

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Απελευθέρωση Αγοράς Φυσικού Αερίου»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

A. Γενικό Μέρος - Επί της αρχής του σχεδίου νόμου

Η διείσδυση του φυσικού αερίου στην ελληνική αγορά είναι σχετικά πρόσφατη, σε αντίθεση προς όλες σχεδόν τις λοιπές χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στην πραγματικότητα, μόλις περί το τέλος του έτους 1996 πραγματοποιήθηκε για πρώτη φορά εισαγωγή φυσικού αερίου στην Ελλάδα. Έκτοτε το φυσικό αέριο χρησιμοποιείται κατ' εξοχήν στον τομέα της ηλεκτροπαραγωγής και δευτερευόντως σε άλλες βιομηχανικές χρήσεις, καθώς και στον οικιακό τομέα.

Σήμερα, πλέον, οι προοπτικές περαιτέρω διείσδυσης και χρήσης του φυσικού αερίου διαφαίνονται ιδιαίτερα θετικές, καθώς οι διεθνείς διασυνδέσεις, η ηλεκτροπαραγωγή με χρήση φυσικού αερίου και οι επεκτάσεις του δικτύου φυσικού αερίου σε νέες περιοχές της χώρας αναμένεται να οδηγήσουν σε διπλασιασμό της εγχώριας κατανάλωσης φυσικού αερίου στο άμεσο μέλλον.

Παράλληλα, σε επίπεδο κοινοτικού δικαίου σημειώθηκαν σημαντικές εξελίξεις προς την κατεύθυνση της δημιουργίας της εσωτερικής αγοράς και στον τομέα του φυσικού αερίου, ιδίως με τη θέσπιση της Οδηγίας 2003/55/EK (ΕΕΕΚ L. 176), η οποία αποτελεί ένα, περαιτέρω, ουσιαστικό βήμα για την εμπέδωση του ανταγωνισμού στον τομέα αυτόν.

Η ελληνική αγορά φυσικού αερίου παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον και λόγω του πρόσφατου ιστορικού ανάπτυξης φέρει τα χαρακτηριστικά της «αναδυόμενης αγοράς». Για το λόγο αυτόν έχει χορηγηθεί παρέκκλιση στη Χώρα μας από την υποχρέωση άμεσης προσαρμογής προς τις ρυθμίσεις της παραπάνω Οδηγίας έως την 15η Νοεμβρίου 2006. Όμως, επιβάλλεται η θέσπιση ρυθμίσεων σε σχέση με την αγορά του φυσικού αερίου, νωρίτερα από το χρόνο ισχύος των παρεκκλίσεων που έχουν χορηγηθεί, εξαιτίας της παράλληλης προσπάθειας επίσπευσης της απελευθέρωσης της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

Εν όψει τούτων, η θέσπιση κατάλληλου κανονιστικού και ρυθμιστικού πλαισίου της αγοράς φυσικού αερίου, σε συμφωνία με τις ρυθμίσεις και τις αρχές του ισχύοντος κοινοτικού δικαίου κρίνεται καθοριστικής σημασίας, ώστε να αντιμετωπίζονται αποτελεσματικά τόσο τα θέματα σχετικά με την ανάπτυξη ανταγωνισμού στην αγορά, όσο και τα θέματα που αφορούν την ασφάλεια εφοδιασμού και την παροχή υπηρεσιών κοινής ωφέλειας γενικότερα.

Στο πλαίσιο αυτό, οι βασικές ρυθμίσεις της Οδηγίας 2003/55/EK, προς τις διατάξεις της οποίας επιδιώκεται προσαρμογή του ελληνικού δικαίου με τις διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου αναφέρονται:

i) στη διασφάλιση της πρόσβασης τρίτων στα δίκτυα φυσικού αερίου και στις λοιπές υποδομές που φέρουν χαρακτηριστικά «φυσικού μονοπωλίου», για την ανάπτυξη του ανταγωνισμού,

ii) στον ορισμό φορέων διαχείρισης των δικτύων μεταφοράς και διανομής φυσικού αερίου και τη διασφάλιση

της ανεξαρτησίας των φορέων αυτών έναντι καθέτως ολοκληρωμένων επιχειρήσεων φυσικού αερίου,

iii) στη σταδιακή απελευθέρωση της αγοράς, η οποία επιτυγχάνεται μέσω του σταδιακού προσδιορισμού των Επιλεγόντων Πελατών, των πελατών δηλαδή που έχουν δικαίωμα επιλογής προμηθευτή,

iv) στην ενίσχυση του ρόλου των ανεξάρτητων ρυθμιστικών αρχών, αναγνωρίζοντας και κατοχυρώνοντας ένα ελάχιστο πλαίσιο αρμοδιοτήτων που ισχύουν για όλα τα κράτη - μέλη, για να διαφυλάσσεται η πρακτική αποτελεσματικότητα του ρυθμιστικού πλαισίου που αποβλέπει στην εγγύηση της άνευ διακρίσεων πρόσβασης τρίτων στα δίκτυα,

v) στην τήρηση συγκεκριμένων αρχών σε σχέση με την τιμολόγηση υπηρεσιών που παρέχονται σε σχέση με τις δραστηριότητες που αφορούν στα φυσικά μονοπώλια, για να διασφαλίζεται η μη διάκριση και να αντισταθμίζονται οι κόστος,

vi) στην υποχρέωση τήρησης χωριστών λογαριασμών για τις επιχειρήσεις που ασκούν περισσότερες από μία δραστηριότητες φυσικού αερίου.

B. Μέρος Ειδικό - Επί των άρθρων

Άρθρο 1

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού προσδιορίζεται το πεδίο εφαρμογής του νόμου. Στο πλαίσιο αυτό διακρίνονται έξι δραστηριότητες φυσικού αερίου, ήτοι η δραστηριότητα της προμήθειας, της μεταφοράς, της διανομής, της αποθήκευσης, της υγροποίησης φυσικού αερίου και της αεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου, η άσκηση των οποίων πραγματοποιείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από το νόμο αυτόν. Παράλληλα προβλέπεται ότι οι δραστηριότητες αυτές είναι κοινής ωφέλειας και ότι ασκούνται υπό την εποπτεία του Κράτους, η οποία ανατίθεται στον Υπουργό Ανάπτυξης.

Άρθρο 2

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού καθορίζεται η σημασία τεχνικών όρων και λέξεων, που απαντώνται στις επί μέρους διατάξεις του σχεδίου νόμου.

Άρθρο 3

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού καθορίζονται οι γενικές αρχές που διέπουν τη δράση της δημόσιας διοίκησης, στο πλαίσιο του νόμου αυτού. Οι αρχές αυτές είναι η διαφύλαξη της ασφαλούς παροχής φυσικού αερίου, η προστασία του περιβάλλοντος με στόχο τη διασφάλιση της ενεργειακής αποδοτικότητας, η προστασία του κλίματος και η βιώσιμη ανάπτυξη, η ασφάλεια εφοδιασμού και η αδιάλειπτη τροφοδοσία σε φυσικό αέριο, η προαγωγή του ελεύθερου ανταγωνισμού, η προστασία των συμφερόντων των Πελατών ιδίως σε σχέση με τις τιμές, τους όρους προμήθειας, την αξιόπιστη παροχή, την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών, καθώς και την αποτελεσματική άσκηση του δικαιώματός τους να επιλέγουν τον προμηθευτή τους, η προαγωγή της εφαρμογής ενεργειακά αποδοτικών και οικονομικά αποτελεσματικών μεθόδων και πρακτικών από τους κατόχους Άδειας στον

τομέα του φυσικού αερίου, καθώς και η ενεργειακά αποδοτική και οικονομικά αποτελεσματική χρήση φυσικού αερίου που προμηθεύονται οι Πελάτες και η συνεκτίμηση δαπανών έρευνας, ανάπτυξης και χρήσης νέων τεχνικών, μεθόδων και διαδικασιών κατά την άσκηση δραστηριότητας φυσικού αερίου.

Περαιτέρω, περιγράφονται οι επί μέρους αρμοδιότητες που ανατίθενται στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (Ρ.Α.Ε.) σε σχέση με τον τομέα του φυσικού αερίου. Η Ρ.Α.Ε. συστάθηκε και λειτουργεί ως ανεξάρτητη αρχή, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2773/1999 (ΦΕΚ 286 Α').

Άρθρο 4

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού ανατίθεται στη Ρ.Α.Ε. η παρακολούθηση της ασφάλειας εφοδιασμού της χώρας σε φυσικό αέριο. Στη Ρ.Α.Ε. ανήκει η αρμοδιότητα εισήγησης στον Υπουργό Ανάπτυξης των κατάλληλων μέτρων της ενίσχυσης της ασφάλειας εφοδιασμού.

Άρθρο 5

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού καθορίζονται οι υποχρεώσεις των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην αγορά φυσικού αερίου σε σχέση με την τήρηση του θεσμικού πλαισίου που διέπει τη σχετική αγορά, την ίση μεταχείριση και τη χωρίς διακρίσεις παροχή υπηρεσιών σε πελάτες και χρήστες των Συστημάτων Φυσικού Αερίου, την παροχή των υπηρεσιών τους κατά τρόπο ώστε να προάγεται ο ελεύθερος ανταγωνισμός στην αγορά φυσικού αερίου, εκπληρώνοντας τις υποχρεώσεις κοινής ωφέλειας, καθώς και την υποχρέωση παροχής πληροφοριών και στοιχείων τα οποία ζητούνται από τον Υπουργό Ανάπτυξης και τη Ρ.Α.Ε. στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

Άρθρο 6

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού ορίζεται το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (Ε.Σ.Φ.Α.).

Άρθρο 7

Για την επίτευξη του νομικού και λειτουργικού διαχωρισμού του διαχειριστή του Ε.Σ.Φ.Α., όπως απαιτείται σύμφωνα με την Οδηγία 2003/55/ΕΚ, ορίζεται ότι έως την 15η Νοεμβρίου 2006 ιδρύεται ανώνυμη εταιρία, 100% θυγατρική της Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε., με την επωνυμία Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (Δ.Ε.Σ.Φ.Α.). Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού ορίζεται η διαδικασία και οι αναγκαίες λεπτομέρειες για τη σύσταση της ανώνυμης εταιρείας και παρέχεται η σχετική νομοθετική εξουσιοδότηση.

Προκειμένου να διασφαλισθεί η ανεξαρτησία του Δ.Ε.Σ.Φ.Α., όπως απαιτείται σύμφωνα με την Οδηγία 2003/55/ΕΚ, προβλέπεται ότι τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. πρέπει να είναι ανεξάρτητα και να μη συνδέονται με οποιαδήποτε σχέση εξαρτημένης εργασίας, έργου ή εντολής με επιχείρηση που δραστηριοποιείται στον τομέα της παραγωγής, διανομής και προμήθειας φυσικού αερίου, καθώς και στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας. Περαιτέρω, προβλέπεται η κατάρτιση από τον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Κώδικα Δεοντολογίας, με τον

οποίο καθορίζονται οι υποχρεώσεις του προσωπικού και της διοίκησης του Δ.Ε.Σ.Φ.Α., σύμφωνα με όσα ορίζονται στην Άδεια Κυριότητας και Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α., για να αποφεύγεται τυχόν μεροληπτική συμπεριφορά σε σχέση με την πρόσβαση τρίτων στο Ε.Σ.Φ.Α.. Περαιτέρω, καθορίζονται οι ρυθμίσεις που αφορούν τις εργασιακές σχέσεις του προσωπικού της Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. που μεταφέρεται στον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., με τη σύστασή του και διασφαλίζονται πλήρως τα σχετικά δικαιώματά τους.

Καθορίζεται, επίσης, η διαδικασία χορήγησης στο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Άδειας Κυριότητας και Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α., καθώς και το περιεχόμενο αυτής.

Άρθρο 8

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού ορίζονται τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του Δ.Ε.Σ.Φ.Α.. Ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. λειτουργεί, συντηρεί, διαχειρίζεται, εκμεταλλεύεται και αναπτύσσει το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου και τις διασυνδέσεις, έτσι ώστε το Σύστημα να είναι οικονομικά αποδοτικό, τεχνικώς άρτιο και ολοκληρωμένο και να εξυπηρετούνται οι ανάγκες των χρηστών σε φυσικό αέριο κατά τρόπο ασφαλή, επαρκή και αξιόπιστο.

Άρθρο 9

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού προβλέπεται η κατάρτιση Κώδικα Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α.. Οι παράγραφοι 2 (στοιχεία α-ιστ) και 3 του άρθρου αυτού ορίζουν τα θέματα που ρυθμίζονται με τον Κώδικα. Σύμφωνα με την παράγραφο 4, ρυθμίσεις, μεθοδολογίες, υπολογισμοί, ειδικές εγκρίσεις και λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή του Κώδικα Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α. ρυθμίζονται με απόφαση του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. μετά από έγκριση της Ρ.Α.Ε.. Τέλος, σύμφωνα με τη μεταβατικού χαρακτήρα ρύθμιση της παραγράφου 5 του ίδιου άρθρου, προβλέπεται ότι, με την επιφύλαξη τυχόν διαφορετικών διατάξεων του νόμου, έως τη θέσπιση του Κώδικα Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α., η διαχείριση του Ε.Σ.Φ.Α. γίνεται βάσει των εφαρμοζόμενων διαδικασιών και πρακτικών της Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε., ενώ με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης μετά από γνώμη της Ρ.Α.Ε. και κατόπιν αναφοράς που υποβάλλεται από Χρήστη, ρυθμίζονται προσωρινώς θέματα διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α., ώστε να διασφαλίζεται ότι η διαχείριση του Ε.Σ.Φ.Α. διενεργείται με διαφανή, αντικειμενικά και αμερόληπτα κριτήρια, εξασφαλίζοντας ταυτοχρόνως την ασφάλεια, αξιοπιστία και αποδοτικότητα του Ε.Σ.Φ.Α., χωρίς διακρίσεις μεταξύ Χρηστών.

Άρθρο 10

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού προβλέπεται ότι ανά τακτά χρονικά διαστήματα ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. εκπονεί Μελέτη Ανάπτυξης του Ε.Σ.Φ.Α. για τα επόμενα δέκα (10) έτη, προκειμένου να καθορισθούν τα έργα ανάπτυξης, ενίσχυσης και διασύνδεσης του Ε.Σ.Φ.Α., τα οποία πρόκειται να κατασκευασθούν εντός χρονικού διαστήματος πέντε (5) ετών από τη θέσπιση του Προγράμματος, το χρονοδιάγραμμα και ο τρόπος κατασκευής των έργων αυτών, καθώς και το προϋπολογιζόμενο κόστος τους. Περαιτέρω, απαριθμούνται ενδεικτικά τα κριτήρια βάσει των οποίων θεσπίζεται το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δ.Ε.Σ.Φ.Α..

Άρθρο 11

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού θεσπίζονται αντικειμενικά κριτήρια τεχνικής ασφάλειας και τεχνικών κανόνων για τις ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές σχεδιασμού και λειτουργίας, αναφορικά με την κατασκευή και τη σύνδεση με το Ε.Σ.Φ.Α. των εγκαταστάσεων Υ.Φ.Α., εγκαταστάσεων αποθήκευσης, άλλων δικτύων μεταφοράς και δικτύων διανομής, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής λειτουργία και διαλειτουργικότητα των εγκαταστάσεων αυτών.

Άρθρο 12

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στη δέσμευση δυναμικότητας του Ε.Σ.Φ.Α. από τους Χρήστες. Ειδικότερα, προβλέπεται ότι για τη δέσμευση δυναμικότητας συνάπτονται συμβάσεις ανάμεσα στο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. και τους Χρήστες. Συμβάσεις επιτρέπεται να συνάπτονται και για δυναμικότητα η οποία πρόκειται να είναι διαθέσιμη σε μελλοντικό χρόνο, σύμφωνα με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Ε.Σ.Φ.Α., προβλέποντας υποχρέωση αποζημίωσης των Χρηστών, αν η συμβατικά δεσμευμένη δυναμικότητα δεν είναι διαθέσιμη στο χρόνο που ορίζεται στη σύμβαση.

Επίσης, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη δέσμευση μεταφορικής ικανότητας ή δυναμικότητας από τον Δ.Ε.Σ.Φ.Α., για την εξισορρόπηση του φορτίου του Ε.Σ.Φ.Α., που αποτελεί αρμοδιότητα του Δ.Ε.Σ.Φ.Α., καθώς και για την παροχή υπηρεσιών κοινής ωφέλειας.

Περαιτέρω, παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση, ώστε με τον Κώδικα Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α. να ρυθμίζονται θέματα σχετικά με το ανώτατο όριο της μεταφορικής ικανότητας που μπορεί να δεσμεύεται από έναν Χρήστη σε ορισμένο σημείο εισόδου του Ε.Σ.Φ.Α.. Η ρύθμιση αυτή κρίνεται αναγκαία για λόγους διασφάλισης της δυνατότητας ανάπτυξης ανταγωνισμού, καθώς τα σημεία εισόδου έχουν εκ της φύσεώς τους περιορισμένη και προκαθορισμένη ικανότητα μεταφοράς και δεν θα πρέπει να αποκλείεται πρακτικά η πρόσβαση σε αυτά. Παράλληλα, για την ομαλή μετάβαση σε καθεστώς ανταγωνισμού, προβλέπεται η δυνατότητα θέσπισης εξαιρέσεων από τέτοιες περιοριστικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση των συμβάσεων που έχουν συναφθεί πριν από τη θέση σε ισχύ του νέου κανονιστικού πλαισίου. Σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α., με αιτιολογημένη απόφαση του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. μετά από έγκριση της Ρ.Α.Ε., μπορεί να αποδεσμεύεται δυναμικότητα η οποία έχει δεσμευθεί και δεν χρησιμοποιείται. Με τη ρύθμιση αυτή διασφαλίζεται η κατανομή της δυναμικότητας του Ε.Σ.Φ.Α. στους Χρήστες που πράγματι τη χρησιμοποιούν και αποφεύγεται ο κίνδυνος μη αξιοποίησης τμημάτων του Ε.Σ.Φ.Α.. Με συμβάσεις που συνάπτονται μεταξύ Χρηστών, επιτρέπεται η εκχώρηση των δικαιωμάτων που απορρέουν από σύμβαση δέσμευσης δυναμικότητας, καθώς και η αναδοχή των αντίστοιχων υποχρεώσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α.. Οι συμβάσεις εκχώρησης και αναδοχής συνάπτονται εγγράφως.

Οι διατάξεις αυτές αποβλέπουν στη διασφάλιση της διαφάνειας σχετικά με τη χρήση του Ε.Σ.Φ.Α. για την απρόσκοπτη και ομαλή λειτουργία του μηχανισμού δέσμευσης μεταφορικής ικανότητας ή δυναμικότητας. Προ-

βλέπεται υποχρέωση του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. να τηρεί Μητρώο Κατόχων Δεσμευμένης Δυναμικότητας, στο οποίο καταχωρίζει τους Χρήστες υπέρ των οποίων δεσμεύεται δυναμικότητα.

Άρθρο 13

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού προβλέπεται ότι δικαίωμα σύναψης με το Δ.Ε.Σ.Φ.Α. συμβάσεων δέσμευσης δυναμικότητας, έχουν μόνον οι Χρήστες που είναι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Χρηστών Ε.Σ.Φ.Α., το οποίο τηρείται από τη Ρ.Α.Ε.. Σύμφωνα με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις, Χρήστες Ε.Σ.Φ.Α. ορίζονται: (α) οι Προμηθευτές, (β) οι Επιλέγοντες Πελάτες για τις ποσότητες Φυσικού Αερίου που προμηθεύονται και (γ) κάθε πρόσωπο που παρέχει επαρκείς εγγυήσεις οικονομικής φερεγγυότητας και τεχνικής επάρκειας. Η τελευταία περίπτωση Χρηστών προβλέπεται για λόγους διευκόλυνσης και αύξησης της αποτελεσματικότητας κατά τη διαδικασία δέσμευσης δυναμικότητας. Περαιτέρω, με τις διατάξεις του άρθρου αυτού ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διαδικασία εγγραφής στο Μητρώο Χρηστών και παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για τη θέσπιση Κανονισμού, με τον οποίο θα ρυθμιστούν ειδικότερα θέματα σχετικά με την τήρηση του Μητρώου αυτού.

Άρθρο 14

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού ρυθμίζονται ζητήματα που αφορούν την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών και τη διαχείριση κρίσεων. Ειδικότερα, προβλέπεται υποχρέωση του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. να καταρτίσει σχέδιο μέτρων έκτακτης ανάγκης και να προβαίνει σε κάθε αναγκαία ενέργεια για την αντιμετώπιση ανάλογων καταστάσεων. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη σύναψη συμβάσεων μεταξύ του Διαχειριστή και συγκεκριμένων κατηγοριών πελατών για την, έναντι ανταλλάγματος, διακοπή της παροχής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης και περιγράφεται ο μηχανισμός με τον οποίο ο Διαχειριστής ανακτά από όλους τους Χρήστες το κόστος με το οποίο επιβαρύνεται για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του από τις ανωτέρω συμβάσεις. Περαιτέρω, επιβάλλεται στον Διαχειριστή υποχρέωση κατάρτισης καταλόγου για την κατά προτεραιότητα διακοπή της παροχής σε καταναλωτές εφόσον συντρέχουν λόγοι έκτακτης ανάγκης.

Άρθρο 15

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού προβλέπεται ότι η κατασκευή και η κυριότητα Α.Σ.Φ.Α. επιτρέπεται σε όσους έχει χορηγηθεί Άδεια Α.Σ.Φ.Α. και προβλέπει τα σχετικά με τη διαδικασία και τα κριτήρια χορήγησης, καθώς και το περιεχόμενο της Άδειας Α.Σ.Φ.Α.. Επίσης, ορίζονται ειδικοί όροι της Άδειας Α.Σ.Φ.Α. στις περιπτώσεις κατά τις οποίες το Α.Σ.Φ.Α. διασυνδέεται με το Ε.Σ.Φ.Α., καθώς και στις περιπτώσεις κατά τις οποίες η κατασκευή του Α.Σ.Φ.Α. επηρεάζει την οικονομική αποδοτικότητα του Ε.Σ.Φ.Α..

Άρθρο 16

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού προβλέπεται η δυνατότητα διεξαγωγής Διαγωνισμού για τη χορήγηση

Άδειας Α.Σ.Φ.Α., εφόσον συντρέχουν συγκεκριμένοι λόγοι οι οποίοι αφορούν ιδίως την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος και την ανάπτυξη ανταγωνισμού στην αγορά φυσικού αερίου.

Άρθρο 17

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού θεσπίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία χορήγησης απαλλαγής από την υποχρέωση παροχής πρόσβασης τρίτων σε Α.Σ.Φ.Α., σύμφωνα και με όσα ορίζονται σχετικά στην Οδηγία 2003/55/ΕΚ.

Άρθρο 18

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διαχείριση και την εκμετάλλευση Α.Σ.Φ.Α.. Ειδικότερα, καθορίζεται η διαδικασία και οι προϋποθέσεις χορήγησης της Άδειας Διαχείρισης. Αν το εν λόγω Α.Σ.Φ.Α. διασυνδέεται με το Ε.Σ.Φ.Α., η Άδεια Διαχείρισης Α.Σ.Φ.Α. χορηγείται στον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. για λόγους διασφάλισης της αποτελεσματικής και ασφαλούς λειτουργίας των δύο συστημάτων. Τέλος, εισάγονται ειδικές ρυθμίσεις για τους Διαχειριστές Α.Σ.Φ.Α. που μετέχουν σε Κάθετα Ολοκληρωμένη Επιχείρηση, προκειμένου να διασφαλίζεται η ανεξαρτησία του Διαχειριστή Α.Σ.Φ.Α. έναντι της Επιχείρησης αυτής και η ισότιμη μεταχείριση των Χρηστών του Α.Σ.Φ.Α..

Άρθρο 19

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού ορίζονται οι αρμοδιότητες του Διαχειριστή Α.Σ.Φ.Α.. Ειδικότερα, ο Διαχειριστής Α.Σ.Φ.Α. λειτουργεί, συντηρεί, διαχειρίζεται, εκμεταλλεύεται και αναπτύσσει ένα οικονομικά αποδοτικό, τεχνικώς άρτιο και ολοκληρωμένο Α.Σ.Φ.Α..

Άρθρο 20

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού προβλέπεται ότι η διαχείριση κάθε Α.Σ.Φ.Α. διενεργείται σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης και ορίζεται το περιεχόμενο και η διαδικασία έγκρισης του Κώδικα αυτού.

Άρθρο 21

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού ρυθμίζεται το καθεστώς δραστηριοποίησης των Εταιριών Παροχής Αερίου υπό το νέο κανονιστικό πλαίσιο. Περαιτέρω, ρυθμίζεται το νομικό καθεστώς των Ε.Δ.Α. που έχουν συσταθεί κατά τις διατάξεις του ν. 2364/1995. Χορηγούνται στη ΔΕΠΑ, εκ του νόμου, άδειες διανομής και προμήθειας φυσικού αερίου για τα διοικητικά όρια των Περιφερειών Στερεάς Ελλάδος και Εύβοιας, Κεντρικής Μακεδονίας και Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και προβλέπεται η διαδικασία καθορισμού των όρων των αδειών διανομής, λαμβανομένης υπόψη και της παρέκκλισης που έχει δοθεί από τις σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ.

Άρθρο 22

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού ρυθμίζεται το καθεστώς που διέπει τη διανομή φυσικού αερίου, πλην των

περιπτώσεων των Ε.Π.Α., για τις οποίες εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 21 του σχεδίου νόμου. Ειδικότερα, η κατασκευή, η λειτουργία και η διαχείριση Δικτύου Διανομής επιτρέπεται μόνον κατόπιν χορήγησης Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου. Εισάγονται ειδικές ρυθμίσεις για τους κατόχους Άδειας Διανομής που μετέχουν σε Κάθετα Ολοκληρωμένη Επιχείρηση, προκειμένου να διασφαλίζεται η ανεξαρτησία του κατόχου της Άδειας Διανομής, ο οποίος αποτελεί το διαχειριστή του αντίστοιχου δικτύου, έναντι της Επιχείρησης αυτής. Αξιοποιείται η δυνατότητα εξαιρέσης που παρέχεται από τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 13 της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ, για τα μικρά δίκτυα διανομής.

Άρθρο 23

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού ρυθμίζονται θέματα χρήσης Συστημάτων Φυσικού Αερίου για διαμετακόμιση. Παρέχεται ο ορισμός της Δηλούμενης Διαμετακόμισης και καθορίζεται η διαδικασία και οι προϋποθέσεις σύμφωνα με τις οποίες διενεργείται αυτή. Τέλος, προβλέπονται οι περιπτώσεις, κατά τις οποίες ο Διαχειριστής Συστήματος Φυσικού Αερίου μπορεί να αρνηθεί την πρόσβαση στον Σύστημα για Δηλούμενη Διαμετακόμιση και επιβάλλεται στον Διαχειριστή υποχρέωση αιτιολόγησης των περιπτώσεων άρνησης πρόσβασης.

Άρθρο 24

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού ορίζεται ότι η πώληση φυσικού αερίου σε Επιλέγοντες και σε μη Επιλέγοντες Πελάτες διενεργείται νόμιμα μόνον από τους κατόχους αντίστοιχης Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου. Κάθε άλλη δραστηριότητα αγοράς, πώλησης, εισαγωγής και εξαγωγής φυσικού αερίου, δεν προϋποθέτει τη χορήγηση Άδειας. Στο ίδιο άρθρο καθορίζεται η διαδικασία χορήγησης της Άδειας Προμήθειας και επιβάλλονται συγκεκριμένες υποχρεώσεις των κατόχων Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου, σχετικά με την αδιάλειπτη παροχή αερίου σε μικρούς καταναλωτές σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, έναντι αποζημίωσης σύμφωνα με την άδειά τους, καθώς και σχετικά με την τακτική ενημέρωση της Ρ.Α.Ε. και του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. ως προς την εκτιμώμενη συνολική ζήτηση φυσικού αερίου των πελατών τους. Άδεια Προμήθειας σε Μη Επιλέγοντες Πελάτες, οι οποίοι δεν είναι εγκατεστημένοι σε γεωγραφική περιοχή αρμοδιότητας των υφιστάμενων Ε.Π.Α. ή των Ε.Π.Α. που θα συσταθούν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 του σχεδίου νόμου, χορηγείται μόνον στη Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε.

Άρθρο 25

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού καθορίζεται το χρονοδιάγραμμα απελευθέρωσης της αγοράς φυσικού αερίου, ήτοι οι ημερομηνίες κατά τις οποίες οι πελάτες διαφορετικών κατηγοριών καθίστανται Επιλέγοντες. Περαιτέρω, εξειδικεύονται τα κριτήρια κατάταξης Πελάτη στην κατηγορία των Μεγάλων Πελατών. Ορίζεται ότι οι Ε.Π.Α. υποχρεούνται να επιτρέπουν την πρόσβαση Προμηθευτών στα Δίκτυα Διανομής τα οποία διαχειρίζονται, εφόσον αυτό απαιτείται για την τροφοδότηση πελατών που καθίστανται Επιλέγοντες. Μέχρι σήμερα, δικαίωμα πρόσβασης στα δίκτυα διανομής των Ε.Π.Α. για την τροφοδοσία Μεγάλων Πελατών είχε μόνον η Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε.,

ως αποκλειστικός προμηθευτής αερίου στην Ελληνική Επικράτεια. Με την ανωτέρω ρύθμιση το ίδιο δικαίωμα παρέχεται και σε κάθε άλλο προμηθευτή φυσικού αερίου που δραστηριοποιείται στην ελληνική αγορά. Προσδιορίζονται οι περιπτώσεις κατά τις οποίες επιτρέπεται άρνηση εκ μέρους των Ε.Π.Α. της πρόσβασης τρίτων στα δίκτυά τους και παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση στον Κανονισμό Τιμολόγησης, για τη ρύθμιση της μεθοδολογίας κατάρτισης των τιμολογίων πρόσβασης στα δίκτυα αυτά.

Άρθρο 26

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού επιβάλλονται ειδικές υποχρεώσεις στους Προμηθευτές φυσικού αερίου με υψηλό μερίδιο αγοράς για την προστασία των καταναλωτών, από ενδεχόμενη κατάχρηση της δεσπόζουσας θέσης των εν λόγω Προμηθευτών στην αγορά. Ως Προμηθευτής με υψηλό μερίδιο αγοράς ορίζεται ο Προμηθευτής ο οποίος καλύπτει ποσοστό ίσο ή μεγαλύτερο του 40% της συνολικής ετήσιας ποσότητας φυσικού αερίου που προμηθεύονται στην Ελλάδα οι Επιλέγοντες Πελάτες.

Άρθρο 27

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού προβλέπεται η δυνατότητα μεταπώλησης από Επιλέγοντα Πελάτη σε άλλον Επιλέγοντα Πελάτη του συνόλου ή μέρους της ποσότητας φυσικού αερίου το οποίο προμηθεύεται, εφόσον το φυσικό αέριο που μεταπωλείται διακινείται μέσω του ιδίου Συστήματος Φυσικού Αερίου ή συστημάτων φυσικού αερίου τα οποία διασυνδέονται.

Άρθρο 28

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού ορίζεται η διαδικασία θέσπισης και το αντικείμενο των ρυθμίσεων του Κώδικα Προμήθειας Φυσικού Αερίου σε Επιλέγοντες Πελάτες.

Άρθρο 29

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ανάπτυξης για τη σύσταση Ενιαίας Αγοράς Φυσικού Αερίου (Ε.Α.Φ.Α.), με αντικείμενο τις συναλλαγές με φυσική παράδοση και σκοπό την προαγωγή του ελεύθερου ανταγωνισμού στην αγορά φυσικού αερίου.

Άρθρο 30

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού παρέχεται η δυνατότητα επιβολής για ορισμένο χρονικό διάστημα ανώτατης τιμής φυσικού αερίου σε πελάτες, με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, ύστερα από γνώμη της Ρ.Α.Ε., εφόσον συντρέχουν ειδικές συνθήκες και έκτακτες περιστάσεις που ανάγονται ιδίως στην εθνική άμυνα και τη δημόσια ασφάλεια, καθώς και σε περιπτώσεις σοβαρής ενεργειακής κρίσης ή επείγουσας κοινωνικής ανάγκης λόγω ακραίων φυσικών φαινομένων ή αντίξωων κλιματολογικών συνθηκών.

Άρθρο 31

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού θεσπίζεται Κανονισμός Τιμολόγησης, ο οποίος καταρτίζεται από τη Ρ.Α.Ε., ύστερα από εισήγηση του εκάστοτε Διαχειριστή Συστήματος Φυσικού Αερίου και μετά από δημόσια διαβούλευση και εγκρίνεται από τον Υπουργό Ανάπτυξης. Αντικείμενο του Κανονισμού Τιμολόγησης αποτελεί η ρύθμιση της μεθοδολογίας καθορισμού των τιμολογίων με τα οποία ο εκάστοτε Διαχειριστής Συστήματος Φυσικού Αερίου χρεώνει τους χρήστες του Συστήματος για την παροχή των υπηρεσιών του.

Άρθρο 32

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού θεσπίζεται υποχρέωση όλων των νομικών προσώπων που ασκούν δραστηριότητες φυσικού αερίου να καταρτίζουν, να υποβάλλουν προς έλεγχο και να δημοσιεύουν τους ετήσιους λογαριασμούς τους σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 42α επ. του κ.ν. 2190/1920, καθώς και να τηρούν χωριστούς λογαριασμούς για τις δραστηριότητες προμήθειας σε Επιλέγοντες Πελάτες και προμήθειας σε μη Επιλέγοντες Πελάτες. Τα νομικά πρόσωπα που ασκούν δραστηριότητες φυσικού αερίου οφείλουν, επίσης, να τηρούν χωριστούς λογαριασμούς για τις δαπάνες στις οποίες υποβάλλονται για την εξυπηρέτηση των υπηρεσιών δημοσίου συμφέροντος που τους έχουν επιβληθεί. Ομοίως, οι Ολοκληρωμένες Επιχειρήσεις Φυσικού Αερίου οφείλουν να τηρούν χωριστούς λογαριασμούς για τις δραστηριότητες Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, Εγκατάστασης Υ.Φ.Α., Εγκατάστασης Αποθήκευσης φυσικού αερίου, Διανομής Φυσικού Αερίου και άλλων δραστηριοτήτων φυσικού αερίου, καθώς και ενιαίο λογαριασμό για τυχόν άλλες δραστηριότητές τους εκτός του τομέα φυσικού αερίου, όπως ακριβώς θα έπρατταν αν οι εν λόγω δραστηριότητες ασκούνταν από διαφορετικές επιχειρήσεις, ούτως ώστε να αποφεύγονται οι διακρίσεις, οι διασταυρούμενες επιχορηγήσεις και οι στρεβλώσεις του ανταγωνισμού.

Άρθρο 33

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού προβλέπεται το δικαίωμα της Ρ.Α.Ε. για ελεύθερη πρόσβαση στους λογαριασμούς των κατόχων Αδειών που προβλέπονται από το νόμο αυτόν. Σκοπός της ρύθμισης είναι να ελέγχονται οι κάτοχοι Αδειών αν προβαίνουν στον αποτελεσματικό διαχωρισμό των λογαριασμών, που προβλέπεται από το άρθρο 32 του σχεδίου νόμου.

Άρθρο 34

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού προβλέπεται η θέσπιση Κανονισμού Αδειών. Ειδικότερα, απαριθμούνται ενδεικτικά τα κριτήρια που λαμβάνονται υπόψη για τη χορήγηση κάθε κατηγορίας άδειας που προβλέπεται στο σχέδιο νόμου. Περαιτέρω, προβλέπεται η επιβολή: (α) υποχρέωσης παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας στους κατόχους αδειών σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού και (β) πρόσθετων ειδικών υποχρεώσεων, εφόσον συντρέχουν ειδικές συνθήκες και έκτακτες περι-

στάσεις που ανάγονται ιδίως στην εθνική άμυνα και δημόσια ασφάλεια, καθώς και σε ακραία καιρικά φαινόμενα ή άλλες αντίξοες κλιματολογικές συνθήκες.

Άρθρο 35

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού θεσπίζονται ποινικές κυρώσεις για όσους ασκούν οποιαδήποτε από τις δραστηριότητες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου χωρίς να έχουν σχετικό δικαίωμα.

Άρθρο 36

Θεσπίζονται διοικητικές κυρώσεις που μπορούν να επιβληθούν από τη Ρ.Α.Ε., παράλληλα με τις ποινικές κυρώσεις και ανεξάρτητα από αυτές, σε όσους παραβιάζουν τις διατάξεις του παρόντος νόμου, των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του ή των όρων των Αδειών που εκδίδονται σύμφωνα με τις διατάξεις του.

Άρθρο 37

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού προβλέπεται η αύξηση του ειδικού επιστημονικού προσωπικού και διοικητικού προσωπικού της Ρ.Α.Ε. που είναι αναγκαία λόγω των αυξημένων νέων αρμοδιοτήτων που ασκεί η Αρχή, σύμφωνα με τις διατάξεις των νόμων για την απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και του φυσικού αερίου. Για τον ίδιο λόγο συνιστώνται και επτά (7) θέσεις δικηγόρων με μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών, οι οποίοι προσλαμβάνονται με σύμβαση έμμισθης εντολής. Η δαπάνη που προκύπτει από την κάλυψη των θέσεων που δημιουργούνται με την εν λόγω διάταξη καλύπτεται αποκλειστικά από τον προϋπολογισμό της Ρ.Α.Ε.. Περαιτέρω, δημιουργούνται πέντε (5) θέσεις προσωπικού με σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου στη Γραμματεία της Ρ.Α.Ε.. Η διάταξη αυτή αποσκοπεί στη διασφάλιση της αποτελεσματικής και απρόσκοπτης λειτουργίας της Γραμματείας της Αρχής και στη διευκόλυνση του έργου της Ρ.Α.Ε.. Η δαπάνη που προκύπτει από την κάλυψη των θέσεων που δημιουργούνται με την εν λόγω διάταξη καλύπτεται αποκλειστικά από τον προϋπολογισμό της Ρ.Α.Ε.. Τέλος, προβλέπεται ότι η αγορά ή η μίσθωση ακινήτου για τη στέγαση και κάλυψη λειτουργικών αναγκών της Ρ.Α.Ε., θα γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 715/1979 (ΦΕΚ 212 Α').

Άρθρο 38

Στο άρθρο αυτό παρατίθενται μεταβατικές διατάξεις. Ειδικότερα, προβλέπεται ότι δεν απαιτείται διαγωνισμός του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. για την προμήθεια αερίου από τη Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. για την εξισορρόπηση του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, εφόσον το αέριο αυτό αντιστοιχεί σε συμβάσεις προμήθειας Υ.Φ.Α. που έχουν συναφθεί έως την 1.7.2004. Το αέριο αυτό μπορεί να χρησιμοποιείται κατά προτεραιότητα σε σχέση με το αέριο που προμηθεύεται ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α., σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του νόμου αυτού, δηλαδή κατόπιν διαγωνισμού.

Εως την 31.12.2008, για την ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού και με στόχο τη διαφοροποίηση των πηγών προμήθειας, κάθε Προμηθευτής και κάθε Επιλέγων Πελάτης ο οποίος προμηθεύεται φυσικό αέριο για ίδια χρή-

ση υποχρεούται να προμηθεύεται ετησίως ποσότητα Υ.Φ.Α. (Ελάχιστη Ποσότητα Υ.Φ.Α.) από τη Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. την οποία η τελευταία προμηθεύεται σύμφωνα με ρήτρες υποχρεωτικής αγοράς ανεξαρτήτως παραλαβής που περιλαμβάνονται σε συμβάσεις προμήθειας Υ.Φ.Α. που έχουν συναφθεί έως την 1.7.2004, εφόσον οι ποσότητες αυτές δεν διατίθενται άλλως. Η Ελάχιστη Ποσότητα Υ.Φ.Α. για κάθε Προμηθευτή ή Επιλέγοντα Πελάτη υπολογίζεται κατ' αναλογία της συμμετοχής τους στη συνολική ετήσια κατανάλωση φυσικού αερίου, ενώ η τιμή διάθεσης της Ελάχιστης Ποσότητας Υ.Φ.Α., η οποία καλύπτει ιδίως το κόστος προμήθειας Υ.Φ.Α., το σταθερό και μεταβλητό κόστος θαλάσσιας μεταφοράς, το κόστος χρήσης της Εγκατάστασης Υ.Φ.Α., καθώς και κάθε λεπτομέρεια σχετικά με την εφαρμογή της παραγράφου αυτής, ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης μετά από εισήγηση της ΔΕΠΑ και σύμφωνη γνώμη της Ρ.Α.Ε.. Παρέχεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ανάπτυξης να αποφασίζει τη διεξαγωγή διαγωνισμών με αντικείμενο την πώληση σε Προμηθευτές και Επιλέγοντες Πελάτες ποσοτήτων Υ.Φ.Α., οι οποίες αντιστοιχούν σε μακροχρόνιες συμβάσεις προμήθειας που έχουν συναφθεί και τεθεί σε εφαρμογή έως την 1.7.2004 και για χρόνο έως τη λήξη της ισχύος των συμβάσεων αυτών, εφόσον περιλαμβάνουν ρήτρες υποχρεωτικής αγοράς ανεξαρτήτως παραλαβής, χάριν της ενίσχυσης της ασφάλειας εφοδιασμού και της ανάπτυξης του ανταγωνισμού στην ελληνική αγορά φυσικού αερίου. Καθορίζονται προθεσμίες και διαδικασίες για την τροποποίηση των υφιστάμενων συμβάσεων προμήθειας μεταξύ της Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. και πελατών οι οποίοι καθίστανται επιλέγοντες, προκειμένου αυτές να προσαρμοστούν στο νέο κανονιστικό πλαίσιο λειτουργίας της αγοράς φυσικού αερίου. Παρέχεται η δυνατότητα στα μέρη να υποβάλλουν αίτημα στη Ρ.Α.Ε. για την κατά δίκαιη κρίση της αναπροσαρμογή των ανωτέρω συμβάσεων. Με την επιφύλαξη τυχόν ειδικών όρων των υφιστάμενων συμβάσεων σχετικά με την αναπροσαρμογή αυτών αλλά και των λοιπών συμβατικών δικαιωμάτων των αντισυμβαλλομένων μερών, σε περίπτωση αποτυχίας των διαπραγματεύσεων, τα μέρη οφείλουν να υποβάλλουν αίτημα στη Ρ.Α.Ε. για την κατά δίκαιη κρίση αναπροσαρμογή των εν λόγω συμβάσεων. Για την αποδοχή ή απόρριψη από τα μέρη της πρότασης της Ρ.Α.Ε. τίθεται προθεσμία, με την άπρακτη παρέλευση της οποίας τεκμαίρεται απόρριψη της πρότασης.

Άρθρο 39

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού προβλέπεται ότι η χρήση Συστημάτων φυσικού αερίου κατά τις διατάξεις του νόμου αυτού επιτρέπεται και για τη διακίνηση βιοαερίου, αερίου που παράγεται από βιομάζα και άλλων τύπων αερίων, εφόσον αυτό είναι δυνατόν από τεχνική άποψη και πληρούνται οι προδιαγραφές ασφάλειας, λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις ποιότητας και τα χημικά χαρακτηριστικά των αερίων αυτών.

Άρθρο 40

Με τις διατάξεις του άρθρου αυτού προστίθενται ρυθμίσεις στο π.δ. 420/1987 και αφορούν την υποβολή και έγκριση της μελέτης αερίων καυσίμων κατά την έκδοση οικοδομικής άδειας.

Άρθρο 41

Με τη διάταξη του άρθρου αυτού καταργείται κάθε διάταξη που είναι αντίθετη με τις διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου.

Άρθρο 42

Καθορίζεται η έναρξη ισχύος του νόμου.

Αθήνα, 27 Οκτωβρίου 2005

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Πρ. Παυλόπουλος

Γ. Αλογοσκούφης

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Δ. Σιούφας

Γ. Σουφλιάς

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Π. Παναγιωτόπουλος

Αν. Παπαληγούρας

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Εμ. Κεφαλογιάννης

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Απελευθέρωση Αγοράς Φυσικού Αερίου

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄ ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1 Πεδίο εφαρμογής

Οι δραστηριότητες της προμήθειας, της μεταφοράς, της διανομής, της αποθήκευσης, της υγροποίησης φυσικού αερίου και της αεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (Υ.Φ.Α.) εντός της Ελληνικής Επικράτειας ασκούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού. Οι δραστηριότητες αυτές είναι κοινής ωφέλειας και τελούν υπό την εποπτεία του Κράτους, η οποία ασκείται από τον Υπουργό Ανάπτυξης.

Άρθρο 2 Ορισμοί

Για την εφαρμογή του νόμου αυτού, οι όροι που χρησιμοποιούνται στις διατάξεις του έχουν την ακόλουθη έννοια:

1. *Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (Α.Σ.Φ.Α.):*

Σύστημα Φυσικού Αερίου το οποίο δεν εντάσσεται στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (Ε.Σ.Φ.Α.), ανεξαρτήτως διασύνδεσης με το Σύστημα αυτό.

2. *Ανώτερη Θερμογόνοος Δύναμη (Α.Θ.Δ.):* Η ποσότητα θερμότητας που παράγεται από την πλήρη καύση, με αέρα, ενός (1) κανονικού κυβικού μέτρου Φυσικού Αερίου σε σταθερή απόλυτη πίεση 1,01325 bar, όταν η αρχική θερμοκρασία του καυσίμου μίγματος και η τελική θερμοκρασία των προϊόντων της καύσης θεωρείται ότι είναι μηδέν (0) °C και το παραγόμενο, κατά την καύση, νερό βρίσκεται συμπυκνωμένο στην υγρή κατάσταση. Ως κανονικό κυβικό μέτρο νοείται η ποσότητα μάζας φυσικού αερίου που, υπό συνθήκες απόλυτης πίεσης 1,01325 bar και θερμοκρασίας μηδέν (0) °C, καταλαμβάνει όγκο ενός (1) κυβικού μέτρου.

3. *Απευθείας Γραμμές:* Αγωγοί φυσικού αερίου, συμπληρωματικοί του Ε.Σ.Φ.Α. ή άλλου Α.Σ.Φ.Α., τους οποίους κατασκευάζουν οι Επιχειρήσεις Φυσικού Αερίου για τον εφοδιασμό των Επιλεγόντων Πελατών τους ή οι Επιλεγόντες Πελάτες για τον εφοδιασμό τους από Επιχειρήσεις Φυσικού Αερίου και οι οποίοι δεν εντάσσονται στο Ε.Σ.Φ.Α. ή σε άλλο Α.Σ.Φ.Α.. Οι Απευθείας Γραμμές αποτελούν Α.Σ.Φ.Α. και μπορούν να τροφοδοτούνται από το Ε.Σ.Φ.Α., από άλλο Α.Σ.Φ.Α. ή από Σύστημα Φυσικού Αερίου άλλης χώρας.

4. *Βασικές Δραστηριότητες Φυσικού Αερίου:* Η παροχή υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, Διανομής Φυσικού Αερίου, Εγκατάστασης Υ.Φ.Α. και Εγκατάστασης Αποθήκευσης Φυσικού Αερίου.

5. *Δηλούμενη Διαμετακόμιση:* Είναι η μεταφορά Ποσότητας Φυσικού Αερίου, η οποία δεν παράγεται, δεν αποθηκεύεται και δεν καταναλώνεται στην Ελλάδα, μέσω του Ε.Σ.Φ.Α. ή Α.Σ.Φ.Α. και η οποία διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23.

6. *Διανομή Φυσικού Αερίου:* Η διοχέτευση Φυσικού Αερίου μέσω αγωγών, εκτός των αγωγών πίεσης σχεδιασμού άνω των 19 barg, με σκοπό την τροφοδότηση Πελατών, μη συμπεριλαμβανομένης της Προμήθειας.

7. *Διαχειριστής Α.Σ.Φ.Α.:* Ο κάτοχος Άδειας Διαχείρισης Α.Σ.Φ.Α..

8. *Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε. (Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε.):* Ο κάτοχος Άδειας Κυριότητας και Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α..

9. *Δίκτυο Διανομής:* Οι αγωγοί, οι εγκαταστάσεις αποσυμπίεσης και μετρήσεων, ο εξοπλισμός και οι εγκαταστάσεις ελέγχου και συντήρησης που προορίζονται για Διανομή ή που απαιτούνται για τη διοχέτευση του Φυσικού Αερίου από Σύστημα Μεταφοράς προς τις εγκαταστάσεις καταναλωτών.

10. *Εγκατάσταση Αποθήκευσης:* Εγκατάσταση που χρησιμοποιείται για την αποθήκευση Φυσικού Αερίου. Ως Εγκαταστάσεις Αποθήκευσης θεωρούνται και τα τμήματα των Εγκαταστάσεων Υ.Φ.Α. που χρησιμοποιούνται για αποθήκευση, εξαιρουμένου του μέρους αυτών που χρησιμοποιείται για προσωρινή αποθήκευση, επαναεριοποίηση του Υ.Φ.Α. και έγχυσή του σε Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (Σ.Μ.Φ.Α.). Δεν περιλαμβάνονται εγκαταστάσεις, τις οποίες χρησιμοποιεί ο Διαχειριστής Συστήματος Φυσικού Αερίου αποκλειστικά για την άσκηση των καθηκόντων του.

11. *Εγκατάσταση Υ.Φ.Α.:* Σταθμός που χρησιμοποιείται για την εισαγωγή, εκφόρτωση και αεριοποίηση του Υ.Φ.Α. και για την υγροποίηση Φυσικού Αερίου, συμπεριλαμβανομένων των βοηθητικών υπηρεσιών και της προ-

σωρινής αποθήκευσης, που είναι αναγκαία για την επαναεριοποίησή του και την έγχυσή του σε Σύστημα Μεταφοράς. Δεν περιλαμβάνονται τα τμήματα της Εγκατάστασης, τα οποία χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για αποθήκευση.

12. *Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (Ε.Σ.Φ.Α.):* Το Σύστημα Φυσικού Αερίου που ορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6.

13. *Εταιρείες Παροχής Αερίου (Ε.Π.Α.):* Οι εταιρείες που συνιστώνται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 4 του ν. 2364/1995 (ΦΕΚ 252 Α').

14. *Επιλέγων Πελάτης:* Πελάτης ο οποίος δικαιούται να επιλέγει τρόπο προμήθειας Φυσικού Αερίου.

15. *Επιχείρηση Φυσικού Αερίου:* Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο ασκεί τουλάχιστον μία από τις δραστηριότητες Παραγωγής, Μεταφοράς, Διανομής, Προμήθειας, Εγκατάστασης Υ.Φ.Α. ή Εγκατάστασης Αποθήκευσης Φυσικού Αερίου.

16. *Κάθετα Ολοκληρωμένη Επιχείρηση:* Επιχείρηση Φυσικού Αερίου ή όμιλος επιχειρήσεων, οι αμοιβαίες σχέσεις των οποίων ορίζονται στην παράγραφο 3 του άρθρου 3 του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 4064/1989 του Συμβουλίου (ΕΕΕΚ L. 395), που ασκούν τουλάχιστον μία από τις δραστηριότητες Μεταφοράς, Διανομής, Εγκατάστασης Υ.Φ.Α. ή Εγκατάστασης Αποθήκευσης Φυσικού Αερίου και τουλάχιστον μία από τις δραστηριότητες Παραγωγής ή Προμήθειας Φυσικού Αερίου.

17. *Μεγάλος Πελάτης:* Πελάτης ο οποίος προμηθεύεται εντός χρονικού διαστήματος δώδεκα (12) μηνών, ποσότητα τουλάχιστον 100.000 MWh Α.Θ.Δ., ανά θέση κατανάλωσης.

18. *Μεταφορά Φυσικού Αερίου:* Η διοχέτευση Φυσικού Αερίου μέσω δικτύου αγωγών πίεσης σχεδιασμού άνω των 19 barg με σκοπό την παροχή σε πελάτες, μη συμπεριλαμβανομένης της Προμήθειας.

19. *Οικιακός Πελάτης:* Πελάτης ο οποίος προμηθεύεται Φυσικό Αέριο αποκλειστικά για οικιακή κατανάλωση.

20. *Ολοκληρωμένη Επιχείρηση Φυσικού Αερίου:* Η επιχείρηση που είναι κάθετα ή οριζόντια Ολοκληρωμένη Επιχείρηση.

21. *Οριζόντια Ολοκληρωμένη Επιχείρηση:* Επιχείρηση που ασκεί τουλάχιστον μία από τις δραστηριότητες Παραγωγής, Μεταφοράς, Διανομής, Προμήθειας, Εγκατάστασης Υ.Φ.Α. ή Εγκατάστασης Αποθήκευσης Φυσικού Αερίου και τουλάχιστον μία άλλη επιχειρηματική δραστηριότητα εκτός του τομέα του φυσικού αερίου.

22. *Πελάτης:* Οποιοσδήποτε προμηθεύεται Φυσικό Αέριο για δική του χρήση ή αγοράζει Φυσικό Αέριο, προκειμένου να το μεταπωλήσει εντός ή εκτός του Δικτύου στο οποίο είναι εγκατεστημένος, με εξαίρεση τους διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς ή Διανομής Φυσικού Αερίου, καθώς και οι Ε.Π.Α..

23. *Ποσότητα Φυσικού Αερίου:* Η ποσότητα του Φυσικού Αερίου που μετράται σε μεγαβατώρες (MWh) Α.Θ.Δ., εκτός εάν προσδιορίζεται διαφορετικά.

24. *Προμήθεια:* Η πώληση Φυσικού Αερίου σε Πελάτες.

25. *Προμηθευτής:* Το φυσικό και νομικό πρόσωπο που ασκεί δραστηριότητα Προμήθειας Φυσικού Αερίου.

26. *Συνδεδεμένη Επιχείρηση:* Οι επιχειρήσεις που συνδέονται μεταξύ τους κατά την έννοια της παραγράφου 5 του άρθρου 42ε του κ.ν. 2190/1920 ή οι επιχειρήσεις που ελέγχονται από τους ίδιους μετόχους.

27. *Σύστημα Μεταφοράς:* Οι αγωγοί και οι κλάδοι πίε-

σης σχεδιασμού άνω των 19 barg, οι εγκαταστάσεις μετρήσεων, συμπίεσης και αποσυμπίεσης, ο εξοπλισμός και οι εγκαταστάσεις ελέγχου και συντήρησης, που απαιτούνται για τη μεταφορά Φυσικού Αερίου από τα σημεία έγχυσης προς άλλο Σύστημα Φυσικού Αερίου, Δίκτυο Διανομής ή εγκαταστάσεις Πελατών.

28. *Σύστημα Φυσικού Αερίου (Σ.Φ.Α.):* Τα συστήματα Μεταφοράς, οι Εγκαταστάσεις Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου, οι Εγκαταστάσεις Αποθήκευσης, καθώς και οι εγκαταστάσεις παραλαβής συμπίεσμένου Φυσικού Αερίου, περιλαμβανομένου του εξοπλισμού και των εγκαταστάσεων ελέγχου.

29. *Φυσικό Αέριο:* Το καύσιμο αέριο που εξάγεται από γεωλογικούς σχηματισμούς και αποτελείται κυρίως από μεθάνιο (τουλάχιστον 75% σε αναλογία γραμμομορίων) και από υδρογονάνθρακες υψηλότερου μοριακού βάρους και ενδεχομένως από μικρές ποσότητες αζώτου, διοξειδίου του άνθρακα, οξυγόνου και ίχνη άλλων ενώσεων και στοιχείων, στο οποίο μπορεί να έχουν προστεθεί και οσμητικές ουσίες. Ως Φυσικό Αέριο νοείται το ανωτέρω μίγμα σε οποιαδήποτε κατάσταση και αν περιέλθει, με μεταβολή των φυσικών συνθηκών, όπως συμπίεση, ψύξη ή οποιαδήποτε άλλη μεταβολή, συμπεριλαμβανομένης της υγροποίησης (Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο - Υ.Φ.Α.).

30. *Χρήστης:* Οποιοσδήποτε δικαιούται να συνάπτει συμβάσεις για τη χρήση Συστήματος Φυσικού Αερίου.

Άρθρο 3

Γενικές αρχές - Αρμοδιότητες Ρ.Α.Ε.

1. Ο Υπουργός Ανάπτυξης και η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (Ρ.Α.Ε.) ασκούν τις αρμοδιότητες που τους ανατίθενται με το νόμο αυτόν και τις πράξεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του, με τρόπο που:

α) Διαφυλάσσεται η τακτική και ασφαλής παροχή του Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με την οικονομικά βέλτιστη από τις διαθέσιμες τεχνολογίες.

β) Προστατεύεται το περιβάλλον από τις επιπτώσεις των δραστηριοτήτων Φυσικού Αερίου, διασφαλίζεται η ενεργειακή αποδοτικότητα, η προστασία του κλίματος και η βιώσιμη και ισόρροπη ανάπτυξη.

γ) Διαφυλάσσεται η ασφάλεια εφοδιασμού και το αδιάλειπτο της τροφοδοσίας σε Φυσικό Αέριο.

δ) Προάγεται ο ελεύθερος ανταγωνισμός στην αγορά Φυσικού Αερίου και η εύρυθμη λειτουργία αυτής, σύμφωνα με το ισχύον εθνικό και κοινοτικό δίκαιο.

ε) Προστατεύονται τα συμφέροντα των Πελατών και ιδιαίτερα των ευάλωτων καταναλωτών, ιδίως σε σχέση με τις τιμές, τους όρους Προμήθειας, την αξιόπιστη παροχή, την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών και ασκείται αποτελεσματικά το δικαίωμά τους να επιλέγουν προμηθευτή.

στ) Προάγεται η εφαρμογή ενεργειακά αποδοτικών και οικονομικά αποτελεσματικών μεθόδων και πρακτικών από τους κατόχους αδειών, καθώς και η ενεργειακά αποδοτική και οικονομικά αποτελεσματική χρήση του Φυσικού Αερίου που προμηθεύονται οι Πελάτες.

ζ) Λαμβάνονται υπόψη οι δαπάνες, στις οποίες προβαίνουν οι κάτοχοι αδειών για την έρευνα, ανάπτυξη και χρήση νέων τεχνικών, μεθόδων και διαδικασιών κατά την άσκηση δραστηριότητας Φυσικού Αερίου.

2. Η Ρ.Α.Ε., στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων που ορίζονται από την κείμενη νομοθεσία, παρακολουθεί και ελέγ-

χει τη λειτουργία της αγοράς Φυσικού Αερίου, εκπονεί μελέτες, συντάσσει, δημοσιεύει και υποβάλλει στα αρμόδια όργανα εκθέσεις, προβαίνει σε συστάσεις και εισηγείται στα αρμόδια όργανα τη λήψη νομοθετικών, διοικητικών ή άλλων μέτρων, για την τήρηση των κανόνων του ανταγωνισμού, την προστασία των καταναλωτών και την εκπλήρωση υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας. Στο πλαίσιο αυτό, η Ρ.Α.Ε. έχει ιδίως τις εξής αρμοδιότητες:

α) Γνωμοδοτεί για τη χορήγηση των αδειών που εκδίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού, διοργανώνει, παρακολουθεί και ελέγχει τις διαδικασίες χορήγησης των αδειών και τον τρόπο άσκησης των δικαιωμάτων που παρέχονται από αυτές, διασφαλίζοντας την τήρηση των αρχών της διαφάνειας, της αντικειμενικότητας και της ίσης μεταχείρισης.

β) Τηρεί Μητρώο Αδειών, στο οποίο καταχωρίζει τις άδειες που χορηγούνται από τον Υπουργό Ανάπτυξης.

γ) Τηρεί το Μητρώο Χρηστών του Ε.Σ.Φ.Α..

δ) Συλλέγει από κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που δραστηριοποιείται στην αγορά Φυσικού Αερίου, οργανώνει και επεξεργάζεται τα τεχνικά, τα οικονομικά, τα λογιστικά, τα εμπορικά και άλλα συναφή στοιχεία ή πληροφορίες που είναι αναγκαία για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της, διασφαλίζοντας τον εμπιστευτικό χαρακτήρα των εμπορικών πληροφοριών.

ε) Καθορίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις παροχής υπηρεσιών εξισορρόπησης φορτίου, για την ασφαλή, αποτελεσματική και αξιόπιστη λειτουργία των Συστημάτων Φυσικού Αερίου. Για το σκοπό αυτόν εγκρίνει, μεταξύ άλλων, ετήσιο πρόγραμμα εξισορρόπησης φορτίου.

στ) Καταρτίζει τον Κανονισμό Τιμολόγησης και γνωμοδοτεί για τα τιμολόγια πρόσβασης σε Συστήματα Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 31.

ζ) Παρακολουθεί και ελέγχει την άσκηση των δραστηριοτήτων των Διαχειριστών Συστημάτων Φυσικού Αερίου, για την τήρηση των όρων των Αδειών τους και μπορεί να επιβάλλει στους Διαχειριστές Συστημάτων Φυσικού Αερίου την υποχρέωση, κατά την παροχή των υπηρεσιών τους, να προβαίνουν σε κάθε αναγκαία ενέργεια ή τροποποίηση των όρων και προϋποθέσεων παροχής πρόσβασης σε Σύστημα Φυσικού Αερίου, προκειμένου να τηρείται η αρχή της ίσης μεταχείρισης.

η) Παρακολουθεί και ελέγχει τον αποτελεσματικό διαχωρισμό των λογαριασμών, προκειμένου να διασφαλίζεται ότι δεν υπάρχουν διασταυρούμενες επιδοτήσεις μεταξύ των Βασικών Δραστηριοτήτων Φυσικού Αερίου καθώς και της Προμήθειας Φυσικού Αερίου.

θ) Επιβάλλει στους παραβάτες του νόμου αυτού και των πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του είτε αυτεπαγγέλτως είτε κατόπιν καταγγελίας, διοικητικές κυρώσεις, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 36.

ι) Παρακολουθεί την εφαρμογή μηχανισμών διαχείρισης της συμφόρησης και εγκρίνει συγκεκριμένα μέτρα για την άρση της συμφόρησης ύστερα από εισήγηση του Διαχειριστή Συστήματος Φυσικού Αερίου.

ια) Παρακολουθεί και ελέγχει τη διαχείριση και κατανομή του δυναμικού διασύνδεσης και συνεργάζεται, για το σκοπό αυτόν, με τις ρυθμιστικές αρχές των κρατών - μελών με τα οποία υφίσταται διασύνδεση.

ιβ) Παρακολουθεί και ελέγχει τη λειτουργία της Ε.Α.Φ.Α. κατά το άρθρο 29 και δημοσιεύει ετήσια έκθεση σχετικά με τα αποτελέσματα της παρακολούθησής αυτής.

ιγ) Συμβάλλει με, κάθε τρόπο, στην ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς Φυσικού Αερίου και στην προαγωγή του ελεύθερου ανταγωνισμού σε αυτή, συνεργαζόμενη με τις ρυθμιστικές αρχές των κρατών - μελών και άλλες ρυθμιστικές αρχές, ιδίως στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, καθώς και με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

ιδ) Εκδίδει μη δεσμευτικές προς τρίτους οδηγίες και κατευθύνσεις, σχετικά με θέματα που εμπίπτουν στο πεδίο των αρμοδιοτήτων της και τον τρόπο άσκησης αυτών, προκειμένου να διασφαλίζεται η ορθή και ομοιόμορφη εφαρμογή του κανονιστικού πλαισίου του νόμου αυτού και η πληρέστερη πληροφόρηση των ενδιαφερομένων.

3. Στη μόνιμη διαιτησία της Ρ.Α.Ε. που οργανώθηκε κατά το άρθρο 24 του Κανονισμού Εσωτερικής Διαχείρισης και Λειτουργίας της Ρ.Α.Ε. (π.δ. 139/2001, ΦΕΚ 121 Α') υπάγεται και η επίλυση διαφορών που ανακύπτουν, λόγω της άσκησης δραστηριοτήτων που σχετίζονται με το Φυσικό Αέριο, συμπεριλαμβανομένων και διαφορών μεταξύ Πελατών και Επιχειρήσεων Φυσικού Αερίου.

Άρθρο 4

Παρακολούθηση της ασφάλειας εφοδιασμού

1. Η Ρ.Α.Ε. παρακολουθεί την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας σε Φυσικό Αέριο και, στο πλαίσιο της αρμοδιότητας αυτής, λαμβάνοντας υπόψη στοιχεία που παρέχονται από τον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., τους Πελάτες και τις Επιχειρήσεις Φυσικού Αερίου, εξετάζει και αξιολογεί όλα τα αναγκαία στοιχεία, όπως την προσφορά και ζήτηση Φυσικού Αερίου, τις υφιστάμενες συμβάσεις, τις διαθέσιμες πηγές προμήθειας φυσικού αερίου και το προβλεπόμενο πρόσθετο δυναμικό εγκαταστάσεων, εισηγείται τα κατάλληλα μέτρα και διατυπώνει συστάσεις για την ασφάλεια εφοδιασμού.

2. Η Ρ.Α.Ε., λαμβάνοντας υπόψη προηγούμενη σχετική έκθεση του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., δημοσιεύει κάθε έτος έκθεση, στην οποία συνοψίζονται οι παρατηρήσεις και οι εισηγήσεις της, σχετικά με την ασφάλεια εφοδιασμού. Η έκθεση αυτή υποβάλλεται στον Υπουργό Ανάπτυξης και διαβιβάζεται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Άρθρο 5

Υποχρεώσεις Επιχειρήσεων Φυσικού Αερίου

Οι Επιχειρήσεις Φυσικού Αερίου οφείλουν να:

α) Τηρούν τις διατάξεις του νόμου αυτού και των πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του, καθώς και τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στις άδειές τους.

β) Τηρούν τις αρχές της ίσης μεταχείρισης, της αμεροληψίας και της μη διάκρισης των Χρηστών και των Πελατών, ιδίως για τις υπηρεσίες που παρέχουν υπό καθεστώς αποκλειστικών δικαιωμάτων.

γ) Λειτουργούν και παρέχουν τις υπηρεσίες τους κατά τρόπο ώστε να προάγεται ο ελεύθερος ανταγωνισμός στην αγορά Φυσικού Αερίου, εκπληρώνοντας τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας που τους ανατίθενται.

δ) Παρέχουν στον Υπουργό Ανάπτυξης και στη Ρ.Α.Ε., εντός τακτής προθεσμίας, τις πληροφορίες που τους ζητούνται στο πλαίσιο της άσκησης των αρμοδιοτήτων τους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄ ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Άρθρο 6 Ορισμός

1. Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (Ε.Σ.Φ.Α.) είναι το Σύστημα Φυσικού Αερίου το οποίο περιλαμβάνει:

α. Το υφιστάμενο, κατά την έκδοση του νόμου αυτού, Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου εντός της Ελληνικής Επικράτειας, όπως ορίζεται στην περίπτωση δ΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του ν. 2364/1995 (ΦΕΚ 252 Α΄) όπως ισχύει, αποτελούμενο από τον κεντρικό αγωγό και τους κλάδους του, τους προγραμματισμένους μέχρι την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού προς κατασκευή κλάδους πίεσης σχεδιασμού άνω των 19 barg, τις εγκαταστάσεις μέτρησης, ρύθμισης, συμπίεσης και αποσυμπίεσης, το σύστημα ελέγχου λειτουργίας, επικοινωνιών και τηλεχειρισμού, τα Κέντρα Λειτουργίας και Συντήρησης, τα κέντρα ελέγχου κατανομής φορτίου και γενικά τις εγκαταστάσεις που αποτελούν στοιχεία της λειτουργίας και της υποστήριξης του Συστήματος Μεταφοράς, καθώς και τα υφιστάμενα σημεία εισόδου του μετρητικού σταθμού Σιδηροκάστρου και Αγίας Τριάδας Μεγάρων Αττικής και το προγραμματισμένο προς κατασκευή σημείο εισόδου στους Κήπους Εβρου.

β. Την Εγκατάσταση Υ.Φ.Α. στη νήσο Ρεβυθούσα και την προγραμματισμένη αναβάθμισή της.

γ. Τις εγκαταστάσεις, υποδομές ή χώρους αποθήκευσης και επανεισαγωγής Φυσικού Αερίου στο Σύστημα Μεταφοράς.

2. Στο Ε.Σ.Φ.Α. εντάσσονται τα έργα επέκτασης και ενίσχυσης του Συστήματος Μεταφοράς που υλοποιούνται σύμφωνα με εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 10.

3. Δεν περιλαμβάνονται στο Ε.Σ.Φ.Α. εγκαταστάσεις συμπίεσης Φυσικού Αερίου, για τελική χρήση, από κινητήρες οχημάτων.

4. Ως προγραμματισμένες, μέχρι την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού, επεκτάσεις και ενισχύσεις του Ε.Σ.Φ.Α. νοούνται όσες έχουν εγκριθεί από το διοικητικό συμβούλιο της Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε.. Εντός προθεσμίας δύο (2) μηνών από την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού, η Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. συντάσσει πλήρη κατάλογο των προγραμματισμένων επεκτάσεων και ενισχύσεων του Ε.Σ.Φ.Α., ο οποίος εγκρίνεται από τον Υπουργό Ανάπτυξης, μετά από σύμφωνη γνώμη της Ρ.Α.Ε. και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 7 Διαχείριση Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου

1. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης, το αργότερο μέχρι την 15.11.2006 συνιστάται ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.» (Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε.), η οποία λειτουργεί σύμφωνα με τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας και διέπεται από τις διατάξεις του νόμου αυτού και συμπληρωματικά από τις διατάξεις του κ.ν. 2190/1920 (ΦΕΚ 144 Α΄), εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στις διατάξεις του ανωτέρω προεδρικού διατάγματος.

2. Το καταστατικό του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. καταρτίζεται σύμφωνα με το άρθρο 2 του κ.ν. 2190/1920 και εγκρίνε-

ται με το προεδρικό διάταγμα που προβλέπεται στην παράγραφο 1.

3. Στον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. μεταβιβάζεται, από τη Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε., με απόσπαση, ο κλάδος του Ε.Σ.Φ.Α., κατά παρέκκλιση των διατάξεων της περίπτωσης ε΄ της παραγράφου 1 του άρθρου 1 του ν. 2166/1993 (ΦΕΚ 137 Α΄). Με τη μεταβίβαση στον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. του ανωτέρω κλάδου, αυτός αποκτά πλήρες και αποκλειστικό δικαίωμα στη λειτουργία, διαχείριση, εκμετάλλευση και ανάπτυξη του Ε.Σ.Φ.Α.. Ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. δεν επιτρέπεται να μεταβιβάζει ή να εκχωρεί σε τρίτον, οποιοδήποτε δικαίωμα έχει στο Ε.Σ.Φ.Α.. Απαγορεύεται η συμμετοχή του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στους τομείς της παραγωγής και της προμήθειας φυσικού αερίου, καθώς και στους τομείς της παραγωγής και της προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας, με εξαίρεση την περίπτωση κατά την οποία ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. ενεργεί ως Αυτοπαραγωγός, κατά τις διατάξεις του ν. 2773/1999 (ΦΕΚ 286 Α΄).

4. Η απόσπαση του κλάδου ο οποίος εισφέρεται, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην προηγούμενη παράγραφο, πραγματοποιείται με τη διαδικασία και τους όρους που περιέχονται στα άρθρα 1 έως και 5 του ν. 2166/1999, με τις ακόλουθες παρεκκλίσεις:

α) Επιχορηγήσεις παγίων επενδύσεων, οι οποίες απεικονίζονται στον ισολογισμό της Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. είτε στο κεφάλαιο είτε στο λογαριασμό «επιχορηγήσεις παγίων επενδύσεων», μπορεί να μεταφέρονται στον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. και δεν φορολογούνται κατά το χρόνο της εισφοράς.

β) Η σύσταση του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. απαλλάσσεται από το φόρο συγκέντρωσης κεφαλαίου που προβλέπεται από τα άρθρα 17 επ. του ν. 1676/1986 (ΦΕΚ 204 Α΄).

γ) Δεν απαιτείται να υποβληθούν στην οικεία Δ.Ο.Υ. οι μηδενικές δηλώσεις φόρου μεταβίβασης ακινήτων και αυτοκινήτων.

δ) Η Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. και ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής αναλογικών και παγίων συμβολαιογραφικών δικαιωμάτων για κάθε πράξη που απαιτείται συμβολαιογραφικός τύπος, όπως η σύσταση - ίδρυση του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., η σύνταξη και η τροποποίηση καταστατικών, η κατάρτιση της σύμβασης απόσπασης και εισφοράς του κλάδου. Τα λοιπά συμβολαιογραφικά δικαιώματα περιορίζονται στο ήμισυ των προβλεπόμενων από την κείμενη νομοθεσία. Για τις ανωτέρω συμβολαιογραφικές πράξεις δεν καταβάλλονται φόροι ή τέλη. Κατά τη σύνταξη και υπογραφή των σχετικών πράξεων δεν απαιτείται παράσταση δικηγόρου.

ε) Η μεταφορά των στοιχείων ενεργητικού και παθητικού, περιλαμβανομένης της μεταβίβασης εμπραγμάτων δικαιωμάτων σε ακίνητα, αυτοκίνητα και άλλα κινητά, συντελείται αυτοδικαίως, με μόνη την καταχώριση στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιριών της σύμβασης απόσπασης και του καταστατικού του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε.. Δεν απαιτούνται οποιεσδήποτε κανονιστικές ή διοικητικές εγκρίσεις, βεβαιώσεις, υπεύθυνες δηλώσεις, πιστοποιητικά και σχεδιαγράμματα για τη μεταβίβαση ακινήτων, ακόμη και αυτών που έχουν αποκτηθεί με αναγκαστική απαλλοτρίωση ή βρίσκονται σε παραμεθόριες περιοχές, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης, γενικής ή ειδικής, διάταξης. Μεταγραφές και λοιπές, κατά τις κείμενες διατάξεις, απαιτούμενες καταχωρίσεις για τη μεταβίβαση εμπραγμάτων δικαιωμάτων, έχουν διαπιστωτικό χαρακτήρα και διενεργούνται εντός δύο (2) ετών από την καταχώριση στο Μη-

τρώο Ανωνύμων Εταιριών της σύμβασης απόσπασης και του καταστατικού του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., χωρίς την καταβολή οποιουδήποτε τέλους ή δικαιώματος τρίτου, συμπεριλαμβανομένων των αμοιβών, των παγίων και αναλογικών δικαιωμάτων, επιδομάτων ή άλλων τελών υπέρ αμίσθων και εμμίσθων υποθηκοφυλάκων.

στ) Αποθεματικά κερδών της Δ.ΕΠ.Α. Α.Ε., τα οποία μεταφέρονται στον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., δεν υπόκεινται σε φορολογία κατά το χρόνο της εισφοράς, εφόσον απεικονιστούν σε ειδικούς λογαριασμούς του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε.. Διαφορές αναπροσαρμογής της αξίας λοιπών περιουσιακών στοιχείων, τα οποία αφορούν τον εισφερόμενο κλάδο και απεικονίζονται στην καθαρή θέση της Δ.ΕΠ.Α. Α.Ε., δεν φορολογούνται κατά το χρόνο της εισφοράς και μεταφέρονται στον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε.. Η αξία των ακινήτων τα οποία απεικονίζονται στην καθαρή θέση της μητρικής εταιρίας που αποκτήθηκαν χωρίς καταβολή τιμήματος και αφορούν τον εισφερόμενο κλάδο, δεν φορολογείται κατά το χρόνο της εισφοράς και μεταφοράς των ακινήτων αυτών στον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε..

ζ) Ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. υποκαθίσταται σε όλα εν γένει τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις και τις έννομες σχέσεις της Δ.ΕΠ.Α. Α.Ε. που αφορούν τον εισφερόμενο κλάδο και η μεταβίβαση αυτή εξομοιώνεται με καθολική διαδοχή. Με τη σύσταση του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., η Δ.ΕΠ.Α. Α.Ε. απαλλάσσεται από κάθε υποχρέωση έναντι οποιουδήποτε τρίτου, περιλαμβανομένου του Δημοσίου και των ασφαλιστικών ταμείων, ως προς τις οποίες υποκαθίσταται κατά τα ανωτέρω ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε.. Ομοίως απαλλάσσεται και από υποχρεώσεις, τίτλους ή δικαιώματα που τυχόν είναι αμεταβίβαστα, με νόμο ή σύμβαση. Οι εκκρεμείς δίκες συνεχίζονται αυτοδικαίως από τον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., χωρίς να διακόπτονται βιαίως και να απαιτείται, για τη συνέχιση ή την επανάληψή τους, οποιαδήποτε διατύπωση ή δήλωση εκ μέρους του.

η) Κάθε μορφής διοικητικές άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί στη Δ.ΕΠ.Α. Α.Ε., σχετικά με τον κλάδο Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, μεταβιβάζονται αυτοδικαίως στον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε..

5. Το μετοχικό κεφάλαιο του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. ανέρχεται στο ποσό της αξίας του κλάδου που θα εκτιμηθεί, θα αποσπαστεί και θα εισφερθεί από τη Δ.ΕΠ.Α. Α.Ε.. Με το προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται κατά την παράγραφο 1, το μετοχικό κεφάλαιο το οποίο προσδιορίζεται κατά το προηγούμενο εδάφιο θα ορισθεί ως μετοχικό κεφάλαιο του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. και θα καλυφθεί από τη Δ.ΕΠ.Α. Α.Ε., κατά ποσοστό 100%.

Για χρονικό διάστημα δέκα (10) ετών από τη σύσταση του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. και ανεξάρτητα από τη μετοχική σύνθεση της Δ.ΕΠ.Α. Α.Ε., τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. διορίζονται και ανακαλούνται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης. Με όμοια απόφαση ορίζονται και ανακαλούνται ο Πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου και ο διευθύνων σύμβουλος του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε..

6. Τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. πρέπει να είναι ανεξάρτητα και να μη συνδέονται με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, έργου ή εντολής με επιχείρηση που δραστηριοποιείται στον τομέα της Παραγωγής, Διανομής και Προμήθειας Φυσικού Αερίου, καθώς και στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας.

7. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, που εκδίδεται μετά από γνώμη της Ρ.Α.Ε., εγκρίνεται ο Κώδικας Δεοντολογίας που καταρτίζεται από τον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε..

Με τον Κώδικα Δεοντολογίας καθορίζονται οι υποχρεώσεις του προσωπικού και της διοίκησης του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., σύμφωνα με όσα ορίζονται στην Άδεια Κυριότητας και Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α., για την αποφυγή μεροληπτικής συμπεριφοράς που αφορά την πρόσβαση τρίτων στο Ε.Σ.Φ.Α., τα μέτρα για την εφαρμογή του ανωτέρω Κώδικα και ο τρόπος και τα μέσα παρακολούθησης της τήρησής του. Μέχρι την 31η Ιανουαρίου κάθε έτους, ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. υποβάλλει στη Ρ.Α.Ε. έκθεση, στην οποία περιγράφονται τα μέτρα που έχουν ληφθεί σχετικά με την τήρηση του Κώδικα Δεοντολογίας. Η έκθεση αυτή δημοσιεύεται από τον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., όπως ορίζεται στην απόφαση έγκρισης του Κώδικα Δεοντολογίας. Με βάση την έκθεση, η Ρ.Α.Ε. αξιολογεί κάθε έτος την ανεξαρτησία του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. και μπορεί να προτείνει μέτρα για την περαιτέρω διασφάλιση της ανεξαρτησίας του.

8. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, η οποία εκδίδεται κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό Αδειών, που προβλέπεται στο άρθρο 34, εντός τριών (3) μηνών από την ίδρυση του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., χορηγείται σε αυτόν Άδεια Κυριότητας και Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α., με την οποία καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις άσκησης της δραστηριότητάς του. Με βάση την Άδεια Κυριότητας και Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α., ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. διεκπεραιώνει τη μεταφορά και την αποθήκευση Φυσικού Αερίου, καθώς και την αεριοποίηση Υ.Φ.Α. και είναι υπεύθυνος για τη λειτουργία, την εξασφάλιση της συντήρησης και την ανάπτυξη του Ε.Σ.Φ.Α..

9. Με την Άδεια Κυριότητας και Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α. καθορίζονται και τα αναγκαία μέτρα διασφάλισης της ανεξαρτησίας του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. έναντι της Δ.ΕΠ.Α. Α.Ε., με βάση τα εξής κριτήρια:

α) Τα πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για τη διαχείριση του Ε.Σ.Φ.Α. δεν μπορούν να συμμετέχουν σε διαρθρωτικές δομές της Δ.ΕΠ.Α. Α.Ε..

β) Διασφαλίζεται ότι λαμβάνονται υπόψη τα επαγγελματικά συμφέροντα των προσώπων που είναι υπεύθυνα για τη διαχείριση του Ε.Σ.Φ.Α., προκειμένου τα πρόσωπα αυτά να ενεργούν με ανεξαρτησία έναντι της Δ.ΕΠ.Α. Α.Ε..

γ) Ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. έχει την αποκλειστική αρμοδιότητα να λαμβάνει αποφάσεις που αφορούν τους πόρους οι οποίοι είναι αναγκαίοι για τη λειτουργία, τη συντήρηση και την ανάπτυξη του δικτύου, χωρίς να αποκλείονται κατάλληλοι συντονιστικοί μηχανισμοί ώστε να προστατεύονται τα οικονομικά δικαιώματα και τα δικαιώματα εποπτείας της διαχείρισης, τα οποία διατηρεί η Δ.ΕΠ.Α. Α.Ε., όσον αφορά την απόδοση των πόρων του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε.. Η Δ.ΕΠ.Α. Α.Ε. μπορεί να εγκρίνει ιδίως το ετήσιο σχέδιο χρηματοδότησης ή ισοδύναμο μέσο του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. και να θέτει συνολικά όρια για τα επίπεδα της χρέωσής του. Δεν επιτρέπεται στη Δ.ΕΠ.Α. Α.Ε. να δίνει εντολές για την καθημερινή λειτουργία ή τη λήψη αποφάσεων που αφορούν την κατασκευή ή την αναβάθμιση των γραμμών μεταφοράς, οι οποίες δεν υπερβαίνουν τους όρους του εγκεκριμένου χρηματοδοτικού σχεδίου ή οποιουδήποτε ισοδύναμου μέσου.

10. Ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. ασκεί τη διαχείριση του Ε.Σ.Φ.Α. από τη σύστασή του και πριν από τη χορήγηση της Άδειας κατά την παράγραφο 9, τηρώντας τις διατάξεις του νόμου αυτού. Μέχρι τη σύσταση του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., η Δ.ΕΠ.Α. Α.Ε. διαχειρίζεται το Ε.Σ.Φ.Α. σύμφωνα με το νόμο.

11. Η Δ.ΕΠ.Α. Α.Ε. μετά τη σύσταση του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., εξαιρείται από την εφαρμογή των διατάξεων:

α) για την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων δημόσιων έργων, δημόσιων προμηθειών, δημόσιων υπηρεσιών, εκπόνησης μελετών, περιλαμβανομένων και των διατάξεων που καθορίζουν τα κατώτατα όρια αμοιβών για μελέτες έργων,

β) της παραγράφου 7 του π.δ. 774/1980 (ΦΕΚ 189 Α'), όπως ισχύουν κάθε φορά.

12. Το προσωπικό της Δ.ΕΠ.Α. Α.Ε. που υπηρετεί κατά την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού με σύμβαση εξαρτημένης εργασίας αορίστου χρόνου και μεταφέρεται προς ένταξη στον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. με τις αντίστοιχες θέσεις που κατέχει διατηρεί τους ίδιους όρους εργασίας που προβλέπονται στην Επιχειρησιακή Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που ορίζει τους Όρους Αμοιβής και Εργασίας του προσωπικού της Δ.ΕΠ.Α. Α.Ε., στον Εσωτερικό Κανονισμό Εργασίας, στην Πολιτική Προσωπικού και τα δικαιώματα που απορρέουν από την ήδη δημιουργηθείσα πρακτική (επιχειρησιακή συνήθεια) της Δ.ΕΠ.Α. Α.Ε.. Ομοίως, εξακολουθούν να ισχύουν για το ανωτέρω προσωπικό, με τους ίδιους όρους, τα πρόσθετα ασφαλιστικά προγράμματα, όπως αποταμιευτικό πρόγραμμα, καθώς και τα προγράμματα ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης και ασφάλειας ζωής. Η προϋπηρεσία που έχει αναγνωρισθεί από τη Δ.ΕΠ.Α. Α.Ε. αναγνωρίζεται πλήρως για όλα τα δικαιώματα που απορρέουν από αυτή και δεν επιτρέπεται βλαπτική μεταβολή των όρων εργασίας. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης και Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας, καθορίζονται τα κριτήρια, η διαδικασία και κάθε λεπτομέρεια για τη μεταφορά και ένταξη προσωπικού της Δ.ΕΠ.Α. Α.Ε. στον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε..

13. Με αποφάσεις του διοικητικού συμβουλίου της Δ.ΕΠ.Α. Α.Ε. που λαμβάνονται μετά την ίδρυση του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε.: α) προσδιορίζονται ο αριθμός των θέσεων και οι ειδικότητες του προσωπικού που προσλαμβάνεται για τις ανάγκες της και β) μπορεί να προσλαμβάνονται έως δέκα (10) σύμβουλοι ή ειδικοί συνεργάτες με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου για την κάλυψη ειδικών αναγκών της.

Οι ανωτέρω αποφάσεις υπόκεινται στην έγκριση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης και οι προσλήψεις που αναφέρονται στις περιπτώσεις α' και β' στον έλεγχο νομιμότητας του Α.Σ.Ε.Π..

14. Η Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε., με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 7, μπορεί να παρέχει υπηρεσίες στον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. και αντιστρόφως, έναντι εύλογης αμοιβής, χωρίς περιορισμό ως προς τη διάρκεια, τη φύση και το αντικείμενό τους. Η παροχή αυτών των υπηρεσιών μπορεί να ανατίθενται από τις ανωτέρω εταιρείες σε τρίτους με τους όρους και τις προϋποθέσεις του προηγούμενου εδαφίου. Το προσωπικό που απασχολείται για την παροχή των ανωτέρω υπηρεσιών δεν συνδέεται με οποιαδήποτε έννομη σχέση με την αναθέτουσα εταιρεία και δεν αποκτά έναντι αυτής οποιοδήποτε δικαίωμα.

Άρθρο 8

Δικαιώματα και υποχρεώσεις Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε.

1. Ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. λειτουργεί, συντηρεί, διαχειρίζεται, εκμεταλλεύεται και αναπτύσσει το Ε.Σ.Φ.Α. και τις διασυνδέσεις του, προκειμένου το Ε.Σ.Φ.Α. να είναι οικονομικά αποδοτικό, τεχνικά άρτιο και ολοκληρωμένο και

να εξυπηρετούνται οι ανάγκες των Χρηστών σε Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο ασφαλή, επαρκή, αξιόπιστο και οικονομικά αποδοτικό.

2. Στο πλαίσιο των ανωτέρω υποχρεώσεων ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε.:

α) Παρέχει στους Χρήστες πρόσβαση στο Ε.Σ.Φ.Α. με τον πλέον οικονομικό, διαφανή και άμεσο τρόπο και για όσο διάστημα επιθυμούν, χωρίς να θέτει σε κίνδυνο την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του Ε.Σ.Φ.Α.. Για το σκοπό αυτόν συνάπτει με τους Χρήστες Συμβάσεις Μεταφοράς, Συμβάσεις Χρήσης Εγκατάστασης Υ.Φ.Α. και Συμβάσεις Χρήσης Εγκατάστασης Αποθήκευσης, σύμφωνα με πρότυπες συμβάσεις οι οποίες καταρτίζονται και δημοσιεύονται από τον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. στην ιστοσελίδα του, μετά από έγκριση της Ρ.Α.Ε.. Ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. μπορεί να αρνηθεί την παροχή πρόσβασης στο Ε.Σ.Φ.Α. μόνο για λόγους έλλειψης μεταφορικής ικανότητας, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α. ή αν η πρόσβαση στο Σύστημα ενδέχεται να εμποδίζει τον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας που του έχουν ανατεθεί. Η άρνηση παροχής πρόσβασης αιτιολογείται ειδικά και ενημερώνεται σχετικά ο ενδιαφερόμενος Χρήστης και η Ρ.Α.Ε..

β) Προγραμματίζει τις παραδόσεις Φυσικού Αερίου στο Ε.Σ.Φ.Α. και τις παραλαβές Φυσικού Αερίου από αυτό, κατανέμει το φορτίο στους Χρήστες και μεριμνά για την εξασφάλιση της ποιότητας του Φυσικού Αερίου.

γ) Έχει την ευθύνη για την εξισορρόπηση του φορτίου του Ε.Σ.Φ.Α., κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης αυτού. Για το σκοπό αυτόν μπορεί να συνάπτει, κατόπιν διαγωνισμού, με βάση διαδικασίες διαφανείς, που δεν εισάγουν διακρίσεις και βασίζονται στους κανόνες της αγοράς, συμβάσεις με Προμηθευτές για την προμήθεια και παράδοση Φυσικού Αερίου. Τις συμβάσεις αυτές συνομολογεί μετά την έγκριση του ετήσιου προγράμματος εξισορρόπησης φορτίου από τη Ρ.Α.Ε. και να επιβάλλει στους Χρήστες χρεώσεις για την κάλυψη των δαπανών του για την εξισορρόπηση φορτίου του Ε.Σ.Φ.Α., όπως προβλέπεται στον Κώδικα Διαχείρισης αυτού. Ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. τηρεί χωριστό λογαριασμό εξισορρόπησης φορτίου.

δ) Εισπράττει το τέλος ασφάλειας εφοδιασμού από τους Χρήστες και τηρεί χωριστό λογαριασμό για τις δραστηριότητες αυτές, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού.

ε) Εφαρμόζει μηχανισμούς διαχείρισης της συμφόρησης στα σημεία εισόδου και εξόδου, οι οποίοι βασίζονται, κατά το δυνατόν, σε μηχανισμούς της αγοράς, σύμφωνα με διαφανή κριτήρια όπως ορίζεται στον Κώδικα Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α., προκειμένου να προάγεται ο ανταγωνισμός, χωρίς διακρίσεις μεταξύ Χρηστών ή κατηγοριών Χρηστών. Δημοσιεύει ιστορικά στοιχεία και προβλέψεις ροών σε κάθε σημείο εισόδου και εξόδου για τα επόμενα έτη, προκειμένου να ενημερώνονται οι Χρήστες για την πιθανότητα συμφόρησης. Ενημερώνει τη Ρ.Α.Ε., σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α., όταν η ζήτηση για δέσμευση μεταφορικής ικανότητας σε σημείο εισόδου ή εξόδου δημιουργεί εύλογα πιθανότητα συμφόρησης στο σημείο αυτό. Τηρεί χωριστό λογαριασμό για τη διαχείριση της συμφόρησης, το πιστωτικό υπόλοιπο του οποίου συνυπολογίζεται κατά τον καθορισμό του τιμολογίου χρήσης του Ε.Σ.Φ.Α., όπως προβλέπεται στον Κανονισμό Τιμο-

λόγησης.

στ) Μεριμνά για την άμεση και αποτελεσματική αντιμετώπιση Εκτάκτων Αναγκών σύμφωνα με το άρθρο 14.

ζ) Συντάσσει κάθε έτος και δημοσιεύει αναλυτική έκθεση για τη λειτουργία του Ε.Σ.Φ.Α., για τις μεταβολές των τεχνικών χαρακτηριστικών του Συστήματος, τη δέσμευση μεταφορικής ικανότητας, την εξισορρόπηση φορτίου, το επίπεδο και την ποιότητα συντήρησης, τη συμφόρηση και τη διαχείρισή της, τις περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και την αντιμετώπισή τους.

η) Τηρεί Μητρώο Κατόχων Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας.

θ) Επιτρέπει τη Δηλούμενη Διαμετακόμιση που προβλέπεται στο άρθρο 23 και ελέγχει την τήρηση των υποχρεώσεων που απορρέουν από αυτήν.

ι) Συνάπτει συμφωνίες με τους Διαχειριστές Α.Σ.Φ.Α., Δικτύων Διανομής, καθώς και Συστημάτων Φυσικού Αερίου που είναι εγκατεστημένα εκτός της Ελληνικής Επικράτειας, με σκοπό την ενίσχυση της μεταξύ τους διαλειτουργικότητας, την ανταλλαγή πληροφοριών και την αμοιβαία συνεργασία.

ια) Παρέχει τις υπηρεσίες του με διαφάνεια, αμεροληψία και χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών ή των κατηγοριών των Χρηστών του Ε.Σ.Φ.Α., όπως διακρίσεις υπέρ των συνδεδεμένων με αυτόν επιχειρήσεων, των μετόχων τους ή των θυγατρικών εταιρειών τους.

ιβ) Παρέχει στους Διαχειριστές Α.Σ.Φ.Α. ή Δικτύων Διανομής, που συνδέονται με το Ε.Σ.Φ.Α., τις αναγκαίες πληροφορίες, για την ασφαλή, αξιόπιστη και αποδοτική λειτουργία των συνδεδεμένων εγκαταστάσεων, σύμφωνα με τους κανόνες διαχείρισης και κατανομής του δυναμικού διασύνδεσης.

ιγ) Παρέχει σε κάθε Χρήστη του Ε.Σ.Φ.Α. επαρκείς πληροφορίες για τη χρήση του Συστήματος και τη δεσμευμένη μεταφορική ικανότητα, για τη διασφάλιση του ελεύθερου ανταγωνισμού, την αποτελεσματική πρόσβαση στο Ε.Σ.Φ.Α., καθώς και τη μεταφορά Φυσικού Αερίου, κατά τρόπο συμβατό με την ασφαλή, αξιόπιστη και αποδοτική λειτουργία του Ε.Σ.Φ.Α., με την επιφύλαξη τήρησης του εμπιστευτικού χαρακτήρα των εμπορικών πληροφοριών που περιέχονται σε γνώση του κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων του. Τηρεί και διαχειρίζεται για το σκοπό αυτόν το Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα Ε.Σ.Φ.Α., στο οποίο δημοσιεύει τις παραπάνω πληροφορίες, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης αυτού.

ιδ) Δημοσιεύει κατάλογο των τιμολογίων χρέωσης των Χρηστών του Ε.Σ.Φ.Α. για τις παρεχόμενες σε αυτούς υπηρεσίες, ανεξαρτήτως του τρόπου θέσπισης των τιμολογίων αυτών.

ιε) Ενημερώνει τη Ρ.Α.Ε. για κάθε παράβαση που περιέρχεται σε γνώση του και αφορά διατάξεις του νόμου αυτού ή όρους άδειας, που χορηγείται σύμφωνα με τις διατάξεις του ίδιου νόμου.

ιστ) Εγκαθιστά και διαχειρίζεται Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών Φυσικού Αερίου, στο οποίο καταχωρίζονται οι προτάσεις για σύναψη συμβάσεων μεταπώλησης Φυσικού Αερίου, οι προτάσεις για σύναψη συμβάσεων εκχώρησης δεσμευμένης μεταφορικής ικανότητας, οι δηλώσεις αποδοχής των προτάσεων αυτών και κάθε άλλο στοιχείο, που είναι αναγκαίο για την ολοκλήρωση των συναλλαγών στο Ε.Σ.Φ.Α., σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης αυτού.

ιζ) Μετά από έγκριση της Ρ.Α.Ε., καταρτίζει τον Κανονισμό

Ηλεκτρονικού Συστήματος Συναλλαγών Φυσικού Αερίου, ο οποίος δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Με τον Κανονισμό αυτόν, ρυθμίζονται κάθε λεπτομέρεια σχετική με την πρόσβαση στα στοιχεία του Ηλεκτρονικού Συστήματος Συναλλαγών Φυσικού Αερίου, οι όροι και η διαδικασία υποβολής και καταχώρισης, στο Σύστημα αυτό, των προτάσεων για σύναψη των συμβάσεων μεταπώλησης φυσικού αερίου και των συμβάσεων εκχώρησης δεσμευμένης μεταφορικής ικανότητας, η καταχώριση των δηλώσεων αποδοχής των προτάσεων αυτών, καθώς και θέματα τεχνικού χαρακτήρα, που αφορούν τη διαμόρφωση, την τήρηση και τη λειτουργία του Ηλεκτρονικού Συστήματος Συναλλαγών Φυσικού Αερίου, ώστε να παρέχεται έγκυρη πληροφόρηση στους ενδιαφερόμενους για τη σύναψη των συμβάσεων μεταπώλησης φυσικού αερίου και εκχώρησης δεσμευμένης μεταφορικής ικανότητας και να διευκολύνεται η διαδικασία σύναψης των συμβάσεων αυτών.

ιη) Εκπληρώνει τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας που του ανατίθενται χάριν του γενικού οικονομικού συμφέροντος, όπως οι υπηρεσίες ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας του εφοδασμού, τακτικής παροχής, ποιότητας και τιμών παροχής, προστασίας του περιβάλλοντος, συμπεριλαμβανομένης της προστασίας του κλίματος και ενεργειακής αποδοτικότητας. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης ορίζονται ειδικότερα οι υποχρεώσεις αυτές που πρέπει να είναι διαφανείς, αμερόληπτες και επαληθεύσιμες και να διασφαλίζουν την ισότιμη πρόσβαση των επιχειρήσεων Φυσικού Αερίου στους Πελάτες. Για την ανάκτηση δαπανών του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., που οφείλονται στην εκπλήρωση υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας σύμφωνα με την παρούσα διάταξη, εγκρίνονται χωριστά τιμολόγια.

ιθ) Καταρτίζει τον Κώδικα Δεοντολογίας που προβλέπεται στην παράγραφο 5 του άρθρου 7 εντός προθεσμίας δύο μηνών από τη χορήγηση της Άδειας Κυριότητας και Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α..

κ) Ασκεί κάθε άλλη αρμοδιότητα σύμφωνα με το νόμο, την Άδεια που του χορηγείται και τους ισχύοντες Κανονισμούς και Κώδικες.

3. Με την επιφύλαξη της τήρησης των διατάξεων της περίπτωσης γ' της παραγράφου 2, δεν επιτρέπεται η σύναψη συμβάσεων αγοράς και πώλησης Φυσικού Αερίου από τον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., καθώς και συμβάσεων πώλησης ηλεκτρικής ενέργειας, με εξαίρεση την πώληση ηλεκτρικής ενέργειας στον Διαχειριστή Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε., σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 35 επ. του ν. 2773/1999 που αφορούν τους Αυτοπαραγωγούς.

4. Οι Χρήστες οφείλουν να παρέχουν στον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. τις αναγκαίες πληροφορίες, για να επιτυγχάνεται η ασφαλή, αξιόπιστη και αποδοτική λειτουργία του Ε.Σ.Φ.Α., υπό συνθήκες ελεύθερου ανταγωνισμού.

Άρθρο 9

Κώδικας Διαχείρισης Ε.Σ.Φ.Α.

1. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, ύστερα από εισήγηση του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. και σύμφωνη γνώμη της Ρ.Α.Ε., θεσπίζεται ο Κώδικας Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α., σύμφωνα με τον οποίο διενεργείται η διαχείριση, η συντήρηση και η ανάπτυξη του Ε.Σ.Φ.Α.. Ο Κώδικας αυτός δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Με τον Κώδικα Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α. ρυθμίζονται ιδίως:

α) Οι όροι, οι προϋποθέσεις, οι τεχνικές λεπτομέρειες και οι ελάχιστες απαιτούμενες λειτουργικές προδιαγραφές για την πρόσβαση των Χρηστών στο Ε.Σ.Φ.Α..

β) Η διαδικασία, οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι περιορισμοί σχετικά με τη δέσμευση και αποδέσμευση μεταφορικής ικανότητας ή δυναμικότητας Εγκαταστάσεων Υ.Φ.Α. ή Αποθήκευσης από τους Χρήστες, καθώς και την περαιτέρω εκχώρηση της δεσμευμένης μεταφορικής ικανότητας ή δυναμικότητας, αντίστοιχα, σε άλλους Χρήστες.

γ) Η διαχείριση των σημείων εισαγωγής Φυσικού Αερίου στο Ε.Σ.Φ.Α..

δ) Οι όροι και οι προϋποθέσεις διενέργειας, διακοπής και απαγόρευσης της Δηλούμενης Διαμετακόμισης.

ε) Ο τρόπος διενέργειας των μετρήσεων και ο καθορισμός των προδιαγραφών ποιότητας και των συνθηκών παράδοσης και παραλαβής Φυσικού Αερίου.

στ) Η διαδικασία κατανομής στους Χρήστες των μετρούμενων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου, στα σημεία εισόδου και εξόδου του Ε.Σ.Φ.Α..

ζ) Ο προγραμματισμός και η συντήρηση του Ε.Σ.Φ.Α. και οι σχετικές υποχρεώσεις του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. και των Χρηστών.

η) Η διαδικασία κατάρτισης του Προγράμματος Ανάπτυξης του Ε.Σ.Φ.Α. και παρακολούθησης και ελέγχου της υλοποίησής του και κάθε λεπτομέρεια, σχετικά με την ανάπτυξη του Ε.Σ.Φ.Α..

θ) Οι μηχανισμοί διαχείρισης της συμφόρησης, οι σχετικές υποχρεώσεις των Χρηστών και του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. και κάθε λεπτομέρεια σχετικά με την εφαρμογή των μηχανισμών αυτών, προκειμένου η διαχείριση της συμφόρησης στα σημεία εισόδου να διενεργείται κατά τον πλέον πρόσφορο οικονομικά τρόπο, να βασίζεται, κατά το δυνατόν, σε μηχανισμούς της αγοράς, να διασφαλίζει τη βέλτιστη χρήση του Ε.Σ.Φ.Α. και να κατανέμει την υπάρχουσα μεταφορική ικανότητα στους Χρήστες που τη χρησιμοποιούν.

ι) Η διαδικασία εξισορρόπησης φορτίου, ιδίως αυτή που αφορά τη σύναψη συμβάσεων και τον προσδιορισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου, ο τρόπος καθορισμού των χρεώσεων που επιβάλλονται στους Χρήστες για την ανάκτηση από τον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. του κόστους αυτού, καθώς και η διαδικασία λήψης άλλων αναγκαίων μέτρων για την ασφαλή, αξιόπιστη και οικονομικά αποτελεσματική λειτουργία του Ε.Σ.Φ.Α.. Οι τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου εγκρίνονται από τη Ρ.Α.Ε. και δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε..

ια) Κάθε θέμα σχετικά με τη μεταπώληση Φυσικού Αερίου το οποίο διακινείται μέσω του Ε.Σ.Φ.Α., όπως οι διαδικασίες της υποβολής, της δημοσιοποίησης στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών Φυσικού Αερίου το οποίο τηρεί ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. και της αποδοχής της πρότασης για τη σύναψη σύμβασης μεταπώλησης.

ιβ) Τα κριτήρια, με βάση τα οποία, είναι δυνατή η κατά προτεραιότητα διακοπή της τροφοδοσίας καταναλωτών για λόγους ασφάλειας εφοδιασμού, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

ιγ) Η διαδικασία εξωδικαστικής επίλυσης των διαφορών μεταξύ των Χρηστών και του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., που μπορεί να περιλαμβάνει και την υπαγωγή των διαφορών σε διαιτησία η οποία διεξάγεται από τη Ρ.Α.Ε., σύμφωνα

με τις διατάξεις του άρθρου 24 του π.δ. 139/2001 (ΦΕΚ 121 Α').

ιδ) Οι κανόνες που διέπουν τις συναλλαγές του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. με τους Χρήστες και ιδίως οι λογαριασμοί που πρέπει να τηρεί ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. για τις συναλλαγές αυτές.

ιε) Οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη διεξαγωγή των διαγωνισμών που προβλέπονται στην παράγραφο 3 του άρθρου 38, καθώς και η διαδικασία κάλυψης του κόστους προμήθειας ποσοτήτων Υ.Φ.Α. που πωλούνται κατόπιν διαγωνισμού, συμπεριλαμβανομένου του σταθερού και μεταβλητού κόστους μεταφοράς των σχετικών ποσοτήτων, εφόσον οι ποσότητες αυτές αντιστοιχούν σε ρήτρες υποχρεωτικής αγοράς, ανεξαρτήτως παραλαβής μέσω του λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού που προβλέπεται στο άρθρο 14.

ιστ) Ρυθμίζει τις λεπτομέρειες σχετικά με το ύψος και τις προϋποθέσεις καταβολής του οφειλόμενου ανταλλάγματος και, ιδίως, την προϋπόθεση απόδειξης μη συνδρομής πταίσματος του Προμηθευτή των Πελατών.

ιζ) Κάθε άλλο θέμα συναφές με τη ρύθμιση του τρόπου διαχείρισης, εκμετάλλευσης, συντήρησης και ανάπτυξης του Ε.Σ.Φ.Α..

3. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, μετά από γνώμη της Ρ.Α.Ε., εγκρίνεται ο Κανονισμός Μετρήσεων που καταρτίζονται από τον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α.. Στον Κανονισμό αυτόν περιλαμβάνονται οι κανόνες, οι ελάχιστες προδιαγραφές ακρίβειας των μετρητικών διατάξεων, οι διαδικασίες, οι μέθοδοι και κάθε άλλη λεπτομέρεια σχετικά με τη μέτρηση Φυσικού Αερίου.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας εγκρίνεται ο Κανονισμός Πιστοποίησης πλοίων Υ.Φ.Α.. Ο Κανονισμός αυτός καταρτίζεται από τον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α. και περιλαμβάνει πληροφορίες για τις αναγκαίες τεχνικές προδιαγραφές της εκφόρτωσης ή της φόρτωσης πλοίων Υ.Φ.Α. στις Εγκαταστάσεις Υ.Φ.Α. και κάθε τεχνικό ή άλλο χαρακτηριστικό, που αφορά την έγχυση Υ.Φ.Α. στις ή από τις Εγκαταστάσεις αυτού.

4. Με απόφαση του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., ύστερα από έγκριση της Ρ.Α.Ε., ρυθμίζονται οι μεθοδολογίες, οι υπολογισμοί, οι ειδικές εγκρίσεις και οι λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή του Κώδικα Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α..

5. Μέχρι τη θέσπιση του Κώδικα Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α., η διαχείριση αυτού γίνεται με βάση τις εφαρμοζόμενες διαδικασίες και πρακτικές της Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε., εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά στις διατάξεις του νόμου αυτού. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, ύστερα από γνώμη της Ρ.Α.Ε. και κατόπιν αναφοράς που υποβάλλεται από Χρήστη, ρυθμίζονται προσωρινώς θέματα διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α., για να διασφαλίζεται ότι η διαχείριση αυτού διενεργείται με διαφανή, αντικειμενικά και αμερόληπτα κριτήρια και να επιτυγχάνεται ταυτόχρονα η ασφάλεια, η αξιοπιστία και η αποδοτικότητα του Ε.Σ.Φ.Α., χωρίς διακρίσεις μεταξύ Χρηστών.

Άρθρο 10 Ανάπτυξη Ε.Σ.Φ.Α.

1. Ανά τακτά χρονικά διαστήματα, κατά τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α., ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α.

Α.Ε. εκπονεί Μελέτη Ανάπτυξης του Ε.Σ.Φ.Α. για τα επόμενα δέκα (10) έτη, λαμβάνοντας υπόψη ιδίως προβλέψεις μελλοντικής ζήτησης Φυσικού Αερίου και τυχόν ανάγκη εξεύρεσης νέων πηγών προμήθειας Φυσικού Αερίου, επεκτάσεων και ενισχύσεων του Ε.Σ.Φ.Α..

2. Στη Μελέτη Ανάπτυξης του Ε.Σ.Φ.Α. περιλαμβάνεται σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης του Ε.Σ.Φ.Α., με το οποίο καθορίζονται τα έργα της ανάπτυξης, της ενίσχυσης και της διασύνδεσης αυτού, τα οποία πρόκειται να κατασκευασθούν εντός χρονικού διαστήματος πέντε (5) ετών από τη θέσπιση του ανωτέρω Προγράμματος, το χρονοδιάγραμμα και ο τρόπος κατασκευής των έργων αυτών, καθώς και το προϋπολογιζόμενο κόστος τους.

3. Το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Ε.Σ.Φ.Α. το οποίο καταρτίζεται από το Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. οριστικοποιείται και υποβάλλεται από αυτόν στον Υπουργό Ανάπτυξης και στη Ρ.Α.Ε.. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, που εκδίδεται μετά από σύμφωνη γνώμη της Ρ.Α.Ε., εγκρίνεται το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Ε.Σ.Φ.Α.. Περίληψη της απόφασης έγκρισης του Προγράμματος Ανάπτυξης του Ε.Σ.Φ.Α. δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. υποχρεούται να εκτελεί το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Ε.Σ.Φ.Α. με βάση τους εγκεκριμένους Κανονισμούς Προμηθειών και Έργων του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., οι οποίοι εκδίδονται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης. Μέχρι την έκδοση των Κανονισμών αυτών, ισχύουν οι Κανονισμοί Προμηθειών και Έργων της Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε..

5. Κατά την κατάρτιση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Ε.Σ.Φ.Α., λαμβάνονται υπόψη ιδίως:

α) Η ανάγκη κάλυψης της ζήτησης Φυσικού Αερίου, εκπλήρωσης υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας και διασφάλισης του εφοδιασμού, κατά τρόπο αξιόπιστο.

β) Η βελτίωση της αποδοτικότητας του Ε.Σ.Φ.Α. και η διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του, με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων, καταστάσεων έκτακτης ανάγκης, πρόσβασης ή απαγόρευσης διαμετακόμισης.

γ) Η τροφοδοσία νέων περιοχών με φυσικό αέριο και η διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών.

δ) Η προστασία του περιβάλλοντος.

ε) Η βιωσιμότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα και η δυνατότητα χρηματοδότησής τους, εκτός του πλαισίου του Προγράμματος Ανάπτυξης.

στ) Οι στόχοι περιφερειακής ανάπτυξης.

Άρθρο 11 Τεχνικοί κανόνες

Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 39/2001 (ΦΕΚ 28 Α'), με το οποίο ενσωματώθηκαν οι Οδηγίες 1998/34/ΕΚ (ΕΕΕΚ L 204/37) και 1998/48/ΕΚ (ΕΕΕΚ L 217/1998), θεσπίζονται αντικειμενικά κριτήρια τεχνικής ασφαλείας και τεχνικοί κανόνες που ορίζουν τις ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές σχεδιασμού και λειτουργίας, για την κατασκευή και τη σύνδεση με το Ε.Σ.Φ.Α., των εγκαταστάσεων Υ.Φ.Α., των εγκαταστάσεων αποθήκευσης, άλλων δικτύων μεταφοράς και δικτύων διανομής, προκειμένου να εξασφαλίζεται η ασφαλής λειτουργία και διαλειτουργικότητα των εγκαταστάσεων αυτών.

Άρθρο 12 Δέσμευση δυναμικότητας Ε.Σ.Φ.Α.

1. Για τη δέσμευση δυναμικότητας του Ε.Σ.Φ.Α. συνάπτονται συμβάσεις μεταξύ του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. και των Χρηστών, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης α' της παραγράφου 2 του άρθρου 8. Οι συμβάσεις αυτές συνάπτονται μέσα σε εύλογο χρόνο από την υποβολή της σχετικής αίτησης του Χρήστη. Ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. επεξεργάζεται τις υποβαλλόμενες αιτήσεις, τηρώντας τη σειρά της χρονικής προτεραιότητας της υποβολής τους. Συμβάσεις επιτρέπεται να συνάπτονται και για δυναμικότητα η οποία πρόκειται να είναι διαθέσιμη στο μέλλον, σύμφωνα με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Ε.Σ.Φ.Α.. Με τις συμβάσεις αυτές μπορεί να προβλέπεται υποχρέωση αποζημίωσης των Χρηστών, εάν η συμβατικά δεσμευμένη δυναμικότητα δεν είναι διαθέσιμη στο χρόνο που ορίζεται από τη σύμβαση.

2. Συμβάσεις διακοπτόμενης δέσμευσης δυναμικότητας είναι έγκυρες. Στην περίπτωση αυτή, τα τιμολόγια χρήσης εγκατάστασης, καταρτίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 31, λαμβανομένης υπόψη και της πιθανότητας διακοπής της πρόσβασης στο Ε.Σ.Φ.Α..

3. Τμήμα της δυναμικότητας του Ε.Σ.Φ.Α., το οποίο καθορίζεται με απόφαση της Ρ.Α.Ε., μετά από εισήγηση του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στον Κώδικα Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α., δεσμεύεται από τον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. για τις ανάγκες εξισορρόπησης φορτίου και την παροχή υπηρεσιών κοινής ωφελείας.

4. Με τον Κώδικα Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α. μπορεί να καθορίζεται το ανώτατο όριο της δυναμικότητας που επιτρέπεται να δεσμεύεται από τον ίδιο Χρήστη σε ορισμένο σημείο εισόδου του Ε.Σ.Φ.Α.. Από τον περιορισμό αυτόν μπορεί να προβλέπονται εξαιρέσεις για την εξυπηρέτηση των μακροχρόνιων συμβάσεων Προμήθειας Φυσικού Αερίου, οι οποίες έχουν συναφθεί πριν από την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού.

5. Με αιτιολογημένη απόφαση του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. μετά από έγκριση της Ρ.Α.Ε. μπορεί να αποδεσμεύεται δυναμικότητα που έχει δεσμευθεί και δεν χρησιμοποιείται, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α.. Η αποδέσμευση της δυναμικότητας συνεπάγεται απαλλαγή του Χρήστη από τις οικονομικές υποχρεώσεις έναντι του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., οι οποίες αντιστοιχούν στη δυναμικότητα που αποδεσμεύεται.

6. Με συμβάσεις που συνάπτονται μεταξύ Χρηστών επιτρέπεται η εκχώρηση των δικαιωμάτων που απορρέουν από σύμβαση δέσμευσης δυναμικότητας, καθώς και η αναδοχή των αντίστοιχων υποχρεώσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α.. Απαγορεύονται και είναι απολύτως άκυροι όροι της σύμβασης δέσμευσης δυναμικότητας, με τους οποίους περιορίζεται ή αποκλείεται η δυνατότητα εκχώρησης και αναδοχής. Οι συμβάσεις εκχώρησης και αναδοχής συνάπτονται μόνον εγγράφως.

7. Ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. τηρεί Μητρώο Κατόχων Δεσμευμένης Δυναμικότητας, στο οποίο καταχωρίζει τους Χρήστες, υπέρ των οποίων δεσμεύεται δυναμικότητα.

Άρθρο 13 Μητρώο Χρηστών Ε.Σ.Φ.Α.

1. Δικαίωμα σύναψης, με τον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., Συμβάσεων Μεταφοράς και Συμβάσεων Χρήσης Εγκατάστασης Υ.Φ.Α. ή Αποθήκευσης, που εντάσσεται στο Ε.Σ.Φ.Α., έχουν οι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Χρηστών Ε.Σ.Φ.Α..

2. Στο Μητρώο Χρηστών Ε.Σ.Φ.Α. εγγράφονται από τη Ρ.Α.Ε., κατόπιν υποβολής σχετικής αίτησης: α) οι Προμηθευτές, β) οι Επιλέγοντες Πελάτες, για τις ποσότητες Φυσικού Αερίου που προμηθεύονται και γ) κάθε πρόσωπο που παρέχει επαρκείς εγγυήσεις οικονομικής φερεγγυότητας και τεχνικής επάρκειας.

3. Η Ρ.Α.Ε. καταρτίζει τον Κανονισμό Μητρώου Χρηστών Ε.Σ.Φ.Α., ο οποίος εγκρίνεται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης. Με τον Κανονισμό αυτόν ρυθμίζονται κάθε τεχνικό θέμα σχετικά με τη δομή του Μητρώου, οι εγγυήσεις οικονομικής φερεγγυότητας και τεχνικής επάρκειας που πρέπει να παρέχονται για την εγγραφή σε αυτό, όπου απαιτείται, η διαγραφή από το Μητρώο, η πρόσβαση σε αυτό, καθώς και κάθε σχετική λεπτομέρεια.

Άρθρο 14 Αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών

1. Ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. καταρτίζει Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών και Διαχείρισης Κρίσεων. Το Σχέδιο αυτό εγκρίνεται από τον Υπουργό Ανάπτυξης, μετά από γνώμη της Ρ.Α.Ε.. Ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για την αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης, κατά τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α..

2. Μεταξύ του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. και των Μεγάλων Πελατών συνάπτεται σύμβαση για την, έναντι ανταλλάγματος, κατά προτεραιότητα διακοπή της παροχής Φυσικού Αερίου, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Η σύμβαση αυτή συνάπτεται υποχρεωτικά με τους κατόχους άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, με καύσιμο φυσικό αέριο, οι οποίοι, σύμφωνα με τους όρους της σχετικής άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, οφείλουν να τηρούν αποθέματα εφεδρικού καυσίμου.

3. Για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., σύμφωνα με τις συμβάσεις που προβλέπονται στην προηγούμενη παράγραφο, ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. εισπράττει από όλους τους Χρήστες, τέλος ασφάλειας εφοδιασμού. Το ύψος του μοναδιαίου τέλους ασφάλειας εφοδιασμού, καθώς και το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο του λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού, καθορίζονται με απόφαση της Ρ.Α.Ε..

4. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης του Ε.Σ.Φ.Α. διακόπτονται, κατά προτεραιότητα, οι παροχές:

α) Των κατόχων άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και των λοιπών Πελατών, με τους οποίους ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. έχει συνάψει σύμβαση, σύμφωνα με την παράγραφο 2.

β) Άλλων Πελατών, των οποίων η διακοπή παροχής κρίνεται απολύτως αναγκαία, για να διασφαλιστεί η αξιόπιστη και ασφαλή λειτουργία του Ε.Σ.Φ.Α., σύμφωνα με Κατάλογο Σειράς Διακοπής, ο οποίος καταρτίζεται από τον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. και εγκρίνεται από τον Υπουργό Ανάπτυξης ύστερα από γνώμη της Ρ.Α.Ε..

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Άρθρο 15 Άδεια Α.Σ.Φ.Α.

1. Δικαίωμα κατασκευής και κυριότητας των Α.Σ.Φ.Α. έχουν οι κάτοχοι Άδειας Α.Σ.Φ.Α.. Η Άδεια Α.Σ.Φ.Α. χορηγείται μόνο σε νομικά πρόσωπα με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, μετά από γνώμη της Ρ.Α.Ε., σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Αδειών.

2. Τα κριτήρια για τη χορήγηση Άδειας Α.Σ.Φ.Α., αναφέρονται ιδίως:

α) Στην εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος και ιδίως στην εξυπηρέτηση περιοχών που δεν τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο, στην ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού της Χώρας και στην προστασία του περιβάλλοντος.

β) Στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του αιτούντος και ιδίως στην τεχνική και χρηματοοικονομική δυνατότητά του, που εγγυώνται την άρτια κατασκευή και την ασφαλή, αξιόπιστη και οικονομικά αποτελεσματική λειτουργία του έργου.

γ) Στην ενίσχυση του ελεύθερου ανταγωνισμού στην αγορά Φυσικού Αερίου και ιδίως στην παροχή πρόσβασης τρίτων στο Α.Σ.Φ.Α., κατά τρόπο άμεσο και οικονομικό, σύμφωνα με την αρχή της διαφάνειας και χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών ή των κατηγοριών Χρηστών.

δ) Στη ζήτηση, την οποία προβλέπεται να εξυπηρετεί η προτεινόμενη επένδυση και στην οικονομική αποδοτικότητα, την τεχνική αρτιότητα και αξιοπιστία του Α.Σ.Φ.Α..

3. Προϋπόθεση για τη χορήγηση Άδειας Α.Σ.Φ.Α. για Απευθείας Γραμμές, αποτελεί η προηγούμενη άρνηση πρόσβασης στο Ε.Σ.Φ.Α. ή σε άλλο Α.Σ.Φ.Α..

4. Η Άδεια περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα:

α) Τα στοιχεία του κατόχου αυτής.

β) Την περιγραφή του Α.Σ.Φ.Α., για το οποίο χορηγείται η Άδεια, με ειδική αναφορά της θέσης ή της γεωγραφικής περιοχής εγκατάστασης και των τεχνικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών του έργου.

γ) Το χρονικό διάστημα ισχύος της Άδειας.

δ) Τα δικαιώματα που χορηγούνται με την Άδεια, καθώς και τους όρους και τους περιορισμούς που διέπουν την άσκησή τους.

5. Η Άδεια Α.Σ.Φ.Α. τροποποιείται σε περίπτωση επέκτασης του Α.Σ.Φ.Α. ή άλλης μεταβολής, όπως σε περίπτωση μεταβολής των τεχνικών του χαρακτηριστικών, κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό Αδειών. Με τον ίδιο Κανονισμό ρυθμίζονται η διαδικασία και οι προϋποθέσεις για τη μεταβολή του κατόχου της Άδειας ή της μετοχικής σύνθεσης αυτού.

6. Η χορήγηση Άδειας Α.Σ.Φ.Α. δεν απαλλάσσει τον κάτοχο της από την υποχρέωση να λαμβάνει άλλες άδειες ή εγκρίσεις που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία, όπως οι άδειες εγκατάστασης και λειτουργίας.

7. Με την Άδεια Α.Σ.Φ.Α., επιτρέπεται να επιβάλλονται στον κάτοχό της, για ορισμένο χρόνο, ειδικοί όροι και περιορισμοί, για λόγους δημοσίου συμφέροντος, κατά τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό Αδειών, όπως:

α) Η υποχρέωση καταβολής ανταλλάγματος στον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. ή η επιβολή ειδικού τέλους στους Χρήστες του Α.Σ.Φ.Α. υπέρ του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., εφόσον η

χρήση του Α.Σ.Φ.Α. ευνοείται από τα τιμολόγια χρήσης του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. και ενδέχεται να επηρεάζει δυσμενώς την οικονομική αποτελεσματικότητα αυτού. Το ύψος του ανταλλάγματος ορίζεται κατά τρόπο ώστε η δυσμενής επίδραση να αντισταθμίζεται πλήρως.

β) Η υποχρέωση καταβολής ευλόγου ανταλλάγματος από τον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. στον κύριο του Α.Σ.Φ.Α., εφόσον το Α.Σ.Φ.Α. συνεισφέρει ουσιαστικά στην οικονομική αποτελεσματικότητα του Ε.Σ.Φ.Α..

8. Ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. τηρεί ειδικό λογαριασμό για τη διαχείριση των πληρωμών και χρεώσεων που προβλέπονται στις περιπτώσεις α' και β' της παραγράφου 8. Το υπόλοιπο του λογαριασμού αυτού λαμβάνεται υπόψη κατά τον προσδιορισμό των τιμολογίων χρήσης του Ε.Σ.Φ.Α., σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης.

Άρθρο 16

Διαγωνισμός χορήγησης Άδειας Α.Σ.Φ.Α.

1. Για τη χορήγηση Άδειας Α.Σ.Φ.Α. μπορεί να διενεργείται δημόσιος διαγωνισμός στις περιπτώσεις που:

α) Η κατασκευή του συγκεκριμένου Α.Σ.Φ.Α. είναι αναγκαία, για λόγους εξυπηρέτησης δημοσίου συμφέροντος, όπως ασφάλειας του εφοδιασμού, προστασίας του περιβάλλοντος και ισόρροπης περιφερειακής ανάπτυξης.

β) Υποβάλλονται περισσότερες αιτήσεις για τη χορήγηση Άδειας Α.Σ.Φ.Α., που αφορούν την ίδια γεωγραφική θέση ή περιοχή.

γ) Η χορήγηση Άδειας Α.Σ.Φ.Α., για την οποία υποβλήθηκε σχετική αίτηση, κρίνεται ότι στο πλαίσιο του μακροχρόνιου ενεργειακού σχεδιασμού, ενδέχεται να έχει αρνητικές συνέπειες σε βάρος του δυναμικού ανταγωνισμού, ιδίως εάν ευνοεί τη δημιουργία δεσπόζουσας θέσης στην αγορά ή επιδρά αποτρεπτικά στην ανάπτυξη, για μακρό χρονικό διάστημα, άλλων παρόμοιων ανταγωνιστικών επενδύσεων, επειδή καθίστανται οικονομικά μη αποδοτικές και μη βιώσιμες.

2. Για τη διεξαγωγή διαγωνισμού στις περιπτώσεις που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο αποφασίζει ο Υπουργός Ανάπτυξης, ύστερα από πρόταση της Ρ.Α.Ε.. Με την απόφαση αυτή καθορίζεται το αντικείμενο του διαγωνισμού, καλούνται οι ενδιαφερόμενοι να υποβάλλουν προσφορές και προσδιορίζονται η διαδικασία του διαγωνισμού, οι όροι και οι προϋποθέσεις συμμετοχής, τα κριτήρια κατακύρωσης και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια. Με την ίδια απόφαση μπορεί να καθορίζεται ότι, για ορισμένο χρονικό διάστημα, δεν χορηγείται άλλη Άδεια Α.Σ.Φ.Α. για την ίδια περιοχή ή για εγκατάσταση αντίστοιχη αυτής του διαγωνισμού.

3. Τρεις (3) τουλάχιστον μήνες πριν από τη λήξη της προθεσμίας που ορίζεται στην πρόσκληση για την υποβολή των προσφορών, περίληψη της ανωτέρω πρόσκλησης δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σε μια ημερήσια εφημερίδα της Πρωτεύουσας με πανελλήνια κυκλοφορία, σε δύο ημερήσιες ή εβδομαδιαίες εφημερίδες του τόπου εγκατάστασης του Α.Σ.Φ.Α., εφόσον εκδίδονται, στην ιστοσελίδα της Ρ.Α.Ε. και στην επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, που εκδίδεται μετά από πρόταση της Ρ.Α.Ε., η ανωτέρω προθεσμία μπορεί να συντέμνεται, εφόσον συντρέχουν λόγοι δημοσίου συμφέροντος και για χρόνο όχι βραχύτερο των σαράντα πέντε (45) ημερών.

4. Η συγγραφή υποχρεώσεων και κάθε άλλο προβλεπόμενο στην πρόσκληση στοιχείο, τίθενται στη διάθεση των ενδιαφερομένων, σύμφωνα με την πρόσκληση υποβολής προσφορών. Η συγγραφή υποχρεώσεων περιέχει τους γενικούς και ειδικούς όρους και τις προϋποθέσεις για τη χορήγηση της Άδειας Α.Σ.Φ.Α., σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών.

5. Η Ρ.Α.Ε. αξιολογεί τις προτάσεις που υποβάλλονται και γνωμοδοτεί στον Υπουργό Ανάπτυξης για τα αποτελέσματα του διαγωνισμού και τη χορήγηση της Άδειας Α.Σ.Φ.Α..

6. Το πρόσωπο που επιλέγεται με τη διαδικασία του διαγωνισμού οφείλει να συστήσει εταιρεία με τη μορφή που προβλέπει η σχετική προκήρυξη, με αποκλειστικό σκοπό την κατασκευή, κυριότητα και διαχείριση Α.Σ.Φ.Α., εντός τακτής προθεσμίας που προβλέπεται στην πρόσκληση υποβολής προσφορών, εντός της οποίας χορηγείται και η σχετική Άδεια Α.Σ.Φ.Α..

Άρθρο 17

Απαλλαγή από την υποχρέωση παροχής πρόσβασης τρίτων σε Α.Σ.Φ.Α.

1. Αίτημα για την απαλλαγή τμήματος ή του συνόλου του Α.Σ.Φ.Α. από την υποχρέωση παροχής πρόσβασης σε τρίτους, υποβάλλεται με την αίτηση χορήγησης Άδειας Α.Σ.Φ.Α. ή με την αίτηση τροποποίησης της Άδειας αυτής, λόγω επέκτασης του Α.Σ.Φ.Α. ή με την αίτηση αύξησης της δυναμικότητάς του.

2. Η απαλλαγή χορηγείται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, μετά από σύμφωνη γνώμη της Ρ.Α.Ε., για ορισμένο χρόνο, σύμφωνα με τη διαδικασία και τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στις διατάξεις του άρθρου 22 και του άρθρου 28 παρ. 4 της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ.

3. Σε περίπτωση που υποβάλλεται αίτηση για τη χορήγηση Άδειας Α.Σ.Φ.Α. για Ανεξάρτητη Εγκατάσταση Αποθήκευσης σε υπόγειους φυσικούς χώρους, για τους οποίους έχει χορηγηθεί άδεια εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων, η άδεια που χορηγείται σύμφωνα με το άρθρο αυτό αντικαθιστά την άδεια εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων.

Άρθρο 18

Διαχειριστής Α.Σ.Φ.Α.

1. Η διαχείριση και εκμετάλλευση Α.Σ.Φ.Α. επιτρέπεται σε όσους έχει χορηγηθεί Άδεια Διαχείρισης Α.Σ.Φ.Α..

2. Η Άδεια Διαχείρισης Α.Σ.Φ.Α. χορηγείται, κατόπιν υποβολής σχετικής αίτησης, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, μετά από γνώμη της Ρ.Α.Ε.. Με την Άδεια Διαχείρισης Α.Σ.Φ.Α. και κατόπιν σχετικού αιτήματος του κατόχου της Άδειας Α.Σ.Φ.Α., μπορεί να επιτρέπεται σε τρίτο πρόσωπο να εκτελεί πράξεις διαχείρισης του Α.Σ.Φ.Α..

3. Η Άδεια Διαχείρισης Α.Σ.Φ.Α. χορηγείται στον κάτοχο της αντίστοιχης Άδειας Α.Σ.Φ.Α.. Σε περίπτωση αρχικής ή μεταγενέστερης διασύνδεσης με το Ε.Σ.Φ.Α., Άδεια Διαχείρισης Α.Σ.Φ.Α. χορηγείται στον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε.. Στην περίπτωση αυτή, ο κάτοχος της Άδειας Α.Σ.Φ.Α. συνάπτει σύμβαση με τον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., με την οποία καθορίζεται το αντάλλαγμα που οφείλει ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. στον κάτοχο της Άδειας Α.Σ.Φ.Α. από το συνολικά εισπρακτέο έσοδο του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. με βάση τα δημοσιευόμενα τιμολόγια χρήσης του Α.Σ.Φ.Α., λόγω της ανάληψης της διαχείρισης του Α.Σ.Φ.Α..

4. Ο Διαχειριστής Α.Σ.Φ.Α. ασκεί νόμιμα τις Βασικές Δραστηριότητες Φυσικού Αερίου που προσδιορίζονται στην Άδεια Διαχείρισης Α.Σ.Φ.Α..

5. Αν ο Διαχειριστής Α.Σ.Φ.Α. μετέχει σε Κάθετα Ολοκληρωμένη Επιχείρηση, πρέπει να είναι ανεξάρτητος από άλλους κλάδους ή τμήματα της Επιχείρησης αυτής, κατά τη νομική μορφή, οργάνωση και διαδικασία λήψης αποφάσεων. Για το σκοπό αυτόν:

α) Τα πρόσωπα που ασκούν τη διοίκηση του Διαχειριστή Α.Σ.Φ.Α., δεν επιτρέπεται να συμμετέχουν, με οποιονδήποτε τρόπο, σε άλλους κλάδους ή τμήματα της Κάθετα Ολοκληρωμένης Επιχείρησης και να έχουν ίδια συμφέροντα, που παρεμποδίζουν την άσκηση των καθηκόντων τους, κατά τρόπο ανεξάρτητο και αντικειμενικό.

β) Ο Διαχειριστής Α.Σ.Φ.Α. μπορεί να λαμβάνει αποφάσεις για τους πόρους και τις επενδύσεις που απαιτούνται για τη λειτουργία, συντήρηση και ανάπτυξη του Α.Σ.Φ.Α., ανεξάρτητα από την Ολοκληρωμένη Επιχείρηση Φυσικού Αερίου. Η λήψη των αποφάσεων αυτών, δεν αποκλείει διαδικασίες συντονισμού, ώστε να εξασφαλίζεται η προστασία της επιχειρηματικής εποπτείας της μητρικής εταιρείας, σχετικά με την απόδοση των επενδύσεων. Η μητρική εταιρεία μπορεί να εγκρίνει ιδίως το ετήσιο σχέδιο χρηματοδότησης ή άλλο ισοδύναμο μέσο, χωρίς να αποκτά δικαίωμα επέμβασης, με οποιονδήποτε τρόπο, στη διαχείριση, την καθημερινή λειτουργία ή τις επιμέρους αποφάσεις που αφορούν την αναβάθμιση του Α.Σ.Φ.Α., εφόσον δεν σημειώνεται υπέρβαση του χρηματοδοτικού πλαισίου που έχει εγκριθεί.

6. Για τη διασφάλιση της ισότιμης μεταχείρισης των Χρηστών του Α.Σ.Φ.Α., ο Διαχειριστής αυτού καταρτίζει Κώδικα Δεοντολογίας, ο οποίος εγκρίνεται από τη Ρ.Α.Ε.. Με τον Κώδικα Δεοντολογίας καθορίζονται, μεταξύ άλλων, οι υποχρεώσεις των υπαλλήλων του Διαχειριστή και τα μέτρα που λαμβάνονται για τη διασφάλιση της ισότιμης μεταχείρισης. Ο Διαχειριστής Α.Σ.Φ.Α. υποβάλλει στη Ρ.Α.Ε. ετήσια αναφορά σχετικά με την τήρηση του Κώδικα Δεοντολογίας, στην οποία καταγράφονται τα μέτρα που έχουν ληφθεί. Η έκθεση αυτή δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του εκάστοτε Διαχειριστή.

Άρθρο 19

Αρμοδιότητες Διαχειριστή Α.Σ.Φ.Α.

1. Ο Διαχειριστής Α.Σ.Φ.Α. λειτουργεί, συντηρεί, εκμεταλλεύεται και αναπτύσσει ένα τεχνικά άρτιο, οικονομικά αποδοτικό και ολοκληρωμένο Α.Σ.Φ.Α..

2. Για το σκοπό αυτόν, ο Διαχειριστής Α.Σ.Φ.Α.:

α) Παρέχει σε άλλο Διαχειριστή Α.Σ.Φ.Α., όταν τα δύο Α.Σ.Φ.Α. διασυνδέονται και σε Χρήστες του Α.Σ.Φ.Α., πρόσβαση σε αυτό με τον πλέον οικονομικό, διαφανή και άμεσο τρόπο και για όσο χρόνο ζητείται. Προς τούτο συνάπτει με τους εγγεγραμμένους στο Μητρώο Χρηστών Α.Σ.Φ.Α., Σύμβαση Χρήσης Α.Σ.Φ.Α., σύμφωνα με σχετική πρότυπη σύμβαση, που καταρτίζεται και δημοσιεύεται από τον Διαχειριστή Α.Σ.Φ.Α. μετά από έγκριση της Ρ.Α.Ε.. Με τη Σύμβαση Χρήσης Α.Σ.Φ.Α., καθορίζονται ιδίως οι υπηρεσίες που παρέχονται στον αντισυμβαλλόμενο και οι οφειλόμενες χρεώσεις σύμφωνα με το δημοσιευμένο κατάλογο χρεώσεων. Άρνηση παροχής πρόσβασης στο Α.Σ.Φ.Α. επιτρέπεται μόνον είτε λόγω έλλειψης μεταφορικής ικανότητας, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης του Α.Σ.Φ.Α. είτε όταν η πρόσβαση στο Σύστημα ενδέχεται να εμποδίζει τον Διαχειριστή Α.Σ.Φ.Α.

να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας που του έχουν ανατεθεί, εκτός εάν έχει χορηγηθεί απαλλαγή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 17.

β) Παρέχει τις υπηρεσίες του με διαφάνεια, αντικειμενικότητα και χωρίς να εισάγει διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών του Α.Σ.Φ.Α. και, ιδίως, διακρίσεις υπέρ των συνδεδεμένων με αυτόν επιχειρήσεων, των μετόχων ή των θυγατρικών εταιρειών τους.

γ) Δημοσιεύει κατάλογο όλων των τιμολογίων, με τα οποία χρεώνει τους Χρήστες για τις υπηρεσίες που σχετίζονται με το Α.Σ.Φ.Α..

δ) Καταρτίζει και δημοσιεύει κάθε έτος πρόγραμμα εργασιών συντήρησης, το οποίο εγκρίνεται από τη Ρ.Α.Ε. και συντηρεί το Α.Σ.Φ.Α. με βάση το πρόγραμμα αυτό.

ε) Τηρεί Μητρώο Χρηστών Α.Σ.Φ.Α., το οποίο δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του.

στ) Μεριμνά για την τήρηση των κανόνων εξισορρόπησης φορτίου του Α.Σ.Φ.Α., σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης αυτού και προβαίνει σε σχετικές χρεώσεις προς τους Χρήστες του Α.Σ.Φ.Α.. Η μεθοδολογία κατάρτισης των χρεώσεων για την εξισορρόπηση φορτίου του Α.Σ.Φ.Α. εγκρίνεται από τη Ρ.Α.Ε..

ζ) Παρέχει, σε κάθε άλλο Διαχειριστή Συστήματος Φυσικού Αερίου ή Δικτύου Διανομής που διασυνδέεται με το Α.Σ.Φ.Α., επαρκείς πληροφορίες για την ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία των διασυνδεδεμένων Συστημάτων Φυσικού Αερίου και Δικτύων Διανομής.

η) Οφείλει να τηρεί τον εμπιστευτικό χαρακτήρα των εμπορικών πληροφοριών, οι οποίες περιέρχονται σε γνώση του κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων του και να αποτρέπει την κοινοποίηση πληροφοριών σχετικών με τις δικές του δραστηριότητες που ενδέχεται να παρέχουν εμπορικά πλεονεκτήματα σε τρίτους, κατά μεροληπτικό τρόπο. Οφείλει, επίσης, να μην καταχράται τις εμπορικά ευαίσθητες πληροφορίες που λαμβάνει από τρίτους, κατά την παροχή ή τη διαπραγμάτευση για την παροχή πρόσβασης στο Α.Σ.Φ.Α..

θ) Λαμβάνει τα μέτρα ασφάλειας εφοδιασμού που προβλέπονται στον Κώδικα Διαχείρισης του Α.Σ.Φ.Α. και ενημερώνει σχετικά τη Ρ.Α.Ε. και, εφόσον απαιτείται, τον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε..

ι) Συντάσσει σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών και διαχείρισης κρίσεων, το οποίο εγκρίνεται από τον Υπουργό Ανάπτυξης, μετά από γνώμη της Ρ.Α.Ε..

ια) Προγραμματίζει νέες επενδύσεις για την ενίσχυση και επέκταση του Α.Σ.Φ.Α., σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης του Α.Σ.Φ.Α..

ιβ) Συντάσσει, κάθε έτος, έκθεση για τη λειτουργία του Α.Σ.Φ.Α., καθώς και για το επίπεδο και την ποιότητα συντήρησής του, κατά το προηγούμενο έτος. Στην έκθεση αυτή αναφέρονται το υφιστάμενο δυναμικό μεταφοράς Α.Σ.Φ.Α., καθώς και τυχόν μεταβολές των τεχνικών χαρακτηριστικών αυτού.

3. Οι Χρήστες του Α.Σ.Φ.Α. υποχρεούνται να παρέχουν στο Διαχειριστή αυτού επαρκείς πληροφορίες, προκειμένου να εξασφαλίζεται η ασφαλής και αποδοτική λειτουργία του σε συνθήκες ελεύθερου ανταγωνισμού.

Άρθρο 20

Κώδικας Διαχείρισης Α.Σ.Φ.Α.

1. Η διαχείριση κάθε Α.Σ.Φ.Α. διενεργείται σύμφωνα με Κώδικα Διαχείρισης Α.Σ.Φ.Α., ο οποίος καταρτίζεται

από τον Διαχειριστή Α.Σ.Φ.Α., εγκρίνεται από τον Υπουργό Ανάπτυξης, μετά από σύμφωνη γνώμη της Ρ.Α.Ε. και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Με τον Κώδικα Διαχείρισης Α.Σ.Φ.Α. ρυθμίζονται, ανάλογα με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κάθε Α.Σ.Φ.Α., ιδίως:

α) Οι όροι, οι προϋποθέσεις, οι τεχνικές λεπτομέρειες και οι ελάχιστες απαιτούμενες λειτουργικές προδιαγραφές για την πρόσβαση των Χρηστών στο Α.Σ.Φ.Α..

β) Οι όροι και οι προϋποθέσεις των συμβάσεων μεταφοράς Φυσικού Αερίου ή χρήσης Εγκατάστασης, καθώς και η διαδικασία εκχώρησης των δικαιωμάτων των Χρηστών που απορρέουν από τις συμβάσεις αυτές.

γ) Η διαχείριση των διασυνδέσεων του Α.Σ.Φ.Α., καθώς και η συνεργασία και η ανταλλαγή πληροφοριών με τους Διαχειριστές συστημάτων Φυσικού Αερίου που διασυνδέονται με το Α.Σ.Φ.Α..

δ) Ο τρόπος διενέργειας των μετρήσεων και ο καθορισμός των προδιαγραφών ποιότητας και συνθηκών παράδοσης και παραλαβής Φυσικού Αερίου.

ε) Η διαδικασία κατανομής στους Χρήστες των μετρουμένων ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στα σημεία εισόδου και εξόδου του Α.Σ.Φ.Α..

στ) Ο προγραμματισμός, η υλοποίηση και η παρακολούθηση της συντήρησης και ανάπτυξης του Α.Σ.Φ.Α..

ζ) Η διαδικασία λήψης αναγκαίων μέτρων, συμπεριλαμβανόμενων των μέτρων εξισορρόπησης φορτίου, για την ασφαλή, αξιόπιστη και οικονομικά αποτελεσματική λειτουργία του Α.Σ.Φ.Α..

η) Τα κριτήρια με βάση τα οποία είναι δυνατή η κατά προτεραιότητα διακοπή της τροφοδοσίας καταναλωτών, για λόγους ασφάλειας εφοδιασμού σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

θ) Η διαδικασία εξωδικαστικής επίλυσης των διαφορών μεταξύ των Χρηστών και του Διαχειριστή του Α.Σ.Φ.Α., που μπορεί να περιλαμβάνει και την υπαγωγή των διαφορών σε διαιτησία, η οποία διεξάγεται από τη Ρ.Α.Ε. σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 του π.δ. 139/2001 (ΦΕΚ 121 Α').

ι) Οι κανόνες που διέπουν τις συναλλαγές του Διαχειριστή με τους Χρήστες και ιδίως οι λογαριασμοί που πρέπει να τηρεί ο Διαχειριστής για το σκοπό αυτόν.

ια) Κάθε άλλο θέμα συναφές με τη ρύθμιση του τρόπου διαχείρισης, εκμετάλλευσης, συντήρησης και ανάπτυξης του Α.Σ.Φ.Α..

3. Με απόφαση της Ρ.Α.Ε., ύστερα από γνώμη του οικείου Διαχειριστή, ρυθμίζονται οι μεθοδολογίες, οι υπολογισμοί, οι ειδικές εγκρίσεις και οι λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή του Κώδικα Διαχείρισης του Α.Σ.Φ.Α..

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ' ΔΙΑΝΟΜΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Άρθρο 21 Εταιρείες Παροχής Αερίου

1. Οι Ε.Π.Α. Αττικής, Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας, που έχουν συσταθεί κατά τις διατάξεις του ν. 2364/1995, ασκούν τις δραστηριότητες διανομής και προμήθειας φυσικού αερίου σε μη Επιλέγοντες Πελάτες, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2364/1995, τις διατάξεις των άρθρων 25, 31 και 32 και τους όρους των αδειών διανομής φυσικού

αερίου που τους έχουν χορηγηθεί.

2. Το αργότερο μέχρι την ίδρυση του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., οι Εταιρείες Διανομής Αερίου (Ε.Δ.Α.) που έχουν συσταθεί κατά τις διατάξεις του ν. 2364/1995 συγχωνεύονται σε μία ενιαία Ε.Δ.Α. ή απορροφώνται από τη Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε., σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του ν. 2364/1995.

3. Στη Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. χορηγούνται, με τις διατάξεις του νόμου αυτού, άδειες διανομής και προμήθειας φυσικού αερίου που ισχύουν στα διοικητικά όρια των Περιφερειών Στερεάς Ελλάδος και Εύβοιας, Κεντρικής Μακεδονίας και Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, με εξαίρεση τις περιοχές που ανήκουν στην αρμοδιότητα των Ε.Π.Α. που αναφέρονται στην παράγραφο 1. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, μετά από γνώμη της Ρ.Α.Ε., καθορίζονται οι όροι, οι περιορισμοί και οι προϋποθέσεις των αδειών διανομής φυσικού αερίου που χορηγούνται στην Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε., σύμφωνα με την παράγραφο αυτή, αφού ληφθεί ιδίως υπόψη τυχόν παρέκκλιση που έχει χορηγηθεί σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παραγράφους 4 και 5 του άρθρου 28 της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ. Για το σκοπό αυτόν, η Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. οφείλει να υποβάλει στον Υπουργό Ανάπτυξης και στη Ρ.Α.Ε. όλα τα στοιχεία που είναι αναγκαία για τα ανωτέρω δίκτυα διανομής, εντός προθεσμίας έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του νόμου αυτού στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Η Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. οφείλει να προβεί στις ενέργειες που αναφέρονται στην παράγραφο 6 του άρθρου 4 του ν. 2364/1995 για την δημιουργία και λειτουργία νέων Ε.Π.Α. στις περιοχές που ορίζονται στην προηγούμενη παράγραφο. Με την υπουργική απόφαση που εκδίδεται κατά τις διατάξεις της παραγράφου 8 του άρθρου 4 του ν. 2364/1995 ρυθμίζονται, μεταξύ άλλων και οι όροι προμήθειας φυσικού αερίου κάθε υπό σύσταση Ε.Π.Α. και μπορεί να τίθεται προθεσμία εντός της οποίας προκηρύσσεται ο σχετικός διαγωνισμός. Από τη σύσταση νέας Ε.Π.Α. σύμφωνα με την παράγραφο αυτή, παύει η ισχύς της άδειας που χορηγείται στην Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. κατά την παράγραφο 3 για τη συγκεκριμένη περιοχή.

5. Στις Ε.Π.Α. που συνιστώνται σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο, χορηγείται άδεια διανομής φυσικού αερίου κατά τις διατάξεις του ν. 2364/1995, εφόσον έχει τηρηθεί η διαδικασία που προβλέπεται στις παραγράφους 4 και 5 του άρθρου 28 της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ.

6. Σε περιοχές που ανήκουν σε αρμοδιότητα Ε.Π.Α. είναι δυνατή η χορήγηση Άδειών Α.Σ.Φ.Α. για Απευθείας Γραμμές με πίεση σχεδιασμού ίση ή χαμηλότερη από 19 barg.

Άρθρο 22 Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου

1. Η κατασκευή, η λειτουργία και η διαχείριση Δικτύου Διανομής, εκτός από τις περιπτώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 21, διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού, μόνον από τους κατόχους Άδειας Διανομής. Η Άδεια Διανομής χορηγείται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου και γνώμη της Ρ.Α.Ε., σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών.

2. Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής διενεργείται διαγωνισμός με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, μετά από γνώμη της Ρ.Α.Ε. στις περιπτώσεις που: α) για την

κατασκευή του Δικτύου Διανομής, χορηγείται επιδότηση από εθνικούς ή κοινοτικούς πόρους, β) για τη χορήγηση Άδειας Διανομής σε ορισμένη γεωγραφική περιοχή, εκδίδονται ενδιαφέρον από περισσότερους αιτούντες. Η απόφαση διεξαγωγής διαγωνισμού δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και περίληψη αυτής σε δύο ημερήσιες εφημερίδες, ευρείας κυκλοφορίας, που εκδίδονται στην Αθήνα. Η Ρ.Α.Ε. αξιολογεί τις προτάσεις που υποβάλλονται στο διαγωνισμό και γνωμοδοτεί προς τον Υπουργό Ανάπτυξης για τη χορήγηση της σχετικής Άδειας ή την κήρυξη του διαγωνισμού ως άγονου.

3. Επιτρέπεται η άρνηση χορήγησης Άδειας Διανομής για ορισμένη γεωγραφική περιοχή επιτρέπεται, εφόσον έχει ήδη κατασκευασθεί ή προβλέπεται, με βάση άλλη Άδεια Διανομής, να κατασκευασθεί, στην ίδια περιοχή Δίκτυο Διανομής και η υπάρχουσα ή προβλεπόμενη δυναμικότητα του Δικτύου δεν έχει κορεσθεί.

4. Επιτρέπεται η άρνηση χορήγησης άλλης Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 22 για τις γεωγραφικές περιοχές που αναφέρονται στην παράγραφο 3.

5. Όταν ο κάτοχος Άδειας Διανομής μετέχει σε Κάθετα Ολοκληρωμένη Επιχείρηση, πρέπει να είναι ανεξάρτητος από άλλους κλάδους ή τμήματα της Επιχείρησης αυτής, τουλάχιστον κατά τη νομική μορφή, την οργάνωση και τη διαδικασία λήψης αποφάσεων. Για το σκοπό αυτόν:

α) Τα πρόσωπα που ασκούν τη διοίκηση του κατόχου της Άδειας Διανομής, δεν επιτρέπεται να συμμετέχουν, με οποιονδήποτε τρόπο, σε άλλους κλάδους ή τμήματα της Κάθετα Ολοκληρωμένης Επιχείρησης και να έχουν ίδια συμφέροντα, που παρεμποδίζουν την άσκηση των καθηκόντων τους, κατά τρόπο ανεξάρτητο και αντικειμενικό.

β) Ο κάτοχος της Άδειας Διανομής μπορεί να λαμβάνει αποφάσεις για τους πόρους και τις επενδύσεις που απαιτούνται για τη λειτουργία, συντήρηση και ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής, ανεξάρτητα από την Ολοκληρωμένη Επιχείρηση Φυσικού Αερίου. Η λήψη των αποφάσεων αυτών δεν αποκλείει διαδικασίες συντονισμού, ώστε να εξασφαλίζεται η προστασία της επιχειρηματικής εποπτείας της Κάθετα Ολοκληρωμένης Επιχείρησης σχετικά με την απόδοση των επενδύσεων. Η μητρική εταιρεία μπορεί να εγκρίνει ιδίως το ετήσιο σχέδιο χρηματοδότησης ή άλλο ισοδύναμο μέσο, χωρίς να αποκτά δικαίωμα επέμβασης με οποιονδήποτε τρόπο στη διαχείριση, την καθημερινή λειτουργία ή τις επιμέρους αποφάσεις που αφορούν την αναβάθμιση του Δικτύου Διανομής, εφόσον δεν σημειώνεται υπέρβαση του χρηματοδοτικού πλαισίου που έχει εγκριθεί.

γ) Ο κάτοχος της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου κατάρτιζε Κώδικα Δεοντολογίας με τον οποίο καθορίζονται οι υποχρεώσεις του προσωπικού και της διοίκησης αυτού και τα μέτρα που πρέπει λαμβάνονται, προκειμένου να αποκλείεται οποιαδήποτε μεροληπτική συμπεριφορά, τα μέτρα για την εφαρμογή του Κώδικα αυτού και τα μέσα παρακολούθησης της τήρησής του. Μέχρι την 31η Ιανουαρίου κάθε έτους, ο κάτοχος της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου υποβάλλει στη Ρ.Α.Ε. έκθεση, στην οποία περιγράφονται τα μέτρα που έχουν ληφθεί σχετικά με την τήρηση του Κώδικα Δεοντολογίας.

6. Οι διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου δεν εφαρμόζονται όταν ο κάτοχος της Άδειας Διανομής εξυπηρετεί λιγότερους από 100.000 συνδεδεμένους Πελάτες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄ ΔΗΛΟΥΜΕΝΗ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ

Άρθρο 23 Δηλούμενη Διαμετακόμιση

1. Για την εκτέλεση Δηλούμενης Διαμετακόμισης συ-
νάπτονται, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος Φυσικού Αερίου, εντός ευλόγου χρόνου από την υποβολή σχετικής αίτησης, Συμβάσεις Μεταφοράς ή Συμβάσεις Χρήσης Εγκατάστασης Υ.Φ.Α. και Συμβάσεις Χρήσης Εγκατάστασης Αποθήκευσης, μεταξύ του Διαχειριστή Συστήματος Φυσικού Αερίου και φυσικών ή νομικών προσώπων που εδρεύουν σε κράτος - μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή σε χώρες με τις οποίες η Ελλάδα έχει συνάψει σύμβαση συνεργασίας σε θέματα ενέργειας. Κατά την εξέταση των αιτήσεων ο Διαχειριστής του Συστήματος δεν επιτρέπεται να προβαίνει σε διακρίσεις μεταξύ των αιτούντων και των Χρηστών του Συστήματος.

2. Άρνηση πρόσβασης στο Σύστημα, για Δηλούμενη Διαμετακόμιση, επιτρέπεται μόνον για λόγους έλλειψης μεταφορικής ικανότητας, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος Φυσικού Αερίου ή για λόγους ποιότητας του φυσικού αερίου ή εξαιτίας τεχνικών δυσχερειών ως προς τη διασύνδεση, καθώς και στην περίπτωση που, η πρόσβαση στο Σύστημα Φυσικού Αερίου, εμποδίζει τον Διαχειριστή να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας που του έχουν ανατεθεί. Η άρνηση παροχής πρόσβασης αιτιολογείται με απόφαση του Διαχειριστή και αντίγραφο αυτής κοινοποιείται στη Ρ.Α.Ε..

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ΄ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Άρθρο 24 Άδεια Προμήθειας Φυσικού Αερίου

1. Η πώληση φυσικού αερίου σε Επιλέγοντες και σε μη Επιλέγοντες Πελάτες διενεργείται από τους κατόχους αντίστοιχης Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου. Κάθε άλλη δραστηριότητα αγοράς, πώλησης, εισαγωγής και εξαγωγής φυσικού αερίου ασκείται ελεύθερα.

2. Η Άδεια Προμήθειας Φυσικού Αερίου χορηγείται από τον Υπουργό Ανάπτυξης, μετά από γνώμη της Ρ.Α.Ε., σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στον Κανονισμό Αδειών.

3. Αν προκύψει έκτακτη ανάγκη, οι κάτοχοι Άδειας Προμήθειας, οι οποίοι δεν τροφοδοτούν μόνο Μεγάλους Πελάτες, οφείλουν, κατόπιν εντολής του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., να παρέχουν αδιάλειπτα Φυσικό Αέριο στους Πελάτες που δεν είναι Μεγάλοι Πελάτες. Για την εκπλήρωση της υποχρέωσης αυτής, ο κάτοχος της Άδειας Προμήθειας αποζημιώνεται πλήρως, όπως προβλέπεται στην Άδειά του.

4. Οι κάτοχοι Άδειας Προμήθειας οφείλουν να ενημερώνουν τη Ρ.Α.Ε. και τον Διαχειριστή Συστήματος Φυσικού Αερίου για την εκτιμώμενη συνολική ζήτηση Φυσικού Αερίου των Πελατών τους κατά το επόμενο έτος, τις συναφείς εύλογες εκτιμήσεις τους κατά τα επόμενα έτη και να παρέχουν κάθε στοιχείο το οποίο είναι αναγκαίο για την ανάπτυξη του αντίστοιχου Συστήματος Φυσικού Αερίου.

5. Άδεια Προμήθειας σε Μη Επιλέγοντες Πελάτες, που δεν είναι εγκατεστημένοι σε γεωγραφική περιοχή που ανήκει στην αρμοδιότητα των Ε.Π.Α. οι οποίες ορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 21 ή σε περιοχή για την οποία έχει χορηγηθεί άδεια διανομής και προμήθειας φυσικού αερίου, κατά τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 21, χορηγείται μόνο στη Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε., η οποία οφείλει, εντός προθεσμίας τριών (3) μηνών από τη θέσπιση του Κανονισμού Αδειών, να υποβάλει σχετική αίτηση.

Άρθρο 25 **Επιλέγοντες Πελάτες**

1. Επιλέγοντες Πελάτες, εκτός από τους αναφερόμενους στο άρθρο 24 του ν. 3175/2003 (ΦΕΚ 207 Α'), είναι και οι ακόλουθοι:

α) Από την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού, οι κάτοχοι άδειας συμπαραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και θερμότητας με καύσιμο Φυσικό Αέριο, εφόσον η ετήσια κατανάλωσή τους, για συμπαραγωγή, υπερβαίνει τις 100.000 MWh Α.Θ.Δ..

β) Από την 15.11.2008, οι μη οικιακοί πελάτες που είναι εγκατεστημένοι εκτός των γεωγραφικών περιοχών που ανήκουν στην αρμοδιότητα των Ε.Π.Α. και των περιοχών για τις οποίες θα χορηγηθεί παρέκκλιση, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου 28 της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ, καθώς και οι μη οικιακοί πελάτες που είναι εγκατεστημένοι στις ανωτέρω περιοχές, εφόσον είναι Μεγάλοι Πελάτες ή προμηθεύονται Φυσικό Αέριο με σκοπό τη συμπίεσή του για τελική χρήση από κινητήρες οχημάτων.

γ) Από την 15.11.2008, οι Ε.Π.Α. που ορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 21 για την προμήθεια ποσοτήτων φυσικού αερίου, πέραν της ετήσιας συμβατικής ποσότητας η οποία καθορίζεται για το έτος 2010 από την ισχύουσα, κατά την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού σύμβαση, καθεμιάς Ε.Π.Α. με τη Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε., και έως τη λήξη κάθε σύμβασης. Από τη λήξη των συμβάσεων αυτών, οι Ε.Π.Α. που ορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 21, καθίστανται Επιλέγοντες Πελάτες, για κάθε ποσότητα φυσικού αερίου.

δ) Από την 15.11.2009, οι οικιακοί πελάτες που δεν βρίσκονται σε γεωγραφική περιοχή που ανήκει στην αρμοδιότητα των Ε.Π.Α. και σε περιοχές για τις οποίες θα χορηγηθεί παρέκκλιση, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου 28 της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ.

ε) Από τη λήξη του χρόνου ισχύος των αδειών που έχουν χορηγηθεί στις Ε.Π.Α., οι οποίες ορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 21, οι λοιποί πελάτες των Ε.Π.Α. αυτών.

στ) Οι Ε.Π.Α. που συνιστώνται μετά την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού, από την ίδρυσή τους κατά τους όρους και περιορισμούς που τυχόν ορίζονται με την υπουργική απόφαση που εκδίδεται σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 21 και την παράγραφο 8 του άρθρου 4 του ν. 2364/1995.

2. Από την 15.11.2008, για την κατάταξη Πελάτη στην κατηγορία των Μεγάλων Πελατών, κατά την έννοια της παραγράφου 16 του άρθρου 2, η ποσότητα Φυσικού Αερίου που προμηθεύεται ο Πελάτης ανά θέση κατανάλωσης, προσδιορίζεται:

α) Από το μέσο όρο της κατανάλωσης καυσίμου κατά τα τελευταία δύο δωδεκάμηνα πριν από τη σύναψη συμ-

βάσεως προμήθειας με κάτοχο Άδειας Προμήθειας ή την παράταση υφιστάμενης σύμβασης.

β) Προκειμένου για νέες μονάδες, από την ισχύ των εγκαταστάσεών τους.

γ) Προκειμένου για επέκταση της εγκατεστημένης ισχύος υφιστάμενων μονάδων, από τις ποσότητες που υπολογίζονται σύμφωνα με το στοιχείο α' και τη νέα εγκατεστημένη ισχύ.

3. Οι Ε.Π.Α. υποχρεούνται να επιτρέπουν την πρόσβαση Προμηθευτών στα Δίκτυα Διανομής τα οποία διαχειρίζονται, εφόσον αυτό απαιτείται για την τροφοδότηση πελατών που καθίστανται Επιλέγοντες σύμφωνα με την παράγραφο 1. Άρνηση πρόσβασης επιτρέπεται μόνον στις περιπτώσεις κατά τις οποίες η πρόσβαση συνεπάγεται παράβαση από τις Ε.Π.Α. των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας ή των όρων της άδειας διανομής φυσικού αερίου ή θέτει σε κίνδυνο την ασφαλή λειτουργία του Δικτύου Διανομής. Για την πρόσβαση σε Δίκτυο Διανομής οφείλεται στις Ε.Π.Α. αντάλλαγμα χρήσης του δικτύου αυτού, το ύψος του οποίου καθορίζεται σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης, ο οποίος εκδίδεται κατά το άρθρο 31.

4. Τα τιμολόγια πώλησης φυσικού αερίου σε μη Επιλέγοντες Πελάτες, οι οποίοι δεν βρίσκονται σε περιοχές δικαιοδοσίας των Ε.Π.Α. και δεν είναι Μεγάλοι Πελάτες, εγκρίνονται από τον Υπουργό Ανάπτυξης, ύστερα από σύμφωνη γνώμη της Ρ.Α.Ε..

Άρθρο 26 **Προμηθευτές με υψηλό μερίδιο αγοράς**

1. Προμηθευτής με υψηλό μερίδιο αγοράς, θεωρείται ο Προμηθευτής ο οποίος καλύπτει ποσοστό ίσο ή μεγαλύτερο του 40% της συνολικής ετήσιας Ποσότητας Φυσικού Αερίου που προμηθεύονται στην Ελλάδα οι Επιλέγοντες Πελάτες.

2. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, που εκδίδεται μετά από πρόταση της Ρ.Α.Ε. και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να προβλέπονται ειδικές υποχρεώσεις για τους Προμηθευτές με υψηλό μερίδιο αγοράς όπως ιδίως: α) Υποχρέωση κατάρτισης και δημοσίευσης σχεδίου πρότυπης σύμβασης Προμήθειας, που ισχύει για όλους τους Πελάτες της ίδιας κατηγορίας. Στο σχέδιο σύμβασης Προμήθειας, που εγκρίνεται από τον Υπουργό Ανάπτυξης, μετά από γνώμη της Ρ.Α.Ε. και κατόπιν δημόσιας διαβούλευσης, περιλαμβάνονται τουλάχιστον οι γενικοί όροι που καθορίζονται με τον Κώδικα Προμήθειας. Τα μέρη μπορούν να συνομολογούν και πρόσθετους όρους, εφόσον οι όροι αυτοί δεν αντίκεινται στους γενικούς όρους. β) Υποχρέωση δημοσίευσης, σύμφωνα με τον Κώδικα Προμήθειας, της δομής των τιμολογίων και των αρχών που εφαρμόζουν για τον υπολογισμό των χρεώσεων που περιέχονται στις συμβάσεις προμήθειας τις οποίες συνάπτουν με Επιλέγοντες Πελάτες. γ) Ανώτατες τιμές πώλησης στα τιμολόγια Επιλεγόντων Πελατών.

3. Αν οι δύο μεγαλύτεροι Προμηθευτές καλύπτουν ποσοστό ίσο ή μεγαλύτερο του 80% της συνολικής Ποσότητας Φυσικού Αερίου που προμηθεύονται στην Ελλάδα οι Επιλέγοντες Πελάτες, με την απόφαση που εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 επιβάλλονται οι ίδιες υποχρεώσεις και στο δεύτερο μεγαλύτερο Προμηθευτή, ακόμη και αν αυτός δεν είναι Προμηθευτής με υψηλό μερίδιο αγοράς.

4. Τα μερίδια της αγοράς που εκφράζονται ως ποσοστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού υπολογίζονται από τη Ρ.Α.Ε. με βάση στοιχεία επί των πωλήσεων, τα οποία υποβάλλουν οι προμηθευτές κάθε έτος ή σε τακτά χρονικά διαστήματα, όταν εκτιμάται από τη Ρ.Α.Ε. ότι συντρέχει αλλαγή τους. Για την εξεύρεση του μεριδίου ενός Προμηθευτή συνυπολογίζονται και τα μερίδια των εταιρειών που ελέγχονται από αυτόν, κατά την έννοια της παραγράφου 3 του άρθρου 4 του ν. 703/1977 (ΦΕΚ 278 Α').

Άρθρο 27 **Μεταπώληση Φυσικού Αερίου**

1. Ο Επιλέγων Πελάτης δικαιούται να μεταπωλεί το σύνολο ή μέρος της Ποσότητας Φυσικού Αερίου το οποίο προμηθεύεται, σε άλλον Επιλέγοντα Πελάτη, εφόσον το Φυσικό Αέριο που μεταπωλείται, διακινείται μέσω του ιδίου Συστήματος Φυσικού Αερίου ή Συστημάτων Φυσικού Αερίου, τα οποία διασυνδέονται. Όροι των συμβάσεων προμήθειας, με τους οποίους περιορίζεται το δικαίωμα μεταπώλησης, είναι απολύτως άκυροι.

2. Με τον Κώδικα Διαχείρισης κάθε Συστήματος Φυσικού Αερίου ρυθμίζονται τα επιμέρους θέματα σχετικά με τη μεταπώληση Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού.

Άρθρο 28 **Κώδικας Προμήθειας Φυσικού Αερίου σε Επιλέγοντες Πελάτες**

1. Με τον Κώδικα Προμήθειας σε Επιλέγοντες Πελάτες, ο οποίος εγκρίνεται από τον Υπουργό Ανάπτυξης μετά από εισήγηση της Ρ.Α.Ε. και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ρυθμίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την Προμήθεια Φυσικού Αερίου σε Επιλέγοντες Πελάτες.

2. Πριν από την υποβολή της εισήγησης για τον Κώδικα Προμήθειας Φυσικού Αερίου σε Επιλέγοντες Πελάτες, η Ρ.Α.Ε. διεξάγει δημόσια διαβούλευση, κατά την οποία καλούνται οι ενδιαφερόμενοι να υποβάλουν τις απόψεις τους.

3. Με τον Κώδικα Προμήθειας σε Επιλέγοντες Πελάτες καθορίζονται ιδίως:

α. Οι όροι και οι προϋποθέσεις της παροχής φυσικού αερίου και των υπηρεσιών Προμήθειας και οι γενικοί όροι που θα περιλαμβάνονται στις συμβάσεις προμήθειας.

β. Οι περιπτώσεις κατά τις οποίες επιτρέπεται να διακόπτεται η Προμήθεια, ιδίως όταν ο πελάτης είναι υπέρημερος ως προς την καταβολή ληξιπρόθεσμων τιμημάτων.

γ. Οι λόγοι και οι συνέπειες της καταγγελίας των συμβάσεων Προμήθειας Φυσικού Αερίου.

δ. Κάθε άλλη λεπτομέρεια σχετικά με την Προμήθεια Φυσικού Αερίου σε Επιλέγοντες Πελάτες.

4. Το πρώτο, το δεύτερο, το τρίτο και το πέμπτο εδάφια της παραγράφου 3 του άρθρου 24 του ν. 3175/2003 ισχύουν και για τις συμβάσεις προμήθειας που συνάπτονται μεταξύ Επιλεγόντων Πελατών και Προμηθευτών.

Άρθρο 29 **Ενιαία Αγορά Φυσικού Αερίου**

1. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, η οποία εκδίδεται μετά από γνώμη της Ρ.Α.Ε., μπορεί να συσταθεί

Ενιαία Αγορά Φυσικού Αερίου (Ε.Α.Φ.Α.), που έχει ως αντικείμενο τις συναλλαγές Φυσικού Αερίου με φυσική παράδοση, για την προαγωγή του ελεύθερου ανταγωνισμού και την προστασία των καταναλωτών. Με την απόφαση αυτή προσδιορίζονται, ιδίως, ο χρόνος έναρξης λειτουργίας της Ε.Α.Φ.Α., το πλαίσιο διενέργειας, το είδος και η φύση των συναλλαγών, το οργανωτικό πλαίσιο της Αγοράς, καθώς και το νομικό πρόσωπο που είναι αρμόδιο για την οργάνωση και λειτουργία της Ε.Α.Φ.Α. (Λειτουργός Ε.Α.Φ.Α.).

2. Ως Λειτουργός της Ε.Α.Φ.Α. μπορεί να ορίζεται ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε..

3. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, μετά από εισήγηση του Λειτουργού Ε.Α.Φ.Α. και γνώμη της Ρ.Α.Ε., εκδίδεται Κανονισμός Λειτουργίας Ε.Α.Φ.Α., ο οποίος δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Με τον Κανονισμό αυτό ρυθμίζεται κάθε επί μέρους θέμα σχετικά με την οργάνωση και λειτουργία της Ε.Α.Φ.Α., όπως η διενέργεια και η εκκαθάριση των συναλλαγών, οι εγγυήσεις συμμετοχής, η τήρηση ηλεκτρονικού συστήματος για τη διευκόλυνση της διενέργειας των συναλλαγών αυτών, το κόστος λειτουργίας της Αγοράς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια.

4. Ο Λειτουργός της Ε.Α.Φ.Α. καταχωρίζει στο ειδικό μητρώο που τηρεί τους Προμηθευτές Φυσικού Αερίου, τους Επιλέγοντες Πελάτες, καθώς και κάθε ενδιαφερόμενο χωρίς διάκριση, εκτός αν συντρέχει ένας από τους περιοριστικά αναφερόμενους στον Κανονισμό Λειτουργίας λόγους και, ιδίως, η μη καταβολή της προβλεπόμενης εγγύησης συμμετοχής. Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο μπορεί να διενεργεί συναλλαγές στην Ε.Α.Φ.Α., από την καταχώρισή του στο ειδικό μητρώο.

5. Κάθε Προμηθευτής Φυσικού Αερίου, ο οποίος είναι εγγεγραμμένος στο ειδικό μητρώο, υποχρεούται να προσφέρει προς πώληση μέσω της Ε.Α.Φ.Α. ποσότητα που αντιστοιχεί τουλάχιστον σε ποσοστό 5% της Ποσότητας Φυσικού Αερίου την οποία προμήθευσε σε Πελάτες κατά τους προηγούμενους δώδεκα (12) μήνες.

6. Ο Λειτουργός Ε.Α.Φ.Α. δημοσιεύει, σε ηλεκτρονική μορφή, όλες τις προσφορές για αγορά και πώληση Φυσικού Αερίου μέσω της Ε.Α.Φ.Α., χωρίς να αναφέρει το πρόσωπο που υπέβαλε την προσφορά.

7. Με απόφαση της Ρ.Α.Ε. μπορεί να ορίζονται οι ανώτατες τιμές και οι όροι για την προσφορά πώλησης Φυσικού Αερίου στην Ε.Α.Φ.Α., για τη διασφάλιση του ελεύθερου ανταγωνισμού και την προστασία των καταναλωτών.

8. Ο Διαχειριστής Συστήματος Φυσικού Αερίου παρέχει προτεραιότητα στη Μεταφορά των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που αποτελούν αντικείμενο συναλλαγής με φυσική παράδοση μέσω της Ε.Α.Φ.Α..

Άρθρο 30 **Περιορισμός ανώτατου περιθωρίου κέρδους Προμηθευτών Φυσικού Αερίου**

1. Για την αντιμετώπιση της διαμόρφωσης τιμών του φυσικού αερίου σε επίπεδα που δεν δικαιολογούνται, σύμφωνα με τους κανόνες του ελεύθερου ανταγωνισμού και τις ειδικές συνθήκες της διεθνούς και εγχώριας αγοράς, επιτρέπεται ο καθορισμός ανώτατου περιθωρίου κέρδους των Προμηθευτών για όλες ή ορισμένες κατηγορίες Πελατών με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης, που εκδίδεται μετά από γνώμη της Ρ.Α.Ε.. Η ισχύς της ανωτέρω από-

φασης διαρκεί για όσο χρόνο επιβάλλεται από τις συνθήκες και πάντως για διάστημα που δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τους δύο (2) μήνες. Μετά τη λήξη της ισχύος της ανωτέρω απόφασης οι αρμόδιοι Υπουργοί μπορούν να παρατείνουν την ισχύ αυτής για ίσο χρονικό διάστημα, μετά από επανεξέταση των συνθηκών και εφόσον κρίνεται αναγκαίο.

2. Για τον καθορισμό ανώτατου περιθωρίου κέρδους σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο λαμβάνονται υπόψη οι παράγοντες που επηρεάζουν τις τιμές πώλησης φυσικού αερίου, όπως η μεσοσταθμική τιμή προμήθειας φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου Συστήματος Φυσικού Αερίου, που διαμορφώνεται βάσει των συμβάσεων προμήθειας τις οποίες έχουν συνάψει οι Προμηθευτές, το κόστος χρήσης του Συστήματος Φυσικού Αερίου που χρησιμοποιείται για την παράδοση του Φυσικού Αερίου στις επιμέρους κατηγορίες καταναλωτών και η φορολογική επιβάρυνση του φυσικού αερίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ΄

ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ - ΤΗΡΗΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ

Άρθρο 31

Τιμολόγηση Βασικών Δραστηριοτήτων

1. Με τον Κανονισμό Τιμολόγησης, ο οποίος καταρτίζεται από τη Ρ.Α.Ε. και εγκρίνεται από τον Υπουργό Ανάπτυξης, μετά από εισήγηση του κατά περίπτωση αρμόδιου Διαχειριστή Συστήματος Φυσικού Αερίου και δημόσια διαβούλευση, ρυθμίζεται η μεθοδολογία καθορισμού τιμολογίων για τη χρέωση κάθε Βασικής Δραστηριότητας.

2. Κατά τη ρύθμιση της μεθοδολογίας τιμολόγησης για κάθε Βασική Δραστηριότητα επιδιώκεται:

α) Η σταθερότητα των τιμών προς όφελος των Χρηστών.

β) Η εύλογη απόδοση των απασχολούμενων από τον Διαχειριστή του Συστήματος Φυσικού Αερίου, κεφαλαίων.

γ) Η παροχή υπηρεσιών, περιλαμβανόμενων υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, κατά τον πλέον αξιόπιστο, οικονομικό και φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο.

δ) Η κάλυψη των δαπανών του Διαχειριστή Συστήματος Φυσικού Αερίου για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων κοινής ωφέλειας που του έχουν επιβληθεί.

ε) Η ενίσχυση του ελεύθερου ανταγωνισμού στην αγορά Φυσικού Αερίου.

στ) Η τήρηση της αρχής της διαφάνειας, της ίσης μεταχείρισης και της αμεροληψίας.

ζ) Η παροχή κινήτρων για την αποδοτική λειτουργία, το συνετό προγραμματισμό και την ανάπτυξη της υποδομής που απαιτείται για την άσκηση της Βασικής Δραστηριότητας.

η) Η συνεκτίμηση των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών της εκάστοτε αγοράς, όπως η τυχόν διαφοροποίηση κόστους που οφείλεται στην τοπολογία του Συστήματος.

θ) Η παροχή κινήτρων για χρεώσεις που αφορούν νέους καταναλωτές.

ι) Η πραγματοποίηση νέων επενδύσεων σε Συστήματα Φυσικού Αερίου για την ασφαλή τροφοδοσία, τη βιωσιμότητά τους και την εξυπηρέτηση της αναμενόμενης μελλοντικής ζήτησης.

3. Με τον Κανονισμό Τιμολόγησης μπορεί να ορίζεται ότι, μέσω των τιμολογίων για τη Βασική Δραστηριότητα Μεταφοράς του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., καλύπτεται και το σύνολο

ή μέρος των δαπανών του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. για την εξυπηρέτηση κεφαλαίου και τη λειτουργία και συντήρηση της Βασικής Δραστηριότητας Εγκατάστασης Υ.Φ.Α.. Η απόφαση αυτή λαμβάνεται με κριτήριο τη συμβολή της Εγκατάστασης Υ.Φ.Α. στην εξισορρόπηση του φορτίου του Ε.Σ.Φ.Α., στην ασφάλεια εφοδιασμού και στη διευκόλυνση της εισόδου νέων προμηθευτών στην αγορά Φυσικού Αερίου.

4. Με τον Κανονισμό Τιμολόγησης ρυθμίζονται τα τιμολόγια πρόσβασης σε Δίκτυο Διανομής, για το σκοπό που αναφέρεται στην παράγραφο 3 του άρθρου 25, χωρίς να τροποποιούνται οι σχετικές με την τιμολόγηση διατάξεις που περιλαμβάνονται στις άδειες διανομής Φυσικού Αερίου, οι οποίες έχουν χορηγηθεί μέχρι την έναρξη της ισχύος του νόμου αυτού. Μέχρι τη θέσπιση του Κανονισμού Τιμολόγησης εξακολουθούν να ισχύουν και να εισπράττονται τα τέλη πρόσβασης στα Δίκτυα Διανομής, τα οποία καθορίζονται σύμφωνα με τις συμβάσεις προμήθειας Φυσικού Αερίου που έχουν συναφθεί μεταξύ της Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. και των Ε.Π.Α., πριν από την 15.3.2002.

5. Με εξαίρεση τους Διαχειριστές Α.Σ.Φ.Α., στους οποίους χορηγείται απαλλαγή κατά τις διατάξεις του άρθρου 17, τα τιμολόγια με βάση τα οποία ο κάθε Διαχειριστής Συστήματος Φυσικού Αερίου εισπράττει οποιοδήποτε αντάλλαγμα για κάθε Βασική Δραστηριότητα, συμπεριλαμβανομένων των χρεώσεων για Δηλούμενη Διαμετακόμιση, καταρτίζονται από τον εκάστοτε Διαχειριστή σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης, εγκρίνονται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, μετά από σύμφωνη γνώμη της Ρ.Α.Ε. και ισχύουν από τη δημοσίευση της απόφασης αυτής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Τα τιμολόγια κάθε Βασικής Δραστηριότητας περιλαμβάνουν μία χρέωση, ανά μονάδα δυναμικότητας και μία χρέωση, ανά μονάδα Ποσότητας Φυσικού Αερίου. Με τη χρέωση ανά μονάδα δυναμικότητας ανακτώνται, ιδίως, οι σταθερές δαπάνες της Βασικής Δραστηριότητας, στις οποίες εντάσσονται οι αποσβέσεις, το κεφάλαιο κίνησης, το κόστος των απασχολούμενων κεφαλαίων, συμπεριλαμβανόμενων των δαπανών κεφαλαίου για νέες επενδύσεις, σύμφωνα με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης προκειμένου για το Ε.Σ.Φ.Α. ή τον αντίστοιχο προγραμματισμό νέων επενδύσεων, προκειμένου για Α.Σ.Φ.Α.. Με τη χρέωση ανά μονάδα Ποσότητας Φυσικού Αερίου ανακτώνται, ιδίως, μεταβλητές δαπάνες της Βασικής Δραστηριότητας. Δεν ανακτάται με τα τιμολόγια, το κόστος κτήσης παγίων που έχει καταβληθεί από Προμηθευτές ή Πελάτες.

Άρθρο 32

Τήρηση Λογαριασμών - Λογιστικός Διαχωρισμός

1. Τα νομικά πρόσωπα που ασκούν τις δραστηριότητες Φυσικού Αερίου που αναφέρονται στο άρθρο 1, ανεξάρτητα από το ιδιοκτησιακό καθεστώς ή τη νομική μορφή τους, καταρτίζουν, υποβάλλουν προς έλεγχο και δημοσιεύουν τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις τους, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 42α επ. του κ.ν. 2190/1920.

2. Τα νομικά πρόσωπα που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο τηρούν χωριστούς λογαριασμούς για τις δραστηριότητες Προμήθειας σε Επιλέγοντες Πελάτες και Προμήθειας σε μη Επιλέγοντες Πελάτες, καθώς

και για τις δαπάνες στις οποίες υποβάλλονται για την παροχή των υπηρεσιών κοινής ωφέλειας που τους έχουν επιβληθεί.

3. Οι Ολοκληρωμένες Επιχειρήσεις Φυσικού Αερίου τηρούν χωριστούς λογαριασμούς για τις δραστηριότητες Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, Εγκατάστασης Υ.Φ.Α., Εγκατάστασης Αποθήκευσης Φυσικού Αερίου, Διανομής Φυσικού Αερίου και άλλων Δραστηριοτήτων Φυσικού Αερίου, καθώς και ενιαίο λογαριασμό για τυχόν άλλες δραστηριότητές τους, εκτός του τομέα φυσικού αερίου, όπως ακριβώς θα έπρατταν αν οι δραστηριότητες αυτές ασκούσαν από διαφορετικές επιχειρήσεις, ώστε να αποφεύγονται οι διακρίσεις, οι διασταυρούμενες επιχορηγήσεις και οι στρεβλώσεις του ανταγωνισμού. Οι χωριστοί λογαριασμοί που προβλέπονται στο προηγούμενο εδάφιο περιλαμβάνουν ισολογισμό και λογαριασμό αποτελεσμάτων χρήσης για κάθε δραστηριότητα.

4. Για την κατάρτιση των χωριστών λογαριασμών οι Ολοκληρωμένες Επιχειρήσεις Φυσικού Αερίου εφαρμόζουν πάγιους κανόνες κατανομής του ενεργητικού και του παθητικού και των δαπανών και εσόδων, οι οποίοι υποβάλλονται στη Ρ.Α.Ε. προς έγκριση. Οι κανόνες αυτοί τροποποιούνται μετά από έγκριση της Ρ.Α.Ε., εφόσον συντρέχουν εξαιρετικοί λόγοι.

5. Οι ελεγκτές της Ολοκληρωμένης Επιχείρησης ελέγχουν τους χωριστούς λογαριασμούς που τηρούνται κατά τις διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων, όπως ακριβώς θα έπρατταν αν οι δραστηριότητες αυτές ασκούσαν από διαφορετικά νομικά πρόσωπα, ελέγχοντας και την ορθή εφαρμογή των κανόνων κατανομής και υποβάλλουν στην τακτική γενική συνέλευση της ολοκληρωμένης επιχείρησης και στη Ρ.Α.Ε. το πόρισμα του ελέγχου τους. Η Ρ.Α.Ε. έχει το δικαίωμα διεξαγωγής, οποτεδήποτε, έκτακτων ελέγχων για τη διαπίστωση της τήρησης των διατάξεων του άρθρου αυτού.

6. Οι Ολοκληρωμένες Επιχειρήσεις Φυσικού Αερίου παραθέτουν, στο προσάρτημα των οικονομικών καταστάσεών τους, τους εγκεκριμένους και ισχύοντες κανόνες κατανομής, τις χωριστές οικονομικές καταστάσεις για κάθε δραστηριότητά τους, τις σημαντικές πράξεις που έχουν πραγματοποιήσει με τις Συνδεδεμένες Επιχειρήσεις ή με επιχειρήσεις στη μετοχική σύνθεση των οποίων μετέχουν οι ίδιοι μέτοχοι, καθώς και τη σχετική με τους χωριστούς λογαριασμούς έκθεση των ελεγκτών. Το προσάρτημα δημοσιεύεται μαζί με τις οικονομικές καταστάσεις της ολοκληρωμένης επιχείρησης.

Άρθρο 33

Πρόσβαση στους λογαριασμούς

1. Η Ρ.Α.Ε., κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων της, έχει ελεύθερη πρόσβαση στους λογαριασμούς των κατόχων αδειών, οι οποίες χορηγούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού, προκειμένου να διασφαλίζεται ο αποτελεσματικός διαχωρισμός των λογαριασμών που αναφέρονται στο άρθρο 32. Για το σκοπό αυτόν αποστέλλει πρόσκληση στους κατόχους αδειών, οι οποίοι οφείλουν να υποβάλλουν τους σχετικούς λογαριασμούς εντός τακτής προθεσμίας και να παρέχουν κάθε συνδρομή και στοιχεία για την ταχεία και απρόσκοπτη διεξαγωγή των ελέγχων από τη Ρ.Α.Ε..

2. Τα μέλη της Ρ.Α.Ε. και το προσωπικό της Γραμματείας της, έχουν καθήκον εχεμύθειας για τις εμπορικά ευαίσθητες πληροφορίες που περιέρχονται σε γνώση τους,

λόγω της πρόσβασης στους λογαριασμούς και τηρούν την εμπιστευτικότητα των υποβαλλόμενων στοιχείων και πληροφοριών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η΄ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΔΕΙΩΝ

Άρθρο 34 Κανονισμός Αδειών

1. Ο Κανονισμός Αδειών εκδίδεται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, μετά από εισήγηση της Ρ.Α.Ε. και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Αν στον Κανονισμό αυτόν ρυθμίζονται θέματα που άπτονται της προστασίας και της διαχείρισης του περιβάλλοντος ή της περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων, ο Κανονισμός Αδειών υπογράφεται και από τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

2. Με τον Κανονισμό Αδειών καθορίζονται ο τύπος και το περιεχόμενο των αιτήσεων για τη χορήγηση άδειας, καθώς και τα συνυποβαλλόμενα με τις αιτήσεις δικαιολογητικά και λοιπά στοιχεία. Περαιτέρω καθορίζονται:

α) Ο τρόπος δημοσίευσης των αιτήσεων, καθώς και οι δικαιούχοι και η διαδικασία υποβολής αντιρρήσεων επί των οποίων αποφαινεται ο Υπουργός Ανάπτυξης, μετά από γνώμη της Ρ.Α.Ε..

β) Οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι περιορισμοί άσκησης των δικαιωμάτων που παρέχονται με τις άδειες.

γ) Οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία τροποποίησης και ανάκλησης των αδειών.

δ) Κάθε αναγκαία λεπτομέρεια σχετική με τις άδειες που εκδίδονται σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού.

3. Κριτήρια για τη χορήγηση άδειας, κατά τις διατάξεις του νόμου αυτού, είναι ιδίως:

α) Η ασφάλεια και η προστασία των Συστημάτων Φυσικού Αερίου, καθώς και των εγκαταστάσεων και του συνδεδεμένου εξοπλισμού.

β) Τα ιδιαίτερα τεχνικά και οικονομικά χαρακτηριστικά του αιτούντος και ιδίως η φερεγγυότητά του.

γ) Η προστασία των καταναλωτών, με σκοπό την παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου και την επίτευξη των βέλτιστων τιμών.

δ) Η προστασία του περιβάλλοντος και του κλίματος από τις επιπτώσεις των δραστηριοτήτων Φυσικού Αερίου και η διασφάλιση της ενεργειακής απόδοσης.

ε) Η διασφάλιση και ενίσχυση του ελεύθερου ανταγωνισμού στην αγορά Φυσικού Αερίου.

4. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, η οποία εκδίδεται μετά από γνώμη της Ρ.Α.Ε., δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και κοινοποιείται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, επιβάλλονται υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας στους κατόχους αδειών, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού.

5. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, η οποία εκδίδεται μετά από γνώμη της Ρ.Α.Ε. και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να επιβάλλονται στους κατόχους αδειών πρόσθετες υποχρεώσεις, εφόσον συντρέχουν ειδικές συνθήκες και έκτακτες περιστάσεις που ανάγονται, ιδίως, στην εθνική άμυνα και δημόσια ασφάλεια, καθώς και σε ακραία καιρικά φαινόμενα ή άλλες αντίξοες κλιματολογικές συνθήκες.

6. Η Ρ.Α.Ε. παρακολουθεί και ελέγχει την εκπλήρωση

των υποχρεώσεων που επιβάλλονται στους κατόχους αδειών σύμφωνα με τις παραγράφους 4 και 5 και αποτελούν όρους των Αδειών τους.

7. Πριν από τη χορήγηση ορισμένης Άδειας ή κατηγορίας Αδειών, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού, ο Υπουργός Ανάπτυξης και η Ρ.Α.Ε. μπορούν να καλούν τους ενδιαφερομένους σε δημόσια διαβούλευση.

8. Η χορήγηση άδειας, σύμφωνα με το νόμο αυτόν, δεν απαλλάσσει τον κάτοχο της από την υποχρέωση να λαμβάνει άλλες άδειες ή εγκρίσεις που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ΄ **ΠΟΙΝΙΚΕΣ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ**

Άρθρο 35 **Ποινικές Κυρώσεις**

1. Όποιος ασκεί οποιαδήποτε από τις δραστηριότητες που αναφέρονται στο άρθρο 1, χωρίς να κατέχει σχετική άδεια, τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον έξι (6) μηνών και χρηματική ποινή από εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ έως τρία εκατομμύρια (3.000.000) ευρώ, ανάλογα με τη συχνότητα και τη βαρύτητα της πράξης.

2. Το αρμόδιο Δικαστήριο μπορεί να επιβάλει τη δήμευση εν όλω ή εν μέρει των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού που χρησιμοποιήθηκαν κατά την τέλεση της παράβασης που τιμωρείται σύμφωνα με την παράγραφο 1.

Άρθρο 36 **Διοικητικές κυρώσεις**

1. Με απόφαση της Ρ.Α.Ε., η οποία εκδίδεται μετά από ακρόαση των ενδιαφερομένων, επιβάλλονται σε όσους παραβιάζουν τις διατάξεις του νόμου αυτού ή των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του ή τους όρους των Αδειών που εκδίδονται σύμφωνα με τις διατάξεις του, ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης, την έκταση της δραστηριότητας του παραβάτη και τη συχνότητα της παράβασης, οι ακόλουθες διοικητικές κυρώσεις:

α. Πρόστιμο από εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ έως πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) ευρώ, αν δεν υπάρξει συμμόρφωση σε σύσταση ή προειδοποίηση και κλήση σε συμμόρφωση, εντός τακτής προθεσμίας, η οποία είναι δυνατόν να δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα της Ρ.Α.Ε..

β. Πρόστιμο από εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ έως τρία εκατομμύρια (3.000.000) ευρώ, σε κάθε άλλη περίπτωση.

Η επιβολή των προστίμων αυτών δεν αποκλείει την επιβολή, για την ίδια παράβαση, άλλων διοικητικών κυρώσεων που προβλέπονται από άλλες διατάξεις.

Τα πρόστιμα που προβλέπονται στις περιπτώσεις α' και β' εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε. υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου.

Οι αποφάσεις της Ρ.Α.Ε. που εκδίδονται στις ανωτέρω περιπτώσεις δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της και στον τύπο.

Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, που εκδίδεται μετά από πρόταση της Ρ.Α.Ε., μπορεί να αναπροσαρμόζονται τα κατώτερα και τα ανώτερα όρια των προστίμων που ορίζονται στην παράγραφο 1.

2. Σε περιπτώσεις συστηματικής και κατ' επανάληψη

παραβίασης του νομοθετικού πλαισίου και των όρων, σύμφωνα με τους οποίους χορηγούνται οι προβλεπόμενες από το νόμο αυτόν Άδειες, ο Υπουργός Ανάπτυξης, μετά από γνώμη της Ρ.Α.Ε., μπορεί να ανακαλεί τις Άδειες αυτές. Η ανάκληση μπορεί να επιβάλλεται παράλληλα με την επιβολή προστίμου.

3. Οι ανωτέρω διοικητικές κυρώσεις επιβάλλονται και εκτελούνται παράλληλα και ανεξάρτητα με τις ποινικές κυρώσεις.

Άρθρο 37 **Θέματα της Ρ.Α.Ε.**

1. Για τη στελέχωση της Γραμματείας της Ρ.Α.Ε. συνιστώνται, πέραν των θέσεων που προβλέπονται από τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 7 του ν. 2773/1999 και της παραγράφου 4 του άρθρου 26 του ν. 3175/2003 (ΦΕΚ 207 Α'), επιπλέον: α) δεκαπέντε (15) θέσεις προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου και β) πέντε (5) θέσεις δικηγόρων, με μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών, οι οποίοι προσλαμβάνονται με σύμβαση έμμισθης εντολής. Οι συνιστώμενες θέσεις προσωπικού κατανέμονται ως εξής: α) δέκα (10) σε θέσεις ειδικού επιστημονικού προσωπικού με τα προσόντα που προβλέπονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 25 του ν. 1943/1991 (ΦΕΚ 50 Α') και β) πέντε (5) σε θέσεις διοικητικού προσωπικού, εκ των οποίων τρεις (3) σε θέσεις κατηγορίας ΔΕ ειδικότητας Διοικητικών Γραμματέων και δύο (2) σε θέσεις κατηγορίας ΤΕ ειδικότητας Πληροφορικής (σχεδιασμού λογισμικού και εφαρμογών) ή Ηλεκτρονικών Υπολογιστικών Συστημάτων, με τα προσόντα που καθορίζονται, σύμφωνα με τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρ.Α.Ε. (π.δ. 139/2001, ΦΕΚ 121 Α'). Η πρόσληψη στις ανωτέρω θέσεις διενεργείται σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 7 του ν. 2773/1999.

Για την πλήρωση κενών θέσεων δικηγόρων της Ρ.Α.Ε. εφαρμόζεται αναλόγως η παράγραφος 4 του άρθρου 5 του ν. 3051/2002 (ΦΕΚ 220 Α').

2. Στη Γραμματεία της Ρ.Α.Ε. για την υποστήριξη του έργου της, συνιστώνται πέντε (5) θέσεις με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου. Η πρόσληψη στις θέσεις αυτές γίνεται από τον Πρόεδρο της Ρ.Α.Ε. και για το προσλαμβανόμενο προσωπικό εφαρμόζονται αναλογικά οι διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 5 του ν. 3297/2004 (ΦΕΚ 259 Α').

3. Οι δαπάνες που προκαλούνται από την εφαρμογή των προηγούμενων διατάξεων βαρύνουν αποκλειστικά τον προϋπολογισμό της Ρ.Α.Ε..

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι΄ **ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Άρθρο 38 **Υφιστάμενες συμβάσεις**

1. Ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. μπορεί να προμηθεύεται από την Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. χωρίς διαγωνισμό Φυσικό Αέριο για την εξισορρόπηση του φορτίου του Ε.Σ.Φ.Α., εφόσον το αέριο αυτό το έχει προμηθευθεί η Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. με βάση συμβάσεις προμήθειας Υ.Φ.Α. που έχουν συναφθεί έως την 1.7.2004. Η τιμή προμήθειας του Υ.Φ.Α. εγκρίνεται από τη Ρ.Α.Ε., μετά από εισήγηση του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. και καλύπτει το πλήρες κόστος προμήθειας του Υ.Φ.Α., στο

οποίο συμπεριλαμβάνεται το σταθερό και μεταβλητό κόστος της θαλάσσιας μεταφοράς, το κόστος χρήσης του Συστήματος Υ.Φ.Α., καθώς και εύλογο κόστος διαχείρισης. Το Υ.Φ.Α. που πωλείται από τη Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. κατά τα προηγούμενα εδάφια, μπορεί να χρησιμοποιείται κατά προτεραιότητα σε σχέση με το αέριο που προμηθεύεται ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., σύμφωνα με την περίπτωση γ' της παραγράφου 2 του άρθρου 8.

2. Μέχρι την 31.12.2008, για την ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού και τη διαφοροποίηση των πηγών προμήθειας, κάθε Προμηθευτής και κάθε Επιλέγων Πελάτης ο οποίος προμηθεύεται Φυσικό Αέριο για ίδια χρήση, υποχρεούται να προμηθεύεται κάθε έτος ποσότητα Υ.Φ.Α. (Ελάχιστη Ποσότητα Υ.Φ.Α.) από τη Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε., την οποία η τελευταία προμηθεύεται σύμφωνα με ρήτρες υποχρεωτικής αγοράς, ανεξαρτήτως παραλαβής, που αναφέρονται σε συμβάσεις προμήθειας Υ.Φ.Α., οι οποίες έχουν συναφθεί έως την 1.7.2004, εφόσον οι ποσότητες αυτές δεν διατίθενται με άλλο τρόπο. Η Ελάχιστη Ποσότητα Υ.Φ.Α. για κάθε Προμηθευτή ή Επιλέγοντα Πελάτη, υπολογίζεται κατ' αναλογία της συμμετοχής τους στη συνολική ετήσια κατανάλωση Φυσικού Αερίου. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, μετά από εισήγηση της Δ.Ε.Π.Α. και σύμφωνη γνώμη της Ρ.Α.Ε., ρυθμίζονται η τιμή διάθεσης της Ελάχιστης Ποσότητας Υ.Φ.Α., η οποία καλύπτει, ιδίως, το κόστος προμήθειας Υ.Φ.Α., το σταθερό και μεταβλητό κόστος θαλάσσιας μεταφοράς, το κόστος χρήσης της Εγκατάστασης Υ.Φ.Α., καθώς και κάθε λεπτομέρεια που αναφέρεται στην εφαρμογή της παραγράφου αυτής. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η εφαρμογή της παραγράφου αυτής μπορεί να παρατείνεται πέραν της 31.12.2008 για δύο (2) έτη κατ' ανώτατο όριο.

3. Για την ενίσχυση της ασφάλειας του εφοδιασμού και της ανάπτυξης ανταγωνισμού στην αγορά Φυσικού Αερίου, ο Υπουργός Ανάπτυξης, μπορεί να αποφασίζει, μετά από γνώμη της Ρ.Α.Ε., τη διεξαγωγή διαγωνισμών με αντικείμενο την πώληση σε Προμηθευτές και Επιλέγοντες Πελάτες ποσοτήτων Υ.Φ.Α., οι οποίες αντιστοιχούν σε μακροχρόνιες συμβάσεις προμήθειας που έχουν συναφθεί και τεθεί σε εφαρμογή έως την 1.7.2004 και μέχρι το χρόνο λήξης της ισχύος των συμβάσεων αυτών, εφόσον περιλαμβάνουν ρήτρες υποχρεωτικής αγοράς ανεξαρτήτως παραλαβής. Οι διαγωνισμοί διεξάγονται από τον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. σύμφωνα με τη διαδικασία και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στον Κώδικα Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α., τηρουμένων ιδίως των αρχών της διαφάνειας και της ίσης μεταχείρισης. Οι όροι διενέργειας των διαγωνισμών αυτών εγκρίνονται από τη Ρ.Α.Ε..

4. Υφιστάμενες κατά την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού συμβάσεις προμήθειας Φυσικού Αερίου μεταξύ της Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. και πελατών τροποποιούνται με συμφωνία των μερών το αργότερο ένα έτος πριν από το χρονικό σημείο κατά το οποίο ορισμένος πελάτης καθίσταται Επιλέγων και, προκειμένου για τους Πελάτες που κατέστησαν Επιλέγοντες την 1.7.2005, εντός έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως του Κώδικα Προμήθειας σε Πελάτες, του Κώδικα Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α. και του Κανονισμού Τιμολόγησης. Για το σκοπό αυτόν, οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη υποβάλλει σχετική πρόσκληση προς τον αντισυμβαλλόμενο του, θέτοντας εύλογη προθεσμία για την ολο-

κλήρωση των διαπραγματεύσεων. Τα μέρη μπορούν, με κοινή συμφωνία, να υποβάλουν στη Ρ.Α.Ε. αίτημα για την αναπροσαρμογή των ανωτέρω συμβάσεων κατά κρίση δικαίου ανδρός, εντός της προθεσμίας που ορίζεται στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου αυτής.

5. Αν αποτύχουν οι διαπραγματεύσεις για την τροποποίηση και αναπροσαρμογή των συμβάσεων κατά την προηγούμενη παράγραφο, οποιοδήποτε από τα μέρη, πριν ασκήσει το δικαίωμα καταγγελίας και προσφύγει στο Δικαστήριο για την αναπροσαρμογή ή τη λύση της σύμβασης, οφείλει να υποβάλει στη Ρ.Α.Ε. αίτημα για τη διατύπωση από αυτήν πρότασης αναπροσαρμογής της σύμβασης κατά την κρίση δικαίου ανδρός. Η αναπροσαρμογή της σύμβασης που προτείνεται από τη Ρ.Α.Ε. γίνεται οριστικά αποδεκτή ή απορρίπτεται από τα μέρη εντός εύλογης προθεσμίας που τίθεται, για το σκοπό αυτόν, από τη Ρ.Α.Ε.. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία αυτή, τεκμαίρεται απόρριψη του αιτήματος.

Άρθρο 39

Η χρήση Συστημάτων Φυσικού Αερίου κατά τις διατάξεις του νόμου αυτού, επιτρέπεται και για τη διακίνηση βιοαερίου, αερίου που παράγεται από Βιομάζα και άλλων τύπων αερίων, εφόσον αυτή είναι δυνατή, από τεχνική άποψη και πληρούνται οι προδιαγραφές ασφάλειας, αφού ληφθούν υπόψη οι απαιτήσεις ποιότητας και τα χημικά χαρακτηριστικά των αερίων αυτών.

Άρθρο 40

1. Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 1 του π.δ. 420/1987 (ΦΕΚ 187 Α') προστίθεται εδάφιο, ως εξής:

«Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων μπορεί να συμπληρώνεται ή τροποποιείται ο παρακάτω Πίνακας και να διευκρινίζεται κάθε λεπτομέρεια σχετικά με τον Πίνακα αυτόν.»

2. Στο άρθρο 5 του π.δ. 420/1987 προστίθεται παράγραφος 5, ως εξής:

«5. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων καθορίζονται η διαδικασία, ο χρόνος, οι προϋποθέσεις και κάθε άλλη λεπτομέρεια που αφορά την υποβολή και έγκριση της μελέτης αερίων καυσίμων, κατά την έκδοση της οικοδομικής άδειας, καθώς και τον έλεγχο κατασκευής των εσωτερικών εγκαταστάσεων φυσικού αερίου κατά την προηγούμενη παράγραφο.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΑ' ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 41 Καταργούμενες διατάξεις

1. Από τη θέσπιση του Κώδικα Προμήθειας σε Επιλέγοντες Πελάτες καταργείται το τέταρτο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 24 του ν. 3175/2003 (ΦΕΚ 207 Α').

2. Από την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού, καταργείται κάθε γενική ή ειδική διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις του.

Άρθρο 42

Η ισχύς του νόμου αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επί μέρους διατάξεις.

Αθήνα, 27 Οκτωβρίου 2005

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. Παυλόπουλος

Γ. Αλογοσκούφης

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Δ. Σιούφας

Γ. Σουφλιάς

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Π. Παναγιωτόπουλος

Αν. Παπαληγούρας

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Εμ. Κεφαλογιάννης

Αριθμ. 211/25/2005

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ανάπτυξης «Απελευθέρωση Αγοράς Φυσικού Αερίου»

Α. Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου καθορίζεται το πλαίσιο για την απελευθέρωση, των δραστηριοτήτων της προμήθειας, μεταφοράς, διανομής, αποθήκευσης, υγροποίησης φυσικού αερίου και αεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (Υ.Φ.Α.), εντός της Ελληνικής Επικράτειας. Ειδικότερα, οι διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

1. Ορίζεται ως πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του προτεινόμενου νομοσχεδίου, η άσκηση των ανωτέρω δραστηριοτήτων κοινής ωφέλειας, στην αγορά του φυσικού αερίου, υπό την εποπτεία του Υπουργού Ανάπτυξης.

(άρθρο 1)

2. Προσδιορίζεται η έννοια των τεχνικών όρων που χρησιμοποιούνται στις διατάξεις του νομοσχεδίου.

(άρθρο 2)

3.α. Καθορίζονται οι γενικές αρχές που θα πρέπει να τηρούνται κατά την άσκηση των οριζόμενων αρμοδιοτή-

των της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (Ρ.Α.Ε.), σχετικά με τη λειτουργία της αγοράς Φυσικού Αερίου.

β. Ανάμεσα στις εν γένει αρμοδιότητες της Αρχής ξεχωρίζουν η παρακολούθηση της ομαλής λειτουργίας της αγοράς φυσικού αερίου, η τήρηση των κανόνων ελεύθερου ανταγωνισμού, η προστασία των καταναλωτών, ο έλεγχος της εκπλήρωσης υποχρεώσεων κοινής ωφέλειας, καθώς και η γνωμοδότηση για τη χορήγηση Αδειών άσκησης δραστηριοτήτων στην αγορά φυσικού αερίου.

(άρθρο 3)

4. Παρατίθενται οι υποχρεώσεις που οφείλουν να τηρούν οι επιχειρήσεις Φυσικού Αερίου, ανάμεσα στις οποίες περιλαμβάνεται η τήρηση των διατάξεων του υπό ψήφιση νομοσχεδίου, η παροχή υπηρεσιών κατά τρόπο που να προάγεται ο ελεύθερος ανταγωνισμός και η τήρηση των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της αμεροληψίας, ιδιαίτερα για τις υπηρεσίες που παρέχουν κατά αποκλειστικότητα.

(άρθρο 4)

5. Ανατίθεται στη Ρ.Α.Ε. η αρμοδιότητα της παρακολούθησης της ασφάλειας εφοδιασμού της χώρας σε Φυσικό Αέριο, στο πλαίσιο της οποίας περιλαμβάνεται και η εισήγηση προς τον Υπουργό Ανάπτυξης των κατάλληλων μέτρων για την ενίσχυση της ασφάλειας αυτής.

(άρθρο 5)

6. Καθορίζονται οι επί μέρους εγκαταστάσεις, υποδομές και έργα που θα αποτελούν εφεξής το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (Ε.Σ.Φ.Α.).

(άρθρο 6)

7.α. Παρέχεται εξουσιοδότηση στους Υπουργούς Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης να προτείνουν με προεδρικό διάταγμα, μέχρι την 31.12.2006, τη σύσταση ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.» (Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε.), η οποία θα λειτουργεί με τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας και θα διέπεται ειδικότερα από τις διατάξεις του υπό ψήφιση νόμου και γενικότερα του κ.ν. 2190/1920.

β. Προκειμένου ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. να έχει πλήρες και αποκλειστικό δικαίωμα στη λειτουργία, διαχείριση, εκμετάλλευση και ανάπτυξη του Ε.Σ.Φ.Α., προβλέπεται η απόσπαση του κλάδου αυτού (Ε.Σ.Φ.Α.), από την Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. και η συνεισφορά του στον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. κατά παρέκκλιση της σχετικής απαγόρευσης των διατάξεων του ν.2166/1993. Επιπλέον, ορίζεται ρητά, ότι ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. δεν μπορεί να εκχωρήσει ή μεταβιβάσει σε τρίτο, οποιοδήποτε δικαίωμα έχει στο Ε.Σ.Φ.Α., ενώ απαγορεύεται η άμεση ή έμμεση συμμετοχή του στις δραστηριότητες παραγωγής και προμήθειας φυσικού αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας, εκτός της οριζόμενης εξαίρεσης.

γ. Παρέχονται οι οριζόμενες φορολογικές απαλλαγές και διευκολύνσεις, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, στη διαδικασία απόσπασης του κλάδου του Ε.Σ.Φ.Α. από την Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. και την εισφορά του κλάδου αυτού στον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. (δυνατότητα χρήσης του πλαισίου που προβλέπεται από το ν. 2166/1993 για την απόσχιση και την εισφορά του κλάδου του φυσικού αερίου κατά παρέκκλιση συγκεκριμένων διατάξεων, αφορολόγητη μεταφορά σχηματισθέντων αποθεματικών που αφορούν επιχορηγήσεις παγίων, απαλλαγή από το φόρο συγκέντρωσης κεφαλαίου για τη σύσταση του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., απαλλαγή από την υποχρέωση καταβολής αναλογικών και παγίων συμβολαιογραφικών δικαιωμάτων, μη φορολόγηση των διαφορών αναπροσαρμογής αξίας περιουσιακών στοιχείων που τυχόν προκύπτουν κατά την εισφορά του εισφερόμενου κλάδου).

δ. Ορίζεται ότι το μετοχικό κεφάλαιο του Δ.Ε.Σ.Φ.Α.

Α.Ε. θα καλυφθεί αποκλειστικά από την Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε., ενώ για δέκα (10) έτη από τη σύσταση του Διαχειριστή και ανεξάρτητα της μετοχικής σύνθεσης της Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε., οι Υπουργοί Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης με κοινή τους απόφαση, θα διορίζουν και θα ανακαλούν τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε..

ε. Προβλέπεται η χορήγηση στον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., εντός τριών μηνών από την ίδρυσή του, Άδειας Κυριότητας και Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α., στην οποία ορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις άσκησης της αρμοδιότητας του, καθώς και τα αναγκαία μέτρα διασφάλισης της ανεξαρτησίας του, έναντι της Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε.. Βάσει των όρων της Άδειας αυτής καταρτίζεται και ο Κώδικας Δεοντολογίας για τις υποχρεώσεις του προσωπικού και της διοίκησης του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., ώστε να αποφεύγεται τυχόν μεροληπτική συμπεριφορά αυτών, σε σχέση με την πρόσβαση τρίτων στο Ε.Σ.Φ.Α..

στ. Το προσωπικό αορίστου χρόνου που υπηρετεί στην Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. κατά την έναρξη ισχύος του προτεινόμενου νομοσχεδίου και μεταφέρεται στον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., διατηρεί τους ίδιους όρους αμοιβής και εργασίας, αναγνωρίζει πλήρως τα έτη προϋπηρεσίας του και εξακολουθεί να έχει τα δικαιώματα που απορρέουν από τυχόν πρόσθετα ασφαλιστικά προγράμματα.

ζ. Παρέχεται εξουσιοδότηση στους Υπουργούς Ανάπτυξης και Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας, να καθορίσουν με προεδρικό διάταγμα που προτείνουν, κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για τη μεταφορά και ένταξη του προσωπικού.

η. Παρέχεται η δυνατότητα στο Δ.Σ. της Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε., μετά την ίδρυση του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., να προχωρήσει στην πρόσληψη: i) προσωπικού για την κάλυψη των εν γένει αναγκών της, καθώς και ii) μέχρι δέκα (10) συμβούλων ή ειδικών συνεργατών, με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, για την κάλυψη ειδικών αναγκών, υπό την έγκριση του Υπουργού Ανάπτυξης και του Ανώτατου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού όσον αφορά στη νομιμότητα των προσλήψεων.

θ. Παρέχεται η δυνατότητα στην Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. και στον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. να παρέχουν υπηρεσίες μεταξύ τους έναντι εύλογης αμοιβής, χωρίς κανένα περιορισμό όσον αφορά στη φύση των εργασιών και τη διάρκεια τους. Επιπρόσθετα παρέχεται η δυνατότητα στις δύο ανωτέρω ανώνυμες εταιρείες να αναθέτουν τις εργασίες αυτές σε τρίτους. (άρθρο 7)

8. Προσδιορίζεται ως σκοπός σύστασης και λειτουργίας του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. η συντήρηση, διαχείριση, εκμετάλλευση και ανάπτυξη του Ε.Σ.Φ.Α. και των διασυνδέσεών του, προκειμένου το Εθνικό Σύστημα να είναι οικονομικά αποδεκτό, τεχνικά άρτιο και ολοκληρωμένο και να εξυπηρετεί τους χρήστες κατά τρόπο ασφαλή, επαρκή, αξιόπιστο και οικονομικό. Για την υλοποίηση του ανωτέρω σκοπού, ορίζονται συγκεκριμένες υποχρεώσεις και αρμοδιότητες στον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., ενώ παράλληλα καθορίζεται η υποχρέωση των Χρηστών να παρέχουν στον Διαχειριστή, όλες τις αναγκαίες πληροφορίες για την ασφαλή, αξιόπιστη και αποδοτική λειτουργία του Εθνικού Συστήματος σε συνθήκες ελεύθερου ανταγωνισμού. (άρθρο 8)

9.α. Παρέχεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ανάπτυξης να θεσπίζει, ύστερα από εισήγηση του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. και τη σύμφωνη γνώμη της Ρ.Α.Ε., τον Κώδικα Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α.. Ο Κώδικας αυτός, που δημοσιεύε-

ται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ρυθμίζει θέματα διαχείρισης, εκμετάλλευσης, συντήρησης και ανάπτυξης του Ε.Σ.Φ.Α..

β. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης εγκρίνονται οι Κανονισμοί: i) Μετρήσεων και ii) Πιστοποίησης Πλοίων Υ.Φ.Α., οι οποίοι καταρτίζονται από τον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α. και έχουν εξασφαλίσει εκ των προτέρων τη σύμφωνη γνώμη της Ρ.Α.Ε..

γ. Μέχρι τη θέσπιση του Κώδικα Δεοντολογίας του Ε.Σ.Φ.Α., η διαχείριση του Συστήματος θα γίνεται με βάση τις εφαρμοζόμενες διαδικασίες και πρακτικές της Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε., εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά από τις διατάξεις του υπό ψήφιση νομοσχεδίου. Επιπρόσθετα παρέχεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ανάπτυξης να ρυθμίζει προσωρινά με αποφάσεις του, θέματα διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α., προκειμένου να εξασφαλίζεται αφ' ενός διαφάνεια, αντικειμενικότητα και αμεροληψία και αφ' ετέρου ασφάλεια, αξιοπιστία και αποδοτικότητα, χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών. (άρθρο 9)

10.α. Ορίζεται ως βασική υποχρέωση του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. να εκπονεί σε τακτά χρονικά διαστήματα μελέτη για την ανάπτυξη του Ε.Σ.Φ.Α. την επόμενη δεκαετία, λαμβάνοντας υπόψη τη μελλοντική ζήτηση του φυσικού αερίου και την τυχόν ανάγκη εξεύρεσης νέων πηγών προμήθειας αυτού. Στην ανωτέρω μελέτη περιλαμβάνεται και πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης, στο οποίο καθορίζονται τα έργα ανάπτυξης, ενίσχυσης και διασύνδεσης του Ε.Σ.Φ.Α., το χρονοδιάγραμμα και ο τρόπος κατασκευής των έργων και το κόστος αυτών.

β. Παρέχεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ανάπτυξης να εγκρίνει με απόφασή του, ύστερα από δημόσια διαβούλευση και σύμφωνη γνώμη της Ρ.Α.Ε., το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Ε.Σ.Φ.Α., λαμβάνοντας υπόψη και την εκπλήρωση των οριζόμενων κριτηρίων στη διαδικασία κατάρτισης του Προγράμματος Ανάπτυξης. (άρθρο 10)

11. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης που εκδίδεται μετά από εισήγηση του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., θεσπίζονται αντικειμενικά κριτήρια τεχνικής ασφάλειας και τεχνικοί κανόνες για τις ελάχιστες προδιαγραφές σχεδιασμού και λειτουργίας όλων των εγκαταστάσεων του Ε.Σ.Φ.Α., προκειμένου να εξασφαλίζεται η ασφαλής λειτουργία και η διαλειτουργικότητα των επί μέρους εγκαταστάσεων που απαρτίζουν το Σύστημα. (άρθρο 11)

12.α. Προβλέπεται ότι μέσω συμβάσεων που συνάπτονται μεταξύ του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. και των Χρηστών είναι δυνατή η δέσμευση δυναμικότητας του Ε.Σ.Φ.Α., ακόμη και αυτής που θα είναι διαθέσιμη σε μελλοντικό χρόνο, σύμφωνα με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου.

β. Οι ανωτέρω συμβάσεις δύναται να προβλέπουν την αποζημίωση των Χρηστών στις περιπτώσεις που η δεσμευμένη δυναμικότητα δεν είναι διαθέσιμη στον προβλεπόμενο χρόνο, ενώ δεν επιτρέπεται η απαγόρευση της δυνατότητας των Χρηστών να εκχωρούν τα δικαιώματα που απορρέουν από τη σύμβαση δέσμευσης δυναμικότητας, καθώς και ανάληψης των αντίστοιχων υποχρεώσεων, βάσει του Κώδικα Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α..

γ. Προκειμένου να επιτευχθούν οι επιθυμητές συνθήκες ελεύθερου ανταγωνισμού, ο Κώδικας Διαχείρισης του Ε.Σ.Φ.Α. είναι δυνατόν να καθορίζει το ανώτατο όριο δυναμικότητας που μπορεί να δεσμεύεται από τον ίδιο Χρήστη σε ορισμένο σημείο εισόδου του Ε.Σ.Φ.Α..

δ. Παρέχεται η δυνατότητα στον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. να αποδεδεσμεύει δυναμικότητα που δεν χρησιμοποιείται, προκειμένου αφ' ενός να διασφαλίζει την κατανομή της δυναμικότητας του Ε.Σ.Φ.Α. στους Χρήστες που πραγματικά τη χρησιμοποιούν και αφ' ετέρου να αποφεύγει τον κίνδυνο μη αξιοποίησης τμημάτων του Εθνικού Συστήματος.

ε. Ορίζεται ότι ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. θα τηρεί Μητρώο Κατόχων Δεδεσμευμένης Δυναμικότητας, στο οποίο καταχωρούνται οι Χρήστες υπέρ των οποίων δεσμεύεται δυναμικότητα. (άρθρο 12)

13. Προβλέπεται ότι δικαίωμα σύναψης σύμβασης με τον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. έχουν όλοι οι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Χρηστών Ε.Σ.Φ.Α.. Στο εν λόγω Μητρώο εγγράφονται από τη Ρ.Α.Ε. κατόπιν σχετικής αίτησης: i) οι Προμηθευτές, ii) οι Επιλέγοντες Πελάτες και iii) κάθε πρόσωπο που παρέχει επαρκείς εγγυήσεις οικονομικής φερεγγυότητας και τεχνικής επάρκειας. (άρθρο 13)

14.α. Για την αντιμετώπιση των καταστάσεων έκτακτης ανάγκης ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. καταρτίζει Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών και Διαχείρισης Κρίσεων, το οποίο εγκρίνεται από τον Υπουργό Ανάπτυξης, ύστερα από τη σύμφωνη γνώμη της Ρ.Α.Ε..

β. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη σύναψη συμβάσεων μεταξύ του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. και συγκεκριμένων κατηγοριών πελατών για την, έναντι ανταλλάγματος, διακοπή παροχής φυσικού αερίου, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Προκειμένου ο Διαχειριστής να μπορεί να ανταποκριθεί στην υποχρέωση αποζημίωσης των Χρηστών, εισπράττει από όλους τέλος ασφάλειας εφοδιασμού, το ύψος του οποίου καθορίζεται με σχετική απόφαση της Ρ.Α.Ε..

γ. Επιβάλλεται στον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. η κατάρτιση καταλόγου Σειράς Διακοπής παροχής φυσικού αερίου σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, ο οποίος εγκρίνεται από τον Υπουργό Ανάπτυξης. (άρθρο 14)

15.α. Προβλέπεται ότι η κατασκευή και κυριότητα Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (Α.Σ.Φ.Α. - το οποίο δεν εντάσσεται στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου) επιτρέπεται μόνον σε όσα νομικά πρόσωπα είναι κάτοχοι Άδειας Α.Σ.Φ.Α.. Η εν λόγω άδεια χορηγείται από τον Υπουργό Ανάπτυξης, ύστερα από την υποβολή σχετικής αίτησης και εφόσον εξεταστούν τα οριζόμενα κριτήρια χορήγησης και προϋποθέσεις.

β. Ορίζεται το περιεχόμενο της ανωτέρω άδειας, ενώ παρέχεται η δυνατότητα στον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε. να προβλέπει με τη χορηγούμενη άδεια είτε την υποχρέωση καταβολής ανταλλάγματος από τον κάτοχο της άδειας είτε την καταβολή εύλογου ανταλλάγματος από τον Διαχειριστή στον κύριο του Α.Σ.Φ.Α., ανάλογα με το ποιο από τα δύο μέρη ωφελείται από τις υποδομές και τη δραστηριότητα του άλλου. (άρθρο 15)

16. Ορίζονται οι περιπτώσεις που επιβάλλουν τη διενέργεια διαγωνισμού για τη χορήγηση άδειας Α.Σ.Φ.Α. (κυρίως λόγοι εξυπηρέτησης δημοσίου συμφέροντος και ανάπτυξης ανταγωνισμού) και ρυθμίζονται διαδικαστικά θέματα για τη διεξαγωγή του διαγωνισμού. (άρθρο 16)

17. Παρέχεται η δυνατότητα απαλλαγής του Α.Σ.Φ.Α. από την υποχρέωση παροχής πρόσβασης σε τρίτους, υπό τους οριζόμενους όρους και προϋποθέσεις, με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, κατόπιν υποβολής σχετικής αίτησης. (άρθρο 17)

18.α. Προβλέπεται η χορήγηση Άδειας Διαχείρισης Α.Σ.Φ.Α., βάσει του Κανονισμού Αδειών, στον κάτοχο Άδειας Α.Σ.Φ.Α., σύμφωνα με τις οριζόμενες προϋποθέ-

σεις και διαδικασία.

β. Ορίζεται ότι στην περίπτωση διασύνδεσης του Α.Σ.Φ.Α. με το Ε.Σ.Φ.Α., η Άδεια Διαχείρισης χορηγείται στον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε., προκειμένου να εξασφαλιστεί η αποτελεσματική και ασφαλής λειτουργία των δύο συστημάτων.

γ. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τον Διαχειριστή του Α.Σ.Φ.Α. και την άσκηση των αρμοδιοτήτων του, στις περιπτώσεις που αυτός μετέχει σε Κάθετα Ολοκληρωμένη Επιχείρηση, προκειμένου να διασφαλιστεί η ανεξαρτησία του, έναντι της Επιχείρησης (ανεξάρτητος από άποψη νομικής μορφής, οργάνωσης και διαδικασιών λήψης αποφάσεων), ενώ προβλέπεται και η κατάρτιση Κώδικα Δεοντολογίας από τον Διαχειριστή, ο οποίος εγκρίνεται από τη Ρ.Α.Ε. και καθορίζει μεταξύ άλλων τις υποχρεώσεις των υπαλλήλων του Διαχειριστή, καθώς και τα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται για τη διασφάλιση της ισοτίμης μεταχείρισης των Χρηστών του Α.Σ.Φ.Α..

(άρθρο 18)

19. Ορίζονται οι επί μέρους αρμοδιότητες που ασκεί ο Διαχειριστής Α.Σ.Φ.Α. στο πλαίσιο λειτουργίας, συντήρησης, εκμετάλλευσης και ανάπτυξης του Α.Σ.Φ.Α. με σκοπό τη διαχείριση ενός τεχνικά άρτιου, οικονομικά αποδοτικού και ολοκληρωμένου Α.Σ.Φ.Α.. (άρθρο 19)

20. Προβλέπεται ότι για κάθε θέμα συναφές με τη ρύθμιση του τρόπου διαχείρισης, εκμετάλλευσης, συντήρησης και ανάπτυξης του Α.Σ.Φ.Α., καταρτίζεται Κώδικας Διαχείρισης, ο οποίος εγκρίνεται από τον Υπουργό Ανάπτυξης, ύστερα από τη σύμφωνη γνώμη της Ρ.Α.Ε., ενώ με απόφαση της τελευταίας, ύστερα από εισήγηση του οικείου Διαχειριστή, ρυθμίζονται οι μεθοδολογίες, υπολογισμοί, ειδικές εγκρίσεις και λεπτομέρειες για την εφαρμογή του Κώδικα Διαχείρισης του Α.Σ.Φ.Α..

(άρθρο 20)

21.α. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη δραστηριοποίηση των Εταιρειών Παροχής Αερίου (Ε.Π.Α.) Αττικής, Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας, οι οποίες διανέμουν και προμηθεύουν φυσικό αέριο σε μη Επιλέγοντες Πελάτες. Πιο συγκεκριμένα, προβλέπεται είτε η συγχώνευση των ανωτέρω εταιρειών σε μια ενιαία Ε.Δ.Α., είτε η απορρόφηση τους από τη Δημόσια Επιχείρηση Παροχής Αερίου (ΔΕΠΑ) Α.Ε..

β. Προβλέπεται η χορήγηση στην Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. αδειών διανομής και προμήθειας φυσικού αερίου για τα διοικητικά όρια των οριζόμενων Περιφερειών και παρέχεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ανάπτυξης να καθορίζει τους όρους, προϋποθέσεις και περιορισμούς χορήγησης των αδειών διανομής λαμβάνοντας υπόψη και την παρέκκλιση που έχει δοθεί με την Οδηγία 2003/55/ΕΚ.

(άρθρο 21)

22. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη διαδικασία χορήγησης Αδειών Διανομής Φυσικού Αερίου, πλην των Ε.Π.Α., τις περιπτώσεις που επιβάλλεται η διενέργεια διαγωνισμού, καθώς και η άρνηση χορήγησης Άδειας Διανομής για ορισμένη γεωγραφική περιοχή. Επιπλέον, ορίζονται συγκεκριμένοι κανόνες που θα πρέπει να τηρούνται στις περιπτώσεις που ο κάτοχος Άδειας Διανομής μετέχει σε Κάθετα Ολοκληρωμένη Επιχείρηση.

(άρθρο 22)

23. Ορίζεται η έννοια της Δηλούμενης Διαμετακόμισης (μεταφορά Ποσότητας Φυσικού Αερίου, η οποία δεν παράγεται, δεν αποθηκεύεται και δεν καταναλώνεται στην Ελλάδα μέσω του Ε.Σ.Φ.Α. ή Α.Σ.Φ.Α.) και καθορίζονται η διαδικασία και οι προϋποθέσεις διενέργειας αυτής. Επιπρόσθετα, παρέχεται η δυνατότητα στον Διαχειρι-

στή, κατά τις αναφερόμενες περιπτώσεις, να αρνηθεί την πρόσβαση στο Σύστημα για Δηλούμενη Διαμετακόμιση (άρθρο 23)

24. Παρέχεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ανάπτυξης να χορηγεί, σύμφωνα με την οριζόμενη διαδικασία και βάσει του Κανονισμού Αδειών, Άδεια Προμήθειας Φυσικού Αερίου. Παράλληλα επιβάλλονται συγκεκριμένες υποχρεώσεις στους κατόχους της ανωτέρω άδειας, ενώ ορίζεται ως ελεύθερη κάθε άλλη δραστηριότητα αγοράς, πώλησης, εισαγωγής και εξαγωγής φυσικού αερίου. (άρθρο 24)

25.α. Καθορίζεται το χρονοδιάγραμμα βάσει του οποίου οι διάφοροι πελάτες καθίστανται Επιλέγοντες Πελάτες (αποκτούν δηλαδή το δικαίωμα επιλογής του τρόπου προμήθειας φυσικού αερίου) και απελευθερώνεται στην ουσία η αγορά φυσικού αερίου στην Ελλάδα.

β. Στο πλαίσιο αυτό ορίζεται η υποχρέωση των Ε.Π.Α. να επιτρέπουν, βάσει ανταλλάγματος χρήσης, την πρόσβαση στα Δίκτυα Διανομής που διαχειρίζονται, των Προμηθευτών Φυσικού Αερίου, προκειμένου οι τελευταίοι να τροφοδοτούν πελάτες, οι οποίοι καθίστανται Επιλέγοντες, σύμφωνα με το οριζόμενο χρονοδιάγραμμα.

γ. Προσδιορίζονται οι περιπτώσεις που επιτρέπουν στις Ε.Π.Α. να αρνηθούν την παροχή πρόσβασης Προμηθευτών και παρέχεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ανάπτυξης να καθορίζει με απόφασή του, ύστερα από τη σύμφωνη γνώμη της Ρ.Α.Ε., τα τιμολόγια πώλησης φυσικού αερίου σε μη Επιλέγοντες Πελάτες, οι οποίοι δεν είναι Μεγάλοι και βρίσκονται σε περιοχές εκτός δικαιοδοσίας των Ε.Π.Α.. (άρθρο 25)

26. Ορίζεται ως Προμηθευτής με υψηλό μερίδιο αγοράς όποιος υπερβαίνει το 40% της συνολικής ετήσιας ποσότητας φυσικού αερίου, που προμηθεύονται στην Ελλάδα οι Επιλέγοντες Πελάτες και παρέχεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ανάπτυξης να καθορίζει με απόφασή του ειδικές υποχρεώσεις για τους Προμηθευτές με υψηλά μερίδια αγοράς, προκειμένου να προστατευθούν οι καταναλωτές από τυχόν κατάχρηση της κυρίαρχης θέσης των μεγάλων προμηθευτών στην αγορά. (άρθρο 26)

27. Παρέχεται η δυνατότητα μεταπώλησης του φυσικού αερίου από τον έναν Επιλέγοντα Πελάτη στον άλλον, εφόσον το μεταπωλούμενο φυσικό αέριο διακινείται μέσω του ίδιου Συστήματος ή μέσω Συστημάτων που διασυνδέονται. (άρθρο 27)

28. Προβλέπεται η κατάρτιση Κώδικα Προμήθειας Φυσικού Αερίου σε Επιλέγοντες Πελάτες, ο οποίος θα εγκρίνεται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης. Με τον εν λόγω Κώδικα θα καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις της παροχής φυσικού αερίου και των υπηρεσιών Προμήθειας σε Επιλέγοντες Πελάτες (όροι συμβάσεων, αιτίες διακοπής παροχής και καταγγελίας σύμβασης κ.ά.). (άρθρο 28)

29.α. Παρέχεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ανάπτυξης να συστήσει με απόφασή του Ενιαία Αγορά Φυσικού Αερίου (Ε.Α.Φ.Α.), η οποία θα έχει ως αντικείμενο τις συναλλαγές φυσικού αερίου με φυσική παράδοση. Η ανωτέρω απόφαση θα καθορίζει μεταξύ άλλων το χρόνο έναρξης λειτουργίας και το οργανωτικό πλαίσιο της Ε.Α.Φ.Α., το είδος, τη φύση και το πλαίσιο διενέργειας των συναλλαγών, καθώς και το νομικό πρόσωπο (ενδέχεται να είναι ο Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε.) που θα είναι υπεύθυνο για την οργάνωση και λειτουργία της Αγοράς.

β. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης εκδίδεται ο Κανονισμός Λειτουργίας της Ε.Α.Φ.Α. που θα ρυθμίζει κάθε οργανωτικό και λειτουργικό θέμα, προβλέπεται η

καταχώριση κάθε φυσικού ή νομικού προσώπου που διενεργεί συναλλαγές στην Ε.Α.Φ.Α. σε ειδικό μητρώο και ρυθμίζονται διάφορα ειδικά θέματα με στόχο την προαγωγή του ελεύθερου ανταγωνισμού στην αγορά του φυσικού αερίου. (άρθρο 29)

30. Παρέχεται η δυνατότητα στον Υπουργό Ανάπτυξης να επιβάλλει με απόφασή του ανώτατη τιμή προμήθειας φυσικού αερίου σε Πελάτες για ορισμένο χρονικό διάστημα, εφόσον το επιβάλλουν οι συνθήκες (εθνική άμυνα, δημόσια ασφάλεια, ενεργειακή κρίση, ακραία καιρικά φαινόμενα κ.ά.). (άρθρο 30)

31.α. Προτείνεται η κατάρτιση από τη Ρ.Α.Ε. Κανονισμού Τιμολόγησης, ο οποίος εγκρίνεται από τον Υπουργό Ανάπτυξης και ρυθμίζει τη μεθοδολογία καθορισμού των τιμολογίων με τα οποία κάθε Διαχειριστής Συστήματος Φυσικού Αερίου χρεώνει τους χρήστες του Συστήματος για τις υπηρεσίες που τους παρέχει, ενώ, μέχρι τη θέσπιση του Κανονισμού, εξακολουθούν να ισχύουν και να εφαρμόζονται τα τέλη πρόσβασης στα Δίκτυα Διανομής, τα οποία έχουν καθορισθεί με τις συμβάσεις προμήθειας φυσικού αερίου, μεταξύ της Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. και των Ε.Π.Α., πριν από την 15.3.2002.

β. Η υποχρέωση έγκρισης των ανωτέρω τιμολογίων παροχής βασικών δραστηριοτήτων, καθώς και χρεώσεων για Δηλούμενη Διαμετακόμιση, από τον Υπουργό Ανάπτυξης δεν ισχύει για τους Διαχειριστές Α.Σ.Φ.Α., στους οποίους έχει χορηγηθεί απαλλαγή από την υποχρέωση παροχής πρόσβασης σε τμήμα ή στο σύνολο του Α.Σ.Φ.Α. σε τρίτους. (άρθρο 31)

32.α. Ορίζεται η υποχρέωση κάθε νομικού προσώπου που ασκεί δραστηριότητες Φυσικού Αερίου, ανεξάρτητα της νομικής του μορφής και του ιδιοκτησιακού καθεστώτος, να συντάσσει, να υποβάλλει προς έλεγχο και να δημοσιεύει, σύμφωνα τα προβλεπόμενα στο κ.ν. 2190/1920 «περί ανωνύμων εταιρειών» (άρθρο 42α), τις ετήσιες οικονομικές του καταστάσεις.

β. Επιβάλλεται η υποχρέωση στις Ολοκληρωμένες Επιχειρήσεις Φυσικού Αερίου να εφαρμόζουν, στην τήρηση των λογιστικών τους λογαριασμών, το λογιστικό διαχωρισμό μεταξύ των επί μέρους δραστηριοτήτων, όπως ακριβώς θα έπρατταν αν οι εν λόγω δραστηριότητες φυσικού αερίου ασκούσαν από διαφορετικές επιχειρήσεις.

γ. Προβλέπεται ότι οι κανόνες κατανομής των λογαριασμών για την επίτευξη του λογιστικού διαχωρισμού, εγκρίνονται από τη Ρ.Α.Ε., είναι πάγιοι, δημοσιοποιούνται στο προσάρτημα των οικονομικών καταστάσεων, ελέγχονται από τους ελεγκτές της Ολοκληρωμένης Επιχείρησης και τροποποιούνται μόνον μετά από σχετική έγκριση της Ρ.Α.Ε.. (άρθρο 32)

33. Παρέχεται στη Ρ.Α.Ε. το δικαίωμα να έχει ελεύθερη πρόσβαση στους λογιστικούς λογαριασμούς των επιχειρήσεων που ασκούν δραστηριότητα φυσικού αερίου, προκειμένου να διασφαλίσει τον αποτελεσματικό τους λογιστικό διαχωρισμό, ενώ επιβάλλεται στις εν λόγω εταιρείες να παρέχουν κάθε ζητούμενο στοιχείο για να διευκολύνουν τη διεξαγωγή των ελέγχων από τη Ρ.Α.Ε.. (άρθρο 33)

34. α. Προβλέπεται η έκδοση Κανονισμού Αδειών με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, ύστερα από τη σύμφωνη γνώμη της Ρ.Α.Ε., με τον οποίο θα καθορίζεται η δομή και το περιεχόμενο των αιτήσεων στο πλαίσιο των διατάξεων του υπόψη νομοσχεδίου, τα δικαιολογητικά και λοιπά στοιχεία που υποβάλλονται για την έκδοση της άδειας.

β. Καθορίζονται τα κριτήρια που εξετάζονται για τη χορήγηση της αιτούμενης άδειας και παρέχεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ανάπτυξης να επιβάλλει με απόφασή του στους κατόχους αδειών, υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και πρόσθετες υποχρεώσεις, εφόσον συντρέχουν ειδικές συνθήκες και έκτακτες περιστάσεις. (άρθρο 34)

35. Ορίζεται ότι επιβάλλεται ποινή φυλάκισης τουλάχιστον έξι (6) μηνών και πρόστιμο από εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ έως τρία εκατομμύρια (3.000.000) ευρώ σε όποιον ασκεί δραστηριότητες φυσικού αερίου, χωρίς να του έχει χορηγηθεί η προβλεπόμενη άδεια, ενώ το αρμόδιο δικαστήριο μπορεί να επιβάλει τη δήμευση των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού που χρησιμοποιήθηκαν κατά την τέλεση της παράβασης. (άρθρο 35)

36.α. Θεσπίζονται οι διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλει με απόφασή της η Ρ.Α.Ε. στους παραβάτες των διατάξεων του υπόψη νομοσχεδίου και των κανονιστικών διοικητικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση αυτού, ανεξάρτητα από τις τυχόν επιβαλλόμενες ποινικές κυρώσεις. Στο πλαίσιο αυτό είναι δυνατή η επιβολή προστίμου το οποίο κυμαίνεται από εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ έως τρία εκατομμύρια (3.000.000) ευρώ, ανάλογα με τη βαρύτητα και τη συχνότητα της παράβασης, το οποίο εισπράττεται υπέρ του Δημοσίου βάσει των διατάξεων του Κ.Ε.Δ.Ε..

β. Παρέχεται η δυνατότητα στον Υπουργό Ανάπτυξης, να ανακαλεί, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις, άδειες που έχει χορηγήσει, παράλληλα με την επιβολή προστίμου από τη Ρ.Α.Ε.. (άρθρο 36)

37.α. Συνιστώνται στη Γραμματεία της Ρ.Α.Ε. δεκαπέντε (15) θέσεις προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου (δέκα (10) θέσεις ειδικού επιστημονικού προσωπικού και πέντε (5) συνολικά θέσεις διοικητικού προσωπικού (3 θέσεις ΔΕ ειδικότητας Διοικητικών Γραμματέων και 2 θέσεις ΤΕ Πληροφορικής), με τα προσόντα που καθορίζονται από τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρ.Α.Ε.. Παρέχεται η δυνατότητα σε όσους κατέχουν θέση ειδικού επιστημονικού προσωπικού να ασκούν παράλληλα και ελεύθερη δικηγορία, υπό την επιφύλαξη των διατάξεων του Κανονισμού της Αρχής.

β. Επιπλέον συνιστώνται στη Γραμματεία της Ρ.Α.Ε. πέντε (5) θέσεις δικηγόρων με μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών, οι οποίοι προσλαμβάνονται με σχέση έμμισθης εντολής με δημόσια ανακοίνωση και επιλογή που διενεργείται από τριμελή επιτροπή που ορίζει με απόφασή της η Ρ.Α.Ε..

γ. Για την υποστήριξη του έργου της Γραμματείας της Ρ.Α.Ε. συνιστώνται πέντε (5) θέσεις με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου. Η πρόσληψη γίνεται με απόφαση του Προέδρου της Ρ.Α.Ε. και οι αποδοχές και λοιπές αποδοχές και επιδόματα των προσλαμβανομένων, καθορίζονται κατ' αναλογία των διατάξεων που εφαρμόζονται στο Συνήγορο του Καταναλωτή.

38.α. Η προμήθεια αερίου από τη Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. για την εξισορρόπηση του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, δεν απαιτεί διαγωνισμό του Δ.Ε.Σ.Φ.Α., εφόσον το αέριο αυτό αντιστοιχεί σε συμβάσεις προμήθειας Υ.Φ.Α., που είχαν συναφθεί μέχρι την 1η Ιουλίου 2004. Το αέριο αυτό μπορεί να χρησιμοποιείται κατά προτεραιότητα σε σχέση με το αέριο που προμηθεύεται ο Διαχειριστής κατόπιν διαγωνισμού.

β. Κάθε Προμηθευτής ή Επιλέγων Πελάτης υποχρεούται να προμηθεύεται σε ετήσια βάση την οριζόμενη Ελάχιστη Ποσότητα Υ.Φ.Α. από τη Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. εφόσον οι ποσότητες αυτές δεν διατίθενται άλλως και προέρχονται από ρήτρες υποχρεωτικής αγοράς, ανεξαρτήτως παραλαβής που περιλαμβάνονται σε συμβάσεις, οι οποίες έχουν συναφθεί πριν από την 1.7.2004.

γ. Παρέχεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ανάπτυξης να ρυθμίζει με απόφασή του, μετά από εισήγηση της ΔΕΠΑ και τη σύμφωνη γνώμη της Ρ.Α.Ε., την τιμή διάθεσης της Ελάχιστης Ποσότητας Υ.Φ.Α..

δ. Με στόχο την ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού και την ανάπτυξη του ανταγωνισμού στην ελληνική αγορά φυσικού αερίου, παρέχεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ανάπτυξης να αποφασίζει τη διεξαγωγή διαγωνισμών για την πώληση σε Προμηθευτές και Επιλέγοντες Πελάτες ποσοτήτων Υ.Φ.Α., οι οποίες αντιστοιχούν σε μακροχρόνιες συμβάσεις προμήθειας, οι οποίες περιλαμβάνουν ρήτρες υποχρεωτικής αγοράς ανεξαρτήτως παραλαβής και έχουν τεθεί σε ισχύ πριν την 1η Ιουλίου 2004.

ε. Ορίζονται οι προθεσμίες που πρέπει να τηρούνται και οι διαδικασίες που εφαρμόζονται για την τροποποίηση υφιστάμενων συμβάσεων προμήθειας μεταξύ της Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. και πελατών της που σταδιακά καθίστανται επιλέγοντες, προκειμένου οι διατάξεις τους να προσαρμοστούν στο νέο πλαίσιο λειτουργίας της αγοράς φυσικού αερίου. Παρέχεται η δυνατότητα στα δύο μέρη να υποβάλλουν στη Ρ.Α.Ε. αίτημα αναπροσαρμογής των όρων των μεταξύ τους συμβάσεων, βάσει της δίκαιης κρίσης της Αρχής.

στ. Στις περιπτώσεις οριστικής διαφωνίας των συμβαλλόμενων μερών, το ζήτημα παραπέμπεται υποχρεωτικά στην κρίση της Ρ.Α.Ε.. Για την αποδοχή ή απόρριψη από τα μέρη της πρότασης της Αρχής τίθεται προθεσμία, με την άπρακτη παρέλευση της οποίας, τεκμαίρεται απόρριψη της πρότασης. (άρθρο 38)

39. Παρέχεται η δυνατότητα χρήσης των Συστημάτων φυσικού αερίου και για τη διακίνηση βιοαερίου, αερίου που παράγεται από βιομάζα και άλλων τύπων αερίων, εφόσον αυτό είναι δυνατόν από τεχνική άποψη και πληρούνται οι προδιαγραφές ασφάλειας. (άρθρο 39)

40. Προστίθενται διατάξεις στο π.δ. 420/1987, προκειμένου να παρέχεται εξουσιοδότηση στους Υπουργούς Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων:

- Να τροποποιούν με κοινή τους απόφαση τον πίνακα των περιοχών, στις οποίες είναι υποχρεωτική, για κάθε οικοδομή, η εγκατάσταση δικτύου αερίων καυσίμων.

- Να ρυθμίζουν με κοινή τους απόφαση κάθε θέμα σχετικό με την υποβολή και έγκριση της μελέτης αερίων καυσίμων κατά την έκδοση οικοδομικής άδειας.

(άρθρο 40)

41. Ορίζεται η έναρξη ισχύος του προτεινόμενου νομοσχεδίου και προβλέπεται η κατάργηση κάθε διάταξης που είναι αντίθετη προς αυτό. (άρθρο 41)

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Ι. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού:

1. Απώλεια εσόδων από τις χορηγούμενες φορολογικές απαλλαγές κατά την απόσπαση του κλάδου Ε.Σ.Φ.Α. από τη ΔΕΠΑ ΑΕ και την εισφορά του στον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε.. (άρθρο 7 παρ. 4)

2. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από:

i. Τη δραστηριοποίηση στην αγορά φυσικού αερίου περισσότερων νομικών προσώπων (φόροι και τέλη ίδρυσης) και τη διεύρυνση του συνολικού κύκλου εργασιών της αγοράς φυσικού αερίου σε σχέση με τη σημερινή κατάσταση (φόρος εισοδήματος εταιρειών, τέλη κ.ά).

(άρθρο 8 παρ. 2, 15 παρ. 1)

ii. Την επιβολή των χρηματικών κυρώσεων στους παραβάτες του νόμου. (άρθρα 35 παρ. 1 και 36 παρ. 1)

II. Επί του προϋπολογισμού της Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε.

1. Ετήσια δαπάνη ύψους τετρακοσίων πενήντα χιλιάδων (450.000) ευρώ περίπου για την καταβολή της μισθοδοσίας δέκα (10) ατόμων που θα προσληφθούν σε θέσεις συμβούλων ή ειδικών συνεργατών.

(άρθρο 7 παρ. 1)

2. Ετήσια δαπάνη για την καταβολή της μισθοδοσίας του προσωπικού που προσλαμβάνεται για την κάλυψη των εν γένει αναγκών της εταιρείας. Η δαπάνη αυτή εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα, όπως ο αριθμός των προσλαμβανομένων, η κατηγορία και τα προσόντα του προσωπικού και εκτιμάται ότι δεν θα υπερβεί τις εξακόσιες χιλιάδες (600.000) ευρώ ετησίως.

(άρθρο 7 παρ. 1)

III. Επί του προϋπολογισμού της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας

Ετήσια δαπάνη ύψους επτακοσίων τριάντα χιλιάδων (730.000) ευρώ για την κάλυψη της μισθοδοσίας των συνιστώμενων νέων θέσεων εργασίας, που αναλύεται ως ακολούθως:

- Ενενήντα πέντε χιλιάδες (95.000) ευρώ για την καταβολή των δαπανών μισθοδοσίας του διοικητικού προσωπικού (3 θέσεις ΔΕ και 2 θέσεις ΤΕ) στη Ρ.Α.Ε..

(άρθρο 37 παρ. 1)

- Διακόσιες πενήντα πέντε χιλιάδες (255.000 ευρώ), για την αντιμετώπιση της μισθοδοσίας του προσλαμβανόμενου ειδικού επιστημονικού προσωπικού (10 άτομα).

(άρθρο 37 παρ. 1)

- Εκατόν εξήντα χιλιάδες (160.000) ευρώ για την αντιμετώπιση της προκαλούμενης δαπάνης από τη σύναψη σύμβασης έμμοθης εντολής με πέντε (5) δικηγόρους με μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών.

(άρθρο 37 παρ. 1)

- Διακόσιες είκοσι χιλιάδες (220.000) ευρώ από την πρόσληψη, με απόφαση του Προέδρου της Ρ.Α.Ε., πέντε (5) «μετακλητών» υπαλλήλων για την υποστήριξη του έργου της Γραμματείας της Ρ.Α.Ε..

(άρθρο 37 παρ. 2)

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Απελευθέρωση Αγοράς Φυσικού Αερίου»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλείται επί του Κρατικού Προϋπολογισμού απώλεια εσόδων από τις χορηγούμενες φορολογικές απαλλαγές κατά την απόσπαση του κλάδου Ε.Σ.Φ.Α. από τη Δ.Ε.Π.Α. Α.Ε. και την εισφορά του στον Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε..

(άρθρο 7 παρ. 4)

Η ανωτέρω απώλεια εσόδων θα καλυφθεί από άλλες πηγές εσόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Αθήνα, 27 Οκτωβρίου 2005

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Γ. Αλογοσκούφης

Δ. Σιούφας

Αθήνα, 26 Οκτωβρίου 2005

Η Γενική Διευθύντρια

Κορίνα Αντωνομανωλάκη