολης Α.Ε., ο οποίος έκρινε θετικά το παραπάνω αίτημα για λόγους ορθολογικότερης λειτουργίας του Λιμένα Καμαριώτισσας και του Αλιευτικού Καταφυγίου Θέρμων Σαμοθράκης.

Άρθρο 23

1. Με τη διάταξη της παραγράφου 1, αυξάνονται οι θέσεις των Ανώτατων Αξιωματικών Λ.Σ.. Η αύξηση των θέσεων στο βαθμό του Αρχιπλοιάρχου προκύπτει από την αναγκαιότητα της ενίσχυσης του θεσμού των Περιφερειάρχων με τη δημιουργία νέας Περιφερειακής Διοίκησης, ως οργάνου ενός συστήματος αποκέντρωσης, που θα εποπτεύει τις Υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος, επιτυγχάνοντας τον καλύτερο και αποτελεσματικότερο συντονισμό τους, σε θέματα λειτουργίας και ελέγχου (προληπτικού – κατασταλτικού), καθώς και πληρέστερη οργάνωση για τη μεγιστοποίηση και ποιοτική αναβάθμιση των παρεχόμενων προς τους συναλλασσόμενους υπηρεσιών. Επίσης, ουδεμία οικονομική επιβάρυνση επιφέρει εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, δεδομένου ότι ο Αξιωματικός που θα προαχθεί προς πλήρωση της θέσης αυτής ήδη λαμβάνει την οικονομική προαγωγή αυτή σύμφωνα με τις ισχύουσες μισθολογικές διατάξεις των Ε.Δ. και Σ.Α. και επιπροσθέτως δεν δημιουργούνται νέες οργανικές θέσεις αλλά μεταφέρονται ήδη υπάρχουσες και θεσμοθετημένες.

2. Με την προτεινόμενη διάταξη της παραγράφου 2 επιδιώκεται όπως, για λόγους ίσης μεταχείρισης και ισονομίας, οι Ανθυποπασπιστές και Υπαξιωματικοί Λ.Σ. που εξήλθαν από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. πριν από την 19η Ιουλίου 2001, ημερομηνία έναρξης ισχύος του ν. 2935/2001 (ΦΕΚ 162 Α'), και κατέχουν πτυχίο Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Πανεπιστημιακού Τομέα ή Δίπλωμα Πλοιάρχου ή Μηχανικού Γ' τάξης ή Ραδιοτηλεγραφητή Β' τάξης Εμπορικού Ναυτικού να προάγονται στον επόμενο βαθμό με τη συμπλήρωση του μισού χρόνου παραμονής στο βαθμό του Κελευστή, ήτοι δεκαοκτώ μήνες αντί τριάντα έξι, όπως ισχύει και για όσους Ανθυποπασπιστές και Υπαξιωματικούς ονομάστηκαν

Κελευστές μετά την έναρξη ισχύος του ν. 2935/2001, οι οποίοι επίσης κατέχουν τα προαναφερόμενα πτυχία ή διπλώματα, σύμφωνα με την παράγραφο 1στ του άρθρου 57 του Κώδικα του Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (Κ.Π.Λ.Σ.), ο οποίος κυρώθηκε με το ν. 3079/2002 (ΦΕΚ 311 Α').

Ο μισός χρόνος, ήτοι οι δεκαοκτώ μήνες, θα προσμετρηθεί για την επόμενη προαγωγή για τους ήδη υπηρετούντες, ενώ ο χρόνος που τυχόν πλεονάζει θα προσμετρηθεί για προαγωγή στον επόμενο βαθμό εφόσον αυτός προβλέπεται εν ενεργεία για την κατηγορία τους.

Άρθρο 24

Αύξηση οργανικών θέσεων βαθμοφόρων Λ.Σ. αθλητών και έφεδρων Αξιωματικών.

Με την προωθούμενη διάταξη επιδιώκεται όπως οι συσταθείσες με το άρθρο τριακοστό τρίτο του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α') είκοσι ενιαίες οργανικές θέσεις των βαθμοφόρων Λιμενικού Σώματος αθλητών, στους οποίους απονεμήθηκε ο βαθμός του Σημαιοφόρου σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 52 του Κ.Π.Λ.Σ. και των εφέδρων Αξιωματικών, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του ίδιου άρθρου αυξηθούν κατά είκοσι ενιαίες σε όλους τους βαθμούς.

Από τις υφιστάμενες οργανικές θέσεις ήδη έχουν πληρωθεί οι δεκαεννέα και απαιτείται η αύξηση αυτών καθόσον προσωπικό Λ.Σ. που συμμετείχε στους Ολυμπιακούς Αγώνες 2004 κατέλαβε τη δεύτερη θέση στη γυναικεία υδατοσφαίριση.

Άρθρο 25

1. Με τα αριθμ. ΤΡΕΝ/ΓΙ/Δ(2001)/20039/17.12.2001 και ΤΡΕΝ/ΓΙ/Δ/4118/12.3.2002 έγγραφα και τις αριθμ. C(2004) 379/3.2.2004 και C (2005) 1221/12.4.2005 προειδοποιητικές επιστολές η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διατύπωσε την παρατήρηση ότι η έννοια του προσδιορισμένου δικτύου αντιβαίνει στη βασική αρχή της ελευθερίας στην παροχή των υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές του Κανονισμού 3577/1992.

Με την τροποποίηση της πρώτης παραγράφου δίνεται η δυνατότητα διεύρυνσης του δικτύου ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών που σύμφωνα με το άρθρο δεύτερο του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α') καταρτίζεται κάθε έτος με απόφαση του Υ.Ε.Ν., μετά από γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.). Ειδικότερα, θα μπορούν πλέον να ενσωματώνονται στο δίκτυο νέες γραμμές σύμφωνα με την επιχειρηματική πρωτοβουλία των πλοιοκτητών, καθώς δεν θα περιορίζεται πλέον σε αυστηρά προσδιορισμένες γραμμές ενώ παράλληλα δεν θίγεται ο κοινωνικός χαρακτήρας του και ιδιαίτερα ως προς τις γραμμές δημόσιας υπηρεσίας.

2. Από τη θέση σε ισχύ του ν. 2932/2001 παρουσιάστηκαν εμπόδια στην πρακτική εφαρμογή των διατάξεων που αφορούν στην κάλυψη των ασφαλιστικών κινδύνων της παραγράφου 2 του άρθρου τρίτου. Ειδικότερα, τα θέματα που κατέστησαν την προαναφερόμενη διάταξη εν μέρει ανεφάρμοστη σχετίζονται με το είδος των ασφαλιστικών κινδύνων και το εύρος των απαιτούμενων ελάχιστων ορίων αποζημίωσης/ασφαλιστικής κάλυψης, διότι η ασφαλιστική αγορά αδυνατεί να καλύψει όλο το φάσμα της υπάρχουσας διάταξης.

Με την προτεινόμενη διάταξη της παραγράφου 2 οι

απαραίτητες λεπτομέρειες καθορίζονται με την έκδοση κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από γνώμη του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, δηλαδή του πλέον αρμόδιου και εξειδικευμένου φορέα σε θέματα του ναυτιλιακού κλάδου.

3. Σύμφωνα με την αριθμ. C(2004) 379/3.2.2004 προειδοποιητική επιστολή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η απαίτηση για εγκατάσταση γραφείων στην Ελλάδα για τους πλοιοκτήτες που έχουν έδρα ή κατοικούν σε άλλο Κράτος - Μέλος δημιουργεί αθέμιτα εμπόδια πρόσβασης στην ελληνική αγορά και κατά συνέπεια είναι αντίθετη στην ελευθερία της παροχής υπηρεσιών θαλάσσιων ενδομεταφορών που αναφέρεται στον Κανονισμό 3577/1992 ΕΟΚ. Με την τροποποίηση της παραγράφου 1 του άρθρου τέταρτου του ν. 2932/2001 δεν απαιτείται πλέον η κτήση ή ενοικίαση γραφείων στην Ελλάδα, παρά μόνο ο διορισμός εκπροσώπου, αντίκλητου και διαχειριστή εγκατεστημένου στην Ελλάδα και με τον τρόπο αυτόν δημιουργούνται καλύτερες συνθήκες προσέλκυσης και δραστηριοποίησης ναυτιλιακών εταιρειών στον τομέα της παροχής υπηρεσιών θαλάσσιων ενδομεταφορών.

4. Στην αριθμ. C (2005) 1221/12.4.2005 προειδοποιητική επιστολή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προς τη χώρα μας αναφέρεται ότι η υποχρέωση κατάθεσης εγγύησης από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες για τη δρομολόγηση των πλοίων τους στις θαλάσσιες ενδομεταφορές δημιουργεί εμπόδιο στην αρχή της ελευθερίας παροχής υπηρεσιών που θεσπίζει ο Κανονισμός και κατά συνέπεια η υποχρέωση αυτή δεν είναι συμβατή με αυτόν. Για το λόγο αυτόν, όπως αναφέρεται στην παραπάνω προειδοποιητική επιστολή, η εγγυητική επιστολή θα μπορεί να απαιτείται μόνο στις γραμμές που θα πρέπει να τηρούνται υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας και όχι σε όλες ανεξαιρέτως τις γραμμές.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση της τέταρτης παραγράφου δεν θίγεται η αναγκαιότητα της υποβολής εγγυητικής επιστολής που εξακολουθεί να απαιτείται στις γραμμές όπου συνάπτονται συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, σύμφωνα με το άρθρο όγδοο, δηλαδή τόσο στις μισθούμενες όσο και στις μη μισθούμενες γραμμές δημόσιας υπηρεσίας. Επισημαίνεται ότι στις γραμμές που δηλώνονται σύμφωνα με το άρθρο τέταρτο του ν. 2932/2001 ζητήματα συνέχειας στην εκτέλεση των δρομολογίων εξασφαλίζονται από άλλες διατάξεις, όπως ενδεικτικά είναι η πρόβλεψη επιβολής κυρώσεων στην περίπτωση μη επάνδρωσης του πλοίου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Παράλληλα, οι όροι δραστηριοποίησης στις γραμμές που οι πλοιοκτήτες επιλέγουν ελεύθερα να εξυπηρετούν, γίνονται περισσότερο ελκυστικοί με σκοπό την ενίσχυση της επιχειρηματικής πρωτοβουλίας και την αύξηση της προσφοράς παροχής υπηρεσιών στην εξυπηρέτηση των νησιωτικών περιοχών της χώρας.

5. Με την προτεινόμενη τροποποίηση της πέμπτης παραγράφου, επιτυγχάνεται η απλούστευση των διαδικασιών για κάθε θέμα προσωρινής τροποποίησης δρομολογίων με σαφή κριτήρια. Παράλληλα, δίνεται η δυνατότητα να αντιμετωπίζονται άμεσα, επείγουσες και επιτακτικές συγκοινωνιακές ανάγκες τόσο σε κεντρικό όσο και τοπικό επίπεδο.

Άρθρο 26

Με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 4 του ν. 2575/1998 (ΦΕΚ 23 Α') συστάθηκε στο Ν.Α.Τ. Κεφάλαιο Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων (Κ.Α.Ε.Ο.) για επιβάτες και οχήματα που μετακινούνται με καταβολή ναύλου μεταξύ ελληνικών λιμένων με Ε/Γ-Ο/Γ ή Φ/Γ-Ο/Γ πλοία.

Σύμφωνα με την περίπτωση (ι) της παραγράφου 6 του εν λόγω άρθρου για τη μη είσπραξη ή την καθυστέρηση απόδοσης πόρων υπέρ του Κ.Α.Ε.Ο. από την πλοιοκτήτρια ή διαχειρίστρια επιχείρηση, ανεξάρτητα από τις προβλεπόμενες ποινικές κυρώσεις και τις προσαυξήσεις του Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων (Κ.Ε.Δ.Ε.) επιβάλλεται, μέχρι την ολική εξόφληση των οφειλομένων, πρόστιμο 3% για κάθε μήνα καθυστέρησης.

Με την προτεινόμενη διάταξη καταργείται το πέραν των προσαυξήσεων του Κ.Ε.Δ.Ε. επιβαλλόμενο πρόστιμο 3% διότι θεωρείται ως αυστηρότερη προστασία των πόρων του Κ.Α.Ε.Ο. από την προβλεπόμενη για τις εισφορές του ναυτολογίου. Επίσης, με την προτεινόμενη διάταξη, πρόστιμα που έχουν ήδη επιβληθεί βάσει της προϊσχύουσας διάταξης, οφείλονται και εισπράττονται σύμφωνα με αυτή. Το ίδιο ισχύει και για μη εισπραχθέντες ή μη αποδοθέντες πόρους ανεξάρτητα αν έχει εκδοθεί πράξη επιβολής προστίμου.

Άρθρο 27

Κατάργηση προσωποπαγών θέσεων υπαλλήλων Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου

Με την προτεινόμενη διάταξη νόμου καταργούνται οι προσωποπαγείς θέσεις υπαλλήλων δημοσίου και ιδιωτικού δικαίου του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.), που έχουν συσταθεί στα Προξενικά Λιμεναρχεία Ρόττερταμ, Αμβέρσας, Τόκυο, Βανκούβερ, Νέας Υόρκης, Νέας Ορλεάνης και Λονδίνου.

Στους υπαλλήλους που υπηρετούν στις εν λόγω θέσεις δίνεται το δικαίωμα εντός δύο μηνών να ζητήσουν από το Δ.Σ. του Ν.Α.Τ. τη μετάταξη ή τη μεταφορά τους σε αντίστοιχες προσωποπαγείς θέσεις της κεντρικής Υπηρεσίας του Ν.Α.Τ. που συνιστώνται για το σκοπό αυτόν.

Η αποδοχή της αίτησης και η μετάταξη ή μεταφορά των ανωτέρω, διενεργείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, με την οποία συνιστώνται και οι αντίστοιχες προσωποπαγείς θέσεις. Το μισθολόγιο των υπαλλήλων που τυχόν θα μεταταγούν με τον τρόπο αυτόν, εναρμονίζεται με το μισθολόγιο των υπαλλήλων του Ν.Α.Τ. που υπηρετούν σε αντίστοιχες θέσεις εσωτερικού και έχουν τα ίδια χρόνια υπηρεσίας.

Άρθρο 28

Σκοπός του παρόντος άρθρου είναι η βελτίωση των διατάξεων του κ.ν. 792/1978 (ΦΕΚ 220 Α') και η προσαρμογή τους στις σύγχρονες απαιτήσεις και ανάγκες. Ειδικότερα:

1. Σύμφωνα με τη διάταξη της πρώτης παραγράφου, για τον υπολογισμό των συντάξεων όλων των ναυτικών δεν προσμετρώνται τα εκ του νόμου προβλεπόμενα δώρα εορτών και επιδόματα αδειάς, ακόμη κι αν αυτά εν-

σωματώνονται στο βασικό μισθό όπως ορίζεται στις Συλλογικές Συμβάσεις Ναυτικής Εργασίας.

Με τον τρόπο αυτόν διασφαλίζονται κοινοί κανόνες υπολογισμού των συντάξεων όλων των ναυτεργατών, χωρίς να θίγεται το ύψος των συντάξεων αυτών και οι συντελεστές που λαμβάνονται υπόψη για τον υπολογισμό τους σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

2. Η αίτηση μεταβίβασης της σύνταξης λόγω θανάτου του συνταξιούχου, σε πολλές περιπτώσεις υποβάλλεται από τους δικαιούχους της οικογένειάς του, μετά το οριζόμενο σήμερα χρονικό διάστημα των τριών μηνών με αποτέλεσμα να μην είναι δυνατή η απονομή της σύνταξης από τον επόμενο μήνα θανάτου του συνταξιούχου. Η καθυστέρηση αυτή της υποβολής της αίτησης οφείλεται κυρίως σε λόγους που έχουν να κάνουν με το θάνατο του συνταξιούχου μετά από μακροχρόνια νόσο και νοσοκομειακή περίθαλψη. Με την προτεινόμενη διάταξη νόμου της δεύτερης παραγράφου επιτυγχάνεται η επιμήκυνση του χρονικού διαστήματος από το ισχύον τρίμηνο σε αυτό του ενός (1) έτους, προς διευκόλυνση των δικαιούχων.

3. Σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 45 του κ.ν. 792/1978, συντάξεις, εφάπαξ αποζημιώσεις ή έκτακτα επιδόματα που δεν εισπράχθηκαν εντός έτους από τότε που ήταν πληρωτέες παραγράφονται υπέρ του Ν.Α.Τ.. Η εν λόγω διάταξη θεσμοθετήθηκε με το ν. 3170/1955, οπότε δεν είχε συσταθεί το Κεφάλαιο Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών (Κ.Ε.Α.Ν.).

Με τη διάταξη νόμου της τρίτης παραγράφου γίνεται σχετική πρόβλεψη και για το Κ.Ε.Α.Ν., ενώ παράλληλα, το χρονικό διάστημα της μη εισπραξης των συντάξεων, κυρίων και επικουρικών, των εφάπαξ αποζημιώσεων και των έκτακτων επιδομάτων ώστε αυτά να παραγραφούν αυξάνεται σε δύο (2) έτη, προς διευκόλυνση των δικαιούχων.

4. Με τις διατάξεις του άρθρου 93 του κ.ν. 792/1978, εξαιρούνται του οριζόμενου προληπτικού ελέγχου των ελεγχόμενων εντολών, οι συντάξεις και οι εφάπαξ αποζημιώσεις των ασφαλισμένων και των οικογενειών αυτών. Με την προτεινόμενη διάταξη νόμου της τέταρτης παραγράφου, εξαιρούνται του προληπτικού ελέγχου και οι εντολές πληρωμής των εξόδων κηδείας για λόγους διευκόλυνσης των διοικουμένων καθότι με το ισχύον σύστημα του προληπτικού ελέγχου, οι σχετικές διαδικασίες είναι ιδιαίτερα χρονοβόρες. Με την προτεινόμενη διάταξη, η χορήγηση των εξόδων κηδείας θα πραγματοποιείται ταχύτερα.

Άρθρο 29

Κατά τις περιόδους των εορτών του Πάσχα και των Χριστουγέννων καταβάλλεται από τον Οίκο Ναύτου με προεδρικό διάταγμα οικονομική ενίσχυση στους άνεργους ναυτικούς από το Κεφάλαιο Ανεργίας και Ασθενείας Ναυτικών (Κ.Α.Α.Ν.). Ωστόσο έχουν παρατηρηθεί

προβλήματα στην έγκαιρη έκδοση του προβλεπόμενου προεδρικού διατάγματος για τη χορήγηση της εν λόγω οικονομικής ενίσχυσης, καθώς επίσης και στις προϋποθέσεις που προβλέπονται από τις εξουσιοδοτικές διατάξεις του ν. 6002/1934 (ΦΕΚ 37 Α΄). Με την προτεινόμενη διάταξη νόμου γίνεται προσαρμογή της σχετικής νομοθεσίας στις σύγχρονες ανάγκες και απαιτήσεις ώστε να αποφευχθούν τα προαναφερόμενα προβλήματα.

Άρθρο 30 Μεταβατικές διατάξεις

Με το άρθρο αυτό ρυθμίζονται μεταβατικής φύσεως θέματα που αφορούν στη λειτουργία των Α.Ε.Ν..

Άρθρο 31 Καταργούμενες διατάξεις

Στις διατάξεις του άρθρου αυτού καθορίζονται οι καταργούμενες διατάξεις.

Άρθρο 32 Έναρξη ισχύος

Με το άρθρο αυτό ορίζεται η έναρξη ισχύος του νόμου.

Αθήνα, 16 Ιανουαρίου 2006

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Πρ. Παυλόπουλος

Γ. Αλογοσκούφης

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Π. Μολυβιάτης

Γ. Σουφλιάς

ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Μ. Γιαννάκου

Π. Παναγιωτόπουλος

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Αν. Παπαληγούρας

Εμ. Κεφαλογιάννης

ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Αρ. Παυλίδης

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ**Αναβάθμιση και αναδιάρθρωση της ναυτικής εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις****ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ
ΑΚΑΔΗΜΙΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ****Άρθρο 1**

Η παράγραφος του άρθρου 1 του ν. 2638/1998 (ΦΕΚ 204 Α΄) αριθμείται ως παράγραφος 1 και στο τέλος αυτής προστίθενται παράγραφοι 2, 3 και 4 ως ακολούθως:

«2. Το δίπλωμα του Εμπορικού Ναυτικού Α΄ τάξης καθίσταται ισότιμο με το πτυχίο των Τ.Ε.Ι.. Η διάταξη ισχύει για τους εισακτέους στις Α.Ε.Ν. κατά το ακαδημαϊκό έτος 2005-2006 και εφεξής.

3. Το χορηγούμενο από τις Α.Ε.Ν. πτυχίο Πλοιάρχου ή Μηχανικού Γ΄ τάξης αντίστοιχα, μετά την επιτυχή ολοκλήρωση των σπουδών, αποτελεί τυπικό προσόν εξέλιξης του κατόχου του μέχρι την απόκτηση του διπλώματος εμπορικού ναυτικού Α΄ τάξης, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στη νομοθεσία που ισχύει κάθε φορά.

4. Η διάρκεια σπουδών στις Α.Ε.Ν. είναι οκτώ εξάμηνα και περιλαμβάνει έξι εξάμηνα θεωρητικής διδασκαλίας και δύο εξάμηνα πρακτικής άσκησης επί πλοίου.»

Άρθρο 2

1. Η παράγραφος του άρθρου 2 του ν. 2638/1998 αριθμείται ως παράγραφος 1 και στο τέλος αυτής προστίθεται περίπτωση ζ΄ ως ακολούθως:

« ζ) Τη σύμπραξη από κοινού με τα Πανεπιστήμια, για τη διοργάνωση Προγραμμάτων Μεταπτυχιακών Σπουδών (Π.Μ.Σ.) και τη διεξαγωγή έρευνας σε τομείς ενδιαφέροντος της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας.»

2. Στο άρθρο 2 του ν. 2638/1998 προστίθεται παράγραφος 2 που έχει ως ακολούθως:

«2. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται μετά από πρόταση των Υπουργών Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και Εμπορικής Ναυτιλίας και με τη σύμφωνη γνώμη των ενδιαφερόμενων Πανεπιστημίων, μπορεί να οργανώνονται και να λειτουργούν, να συγχωνεύονται, να μετονομάζονται ή να καταργούνται Π.Μ.Σ. σε γνωστικά αντικείμενα σχετικά με τις εκπαιδευτικές, ερευνητικές και λειτουργικές ανάγκες της εμπορικής ναυτιλίας. Τα Προγράμματα αυτά οργανώνονται από τα Πανεπιστήμια σε συνεργασία με τις Α.Ε.Ν.. Την αρμοδιότητα χορήγησης μεταπτυχιακών τίτλων σπουδών έχουν τα Πανεπιστήμια.»

Άρθρο 3

Η παράγραφος 1 του άρθρου 3 του ν. 2638/1998 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Τα μέλη των Α.Ε.Ν. διακρίνονται σε τακτικά και έκτακτα ως εξής:

α) Τακτικά είναι τα μέλη του Εκπαιδευτικού Προσωπικού (Ε.Π.), του Διοικητικού Προσωπικού (Δ.Π.), του Ειδικού Διδακτικού Προσωπικού (Ε.Δ.Π.), του Ειδικού Τεχνικού Προσωπικού (Ε.Τ.Π.) και οι σπουδαστές.

β) Έκτακτα μέλη είναι το Έκτακτο Εκπαιδευτικό Προσωπικό (Ε.Ε.Π.) και το Διοικητικό Προσωπικό με σχέση ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου.»

Άρθρο 4

Στις διατάξεις του ν. 2638/1998 και γενικώς στη νομοθεσία περί Α.Ε.Ν., που αφορούν στην ανάδειξη, συγκρότηση, και λειτουργία των συλλογικών οργάνων και στη Διοίκηση των Α.Ε.Ν., όπου αναφέρεται ο όρος «Ε.Π.» στο εξής νοείται ως «Ε.Π.» και «Ε.Δ.Π.» και όπου αναφέρεται ο όρος «Καθηγητής» νοείται ως «Καθηγητής ή Αναπληρωτής Καθηγητής».

Άρθρο 5

1. Η παράγραφος 1 του άρθρου 11 του ν. 2638/1998 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Το κύριο διδακτικό έργο των Α.Ε.Ν. ασκείται από το Ε.Π., το οποίο ανήκει σε μία από τις βαθμίδες:

- α) καθηγητή Α.Ε.Ν.
- β) αναπληρωτή καθηγητή Α.Ε.Ν.
- γ) επίκουρου καθηγητή Α.Ε.Ν. και
- δ) καθηγητή εφαρμογών Α.Ε.Ν.».

2. Η παράγραφος 3 του άρθρου 11 του ν. 2638/1998 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3. Τα προσόντα που απαιτούνται για την εκλογή σε θέση βαθμίδας Ε.Π. των Α.Ε.Ν. είναι τα ακόλουθα:

Α. Καθηγητή:

(α) Ναυτικών μαθημάτων:

1) Πτυχίο Α.Ε.Ν. ή δίπλωμα ναυτικής σχολής τριτοβάθμιας εκπαίδευσης.

2) Διδακτορικός τίτλος σε συναφές γνωστικό αντικείμενο με τη θέση που προκηρύσσεται.

3) Δίπλωμα Εμπορικού Ναυτικού Α΄ τάξης.

4) Διετής πραγματική θαλάσσια υπηρεσία μετά την απόκτηση του διπλώματος Α΄ τάξης σε καθήκοντα πλοιάρχου σε φορτηγά πλοία άνω των χιλίων κόρων ολικής χωρητικότητας (κ.ο.χ.) ή επιβατηγά πλοία άνω των 500 κ.ο.χ. ή μηχανικού σε μηχανοστάσιο πλοίων κινούμενων με μηχανές άνω των 2.000 ίππων (BHP) ή ραδιοτηλεγραφήτη με δίπλωμα Α΄ τάξης Εμπορικού Ναυτικού.

5) Πολύ καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας και της αγγλικής ναυτικής ορολογίας.

Συνεκτιμάται διδακτική εμπειρία σε σχολές τριτοβάθμιας ναυτικής εκπαίδευσης και συγγραφικό έργο σχετικό με την ειδικότητα, καθώς και η πιστοποιημένη γνώση χρήσης ηλεκτρονικού υπολογιστή.

(β) Γενικών και τεχνικών μαθημάτων:

1) Πτυχίο ή Δίπλωμα Α.Ε.Ι..

2) Διδακτορικός τίτλος σε συναφές γνωστικό αντικείμενο με τη θέση που προκηρύσσεται.

3) Πολύ καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας.

4) Επτά τουλάχιστον έτη επαγγελματικής δραστηριότητας από τη λήψη του τίτλου σπουδών σχετικής με το αντικείμενο διδασκαλίας ή αναλόγως με τη θέση που προκηρύσσεται ισόχρονη εργασία σε αναγνωρισμένα ερευνητικά κέντρα ή συμμετοχή με αμοιβή σε οργανωμένα ερευνητικά προγράμματα ή συνδυασμός των ανωτέρω δραστηριοτήτων, αντίστοιχων σε κάθε περίπτωση, με το επιστημονικό επίπεδο και το γνωστικό αντικείμενο της θέσης που προκηρύσσεται. Η ανωτέρω επαγγελματική δραστηριότητα μπορεί να περιλαμβάνει μέχρι τρία έτη αυτοδύναμη διδασκαλία, στην οποία συμπεριλαμβάνεται τεκμηριωμένη συμβολή στη διαμόρφωση δύο τουλάχιστον μαθημάτων. Η διδασκαλία αυτή πρέπει να έχει πραγματοποιηθεί στο γνωστικό αντικείμενο του τομέα, μετά

την απόκτηση του διδακτορικού διπλώματος και σε Πανεπιστήμια ή Τ.Ε.Ι. ή ομότιμα ιδρύματα του εξωτερικού.

5) Πρωτότυπες δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά αναγνωρισμένου κύρους, από τις οποίες ένας αριθμός πρέπει να είναι αυτοδύναμος, ή πρωτότυπες επιστημονικές μονογραφίες, πέρα από το διδακτορικό τίτλο. Ένα μέρος των δημοσιεύσεων αυτών μπορεί, κατά την κρίση του εκλεκτορικού σώματος, να αντικατασταθεί με διεθνές δίπλωμα ευρεσιτεχνίας ή καινοτομίες που έχουν εφαρμοστεί στην παραγωγή.

Το συνολικό ερευνητικό έργο του υποψηφίου πρέπει να έχει αναγνωρισθεί διεθνώς για τη συμβολή του στην πρόοδο της επιστήμης ή το εφαρμοσμένο έργο του πρέπει να έχει αναγνωρισθεί και χρησιμοποιηθεί στην παραγωγή.

Β. Αναπληρωτή καθηγητή:

(α) Ναυτικών μαθημάτων

1) Πτυχίο ή Δίπλωμα ναυτικής σχολής τριτοβάθμιας εκπαίδευσης.

2) Διδακτορικός τίτλος σε συναφές γνωστικό αντικείμενο με τη θέση που προκηρύσσεται.

3) Δίπλωμα εμπορικού ναυτικού Α΄ τάξης.

4) Ενός έτους πραγματική θαλάσσια υπηρεσία μετά την απόκτηση του διπλώματος Α΄ τάξης σε καθήκοντα Πλοιάρχου σε φορτηγά πλοία άνω των 1.000 κ.ο.χ. ή επιβατηγά πλοία άνω των 500 κ.ο.χ. ή Μηχανικού σε μηχανοστάσιο πλοίων κινουμένων με μηχανές άνω των 2.000 BHP ή ραδιοηλεκτρονική με δίπλωμα Α΄ τάξης Εμπορικού Ναυτικού.

5) Πολύ καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας και της αγγλικής ναυτικής ορολογίας.

Συνεκτιμάται συγγραφικό έργο σχετικό με την ειδικότητα καθώς και η πιστοποιημένη γνώση χρήσης ηλεκτρονικού υπολογιστή.

(β) Γενικών και τεχνικών μαθημάτων

1) Πτυχίο ή Δίπλωμα Α.Ε.Ι..

2) Διδακτορικός τίτλος σε συναφές γνωστικό αντικείμενο με τη θέση που προκηρύσσεται.

3) Πέντε τουλάχιστον έτη επαγγελματικής δραστηριότητας σχετικής με το αντικείμενο διδασκαλίας ή, αναλόγως με τη φύση της θέσης που προκηρύσσεται, ισόχρονη εργασία σε αναγνωρισμένα ερευνητικά κέντρα ή συμμετοχή με αμοιβή σε οργανωμένα ερευνητικά προγράμματα ή συνδυασμός των ανωτέρω δραστηριοτήτων, αντίστοιχων σε κάθε περίπτωση, με το επιστημονικό επίπεδο και το γνωστικό αντικείμενο της θέσης που προκηρύσσεται. Η ανωτέρω επιστημονική δραστηριότητα μπορεί να περιλαμβάνει μέχρι τέσσερα έτη αυτοδύναμη διδασκαλία μετά την απόκτηση του διδακτορικού τίτλου στο αντικείμενο διδασκαλίας, σε Πανεπιστήμια ή Τ.Ε.Ι. ή ομότιμα ιδρύματα του εξωτερικού.

4) Πολύ καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας.

5) Πρωτότυπες δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά αναγνωρισμένου κύρους, από τις οποίες ένας αριθμός πρέπει να είναι αυτοδύναμος, ή πρωτότυπη επιστημονική μονογραφία, πέρα από το διδακτορικό τίτλο. Ένα μέρος των δημοσιεύσεων αυτών μπορεί, κατά την κρίση του εκλεκτορικού σώματος, να αντικατασταθεί με διεθνές δίπλωμα ευρεσιτεχνίας ή καινοτομίες που έχουν εφαρμοστεί στην παραγωγή.

Το συνολικό ερευνητικό και εφαρμοσμένο έργο του

υποψηφίου πρέπει να έχει συμβάλει στην πρόοδο της επιστήμης και της τεχνολογίας ή να αναγνωρίζεται από άλλους ερευνητές.

Γ. Επίκουρου καθηγητή:

(α) Ναυτικών μαθημάτων

1) Πτυχίο ή δίπλωμα ναυτικής σχολής τριτοβάθμιας εκπαίδευσης.

2) Αναγνωρισμένος μεταπτυχιακός τίτλος σχετικός με το αντικείμενο της θέσης που προκηρύσσεται.

3) Δίπλωμα εμπορικού ναυτικού Α΄ τάξης.

4) Πραγματική θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον ενός έτους, μετά την απόκτηση του διπλώματος Α΄ τάξης σε καθήκοντα πλοιάρχου ή μηχανικού ή ραδιοηλεκτρονική με δίπλωμα Α΄ Τάξης Εμπορικού Ναυτικού.

5) Πολύ καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας και της αγγλικής ναυτικής ορολογίας.

6) Συνεκτιμάται η πιστοποιημένη γνώση χρήσης ηλεκτρονικού υπολογιστή.

(β) Γενικών και τεχνικών μαθημάτων

1) Πτυχίο Α.Ε.Ι. ή ομότιμου ιδρύματος του εξωτερικού.

2) Αναγνωρισμένος διδακτορικός τίτλος σε συναφές γνωστικό αντικείμενο με τη θέση που προκηρύσσεται.

3) Πολύ καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας.

4) Τέσσερα έτη τουλάχιστον επαγγελματικής δραστηριότητας σχετικής με το αντικείμενο διδασκαλίας ή, αναλόγως με τη φύση της θέσης που προκηρύσσεται, ισόχρονη εργασία σε αναγνωρισμένα ερευνητικά κέντρα ή συμμετοχή με αμοιβή σε οργανωμένα ερευνητικά προγράμματα ή συνδυασμός των ανωτέρω δραστηριοτήτων, αντίστοιχων, σε κάθε περίπτωση, με το επιστημονικό επίπεδο και το γνωστικό αντικείμενο της θέσης που προκηρύσσεται. Η ανωτέρω επαγγελματική δραστηριότητα μπορεί να περιλαμβάνει μέχρι τρία έτη αυτοδύναμη διδασκαλία στο γνωστικό αντικείμενο της σχολής σε Πανεπιστήμια ή Τ.Ε.Ι. ή ομότιμα ιδρύματα του εξωτερικού.

5) Συναφή προς το αντικείμενο της θέσης που προκηρύσσεται επιστημονική δραστηριότητα σχεδιασμού και εκτέλεσης ερευνητικών έργων, η οποία αποδεικνύεται από τρεις τουλάχιστον πρωτότυπες δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά αναγνωρισμένου κύρους.

Δ. Καθηγητή εφαρμογών:

(α) Ναυτικών μαθημάτων

1) Πτυχίο ή δίπλωμα ναυτικής σχολής τριτοβάθμιας εκπαίδευσης.

2) Αναγνωρισμένος τίτλος μεταπτυχιακών σπουδών σε συναφές γνωστικό αντικείμενο με τη θέση που προκηρύσσεται.

3) Δίπλωμα εμπορικού ναυτικού Α΄ ή Β΄ τάξης.

4) Πραγματική θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον ενός έτους μετά την απόκτηση του Διπλώματος Β΄ τάξης.

5) Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας και της αγγλικής ναυτικής ορολογίας.

(β) Γενικών και τεχνικών μαθημάτων

1) Πτυχίο Α.Ε.Ι. ή Τ.Ε.Ι. ή ομότιμου ιδρύματος του εξωτερικού.

2) Αναγνωρισμένος τίτλος μεταπτυχιακών σπουδών σε συναφές γνωστικό αντικείμενο με τη θέση που προκηρύσσεται.

3) Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας.

4) Πέντε έτη τουλάχιστον επαγγελματικής δραστηριότητας σχετικής με το αντικείμενο διδασκαλίας ή, αναλόγως με τη φύση της θέσης που προκηρύσσεται, ισόχρονη εργασία σε αναγνωρισμένα ερευνητικά κέντρα ή συμμετοχή με αμοιβή σε οργανωμένα ερευνητικά προγράμματα ή συνδυασμός των ανωτέρω δραστηριοτήτων, αντίστοιχων, σε κάθε περίπτωση, με το επιστημονικό επίπεδο και το γνωστικό αντικείμενο της θέσης που προκηρύσσεται. Η ανωτέρω επαγγελματική δραστηριότητα μπορεί να περιλαμβάνει μέχρι τρία έτη αυτοδύναμη διδασκαλία στο γνωστικό αντικείμενο της σχολής σε Πανεπιστήμια ή Τ.Ε.Ι. ή ομότιμα ιδρύματα του εξωτερικού.

5) Συναφή προς το αντικείμενο της θέσης που προκηρύσσεται επιστημονική δραστηριότητα σχεδιασμού και εκτέλεσης ερευνητικών έργων, η οποία αποδεικνύεται από τρεις τουλάχιστον πρωτότυπες δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά αναγνωρισμένου κύρους.»

Άρθρο 6

1. Η παράγραφος 1 του άρθρου 12 του ν. 2638/1998 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

« 1. Το Υπουργείο ύστερα από εισήγηση του Συμβουλίου της οικείας Α.Ε.Ν. προβαίνει στην προκήρυξη κενών θέσεων Ε.Π..

Η πλήρωση κενής θέσης μέλους Ε.Π. και Ε.ΔΙ.Π. γίνεται με προκήρυξη από το Υπουργείο της αντίστοιχης κενής οργανικής θέσης στο πλαίσιο του ετήσιου προγραμματισμού.»

2. Η παράγραφος 3 του άρθρου 12 του ν. 2638/1998 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3. Μέλη του Ε.Π. δεν μπορούν να υποβάλλουν υποψηφιότητα για κατάληψη θέσης Ε.Π. είτε ανώτερης βαθμίδας στην ίδια Σχολή είτε της ίδιας ή ανώτερης βαθμίδας σε άλλη Σχολή, αν δεν περάσουν τρία έτη από το διορισμό τους στη Σχολή στην οποία υπηρετούν.»

3. Η περίπτωση α' της παραγράφου 4 του άρθρου 12 του ν. 2638/1998 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«4. α) Είναι δυνατή η μετάκληση σε κενές θέσεις Ε.Π. και Ε.ΔΙ.Π., με εξαίρεση τις κενές θέσεις των Α.Ε.Ν. Ασπροπύργου και Μακεδονίας, στις βαθμίδες καθηγητή ή αναπληρωτή καθηγητή, αν υπάρχει κενή οργανική θέση και αυτός που μετακαλείται:

αα) έχει όλα τα προσόντα που απαιτούνται για πρόσληψη σε θέση καθηγητή ή αναπληρωτή καθηγητή,

ββ) κατέχει θέση καθηγητή ή αναπληρωτή καθηγητή σε άλλη Α.Ε.Ν. και

γγ) έχει συμπληρώσει πέντε έτη στη θέση την οποία κατέχει.»

Άρθρο 7

1. Η παράγραφος 1 του άρθρου 13 του ν. 2638/1998 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. α) Οι καθηγητές και οι αναπληρωτές καθηγητές εκλέγονται ως μόνιμοι. Οι επίκουροι, οι καθηγητές εφαρμογών και τα μέλη Ε.ΔΙ.Π. εκλέγονται με τριετή θητεία. Τυχόν προηγούμενη μονιμοποίηση σε άλλη βαθμίδα ή σε άλλη Α.Ε.Ν. δεν λαμβάνεται υπόψη.

β) Οι επίκουροι καθηγητές και οι καθηγητές εφαρμογών και τα μέλη Ε.ΔΙ.Π. μετά τη συμπλήρωση τριών ετών παραμονής στη βαθμίδα έχουν το δικαίωμα να ζητήσουν με αίτηση τη μονιμοποίησή τους στη θέση της βαθμίδας που κατέχουν. Η αίτηση υποβάλλεται υποχρεωτικά μέσα

σε προθεσμία δύο μηνών από τη συμπλήρωση της τριετίας. Η κρίση για μονιμοποίηση γίνεται από εκλεκτορικά σώματα που συγκροτούνται όπως ορίζεται στο άρθρο 12. Αν η κρίση είναι θετική, ο αιτών μονιμοποιείται στη βαθμίδα που κατέχει. Αν η κρίση είναι αρνητική ή δεν υποβληθεί η σχετική αίτηση, λήγει αυτοδικαίως η θητεία του κρινόμενου. Η κρίση για μονιμοποίηση βασίζεται κυρίως στο συνολικό διδακτικό, ερευνητικό και γενικώς στο κάθε μορφής έργο του αιτούντα.

γ) Οι αναπληρωτές καθηγητές και οι μόνιμοι επίκουροι καθηγητές που έχουν διανύσει τριετή προϋπηρεσία στη βαθμίδα που υπηρετούν έχουν το δικαίωμα να ζητήσουν μέχρι δύο φορές, που απέχουν μεταξύ τους τουλάχιστον τρία έτη, την εξέλιξή τους στη βαθμίδα του καθηγητή ή του αναπληρωτή καθηγητή αντίστοιχα και με το ίδιο γνωστικό αντικείμενο. Η εξέλιξη στη βαθμίδα του καθηγητή ή του αναπληρωτή καθηγητή γίνεται με προκήρυξη.

δ) Αν μέλος Ε.Π. των Α.Ε.Ν. είναι υποψήφιο με οποιονδήποτε τρόπο για κατάληψη θέσης βαθμίδας ανώτερης από αυτήν που κατέχει, τότε κατά τη διαδικασία της κρίσης συνεκτιμάται η προσφορά του σε αυτή ή σε προηγούμενες βαθμίδες.

ε) Η μονιμοποίηση γίνεται με απόφαση του Υπουργού.

στ) Ο Υπουργός μπορεί, με αιτιολογημένη απόφασή του να αναπέμψει μία μόνο φορά την πρόταση για μονιμοποίηση ή απόλυση μέλους Ε.Π. και Ε.ΔΙ.Π.»

2. Στο άρθρο 13 του ν. 2638/1998 προστίθεται παράγραφος 4 που έχει ως ακολούθως:

«4. Για το διδακτικό – εκπαιδευτικό έργο του Ε.Π. και Ε.ΔΙ.Π. των Α.Ε.Ν. και τις συνθήκες παροχής του, εκφέρουν γνώμη στο τέλος κάθε ακαδημαϊκού έτους και οι σπουδαστές των Α.Ε.Ν.»

Άρθρο 8

Ειδικό Διδακτικό Προσωπικό (Ε.ΔΙ.Π.)

1. Τα μέλη του Ε.ΔΙ.Π. προσφέρουν εκπαιδευτικό έργο το οποίο συνίσταται στη διδασκαλία ξένων γλωσσών και φυσικής αγωγής στους σπουδαστές των Α.Ε.Ν..

2. Τα μέλη του Ε.ΔΙ.Π. ανάλογα με το εκπαιδευτικό τους έργο πρέπει να συνδυάζουν κατάλληλη θεωρητική κατάρτιση και επαγγελματική εμπειρία και να έχουν διαρκή ενημέρωση επί των θεμάτων που αφορούν τον τομέα τους στην έκταση που αυτό επιβάλλεται από τα διδακτικά τους καθήκοντα.

3. Τα προσόντα που απαιτούνται για την κάλυψη της θέσης Ε.ΔΙ.Π. που προκηρύσσεται είναι:

α) Πτυχίο ή δίπλωμα Α.Ε.Ι. αγγλικής φιλολογίας ή φυσικής αγωγής, κατά περίπτωση.

β) Αναγνωρισμένος μεταπτυχιακός τίτλος συναφούς με τη θέση που προκηρύσσεται αντικειμένου ειδικότητας.

γ) Πενταετής επαγγελματική ή εκπαιδευτική προϋπηρεσία στην ειδικότητα μετά τη λήψη του πτυχίου.

4. Η επιστημονική δραστηριότητα και το συγγραφικό έργο συνεκτιμώνται. Ειδικά για τους πτυχιούχους Α.Ε.Ι. αγγλικής φιλολογίας συνεκτιμάται και η καλή γνώση μίας επιπλέον εκ των γλωσσών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ενώ για τους κατόχους πτυχίου ή διπλώματος φυσικής αγωγής συνεκτιμάται η καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζεται ο τρόπος με τον οποίο διαπιστώνεται η γνώση της γλώσσας.

5. Τα μέλη του Ε.ΔΙ.Π. διορίζονται με τριετή θητεία.

Άρθρο 9

1. Οι παράγραφοι 1, 2, 3, 4 και 5 του άρθρου 14 του ν. 2638/1998, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 16 του ν. 3153/2003 (ΦΕΚ 153 Α΄) και ισχύει, αντικαθίστανται ως ακολούθως :

«1. Για την κάλυψη παροδικών εκπαιδευτικών αναγκών των Α.Ε.Ν., μπορεί να ανατίθεται, ύστερα από προκήρυξη, διδακτικό έργο ενός ή δύο διδακτικών εξαμήνων σε Ε.Ε.Π. με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου και με ωριαία αντιμισθία.

Το Ε.Ε.Π. διακρίνεται σε επιστημονικούς συνεργάτες, εργαστηριακούς συνεργάτες και ειδικούς εκπαιδευτικούς συνεργάτες.

2. α) Στους επιστημονικούς συνεργάτες ανατίθενται εκπαιδευτικά καθήκοντα θεωρητικής κατάρτισης. Στα καθήκοντα αυτά μπορεί να περιλαμβάνονται η διδασκαλία μαθημάτων υποδομής και εξειδίκευσης, η εποπτεία αντίστοιχων εργαστηρίων, καθώς και η επίβλεψη σχετικών πτυχιικών εργασιών.

β) Στους εργαστηριακούς συνεργάτες ανατίθεται εκπαιδευτικό έργο που απαιτεί κυρίως εμπειρία εφαρμογών, όπως διεξαγωγή φροντιστηριακών και εργαστηριακών ασκήσεων.

γ) Στους ειδικούς εκπαιδευτικούς συνεργάτες ανατίθεται η διδασκαλία ξένων γλωσσών ή φυσικής αγωγής.

3. Για την προκήρυξη και πρόσληψη του Ε.Ε.Π. αποφασίζει το Συμβούλιο της Α.Ε.Ν., ύστερα από πρόταση του Εκπαιδευτικού Συμβουλίου της Σχολής.

4. Τα ελάχιστα προσόντα του προσωπικού του άρθρου αυτού είναι τα ακόλουθα:

A. Επιστημονικοί συνεργάτες:

(α) Ναυτικών μαθημάτων

1) Δίπλωμα ναυτικής Σχολής τριτοβάθμιας εκπαίδευσης.

2) Αναγνωρισμένο διδακτορικό δίπλωμα συναφούς με τη θέση που προκηρύσσεται αντικειμένου ειδικότητας.

3) Δίπλωμα Εμπορικού Ναυτικού Α΄ τάξης.

4) Πραγματική θαλάσσια υπηρεσία ενός έτους μετά την απόκτηση του διπλώματος Α΄ τάξης σε καθήκοντα πλοιάρχου ή μηχανικού ή ραδιοτηλεγραφετή με δίπλωμα Α΄ τάξης Εμπορικού Ναυτικού.

5) Πολύ καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας.

Συνεκτιμάται συγγραφική δραστηριότητα και προϋπηρεσία στη ναυτική εκπαίδευση.

(β) Γενικών και τεχνικών μαθημάτων

1) Πτυχίο ή δίπλωμα Α.Ε.Ι..

2) Αναγνωρισμένος διδακτορικός τίτλος συναφούς με τη θέση που προκηρύσσεται αντικειμένου ειδικότητας.

3) Αναλόγως με τη φύση του γνωστικού αντικειμένου για το οποίο προσλαμβάνεται ο εκπαιδευτικός, τέσσερα έτη επαγγελματικής ή επιστημονικής δραστηριότητας από τη λήψη του βασικού τίτλου σπουδών και σε συναφή ειδικότητα με τη θέση που προκηρύσσεται.

4) Πολύ καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας.

Συνεκτιμάται συγγραφική δραστηριότητα, καθώς και προϋπηρεσία στη ναυτική εκπαίδευση.

B. Εργαστηριακοί συνεργάτες:

(α) Ναυτικών μαθημάτων

1) Δίπλωμα εμπορικού ναυτικού τουλάχιστον Β΄ τάξης.

2) Μεταπτυχιακός τίτλος σπουδών σε συναφές γνωστικό αντικείμενο με τη θέση που προκηρύσσεται.

3) Πραγματική θαλάσσια υπηρεσία, τουλάχιστον ενός έτους, μετά την απόκτηση του διπλώματος Β΄ τάξης.

4) Πολύ καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας.

Συνεκτιμάται συγγραφική δραστηριότητα καθώς και εκπαιδευτική προϋπηρεσία στη ναυτική εκπαίδευση.

(β) Γενικών και τεχνικών μαθημάτων

1) Πτυχίο ή δίπλωμα τριτοβάθμιας εκπαίδευσης στην ειδικότητα της θέσης που προκηρύσσεται.

2) Μεταπτυχιακός τίτλος σπουδών σε συναφές αντικείμενο με τη θέση που προκηρύσσεται.

3) Τριετής επαγγελματική εμπειρία στο γνωστικό αντικείμενο της θέσης που προκηρύσσεται.

Συνεκτιμάται συγγραφική δραστηριότητα.

Γ. Ειδικοί εκπαιδευτικοί συνεργάτες :

1) Πτυχίο ή δίπλωμα Α.Ε.Ι. αντίστοιχης ειδικότητας.

2) Πενταετής επαγγελματική ή εκπαιδευτική εμπειρία στην ειδικότητα, μετά την απόκτηση του πτυχίου.

Συνεκτιμώνται οι αναγνωρισμένοι μεταπτυχιακοί τίτλοι σπουδών, συναφών με το αντικείμενο της θέσης που προκηρύσσεται, η επιστημονική δραστηριότητα από τη λήψη του βασικού τίτλου σπουδών και σε συναφή έργο.

5. Αν οι υποψήφιοι δεν διαθέτουν τα προσόντα που περιγράφονται στην προηγούμενη παράγραφο, επιτρέπεται η ανάθεση διδακτικού έργου με ωριαία αντιμισθία, σε υποψηφίους μειωμένων προσόντων που κατέχουν τουλάχιστον τον αντίστοιχο βασικό τίτλο σπουδών και διετή επαγγελματική ή επιστημονική δραστηριότητα από τη λήψη του βασικού τίτλου σπουδών και σε συναφή θέση, προκειμένου περί επιστημονικών και εργαστηριακών συνεργατών γενικών και τεχνικών μαθημάτων.

Οι επιστημονικοί και εργαστηριακοί συνεργάτες ναυτικών μαθημάτων πρέπει να διαθέτουν μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών σε συναφές με τη ναυτιλία ή την ναυτική εκπαίδευση αντικείμενο, ή κατ' ελάχιστον δίπλωμα Α.Ε.Ν. ή ομότιμης ναυτικής σχολής της ημεδαπής ή της αλλοδαπής, Δίπλωμα Εμπορικού Ναυτικού Α΄ τάξης και πραγματική θαλάσσια υπηρεσία ενός έτους μετά την απόκτηση του διπλώματος Α΄ τάξης σε καθήκοντα πλοιάρχου ή μηχανικού ή ραδιοτηλεγραφετή με δίπλωμα Α΄ τάξης Εμπορικού Ναυτικού.»

2. Στο άρθρο 14 του ν. 2638/1998 προστίθενται παράγραφοι 10 και 11 που έχουν ως ακολούθως:

« 10. Σε κάθε περίπτωση συνεκτιμάται η καλή γνώση και μιας ακόμη εκ των γλωσσών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και της αγγλικής τεχνικής ή ναυτικής ορολογίας. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζεται ο τρόπος με τον οποίο διαπιστώνεται η γνώση της αγγλικής γλώσσας, καθώς και της αγγλικής τεχνικής ή ναυτικής ορολογίας.

11. Στο Ε.Ε.Π. δύναται να ανατίθεται από το Συμβούλιο της Σχολής έργο μελών Ε.Π., όπως αυτό περιγράφεται στην περίπτωση α΄ της παραγράφου 1 του υπό στοιχείο Γ΄ του άρθρου 15.»

Άρθρο 10

Οι παράγραφοι 1 και 2 του υπό στοιχείο Γ΄ του άρθρου 15 του ν. 2638/1998 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«1. Τα μέλη Ε.Π. των Α.Ε.Ν. παρέχουν διδακτικό, ερευνητικό-επιστημονικό και διοικητικό έργο.

α) Το διδακτικό έργο περιλαμβάνει κυρίως:

- Διδασκαλία προπτυχιακών και μεταπτυχιακών μαθημάτων.

- Οργάνωση, επίβλεψη και λειτουργία εργαστηρίων, εργαστηριακών ασκήσεων και εργασιών.

- Συμμετοχή σε φροντιστηριακά μαθήματα και σεμινάρια.

- Συνεργασία με προπτυχιακούς σπουδαστές.

- Διεξαγωγή εξετάσεων και αξιολόγηση σπουδαστών, καθώς και εποπτικά καθήκοντα στην εξεταστική διαδικασία.

β) Το ερευνητικό έργο περιλαμβάνει κυρίως:

- Έρευνα.

- Καθοδήγηση διπλωματικών εργασιών και μεταπτυχιακών διπλωμάτων ειδίκευσης.

- Συγγραφή εκπαιδευτικών βοηθημάτων.

- Συμμετοχή σε συνέδρια και ερευνητικά σεμινάρια.

γ) Το διοικητικό έργο περιλαμβάνει κυρίως:

- Συμμετοχή στα όργανα διοίκησης της Σχολής.

- Συμμετοχή σε επιτροπές και συμβούλια της Σχολής.

- Κατοχή θέσης Διευθυντή Σχολής.

- Συμμετοχή σε εκλεκτορικά σώματα.

2. Οι ώρες εβδομαδιαίας διδακτικής απασχόλησης των μελών Ε.Π. και Ε.ΔΙ.Π. ορίζονται ως ακολούθως:

α) Μέλη Ε.Π.

αα) καθηγητή Α.Ε.Ν. : δεκατέσσερις ώρες

ββ) αναπληρωτή καθηγητή Α.Ε.Ν. : δεκαέξι ώρες

γγ) επίκουρου καθηγητή Α.Ε.Ν. : δεκαοκτώ ώρες

δδ) καθηγητή εφαρμογών Α.Ε.Ν. : είκοσι ώρες

β) Μέλη Ε.ΔΙ.Π. : είκοσι ώρες.»

Άρθρο 11

Αποδοχές Μελών Εκπαιδευτικού Προσωπικού και Ειδικού Διδακτικού Προσωπικού.

1. Ο βασικός μηνιαίος μισθός των μελών του Εκπαιδευτικού Προσωπικού και του Ειδικού Διδακτικού Προσωπικού των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) καθορίζεται με βάση το βασικό μηνιαίο μισθό του Καθηγητή Εφαρμογών, ο οποίος πολλαπλασιάζεται με τους παρακάτω συντελεστές και στρογγυλοποιείται στην πλησιέστερη μονάδα ευρώ:

i) Καθηγητής	1,50
ii) Αναπληρωτής Καθηγητής	1,30
iii) Επίκουρος Καθηγητής	1,15
iv) Καθηγητής Εφαρμογών	1,00
v) Μέλος Ειδικού Διδακτικού Προσωπικού	0,90

Ο βασικός μηνιαίος μισθός του Καθηγητή Εφαρμογών ορίζεται σε εννιακόσια σαράντα ένα (941) ευρώ.

2. Πέρα από το βασικό μισθό της προηγούμενης παραγράφου παρέχονται κατά μήνα τα εξής επιδόματα, παροχές και αποζημιώσεις:

α. Χρόνου υπηρεσίας, με ανάλογη εφαρμογή της παραγράφου 2.α. του άρθρου 36 του ν. 3205/2003 (ΦΕΚ 297 Α'). Ως υπηρεσία για τη χορήγηση του επιδόματος αυτού υπολογίζεται:

i) Η επαγγελματική προϋπηρεσία που απαιτείται ως προσόν διορισμού για κάθε θέση.

ii) Η πραγματική θαλάσσια υπηρεσία ή η υπηρεσία που έχει διανυθεί στο Δημόσιο με σχέση εργασίας δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου αορίστου ή ορισμένου χρόνου και δεν συμπίπτει με την προϋπηρεσία του προηγούμενου εδαφίου.

β. Διδακτικής προετοιμασίας και εξωδιδακτικής απασχόλησης εντός των Α.Ε.Ν., οριζόμενο, ως ακολούθως:

i) Καθηγητής	558 ευρώ
ii) Αναπληρωτής Καθηγητής	499 ευρώ
iii) Επίκουρος Καθηγητής	382 ευρώ
iv) Καθηγητής Εφαρμογών	264 ευρώ
v) Μέλος Ειδικού Διδακτικού Προσωπικού	117 ευρώ

Το ανωτέρω επίδομα καταβάλλεται στους δικαιούχους και κατά τη διάρκεια της εκπαιδευτικής τους άδειας.

γ. Πάγια αποζημίωση για δημιουργία και ενημέρωση βιβλιοθήκης και για συμμετοχή σε συνέδρια, οριζόμενη ως ακολούθως:

i) Καθηγητής	323 ευρώ
ii) Αναπληρωτής Καθηγητής	264 ευρώ
iii) Επίκουρος Καθηγητής	176 ευρώ
iv) Καθηγητής Εφαρμογών	147 ευρώ
v) Μέλος Ειδικού Διδακτικού Προσωπικού	88 ευρώ

δ. Ειδικό επίδομα ναυτικής εκπαίδευσης και μεταπτυχιακής έρευνας, για μέλη που έχουν τακτικές θέσεις.

αα. Για τους κατέχοντες μεταπτυχιακούς τίτλους σπουδών:

i) Καθηγητής	364 ευρώ
ii) Αναπληρωτής Καθηγητής	322 ευρώ
iii) Επίκουρος Καθηγητής	267 ευρώ
iv) Καθηγητής Εφαρμογών	178 ευρώ

ββ. Για τους μη κατέχοντες μεταπτυχιακούς τίτλους σπουδών:

i) Καθηγητής	210 ευρώ
ii) Αναπληρωτής Καθηγητής	210 ευρώ
iii) Επίκουρος Καθηγητής	170 ευρώ
iv) Καθηγητής Εφαρμογών	125 ευρώ

ε. Οικογενειακή παροχή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 του ν.3205/2003.

στ. Έξοδα παράστασης στους Διευθυντές Σχολών και Αναπληρωτές Δ/ντών Σχολών οριζόμενα, κατά μήνα, ως ακολούθως:

i) Διευθυντές Σχολών	176 ευρώ
ii) Αναπληρωτές Δ/ντών Σχολών εφόσον στη Σχολή λειτουργούν τουλάχιστον πέντε τμήματα.	85 ευρώ

ζ. Εορτών και αδειας, χορηγούμενα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 31 του ν. 3205/2003.

3. Τα ποσά των περιπτώσεων i των στοιχείων β', γ' και δ' της προηγούμενης παραγράφου προσαυξάνονται κατά ογδόντα οκτώ (88) ευρώ με τη συμπλήρωση είκοσι πέντε ετών υπηρεσίας.

4. Στα μέλη Ε.ΔΙ.Π. χορηγείται, επίσης, επίδομα μεταπτυχιακών σπουδών με ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου Α.1 του άρθρου 8 του ν. 3205/2003.

5. Πέραν των παροχών και αποζημιώσεων του άρθρου αυτού δε δικαιολογείται, από την έναρξη της ισχύος του παρόντος και εφεξής, η χορήγηση άλλων μισθολογικών παροχών, με οποιαδήποτε ονομασία και από οποιαδήποτε πηγή για τα μέλη Ε.Π. και Ειδικού Διδακτικού Προσωπικού των Α.Ε.Ν..

6. Οι αποδοχές και τα επιδόματα περικόπτονται κατά τις ημέρες της συλλογικής ή ατομικής αποχής από τα καθήκοντά τους (διδακτικά ή εξεταστικά).

7. Τα επιδόματα των στοιχείων β', γ' και δ' της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου καταβάλλονται με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι οι δικαιούχοι προβαίνουν στις ενέργειες και ασκούν τις δραστηριότητες που προβλέπονται για τη χορήγησή τους.

8. Στα μέλη του Ε.Π. των Α.Ε.Ν., που ασκούν και άλλη

επαγγελματική δραστηριότητα εκτός Α.Ε.Ν., σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο Δ3 του άρθρου 15 του ν. 2638/1998, καταβάλλεται το 1/3 του συνόλου των μηνιαίων αποδοχών ή επιδομάτων, που προβλέπεται από τις διατάξεις του παρόντος άρθρου. Η οικογενειακή παροχή καταβάλλεται στο ακέραιο.

9. Θέματα που τυχόν ανακύπτουν από την εφαρμογή του παρόντος άρθρου ρυθμίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Οικονομίας και Οικονομικών.

10. Σε περίπτωση που από τις ρυθμίσεις των διατάξεων του άρθρου αυτού προκύπτουν συνολικές μηνιαίες αποδοχές μικρότερες από αυτές που λαμβάνουν οι δικαιούχοι πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος άρθρου, η τυχόν διαφορά διατηρείται ως προσωπική μέχρι την κάλυψή της από οποιαδήποτε αύξηση των νέων αποδοχών. Για τον υπολογισμό της τυχόν προσωπικής διαφοράς δεν λαμβάνονται υπόψη τα ποσά της οικογενειακής παροχής.

11. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος άρθρου, οι διατάξεις του άρθρου 52 του ν. 3205/2003 παύουν να ισχύουν, με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 15 του παρόντος.

Άρθρο 12

1. Η περίπτωση β' της παραγράφου 1 του άρθρου 18 του ν. 2638/1998 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«β) Στο πλαίσιο του έργου τους, τα μέλη του Ε.Τ.Π. είναι υπεύθυνα για τη φύλαξη και συντήρηση του εργαστηριακού εξοπλισμού και την εξασφάλιση βοηθημάτων για την εκτέλεση των εργαστηριακών, φροντιστηριακών και πρακτικών ασκήσεων, σε συνεργασία με τους καθηγητές εφαρμογών και το λοιπό αρμόδιο Ε.Π., προετοιμάζουν τους χώρους άσκησης των σπουδαστών και βοηθούν, κατά περίπτωση, τα μέλη του Ε.Π. κατά τη διάρκεια διεξαγωγής των ασκήσεων κατά την κρίση του διδάσκοντα. Αναλαμβάνουν ακόμη την εξάσκηση σπουδαστών σε εργαστήρια πρακτικών εφαρμογών, για την οποία δεν προβλέπεται θεωρητική διδασκαλία. Για τη συμπλήρωση του υποχρεωτικού τους ωραρίου, προσφέρουν τις υπηρεσίες τους και εξυπηρετούν ανάγκες της Α.Ε.Ν. αναλόγως με την ιδιότητα και την ειδικότητά τους.»

2. Η παράγραφος 2 του άρθρου 18 του ν. 2638/1998 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Ως προσόντα διορισμού μελών του Ε.Τ.Π. ορίζονται:

α) Πτυχίο τεχνολογικού εκπαιδευτικού ιδρύματος (Τ.Ε.Ι.) ή ισότιμο πτυχίο αλλοδαπής ή απολυτήριο τεχνολογικού επαγγελματικού λυκείου ή ενιαίου πολυτεχνικού λυκείου ή παλιού τύπου μέσης τεχνικής ή επαγγελματικής σχολής ή πτυχίο εμπορικού ναυτικού ειδικότητας ανάλογης με τη θέση που προκηρύσσεται.

β) Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας.

γ) Τετραετής εργαστηριακή ή επαγγελματική πείρα ανάλογης ειδικότητας με τη θέση που προκηρύσσεται.»

3. Η παράγραφος 7 του άρθρου 18 του ν. 2638/1998 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«7.α. Για τη βαθμολογική κατάσταση των μελών του Ε.Τ.Π. εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις που ισχύουν κάθε φορά για την Τεχνολογική Εκπαίδευση (Τ.Ε.) και τη Δευτεροβάθμια Τεχνική και Επαγγελματική Εκπαίδευση, κατά κατηγορία.

β. Οι αποδοχές των μελών Ε.Τ.Π. καθορίζονται με βάση τις διατάξεις του Α' Μέρους του ν. 3205/2003.

γ. Στα μέλη του Ειδικού Τεχνικού Προσωπικού (Ε.Τ.Π.) των Α.Ε.Ν. καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα, για την ενημέρωσή του σε θέματα ναυτικών τεχνολογικών εφαρμογών, ύψους ογδόντα οκτώ (88) ευρώ.

δ. Όσοι εκ των υπηρετούντων μελών Ε.Τ.Π. των Α.Ε.Ν. λαμβάνουν, μετά τη δημοσίευση του παρόντος, συνολικές μηνιαίες αποδοχές μικρότερες από αυτές που τους καταβάλλονται μέχρι την ημερομηνία αυτή, διατηρούν ως προσωπική την τυχόν προκύπτουσα διαφορά, μέχρι την κάλυψή της από οποιαδήποτε αύξηση των αποδοχών τους. Για τον υπολογισμό της τυχόν προσωπικής διαφοράς δεν λαμβάνονται υπόψη τα ποσά της οικογενειακής παροχής.»

4. Στο άρθρο 18 του ν. 2638/1998 προστίθεται παράγραφος 8 ως ακολούθως:

«8. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζεται ο τρόπος με τον οποίο διαπιστώνεται η γνώση της αγγλικής γλώσσας.»

Άρθρο 13

Η παράγραφος 1 του άρθρου 19 του ν. 2638/1998 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Για την κάλυψη των εκπαιδευτικών αναγκών των Α.Ε.Ν. συνιστώνται οι παρακάτω θέσεις:

Α. ΘΕΣΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

(Ε.Π. και Ε.ΔΙ.Π.)

α) καθηγητών	Θέσεις 40
β) αναπληρωτών καθηγητών	Θέσεις 70
γ) επίκουρων καθηγητών	Θέσεις 48
δ) καθηγητών εφαρμογών	Θέσεις 32
ε) ειδικού διδακτικού προσωπικού	Θέσεις 22

Β. ΘΕΣΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

(Ε.Τ.Π.) κλάδου ΤΕ ή ΔΕ Θέσεις 22».

Άρθρο 14

Ρύθμιση σπουδαστικών θεμάτων

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και Εμπορικής Ναυτιλίας καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την αναγνώριση ισοτιμίας των διπλωμάτων εμπορικού ναυτικού Α' τάξης με τα πτυχία των Τ.Ε.Ι., των αποφοίτων Α.Ε.Ν. που εισήλθαν σε αυτές πριν από το ακαδημαϊκό έτος 2005-2006 και των αποφοίτων από τις Ανώτερες Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού (Α.Δ.Σ.Ε.Ν.).

Άρθρο 15

Ένταξη του Εκπαιδευτικού Προσωπικού Α.Ε.Ν.

1. Όσοι κατά την έναρξη εφαρμογής του νόμου αυτού υπηρετούν ως εκπαιδευτικό προσωπικό στις Ανώτερες Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού κρίνονται κατά τη διαδικασία της επόμενης παραγράφου για ένταξη σε οργανικές θέσεις εκπαιδευτικού προσωπικού ως ακολούθως:

α) Οι υπηρετούντες στη θέση καθηγητή για θέση αναπληρωτή καθηγητή.

β) Οι υπηρετούντες στη θέση επίκουρου καθηγητή για θέση επίκουρου καθηγητή.

γ) Οι υπηρετούντες στη θέση επιμελητή για θέση καθηγητή εφαρμογών.

δ) Οι υπηρετούντες στη θέση καθηγητή ειδικών μαθημάτων για θέση μέλους ειδικού διδακτικού προσωπικού.

Η κρίση βασίζεται στα προσόντα που προβλέπονται στις διατάξεις των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 11 του ν. 2638/1998. Κατά την κρίση συνεκτιμάται η προσφορά του κρινόμενου στην ανάπτυξη των Σχολών, όπως αυτή τεκμηριώνεται από τον ίδιο και έχει σχέση με την πολυετή αυτοδύναμη διδασκαλία, την συμβολή στην διαμόρφωση της ύλης των μαθημάτων, την ανάπτυξη του εκπαιδευτικού και εργαστηριακού υλικού, την ανάπτυξη και συντονισμό ερευνητικών προγραμμάτων, τη διδασκαλία και συμμετοχή σε προγράμματα σπουδών της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης. Αν η κρίση είναι θετική, ο κρινόμενος εντάσσεται σε μόνιμη θέση εκπαιδευτικού προσωπικού, στη βαθμίδα για την οποία κρίθηκε. Αν η κρίση είναι αρνητική, τότε παραμένει σε προσωποπαγή θέση και διέπεται από το προηγούμενο νομικό και μισθολογικό καθεστώς.

Για όσο χρόνο υπηρετεί Ε.Π. των Α.Ε.Ν. σε προσωποπαγείς θέσεις, δεν πληρούνται ίσος αριθμός θέσεων Ε.Π. του άρθρου 13 του παρόντος.

2. Για τις κρίσεις του άρθρου αυτού συγκροτείται με απόφαση των Υπουργών Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και Εμπορικής Ναυτιλίας, ειδικό επταμελές εκλεκτορικό σώμα, στο οποίο μετέχουν τέσσερις καθηγητές ή αναπληρωτές καθηγητές ιδρυμάτων ανώτατης εκπαίδευσης ή επιστήμονες της ημεδαπής αντίστοιχων προσόντων και αντίστοιχης ή συγγενούς ειδικότητας προς τη θέση, που κατά περίπτωση, πρόκειται να μετατραπεί και πληρωθεί και τρεις καθηγητές Α.Ε.Ν. κάτοχοι τουλάχιστον διδακτορικού τίτλου. Με την ίδια απόφαση ορίζεται και ο Πρόεδρος αυτού του εκλεκτορικού σώματος.

3. Όσοι παραμένουν σε προσωποπαγείς θέσεις σύμφωνα με τις ρυθμίσεις της παραγράφου 1, έχουν δικαίωμα να ζητήσουν μέχρι δύο φορές νέα κρίση, δύο χρόνια τουλάχιστον μετά την πρώτη κρίση για να κριθούν ή για την μετατροπή της προσωποπαγούς θέσης τους σε μόνιμη οργανική θέση της ίδιας βαθμίδας ή για την μετατροπή της προσωποπαγούς θέσης τους σε μόνιμη οργανική θέση της επόμενης βαθμίδας.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ

Άρθρο 16

1. Η παράγραφος 2 του άρθρου 1 του ν. 3153/2003 (ΦΕΚ 153 Α') αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής του άρθρου αυτού οι Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.), οι οποίες εξακολουθούν να λειτουργούν αποκλειστικά υπό την εποπτεία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας δια των οικείων Υπηρεσιών του και σύμφωνα με τον Οργανισμό του Υ.Ε.Ν.»

2. Στο άρθρο 1 του ν. 3153/2003 προστίθενται νέες παράγραφοι 3, 4 και 5 που έχουν ως ακολούθως:

«3. Στις Ν.Ε.Κ.Ε. κατάρτισης, οι οποίες δεν εντάσσονται στο εκπαιδευτικό σύστημα και δεν ανήκουν σε καμία εκπαιδευτική βαθμίδα, η φοίτηση είναι τριετής και αποτελείται από τέσσερα εξάμηνα θεωρητικής διδασκα-

λίας και δύο εξάμηνα κατευθυνόμενης εκπαίδευσης επί πλοίου.

4. Στις Ν.Ε.Κ.Ε. κατάρτισης μπορούν να εγγραφούν για φοίτηση κάτοχοι απολυτηρίου Ενιαίου Λυκείου ή άλλου ισότιμου τίτλου ή κάτοχοι πτυχίου του ενιαίου τριετούς κύκλου σπουδών Ναυτικού και Ναυτιλιακού τομέα ή Β' κύκλου σπουδών Τ.Ε.Ε., οι οποίοι αποδεικνύουν προηγούμενως την υγειονομική τους καταλληλότητα σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες αντίστοιχες διατάξεις για τους σπουδαστές των Α.Ε.Ν. τηρουμένων και των λοιπών προϋποθέσεων εγγραφής σε αυτές.

5. Στις Ν.Ε.Κ.Ε. επιμόρφωσης, οι οποίες επίσης δεν εντάσσονται στο εκπαιδευτικό σύστημα και δεν ανήκουν σε καμία εκπαιδευτική βαθμίδα, μπορούν να εγγραφούν για φοίτηση σε θεματικά αντικείμενα επιμόρφωσης υποψήφιοι για απόκτηση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας. Υποψήφιοι για απόκτηση ελληνικών αποδεικτικών εγγράφονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις για τις προϋποθέσεις εγγραφής στις αντίστοιχες δημόσιες σχολές εμπορικού ναυτικού.»

Άρθρο 17

Η παράγραφος 1 του άρθρου 2 του ν. 3153/2003 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Οι Ν.Ε.Κ.Ε. υπάγονται στην εποπτεία του Υ.Ε.Ν.»

Άρθρο 18

1. Η παράγραφος 6 του άρθρου 3 του ν. 3153/2003 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«6. Για την έκδοση της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας των Ν.Ε.Κ.Ε. καταβάλλεται παράβολο υπέρ του Δημοσίου, ύψους δέκα χιλιάδων (10.000) ευρώ. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, επιτρέπεται η αναπροσαρμογή του ποσού του παραβόλου αυτού.»

2. Προστίθεται παράγραφος 7 στο άρθρο 3 του ν. 3153/2003 που έχει ως ακολούθως:

«7. Η φοίτηση στις Ν.Ε.Κ.Ε. κατάρτισης καταλήγει σε χορήγηση τίτλου αποφοίτησης που δίνει τη δυνατότητα περαιτέρω απόκτησης διπλώματος μέχρι Πλοιάρχου ή Μηχανικού Β' τάξης Ε.Ν. αντίστοιχα, εφόσον πληρούνται και οι λοιπές προϋποθέσεις της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας.»

Άρθρο 19

Αναγνώριση αλλοδαπών τίτλων σπουδών και αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας

1. Οι τίτλοι επαγγελματικών σπουδών του προσωπικού πλοίων του εμπορικού ναυτικού που χορηγούνται από Σχολές, οι οποίες λειτουργούν σε κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης εφόσον αναγνωρίζονται από αυτά, είναι ισότιμοι των αντίστοιχων ελληνικών. Στους ενδιαφερόμενους χορηγείται ελληνικό αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας εφόσον πληρούν τις σχετικές προϋποθέσεις του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, ο οποίος κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α').

2. Τα αποδεικτικά ναυτικής ικανότητας που εκδίδονται από κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι ισότιμα των αντίστοιχων ελληνικών.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ
ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΛΛΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Υ.Ε.Ν.

Άρθρο 20
Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 10 του ν. 3260/2004
(ΦΕΚ 151 Α΄) σε Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Οι διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 10 του ν. 3260/2004 (ΦΕΚ 151 Α΄) εφαρμόζονται από την έναρξη ισχύος του παρόντος και για τις εταιρείες Ο.Λ.Π. Α.Ε. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε..

Άρθρο 21
Κατάταξη Λιμένων

1. Με αποφάσεις των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, Εμπορικής Ναυτιλίας και Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής για τις περιπτώσεις λιμένων που εμπίπτουν στη χωρική αρμοδιότητά του, που εκδίδονται μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, καθορίζονται οι Λιμένες της Χώρας ως Λιμένες Διεθνούς Ενδιαφέροντος, Εθνικής Σημασίας, Μείζονος Ενδιαφέροντος (διανομαρχιακού επιπέδου) και Τοπικής Σημασίας (νομαρχιακού επιπέδου).

2. Η κατάταξη των Λιμένων στις κατηγορίες της παραγράφου 1 γίνεται σύμφωνα με τη σημασία τους, την επίδραση στο δίκτυο των διεθνών και εθνικών μεταφορών της χώρας και τις διαφαινόμενες προοπτικές ανάπτυξης που παρουσιάζουν στο πλαίσιο των θαλάσσιων διαδρομών των διευρωπαϊκών και εθνικών δικτύων μεταφοράς.

3. Σε περίπτωση καθορισμού λιμένων ως Διεθνούς Ενδιαφέροντος ή Εθνικής Σημασίας, των οποίων η διοίκηση και διαχείριση έχει ανατεθεί στους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 28 του ν. 2738/1999 (ΦΕΚ 180 Α΄), όπως ισχύει, δεν θίγεται η νομική μορφή υπό την οποία έχουν συσταθεί τα οικεία Δημοτικά ή Νομαρχιακά Λιμενικά Ταμεία ή Υπηρεσίες.

Άρθρο 22
Συγχώνευση του Λιμενικού Ταμείου Σαμοθράκης

1. Το Λιμενικό Ταμείο Σαμοθράκης συγχωνεύεται με τον «Οργανισμό Λιμένος Αλεξανδρούπολης Ανώνυμη Εταιρεία» με διακριτικό τίτλο «Ο.Λ.Α. Α.Ε.».

2. Η κινητή και ακίνητη περιουσία του συγχωνευόμενου νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου, περιέρχεται στον «Ο.Λ.Α. Α.Ε.», ο οποίος υπεισέρχεται σε όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του, καθώς και σε κάθε δικαιοπραξία που έχει συναφθεί και ευρίσκεται σε ισχύ, μέχρι την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού, ως καθολικός διάδοχος του συγχωνευόμενου νομικού προσώπου. Προκειμένου περί ακινήτων ή εμπραγμάτων δικαιωμάτων επί ακινήτων του συγχωνευόμενου Λιμενικού Ταμείου, ως νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου, που περιέρχονται στον «Ο.Λ.Α. Α.Ε.» η επερχόμενη, από την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού, μεταβολή, σημειώνεται με αίτηση του «Ο.Λ.Α. Α.Ε.» ατελώς στα βιβλία μεταγραφών των αρμόδιων υποθηκοφυλακείων. Οι μεταβιβάσεις αυτές απαλλάσσονται από κάθε φόρο, εκτός του φόρου στη συγκέντρωση κεφαλαίων, τέλος, τέλος χαρτοσήμου, εισφορά, καθώς και δικαιώματα υπέρ οποιουδήποτε

τρίτου.

3. Οι εκκρεμείς δίκες του συγχωνευόμενου νομικού προσώπου συνεχίζονται από τον «Ο.Λ.Α. Α.Ε.» χωρίς να επέρχεται βίαιη διακοπή τους και χωρίς να απαιτούνται άλλες ειδικότερες διατυπώσεις ή ενέργειες για τη συνέχισή τους.

4. Όπου στην ισχύουσα νομοθεσία ή σε έγγραφα δημόσια ή ιδιωτικά αναγράφεται η επωνυμία του Λιμενικού Ταμείου που συγχωνεύεται, νοείται, από την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού, ο «Ο.Λ.Α. Α.Ε.».

Άρθρο 23

1. Στο άρθρο 16 του Κώδικα του Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (Κ.Π.Λ.Σ.), ο οποίος κυρώθηκε με το ν. 3079/2002 (ΦΕΚ 311 Α΄) προστίθεται παράγραφος 6 ως ακολούθως:

«6. Οι θέσεις των Αρχιπλοιάρχων Λ.Σ. του εδαφίου α΄ της περίπτωσης α΄ της παραγράφου 1 του άρθρου 14 αυξάνονται κατά μία μειούμενων αναλογικά και σε ταυτόσημο αριθμό των θέσεων των Αντιπλοιάρχων Λ.Σ. της ίδιας κατηγορίας, ήτοι των προερχομένων από την Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ...»

2. Η περίπτωση α΄ της παραγράφου 1 του άρθρου 59 του Κ.Π.Λ.Σ. αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«α) Ανθυπασιστές και Υπαξιωματικοί, που εξήλθαν από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. πριν από τη 19η Ιουλίου του έτους 2001 και κατέχουν πτυχίο Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Πανεπιστημιακού Τομέα ή Δίπλωμα Πλοιάρχου ή Μηχανικού Γ΄ τάξεως ή Ραδιοτηλεγραφητή Β΄ τάξεως Εμπορικού Ναυτικού, με τη συμπλήρωση των προβλεπόμενων τυπικών προσόντων και εφόσον κριθούν προακτέοι, προάγονται στον αμέσως ανώτερο από τον κατεχόμενο βαθμό. Η παράγραφος 1 στ΄ του άρθρου 57 εφαρμόζεται και για όσους ονομάστηκαν Κελευστές πριν από την ανωτέρω ημερομηνία. Ο μισός χρόνος, ήτοι δεκαοκτώ (18) μήνες, παραμονής στο βαθμό του Κελευστή, προσμετράται για την επόμενη προαγωγή. Χρόνος που τυχόν πλεονάζει προσμετράται για προαγωγή στον επόμενο βαθμό εφόσον αυτός προβλέπεται εν ενεργεία για την κατηγορία τους.»

Άρθρο 24
Αύξηση οργανικών θέσεων βαθμοφόρων Λ.Σ. αθλητών και έφεδρων Αξιωματικών

Οι οργανικές θέσεις των βαθμοφόρων του Λιμενικού Σώματος (Λ.Σ.) αθλητών, στους οποίους απονεμήθηκε ο βαθμός του Σημαιοφόρου Λ.Σ. σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 52 του Κώδικα του Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (Κ.Π.Λ.Σ.), ο οποίος κυρώθηκε με το ν. 3079/2002, καθώς και οι οργανικές θέσεις των έφεδρων Αξιωματικών, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του ίδιου άρθρου, αυξάνονται κατά είκοσι (20) ενιαίες σε όλους τους βαθμούς.

Άρθρο 25

1. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου δευτέρου του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α΄) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Οι θαλάσσιες ενδομεταφορές τακτικών γραμμών εκτελούνται από επιβατηγά και οχηματαγωγά, επιβατηγά ή φορτηγά, πλοία που δρομολογούνται σε γραμμή ή

γραμμές του ενδεικτικού γενικού δικτύου ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών που καλύπτει τους λιμένες όλων των νησιών.»

2.α) Η περίπτωση ε' της παραγράφου 2 του άρθρου τρίτου του ν. 2932/2001 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

« ε) Ο πλοιοκτήτης να έχει καλύψει την αστική ευθύνη του από απαιτήσεις που έχουν αιτία ή αφορμή την απώλεια ζωής ή σωματική βλάβη ή απώλεια ή ζημία πράγματος που έλαβε χώρα πάνω σε πλοίο ή σχετίζεται άμεσα με την εκμετάλλευση πλοίου, σε ασφαλιστικές επιχειρήσεις ή αλληλασφαλιστικούς οργανισμούς. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από γνώμη του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, ρυθμίζονται νέοι ασφαλιζόμενοι κίνδυνοι, τα ελάχιστα απαιτούμενα ασφαλιστικά ποσά, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια που αφορά στα παραπάνω, καθώς και στις ασφαλιστικές επιχειρήσεις ή τους αλληλασφαλιστικούς οργανισμούς.»

β) Η παράγραφος 4 του άρθρου τρίτου του ν. 2932/2001 καταργείται και οι παράγραφοι 5 και 6 αναριθμούνται σε 4 και 5 αντίστοιχα.

3. Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου τέταρτου του ν. 2932/2001 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Αν έχει έδρα ή κατοικεί σε άλλο κράτος - μέλος, αναγράφει και ότι έχει κατά νόμο διορίσει εκπρόσωπο, διαχειριστή και αντικλητο εγκατεστημένο στην Ελλάδα, καθώς και τα στοιχεία του διορισμού αυτού.»

4. α) Το άρθρο πέμπτο του ν. 2932/2001, όπως έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 26 του ν. 3153/2003 και το άρθρο 19 του ν. 3409/2005 (ΦΕΚ 273 Α'), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

« Άρθρο πέμπτο Μεταβολή πλοιοκτήτη

Σε περίπτωση μεταβολής του προσώπου του πλοιοκτήτη κατά τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, ο νέος πλοιοκτήτης συνεχίζει την εκτέλεση των δρομολογίων με τους ίδιους όρους, εφόσον υποβάλλει σχετική δήλωση και συντρέχουν στο πρόσωπό του οι προϋποθέσεις της παραγράφου 2 του άρθρου τρίτου.»

β) Η παράγραφος 8 του άρθρου έκτου του ν. 2932/2001 καταργείται.

5. Στην παράγραφο 2 του έκτου άρθρου του ν. 2932/2001 προστίθενται νέα εδάφια ως ακολούθως:

«Το αίτημα αυτό και μέχρι συγκλίσεως Σ.Α.Σ. δύναται να γίνεται αποδεκτό από εξουσιοδοτημένο όργανο μετά από απόφαση του Υπουργού για αντιμετώπιση έκτακτων συγκοινωνιακών αναγκών.

Με απόφαση του Υπουργού δύναται να μεταβιβάζεται σε υφιστάμενα όργανα το δικαίωμα υπογραφής προσωρινής τροποποίησης ή περικοπής δρομολογίων, καθώς και εκτέλεσης έκτακτων δρομολογίων ή προσεγγίσεων σε δρομολογημένα πλοία, μετά από σχετικά αιτήματα. Στην ίδια απόφαση, μετά από γνώμη του Σ.Α.Σ., καθορίζονται τα όργανα αυτά, τα κριτήρια αποδοχής των αιτημάτων αυτών, καθώς και τα μέγιστα προσωρινά χρονικά διαστήματα.»

Άρθρο 26

Η περίπτωση ι' της παραγράφου 6 του άρθρου 4 του ν. 2575/1998 (ΦΕΚ 23 Α') αντικαθίσταται και ισχύει από

τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως ως ακολούθως:

«Για τη μη εισπραξη ή την καθυστέρηση απόδοσης των πόρων από την πλοιοκτήτρια ή διαχειρίστρια επιχείρηση, ανεξάρτητα από τις προβλεπόμενες ποινικές κυρώσεις και τις προσαυξήσεις του ΚΕΔΕ, που επιβάλλονται από την επόμενη ημέρα λήξεως της προθεσμίας προς απόδοση των σαράντα ημερών, δύναται να απαγορεύεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ν.Α.Τ. ο απόπλους του πλοίου ή των πλοίων, που διαχειρίζεται η πλοιοκτήτρια ή διαχειρίστρια επιχείρηση.

Πρόστιμα που έχουν επιβληθεί μέχρι τη δημοσίευση του παρόντος βάσει της προϊσχύουσας διάταξης, οφείλονται και εισπράττονται σύμφωνα με αυτή. Το ίδιο ισχύει και για μη εισπραχθέντες ή μη αποδοθέντες πόρους που αφορούν το χρονικό διάστημα μέχρι τη δημοσίευση του παρόντος, ανεξάρτητα αν έχει εκδοθεί πράξη επιβολής προστίμου.»

Άρθρο 27

Κατάργηση προσωποπαγών θέσεων υπαλλήλων Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου

Οι προσωποπαγείς θέσεις υπαλλήλων δημοσίου και ιδιωτικού δικαίου του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.), που έχουν συσταθεί στα Προξενικά Λιμεναρχεία Ρόττερνταμ, Αμβέρσας, Τόκυο, Βανκούβερ, Νέας Υόρκης, Νέας Ορλεάνης και Λονδίνου, καταργούνται από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου.

Οι υπάλληλοι που υπηρετούν στις θέσεις αυτές, έχουν το δικαίωμα εντός δύο (2) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου, να ζητήσουν με αίτησή τους από το Διοικητικό Συμβούλιο του Ν.Α.Τ., τη μετάταξη ή τη μεταφορά τους σε αντίστοιχες προσωποπαγείς θέσεις της κεντρικής Υπηρεσίας του Ν.Α.Τ..

Η αποδοχή της αίτησης και η μετάταξη ή η μεταφορά των ανωτέρω, διενεργείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, με την οποία συνιστώνται και οι αντίστοιχες προσωποπαγείς θέσεις. Το μισθολόγιο των υπαλλήλων που τυχόν θα μεταταγούν με τον τρόπο αυτόν, εναρμονίζεται με το μισθολόγιο των υπαλλήλων του Ν.Α.Τ. που υπηρετούν σε αντίστοιχες θέσεις εσωτερικού και έχουν τα ίδια χρόνια υπηρεσίας.

Άρθρο 28

Στον κ.ν. 792/1978 (ΦΕΚ 297 Α') όπως αυτός ισχύει, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις:

1. Στο τέλος της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του άρθρου 23α προστίθεται νέο εδάφιο ως εξής:

«Για τον υπολογισμό σύμφωνα με τα παραπάνω των συντάξεων όλων των ναυτικών δεν προσμετρώνται τα εκ του νόμου προβλεπόμενα πάσης φύσεως επιδόματα και δώρα εορτών και αδειάς, ακόμη κι αν αυτά ενσωματώνονται στο βασικό μισθό όπως ορίζεται στις Συλλογικές Συμβάσεις Ναυτικής Εργασίας.»

2. Η παράγραφος 2 του άρθρου 26, όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 6 του ν. 1085/1980 (ΦΕΚ 255 Α') και την παράγραφο 8 του άρθρου 14 του ν. 2329/1995 (ΦΕΚ 172 Α'), αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Η σύνταξη των δικαιούχων προσώπων της οικογένειάς του ασφαλισμένου ή συνταξιούχου ναυτικού αρχι-

ζει από την πρώτη του μήνα μετά το θάνατό του, υπό την προϋπόθεση της υποβολής της αιτήσεως για συνταξιοδότηση εντός ενός (1) έτους από το χρόνο του θανάτου.

Σε κάθε άλλη περίπτωση η σύνταξη αρχίζει από την πρώτη του επόμενου μήνα από την υποβολή της αιτήσεως για συνταξιοδότηση.»

3. Η παράγραφος 2 του άρθρου 45 αντικαθίσταται ως εξής :

«2. Συντάξεις κύριες και επικουρικές, εφάπαξ αποζημιώσεις ή έκτακτα επιδόματα μη εισπραχθέντα εντός δύο (2) ετών από τότε που ήταν πληρωτέα παραγράφονται υπέρ του Ν.Α.Τ. ή του Κεφαλαίου Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών κατά περίπτωση.»

4. Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 93 προστίθεται νέο εδάφιο που έχει ως εξής:

«Επίσης, εξαιρούνται από την διενέργεια του προληπτικού ελέγχου και οι εντολές πληρωμής των εξόδων που χορηγούνται σε όσους έχουν επιμεληθεί για την κηδεία συνταξιούχων του Ν.Α.Τ...»

Άρθρο 29

Στο άρθρο 4 του ν. 6002/1934 (ΦΕΚ 37 Α΄) προστίθεται νέα παράγραφος 3 που έχει ως ακολούθως:

«3. Ο Οίκος Ναύτου καταβάλλει σε άνεργους ναυτικούς, οικονομική ενίσχυση κατά την περίοδο των εορτών του Πάσχα και των Χριστουγέννων, από το Κεφάλαιο Ανεργίας και Ασθενείας Ναυτικών (Κ.Α.Α.Ν.). Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας μετά από πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οίκου Ναύτου, καθορίζονται η έννοια του ανέργου ναυτικού για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής, το ποσό της οικονομικής ενίσχυσης, οι όροι και οι προϋποθέσεις για την καταβολή της και κάθε σχετική λεπτομέρεια.»

Άρθρο 30

Μεταβατικές διατάξεις

1. Οι Κανονισμοί των Α.Ε.Ν. εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι τροποποίησής τους. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μετά από γνώμη του Διοικητή της οικείας Α.Ε.Ν., ρυθμίζονται θέματα εκπαίδευσης και λειτουργίας που δεν προβλέπονται από τους Κανονισμούς αυτούς ή δεν προβλέπονται επαρκώς.

2. Η διαδικασία οριστικής συγκρότησης των οργάνων διοίκησης σε κάθε Α.Ε.Ν. αρχίζει μετά την ολοκλήρωση της ένταξης του εκπαιδευτικού προσωπικού σε θέσεις και βαθμίδες της κάθε Σχολής.

3. Μέχρι την έκδοση των κανονιστικών πράξεων που προβλέπονται από τις διατάξεις του Μέρους Πρώτου του παρόντος νόμου, εξακολουθούν να ισχύουν οι αντίστοιχες που εκδόθηκαν κατ' εξουσιοδότηση του ν. 2638/1998.

4. Όσοι από το Ε.Π. των Α.Ε.Ν. εντάσσονται σε οργανικές θέσεις, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15 του παρόντος, λαμβάνουν τις αποδοχές που προβλέπονται από το άρθρο 11 από την ημερομηνία ένταξής τους. Μέχρι τότε, εξακολουθεί να εφαρμόζεται το ισχύον μισθολόγιο.

Άρθρο 31

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου καταργούνται οι διατάξεις των παραγράφων 2 και 3 του υπό στοιχείο Α΄ του άρθρου 15 του ν.2638/1998 και οι διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 3153/2003.

Άρθρο 32

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του νόμου αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επί μέρους διατάξεις αυτού.

Αθήνα, 16 Ιανουαρίου 2006

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Πρ. Παυλόπουλος

Γ. Αλογοσκούφης

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Π. Μολυβιάτης

Γ. Σουφλιάς

ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Μ. Γιαννάκου

Π. Παναγιωτόπουλος

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Αν. Παπαληγούρας

Εμ. Κεφαλογιάννης

ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Αρ. Παυλίδης

Αριθμ. 14/1/2006

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας «Αναβάθμιση και αναδιάρθρωση της ναυτικής εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις»

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου προβλέπονται τα ακόλουθα:

Α. ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ

1. Τροποποιούνται-συμπληρώνονται οι διατάξεις του

ν. 2638/1998, με τις οποίες ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την οργάνωση της ναυτικής εκπαίδευσης και τη λειτουργία των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.). Ειδικότερα, προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

α. i) Το δίπλωμα Εμπορικού Ναυτικού Α΄ τάξης, καθίσταται ισότιμο με το πτυχίο των Τ.Ε.Ι..

Η ανωτέρω ρύθμιση εφαρμόζεται για όσους εισήχθησαν στις Α.Ε.Ν. από το ακαδημαϊκό έτος 2005-2006 και εφεξής.

ii) Το χορηγούμενο από τις Α.Ε.Ν. πτυχίο Πλοίαρχου ή Μηχανικού Γ΄ τάξης, αποτελεί τυπικό προσόν για την εξέλιξη του κατόχου του μέχρι την Α΄ τάξη, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

iii) Καθορίζεται η διάρκεια σπουδών στις Α.Ε.Ν. σε οκτώ (8) εξάμηνα, εκ των οποίων έξι (6) θεωρητικής διδασκαλίας και δύο (2) πρακτικής άσκησης επί πλοίου.

(άρθρο 1)

β. i) Επαναπροσδιορίζεται η αποστολή των Α.Ε.Ν. και παρέχεται σε αυτές η δυνατότητα να συμπράττουν, από κοινού με τα Πανεπιστήμια, για τη διοργάνωση Προγραμμάτων Μεταπτυχιακών Σπουδών (Π.Μ.Σ.) και τη διεξαγωγή έρευνας σε ενδιαφέροντες για την ελληνική εμπορική ναυτιλία τομείς.

ii) Τα Π.Μ.Σ. οργανώνονται, λειτουργούν, συγχωνεύονται, μετονομάζονται ή καταργούνται με προεδρικό διάταγμα.

iii) Η αρμοδιότητα χορήγησης μεταπτυχιακών τίτλων σπουδών ανήκει στα Πανεπιστήμια.

(άρθρο 2)

γ. Επανακαθορίζονται τα μέλη των Α.Ε.Ν. και προστίθεται στα τακτικά μέλη το Ειδικό Διδακτικό Προσωπικό (Ε.ΔΙ.Π.).

(άρθρο 3)

δ. i) Οι βαθμίδες του Εκπαιδευτικού Προσωπικού (Ε.Π.), που ασκεί το διδακτικό έργο στις Α.Ε.Ν., είναι:

α. Καθηγητής

β. Αναπληρωτής Καθηγητής

γ. Επίκουρος Καθηγητής

δ. Καθηγητής Εφαρμογών.

Προστίθενται, δηλαδή, οι βαθμίδες του Αναπληρωτή Καθηγητή και του Καθηγητή Εφαρμογών, ενώ καταργούνται οι βαθμίδες του Επιμελητή και του Καθηγητή Ειδικών Μαθημάτων.

ii) Προσδιορίζονται τα προσόντα, που απαιτούνται για την εκλογή σε καθεμία εκ των ανωτέρω βαθμίδων του Ε.Π. των Α.Ε.Ν..

(άρθρο 5)

ε. Επανακαθορίζονται, επίσης, η διαδικασία προκήρυξης για την πλήρωση των κενών θέσεων μελών Ε.Π. των Α.Ε.Ν. και οι προϋποθέσεις για την:

i) Υποβολή υποψηφιότητας κατάληψης θέσης Ε.Π. είτε ανώτερης βαθμίδας στην ίδια Σχολή είτε της ίδιας ή ανώτερης βαθμίδας σε άλλη Σχολή.

ii) Μετάκληση σε κενές θέσεις Ε.Π. και Ε.ΔΙ.Π. των Α.Ε.Ν., πλην αυτών της Μακεδονίας και του Ασπρωπύργου.

(άρθρο 6)

στ. i) Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη μονιμοποίηση και την εξέλιξη των μελών του Ε.Π. των Α.Ε.Ν..

ii) Παρέχεται το δικαίωμα στους σπουδαστές των Α.Ε.Ν. να συμμετέχουν στην αξιολόγηση του διδακτικού-εκπαιδευτικού έργου του Ε.Π. και Ε.ΔΙ.Π. των Α.Ε.Ν. και των συνθηκών παροχής του.

(άρθρο 7)

ζ. i) Το εκπαιδευτικό έργο των μελών του Ε.ΔΙ.Π. συνίσταται στη διδασκαλία ξένων γλωσσών και φυσικής αγωγής.

ii) Ορίζονται τα απαιτούμενα προσόντα για την κάλυψη των θέσεων μελών Ε.ΔΙ.Π., που διορίζονται με τριετή θητεία.

(άρθρο 8)

η. i) Ρυθμίζονται εκ νέου τα θέματα που αναφέρονται στην ανάθεση διδακτικού έργου στο Έκτακτο Εκπαιδευτικό Προσωπικό (Ε.Ε.Π.) των Α.Ε.Ν., το οποίο διακρίνεται σε επιστημονικούς συνεργάτες, εργαστηριακούς συνεργάτες και ειδικούς εκπαιδευτικούς συνεργάτες.

ii) Καθορίζονται τα ελάχιστα προσόντα του ανωτέρω προσωπικού, στο οποίο είναι δυνατή η ανάθεση έργου μελών Ε.Π. από το Συμβούλιο της Σχολής.

(άρθρο 9)

θ. i) Επανακαθορίζεται το έργο των μελών του εκπαιδευτικού προσωπικού των Α.Ε.Ν., το οποίο διακρίνεται σε διδακτικό, ερευνητικό-επιστημονικό και διοικητικό.

ii) Καθορίζονται οι ώρες εβδομαδιαίας διδακτικής απασχόλησης των μελών Ε.Π. και Ε.ΔΙ.Π. των Α.Ε.Ν..

(άρθρο 10)

ι. i) Επανακαθορίζονται οι αποδοχές του εκπαιδευτικού προσωπικού (Ε.Π.) των Α.Ε.Ν. και ορίζονται οι αποδοχές των μελών του Ε.ΔΙ.Π. των Σχολών αυτών. Ειδικότερα:

α) Ο βασικός μηνιαίος μισθός των μελών Ε.Π. και Ε.ΔΙ.Π. των Α.Ε.Ν., υπολογίζεται ως το γινόμενο του βασικού μηνιαίου μισθού του Καθηγητή Εφαρμογών, που καθορίζεται στο ποσό των εννιακοσίων σαράντα ένα (941) ευρώ, με τους κατωτέρω συντελεστές:

- Καθηγητής	1,50
- Αναπληρωτής Καθηγητής	1,30
- Επίκουρος Καθηγητής	1,15
- Καθηγητής Εφαρμογών	1,00
- Μέλος Ε.ΔΙ.Π.	0,90

β) Στα μέλη του Ε.Π. και του Ε.ΔΙ.Π. των Α.Ε.Ν., χορηγούνται κατά μήνα, πέραν του βασικού τους μισθού και τα κατωτέρω επιδόματα και αποζημιώσεις:

αα) Επίδομα διδακτικής προετοιμασίας και εξωδιδακτικής απασχόλησης εντός των Α.Ε.Ν., ως εξής:

- Καθηγητής	558 ευρώ
- Αναπληρωτής Καθηγητής	499 ευρώ
- Επίκουρος Καθηγητής	382 ευρώ
- Καθηγητής Εφαρμογών	264 ευρώ
- Μέλος Ε.ΔΙ.Π.	117 ευρώ.

Το επίδομα αυτό καταβάλλεται στους δικαιούχους και κατά τη διάρκεια της εκπαιδευτικής τους άδειας.

ββ) Πάγια αποζημίωση για δημιουργία και ενημέρωση βιβλιοθήκης και για συμμετοχή σε συνέδρια, ως εξής:

- Καθηγητής	323 ευρώ
- Αναπληρωτής Καθηγητής	264 ευρώ
- Επίκουρος Καθηγητής	176 ευρώ
- Καθηγητής Εφαρμογών	147 ευρώ
- Μέλος Ε.ΔΙ.Π.	88 ευρώ.

γγ) Ειδικό επίδομα ναυτικής εκπαίδευσης και μεταπτυχιακής έρευνας, για μέλη που κατέχουν τακτικές θέσεις, ως εξής:

i) Για τους κατόχους μεταπτυχιακών τίτλων σπουδών:

- Καθηγητής	364 ευρώ
- Αναπληρωτής Καθηγητής	322 ευρώ
- Επίκουρος Καθηγητής	267 ευρώ
- Καθηγητής Εφαρμογών	178 ευρώ.

ii) Για τους μη κατέχοντες μεταπτυχιακούς τίτλους σπουδών:

- Καθηγητής	210 ευρώ
- Αναπληρωτής Καθηγητής	210 ευρώ
- Επίκουρος Καθηγητής	170 ευρώ
- Καθηγητής Εφαρμογών	125 ευρώ.

γ) Τα ποσά των ανωτέρω επιδομάτων και αποζημιώσεων, για τη βαθμίδα του Καθηγητή, προσαυξάνονται κατά ογδόντα οκτώ (88) ευρώ με τη συμπλήρωση είκοσι πέντε (25) ετών υπηρεσίας.

δ) Στους ανωτέρω καταβάλλονται επίδομα χρόνου υπηρεσίας, οικογενειακή παροχή και επιδόματα εορτών και άδειας, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 11, 31 και 36 παρ. 2α του ν. 3205/2003.

ε) Στα μέλη Ε.ΔΙ.Π. χορηγείται επίσης επίδομα μεταπτυχιακών σπουδών με ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων της παρ. Α1 του άρθρου 8 του ν. 3205/2003 (75 ευρώ για τους κατόχους διδακτορικού διπλώματος και 45 ευρώ για τους κατόχους μεταπτυχιακού διπλώματος ετήσιας τουλάχιστον φοίτησης).

στ) Στα μέλη του Ε.Π. των Α.Ε.Ν., που ασκούν και άλλη επαγγελματική δραστηριότητα εκτός Α.Ε.Ν., σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. Δ3 του άρθρου 15 του ν. 2638/1998, καταβάλλεται το 1/3 του συνόλου των μηνιαίων αποδοχών ή επιδομάτων τους. Η οικογενειακή παροχή καταβάλλεται στο ακέραιο.

ii) Επανακαθορίζονται-αυξάνονται τα έξοδα παράστασης, που χορηγούνται στους Διευθυντές και Αναπληρωτές Διευθυντές Σχολών, ως εξής:

- Διευθυντής 176 (από 117) ευρώ
- Αναπληρωτής Διευθυντής, εφόσον 85 (από 59) ευρώ στη Σχολή λειτουργούν τουλάχιστον πέντε (5) Τμήματα.

iii) Πέραν των ανωτέρω παροχών και αποζημιώσεων, δεν δικαιολογείται η χορήγηση εφεξής στα μέλη Ε.Π. και Ε.ΔΙ.Π. των Α.Ε.Ν άλλων μισθολογικών παροχών, με οποιαδήποτε ονομασία και από οποιαδήποτε πηγή.

iv) Οι αποδοχές και τα επιδόματα περικλύπτονται κατά τις ημέρες της συλλογικής ή ατομικής αποχής από τα καθήκοντά τους (διδακτικά ή εξεταστικά).

v) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Οικονομίας και Οικονομικών ρυθμίζονται θέματα που τυχόν ανακύπτουν από την εφαρμογή των ανωτέρω ρυθμίσεων.

vi) Σε περίπτωση που από τις προαναφερόμενες ρυθμίσεις προκύπτουν συνολικές μηνιαίες αποδοχές μικρότερες από αυτές που λαμβάνουν οι δικαιούχοι κατά την 31.12.2005, η τυχόν διαφορά διατηρείται, ως προσωπική, μέχρι την κάλυψή της από οποιαδήποτε αύξηση των αποδοχών. Για τον υπολογισμό της τυχόν προσωπικής διαφοράς δεν λαμβάνονται υπόψη τα ποσά της οικογενειακής παροχής.

vii) Οι διατάξεις του άρθρου 52 του ν. 3205/2003 παύουν να ισχύουν από την 1.1.2006, ημερομηνία έναρξης ισχύος νέου μισθολογίου, με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 15 του παρόντος νόμου.

(άρθρα 11 και 21 παρ. 5)

ia.i) Επανακαθορίζονται τα προσόντα του Ειδικού Τεχνικού Προσωπικού (Ε.Τ.Π.) των Α.Ε.Ν..

ii) Καταργείται η διασύνδεση της μισθολογικής κατάστασης των μελών του ανωτέρω προσωπικού με τις διατάξεις που ισχύουν εκάστοτε για τη δευτεροβάθμια τεχνική και επαγγελματική εκπαίδευση και εφαρμόζονται σήμερα αναλόγως.

iii) Οι αποδοχές των μελών Ε.Τ.Π. καθορίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Α' Μέρους του ν. 3205/2003.

iv) Τα μέλη του Ε.Τ.Π. των Α.Ε.Ν. λαμβάνουν το μηνιαίο επίδομα των ογδόντα οκτώ (88) ευρώ για την ενημέρωσή τους σε θέματα ναυτικών τεχνολογικών εφαρμογών.

v) Ορίζεται ότι, όσοι εκ των υπηρετούντων μελών Ειδικού Τεχνικού Προσωπικού των Α.Ε.Ν. λαμβάνουν, μετά τη δημοσίευση του υπό ψήφιση νόμου, συνολικές μηνιαίες αποδοχές μικρότερες από αυτές που τους καταβάλλονται μέχρι την ημερομηνία αυτή, διατηρούν, ως προσωπι-

κή, την τυχόν προκύπτουσα διαφορά, μέχρι την κάλυψή της από οποιαδήποτε αύξηση των αποδοχών τους. Για τον υπολογισμό της τυχόν προσωπικής διαφοράς δεν λαμβάνονται υπόψη τα ποσά της οικογενειακής παροχής. (άρθρο 12)

ιβ. Επανακαθορίζεται ο αριθμός των οργανικών θέσεων του εκπαιδευτικού προσωπικού των Α.Ε.Ν.. Ειδικότερα:

i) Αυξάνονται συνολικά κατά σαράντα (40) [εκατό εννήντα (190) από εκατό πενήντα (150)] οι θέσεις του Ε.Π. των Α.Ε.Ν. και διαμορφώνονται, κατά βαθμίδα, ως ακολούθως:

- Καθηγητές: σαράντα (40)
- Αναπληρωτές Καθηγητές: εβδομήντα (70)
- Επίκουροι Καθηγητές: σαράντα οκτώ (48)
- Καθηγητές Εφαρμογών: τριάντα δύο (32)

ii) Αυξάνονται, επίσης, κατά τέσσερις (4), οι θέσεις του Ειδικού Τεχνικού Προσωπικού (Ε.Τ.Π.), (είκοσι δύο (22) από δεκαοκτώ (18)).

iii) Συνιστώνται είκοσι δύο (22) οργανικές θέσεις Ειδικού Διδακτικού Προσωπικού (Ε.ΔΙ.Π.). (άρθρο 13)

2. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με κ.υ.α., των όρων, των προϋποθέσεων και της διαδικασίας για την αναγνώριση της ισοτιμίας των διπλωμάτων εμπορικού ναυτικού Α' τάξης με τα πτυχία των Τ.Ε.Ι., των αποφοίτων των Α.Ε.Ν., που εισήλθαν σε αυτές πριν το ακαδημαϊκό έτος 2005-2006 και των αποφοίτων από τις Ανώτερες Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού (Α.Δ.Σ.Ε.Ν.). (άρθρο 14)

3.α. Καθορίζεται ο τρόπος και η διαδικασία ένταξης των μελών Ε.Π. που υπηρετούν στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού, στις νέες βαθμίδες Ε.Π. και στις θέσεις Ε.ΔΙ.Π..

β. Προβλέπεται νέα χρήση των μελών αυτών και σε περίπτωση θετικής κρίσης, ο ενδιαφερόμενος εντάσσεται σε μόνιμη θέση εκπαιδευτικού προσωπικού, στη βαθμίδα για την οποία κρίθηκε, ενώ σε αντίθετη περίπτωση (αρνητική κρίση) παραμένει σε προσωποπαγή θέση και διέπεται από το προηγούμενο νομικό και μισθολογικό καθεστώς.

γ. Για τη διενέργεια των κρίσεων, προβλέπεται η σύσταση ειδικού επταμελούς εκλεκτορικού σώματος, το οποίο συγκροτείται με κ.υ.α..

δ. Όσοι παραμένουν σε προσωποπαγείς θέσεις μπορούν να ζητήσουν μέχρι δύο φορές νέα κρίση, για τη μετατροπή της προσωποπαγούς θέσης τους σε μόνιμη της ίδιας ή της επόμενης βαθμίδας.

ε. Για όσο χρόνο υπηρετεί Ε.Π. των Α.Ε.Ν. σε προσωποπαγείς θέσεις δεν πληροῦται ίσος αριθμός θέσεων Ε.Π. του άρθρου 13. (άρθρο 15)

Β. ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

1. Τροποποιούνται και συμπληρώνονται οι διατάξεις του ν. 3153/2003, με τις οποίες ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την οργάνωση και λειτουργία της ιδιωτικής ναυτικής επαγγελματικής κατάρτισης και επιμόρφωσης και προβλέπονται μεταξύ άλλων τα εξής:

α. Οι Α.Ε.Ν. εξακολουθούν να λειτουργούν, αποκλειστικά, υπό την εποπτεία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, η οποία ασκείται δια των οικείων Υπηρεσιών του, σύμφωνα με τον Οργανισμό αυτού.

β.ii) Καθορίζεται ο χρόνος φοίτησης στις ιδιωτικές σχολές ναυτικής επαγγελματικής κατάρτισης, οι οποίες δεν εντάσσονται στο εκπαιδευτικό σύστημα και δεν ανήκουν

σε καμία εκπαιδευτική βαθμίδα, όπως και οι Ν.Ε.Κ.Ε. επιμόρφωσης.

ii) Ορίζονται οι τίτλοι σπουδών, τους οποίους πρέπει να κατέχουν οι ενδιαφερόμενοι για εγγραφή και φοίτηση στις Ν.Ε.Κ.Ε. κατάρτισης.

iii) Στις Ν.Ε.Κ.Ε. επιμόρφωσης εγγράφονται για φοίτηση, σε θεματικά αντικείμενα επιμόρφωσης, υποψήφιοι για απόκτηση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας.

(άρθρο 16)

γ. i) Αυξάνεται από πεντακόσια (500) σε δέκα χιλιάδες (10.000) ευρώ, το ύψος του παράβολου που καταβάλλεται για την έκδοση της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας των Ν.Ε.Κ.Ε..

ii) Καθορίζονται τα επαγγελματικά δικαιώματα των αποφοίτων από τις Ν.Ε.Κ.Ε. κατάρτισης. (άρθρο 18)

2. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την αναγνώριση των:

i) Τίτλων επαγγελματικών σπουδών του προσωπικού πλοίων του εμπορικού ναυτικού, που χορηγούνται από Σχολές, οι οποίες λειτουργούν σε κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ii) Αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας, που εκδίδονται από τα ανωτέρω κράτη. (άρθρο 19)

Γ. ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ

1. Επεκτείνεται και στις εταιρείες Ο.Λ.Π. Α.Ε. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε. η εφαρμογή των διατάξεων των παρ. 1 και 2 του άρθρου 10, του ν. 3260/2004, που προβλέπουν τη λήξη της θητείας συλλογικών οργάνων και οργάνων διοίκησης δημοσίων υπηρεσιών και συγκεκριμένων φορέων του δημόσιου τομέα. Εν προκειμένω η λήξη της θητείας των οργάνων των ανωτέρω εταιρειών επέρχεται αυτοδικαίως από την έναρξη ισχύος του υπό ψήφιση νόμου.

(άρθρο 20)

2. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για την κατάταξη, με κ.υ.α., των Λιμένων της Χώρας σε κατηγορίες [Λιμένες Διεθνούς Ενδιαφέροντος, Εθνικής Σημασίας, Μείζονος Ενδιαφέροντος (διανομαρχιακού επιπέδου) και Τοπικής Σημασίας (νομαρχιακού επιπέδου)], βάσει των οριζόμενων κριτηρίων. (άρθρο 21)

3. Ρυθμίζονται θέματα συγχώνευσης του Λιμενικού Ταμείου Σαμοθράκης με τον Οργανισμό Λιμένος Αλεξανδρούπολης Α.Ε.. Ειδικότερα:

α. Το Λιμενικό Ταμείο Σαμοθράκης συγχωνεύεται με τον Οργανισμό Λιμένος Αλεξανδρούπολης Α.Ε. (Ο.Λ.Α. Α.Ε.).

β. Η κινητή και ακίνητη περιουσία του συγχωνευόμενου Ν.Π.Δ.Δ. περιέρχεται στον Ο.Λ.Α. Α.Ε., ο οποίος υπεισέρχεται ως καθολικός διάδοχος του ανωτέρω Λιμενικού Ταμείου σε όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις αυτού. Προκειμένου περί των ακινήτων ή εμπραγμάτων δικαιωμάτων επί ακινήτων του συγχωνευόμενου Λιμενικού Ταμείου, η επερχόμενη μεταβολή σημειώνεται ατελώς στα βιβλία μεταγραφών των αρμόδιων υποθηκοφυλακείων. Οι μεταβιβάσεις αυτές απαλλάσσονται, επίσης, από κάθε φόρο, εκτός του φόρου στη συγκέντρωση κεφαλαίων, τέλος, τέλος χαρτοσήμου, εισφορά, καθώς και δικαιώματα υπέρ οποιουδήποτε τρίτου.

γ. Οι εκκρεμείς δίκες του συγχωνευόμενου Ν.Π.Δ.Δ. συνεχίζονται από τον Ο.Λ.Α. Α.Ε.. (άρθρο 22)

4. Τροποποιούνται - συμπληρώνονται οι διατάξεις του Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (ν.3079/2002) και ορίζονται ειδικότερα τα εξής:

α. Αυξάνονται κατά μία (1) οι θέσεις των προερχόμε-

νων από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. Αρχιπλοιάρχων, μειουμένων ισάριθμα των θέσεων των Αντιπλοιάρχων της ίδιας κατηγορίας.

β. Επεκτείνονται και σε όσους ονομάστηκαν Κελευστές πριν το έτος 2000, οι διατάξεις της περ. στ' της παρ. 1 του άρθρου 57 του ν. 3079/2002, που προβλέπουν τη μείωση κατά το ήμισυ του απαιτούμενου, για την προαγωγή στο βαθμό του Κελευστή, χρόνου πραγματικής υπηρεσίας (36 μήνες).

Περαιτέρω, προβλέπεται ότι, ο κατά τα ανωτέρω μειούμενος χρόνος (18 μήνες), προσμετράται για την επόμενη προαγωγή και στην περίπτωση που τυχόν πλεονάζει, υπολογίζεται για την προαγωγή στον επόμενο βαθμό.

(άρθρο 23)

5. Αυξάνονται κατά είκοσι (20), ενιαία σε όλους τους βαθμούς, οι οργανικές θέσεις των βαθμοφόρων του Λιμενικού Σώματος (Λ.Σ.), αθλητών και των Εφέδρων Αξιωματικών, στους οποίους απονεμήθηκε ο βαθμός του Σημαιοφόρου και του Έφεδρου Ανθυποπλοιάρχου, αντίστοιχα, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ανωτέρω Κώδικα. (άρθρο 24)

6. Τροποποιούνται - συμπληρώνονται οι διατάξεις του ν. 2932/2001, που ρυθμίζουν θέματα θαλάσσιων ενδομεταφορών και προβλέπονται τα εξής:

α. Το γενικό δίκτυο ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, σε γραμμές του οποίου δρομολογούνται πλοία που εκτελούν τις θαλάσσιες ενδομεταφορές τακτικών γραμμών, ορίζεται στο εξής ενδεικτικά.

β. Οι αιτίες της αστικής ευθύνης, την οποία πρέπει να έχει καλύψει ο πλοιοκτήτης για την τακτική δρομολόγηση επιβατηγού και οχηματαγωγού επιβατηγού ή φορτηγού πλοίου, καθώς και τα ελάχιστα απαιτούμενα ασφαλιστικά ποσά, καθορίζονται στο εξής με κ.υ.α.. Με κ.υ.α. καθορίζονται, επίσης, οι ασφαλιζόμενοι κίνδυνοι, καθώς και κάθε αναγκαία σχετική λεπτομέρεια.

γ. Καταργείται η υποχρέωση του πλοιοκτήτη, να έχει εγκαταστήσει γραφείο στην Ελλάδα, στην περίπτωση που έχει έδρα ή κατοικεί σε άλλο κράτος - μέλος της Ε.Ε., προκειμένου να δρομολογήσει πλοίο ή πλοία σε τακτική δρομολόγηση.

δ. Καταργείται, επίσης, η υποχρέωση κατάθεσης εγγραπτικής επιστολής στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, πριν από την έναρξη των δρομολογίων, που προβλέπεται σήμερα, για την ακριβή και καλή εκτέλεση των όρων της δρομολόγησης πλοίων στις θαλάσσιες ενδομεταφορές.

ε. Απλουστεύεται η διαδικασία προσωρινής μεταβολής των δρομολογίων και παρέχεται η δυνατότητα μεταβίβασης, με υπουργική απόφαση, σε υφιστάμενα όργανα, του δικαιώματος υπογραφής αποφάσεων για την προσωρινή τροποποίηση ή περικοπή δρομολογίων, καθώς και για την εκτέλεση έκτακτων δρομολογίων πλοίων κ.λπ.. Στην ίδια απόφαση καθορίζονται τα κριτήρια αποδοχής των σχετικών αιτημάτων, καθώς και τα μέγιστα προσωρινά χρονικά διαστήματα. (άρθρο 25)

7. Τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 4 του ν. 2575/1998 και προβλέπονται τα εξής:

α. Προσδιορίζεται ο χρόνος επιβολής των προβλεπόμενων προσαυξήσεων για τη μη είσπραξη ή καθυστέρηση απόδοσης των υπέρ του Κεφαλαίου Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων (Κ.Α.Ε.Ο.) θεσπισθέντων πόρων.

β. Καταργείται η επιβολή προστίμου 3% για κάθε μήνα καθυστέρησης της απόδοσης των ανωτέρω πόρων από την πλοιοκτήτρια ή διαχειρίστρια επιχείρηση.

γ. Πρόστιμα που έχουν επιβληθεί, μέχρι τη δημοσίευση του υπό ψήφιση νόμου, με βάση προϊσχύουσα διάταξη, οφείλονται και εισπράττονται σύμφωνα με αυτήν. Το ίδιο ισχύει και για μη εισπραχθέντες ή μη αποδοθέντες πόρους, ανεξάρτητα αν έχει εκδοθεί πράξη επιβολής προστίμου. (άρθρο 26)

8.α. Καταργούνται, από τη δημοσίευση του υπό ψήφιση νόμου, οι προσωποπαγείς θέσεις υπαλλήλων δημοσίου και ιδιωτικού δικαίου του Ν.Α.Τ., που έχουν συσταθεί σε συγκεκριμένα Προξενικά Λιμεναρχεία.

β. Παρέχεται το δικαίωμα στους υπαλλήλους, που υπηρετούν στις θέσεις αυτές, να ζητήσουν με αίτησή τους, εντός της οριζόμενης προθεσμίας, τη μετάταξη ή τη μεταφορά τους σε αντίστοιχες προσωποπαγείς θέσεις της Κεντρικής Υπηρεσίας του Ν.Α.Τ..

Η αποδοχή της αίτησης και η μετάταξη ή μεταφορά των υπαλλήλων αυτών διενεργείται με κ.υ.α. με την οποία συνιστώνται και οι αντίστοιχες προσωποπαγείς θέσεις. Το μισθολόγιο των υπαλλήλων, που θα μεταταγούν με τον τρόπο αυτόν, εναρμονίζεται με το μισθολόγιο των υπαλλήλων του Ν.Α.Τ., που υπηρετούν σε αντίστοιχες θέσεις και έχουν τα ίδια έτη υπηρεσίας. (άρθρο 27)

9. Τροποποιούνται - συμπληρώνονται οι διατάξεις του κ.ν. 792/1978 και προβλέπονται τα εξής:

α. Για τον υπολογισμό, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, των συντάξεων όλων των ναυτικών, δεν προσμετρώνται τα πάσης φύσεως επιδόματα και δώρα εορτών και αδείας, ακόμα και αν αυτά ενσωματώνονται στο βασικό μισθό, όπως ορίζεται εκάστοτε από τις Συλλογικές Συμβάσεις Ναυτικής Εργασίας.

β. Επανακαθορίζεται, το χρονικό διάστημα εντός του οποίου πρέπει να υποβληθεί η αίτηση από τα δικαιούχα πρόσωπα της οικογένειας ασφαλισμένου ή συνταξιούχου ναυτικού, προκειμένου η καταβολή της σύνταξής τους να αρχίζει από την πρώτη του μήνα που έπεται του θανάτου του ναυτικού.

γ. Επανακαθορίζεται, επίσης, το χρονικό διάστημα, μετά την παρέλευση του οποίου οι μη εισπραχθείσες από τους δικαιούχους συντάξεις (κύριες και επικουρικές), εφάπαξ αποζημιώσεις ή έκτακτα επιδόματα, παραγράφονται υπέρ του Ν.Α.Τ. ή του Κεφαλαίου Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών, κατά περίπτωση.

δ. Εξαιρούνται από τον προληπτικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου και οι εντολές πληρωμής των εξόδων κηδείας συνταξιούχων του Ν.Α.Τ.. (άρθρο 28)

10.α. Συμπληρώνονται οι διατάξεις του ν.6002/1934 και προβλέπεται ότι, κατά την περίοδο των εορτών του Πάσχα και των Χριστουγέννων, ο Οίκος Ναύτου καταβάλλει σε άνεργους ναυτικούς οικονομική ενίσχυση από το Κεφάλαιο Ανεργίας και Ασθένειας Ναυτικών (Κ.Α.Α.Ν.).

β. Παρέχεται η εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με κ.υ.α., της έννοιας του άνεργου ναυτικού, του ποσού της οικονομικής ενίσχυσης, των όρων και προϋποθέσεων, που πρέπει να πληρούνται για την καταβολή της ενίσχυσης αυτής κ.λπ.. (άρθρο 29)

11. Όσοι από το υπηρετούν Ε.Π. των Α.Ε.Ν. εντάσσονται σε οργανικές θέσεις, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15 του υπό ψήφιση νόμου, λαμβάνουν τις αποδοχές, που προβλέπονται από το άρθρο 11, από την ημερομηνία ένταξής τους.

Μέχρι τότε εξακολουθεί να εφαρμόζεται το ισχύον μισθολόγιο. (άρθρο 30)

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα

Α. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη από την καταβολή μισθολογικών διαφορών σε Αξιωματικούς του Λ.Σ., λόγω αύξησης κατά μία των θέσεων των Αρχιπλοιάρχων Λ.Σ. που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και αντίστοιχης μείωσης των θέσεων των Αντιπλοιάρχων της ίδιας κατηγορίας. (άρθρο 23 παρ. 1)

Η δαπάνη αυτή εκτιμάται στο ποσό των 5.000 ευρώ για το έτος 2006, 2.500 ευρώ περίπου για καθένα των ετών 2007 και 2008, 4.500 ευρώ περίπου για καθένα των ετών 2009 και 2010 και 6.000 ευρώ περίπου για καθένα των ετών 2011 και εξής.

2. Ετήσια δαπάνη ύψους 380.000 ευρώ περίπου από την αύξηση κατά είκοσι (20) των θέσεων Αξιωματικών του Λ.Σ. που προέρχονται από βαθμοφόρους Λ.Σ. αθλητές, στους οποίους απονέμεται ο βαθμός του Σημαιοφόρου Λ.Σ. και των Εφέδρων Ανθυποπλοιάρχων (άρθρο 52 παρ. 4 του ν. 3079/2002). (άρθρο 24)

3. Ετήσια δαπάνη από την καταβολή μισθολογικών διαφορών στους προαγόμενους αποφοίτους της Σχολής Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ., που είχαν ονομαστεί Κελευστές πριν το έτος 2000. (άρθρο 23 παρ. 2) Η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται ότι θα ανέλθει στο ποσό των 65.000 ευρώ περίπου ετησίως.

4. Απώλεια εσόδων από την απαλλαγή από κάθε φόρο, πλην του φόρου στη συγκέντρωση κεφαλαίων, τέλος, τέλος χαρτοσήμου και εισφορά της μεταβίβασης των ακινήτων ή των εμπράγματων δικαιωμάτων επί ακινήτων του Λιμενικού Ταμείου Σαμοθράκης στον «Ο.Λ.Α. Α.Ε.». (άρθρο 22 παρ. 2)

5. Αύξηση εσόδων από την αναπροσαρμογή (αύξηση από 500 σε 10.000 ευρώ) του παραβόλου, που καταβάλλεται για την έκδοση της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας των Ν.Ε.Κ.Ε.. (άρθρο 18 παρ. 1)

Β. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και επί του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης

1. Ετήσια δαπάνη ύψους 3.000.000 ευρώ περίπου, από τη σύσταση εξήντα έξι (66) συνολικά νέων θέσεων προσωπικού στις Α.Ε.Ν. (40 Ε.Π., 22 Ε.ΔΙ.Π. και 4 Ε.Τ.Π.) και τη θέσπιση νέου μισθολογίου για τα μέλη του Ε.Π. και του Ε.ΔΙ.Π. αυτών. (άρθρα 3, 5, 11 και 13)

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από τη:

i) Διατήρηση προσωπικής διαφοράς από τα μέλη του Ε.Τ.Π. των Α.Ε.Ν., που λαμβάνουν μετά τη δημοσίευση του υπό ψήφιση νόμου, συνολικές μηνιαίες αποδοχές μικρότερες αυτών, που τους καταβάλλονται μέχρι την ημερομηνία αυτή. (άρθρο 12 παρ. 3β)

ii) Μετατροπή των προσωποπαγών θέσεων μελών Ε.Π. των Α.Ε.Ν. σε μόνιμες της ίδιας ή της επόμενης βαθμίδας μετά από νέα κρίση των υπηρετούντων στις θέσεις αυτές. (άρθρο 15 παρ. 3)

3. Αποτροπή δαπάνης από τη διακοπή στο εξής της σύνδεσης των αποδοχών των μελών του Ε.Τ.Π. των Α.Ε.Ν. με εκείνες των καθηγητών της δευτεροβάθμιας τεχνικής και επαγγελματικής εκπαίδευσης. (άρθρο 12 παρ. 3)

Γ. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού των οικείων Πανεπιστημίων

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν σύμπραξη Πανεπι-

στημίων και Α.Ε.Ν., για τη διοργάνωση Προγραμμάτων Μεταπτυχιακών Σπουδών και τη διεξαγωγή έρευνας σε γνωστικά αντικείμενα σχετικά με τις εκπαιδευτικές ερευνητικές και λειτουργικές ανάγκες της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας. Η δαπάνη αυτή εξαρτάται από την έκδοση σχετικού προεδρικού διατάγματος. (άρθρο 2 παρ. 1 και 2)

2. Ενδεχόμενη αποτροπή δαπάνης από τυχόν συγχώνευση ή κατάργηση Προγραμμάτων Μεταπτυχιακών Σπουδών στα ανωτέρω αντικείμενα. (άρθρο 2 παρ. 2)

Δ. Επί του προϋπολογισμού του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.), (Ν.Π.Δ.Δ., επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

1. Εξοικονόμηση δαπάνης ύψους 485.000 ευρώ περίπου, από την κατάργηση των προσωποπαγών θέσεων υπαλλήλων δημοσίου και ιδιωτικού δικαίου του Ν.Α.Τ. που έχουν συσταθεί στα αναφερόμενα στο άρθρο 27 του νομοσχεδίου Προξενικά Λιμεναρχεία και τη μη περαιτέρω καταβολή στους υπαλλήλους που κατέχουν τις καταργούμενες θέσεις αποδοχών αλλοδαπής. (άρθρο 27)

2. Ετήσια δαπάνη ύψους 152.000 ευρώ περίπου, από τη σύσταση προσωποπαγών θέσεων για τη μετάταξη ή μεταφορά των υπαλλήλων του Ν.Α.Τ., που υπηρετούν στις προαναφερόμενες θέσεις. (άρθρο 27)

3. Αποτροπή δαπάνης από τη μη προσμέτρηση των πάσης φύσεως επιδομάτων και δώρων εορτών και αδείας, έστω και αν αυτά ενσωματώνονται στο βασικό μισθό, κατά τον υπολογισμό των συντάξεων όλων των ναυτικών. (άρθρο 28 παρ. 1)

Ε. Επί του προϋπολογισμού του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.), (Ν.Π.Δ.Δ., επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό) και επί του Κεφαλαίου Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών (Κ.Ε.Α.Ν.)

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από τον επανακαθορισμό (επιμήκυνση από τρεις (3) μήνες σε ένα (1) έτος) του χρονικού διαστήματος, εντός του οποίου πρέπει να υποβληθεί η αίτηση των δικαιούχων προσώπων οικογένειας ασφαλισμένου ή συνταξιούχου ναυτικού, προκειμένου η καταβολή της σύνταξής τους να αρχίζει από την πρώτη του μήνα που έπεται του θανάτου του ναυτικού. (άρθρο 28 παρ. 3)

2. Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων από τον επανακαθορισμό (επιμήκυνση από ένα (1) σε δύο (2) έτη) του χρονικού διαστήματος μετά την παρέλευση του οποίου οι κύριες επικουρικές συντάξεις, εφάπαξ αποζημιώσεις ή έκτακτα επιδόματα, που δεν εισπράχθηκαν, παραγράφονται υπέρ του Ν.Α.Τ. ή του Κ.Ε.Α.Ν.. (άρθρο 28 παρ. 4)

ΣΤ. Επί του προϋπολογισμού του Ν.Α.Τ. και του Κεφαλαίου Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων (Κ.Α.Ε.Ο.)

Απώλεια εσόδων από την κατάργηση του προστίμου (3% για κάθε μήνα καθυστέρησης) που επιβάλλεται σήμερα, πέραν των προσαυξήσεων του Κ.Ε.Δ.Ε., για την καθυστέρηση απόδοσης των υπέρ του ανωτέρω Κεφαλαίου προβλεπόμενων πόρων. (άρθρο 26)

Ζ. Επί του προϋπολογισμού των Ανωνύμων Εταιρειών Ο.Λ.Π. και Ο.Λ.Θ. (Ν.Π.Ι.Δ. μη επιχορηγούμενα από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν καταβολή αποζημιώσεων στους διευθύνοντες συμβούλους των ανωτέρω εταιρειών λόγω πρόωρης λήξης της θητείας τους. (άρθρο 20)

Η. Επί του προϋπολογισμού της Ανωνύμου Εταιρείας «Οργανισμός Λιμένος Αλεξανδρούπολης» (Ν.Π.Ι.Δ. μη επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

1. Αύξηση περιουσίας από την περιέλευση στον Οργανισμό της κινητής και ακίνητης περιουσίας του Λιμενικού Ταμείου Σαμοθράκης. (άρθρο 22 παρ. 1)

2. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων / δαπάνη από την καθολική διαδοχή του ανωτέρω Λιμενικού Ταμείου σε όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του, από την Ο.Λ.Α. Α.Ε.. (άρθρο 22 παρ. 2)

Θ. Επί του Ειδικού Λογαριασμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (άρθρο δέκατο του ν. 2932/2001)

Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων από καταπτώσεις εγγυητικών επιστολών, που κατατίθενται σήμερα για την ακριβή και καλή εκτέλεση των όρων τακτικής δρομολόγησης πλοίων, λόγω κατάργησης των σχετικών διατάξεων (άρθρο πέμπτο παρ. 3 του ν. 2932/2001), που προβλέπουν την κατάθεση προς τούτο εγγυητικής επιστολής. (άρθρο 25 παρ. 4)

Αθήνα, 17 Ιανουαρίου 2006

Η Γενική Διευθύντρια
κ.α.α.

Βασίλειος Λέτσιος

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Αναβάθμιση και αναδιάρθρωση της ναυτικής εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Α. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη από την καταβολή μισθολογικών διαφορών σε Αξιωματικούς του Λ.Σ., λόγω αύξησης κατά μία των θέσεων των Αρχιπλοϊάρχων Λ.Σ. που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. και αντίστοιχης μείωσης των θέσεων των Αντιπλοϊάρχων της ίδιας κατηγορίας. (άρθρο 23 παρ. 1)

Η δαπάνη αυτή εκτιμάται στο ποσό των 5.000 ευρώ για το έτος 2006, 2.500 ευρώ περίπου για καθένα των ετών 2007 και 2008, 4.500 ευρώ περίπου για καθένα των ετών 2009 και 2010 και 6.000 ευρώ περίπου για καθένα των ετών 2011 και εξής.

2. Ετήσια δαπάνη ύψους 380.000 ευρώ περίπου από την αύξηση κατά είκοσι (20) των θέσεων Αξιωματικών του Λ.Σ. που προέρχονται από βαθμοφόρους Λ.Σ. αθλητές, στους οποίους απονέμεται ο βαθμός του Σημαιοφόρου Λ.Σ. και των Εφέδρων Ανθυποπλοϊάρχων (άρθρο 52 παρ. 4 του ν. 3079/2002). (άρθρο 24)

3. Ετήσια δαπάνη από την καταβολή μισθολογικών διαφορών στους προαγόμενους αποφοίτους της Σχολής Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ., που είχαν ονομαστεί Κελευστές πριν το έτος 2000. (άρθρο 23 παρ. 2) Η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται ότι θα ανέλθει στο ποσό των: α) 17.000 ευρώ περίπου για το οικονομικό έτος 2006, β) 20.000 ευρώ περίπου, για το οικονομικό έτος 2007, γ) 23.000 ευρώ περίπου, για το οικονομικό έτος 2008, δ) 22.000 ευρώ

περίπου, για το οικονομικό έτος 2009 και ε) 26.000 ευρώ περίπου, από το έτος 2010 και εξής.

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπιστούν από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

4. Απώλεια εσόδων από την απαλλαγή από κάθε φόρο, πλην του φόρου στη συγκέντρωση κεφαλαίων, τέλος, τέλος χαρτοσήμου και εισφορά της μεταβίβασης των ακινήτων ή των εμπράγματων δικαιωμάτων επί ακινήτων του Λιμενικού Ταμείου Σαμοθράκης στον «Ο.Λ.Α. Α.Ε.».

(άρθρο 22 παρ. 2)

Η ανωτέρω απώλεια θα αντιμετωπιστεί από άλλες πηγές εσόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Β. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και επί του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης

1. Ετήσια δαπάνη ύψους 3.000.000 ευρώ περίπου, από τη σύσταση εξήντα έξι (66) συνολικά νέων θέσεων προσωπικού στις Α.Ε.Ν. (40 Ε.Π., 22 Ε.ΔΙ.Π. και 4 Ε.Τ.Π.) και τη θέσπιση νέου μισθολογίου για τα μέλη του Ε.Π. και του Ε.ΔΙ.Π. αυτών. (άρθρα 3, 5, 11 και 13)

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από τη:

i) Διατήρηση προσωπικής διαφοράς από τα μέλη του Ε.Τ.Π. των Α.Ε.Ν., που λαμβάνουν μετά τη δημοσίευση του υπό ψήφιση νόμου, συνολικές μηνιαίες αποδοχές μικρότερες αυτών, που τους καταβάλλονται μέχρι την ημερομηνία αυτή. (άρθρο 12 παρ. 3β)

ii) Μετατροπή των προσωποπαγών θέσεων μελών Ε.Π. των Α.Ε.Ν. σε μόνιμες της ίδιας ή της επόμενης βαθμίδας μετά από νέα κρίση των υπηρετούντων στις θέσεις αυτές. (άρθρο 15 παρ. 3)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπιστούν από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και του Κ.Ν.Ε., κατ' ισομοιρία.

Γ. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού των οικείων Πανεπιστημίων

Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν σύμπραξη Πανεπιστημίων και Α.Ε.Ν., για τη διοργάνωση Προγραμμάτων Μεταπτυχιακών Σπουδών και τη διεξαγωγή έρευνας σε γνωστικά αντικείμενα σχετικά με τις εκπαιδευτικές ερευνητικές και λειτουργικές ανάγκες της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας. Η δαπάνη αυτή εξαρτάται από την έκδοση σχετικού προεδρικού διατάγματος. (άρθρο 2 παρ. 1 και 2)

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπιστεί από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και των οικείων Πανεπιστημίων.

Δ. Επί του προϋπολογισμού του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.), (Ν.Π.Δ.Δ., επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό)

Ετήσια δαπάνη ύψους 152.000 ευρώ περίπου, από τη σύσταση προσωποπαγών θέσεων για τη μετάταξη ή μεταφορά των υπαλλήλων του Ν.Α.Τ., που υπηρετούν στα αναφερόμενα στο άρθρο 27 του νομοσχεδίου Προξενικά Λιμεναρχεία. (άρθρο 27)

Η ανωτέρω δαπάνη υπερκαλύπτεται από την εξοικονόμηση πόρων, που προκύπτει από την κατάργηση των προαναφερόμενων προσωποπαγών θέσεων.

Ε. Επί του προϋπολογισμού του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.), (Ν.Π.Δ.Δ., επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό) και επί του Κεφαλαίου Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών (Κ.Ε.Α.Ν.)

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από τον επανακαθορισμό (επιμήκυνση από τρεις (3) μήνες σε ένα (1) έτος) του χρονικού διαστήματος, εντός του οποίου πρέπει να υποβληθεί η αίτηση των δικαιούχων προσώπων οικογένειας ασφαλισμένου ή συνταξιούχου ναυτικού, προκειμένου η καταβολή της σύνταξής τους να αρχίζει από την πρώτη του μήνα που έπεται του θανάτου του ναυτικού. (άρθρο 28 παρ. 3)

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπιστεί από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Ν.Α.Τ. και του Κ.Ε.Α.Ν..

2. Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων από τον επανακαθορισμό (επιμήκυνση από ένα (1) σε δύο (2) έτη) του χρονικού διαστήματος μετά την παρέλευση του οποίου οι κύριες επικουρικές συντάξεις, εφάπαξ αποζημιώσεις ή έκτακτα επιδόματα, που δεν εισπράχθηκαν, παραγράφονται υπέρ του Ν.Α.Τ. ή του Κ.Ε.Α.Ν.. (άρθρο 28 παρ. 4)

Η ανωτέρω απώλεια θα αντιμετωπιστεί από άλλες πηγές εσόδων του προϋπολογισμού του Ν.Α.Τ. και του Κ.Ε.Α.Ν..

ΣΤ. Επί του προϋπολογισμού του Ν.Α.Τ. και του Κεφαλαίου Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων (Κ.Α.Ε.Ο.)

Απώλεια εσόδων από την κατάργηση του προστίμου (3% για κάθε μήνα καθυστέρησης) που επιβάλλεται σήμερα, πέραν των προσαυξήσεων του Κ.Ε.Δ.Ε., για την καθυστέρηση απόδοσης των υπέρ του ανωτέρω Κεφαλαίου προβλεπόμενων πόρων. (άρθρο 26)

Η ανωτέρω απώλεια θα αντιμετωπιστεί από άλλες πηγές εσόδων του προϋπολογισμού του Ν.Α.Τ. και του Κ.Α.Ε.Ο..

Αθήνα, 16 Ιανουαρίου 2006

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Γ. Αλογοσκούφης

Εμ. Κεφαλογιάννης