

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Εποπτική Μονάδα Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων και άλλες διατάξεις

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ	
ΜΕΡΟΣ Α΄	
ΕΠΟΠΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΠΛΟΙΩΝ	
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄	
ΣΚΟΠΟΣ - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	
Άρθρο 1	Σκοπός
Άρθρο 2	Αντικείμενο
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄	
ΟΡΓΑΝΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ, ΠΟΡΟΙ, ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ Ν. 4389/2016	
Άρθρο 3	Εποπτική Μονάδα Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Αντικατάσταση άρθρου 127 ν. 4389/2016
Άρθρο 4	Συμβούλιο Διοίκησης Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Προσθήκη άρθρου 127Α στον ν. 4389/2016
Άρθρο 5	Διοικητής Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Προσθήκη άρθρου 127Β στον ν. 4389/2016
Άρθρο 6	Αρμοδιότητες της Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Αντικατάσταση άρθρου 128 ν. 4389/2016
Άρθρο 7	Πόροι Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Αντικατάσταση άρθρου 129 ν. 4389/2016
Άρθρο 8	Διάρθρωση Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Τροποποίηση άρθρου 130 ν. 4389/2016
Άρθρο 9	Στελέχωση Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Προσθήκη άρθρου 130Α στον ν. 4389/2016
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄	
ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ, ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΜΕΡΟΥΣ Α΄	
Άρθρο 10	Εξουσιοδοτικές διατάξεις - Προσθήκη άρθρου 131Α στον ν. 4389/2016
Άρθρο 11	Μεταβατικές διατάξεις - Προσθήκη παρ. 9 και 10 στο άρθρο 132 του ν. 4389/2016
Άρθρο 12	Καταργούμενες διατάξεις
ΜΕΡΟΣ Β΄	
ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	
Άρθρο 13	Σκοπός
Άρθρο 14	Αντικείμενο
Άρθρο 15	Βαθμοί Διοικούντων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής - Αντικατάσταση άρθρου 7 ν. 4150/2013

Άρθρο 16	Ειδική ρύθμιση υποχρέωσης εβδομαδιαίας εργασίας και διαμονής προσωπικού Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής σε απομακρυσμένους λιμενικούς σταθμούς - Εξουσιοδοτική διάταξη
Άρθρο 17	Διατήρηση υφιστάμενων λιμενικών υποδομών στις νήσους Κυθήρων και Αντικυθήρων - Προσθήκη άρθρου 84Α στον ν. 1416/1984
Άρθρο 18	Παραμονή Αξιοματικών Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής στην ενεργό υπηρεσία - Προσθήκη παρ. 8 στο άρθρο 45 του 3079/2002
Άρθρο 19	Παραχώρηση μέσων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής σε φορείς της ημεδαπής ή αλλοδαπής για εκπαιδευτικούς σκοπούς
Άρθρο 20	Μικτά τουριστικά καταλύματα μικρής κλίμακας - Εξουσιοδοτική διάταξη - Τροποποίηση υποπερ. ζζ' περ. α' παρ. 2 άρθρου 1 ν. 4276/2014
ΜΕΡΟΣ Γ΄ ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ	
Άρθρο 21	Έναρξη ισχύος

**ΜΕΡΟΣ Α΄
ΕΠΟΠΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΠΛΟΙΩΝ**

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄
ΣΚΟΠΟΣ - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ**

**Άρθρο 1
Σκοπός**

Σκοπός του Μέρους Α΄ είναι η ενίσχυση της ασφάλειας των ακτοπλοϊκών μεταφορών και των λιμενικών εγκαταστάσεων.

**Άρθρο 2
Αντικείμενο**

Αντικείμενο του Μέρους Α΄ είναι η αναδιοργάνωση και μετονομασία της Δημόσιας Αρχής Λιμένων σε Εποπτική Μονάδα Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων (Ε.Μ.Α.Λ.Π.), ο καθορισμός των αρμοδιοτήτων της και η ρύθμιση της οργάνωσης και λειτουργίας της.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄
ΟΡΓΑΝΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ, ΠΟΡΟΙ, ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ -
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ Ν. 4389/2016**

**Άρθρο 3
Εποπτική Μονάδα Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Αντικατάσταση άρθρου 127
ν. 4389/2016**

Το άρθρο 127 του ν. 4389/2016 (Α΄ 94), περί ίδρυσης της Δημόσιας Αρχής Λιμένων, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 127

Εποπτική Μονάδα Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων

1. Η Δημόσια Αρχή Λιμένων μετονομάζεται σε «Εποπτική Μονάδα Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων» (εφεξής: Ε.Μ.Α.Λ.Π.), με επωνυμία στην αγγλική γλώσσα «Supervisory Safety Authority of Ports and Ships (S.S.A.P.S.)». Η Ε.Μ.Α.Λ.Π. λειτουργεί ως αποκεντρωμένη υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια και υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η Ε.Μ.Α.Λ.Π. έχει δικό της πρωτόκολλο, αρχείο και σφραγίδα. Όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά στη Δημόσια Αρχή Λιμένων, νοείται στο εξής η Ε.Μ.Α.Λ.Π..
2. Όργανα διοίκησης της Ε.Μ.Α.Λ.Π. είναι το Συμβούλιο Διοίκησης (Σ.Δ.) και ο Διοικητής και η θητεία τους είναι τετραετής.
3. Τα όργανα διοίκησης της Ε.Μ.Α.Λ. κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους δεσμεύονται μόνο από τον νόμο και τη συνείδησή τους. Τα όργανα διοίκησης της Ε.Μ.Α.Λ.Π. έχουν υποχρέωση τήρησης της εμπιστευτικότητας και της εχεμύθειας.»

Άρθρο 4**Συμβούλιο Διοίκησης Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Προσθήκη άρθρου 127Α στον ν. 4389/2016**

Στον ν. 4389/2016 (Α' 94) προστίθεται άρθρο 127Α, ως εξής:

«Άρθρο 127Α

Συμβούλιο Διοίκησης Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων

1. Το Σ.Δ. είναι επταμελές και αποτελείται από:
 - α) τον Διοικητή της Ε.Μ.Α.Λ.Π. ως Πρόεδρο, με τον αναπληρωτή του,
 - β) δύο (2) μέλη τα οποία ορίζονται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με γνώσεις και εμπειρία σε ζητήματα συναφή προς τις αρμοδιότητες της Ε.Μ.Α.Λ.Π., με τον αναπληρωτή τους,
 - γ) τον προϊστάμενο της Διεύθυνσης Λιμενικής Πολιτικής της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων, με τον αναπληρωτή του,
 - δ) έναν (1) εκπρόσωπο των εργαζομένων στα λιμάνια, ο οποίος υποδεικνύεται από την αντιπροσωπευτικότερη δευτεροβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση των εργαζομένων στα λιμάνια, με τον αναπληρωτή του,
 - ε) έναν (1) εκπρόσωπο των εργαζομένων στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ο οποίος υποδεικνύεται από την αντιπροσωπευτικότερη δευτεροβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση, με τον αναπληρωτή του, και
 - στ) έναν (1) εκπρόσωπο του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ. ΑΚΤ.), ο οποίος ορίζεται από τον οικείο Αρχηγό, με τον αναπληρωτή του, ως μέλη.
2. Στις συνεδριάσεις του Σ.Δ. της Ε.Μ.Α.Λ.Π. δύναται να συμμετάσχουν, χωρίς δικαίωμα ψήφου, κατόπιν πρόσκλησης του Προέδρου του, ανάλογα με την ημερήσια διάταξη:
 - α) ένας (1) εκπρόσωπος της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδος, ο οποίος ορίζεται από το Διοικητικό της Συμβούλιο,

- β) ένας (1) εκπρόσωπος της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδος, ο οποίος ορίζεται από το Διοικητικό της Συμβούλιο, με τον αναπληρωτή του,
- γ) ένας (1) εκπρόσωπος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδος, ο οποίος ορίζεται από τη Διοικητική της Επιτροπή, με τον αναπληρωτή του,
- δ) ένας (1) εκπρόσωπος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας.
3. Ο Πρόεδρος του Σ.Δ. μπορεί, κατά την κρίση του, να καλεί στις συνεδριάσεις εκπροσώπους άλλων συνδικαλιστικών οργανώσεων εργαζομένων, καθώς και κάθε υπηρεσιακό παράγοντα ή εκπρόσωπο οποιουδήποτε επιστημονικού ή τοπικού φορέα, καθώς και εκπροσώπους των λιμένων αρμοδιότητας της Ε.Μ.Α.Λ.Π., σύμφωνα με την παρ. 10 του άρθρου 14 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2690/1999, Α' 45).
4. Το Σ.Δ. αποτελεί το ανώτατο διοικητικό όργανο της Ε.Μ.Α.Λ.Π., διαμορφώνει τη στρατηγική της και ασκεί, με την επιφύλαξη της κείμενης νομοθεσίας και του Κανονισμού Λειτουργίας της Ε.Μ.Α.Λ.Π., τις ακόλουθες αρμοδιότητες:
- α) αποφασίζει τη λήψη μέτρων σχετικά με ζητήματα που έχουν εισαχθεί προς συζήτηση από τον Διοικητή της Ε.Μ.Α.Λ.Π. και εξασφαλίζει την εύρυθμη λειτουργία της,
- β) εγκρίνει το ετήσιο Σχέδιο Δράσης της Ε.Μ.Α.Λ.Π.,
- γ) διατυπώνει προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, απλή γνώμη, για την κατάρτιση και τροποποίηση του Κανονισμού Λειτουργίας της Ε.Μ.Α.Λ.Π., και
- δ) αποφασίζει την επιβολή κυρώσεων σχετικά με παραβάσεις που διαπιστώνονται κατόπιν διενέργειας ελέγχων σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Φεβρουαρίου 2017, για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων (L 57).
5. Τα μέλη του Σ.Δ. της Ε.Μ.Α.Λ.Π., τακτικά και αναπληρωματικά, πριν από την έκδοση της πράξης διορισμού τους, γνωστοποιούν στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής την παροχή υπηρεσίας, συμβουλής, εργασίας ή έργου, που έχουν αναλάβει με εντολή ή με οποιαδήποτε έννομη σχέση τα τελευταία τρία (3) χρόνια πριν από την έναρξη της θητείας τους. Αν από τις πιο πάνω γνωστοποιήσεις προκύπτει προηγούμενη ή υφιστάμενη σχέση του μέλους με επιχείρηση που συνδέεται άμεσα ή έμμεσα με την άσκηση των καθηκόντων τους, δεν επιτρέπεται ο διορισμός τους. Αντίστοιχη υποχρέωση γνωστοποίησης περί σύγκρουσης συμφερόντων κατ' αναλογική εφαρμογή του άρθρου 72 του ν. 4622/2019 (Α' 133) έχουν όλα τα μέλη του Σ.Δ. προς την Προεδρία της Κυβέρνησης καθ' όλη τη διάρκεια της θητείας τους. Αν από τις πιο πάνω γνωστοποιήσεις προκύπτει σχέση του μέλους με επιχείρηση που συνδέεται άμεσα ή έμμεσα με την άσκηση των καθηκόντων του, εκπίπτει από τη θέση του, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από εισήγηση του Διοικητή της Ε.Μ.Α.Λ.Π...»

Άρθρο 5

Διοικητής Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Προσθήκη άρθρου 127B στον ν. 4389/2016

Στον ν. 4389/2016 (Α' 94) προστίθεται άρθρο 127B, ως εξής:

«Άρθρο 127B

Διοικητής Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων

1. Στην Ε.Μ.Α.Λ.Π. συστήνεται μία (1) οργανική θέση Διοικητή, με βαθμό 1ο της κατηγορίας ειδικών θέσεων, ο οποίος είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης και επιλέγεται και διορίζεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τετραετή θητεία.

2. Ο Διοικητής έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

α) προΐσταται όλων των υπηρεσιών της Ε.Μ.Α.Λ.Π., αποφασίζει για θέματα διοικητικής οργάνωσης και διαχειρίζεται σε καθημερινή βάση τα θέματα λειτουργίας της, περιλαμβανομένης και της υλοποίησης των σχετικών αποφάσεων του Σ.Δ.,

β) έχει την ευθύνη της οργάνωσης, του συντονισμού και του ελέγχου των υπηρεσιών της Ε.Μ.Α.Λ.Π., καθώς και την ευθύνη για θέματα που αφορούν στο προσωπικό της Ε.Μ.Α.Λ.Π., τα οποία δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, όπως προβλέπονται στο άρθρο 10 του π.δ. 13/2018 (Α' 26), και του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.,

γ) εκπροσωπεί την Ε.Μ.Α.Λ.Π., σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας της και τις αποφάσεις του Σ.Δ.,

δ) προεδρεύει στο Σ.Δ., καθορίζει τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, συγκαλεί και διευθύνει τις συνεδριάσεις του Σ.Δ.,

ε) λαμβάνει τις αναγκαίες αποφάσεις για την ενίσχυση των προληπτικών ελέγχων και τη βελτιστοποίηση των κανόνων ασφαλείας σε λιμένες και πλοία στο πλαίσιο του ετήσιου σχεδίου δράσης της Ε.Μ.Α.Λ.Π.,

στ) μεριμνά για τη σύνταξη και την υποβολή για έγκριση στο Σ.Δ. της Ε.Μ.Α.Λ.Π. του ετήσιου σχεδίου δράσης,

ζ) εξασφαλίζει τη διαχείριση των πόρων της Ε.Μ.Α.Λ.Π., σύμφωνα με την αρχή της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης,

η) αποφασίζει για τη σύσταση και συγκρότηση πάσης φύσεως επιτροπών εργασίας ή ομάδων εκτέλεσης συγκεκριμένου έργου,

θ) υποβάλλει μέχρι την 31η Δεκεμβρίου κάθε έτους στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ετήσια έκθεση πεπραγμένων,

ι) εισηγείται στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σχετικά με την κατάρτιση, και τροποποίηση του Κανονισμού Λειτουργίας της Ε.Μ.Α.Λ.Π. και

ια) εισηγείται τον σχεδιασμό και την υλοποίηση έργων αρμοδιότητας της Ε.Μ.Α.Λ.Π. στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

3. Ο Διοικητής επιλέγεται, κατόπιν δημόσιας πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, η οποία εκδίδεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και δημοσιεύεται στον διαδικτυακό τόπο του Προγράμματος Διαύγεια και στην ιστοσελίδα του Υπουργείου. Τα προσόντα που πρέπει να διαθέτουν οι υποψήφιοι είναι:

α) να είναι Έλληνες πολίτες,

β) να διαθέτουν πτυχίο ή δίπλωμα Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος της ημεδαπής ή ακαδημαϊκά ισοδύναμο ή ισότιμο τίτλο σχολών της αλλοδαπής ή Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος στο αντικείμενο των οικονομικών επιστημών,

γ) να έχουν άριστη γνώση της αγγλικής γλώσσας και

δ) να έχουν τεκμηριωμένη εμπειρία τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ετών στην άσκηση διοικητικών καθηκόντων σε θέσεις ευθύνης σε υπηρεσίες ή οργανισμούς του Δημοσίου ή επιχειρήσεις του δημόσιου ή ιδιωτικού τομέα της ημεδαπής ή αλλοδαπής, νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.), Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού ή νομικών προσώπων ιδιωτικού δικαίου (Ν.Π.Ι.Δ.).

Προαιρετικά προσόντα που λαμβάνονται υπόψη είναι:

- α) κάθε πρόσθετη επιστημονική εξειδίκευση σε θέματα δημόσιας διοίκησης οργανισμών, Ν.Π.Δ.Δ, Ν.Π.Ι.Δ., οικονομικού ελέγχου και ελέγχου δημοσίων συμβάσεων,
- β) κάθε πρόσθετη εξειδίκευση στον ψηφιακό εκσυγχρονισμό, στις προηγμένες ψηφιακές τεχνολογίες και σε εφαρμοσμένες τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνιών στη δημόσια διοίκηση,
- γ) κάθε πρόσθετη εξειδίκευση σε θέματα περιβαλλοντικής συμμόρφωσης, συστημάτων διαχείρισης ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης, καθώς και εν γένει προστασίας του περιβάλλοντος.

Η επιλογή γίνεται από Τριμελή Επιτροπή Αξιολόγησης που συστήνεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και αποτελείται από ένα μέλος του Ανωτάτου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού (Α.Σ.Ε.Π.), που υποδεικνύεται από τον Πρόεδρό του, ως Πρόεδρο, και τον Γενικό Γραμματέα Ναυτιλίας και Λιμένων και τον Γενικό Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, ως μέλη. Η Επιτροπή Αξιολόγησης συντάσσει και υποβάλλει στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των αιτήσεων, πίνακα κατάταξης των υποψηφίων μετά από την αξιολόγηση των προσόντων τους για την επιλογή του Διοικητή της Ε.Μ.Α.Λ.Π.. Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής διορίζει ως Διοικητή της Ε.Μ.Α.Λ.Π. έναν εκ των τριών πρώτων του πίνακα κατάταξης.

4. Αν ο Διοικητής απουσιάζει ή κωλύεται ή αν η θέση του κενωθεί μέχρι την επιλογή και τοποθέτηση νέου, στα καθήκοντά του τον αναπληρώνει ο ορισθείς με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εκ των μελών του Σ.Δ., άλλως ο προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης της Ε.Μ.Α.Λ.Π..

5. Για τον Διοικητή της Ε.Μ.Α.Λ.Π. ισχύουν τα ασυμβίβαστα που προβλέπονται στο άρθρο 70 του ν. 4622/2019 (Α' 133) και τα κωλύματα του άρθρου 8 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (ν. 3528/2007, Α' 26). Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να παύει τον Διοικητή της Ε.Μ.Α.Λ.Π. πριν από τη λήξη της θητείας του λόγω αδυναμίας εκτέλεσης των καθηκόντων του ή για άλλο σπουδαίο λόγο αναγόμενο στην άσκηση των καθηκόντων του. Ο Διοικητής δηλώνει κάθε σύγκρουση συμφερόντων του καθ' όλη τη διάρκεια της θητείας του στην Προεδρία της Κυβέρνησης, κατ' αναλογική εφαρμογή του άρθρου 72 του ν. 4622/2019.

6. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ρυθμίζονται ειδικότερα ζητήματα σχετικά με τις αρμοδιότητες του Διοικητή της Ε.Μ.Α.Λ.Π., καθώς και κάθε άλλο συναφές ζήτημα.»

Άρθρο 6**Αρμοδιότητες της Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Αντικατάσταση
άρθρου 128 ν. 4389/2016**

Το άρθρο 128 του ν. 4389/2016 (Α' 94), περί του σκοπού και των αρμοδιοτήτων της Δημόσιας Αρχής Λιμένων, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 128

Αρμοδιότητες της Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων

1. Η Ε.Μ.Α.Λ.Π. έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

- α) την παρακολούθηση των ζητημάτων που συνδέονται με την προστασία του περιβάλλοντος και την πρόληψη της περιβαλλοντικής ρύπανσης στη θαλάσσια, χερσαία και εναέρια λιμενική ζώνη, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία,
- β) την εξασφάλιση της παροχής αξιόπιστων και ποιοτικών υπηρεσιών από τους φορείς διαχείρισης λιμένων, στους παραχωρημένους και τους υποπαραχωρημένους λιμένες, σε πλοία, επιβάτες και φορτία, σε υδατοδρόμια/υδάτινα πεδία, σύμφωνα με την αρχή της απαγόρευσης διάκρισης, την κείμενη νομοθεσία και τις ισχύουσες Συμβάσεις Παραχώρησης ή Υποπαραχώρησης,
- γ) τον έλεγχο των καταγγελιών χρηστών υπηρεσιών λιμένων ως προς τις παρεχόμενες υπηρεσίες με ιδιαίτερη έμφαση σε θέματα ασφάλειας,
- δ) τη συνεργασία με όλους τους αρμοδίους φορείς της Ελληνικής Δημοκρατίας για την εποπτεία, παρακολούθηση, κατοχύρωση και τον έλεγχο των εργασιακών δικαιωμάτων και των συνδικαλιστικών ελευθεριών στη λιμενική ζώνη κατά την παρακολούθηση της εφαρμογής των ισχυουσών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και της κατά περίπτωση εφαρμοστέας νομοθεσίας,
- ε) την παρακολούθηση, την εποπτεία, τη λήψη μέτρων σχετικά με την τήρηση των υποχρεώσεων των φορέων που προκύπτουν από τις συμβάσεις παραχώρησης, καθώς και την εισήγηση προς τους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σχετικά με την άσκηση των δικαιωμάτων του Ελληνικού Δημοσίου και την επιβολή κυρώσεων που απορρέουν από τις εν λόγω συμβάσεις,
- στ) τον έλεγχο των καταγγελιών και τη λήψη μέτρων για τη συμμόρφωση με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Φεβρουαρίου 2017, για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων (L 57), στους λιμένες στους οποίους αυτός εφαρμόζεται,
- ζ) τη διενέργεια τακτικών και έκτακτων ελέγχων σε λιμένες, καθώς και την επιβολή κυρώσεων, συμπεριλαμβανομένων και προστίμων, όταν αυτό προβλέπεται, αναφορικά με την τήρηση του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352, σε όλους τους λιμένες στους οποίους εφαρμόζεται,
- η) τη συγκέντρωση πληροφοριών σχετικά με την ασφάλεια και την τήρηση των ελάχιστων προτύπων ασφάλειας για τα επιβατηγά πλοία, για λιμενικές εγκαταστάσεις και λιμένες και την υποβολή αιτήματος συνδρομής κάθε συναρμόδιας δημόσιας αρχής, για την προαγωγή της ασφάλειας σε αυτά,

θ) την έκδοση μέχρι την 31η Δεκεμβρίου κάθε έτους, αναλυτικής έκθεσης τήρησης των κανόνων ασφαλείας σε επιβατηγά πλοία και σε λιμένες, στην οποία περιλαμβάνονται τα πορίσματα των ελέγχων και διαλαμβάνεται η κανονιστική συμμόρφωση σε θέματα ασφαλείας, η οποία δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εντός ενός (1) μηνός από την παραλαβή της,

ι) την πρόταση στις αρμόδιες υπηρεσίες για τη λήψη κατάλληλων προληπτικών μέτρων για την προστασία της ασφάλειας στους λιμένες.

Ειδικώς, η Ε.Μ.Α.Λ.Π., μετά από έλεγχο κάθε περιστατικού ασφάλειας σε λιμενικές εγκαταστάσεις, και μετά από λήψη υπόψη εισηγήσεων, συστάσεων, πορισμάτων ελέγχων ή διερευνήσεων αρμόδιων υπηρεσιών επί θεμάτων ενίσχυσης της ασφαλείας των θαλασσίων μεταφορών, προτείνει τη λήψη κατάλληλων μέτρων μετά από νόμιμη κλήση προς ακρόαση του ελεγχόμενου φορέα ή του νομίμου εκπροσώπου του, όπως:

ια) τη λήψη πρόσθετων προληπτικών μέτρων ασφαλείας για την αντιμετώπιση ανάλογων περιστατικών, ιδίως μέτρων κατάλληλης σήμανσης, πρόσθετης ενημέρωσης του επιβατικού κοινού σε θέματα ασφαλείας, πρόσθετης επιμόρφωσης του προσωπικού λιμένων, υδατοδρομιών και εταιρειών σε θέματα ασφαλείας, πάσης φύσεως μέτρων συμμόρφωσης με βέλτιστες πρακτικές και επικαιροποιημένα πρότυπα ασφαλείας προς αποφυγή νέων ατυχημάτων, και την αποτελεσματικότερη συμμόρφωση με τους ισχύοντες κανόνες ασφαλείας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, και

ιβ) την έκδοση συστάσεων για:

i) την τροποποίηση των κανονισμών ασφαλείας των λιμενικών εγκαταστάσεων,

ii) την ενίσχυση του προσωπικού του ελεγχόμενου φορέα και την επιφόρτισή του με συγκεκριμένα καθήκοντα ασφαλείας,

iii) την υπαγωγή του προσωπικού του ελεγχόμενου φορέα σε πρόσθετη εκπαίδευση για την αντιμετώπιση ανάλογων περιστατικών ασφαλείας,

iv) την επικαιροποίηση του κανονιστικού πλαισίου με επαυξημένα πρότυπα και κανονισμούς ασφαλείας.

2. Η Ε.Μ.Α.Λ.Π. ασκεί, επίσης:

α) κάθε αρμοδιότητα, η οποία έχει ανατεθεί ή ασκείται κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος από τη Δημόσια Αρχή Λιμένων, εκτός αν άλλως ορίζεται στον παρόντα,

β) κάθε αρμοδιότητα και εξουσία διοίκησης λιμένα που περιέρχεται στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με σύμβαση παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του φορέα εκμετάλλευσης και διοίκησης του λιμένα που έχει κυρωθεί νομοθετικά, εφόσον αυτή δεν απονέμεται με άλλη διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη σε άλλον φορέα. Η παρούσα εφαρμόζεται και στις συμβάσεις υποπαραχώρησης.

Οι αρμοδιότητες του παρόντος άρθρου ασκούνται, εφόσον δεν προσκρούουν στις αρμοδιότητες του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και της Ελληνικής Υπηρεσίας Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων του άρθρου 8 του ν. 4033/2011 (Α' 264).

3. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, η Ε.Μ.Α.Λ.Π.:

α) αναλαμβάνει ενημερωτικές δράσεις για την προώθηση σχέσεων και δικτύων συνεργασίας, την προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και την εισαγωγή νέων τεχνολογιών, πληροφοριακών συστημάτων και εφαρμογών,

β) εισηγείται στο Ελληνικό Δημόσιο για την εκπόνηση και ανάθεση μελετών και ερευνών, σχετικών με το αντικείμενό της,

γ) εισηγείται την ανάληψη και υλοποίηση προγραμμάτων από το Ελληνικό Δημόσιο ή από την Ευρωπαϊκή Ένωση ή από διεθνείς οργανισμούς που εδρεύουν στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό, σχετικών με το αντικείμενό της,

δ) πραγματοποιεί έρευνες αγοράς, υλοποιεί ευρωπαϊκά διασυνοριακά προγράμματα και προγράμματα επανεκπαίδευσης και επιμόρφωσης εργαζομένων, αναλαμβάνει ρόλους συμβούλου, συμμετέχει σε διεθνείς εκθέσεις και αναλαμβάνει πρωτοβουλίες για την προώθηση της έρευνας και καινοτομίας,

ε) παρέχει εκπαιδευτικά προγράμματα λιμενικών υπηρεσιών και εργασιών για τη συνεχή επιμόρφωση και δια βίου μάθηση των εργαζομένων στη λιμενική ζώνη οποιουδήποτε λιμένα της ελληνικής επικράτειας, συμπεριλαμβανομένων των παραχωρημένων και υποπαραχωρημένων λιμένων,

στ) συνεργάζεται με κάθε αρμόδια δημόσια αρχή για την εκπλήρωση των σκοπών της,

ζ) εποπτεύει τη διαχείριση των ιστορικών τεκμηρίων και των αρχείων του συνόλου των ελληνικών λιμένων,

η) σχεδιάζει, προγραμματίζει, αναθέτει, και εκτελεί πάσης φύσεως έργα και μελέτες σε οποιονδήποτε λιμένα της ελληνικής επικράτειας και πάσης φύσεως έργα που σχετίζονται με τη λιμενική δραστηριότητα, συμπεριλαμβανομένων των έργων λιμενικών υποδομών,

θ) σχεδιάζει και διενεργεί διαγωνιστικές διαδικασίες για τη σύναψη συμβάσεων παροχής υπηρεσιών προς κάλυψη αναγκών εξειδικευμένου ή τεχνικού χαρακτήρα, σύμφωνα με τον ν. 4412/2016 (Α' 160),

ι) συμμετέχει σε διεθνείς συναντήσεις σχετικά με την υποστήριξη των θέσεων της χώρας σε θέματα που σχετίζονται με την παροχή λιμενικών υπηρεσιών στους διεθνείς οργανισμούς και τα όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

ια) αποτελεί τον «Οργανισμό», σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2881/2001 (Α' 16), περί του αρμόδιου οργάνου για τη διοίκηση και διαχείριση λιμένα, διώρυγας ή διαύλου,

ιβ) επεξεργάζεται και προτείνει στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής νομοθετικές διατάξεις,

ιγ) εκδίδει Κανονισμό Καταγγελιών και Ακροάσεων,

ιδ) δύναται να συλλέγει κάθε αναγκαίο στοιχείο σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης και την κείμενη νομοθεσία.

4. Κατά των πράξεων που εκδίδει η Ε.Μ.Α.Λ.Π. σύμφωνα με την παρ. 1, επιτρέπεται η άσκηση ενδικοφανούς προσφυγής ενώπιον της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (Ρ.Α.Λ.). Η προσφυγή ασκείται με κατάθεση στη γραμματεία της Ρ.Α.Λ., μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών, από την κοινοποίηση ή γνωστοποίηση της πράξης στον αποδέκτη της. Η Ρ.Α.Λ. εκδίδει την απόφασή της μέσα σε εξήντα (60) ημέρες από την κατάθεση της προσφυγής. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία του προηγούμενου εδαφίου, η προσφυγή θεωρείται ότι έχει απορριφθεί σιωπηρά.»

Άρθρο 7

Πόροι Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Αντικατάσταση άρθρου 129 ν. 4389/2016

Το άρθρο 129 του ν. 4389/2016 (Α' 94) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 129

Πόροι Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων

1. Τακτικοί πόροι της Ε.Μ.Α.Λ.Π. είναι:

α) Επιχορήγηση από τον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από σύμφωνη γνώμη της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

β) Οποιοδήποτε ποσό ή έσοδο ορίζεται από τον νόμο ως εισπραττόμενο από την Ε.Μ.Α.Λ.Π. ή οποιοδήποτε άλλο ποσό εισπράττει η Ε.Μ.Α.Λ.Π. δυνάμει οιασδήποτε συμβάσεως ή άλλων έννομων σχέσεων.

γ) Έσοδα από τη διαχείριση, εκμετάλλευση και αξιοποίηση κινητής και ακίνητης περιουσίας που ορίζονται δυνάμει οιασδήποτε συμβάσεως ή άλλων έννομων σχέσεων ως εισπραττόμενα από την Ε.Μ.Α.Λ.Π..

2. Έκτακτοι πόροι της Ε.Μ.Α.Λ.Π. δύνανται να είναι:

α) Πόροι από το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΑΠΔΕ) με την επιφύλαξη των ειδικών θεσμικών πλαισίων των Προγραμμάτων που αυτό χρηματοδοτεί, καθώς και των προβλέψεων του ν. 5140/2024 (Α' 154), και κάθε άλλος πόρος που προέρχεται από διεθνείς οργανισμούς και ταμεία περιβαλλοντικής ενίσχυσης.

β) Χορηγίες και δωρεές από φυσικά ή νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου.

γ) Έσοδα από ναυάγια, όπως αυτά ορίζονται στον ν. 2881/2001 (Α' 16).

3. Η Ε.Μ.Α.Λ.Π. συντάσσει προϋπολογισμό για το οικονομικό έτος 2026 και για κάθε επόμενο οικονομικό έτος, ο οποίος εγκρίνεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Οι πόροι της Ε.Μ.Α.Λ.Π. κατατίθενται σε τραπεζικό λογαριασμό με τίτλο «Λογαριασμός Ε.Μ.Α.Λ.Π.», η σύσταση και διαχείριση του οποίου γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στον ν. 4270/2014 (Α' 143).

4. Τα έσοδα του Λογαριασμού Ε.Μ.Α.Λ.Π. διατίθενται αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση του σκοπού και των αρμοδιοτήτων της Ε.Μ.Α.Λ.Π., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

5. Στις δαπάνες του Λογαριασμού Ε.Μ.Α.Λ.Π. ασκείται έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.»

Άρθρο 8

**Διάρθρωση Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Αντικατάσταση
άρθρου 130 ν. 4389/2016**

Το άρθρο 130 του ν. 4389/2016 (Α' 94), περί διάρθρωσης της Δημόσιας Αρχής Λιμένων, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 130

Διάρθρωση Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων

1. Η Ε.Μ.Α.Λ.Π. συγκροτείται από τις εξής οργανωτικές μονάδες:

α) τη Γενική Διεύθυνση Ε.Μ.Α.Λ.Π., η οποία αποτελείται από:

αα) τη Διεύθυνση Εποπτείας και Παρακολούθησης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Υπηρεσιών, η οποία συγκροτείται από τα εξής τμήματα:

ι) Τμήμα Εποπτείας και Παρακολούθησης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμένων,

- ii) Τμήμα Κανονιστικού Πλαισίου και Αδειών,
 - iii) Τμήμα Ναυαγίων και Εποπτείας των Ιστορικών Τεκμηρίων και Αρχείων του συνόλου των Ελληνικών Λιμένων,
 - αβ) τη Διεύθυνση Ελέγχου και Λήψης Μέτρων, η οποία συγκροτείται από τα εξής τμήματα:
 - i) Τμήμα Ελέγχου Καταγγελιών και Προστίμων,
 - ii) Τμήμα Λήψης Μέτρων,
 - αγ) τη Διεύθυνση Οργάνωσης και Οικονομικού Ε.Μ.Α.Λ.Π., η οποία συγκροτείται από τα εξής τμήματα:
 - i) Τμήμα Προϋπολογισμού, Οικονομικής Πληροφόρησης και Μητρώου Δεσμεύσεων,
 - ii) Τμήμα Ελέγχου Δαπανών και Προμηθειών,
 - iii) Τμήμα Πληρωμών και Μισθοδοσίας,
 - β) Τμήμα Γραμματείας της Ε.Μ.Α.Λ.Π..
2. Η οργάνωση και η λειτουργία της Ε.Μ.Α.Λ.Π., καθώς και κάθε άλλο ζήτημα που αφορά στην εφαρμογή τους, καθορίζονται με τον Οργανισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 4622/2019 (Α' 133).»

Άρθρο 9

Στελέχωση Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Προσθήκη άρθρου 130Α στον ν. 4389/2016

Στον ν. 4389/2016 (Α' 94) προστίθεται άρθρο 130Α, ως εξής:

«Άρθρο 130Α

Στελέχωση Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων

1. Για την κάλυψη των αναγκών της Ε.Μ.Α.Λ.Π. συστήνονται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τριάντα (30) θέσεις προσωπικού, οι οποίες κατανέμονται ως εξής:
 - α) είκοσι πέντε (25) θέσεις μόνιμου προσωπικού και
 - β) πέντε (5) θέσεις ειδικού επιστημονικού προσωπικού, με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου.
 Οι θέσεις του παρόντος περιλαμβάνονται στις προβλεπόμενες θέσεις των αντίστοιχων κλάδων του Οργανισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κατά το π.δ. 13/2018 (Α' 26).
- 2.α) Ο Κλάδος ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού περιλαμβάνει συνολικά δέκα (10) θέσεις, ειδικότητας ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού.
 - β) Ο Κλάδος ΠΕ Μηχανικών, ειδικότητας ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών και ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών, περιλαμβάνει συνολικά δύο (2) θέσεις.
 - γ) Ο Κλάδος ΠΕ Πληροφορικής, ειδικότητας ΠΕ Πληροφορικής (Software - Hardware), περιλαμβάνει συνολικά δύο (2) θέσεις.
 - δ) Ο Κλάδος ΠΕ Μηχανικών, ειδικότητας ΠΕ Μηχανικών Περιβάλλοντος, περιλαμβάνει συνολικά μία (1) θέση.
 - ε) Ο Κλάδος ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού, ειδικότητας ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού, περιλαμβάνει συνολικά δύο (2) θέσεις.
 - στ) Ο Κλάδος ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού, ειδικότητας ΤΕ Λογιστικού, περιλαμβάνει συνολικά δύο (2) θέσεις.

ζ) Ο Κλάδος ΤΕ Πληροφορικής, ειδικότητας ΤΕ Πληροφορικής (Software ή Hardware), περιλαμβάνει συνολικά δύο (2) θέσεις.

η) Ο Κλάδος ΤΕ Μηχανικών, ειδικότητας ΤΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, περιλαμβάνει συνολικά μία (1) θέση.

θ) Ο Κλάδος ΔΕ Διοικητικού - Λογιστικού, ειδικότητας ΔΕ Διοικητικού - Λογιστικού, περιλαμβάνει συνολικά μία (1) θέση.

ι) Ο Κλάδος ΔΕ Πληροφορικής, ειδικότητας ΔΕ Προσωπικού Η/Υ, περιλαμβάνει συνολικά δύο (2) θέσεις.

ια) Οι θέσεις Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού κατανέμονται κατά κλάδο και ειδικότητα ως εξής:

ιαα) μία (1) θέση Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού, με ειδικότητα Οικονομολόγου.

ιαβ) Μία (1) θέση Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού, με ειδικότητα Πολιτικού Μηχανικού - Υδροτεχνικού (Μηχανικός Θαλάσσιων Λιμενικών Έργων).

ιαγ) Μία (1) θέση Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού, με ειδικότητα Πολιτικού Μηχανικού Συγκοινωνιολόγου.

ιαδ) Μία (1) θέση Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού με ειδικότητα Μηχανικού Περιβάλλοντος.

ιαε) Μία (1) θέση Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού με ειδικότητα στη Δημόσια Υγιεινή.

3. Επιτρέπεται η πλήρωση των ανωτέρω θέσεων:

α) με διορισμό ή πρόσληψη ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, σύμφωνα με τον ν. 4765/2021 (Α' 6) και το άρθρο 51 του ν. 4622/2019 (Α' 133), περί ετήσιου προγραμματισμού προσλήψεων,

β) με απόσπαση ή μετάταξη μόνιμων ή με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου υπαλλήλων φορέων της Γενικής Κυβέρνησης, όπως αυτός ορίζεται στην περ. β) της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143), η οποία διενεργείται σύμφωνα με τον ν. 4440/2016 (Α' 224), περί Ενιαίου Συστήματος Κινητικότητας στη Δημόσια Διοίκηση και Τοπική Αυτοδιοίκηση,

γ) με απόσπαση υπαλλήλων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία διενεργείται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατ' εφαρμογή του άρθρου 9 του ν. 4440/2016, περί ενδοϋπουργικής κινητικότητας, για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών.

4. Τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα των υποψηφίων για απόσπαση ή μετάταξη αξιολογούνται από το Συμβούλιο Διοίκησης της Ε.Μ.Α.Λ.Π. ως αρμόδιο όργανο αξιολόγησης του φορέα υποδοχής κατά την έννοια του άρθρου 7 του ν. 4440/2016, το αργότερο εντός είκοσι (20) ημερών από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής υποψηφιοτήτων.

5.α) Ως Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Ε.Μ.Α.Λ.Π. τοποθετείται, ανεξαρτήτως ειδικότητας, υπάλληλος των κλάδων: ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού, ή ΠΕ Μηχανικών, ή ΠΕ Πληροφορικής ή ΠΕ Περιβάλλοντος.

β) Ως Προϊστάμενοι Διευθύνσεων τοποθετούνται υπάλληλοι ως εξής:

βα) στη Διεύθυνση Εποπτείας και Παρακολούθησης Ακτοπλοΐας Λιμενικών Υπηρεσιών, καθώς και στη Διεύθυνση Λήψης Μέτρων και Ελέγχου Καταγγελιών, ανεξαρτήτως ειδικότητας, υπάλληλος των κλάδων ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού, ή ΠΕ Μηχανικών, ή ΠΕ Πληροφορικής, ή ΠΕ Περιβάλλοντος, ή ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού.

ββ) Στη Διεύθυνση Οργάνωσης και Οικονομικού, ανεξαρτήτως ειδικότητας, υπάλληλος των κλάδων: ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού, ή ΠΕ Μηχανικών, ή ΠΕ Πληροφορικής, ή ΠΕ Περιβάλλοντος, ή ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού.

γ) Ως Προϊστάμενοι Τμημάτων τοποθετούνται υπάλληλοι ως εξής:

γα) Στο Τμήμα Εποπτείας και Παρακολούθησης Ασφάλειας Λιμενικών Υπηρεσιών και Πλοίων, ανεξαρτήτως ειδικότητας, υπάλληλος των κλάδων ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού, ή ΠΕ Μηχανικών, ή ΠΕ Πληροφορικής, ή ΠΕ Περιβάλλοντος, ή ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού.

γβ) Στο Τμήμα Κανονιστικού Πλαισίου και Αδειών, ανεξαρτήτως ειδικότητας, υπάλληλος των κλάδων: ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού, ή ΠΕ Μηχανικών, ή ΠΕ Πληροφορικής, ή ΠΕ Περιβάλλοντος, ή ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού.

γγ) Στο Τμήμα Ναυαγίων Εποπτείας των ιστορικών τεκμηρίων του συνόλου των Ελληνικών Λιμένων, ανεξαρτήτως ειδικότητας, υπάλληλος των κλάδων: ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού, ή ΠΕ Μηχανικών, ή ΠΕ Πληροφορικής, ή ΠΕ Περιβάλλοντος, ή ΠΕ Μηχανικών, ή ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού, ή ΠΕ Περιβάλλοντος, ή ΤΕ Μηχανικών.

γδ) Στα Τμήματα Προϋπολογισμού, Οικονομικής Πληροφόρησης και Μητρώου Δεσμεύσεων, Ελέγχου Δαπανών και Προμηθειών και Πληρωμών και Μισθοδοσίας, ανεξαρτήτως ειδικότητας, υπάλληλος των κλάδων: ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού, ή ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού.

γε) Στη Γραμματεία της Μονάδας, ανεξαρτήτως ειδικότητας, υπάλληλος των κλάδων: ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού, ή ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού, ή ΔΕ Διοικητικού, ή ΔΕ Πληροφορικής.

6. Η επιλογή των Προϊσταμένων Γενικής Διεύθυνσης, Διευθύνσεων και Τμημάτων γίνεται, σύμφωνα με τον Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (ν. 3528/2007, Α' 26). Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία επιλογής Προϊσταμένων των οργανικών μονάδων της Ε.Μ.Α.Λ.Π. έχουν όλοι οι υπάλληλοι του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

7. Η απόσπαση δημόσιων πολιτικών διοικητικών υπαλλήλων, καθώς και η διάθεση ή απόσπαση έως τριών (3) στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και ισάριθμων στελεχών του στρατιωτικού προσωπικού των Ενόπλων Δυνάμεων, σύμφωνα με το παρόν, γίνεται για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών, που μπορεί να ανανεώνεται για ένα (1) έτος ως προς τους δημόσιους πολιτικούς διοικητικούς υπαλλήλους, με κοινή απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του, κατά περίπτωση, αρμόδιου Υπουργού, κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Συμβουλίου Διοίκησης της Ε.Μ.Α.Λ.Π., είναι δε υποχρεωτική για την υπηρεσία τους.

8. Για το προσωπικό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που τοποθετείται στις οργανικές θέσεις του παρόντος, οι αρμοδιότητες της περ. δ) της παρ. 2 του άρθρου 58 του π.δ. 13/2018 (Α' 26) εξακολουθούν να ασκούνται από το Τμήμα Ειδικών Οικονομικών Θεμάτων της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

9. Οι αποδοχές των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και των Ενόπλων Δυνάμεων που διατίθενται ή αποσπώνται, σύμφωνα με την παρ. 7 του παρόντος, καταβάλλονται από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ως υπηρεσία υποδοχής, σύμφωνα με το άρθρο 12 του ν. 4440/2016. Τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων συνεχίζουν να λαμβάνουν το σύνολο των αποδοχών και επιδομάτων της οργανικής τους θέσης σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις χορήγησής τους.

10.α) Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Διοίκησης της Ε.Μ.Α.Λ.Π., είναι δυνατόν να αποσπάται εκτός οργανικών θέσεων στην Ε.Μ.Α.Λ.Π. προσωπικό που υπηρετεί στο Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.).

β) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Εθνικής Άμυνας, η οποία εκδίδεται μετά από σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Διοίκησης της Ε.Μ.Α.Λ.Π., είναι δυνατόν να διατίθεται ή να αποσπάται εκτός οργανικών θέσεων στην Ε.Μ.Α.Λ.Π. στρατιωτικό προσωπικό που υπηρετεί στις Ένοπλες Δυνάμεις.

11. Το προσωπικό της Ε.Μ.Α.Λ.Π. εκπαιδεύεται σε τακτά χρονικά διαστήματα μέσω προγραμμάτων εκπαίδευσης που καταρτίζονται με ευθύνη του Σ.Δ. της Ε.Μ.Α.Λ.Π., σε συνεργασία με το Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης και άλλους εκπαιδευτικούς φορείς.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ, ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΜΕΡΟΥΣ Α΄

Άρθρο 10

Εξουσιοδοτικές διατάξεις - Προσθήκη άρθρου 131Α στον ν. 4389/2016

Στον ν. 4389/2016 (Α΄ 94) προστίθεται άρθρο 131Α ως εξής:

«Άρθρο 131Α

Εξουσιοδοτικές διατάξεις

1. Για την εφαρμογή του άρθρου 127Β, περί του Διοικητή της Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων, με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής υπό την επιφύλαξη των κείμενων διατάξεων, ορίζονται οι πάσης φύσεως μηνιαίες αποδοχές του Διοικητή.

2. Για την εφαρμογή του άρθρου 128, περί των αρμοδιοτήτων της Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων:

α) Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που εκδίδεται μετά από εισήγηση του Συμβουλίου Διοίκησης της Ε.Μ.Α.Λ.Π., καθορίζονται τα προληπτικά μέτρα των περ. ι) και ια) της παρ. 1 του άρθρου αυτού, ο τρόπος επιβολής και εκτέλεσής τους, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

β) Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να διευρύνεται, κατά περίπτωση, η περιοχή ευθύνης της Ε.Μ.Α.Λ.Π. και εκτός των περιοχών της περ. ια) της παρ. 3 του άρθρου αυτού. Με την ίδια απόφαση ορίζεται συγκεκριμένη περιοχή ή υποπεριοχή ή συγκεκριμένο ναυπήγημα επί του οποίου έχει αρμοδιότητα η Ε.Μ.Α.Λ.Π., οι ειδικότερες προϋποθέσεις και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την άσκηση των αρμοδιοτήτων της για την ανέλκυση ναυαγίων κατά τις διατάξεις του ν. 2881/2001 (Α΄ 16).

3. Για την εφαρμογή του άρθρου 129, περί των πόρων της Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων, με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία εκδίδεται μετά από απλή γνώμη του Σ.Δ. της Ε.Μ.Α.Λ.Π., ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα είσπραξης, διαχείρισης και απόδοσης των εσόδων του Λογαριασμού Ε.Μ.Α.Λ.Π..»

Άρθρο 11**Μεταβατικές διατάξεις - Προσθήκη παρ. 9, 10, 11 και 12 στο άρθρο 132 του ν. 4389/2016**

Στο άρθρο 132 του ν. 4389/2016 (Α' 94), περί τελικών και μεταβατικών διατάξεων, προστίθενται παρ. 9, 10, 11 και 12 ως εξής:

«9. Μέχρι την έκδοση του Οργανισμού της παρ. 2 του άρθρου 130, οι αρμοδιότητες του άρθρου 128 κατανέμονται στις οργανωτικές μονάδες της παρ. 1 του άρθρου 130 με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

10. Το προσωπικό που υπηρετεί κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος στη Δημόσια Αρχή Λιμένων συνεχίζει αυτοδικαίως να απασχολείται στην Ε.Μ.Α.Λ.Π. και τοποθετείται σε αντίστοιχης κατηγορίας εκπαίδευσης, κλάδου και ειδικότητας θέσεις του άρθρου 130Α με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

11. Κατά την πρώτη εφαρμογή, για την τοποθέτηση των προϊσταμένων εφαρμόζεται το άρθρο 18 του ν. 4492/2017 (Α' 156), περί μεταβατικών τοποθετήσεων προϊσταμένων στις νέες οργανωτικές δομές, για την εφαρμογή του οποίου λαμβάνονται υπόψη οι υπηρετούντες προϊστάμενοι στη Δημόσια Αρχή Λιμένων (Δ.Α.Λ.) και στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Οι τοποθετήσεις της παρούσας γίνονται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Για τις τοποθετήσεις λαμβάνονται υπόψη τα περιγράμματα θέσεων, τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα του υπαλλήλου, η ποιότητα της υπηρεσιακής δραστηριότητάς του, η γνώση του αντικειμένου του φορέα, της οργάνωσης και λειτουργίας της δημόσιας διοίκησης γενικότερα, καθώς και οι διοικητικές ικανότητές του ως προς τον προγραμματισμό, τον συντονισμό και την ανάληψη πρωτοβουλιών.

12. Ο τραπεζικός λογαριασμός της Δ.Α.Λ. μετονομάζεται σε «Λογαριασμός Ε.Μ.Α.Λ.Π.» και τα ταμειακά διαθέσιμά του παραμένουν σε αυτόν προς διαχείριση από την Ε.Μ.Α.Λ.Π.. Οι πάσης φύσεως αναληφθείσες οικονομικές υποχρεώσεις και δεσμεύσεις από τη λειτουργία της Δ.Α.Λ. αναλαμβάνονται από την Ε.Μ.Α.Λ.Π..»

Άρθρο 12**Καταργούμενες διατάξεις**

1. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργείται το άρθρο 86 του ν. 4676/2020 (Α' 67), περί της Δημόσιας Αρχής Λιμένων.

2. Από την έναρξη ισχύος του προεδρικού διατάγματος της παρ. 2 του άρθρου 130 του ν. 4389/2016 (Α' 94), περί διάρθρωσης της Ε.Μ.Α.Λ.Π., καταργείται το άρθρο 131 του ίδιου νόμου, περί ίδρυσης Περιφερειακού Γραφείου Δ.Α.Λ. Πειραιά.

ΜΕΡΟΣ Β'**ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ****Άρθρο 13****Σκοπός**

Σκοπός του Μέρους Β' είναι:

- α) η μέριμνα για τις συνθήκες εργασίας και διαμονής των στελεχών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής που υπηρετούν σε Λιμενικούς Σταθμούς, καθώς και για τους βαθμούς των διοικούντων σε αυτό,
- β) η στήριξη της τοπικής κοινωνίας των νήσων Κυθήρων και Αντικυθήρων, όσον αφορά τις υποδομές τους,
- γ) η αποφυγή διατάραξης της συνέχειας της στελέχωσης του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.),
- δ) η αξιοποίηση μέσων που δεν εξυπηρετούν πλέον τις ανάγκες του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και
- ε) ο εξορθολογισμός και η ενότητα του πλαισίου που διέπει τη δημιουργία των μικτών τουριστικών καταλυμάτων μικρής κλίμακας.

Άρθρο 14 **Αντικείμενο**

Αντικείμενο του Μέρους Β' είναι:

- α) η παροχή της δυνατότητας εκ περιτροπής εργασίας και διαμονής εκτός έδρας σε στελέχη του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) που υπηρετούν σε Λιμενικούς Σταθμούς,
- β) η κάλυψη των θέσεων των Λιμενοσταθμαρχών Λιμενικών Σταθμών νησιωτικών περιοχών απευθείας από Αξιωματικούς που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.,
- γ) η ρύθμιση των υφιστάμενων έργων δημοσίων υποδομών κοινής ωφελείας και των υποστηρικτικών τους κτιριακών υποδομών στις νήσους Κυθήρων και Αντικυθήρων,
- δ) η παραμονή Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που εντάσσονται στην διαδικασία της αυτεπάγγελτης αποστρατείας λόγω συμπλήρωσης τριακονταπενταετίας στην ενεργό υπηρεσία για ένα (1) επιπλέον έτος,
- ε) η παραχώρηση της χρήσης μέσων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που δεν αξιοποιούνται σε φορείς της ημεδαπής και αλλοδαπής για εκπαιδευτικούς σκοπούς και
- στ) η συμπλήρωση του νομοθετικού πλαισίου για τη λειτουργία μικτών τουριστικών καταλυμάτων μικρής κλίμακας.

Άρθρο 15 **Βαθμοί Διοικούντων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής - Αντικατάσταση** **άρθρου 7 ν. 4150/2013**

Το άρθρο 7 του ν. 4150/2013 (Α' 102), περί βαθμών διοικούντων του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 7

Βαθμοί Διοικούντων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής

1. Ο Αρχηγός και οι Υπαρχηγοί του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) φέρουν τον βαθμό του Αντιναυάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. Ο αρχαιότερος

Αντιναύαρχος Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. μετά τον Αρχηγό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. είναι ο πρώτος Υπαρχηγός του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και ο αμέσως αρχαιότερος Αντιναύαρχος Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. μετά τον πρώτο Υπαρχηγό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. είναι ο δεύτερος Υπαρχηγός του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..

2. Ο Γενικός Επιθεωρητής του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. φέρει τον βαθμό του αρχαιότερου Υποναυάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..

3. Οι Διευθυντές των Κλάδων του Αρχηγείου του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. φέρουν τον βαθμό του Υποναυάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή του Αρχιπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..

4. Οι βοηθοί των Διευθυντών των Κλάδων του Αρχηγείου του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. φέρουν τον βαθμό του Αρχιπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..

5. Οι προϊστάμενοι των Περιφερειακών Διοικήσεων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. φέρουν τον βαθμό του Αρχιπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..

6. Οι βοηθοί των προϊσταμένων των Περιφερειακών Διοικήσεων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. φέρουν τον βαθμό ανωτέρου Αξιωματικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..

7. Οι Διευθυντές των Διευθύνσεων των Κλάδων του Αρχηγείου του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οι Διευθυντές των Διευθύνσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και οι προϊστάμενοι των Υπηρεσιών που υπάγονται στο Αρχηγείο του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. φέρουν τον βαθμό του Πλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..

8. Οι Τμηματάρχες των Διευθύνσεων των Κλάδων του Αρχηγείου του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οι Τμηματάρχες των Διευθύνσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και οι Τμηματάρχες των Υπηρεσιών που υπάγονται στο Αρχηγείο του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. φέρουν τους βαθμούς του Πλωτάρχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή του Αντιπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..

9. Οι Κεντρικοί Λιμενάρχες φέρουν τον βαθμό του Πλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..

10. Οι Λιμενάρχες φέρουν τους βαθμούς του Πλωτάρχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή του Αντιπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..

11. Οι Λιμενοσταθμάρχες φέρουν τους βαθμούς του Επικελευστή Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. μέχρι και του Ανθυποπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με προέλευση από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής ή από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, με την επιφύλαξη του δευτέρου εδαφίου. Οι Λιμενοσταθμάρχες Αμοργού, Αστυπάλαιας, Αγίου Ευστρατίου, Αλοννήσου, Κάσου, Λειψών, Μεγίστης, Τήλου, Κύθνου, Σίφνου, Σερίφου, Φολεγάνδρου, Σκύρου, Γαΐου Παξών, Φούνρων Κορσεών, Οθωνών, επιτρέπεται να φέρουν και τον βαθμό του Ανθυποπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με προέλευση από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. Οι βαθμοί των Λιμενοσταθμαρχών εξειδικεύονται με τον Κανονισμό της περ. α της παρ. 2 του άρθρου 126 του ν. 3079/2002 (Α' 311).

12. Οι Διοικητές των Λιμενικών Τμημάτων φέρουν τους βαθμούς που προβλέπονται στον Κανονισμό της περ. α της παρ. 2 του άρθρου 126 του ν. 3079/2002.

13. Οι προϊστάμενοι στις έδρες ναυτιλιακών ακολούθων φέρουν τον βαθμό ανωτέρου Αξιωματικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή ειδικότητας Τεχνικού, Οικονομικού ή Νομικού, σύμφωνα με την περ. α' της παρ. 5 του άρθρου 115 του ν. 4504/2017 (Α' 184).

14. Οι θέσεις των παρ. 4 έως 12 επιτρέπεται να καλύπτονται και από στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που φέρουν τον αμέσως ανώτερο ή κατώτερο βαθμό.»

Άρθρο 16**Ειδική ρύθμιση υποχρέωσης εβδομαδιαίας εργασίας και διαμονής προσωπικού
Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής σε απομακρυσμένους λιμενικούς
σταθμούς - Εξουσιοδοτική διάταξη**

Με Κανονισμό που εκδίδεται από τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) και κυρώνεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ρυθμίζονται τα θέματα λειτουργίας των Λιμενικών Σταθμών Αγαθονησίου, Αγίου Ευστρατίου, Οθωνών, Τήλου, Φούρνων, Χάλκης και Ψαρών, οι όροι εργασίας και οι υποχρεώσεις διαμονής του προσωπικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που υπηρετεί σε αυτές τις Λιμενικές Αρχές, κατά παρέκκλιση της υποχρέωσης της πενθήμερης εβδομαδιαίας εργασίας που ισχύει για το προσωπικό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που υπηρετεί σε Λιμενικές Αρχές, καθώς και της ειδικής υποχρέωσης διαμονής, σύμφωνα με το άρθρο 49 του π.δ. 81/2012 (Α' 139).

Άρθρο 17**Διατήρηση υφιστάμενων λιμενικών υποδομών στις νήσους Κυθήρων και Αντικυθήρων -
Προσθήκη άρθρου 84Α στον ν. 1416/1984**

Στον ν. 1416/1984 (Α' 18) προστίθεται άρθρο 84Α ως εξής:

«Άρθρο 84Α

Διατήρηση υφιστάμενων υποδομών στις νήσους Κυθήρων και Αντικυθήρων

1. Λιμένες, λιμενικές εγκαταστάσεις, αλιευτικά καταφύγια και οι υποστηρικτικές τους κτιριακές υποδομές, που εμπίπτουν στο άρθρο 84 του παρόντος και στην περ. α) της παρ. 7 του άρθρου 16 του ν. 2946/2001 (Α' 224), περί εγχώριας περιουσίας των νήσων Κυθήρων και Αντικυθήρων, θεωρούνται νομίμως υφιστάμενοι.
2. Οι διοικητικές κυρώσεις για τις υποδομές της παρ. 1 ανακαλούνται αυτοδικαίως εντός δύο (2) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, κατόπιν αιτήματος του οικείου φορέα διαχείρισης.»

Άρθρο 18**Παραμονή Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής στην ενεργό
υπηρεσία - Προσθήκη παρ. 8 στο άρθρο 45 του ν. 3079/2002**

Στο άρθρο 45 του ν. 3079/2002 (Α' 311), περί κρίσεων και αποστρατειών Αξιωματικών Λ.Σ. που συμπληρώνουν τριακονταπενταετία ή καταλαμβάνονται από το όριο ηλικίας του βαθμού που φέρουν, προστίθεται παρ. 8 ως εξής:

« 8. Οι Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οι οποίοι παραμένουν στην ενεργό υπηρεσία σύμφωνα με τις παρ. 6 και 7, δύνανται μετά από αίτησή τους, η οποία υποβάλλεται στο αρμόδιο Συμβούλιο Κρίσεων μέχρι και είκοσι (20) ημέρες πριν από τη λήξη της παραμονής τους, να παραμείνουν περαιτέρω στην ενεργό υπηρεσία για χρονικό διάστημα μέχρι και ενός (1) επιπλέον έτους. Το αρμόδιο Συμβούλιο Κρίσεων αποφασίζει την περαιτέρω παραμονή των αιτούντων κατά ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) στην ενεργό υπηρεσία, εφόσον αυτοί

συνεχίζουν να χαρακτηρίζονται από το σύνολο των ουσιαστικών τους προσόντων ως «εξαιρέτοι» και εφόσον υπηρετούν σε θέσεις αντίστοιχες του βαθμού τους, όπου έχουν αποκτήσει ειδικές γνώσεις και εξειδικευμένη εμπειρία που καθιστά αναγκαία την παραμονή τους στην υπηρεσία για την αντιμετώπιση ειδικών υφιστάμενων υπηρεσιακών αναγκών. Το αρμόδιο Συμβούλιο Κρίσεων αποφασίζει εντός προθεσμίας πέντε (5) ημερών από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των αιτήσεων και, σε κάθε περίπτωση, πριν από τη συμπλήρωση της λήξης της παραμονής τους στην ενεργό υπηρεσία. Τα προεδρικά διατάγματα προαγωγής στον επόμενο βαθμό που τυχόν έχουν εκδοθεί για τους Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για τους οποίους αποφασίζεται η περαιτέρω παραμονή τους, ανακαλούνται. Οι Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ. ΑΚΤ. οι οποίοι παραμένουν στην ενεργό υπηρεσία, σύμφωνα με τη διαδικασία της παρούσας παραγράφου, αποστρατεύονται την 31η Δεκεμβρίου του έτους συμπλήρωσης της περαιτέρω παραμονής τους, με απόφαση του αρμόδιου Συμβουλίου Κρίσεων, στην οποία λαμβάνεται υπόψη η τελευταία κρίση τους. Το αρμόδιο Συμβούλιο Κρίσεων προβαίνει σε νέα κρίση, σύμφωνα με το παρόν, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 8 του άρθρου 25 και εφόσον κατά το χρονικό διάστημα της επιπλέον παραμονής στην ενεργό υπηρεσία, δεν έχει επιβληθεί στους κρινόμενους η πειθαρχική ποινή της φυλάκισης ή του τριακονταήμερου τουλάχιστον περιορισμού συνολικά για το ίδιο ή διαφορετικά πειθαρχικά παραπτώματα.»

Άρθρο 19

Παραχώρηση μέσων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής σε φορείς της ημεδαπής ή αλλοδαπής για εκπαιδευτικούς σκοπούς

1. Μέσα του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), και συγκεκριμένα χερσαία μέσα ανεξαρτήτως κυβισμού, πλωτά ή αμφίβια μεταφορικά μέσα, αεροσκάφη και συστήματα μη επανδρωμένων αεροσκαφών, καθώς και πάσης φύσεως εξοπλισμός, δύναται να παραχωρούνται κατά χρήση για την κάλυψη εκπαιδευτικών αναγκών αντίστοιχων σωμάτων ή φορέων της ημεδαπής ή της αλλοδαπής στο πλαίσιο μνημονίων συνεργασίας και κοινής εκπαίδευσης.
2. Η παραχώρηση των μέσων της παρ. 1 επιτρέπεται εφόσον συντρέχουν σωρευτικά οι εξής προϋποθέσεις:
 - α) έχουν παρέλθει δέκα (10) έτη από την κατασκευή και την ένταξή τους στο οικείο σώμα,
 - β) κρίνονται παρωχημένα στη βάση του επιχειρησιακού σχεδιασμού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.,
 - γ) η επισκευή ή αποκατάστασή τους είναι οικονομικά ασύμφορη για το Ελληνικό Δημόσιο.
3. Η παραχώρηση των μέσων της παρ. 1 κατά χρήση σε αντίστοιχο φορέα ή σώμα της ημεδαπής ή αλλοδαπής συντελείται με σύναψη μνημονίου παραχώρησης της χρήσης τους, με ρητή αναφορά του εκπαιδευτικού σκοπού παραχώρησης. Κατά το χρονικό διάστημα της παραχώρησης, η ευθύνη συντήρησης και καλής λειτουργίας αναλαμβάνεται από τον φορέα προς τον οποίο διενεργείται η παραχώρηση. Μετά από αίτημα του φορέα παραχώρησης ως προς τη μονιμότητα της εκπαιδευτικής ανάγκης του προσωπικού του, δύναται να αποφασίζεται η παραχώρηση των μέσων κατά κυριότητα με απόφαση του Αρχηγού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. μετά από σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. Με την έκδοση της απόφασης, η κυριότητα του μέσου μεταβιβάζεται αυτοδικαίως στον φορέα της ημεδαπής ή αλλοδαπής στον οποίο διατίθεται.

Άρθρο 20**Μικτά τουριστικά καταλύματα μικρής κλίμακας - Εξουσιοδοτική διάταξη - Τροποποίηση υποπερ. ζζ' περ. α' παρ. 2 άρθρου 1 ν. 4276/2014**

Στην υποπερ. ζζ' της περ. α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 4276/2014 (Α' 155), περί τουριστικών επιχειρήσεων, προστίθεται δεύτερο εδάφιο και η υποπερ. ζζ' διαμορφώνεται ως εξής:

«ζζ. Μικτά τουριστικά καταλύματα μικρής κλίμακας: Μικτά τουριστικά καταλύματα είναι τα ξενοδοχειακά καταλύματα της υποπερ. αα' της περ. α' της παρ. 2, που ανεγείρονται σε συνδυασμό με τουριστικές επιπλωμένες κατοικίες της υποπερ. ββ' της περ. β' της παρ. 2. Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού καθορίζονται οι τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές, καθώς και οι λοιποί όροι και προϋποθέσεις για τη δημιουργία των μικτών τουριστικών καταλυμάτων μικρής κλίμακας.»

**ΜΕΡΟΣ Γ'
ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ****Άρθρο 21
Έναρξη ισχύος**

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται άλλως στις επιμέρους διατάξεις του.

Αθήνα, 25 Νοεμβρίου 2025

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Κυρ. Πιερρακάκης

Ν. - Γ. Δένδιας

Θ. Λιβάνιος

ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Σ. Ζαχαράκη

Μιχ. Χρυσοχοΐδης

Χ. Δήμας

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Στ. Ν. Παπασταύρου

Π. Θεοδωρικάκος

Ν. Κεραμέως

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Γ. Φλωρίδης

Β. Κικίλιας

Ο. Κεφαλογιάννη

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Δ. Παπαστεργίου

Ι. Κεφαλογιάννης

ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ν. Παπαθανάσης

Κ. Κυρανάκης

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ**ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ**

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΜΕ ΤΙΤΛΟ
«ΕΠΟΠΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»

Επισπεύδον Υπουργείο
Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Στοιχεία επικοινωνίας: Ιωάννα Σπυράντζου (Νομική Σύμβουλος Υπουργού), τηλ.: 213 137 4411
Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Αλληλογραφίας: i.spirantzou@gmail.com,

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ⁵	X
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ⁶	

- ¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.
- ² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.
- ³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.
- ⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Υγείας, Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, και Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας.
- ⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, Υπουργείου Δικαιοσύνης και Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.
- ⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Τουρισμού και Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Α. Αιτιολογική έκθεση

	Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;
	Μέρος Α΄: Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις η Εποπτική Μονάδα Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων (Ε.Μ.Α.Λ.Π.), υπεισέρχεται στη θέση της Δημόσιας Αρχής Λιμένων (Δ.Α.Λ), διατηρώντας τη μορφή της ως αποκεντρωμένης μονάδας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια, και εποπτεύεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Με τη ρύθμιση αυτή η αποκεντρωμένη μονάδα αναλαμβάνει επιτελικό ρόλο στην άσκηση εποπτείας για την ασφάλεια των ακτοπλοϊκών μεταφορών και των λιμενικών εγκαταστάσεων προς όφελος μεταξύ άλλων και του επιβατικού κοινού. Περαιτέρω, ρυθμίζονται τα όργανα διοίκησης, οι αρμοδιότητες, η διάρθρωση και στελέχωση, καθώς και ζητήματα προσωπικού και πόρων της Ε.Μ.Α.Λ.Π. Επιπροσθέτως, ρυθμίζονται θέματα μεταβατικού χαρακτήρα, που προκύπτουν από την κατάργηση της Δ.Α.Λ., σε συνδυασμό με την ίδρυση της Ε.Μ.Α.Λ.Π. και επιλύονται ζητήματα που προέκυψαν από την προγενέστερη κατάργηση της Δ.Α.Λ. και τη μεταφορά των αρμοδιοτήτων της στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Με δεδομένο ότι όλες οι προγενέστερες αρμοδιότητες της Δ.Α.Λ. είχαν ήδη μεταβιβαστεί στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, πλέον μετά την ίδρυση της Ε.Μ.Α.Λ.Π., η σχετική διάταξη καθίσταται καταργητέα, καθώς στο σύνολό τους, οι αρμοδιότητες αυτές, ενισχυμένες, ανατίθενται εφεξής στην Ε.Μ.Α.Λ.Π.. Μέρος Β΄: Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις προσδιορίζονται εκ νέου οι βαθμοί των διοικούντων σε θέσεις ευθύνης του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) Προβλέπεται για πρώτη φορά ότι οι Λιμενοσταθμάρχες Αμοργού, Αστυπάλαιας, Αγίου Ευστρατίου, Αλοννήσου, Κάσου, Λειψών, Μεγίστης, Τήλου, Κύθνου, Σίφνου, Σερίφου, Φολεγάνδρου, Σκύρου, Γαΐου Παξών, Φούρνων Κορσεών, Οθωνών επιτρέπεται να φέρουν και τον βαθμό του Ανθυποπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., προερχόμενοι από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής. Επιπροσθέτως, ρυθμίζεται η φύλαξη των Λιμενικών Σταθμών Αγαθονησίου, Αγίου Ευστρατίου, Οθωνών, Τήλου, Φούρνων, Χάλκης και Ψαρών, και λαμβάνεται μέριμνα για τους λιμένες, τις λιμενικές εγκαταστάσεις, τα αλιευτικά καταφύγια και τις υποστηρικτικές τους κτιριακές υποδομές στις νήσους Κυθήρων και Αντικυθήρων. Περαιτέρω, δίνεται η δυνατότητα σε Αξιωματικούς του Λ.Σ.-ΕΛ. ΑΚΤ. να παραμείνουν στο σώμα και ρυθμίζεται η δυνατότητα παραχώρησης χρήσης μέσων που ανήκουν στο Λ.Σ.-ΕΛ. ΑΚΤ. σε φορείς τόσο της ημεδαπής όσο και της αλλοδαπής, κατά τρόπο που διασφαλίζει την τήρηση της νομιμότητας και την προστασία του δημοσίου συμφέροντος. Τέλος, εξουσιοδοτείται ο Υπουργός Τουρισμού, ώστε με απόφασή του να καθορίζονται οι απαιτούμενες τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές της νέας μορφής

	τουριστικού καταλύματος, η οποία εισήχθη για πρώτη φορά με το άρθρο 36 του ν. 4759/2020 (Α' 245) με σκοπό τη δημιουργία μιας μορφής φιλοξενίας, προσαρμοσμένης στο περιβάλλον και την τοπική αρχιτεκτονική, που ενισχύει παράλληλα την τοπική οικονομία.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Μέρος Α': Υφίσταται άξουσα ανάγκη για κρατική εποπτεία και για διαμόρφωση ενός ενιαίου πλαισίου λειτουργίας των λιμένων υπό συνθήκες απελευθέρωσης της λιμενικής αγοράς, υπό το φως του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Φεβρουαρίου 2017, για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων (L 57). Παράλληλα, γίνεται ολοένα πιο εμφανής η ανάγκη δημιουργίας ενός ενιαίου δημόσιου φορέα, ο οποίος θα ασκεί κεντρικό έλεγχο σε όλες τις παρεχόμενες υπηρεσίες προς το κοινό και θα έχει την επιτελική ευθύνη για ζητήματα ασφάλειας στις ακτοπλοϊκές μεταφορές. Σήμερα, τα θέματα ασφαλείας της ακτοπλοΐας αντιμετωπίζονται κυρίως από τις κατά τόπον λιμενικές αρχές και τον Κλάδο Ασφαλείας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Ωστόσο, λόγω του μεγάλου αριθμού δρομολογίων, κρίνεται πλέον αναγκαία μια κεντρική επιτελική εποπτεία, τόσο σε θέματα ασφαλείας όσο και σε ζητήματα δικαιωμάτων των επιβατών. Μια τέτοια δομή θα είναι σε θέση να αξιολογεί συνολικά τα περιστατικά ασφαλείας και να συμβάλλει ουσιαστικά στη βελτίωση των παρεχόμενων ακτοπλοϊκών υπηρεσιών. Για τον λόγο αυτό, καθίσταται επιβεβλημένη η ανάθεση του συγκεκριμένου πεδίου κρατικής εποπτείας στον ίδιο φορέα. Ο φορέας αυτός θα διαθέτει την απαιτούμενη ανεξαρτησία και την αναγκαία οργανωτική ευελιξία προκειμένου να ενεργεί έγκαιρα και αντικειμενικά, ώστε να προστατεύει τα συμφέροντα του Δημοσίου, αλλά και όλων των δραστηριοποιούμενων στη συγκεκριμένη αγορά. Η Ε.Μ.Α.Λ.Π. θα εποπτεύει τους ιδιωτικοποιημένους λιμένες και θα παρακολουθεί την καθημερινή λειτουργία τους, ενώ, παράλληλα, θα αξιολογεί όλα τα θέματα ασφαλείας των ακτοπλοϊκών μεταφορών. Ειδικά ως προς τους λιμένες θα εποπτεύει τόσο την τήρηση των προβλεπόμενων στις συμβάσεις παραχώρησης όσο και την τήρηση της εν γένει νομοθεσίας εντός αυτών (προστασία του περιβάλλοντος, εργασιακές συνθήκες, κανόνες υγιεινής και ασφάλειας κ.α.). Θα διασφαλίζει την απρόσκοπτη παροχή της δημόσιας υπηρεσίας, προς όφελος του κοινωνικού συνόλου, αλλά θα διευκολύνει και τη λειτουργία της αγοράς και του ευρύτερου εθνικού λιμενικού συστήματος. Θα αξιολογεί στην πράξη την επίδραση των ασκούμενων πρακτικών και θα ανατροφοδοτεί την πολιτική ηγεσία με στοιχεία αναγκαία για τη διαμόρφωση στρατηγικής λιμενικής διακυβέρνησης. Μέρος Β: Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις κρίνονται απαραίτητες, διότι σύμφωνα με το άρθρο 49 του ν. 4504/2017 (Α' 184) έχει καταργηθεί η Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. και δεν είναι δυνατή πλέον η κάλυψη των θέσεων αυτών από νέους Υπαξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αποφοίτους της συγκεκριμένης Σχολής. Οι ανωτέρω θέσεις, σύμφωνα με το ισχύον νομικό πλαίσιο, επιτρέπεται να καλύπτονται

	περιοριστικά μόνον από ήδη υπηρετούντες Υπαξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. προερχόμενους από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων ή από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ., οι οποίοι ωστόσο έχουν συμπληρώσει πολλά έτη υπηρεσίας αλλά εξαιτίας διάφορων λόγων, όπως η οικογενειακή τους κατάσταση, κωλύονται να μετατεθούν στις απარიθμούμενες στη διάταξη Λιμενικές Αρχές. Με την αξιολογούμενη ρύθμιση δίδεται η δυνατότητα κάλυψης των θέσεων των Λιμενοσταθμαρχών και από νέους Αξιωματικούς αποφοίτους της Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής. Επιπλέον, λαμβάνονται μέτρα για υποδομές στις νήσους Κυθήρων και Αντικυθήρων, που κρίνονται απαραίτητα, ως αντιστάθμισμα των καταστροφών από τις πυρκαγιές το καλοκαίρι του 2025, και μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας αδειοδότησής τους. Περαιτέρω, δια της δυνατότητας των Αξιωματικών που το επιθυμούν να παραμείνουν στην ενεργό υπηρεσία μέχρι και ένα (1) επιπλέον έτος, εφόσον αυτοί συνεχίζουν να χαρακτηρίζονται από το σύνολο των ουσιαστικών τους προσόντων ως «εξαιρετικοί» και εφόσον υπηρετούν σε θέσεις αντίστοιχες του βαθμού τους, όπου έχουν αποκτήσει ειδικές γνώσεις και εξειδικευμένη εμπειρία. εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία της Υπηρεσίας σε θέσεις όπου υπηρετούν οι ανωτέρω Αξιωματικοί και όπου απαιτούνται εξειδικευμένες γνώσεις και εμπειρία που είναι αποτέλεσμα της μακροχρόνιας σταδιοδρομίας τους και της απασχόλησής τους με εξειδικευμένα υπηρεσιακά καθήκοντα. Μέχρι και σήμερα δεν υπήρχε σχετική πρόβλεψη για τη δυνατότητα αξιοποίησης μέσω των οποίων είχαν ολοκληρώσει τον επιχειρησιακό κύκλο ζωής τους, ούτε και σχετική διαδικασία αξιοποίησής τους από έτερους φορείς. Τέλος, μέχρι σήμερα δεν έχουν ορισθεί οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας των μικτών τουριστικών καταλυμάτων μικρής κλίμακας. Προς τούτο, με την έκδοση της προβλεπόμενης κανονιστικής πράξης του άρθρου 18, θα είναι δυνατός ο σχεδιασμός και ως εκ τούτου και η υλοποίηση επενδυτικών σχεδίων σε τουριστικά καταλύματα μικρής κλίμακας.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Μέρος Α΄ : Το σύνολο των λιμένων της χώρας, την ελληνική ακτοπλοΐα, τους φορείς διαχείρισης λιμένων και το επιβατικό κοινό. Μέρος Β΄: Τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, τους εργαζόμενους και δραστηριοποιούμενους στην ελληνική ακτοπλοΐα, τα τουριστικά καταλύματα, τους κατοίκους των νήσων Κυθήρων και Αντικυθήρων, και το σύνολο της κοινωνίας και φορείς της αλλοδαπής.
Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης	

4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;	
	ν. 4389/2016 (Α' 94). ν. 4504/2017 (Α' 184).	
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας	
	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Ο σκοπός που επιδιώκεται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατό να αντιμετωπισθεί με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης, ελλείψει σχετικής νομοθετικής εξουσιοδότησης.
	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Ο σκοπός που επιδιώκεται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, ούτε με ερμηνευτική προσέγγιση της υφιστάμενης νομοθεσίας.
	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Ο σκοπός που επιδιώκεται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.
	Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ όχι Χ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:	
	i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	
	ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
	iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	
	Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση	

	
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;
i) βραχυπρόθεσμοι:	Μέρος Α΄ - Η βελτίωση της εποπτείας σε θέματα ασφάλειας και δικαιωμάτων του κοινού που μετακινείται ακτοπλοϊκά. - Η εναρμόνιση του πλαισίου λειτουργίας των λιμένων με τις επιταγές του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352. Μέρος Β΄ - Η βελτίωση των συνθηκών εργασίας και διαμονής των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που υπηρετούν σε Λιμενικούς Σταθμούς. - Η ρύθμιση του καθεστώτος των λιμένων, των λιμενικών εγκαταστάσεων, των αλιευτικών καταφυγίων και των υποστηρικτικών κτιριακών υποδομών των νήσων Κυθήρων και Αντικυθήρων. - Η δυνατότητα παραμονής στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ Αξιωματικών που έχουν κριθεί ως «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους» λόγω συμπλήρωσης τριάντα πέντε (35) ετών πραγματικής υπηρεσίας ή λόγω κατάληψης από το όριο ηλικίας σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3079/2002. - Η παραχώρηση της χρήσης μέσων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για εκπαιδευτικούς σκοπούς σε φορείς της ημεδαπής και της αλλοδαπής. - Η ρύθμιση των προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας των μικτών τουριστικών καταλυμάτων μικρής κλίμακας.

ii) μακροπρόθεσμοι:	Μέρος Α΄ - Η ενίσχυση της κρατικής εποπτείας επί των ιδιωτικοποιημένων λιμένων. - Η ενίσχυση της ασφάλειας των ακτοπλοϊκών μεταφορών. - Η διευκόλυνση της λειτουργίας της αγοράς και του υγιούς ανταγωνισμού εντός του λιμενικού οικοσυστήματος των ιδιωτικοποιημένων λιμένων αλλά και του ευρύτερου εθνικού λιμενικού συστήματος. Μέρος Β΄ - Η απρόσκοπτη αποκατάσταση των καταστροφών που προκάλεσαν οι πυρκαγιές του έτους 2025 στις νήσους Κυθήρων και Αντικυθήρων. - Η απρόσκοπτη λειτουργία της Υπηρεσίας σε θέσεις όπου υπηρετούν οι ανωτέρω Αξιωματικοί και όπου απαιτούνται εξειδικευμένες γνώσεις και εμπειρία που είναι αποτέλεσμα της μακροχρόνιας σταδιοδρομίας τους και της απασχόλησής τους με εξειδικευμένα υπηρεσιακά καθήκοντα. - Η ορθολογική διαχείριση υλικού που δεν μπορεί πλέον να εξυπηρετήσει τις επιχειρησιακές απαιτήσεις των Σωμάτων Ασφαλείας - Η ενίσχυση του τουρισμού δια της ρύθμισης του καθεστώτος των μικτών τουριστικών καταλυμάτων μικρής κλίμακας.
---------------------	---

	Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ ☐ ή/και ΕΜΜΕΣΗ ☐	
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:	
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:	

11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	
	Εξηγήστε:	
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:	
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	
	Εξηγήστε:	
	Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης	
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	Άρθρο	Στόχος
	1 Σκοπός	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση καθορίζεται ο σκοπός του Μέρους Α' του σχεδίου νόμου.
	2 Αντικείμενο	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση καθορίζεται το αντικείμενο του Μέρους Α' του σχεδίου νόμου.
	3 Εποπτική Μονάδα Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Αντικατάσταση άρθρου 127 ν. 4389/2016	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση διαμορφώνεται, μετά την κατάργηση της Δ.Α.Λ., μία αποκεντρωμένη μονάδα με διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια, που θα διαδραματίζει επιτελικό ρόλο στην άσκηση εποπτείας για την ασφάλεια των ακτοπλοϊκών μεταφορών και των λιμενικών εγκαταστάσεων προς όφελος του κοινού. Επιπλέον, ορίζονται τα όργανα διοίκησης της αρχής αυτής.
	4 Συμβούλιο Διοίκησης Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Προσθήκη άρθρου 127Α	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση ορίζονται η σύνθεση και λειτουργία του Συμβουλίου Διοίκησης της Ε.Μ.Α.Λ.Π., το οποίο θεσπίζεται ως το ανώτατο διοικητικό της όργανο.

στον ν. 4389/2016	
5 Διοικητής Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Προσθήκη άρθρου 127B στον ν. 4389/2016	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση, καθορίζονται οι αρμοδιότητες, τα προσόντα και η διαδικασία επιλογής του Διοικητή της Ε.Μ.Α.Λ.Π., με στόχο την ενίσχυση της διοικητικής αυτοτέλειας, της αποτελεσματικότητας και της λογοδοσίας της Μονάδας. Ειδικότερα, οργανώνεται ένα σαφές πλαίσιο διοίκησης, προβλέπεται διαδικασία επιλογής με αντικειμενικά κριτήρια και διαφάνεια, εισάγονται κανόνες αναπλήρωσης και ασυμβιβάστου και παρέχεται εξουσιοδότηση για τη ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας. Καθίσταται σαφές ότι η θέση του Διοικητή της Ε.Μ.Α.Π. δεν συγκροτείται για πρώτη φορά δια της αξιολογούμενης ρύθμισης αλλά πρόκειται περί μεταφοράς στην αξιολογούμενη ρύθμιση της ρύθμισης της παρ. 5 του άρθρου 127 του ν. 4389/2016 (Α' 94), περί σύστασης οργανικής θέσης Διοικητή στη Δ.Α.Λ., και προσαρμογής στη νέα υπηρεσιακή μονάδα. Περαιτέρω, διευκρινίζεται ότι ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης της Ε.Μ.Α.Λ.Π. αναπληρώνει τον Διοικητή σε περίπτωση απουσίας, κωλύματος ή κένωσης της θέσης μέχρι την επιλογή και τοποθέτηση νέου Διοικητή, μόνον εάν κωλύεται ή απουσιάζει ο ορισθείς, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προς αναπλήρωση του Διοικητή. Με τον τρόπο αυτό ενισχύεται η επιχειρησιακή ικανότητα της Ε.Μ.Α.Λ.Π. και διασφαλίζεται η ορθολογική και αποτελεσματική άσκηση των αρμοδιοτήτων της.
6 Αρμοδιότητες της Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων – Αντικατάσταση άρθρου 128 ν. 4389/2016	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση περιγράφονται οι αρμοδιότητες της Ε.Μ.Α.Λ.Π., οι οποίες αφορούν κυρίως την εποπτεία της ασφάλειας σε θέματα ακτοπλοΐας και τη δυνατότητα άσκησης επιτελικού ρόλου στη διασφάλιση της κανονιστικής συμμόρφωσης των ελεγχόμενων φορέων. Στόχος είναι η εξαγωγή όλων των αναγκαιών συμπερασμάτων από επιμέρους παραβάσεις ασφαλείας εις βάρος του κοινού, ώστε να διατυπώνονται προς τους ελεγχόμενους στοχευμένες συστάσεις για παρεμβάσεις και προληπτικά μέτρα συμμόρφωσης. Η Ε.Μ.Α.Λ.Π. δύναται να απευθύνει συστάσεις για επικαιροποίηση και ενίσχυση των μέτρων ασφαλείας στους εσωτερικούς κανονισμούς και τα πρωτόκολλα λειτουργίας, για πρόσθετη εκπαίδευση του προσωπικού ή για ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού σε κρίσιμους τομείς ασφαλείας. Δεν υποκαθιστά, συνεπώς, τις κατά τόπους λιμενικές αρχές ή τον Κλάδο Ελέγχου του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., αλλά, κατόπιν συγκέντρωσης του συνόλου των ελέγχων ασφαλείας και σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές, μπορεί να συμβάλει στην επικαιροποίηση των πρωτοκόλλων ασφαλείας, την ενίσχυση της κανονιστικής και ουσιαστικής συμμόρφωσης και την παρακολούθηση της τήρησης των μέτρων ανά κατηγορία παράβασης. Παράλληλα, εισηγείται προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ιδίως για την ενσωμάτωση των πορισμάτων της ως όρων σε συμβάσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας ενδοθαλάσσιας μεταφοράς. Για τον ίδιο λόγο, η

	Ε.Μ.Α.Λ.Π. αναλαμβάνει και τον έλεγχο καταγγελιών από το ευρύ κοινό αναφορικά με τα δικαιώματα των επιβατών και τις παρεχόμενες ακτοπλοϊκές και λιμενικές υπηρεσίες.
7 Πόροι Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Αντικατάσταση άρθρου 129 ν. 4389/2016	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση εξειδικεύονται οι τακτικοί και έκτακτοι πόροι της Ε.Μ.Α.Λ.Π., καθορίζεται ότι αυτοί συγκεντρώνονται σε ειδικό τραπεζικό λογαριασμό («Λογαριασμός Ε.Μ.Α.Λ.Π.») και προορίζονται αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση του σκοπού και των αρμοδιοτήτων της. Παράλληλα, θεσπίζεται η υποχρέωση κατάρτισης ετήσιου προϋπολογισμού και προβλέπεται ο έλεγχος των σχετικών δαπανών από το Ελεγκτικό Συνέδριο.
8 Διάρθρωση Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Αντικατάσταση άρθρου 130 ν. 4389/2016	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση καθορίζεται η διάρθρωση της Ε.Μ.Α.Λ.Π.. Ειδικότερα, την Ε.Μ.Α.Λ.Π. συγκροτούν μία (1) μονάδα επιπέδου Γενικής Διεύθυνσης, τρεις (3) μονάδες επιπέδου Διεύθυνσης, οκτώ (8) μονάδες επιπέδου Τμήματος, μία (1) μονάδα επιπέδου Τμήματος που λειτουργεί ως Γραμματεία της Μονάδας και ορίζεται ότι τα ζητήματα οργάνωσης και λειτουργίας της Μονάδας καθορίζονται από τον Οργανισμό της Ε.Μ.Α.Λ.Π..
9 Στελέχωση Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Προσθήκη άρθρου 130Α στον ν. 4389/2016	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση κατανέμονται σε κλάδους και ειδικότητες οι τριάντα (30) θέσεις προσωπικού της Ε.Μ.Α.Λ.Π. για την κάλυψη των αναγκών της Μονάδας. Οι θέσεις πληρώνονται με διορισμό, με απόσπαση ή μετάταξη μόνιμων ή με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου υπαλλήλων φορέων της γενικής κυβέρνησης ή με απόσπαση υπαλλήλων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Παράλληλα ορίζονται και οι υπάλληλοι των κλάδων από τους οποίους επιλέγονται οι Προϊστάμενοι των μονάδων. Καθίσταται σαφές ότι οι τριάντα (30) θέσεις δεν συστήνονται για πρώτη φορά με την αξιολογούμενη ρύθμιση αλλά πρόκειται περί μεταφοράς στην αξιολογούμενη ρύθμιση της ρύθμισης της παρ. 8 του άρθρου 130 του ν. 4389/2016 (Α' 94), περί σύστασης στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τριάντα (30) θέσεων για την κάλυψη των αναγκών της Δ.Α.Λ., και προσαρμογής των κλάδων και των ειδικοτήτων που αντιστοιχούν στις θέσεις στις διατάξεις του π.δ. 85/2022 (Α' 232).
10 Εξουσιοδοτικές διατάξεις - Προσθήκη άρθρου 131Α στον ν. 4389/2016	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση καθορίζονται οι εξουσιοδοτικές διατάξεις.
11 Μεταβατικές διατάξεις - Προσθήκη παρ. 9 και 10 στο άρθρο	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση προβλέπεται μεταβατικά, ότι με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και μέχρι τη θέση σε λειτουργία της Ε.Μ.Α.Λ.Π. θα καθοριστούν οι αρμοδιότητες των οργανωτικών μονάδων και ότι το ήδη υπηρετούν προσωπικό απορροφάται από την Ε.Μ.Α.Λ.Π..

132 του ν. 4389/2016	Περαιτέρω, για την πλήρωση των θέσεων προϊσταμένων κατά την πρώτη εφαρμογή λαμβάνονται υπόψη οι ήδη υπηρετούντες προϊστάμενοι της Δ.Α.Λ. και του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Επιπλέον, ορίζεται ότι η Ε.Μ.Α.Λ.Π. αναλαμβάνει τη διαχείριση των ταμειακών διαθεσίμων του τραπεζικού λογαριασμού της Δ.Α.Λ..
12 Καταργούμενες διατάξεις	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση καθορίζονται οι καταργούμενες διατάξεις του σχεδίου νόμου.
13 Σκοπός	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση καθορίζεται ο σκοπός του Μέρους Β' του σχεδίου νόμου.
14 Αντικείμενο	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση καθορίζεται το αντικείμενο του Μέρους Β' του σχεδίου νόμου.
15 Βαθμοί Διοικούντων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής-Αντικατάσταση άρθρου 7 ν. 4150/2013	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση καθορίζονται εκ νέου οι βαθμοί των διοικούντων σε θέσεις ευθύνης του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με κριτήριο τη σύγχρονη οργανωτική δομή του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., όπως αυτή καθορίζεται στο π.δ. 13/2018 (Α' 26), περί του Οργανισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Επιπλέον, δίνεται η δυνατότητα κάλυψης των θέσεων Λιμενοσταθμαρχών και από νέους αξιωματικούς αποφοίτους της Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.
16 Ειδική ρύθμιση υποχρέωσης εβδομαδιαίας εργασίας και διαμονής προσωπικού Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής σε απομακρυσμένους λιμενικούς σταθμούς – Εξουσιοδοτική διάταξη	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση αντιμετωπίζονται θέματα αναφορικά με το προσωπικό, που παρέχει υπηρεσίες στους λιμενικούς σταθμούς Αγαθονησίου, Αγίου Ευστρατίου, Οθωνών, Τήλου, Φούρνων, Χάλκης και Ψαρών.
17 Διατήρηση υφιστάμενων υποδομών στις νήσους Κυθήρων και Αντικυθήρων - Μεταβατική διάταξη - Προσθήκη άρθρου 84Α στον ν. 1416/1984	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση, εισάγεται, ως ελάχιστο μέτρο στήριξης των νήσων Κυθήρων και Αντικυθήρων, λόγω και των φυσικών καταστροφών που έχουν υποστεί (πυρκαγιών), η διατήρηση των λιμένων, των λιμενικών εγκαταστάσεων, των αλιευτικών καταφυγίων και των συμπληρωματικών τους υποστηρικτικών κτιριακών υποδομών. Οι υποδομές αυτές είναι καθοριστικές για τη βιωσιμότητα των τοπικών κοινωνιών, καθώς εξυπηρετούν κρίσιμες κοινωφελείς ανάγκες. Παράλληλα, η διατήρησή τους επιβάλλεται για λόγους περιβαλλοντικής προστασίας, καθώς η τυχόν απομάκρυνση ή

	κατεδάφισή τους θα επιβάρυνε έτι περαιτέρω το περιβάλλον (δασικό και παράλιο) με επιβλαβείς εργασίες και επεμβάσεις.
18 Παραμονή Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής στην ενεργό υπηρεσία – Προσθήκη παρ. 8 στο άρθρο 45 του 3079/2002	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση προστίθεται νέα παράγραφος 8 στο άρθρο 45 του ν. 3079/2002 και προβλέπεται η δυνατότητα της περαιτέρω παραμονής στην ενεργό υπηρεσία για χρονικό διάστημα μέχρι και ένα (1) επιπλέον έτος, των Αξιωματικών που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. ή από τη Σχολή Λιμενοφυλάκων, οι οποίοι έχουν κριθεί ως «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους» λόγω συμπλήρωσης τριάντα πέντε (35) ετών πραγματικής υπηρεσίας ή λόγω κατάληψης από το όριο ηλικίας και έχουν ήδη παραμείνει στην ενεργό υπηρεσία για χρονικό διάστημα μέχρι και ένα (1) έτος, σύμφωνα με τις παρ. 6 και 7 του άρθρου 45 του ν. 3079/2002 (Α'311).
19 Διάθεση μέσω Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής σε φορείς της ημεδαπής ή αλλοδαπής για εκπαιδευτικούς σκοπούς	Με την προωθούμενη διάταξη ρυθμίζεται η δυνατότητα παραχώρησης μέσω των που ανήκουν στο Λιμενικό Σώμα — Ελληνική Ακτοφυλακή σε φορείς τόσο της ημεδαπής όσο και της αλλοδαπής, κατά τρόπο που διασφαλίζει την τήρηση της νομιμότητας και την προστασία του δημοσίου συμφέροντος.
20 Μικτά τουριστικά καταλύματα μικρής κλίμακας - Εξουσιοδοτική διάταξη - Τροποποίηση υποπερ. ζζ' περ. α' παρ. 2 άρθρου 1 ν. 4276/2014	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση καθορίζονται οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας των μικτών τουριστικών καταλυμάτων μικρής κλίμακας, με στόχο τη διευκόλυνση και ενίσχυση της σχετικής επιχειρηματικής δραστηριότητας. Τα μικτά τουριστικά καταλύματα μικρής κλίμακας εντάχθηκαν ως ξενοδοχειακά καταλύματα στον ν. 4276/2014 (Α' 155) για πρώτη φορά με το άρθρο 36 του ν. 4759/2020 (Α' 245). Στη συνέχεια εισήχθησαν ειδικότερες ρυθμίσεις με τον ν. 4875/2021 (Α' 250), δια του οποίου προστέθηκε άρθρο 18Α στον ν. 4276/2014, περί μικτών τουριστικών καταλυμάτων μικρής κλίμακας. Εντούτοις, στη σχετική διάταξη δεν τέθηκαν προβλέψεις ως προς τις προδιαγραφές των καταλυμάτων αυτών, ούτε σχετική εξουσιοδότηση για τη ρύθμιση συναφών ζητημάτων. Με την αξιολογούμενη ρύθμιση δίδεται η δυνατότητα στον Υπουργό Τουρισμού να ορίσει με απόφασή του, τις τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές, καθώς και λοιπούς όρους και προϋποθέσεις για τη δημιουργία αυτού του είδους των καταλυμάτων.
21 Έναρξη ισχύος	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση καθορίζεται η έναρξη ισχύος των διατάξεων του σχεδίου νόμου.

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣ ΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕ Σ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚ Ο ΠΕΡΙΒΑΛΛΟ Ν	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤ ΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣ ΗΣ	ΑΜΕΣ Α	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικ ότητα	x				
		Άλλο					
	ΕΜΜΕ ΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	x				
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών	x				
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών					
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ,	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕ Σ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚ Ο	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤ ΗΤΑ
--	--------------------------	--	--	-------------------

				ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ		ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαιδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης			
	ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.

ΕΝΟΤΗΤΑ Ε: Έκθεση διαβούλευσης

22.	Διαβούλευση κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς	
☐	Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες	Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Υπουργείο Εσωτερικών
☐	Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές	Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή (Ο.Κ.Ε.), σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 82 του Συντάγματος. Με την από 25.11.2025 γνωμοδότηση της Ο.Κ.Ε., που κοινοποιήθηκε με το υπ' αρ. πρωτ. 10000.00.001/11943 διαβιβαστικό έγγραφο, αντίγραφο της οποίας επισυνάπτεται στην παρούσα, διατυπώθηκαν παρατηρήσεις και προτάσεις για το σχέδιο νόμου εν γένει και ειδικότερα για τα άρθρα 3 έως 6 και 18.
☐	Διεθνής διαβούλευση	

23.	Σχόλια στο πλαίσιο της διαβούλευσης μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας www.opengov.gr (ηλεκτρονική επισύναψη της έκθεσης)	
Επί των γενικών αρχών («επί της αρχής») της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	Το προτεινόμενο σχέδιο νόμου τέθηκε σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση από τις 7.11.2025 έως τις 24.11.2025. Υπεβλήθησαν συνολικά πενήντα τρία (53) σχόλια. Όλα τα υποβληθέντα σχόλια μελετήθηκαν και αξιολογήθηκαν. Η αρίθμηση που αναφέρεται κατωτέρω αντιστοιχεί στην αρίθμηση των άρθρων του αξιολογούμενου νομοσχεδίου όπως αναρτήθηκε στη δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση.

	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Δεν υιοθετήθηκαν στο σύνολό τους σχόλια τα οποία είτε περιείχαν γενικές αναφορές επί του νομοσχεδίου και επί της εν γένει πρωτοβουλίας του Υπουργείου, είτε δεν περιείχαν συγκεκριμένες προτάσεις επί των προτεινόμενων ρυθμίσεων.
Επί των άρθρων της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	Πενήντα τρεις (53)
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Αρκετά σχόλια ήταν επιδοκιμαστικά για την αναληφθείσα πρωτοβουλία χωρίς ειδικότερες παρατηρήσεις για το περιεχόμενο της ρύθμισης. Δεν υιοθετήθηκαν σχόλια, τα οποία αποτελούν την πλειονότητα από τα υποβληθέντα και στα οποία διατυπώθηκαν απόψεις επί θεμάτων, τα οποία δεν αποτελούν αντικείμενο της παρούσας ρύθμισης, ή τα οποία πρόκειται να ληφθούν υπόψιν για μελλοντική νομοθετική πρωτοβουλία.
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	
	Άρθρο 1	Υποβλήθηκαν δύο (2) σχόλια, τα οποία επικροτούν την προτεινόμενη ρύθμιση.

	Άρθρο 2	Δεν υποβλήθηκαν σχόλια
	Άρθρο 3	Υποβλήθηκε ένα (1) σχόλιο, το οποίο δεν υιοθετήθηκε, καθώς δεν ανταποκρίνονταν στον σκοπό των επιδιωκόμενων ρυθμίσεων.
	Άρθρο 4	Υποβλήθηκαν πέντε (5) σχόλια, εκ των οποίων με τα δύο (2) σχόλια, τα οποία επαναλαμβάνονται δύο (2) φορές, ζητήθηκε η συμμετοχή εκπροσώπου του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) και της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.Α.μεΑ.) στις συνεδριάσεις του Σ.Δ. με απλό δικαίωμα ψήφου. Με άλλο σχόλιο γενικού περιεχόμενου προτείνεται η αναδιατύπωση του συνόλου του άρθρου. Τα σχόλια, θετικά ή αρνητικά, θα αξιολογηθούν σε επόμενη νομοθετική πρωτοβουλία.
	Άρθρο 5	Υποβλήθηκαν δύο (2) σχόλια εκ των οποίων το ένα (1) επικροτεί τη διαδικασία πρόσκλησης μέσω Α-ΣΕΠ και το δεύτερο προτείνει την αντικατάσταση του όρου «Διοικητή» από τον όρο «Πρόεδρο». Ωστόσο κρίθηκε ότι διατηρείται ο όρος «Διοικητής».
	Άρθρα 6	Υποβλήθηκαν οκτώ (8) σχόλια εκ των οποίων δύο (2) με όμοιο περιεχόμενο που επικροτούν την προτεινόμενη ρύθμιση, πέντε (5) γενικού περιεχόμενου εφιστούν την προσοχή για ζητήματα αλληλοεπικαλύψεων, ένα (1) προτείνει να συμπεριληφθεί και η δυνατότητα συμβουλευτικής συνεργασίας με σωματεία και φορείς που δραστηριοποιούνται ως σωματεία-χρήστες των λιμένων και όχι μόνο συνεργασία με δημόσιους φορείς. Τα σχόλια αυτά θα αξιολογηθούν σε μελλοντική νομοθετική πρωτοβουλία.
	Άρθρα 7	Υποβλήθηκε ένα (1) σχόλιο το οποίο επικροτεί το προτεινόμενο νομοσχέδιο.
	Άρθρο 8	Υποβλήθηκε ένα (1) σχόλιο σχετικά με τον διαχωρισμό του Τμήματος Ναυαγίων και Εποπτείας Ιστορικών Τεκμηρίων και Αρχείων, σε δύο

		τμήματα λόγω της μη συνάφειας των δύο αντικειμένων που απαιτούν διαφορετικές επιστημονικές ειδικότητες και μεθόδους, και αφετέρου λόγω του όγκου των εργασιών που διεκπεραιώνει κάθε τμήμα, πλην όμως δεν γίνονται αποδεκτά καθώς δεν κρίνεται σκόπιμο να διαχωριστεί το Τμήμα Ναυαγίων και Εποπτείας Ιστορικών Τεκμηρίων και Αρχείων σε δύο τμήματα.
	Άρθρο 9	Υποβλήθηκαν τρία (3) σχόλια εκ των οποίων, με το ένα (1) προτείνεται η αύξηση των οργανικών θέσεων στη νέα δομή της Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων (Ε.Μ.Α.Λ.Π.), το δεύτερο είναι ταυτόσημο με σχόλιο που έχει υποβληθεί και στο άρθρο 5 και προτείνει την αντικατάσταση του όρου «Διοικητή» από τον όρο «Πρόεδρο» και ένα (1) ακόμη σχόλιο, μη συναφές, καθώς αφορά στο άρθρο 8, σχετικά με την τοποθέτηση Προϊσταμένου στη Διεύθυνση Ελέγχου και Λήψης Μέτρων.
	Άρθρο 10	Υποβλήθηκε ένα (1) σχόλιο σχετικά με την επιβάρυνση της Υπηρεσίας με υπέρμετρο όγκο εργασίας, το οποίο δεν είναι συναφές με την παρούσα νομοθετική πρωτοβουλία.
	Άρθρο 11	Υποβλήθηκαν δύο (2) σχόλια σχετικά με το προσωπικό που υπηρετεί στο Περιφερειακό Γραφείο Πειραιά, του οποίου οι θέσεις εξακολουθούν να υφίστανται, και δεν καταργούνται με την παρούσα νομοθετική πρωτοβουλία, ενώ δεν υφίσταται υπάλληλος που να υπηρετεί στο εν λόγω γραφείο επί του παρόντος.
	Άρθρο 12	Υποβλήθηκαν τρία (3) σχόλια προς την ίδια κατεύθυνση σχετικά με την κατάργηση του Περιφερειακού Γραφείου Θεσσαλονίκης, ωστόσο, από την προτεινόμενη διάρθρωση της Ε.Μ.Α.Λ.Π., δεν θίγεται η εποπτεία του Λιμένα Θεσσαλονίκης.
	Άρθρο 13	Δεν υποβλήθηκαν σχόλια

	Άρθρο 14	Δεν υποβλήθηκαν σχόλια
	Άρθρο 15	Υποβλήθηκαν δύο (2) σχόλια εκ των οποίων το ένα (1) επικροτεί την προτεινόμενη ρύθμιση και το δεύτερο προτείνει την προσθήκη του Λιμενικού Σταθμού Οθωνών. Κατ' αποδοχή του δευτέρου σχολίου προστίθεται ο λιμενικός σταθμός Οθωνών.
	Άρθρο 16	Υποβλήθηκαν οκτώ (8) σχόλια εκ των οποίων τα δύο (2) επικροτούν τη ρύθμιση και τα άλλα έξι (6) προτείνουν την προσθήκη και του Λιμενικού Σταθμού Οινουσσών.
	Άρθρο 17	Υποβλήθηκαν έντεκα (11) σχόλια. Τα δύο (2) εξ αυτών επικροτούν τη νομοθετική πρωτοβουλία. Τα υπόλοιπα εννέα (9) σχόλια αφορούν στο είδος των υποδομών και των υποστηρικτικών κτιριακών υποδομών που διατηρούνται. Κατ' αποδοχή σχετικών σχολίων προσδιορίστηκε σαφώς το είδος των υφιστάμενων έργων δημοσίων υποδομών κοινής ωφέλειας, ώστε να καταλαμβάνει μόνο λιμένες, λιμενικές εγκαταστάσεις, αλιευτικά καταφύγια και τις υποστηρικτικές αυτών κτιριακές υποδομές.
	Άρθρο 18	Υποβλήθηκε ένα (1) σχόλιο, το οποίο επικροτεί την προτεινόμενη ρύθμιση.
	Άρθρο 19	Υποβλήθηκε ένα (1) σχόλιο το οποίο δεν υιοθετήθηκε, καθώς αφορά πεδίο, το οποίο δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας νομοθετικής πρωτοβουλίας.

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	Άρθρο 24, 101, 106 Συντάγματος	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
?	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	

?	Κανονισμός	Κανονισμός (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Φεβρουαρίου 2017, για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων (L 57).
?	Οδηγία	
?	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
?	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
?	Διεθνείς συμβάσεις	

27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
	Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης	
?	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
?	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
	Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης	
?	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
?	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	

2

Άλλα ευρωπαϊκά ή
διεθνή δικαστήρια ή
δικαιοδοτικά όργανα

Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
	Άρθρο 3 Εποπτική Μονάδα Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Αντικατάσταση άρθρου 127 ν. 4389/2016 Το άρθρο 127 του ν. 4389/2016 (Α' 94), περί ίδρυσης της Δημόσιας Αρχής Λιμένων, αντικαθίσταται ως εξής: «Άρθρο 127 Εποπτική Μονάδα Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων 1. Η Δημόσια Αρχή Λιμένων μετονομάζεται σε «Εποπτική Μονάδα Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων» (εφεξής: Ε.Μ.Α.Λ.Π.), με επωνυμία στην αγγλική γλώσσα «Supervisory Safety Authority of Ports and Ships (S.S.A.P.S.)». Η Ε.Μ.Α.Λ.Π. λειτουργεί ως αποκεντρωμένη υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια και υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η Ε.Μ.Α.Λ.Π. έχει δικό της πρωτόκολλο, αρχείο και σφραγίδα. Όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά στη Δημόσια Αρχή Λιμένων, νοείται στο εξής η Ε.Μ.Α.Λ.Π. 2. Όργανα διοίκησης της Ε.Μ.Α.Λ.Π. είναι το Συμβούλιο Διοίκησης (Σ.Δ.) και ο Διοικητής και η θητεία τους είναι τετραετής.	Το άρθρο 127 του ν. 4389/2016 (Α' 94) έχει ως εξής: «Άρθρο 127 Ίδρυση Δημόσιας Αρχής Λιμένων Ιδρύεται Δημόσια Αρχή Λιμένων (Δ.Α.Λ.), ως αποκεντρωμένη, αυτοτελής και ανεξάρτητη υπηρεσιακή μονάδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια. Η Δ.Α.Λ. έχει δικό της πρωτόκολλο, αρχείο και σφραγίδα στην οποία αναγράφεται η επωνυμία «Δημόσια Αρχή Λιμένα - Αποκεντρωμένη Υπηρεσία Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής - Ports Public Authority», εποπτεύεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. 2. Όργανα Διοίκησης της Δ.Α.Λ. είναι: α) Το Συμβούλιο Διοίκησης (Σ.Δ.). β) Ο Διοικητής. 3. Το Σ.Δ. συγκροτείται από: α) Τον Διοικητή της Δ.Α.Λ. ως Πρόεδρο. β) Έναν (1) εκπρόσωπο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ο οποίος ορίζεται από τον οικείο Υπουργό, με το νόμιμο αναπληρωτή του. γ) Τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Λιμενικής Πολιτικής της ΓΓΛΠΝΕ, με το νόμιμο αναπληρωτή του. δ) Έναν (1) εκπρόσωπο των εργαζομένων στα λιμάνια, ο οποίος υποδεικνύεται από την αντιπροσωπευτικότερη

3. Τα όργανα διοίκησης της Ε.Μ.Α.Λ. κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους δεσμεύονται μόνο από τον νόμο και τη συνείδησή τους. Τα όργανα διοίκησης της Ε.Μ.Α.Λ.Π. έχουν υποχρέωση τήρησης της εμπιστευτικότητας και της εχεμύθειας.».	δευτεροβάθμια οργάνωση των εργαζομένων στα λιμάνια, με το νόμιμο αναπληρωτή του. ε) Έναν (1) εκπρόσωπο των εργαζομένων στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ο οποίος υποδεικνύεται από την αντιπροσωπευτικότερη δευτεροβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση, με το νόμιμο αναπληρωτή του. Κατόπιν πρόσκλησης που τούς απευθύνεται ανάλογα και με την ημερήσια διάταξη, δύνανται να συμμετάσχουν στις συνεδριάσεις της Δ.Α.Λ. χωρίς δικαίωμα ψήφου: α) Ένας (1) εκπρόσωπος της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδος ο οποίος ορίζεται από το Διοικητικό της Συμβούλιο, με το νόμιμο αναπληρωτή του. β) Ένας (1) εκπρόσωπος της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδος, ο οποίος ορίζεται από το Διοικητικό της Συμβούλιο, με το νόμιμο αναπληρωτή του. γ) Ένας (1) εκπρόσωπος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδος, ο οποίος ορίζεται από τη Διοικητική της Επιτροπή, με το νόμιμο αναπληρωτή του. δ) Δύο (2) εκπρόσωποι του κάθε Περιφερειακού Γραφείου Δ.Α.Λ, οι οποίοι ορίζονται από τον επικεφαλής του κάθε Περιφερειακού Γραφείου. ε) Ένας (1) εκπρόσωπος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας. Ο Πρόεδρος του Σ.Δ. μπορεί, κατά την κρίση του, να καλεί στις συνεδριάσεις εκπροσώπους των συνδικαλιστικών οργανώσεων εργαζομένων, καθώς και κάθε υπηρεσιακό παράγοντα ή εκπρόσωπο οποιουδήποτε επιστημονικού ή τοπικού φορέα.
--	---

	Η λειτουργία του Σ.Δ. διέπεται από τις διατάξεις των άρθρων 13, 14 και 15 του ν. 2690/1999, που αφορούν τη λειτουργία των Συλλογικών Οργάνων της Διοίκησης. 4. Το Σ.Δ. αποτελεί το ανώτατο διοικητικό όργανο της Δ.Α.Λ. και κατά κύριο λόγο διαμορφώνει τη στρατηγική και την πολιτική της και ασκεί τις αρμοδιότητες που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία, τον Κανονισμό Λειτουργίας της Δ.Α.Λ., καθώς και τις ακόλουθες: α) Αποφασίζει για τη λήψη μέτρων που εξασφαλίζουν την εύρυθμη λειτουργία της Δ.Α.Λ., την ορθολογική και αποδοτική διαχείριση των διαθέσιμων οικονομικών πόρων, ώστε να ανταποκρίνεται στην αποστολή της. β) Εγκρίνει το ετήσιο Σχέδιο Δράσης της Δ.Α.Λ. για την αποτελεσματικότερη άσκηση των αρμοδιοτήτων της. γ) Διατυπώνει προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σύμφωνη γνώμη για την κατάρτιση, αναμόρφωση, συμπλήρωση, τροποποίηση του Κανονισμού Λειτουργίας της Δ.Α.Λ.. δ) Ασκεί κάθε άλλη αρμοδιότητα που είναι αναγκαία για την αποτελεσματική και αποδοτική λειτουργία της Δ.Α.Λ. και δεν έχει ανατεθεί στον Διοικητή αυτής. 5. Στη Δ.Α.Λ. συνιστάται μία (1) οργανική θέση Διοικητή, με βαθμό 1 της κατηγορίας ΕΘ, ο οποίος είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης και ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Τα προσόντα που πρέπει να διαθέτουν οι υποψήφιοι είναι: πτυχίο Α.Ε.Ι. ή Τ.Ε.Ι,
--	---

	ιδιαίτερη ικανότητα στην άσκηση διευθυντικών καθηκόντων σε υπηρεσίες ή οργανισμούς του Δημοσίου ή επιχειρήσεις του δημόσιου ή ιδιωτικού τομέα της ημεδαπής ή αλλοδαπής, συνεκτιμωμένων και των μεταπτυχιακών σπουδών και επιστημονικής εξειδίκευσης σε θέματα στρατηγικού σχεδιασμού και προγραμματισμού, οργάνωσης, διοίκησης και λειτουργίας λιμένων ή οικονομικής και πολιτικής λιμένων ή λιμενικής βιομηχανίας, καθώς και της ανάλογης εμπειρίας. 6. Ο Διοικητής έχει τη γενική και ειδική ευθύνη διοίκησης και λειτουργίας της Δ.Α.Λ. και προβαίνει σε κάθε αναγκαία ενέργεια για την εξασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας της. Ο Διοικητής προΐσταται όλων των υπηρεσιών της Δ.Α.Λ., εκπροσωπεί τη Δ.Α.Λ., σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας της και τις αποφάσεις του Σ.Δ., διοικεί τη Δ.Α.Λ. και διαχειρίζεται σε καθημερινή βάση τα θέματα λειτουργίας της, περιλαμβανομένης και της υλοποίησης των σχετικών αποφάσεων του Σ.Δ.. Ειδικότερα, ο Διοικητής έχει, ιδίως, τις ακόλουθες αρμοδιότητες: α) Προεδρεύει στο Συμβούλιο Διοίκησης. β) Λαμβάνει όλες τις αναγκαίες αποφάσεις για την εκπλήρωση των σκοπών και στόχων της Δ.Α.Λ. μέσα στα πλαίσια της γενικής πολιτικής και του προγραμματισμού. γ) Συντάσσει και υποβάλλει για έγκριση στο Σ.Δ. του Δ.Α.Λ. το ετήσιο σχέδιο δράσης. δ) Έχει την ευθύνη της οργάνωσης, συντονισμού και ελέγχου των υπηρεσιών της Δ.Α.Λ..
--	--

	ε) Εξασφαλίζει την ορθολογική διαχείριση των πόρων της Δ.Α.Λ.. στ) Αποφασίζει για τη σύσταση και συγκρότηση πάσης φύσεως επιτροπών εργασίας ή ομάδων εκτέλεσης συγκεκριμένου έργου. ζ) Υποβάλλει στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ετήσια έκθεση πεπραγμένων. η) Εισηγείται στο Σ.Δ. σχετικά με την κατάρτιση, αναμόρφωση, συμπλήρωση, τροποποίηση του Κανονισμού Λειτουργίας της Δ.Α.Λ.. 7. Ο Διοικητής επιλέγεται κατόπιν ανοικτής πρόσκλησης, η οποία εκδίδεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και λαμβάνει την προσήκουσα δημοσιότητα με δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σε δύο ημερήσιες εφημερίδες πανελλήνιας κυκλοφορίας και στην ιστοσελίδα του Υπουργείου. Κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την υλοποίηση του προηγούμενου εδαφίου ρυθμίζεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Οι πάσης φύσεως μηνιαίες αποδοχές του Διοικητή ορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής υπό την επιφύλαξη των κείμενων διατάξεων. 8. Η θητεία των Οργάνων Διοίκησης της Δ.Α.Λ. είναι διετής. Μετά την πάροδο της πρώτης διετίας από τη θέση σε ισχύ του παρόντος, η θέση Διοικητή Δ.Α.Λ. πληρούται σύμφωνα με το ν. 4369/2016 (Α' 33) από το Εθνικό Μητρώο Επιτελικών Στελεχών Δημόσιας Διοίκησης. Τα Όργανα Διοίκησης της Δ.Α.Λ. απολαμβάνουν προσωπικής και λειτουργικής ανεξαρτησίας και κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους δεσμεύονται
--	---

	μόνο από το νόμο και τη συνείδησή τους. Με το προεδρικό διάταγμα της παραγράφου 6 του άρθρου 130 ρυθμίζονται τα ειδικότερα ζητήματα σχετικά με τις αρμοδιότητες του Διοικητή της Δ.Α.Λ., την προσωπική κατάσταση των μελών του Σ.Δ., τις περιπτώσεις έκπτωσης από τη θέση ή την αναστολή της ιδιότητάς τους, τα ασυμβίβαστα και τους περιορισμούς για την άσκηση των επαγγελματικών τους δραστηριοτήτων που συνεπάγεται η ιδιότητα του μέλους της Δ.Α.Λ., καθώς και κάθε άλλο συναφές ζήτημα.»
Άρθρο 6 Αρμοδιότητες της Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων – Αντικατάσταση άρθρου 128 ν. 4389/2016 Το άρθρο 128 του ν. 4389/2016 (Α' 94), περί του σκοπού και των αρμοδιοτήτων της Δημόσιας Αρχής Λιμένων, αντικαθίσταται ως εξής: «Άρθρο 128 Αρμοδιότητες της Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων 1. Η Ε.Μ.Α.Λ.Π. έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες: α) την παρακολούθηση των ζητημάτων που συνδέονται με την προστασία του περιβάλλοντος και την πρόληψη της περιβαλλοντικής ρύπανσης στη θαλάσσια, χερσαία και εναέρια λιμενική ζώνη, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, β) την εξασφάλιση της παροχής αξιόπιστων και ποιοτικών υπηρεσιών από τους φορείς διαχείρισης λιμένων, στους παραχωρημένους και τους υποπαραχωρημένους λιμένες, σε πλοία, επιβάτες και φορτία, σε	Το άρθρο 128 του ν. 4389/2016 (Α' 94) έχει ως εξής: «Άρθρο 128 Σκοπός και αρμοδιότητες Δ.Α.Λ. 1. Σκοπός της Δ.Α.Λ. είναι να συμβάλει, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων που της απονέμονται, στην επίτευξη των προγραμματικών στόχων του ελληνικού λιμενικού συστήματος, στους οποίους και περιλαμβάνονται: (α) Η συμβολή στην τοπική, περιφερειακή και εγχώρια οικονομική, κοινωνική και κοινοτική ευημερία, σε αντιστοιχία με την κομβική και μακροοικονομική σημασία των Λιμένων. (β) Η διευκόλυνση της οικονομικής ανάπτυξης και ευημερίας των περιοχών, κοινοτήτων και των κλάδων της οικονομίας, που εξυπηρετούνται από τους Λιμένες ή μέσω αυτού. (γ) Η προστασία του περιβάλλοντος εντός των Λιμένων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. (δ) Η αδιάλειπτη διαθεσιμότητα και παροχή αξιόπιστων και ποιοτικών υπηρεσιών από τους φορείς διαχείρισης λιμένων σε πλοία, επιβάτες και φορτία, σύμφωνα με την

υδατοδρόμια/υδάτινα πεδία, σύμφωνα με την αρχή της απαγόρευσης διάκρισης, την κείμενη νομοθεσία και τις ισχύουσες Συμβάσεις Παραχώρησης ή Υποπαραχώρησης, γ) τον έλεγχο των καταγγελιών χρηστών υπηρεσιών λιμένων ως προς τις παρεχόμενες υπηρεσίες με ιδιαίτερη έμφαση σε θέματα ασφάλειας, δ) τη συνεργασία με όλους τους αρμοδίους φορείς της Ελληνικής Δημοκρατίας για την εποπτεία, παρακολούθηση, κατοχύρωση και τον έλεγχο των εργασιακών δικαιωμάτων και των συνδικαλιστικών ελευθεριών στη λιμενική ζώνη κατά την παρακολούθηση της εφαρμογής των ισχυουσών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και της κατά περίπτωση εφαρμοστέας νομοθεσίας, ε) την παρακολούθηση, την εποπτεία, τη λήψη μέτρων σχετικά με την τήρηση των υποχρεώσεων των φορέων που προκύπτουν από τις συμβάσεις παραχώρησης, καθώς και την εισήγηση προς τους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σχετικά με την άσκηση των δικαιωμάτων του Ελληνικού Δημοσίου και την επιβολή κυρώσεων που απορρέουν από τις εν λόγω συμβάσεις, στ) τον έλεγχο των καταγγελιών και τη λήψη μέτρων για τη συμμόρφωση με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Φεβρουαρίου 2017, για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και	αρχή της απαγόρευσης διάκρισης, με την επιφύλαξη του κατ' εξαίρεση επιτρεπτού τέτοιας διάκρισης, στο μέτρο που προβλέπεται ειδικά από τη Σύμβαση Παραχώρησης και σύμφωνα με την εφαρμοστέα κείμενη νομοθεσία. (ε) Η αναβάθμιση του επιπέδου των παρεχόμενων στους χρήστες και το κοινό υπηρεσιών εντός των Λιμένων, σε συνεργασία με τη Ρ.Α.Λ. και τη ΓΓΛΠΝΕ. (στ) Η συνεργασία όλων των αρμοδίων φορέων της Ελληνικής Δημοκρατίας για την κατοχύρωση και τον έλεγχο των εργασιακών δικαιωμάτων και των συνδικαλιστικών ελευθεριών στη λιμενική ζώνη με την παρακολούθηση της εφαρμογής των ισχυουσών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και των κατά περίπτωση εφαρμοστέων νομοθετημάτων εθνικής, διεθνούς και ενωσιακής προέλευσης. Σε κάθε περίπτωση διαπίστωσης από τη Δ.Α.Λ. οποιασδήποτε παραβίασης των ανωτέρω αναφερόμενων νομοθετημάτων ενημερώνονται αμελλητί οι αρμόδιες ενωσιακές και εθνικές αρχές. (ζ) Η εν γένει εφαρμογή εντός λιμενικής ζώνης της κείμενης νομοθεσίας σε συνεργασία με τη Ρ.Α.Λ. και τη ΓΓΛΠΝΕ. Οι αρμοδιότητες που απονέμονται με τις διατάξεις του παρόντος στη Δ.Α.Λ. δε θίγουν τις αρμοδιότητες της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με την εκάστοτε κείμενη νομοθεσία. 2. Η Δ.Α.Λ. ασκεί κάθε αρμοδιότητα, εξουσία ή ευχέρεια φορέα διοίκησης
--	---

κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων (L 57), στους λιμένες στους οποίους αυτός εφαρμόζεται, ζ) τη διενέργεια τακτικών και έκτακτων ελέγχων σε λιμένες, καθώς και την επιβολή κυρώσεων, συμπεριλαμβανομένων και προστίμων, όταν αυτό προβλέπεται, αναφορικά με την τήρηση του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352, σε όλους τους λιμένες στους οποίους εφαρμόζεται, η) τη συγκέντρωση πληροφοριών σχετικά με την ασφάλεια και την τήρηση των ελάχιστων προτύπων ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία, για λιμενικές εγκαταστάσεις και λιμένες και την υποβολή αιτήματος συνδρομής κάθε συναρμόδιας δημόσιας αρχής, για την προαγωγή της ασφάλειας σε αυτά, θ) την έκδοση μέχρι την 31η Δεκεμβρίου κάθε έτους, αναλυτικής έκθεσης τήρησης των κανόνων ασφαλείας σε επιβατηγά πλοία και σε λιμένες, στην οποία περιλαμβάνονται τα πορίσματα των ελέγχων και διαλαμβάνεται η κανονιστική συμμόρφωση σε θέματα ασφαλείας, η οποία δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εντός ενός (1) μηνός από την παραλαβή της, ι) την πρόταση στις αρμόδιες υπηρεσίες για τη λήψη κατάλληλων προληπτικών μέτρων για την προστασία της ασφάλειας στους λιμένες. Ειδικώς, η Ε.Μ.Α.Λ.Π., μετά από έλεγχο κάθε περιστατικού ασφαλείας σε λιμενικές εγκαταστάσεις, και μετά από λήψη υπόψη εισηγήσεων, συστάσεων, πορισμάτων ελέγχων ή	λιμένα που περιέρχεται ειδικά στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με διάταξη νόμου που κυρώνει Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του φορέα αυτού, εφόσον αυτή δεν απονέμεται με άλλη διάταξη νόμου ή απόφαση του Υπουργού αυτού σε άλλον φορέα. 3. Περαιτέρω, η Δ.Α.Λ.: α) Αναλαμβάνει ενημερωτικές δράσεις για την προώθηση των συνεργατικών σχέσεων και δικτύων. β) Αναλαμβάνει ενημερωτικές πρωτοβουλίες σχετικά με την προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών, την εισαγωγή νέων τεχνολογιών, πληροφοριακών συστημάτων και εφαρμογών. γ) Εισηγείται στο Ελληνικό Δημόσιο για την εκπόνηση και ανάθεση μελετών και ερευνών, σχετικών με το αντικείμενό της. δ) Εισηγείται για την ανάληψη και υλοποίηση προγραμμάτων από το Ελληνικό Δημόσιο ή από την Ευρωπαϊκή Ένωση ή από διεθνείς οργανισμούς που εδρεύουν στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, σχετικών με το αντικείμενό της. ε) Πραγματοποιεί έρευνες αγοράς, υλοποιεί ευρωπαϊκά διασυνοριακά προγράμματα και προγράμματα επανεκπαίδευσης / επιμόρφωσης εργαζομένων, αναλαμβάνει ρόλους συμβούλου συμμετέχει σε διεθνείς εκθέσεις, αναλαμβάνει πρωτοβουλίες για την προώθηση της έρευνας και καινοτομίας. στ) Παρέχει εκπαιδευτικά προγράμματα λιμενικών υπηρεσιών και εργασιών για την συνεχή επιμόρφωση και δια βίου μάθηση των εργαζομένων στη λιμενική ζώνη.
--	---

διερευνήσεων αρμόδιων υπηρεσιών επί θεμάτων ενίσχυσης της ασφαλείας των θαλασσιών μεταφορών, προτείνει τη λήψη κατάλληλων μέτρων μετά από νόμιμη κλήση προς ακρόαση του ελεγχόμενου φορέα ή του νομίμου εκπροσώπου του, όπως: ια) τη λήψη πρόσθετων προληπτικών μέτρων ασφαλείας για την αντιμετώπιση ανάλογων περιστατικών, ιδίως μέτρων κατάλληλης σήμανσης, πρόσθετης ενημέρωσης του επιβατικού κοινού σε θέματα ασφαλείας, πρόσθετης επιμόρφωσης του προσωπικού λιμένων, υδατοδρομίων και εταιρειών σε θέματα ασφαλείας, πάσης φύσεως μέτρων συμμόρφωσης με βέλτιστες πρακτικές και επικαιροποιημένα πρότυπα ασφαλείας προς αποφυγή νέων ατυχημάτων, και την αποτελεσματικότερη συμμόρφωση με τους ισχύοντες κανόνες ασφαλείας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, και ιβ) την έκδοση συστάσεων για: i) την τροποποίηση των κανονισμών ασφαλείας των λιμενικών εγκαταστάσεων, ii) την ενίσχυση του προσωπικού του ελεγχόμενου φορέα και την επιφόρτισή του με συγκεκριμένα καθήκοντα ασφαλείας, iii) την υπαγωγή του προσωπικού του ελεγχόμενου φορέα σε πρόσθετη εκπαίδευση για την αντιμετώπιση ανάλογων περιστατικών ασφαλείας, iv) την επικαιροποίηση του κανονιστικού πλαισίου με επαυξημένα πρότυπα και κανονισμούς ασφάλειας.	ζ) Γνωστοποιεί αμελλητί στην Ρ.Α.Λ. κάθε στοιχείο, το οποίο σχετίζεται με την άσκηση συμβατικών δικαιωμάτων του Ελληνικού Δημοσίου από Σύμβαση Παραχώρησης σε λιμενική ζώνη. η) Συνεργάζεται με κάθε αρμόδια Αρχή του Ελληνικού Δημοσίου για την εκπλήρωση των σκοπών και την άσκηση των αρμοδιοτήτων της. θ) Εποπτεύει τη διαχείριση των ιστορικών τεκμηρίων και των Αρχείων των Λιμένων. 4. Κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων του παρόντος άρθρου, η Δ.Α.Λ. δικαιούται να συλλέγει κάθε αναγκαίο στοιχείο για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης και την κείμενη νομοθεσία. 5. Κατά των πράξεων που εκδίδει η Δ.Α.Λ. σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου και η Δ.Α.Λ. - Π σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 131 του παρόντος επιτρέπεται η άσκηση ενδικοφανούς προσφυγής ενώπιον του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η ενδικοφανής προσφυγή του προηγούμενου εδαφίου ασκείται με κατάθεση στη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών, από τη δημοσίευση της πράξης. Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής υποχρεούται να εκδώσει την απόφαση του μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την κατάθεση της προσφυγής. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία του προηγούμενου εδαφίου, η προσφυγή θεωρείται ότι έχει απορριφθεί σιωπηρά.
---	--

2. Η Ε.Μ.Α.Λ.Π. ασκεί, επίσης: α) κάθε αρμοδιότητα, η οποία έχει ανατεθεί ή ασκείται κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος από τη Δημόσια Αρχή Λιμένων, εκτός αν άλλως ορίζεται στον παρόντα, β) κάθε αρμοδιότητα και εξουσία διοίκησης λιμένα που περιέρχεται στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με σύμβαση παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του φορέα εκμετάλλευσης και διοίκησης του λιμένα που έχει κυρωθεί νομοθετικά, εφόσον αυτή δεν απονέμεται με άλλη διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη σε άλλον φορέα. Η παρούσα εφαρμόζεται και στις συμβάσεις υποπαραχώρησης. Οι αρμοδιότητες του παρόντος άρθρου ασκούνται, εφόσον δεν προσκρούουν στις αρμοδιότητες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής και της Ελληνικής Υπηρεσίας Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων του άρθρου 8 του ν. 4033/2011 (Α 264). 3. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, η Ε.Μ.Α.Λ.Π.: α) αναλαμβάνει ενημερωτικές δράσεις για την προώθηση σχέσεων και δικτύων συνεργασίας, την προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και την εισαγωγή νέων τεχνολογιών, πληροφοριακών συστημάτων και εφαρμογών, β) εισηγείται στο Ελληνικό Δημόσιο για την εκπόνηση και ανάθεση μελετών και ερευνών, σχετικών με το αντικείμενό της, γ) εισηγείται την ανάληψη και υλοποίηση προγραμμάτων από το Ελληνικό Δημόσιο ή από την Ευρωπαϊκή Ένωση ή από διεθνείς οργανισμούς που εδρεύουν στην	
--	--

Ελλάδα ή στο εξωτερικό, σχετικών με το αντικείμενό της,

δ) πραγματοποιεί έρευνες αγοράς, υλοποιεί ευρωπαϊκά διασυνοριακά προγράμματα και προγράμματα επανεκπαίδευσης και επιμόρφωσης εργαζομένων, αναλαμβάνει ρόλους συμβούλου, συμμετέχει σε διεθνείς εκθέσεις και αναλαμβάνει πρωτοβουλίες για την προώθηση της έρευνας και καινοτομίας,

ε) παρέχει εκπαιδευτικά προγράμματα λιμενικών υπηρεσιών και εργασιών για τη συνεχή επιμόρφωση και δια βίου μάθηση των εργαζομένων στη λιμενική ζώνη οποιουδήποτε λιμένα της ελληνικής επικράτειας, συμπεριλαμβανομένων των παραχωρημένων και υποπαραχωρημένων λιμένων,

στ) συνεργάζεται με κάθε αρμόδια δημόσια αρχή για την εκπλήρωση των σκοπών της,

ζ) εποπτεύει τη διαχείριση των ιστορικών τεκμηρίων και των αρχείων του συνόλου των ελληνικών λιμένων,

η) σχεδιάζει, προγραμματίζει, αναθέτει, και εκτελεί πάσης φύσεως έργα και μελέτες σε οποιονδήποτε λιμένα της ελληνικής επικράτειας και πάσης φύσεως έργα που σχετίζονται με τη λιμενική δραστηριότητα, συμπεριλαμβανομένων των έργων λιμενικών υποδομών,

θ) σχεδιάζει και διενεργεί διαγωνιστικές διαδικασίες για τη σύναψη συμβάσεων παροχής υπηρεσιών προς κάλυψη αναγκών εξειδικευμένου ή τεχνικού χαρακτήρα, σύμφωνα με τον ν. 4412/2016 (Α' 160),

ι) συμμετέχει σε διεθνείς συναντήσεις σχετικά με την υποστήριξη των θέσεων της χώρας σε θέματα που σχετίζονται με την παροχή λιμενικών υπηρεσιών στους διεθνείς οργανισμούς και τα όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ια) αποτελεί τον «Οργανισμό», σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2881/2001 (Α' 16), περί του αρμόδιου οργάνου για τη διοίκηση και διαχείριση λιμένα, διώρυγας ή διαύλου, ιβ) επεξεργάζεται και προτείνει στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής νομοθετικές διατάξεις, ιγ) εκδίδει Κανονισμό Καταγγελιών και Ακροάσεων, ιδ) δύναται να συλλέγει κάθε αναγκαίο στοιχείο σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης και την κείμενη νομοθεσία. 4. Κατά των πράξεων που εκδίδει η Ε.Μ.Α.Λ.Π. σύμφωνα με την παρ. 1, επιτρέπεται η άσκηση ενδικοφανούς προσφυγής ενώπιον της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (Ρ.Α.Λ.). Η προσφυγή ασκείται με κατάθεση στη γραμματεία της Ρ.Α.Λ., μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών, από την κοινοποίηση ή γνωστοποίηση της πράξης στον αποδέκτη της. Η Ρ.Α.Λ. εκδίδει την απόφασή της μέσα σε εξήντα (60) ημέρες από την κατάθεση της προσφυγής. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία του προηγούμενου εδαφίου, η προσφυγή θεωρείται ότι έχει απορριφθεί σιωπηρά.».	
Άρθρο 7 Πόροι Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων –	Το άρθρο 129 του ν. 4389/2016 (Α' 94) έχει ως εξής: «Άρθρο 129 Πόροι Δ.Α.Λ.

Αντικατάσταση άρθρου 129 ν. 4389/2016 Το άρθρο 129 του ν. 4389/2016 (Α' 94) αντικαθίσταται ως εξής: «Άρθρο 129 Πόροι Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων 1. Τακτικοί πόροι της Ε.Μ.Α.Λ.Π. είναι: α) Επιχορήγηση από τον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από σύμφωνη γνώμη της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. β) Οποιοδήποτε ποσό ή έσοδο ορίζεται από τον νόμο ως εισπραττόμενο από την Ε.Μ.Α.Λ.Π. ή οποιοδήποτε άλλο ποσό εισπράττει η Ε.Μ.Α.Λ.Π. δυνάμει οιασδήποτε συμβάσεως ή άλλων έννομων σχέσεων. γ) Έσοδα από τη διαχείριση, εκμετάλλευση και αξιοποίηση κινητής και ακίνητης περιουσίας που ορίζονται δυνάμει οιασδήποτε συμβάσεως ή άλλων έννομων σχέσεων ως εισπραττόμενα από την Ε.Μ.Α.Λ.Π.. 2. Έκτακτοι πόροι της Ε.Μ.Α.Λ.Π. δύνανται να είναι: α) Πόροι από το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΑΠΔΕ) με την επιφύλαξη των ειδικών θεσμικών πλαισίων των Προγραμμάτων που αυτό χρηματοδοτεί καθώς και των προβλέψεων του ν. 5140/2024 (Α' 154), και κάθε άλλος πόρος που προέρχεται από διεθνείς οργανισμούς και ταμεία περιβαλλοντικής ενίσχυσης.	1. Πόροι της Δ.Α.Λ. είναι: α) Επιχορήγηση από τον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από σύμφωνη γνώμη της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. β) Οποιοδήποτε ποσό ή έσοδο ορίζεται από το νόμο ως εισπραττόμενο από την Δ.Α.Λ. ή οποιοδήποτε άλλο ποσό εισπράττει η Δ.Α.Λ. δυνάμει οιασδήποτε συμβάσεως ή άλλων έννομων σχέσεων. γ) Έσοδα από τη διαχείριση, εκμετάλλευση και αξιοποίηση της κινητής και ακίνητης περιουσίας της. 2. Ως έκτακτοι πόροι: α) Χρηματοδοτήσεις από προγράμματα και πρωτοβουλίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και κάθε άλλος πόρος που προέρχεται από διεθνείς οργανισμούς και ταμεία περιβαλλοντικής ενίσχυσης. β) Χορηγίες και δωρεές από φυσικά ή νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου. γ) Χρηματοδοτήσεις από το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων με τη σύμφωνη γνώμη της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. δ) Έσοδα από ναυάγια, όπως αυτά ορίζονται στο ν. 2881/2001. 3. Η Δ.Α.Λ. έχει υποχρέωση να συντάσσει προϋπολογισμό για το οικονομικό έτος 2017 και για κάθε επόμενο οικονομικό έτος, ο οποίος εγκρίνεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Οι πόροι της Δ.Α.Λ. κατατίθενται σε τραπεζικό λογαριασμό με τίτλο «Λογαριασμός Δ.Α.Λ.», η σύσταση και
---	---

β) Χορηγίες και δωρεές από φυσικά ή νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου. γ) Έσοδα από ναυάγια, όπως αυτά ορίζονται στον ν. 2881/2001 (Α' 16). 3. Η Ε.Μ.Α.Λ.Π. συντάσσει προϋπολογισμό για το οικονομικό έτος 2026 και για κάθε επόμενο οικονομικό έτος, ο οποίος εγκρίνεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Οι πόροι της Ε.Μ.Α.Λ.Π. κατατίθενται σε τραπεζικό λογαριασμό με τίτλο «Λογαριασμός Ε.Μ.Α.Λ.Π.», η σύσταση και διαχείριση του οποίου γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στον ν. 4270/2014 (Α' 143). 4. Τα έσοδα του Λογαριασμού Ε.Μ.Α.Λ.Π. διατίθενται αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση του σκοπού και των αρμοδιοτήτων της Ε.Μ.Α.Λ.Π., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. 5. Στις δαπάνες του Λογαριασμού Ε.Μ.Α.Λ.Π. ασκείται έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.».	διαχείριση του οποίου γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ν. 4270/2014 (Α' 143), όπως εκάστοτε ισχύει. Μέχρι την 30ή Σεπτεμβρίου 2018 και, σε κάθε περίπτωση, με την επιφύλαξη της παραγράφου 19 του άρθρου 130 του παρόντος, η μισθοδοσία του Διοικητή της Δ.Α.Λ. και του προσωπικού, καθώς και οι λειτουργικές δαπάνες της Δ.Α.Λ. βαρύνουν τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Για την κάλυψη των αναγκών της, η Δ.Α.Λ. θα υποστηρίζεται από τις οικονομικές και διοικητικές υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Διατάκτης ορίζεται ο Διοικητής Δ.Α.Λ. Μέχρι την έκδοση του προεδρικού διατάγματος της έκτης παραγράφου του άρθρου 130 του παρόντος νόμου, οι οικονομικές αρμοδιότητες ασκούνται κατ' αναλογική εφαρμογή του ν. 4270/2014 (Α' 143). Με την κοινή υπουργική απόφαση της πέμπτης παραγράφου του παρόντος άρθρου ρυθμίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής των διατάξεων της παρούσας παραγράφου. 4. Τα έσοδα του Λογαριασμού Δ.Α.Λ. διατίθενται αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση του σκοπού και των αρμοδιοτήτων της Δ.Α.Λ., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. 5. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία εκδίδεται κατόπιν σύμφωνης γνώμης Σ.Δ. Δ.Α.Λ., ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα είσπραξης, διαχείρισης και απόδοσης των εσόδων του Λογαριασμού Δ.Α.Λ.. 6. Στις δαπάνες του Λογαριασμού Δ.Α.Λ. ασκείται έλεγχος από το
--	---

	Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
Άρθρο 8 Διάρθρωση Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων - Αντικατάσταση άρθρου 130 ν. 4389/2016 Το άρθρο 130 του ν. 4389/2016 (Α' 94), περί διάρθρωσης της Δημόσιας Αρχής Λιμένων, αντικαθίσταται ως εξής: «Άρθρο 130 Διάρθρωση Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων 1. Η Ε.Μ.Α.Λ.Π. συγκροτείται από τις εξής οργανωτικές μονάδες: α) τη Γενική Διεύθυνση Ε.Μ.Α.Λ.Π., η οποία αποτελείται από: αα) τη Διεύθυνση Εποπτείας και Παρακολούθησης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Υπηρεσιών, η οποία συγκροτείται από τα εξής τμήματα: i) Τμήμα Εποπτείας και Παρακολούθησης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμένων, ii) Τμήμα Κανονιστικού Πλαισίου και Αδειών, iii) Τμήμα Ναυαγίων και Εποπτείας των Ιστορικών Τεκμηρίων και Αρχείων του συνόλου των Ελληνικών Λιμένων. αβ) τη Διεύθυνση Ελέγχου και Λήψης Μέτρων, η οποία συγκροτείται από τα εξής τμήματα: i) Τμήμα Ελέγχου Καταγγελιών και Προστίμων, ii) Τμήμα Λήψης Μέτρων, αγ) τη Διεύθυνση Οργάνωσης και Οικονομικού Ε.Μ.Α.Λ.Π, η οποία συγκροτείται από τα εξής τμήματα: i) Τμήμα Προϋπολογισμού, Οικονομικής Πληροφόρησης και Μητρώου Δεσμεύσεων,	Το άρθρο 130 του ν. 4389/2016 (Α' 94) έχει ως εξής: «Άρθρο 130 Διάρθρωση Δ.Α.Λ. 1. Στη Δ.Α.Λ. συνιστάται μια Γενική Διεύθυνση Δ.Α.Λ., η οποία συντονίζει τις δράσεις των κάτωθι επιμέρους οργανικών μονάδων, από τις οποίες συγκροτείται: α) Διεύθυνση Παρακολούθησης, η οποία εξασφαλίζει την αποτελεσματική άσκηση των αρμοδιοτήτων της Δ.Α.Λ., β) Διεύθυνση Οργάνωσης, η οποία εξασφαλίζει την εύρυθμη λειτουργία του Συμβουλίου Διοίκησης (Σ.Δ.), καθώς και την εύρυθμη λειτουργία της Δ.Α.Λ. και γ) Γραμματεία της Δ.Α.Λ.. Περαιτέρω, η Γενική Διεύθυνση Δ.Α.Λ. συντονίζει τις δράσεις των Περιφερειακών Γραφείων Δ.Α.Λ.. 2. Η Διεύθυνση Παρακολούθησης αποτελείται από τα εξής τμήματα: α) Τμήμα Παρακολούθησης, με τις εξής αρμοδιότητες: αα) παρακολούθηση των συνθηκών παροχής πάσης φύσεως λιμενικών υπηρεσιών, με σκοπό την εν γένει εφαρμογή εντός λιμενικής ζώνης της κείμενης νομοθεσίας, σε συνεργασία με τη Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων (Ρ.Α.Λ.) και τη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων (Γ.Γ.Λ.Α.Π.Ν.Ε.), ββ) μέριμνα για την εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας στη λιμενική ζώνη και για τη συμμόρφωση με υποχρεώσεις που δεν απορρέουν από Σύμβαση Παραχώρησης με Φορέα Ιδιωτικής Οικονομίας,

ii) Τμήμα Ελέγχου Δαπανών και Προμηθειών, iii) Τμήμα Πληρωμών και Μισθοδοσίας, β) Τμήμα Γραμματείας της Ε.Μ.Α.Λ.Π . 2. Η οργάνωση και η λειτουργία της Ε.Μ.Α.Λ.Π καθώς και κάθε άλλο ζήτημα που αφορά στην εφαρμογή τους, καθορίζονται με τον Οργανισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 4622/2019 (Α' 133).».	γγ) παρακολούθηση των ζητημάτων που συνδέονται με την προστασία του περιβάλλοντος και την πρόληψη της περιβαλλοντικής ρύπανσης στη θαλάσσια, χερσαία και εναέρια λιμενική ζώνη, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, δδ) παρακολούθηση ζητημάτων που σχετίζονται με την αδιάλειπτη διαθεσιμότητα και παροχή αξιόπιστων και ποιοτικών υπηρεσιών από τους φορείς διαχείρισης λιμένων σε πλοία, επιβάτες και φορτία, εε) συνεργασία με όλους τους αρμόδιους φορείς της Ελληνικής Δημοκρατίας για την κατοχύρωση και τον έλεγχο των εργασιακών δικαιωμάτων και των συνδικαλιστικών ελευθεριών στη λιμενική ζώνη με την παρακολούθηση της εφαρμογής των ισχυουσών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και των κατά περίπτωση εφαρμοστέων νομοθετημάτων εθνικής, διεθνούς και ενωσιακής προέλευσης. Σε κάθε περίπτωση διαπίστωσης οποιασδήποτε παραβίασης της νομοθεσίας του προηγούμενου εδαφίου, συντάσσει σχετική έκθεση και εισηγείται στο Σ.Δ. Δ.Α.Λ. την αμελλητί ενημέρωση των αρμόδιων ενωσιακών και εθνικών οργάνων. Επίσης, δύναται να ζητεί να της διαβιβάζονται τα πορίσματα που συντάσσουν οι αρμόδιες αρχές κατόπιν σχετικών ελέγχων τους στη λιμενική ζώνη, στστ) παρακολούθηση θεμάτων που σχετίζονται με την υγεία και ασφάλεια των πάσης φύσεως εργαζομένων στη λιμενική ζώνη, σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές. Η αρμοδιότητα της παρούσας και της προηγούμενης υποπερίπτωσης σε καμία περίπτωση δεν μεταβάλλουν τις αρμοδιότητες
--	--

	του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και του Σ.Ε.Π.Ε., ζζ) παρακολούθηση θεμάτων που σχετίζονται με την υγιεινή και ασφάλεια των πάσης φύσεως εργαζομένων στη λιμενική ζώνη. Η αρμοδιότητα της παρούσας υποπερίπτωσης σε καμία περίπτωση δεν δύναται να ερμηνευθεί με τρόπο, που παρεμποδίζει την άσκηση των αρμοδιοτήτων του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας (Σ.Ε.Π.Ε), ηη) σύνταξη του ετήσιου σχεδίου δράσης της Δ.Α.Λ., θθ) σύνταξη ετήσιας έκθεσης πεπραγμένων της Δ.Α.Λ. που υποβάλλεται στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ιι) εισήγηση για γνωστοποίηση στη Ρ.Α.Λ. κάθε στοιχείου, το οποίο σχετίζεται με την άσκηση συμβατικών δικαιωμάτων του Ελληνικού Δημοσίου από Σύμβαση Παραχώρησης σε λιμενική ζώνη, καθώς και για επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων από τις κατά περίπτωση αρμόδιες αρχές, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην αντίστοιχη Σύμβαση Παραχώρησης και την κείμενη νομοθεσία. β) Τμήμα Ρυθμιστικού και Κανονιστικού Πλαισίου και Αδειών, με τις εξής αρμοδιότητες: αα) την εισήγηση έκδοσης από τη Δ.Α.Λ. κανονιστικών ρυθμίσεων, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα διεθνή και εθνική νομοθεσία, ββ) την εισήγηση έκδοσης από τη Δ.Α.Λ. κάθε κανονισμού ή απόφασης αναγκαίας για την αποτελεσματική άσκηση των αρμοδιοτήτων της Δ.Α.Λ., γγ) την αξιοποίηση των συμπερασμάτων που προκύπτουν από τη μελέτη και αξιολόγηση των
--	---

	στοιχείων που ανακύπτουν κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Δ.Α.Λ. και των Περιφερειακών Γραφείων αυτής, με σκοπό την κατάρτιση και προώθηση κανονιστικών πράξεων, δδ) τη συλλογή της νομολογίας των δικαστηρίων, των γνωμοδοτήσεων των εισαγγελικών αρχών και του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, για θέματα αρμοδιότητας της Δ.Α.Λ., εε) την παρακολούθηση της ευρωπαϊκής και διεθνούς νομοθεσίας, στστ) την εισήγηση έκδοσης από τη Δ.Α.Λ. κάθε άδειας, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος. γ) Τμήμα Ναυαγίων, με αρμοδιότητα την παρακολούθηση της εφαρμογής του ν. 2881/2001 (Α'16). δ) Τμήμα Εποπτείας των ιστορικών τεκμηρίων και των Αρχείων του συνόλου των Ελληνικών Λιμένων, με αρμοδιότητα την εποπτεία της διαχείρισης των ιστορικών τεκμηρίων και των Αρχείων αυτών. 3. Η Διεύθυνση Οργάνωσης αποτελείται από τα εξής τμήματα: α) Τμήμα Προϋπολογισμού και Οικονομικής Πληροφόρησης, με τις εξής αρμοδιότητες: αα) Η κατάρτιση του σχεδίου του προϋπολογισμού Δ.Α.Λ. και η παρακολούθηση και ανακατανομή των επιμέρους πιστώσεων του εγκεκριμένου προϋπολογισμού. ββ) Η παρακολούθηση στοιχείων εκτέλεσης του προϋπολογισμού Δ.Α.Λ., προκειμένου οι δαπάνες να καλυφθούν εντός των διαθέσιμων πιστώσεων. γγ) Η έγκαιρη ενημέρωση Διοικητή Δ.Α.Λ. σε περίπτωση κάλυψης των ανώτατων ορίων εκτέλεσης του προϋπολογισμού τους.
--	---

	δδ) Η εισήγηση στο Σ.Δ. Δ.Α.Λ. αιτημάτων μεταβολών του προϋπολογισμού. εε) Ο υπολογισμός της οικονομικής επιβάρυνσης κάθε σχεδίου νόμου, κανονιστικής πράξης, προγράμματος ή δράσης που βαρύνει τον Προϋπολογισμό Δ.Α.Λ. και η παροχή σχετικής γνώμης. στστ) Η μέριμνα για την έκδοση των εντολών κύριου διατάκτη και η μεταβίβαση πιστώσεων στους δευτερεύοντες διατάκτες. ζζ) Η μέριμνα για τη διενέργεια οικονομικών αναλύσεων και την παραγωγή οικονομικών αναφορών που σχετίζονται με τις αρμοδιότητες του Τμήματος, καθώς και για την υποβολή των σχετικών στοιχείων σύμφωνα με τις οδηγίες του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους. β) Τμήμα Μητρώου Δεσμεύσεων, με τις ακόλουθες αρμοδιότητες: αα) Ο έλεγχος των αποφάσεων Δεσμεύσεων, αποφάσεων πληρωμής, μεταβολών προϋπολογισμού και η απόδοση σχετικού αριθμού Δέσμευσης. ββ) Η αποστολή στοιχείων του Προϋπολογισμού στο Γενικό Λογιστήριο του Κράτους και στην ΕΛ.ΣΤΑΤ.. γγ) Η παρακολούθηση της ανάληψης δεσμεύσεων, των τιμολογίων, των πληρωμών, καθώς και της εξέλιξης των δημοσιονομικών στοιχείων που απορρέουν από αυτό. δδ) Ο έλεγχος και η επεξεργασία οικονομικών απολογιστικών στοιχείων για την εκτέλεση του προϋπολογισμού. εε) Η συγκέντρωση δεδομένων πληρωμών σε εβδομαδιαία/μηνιαία βάση για την τήρηση πλήρων αρχείων
--	---

	δεσμεύσεων, πληρωμών και δαπανών. στστ) Η μέριμνα για τη διενέργεια οικονομικών αναλύσεων και την παραγωγή οικονομικών αναφορών που σχετίζονται με τις αρμοδιότητες του Τμήματος, καθώς και για την υποβολή των σχετικών στοιχείων σύμφωνα με τις οδηγίες του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους. γ) Τμήμα Ελέγχου Δαπανών με τις ακόλουθες αρμοδιότητες: αα) Ο έλεγχος της νομιμότητας και η προώθηση προς ενταλματοποίηση των δικαιολογητικών των πάσης φύσεως δαπανών που αφορούν στη Δ.Α.Λ.. ββ) Ο έλεγχος και η παρακολούθηση δαπανών τηλεπικοινωνιών, ηλεκτρισμού, ύδρευσης, σταθερής και κινητής τηλεφωνίας. γγ) Η μέριμνα για την έκδοση Χρηματικών Ενταλμάτων Προπληρωμής. δδ) Η κατάρτιση σχεδίων αποφάσεων Ανάληψης Υποχρέωσης για την πραγματοποίηση δαπανών της Δ.Α.Λ.. εε) Η κατάρτιση σχεδίων αποφάσεων Ανάληψης Υποχρέωσης και η προώθηση αποφάσεων παγίων δαπανών. στστ) Ο έλεγχος τήρησης των περί ανάληψης υποχρεώσεων διατάξεων. ζζ) Η μέριμνα για τη διενέργεια οικονομικών αναλύσεων και την παραγωγή οικονομικών αναφορών που σχετίζονται με τις αρμοδιότητες του Τμήματος, καθώς και για την υποβολή των σχετικών στοιχείων, σύμφωνα με τις οδηγίες του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους. ηη) Ο έλεγχος των οριστικών και πλήρων δικαιολογητικών ώστε να διασφαλίζεται η νομιμότητα και
--	--

	κανονικότητα της δαπάνης σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. δ) Τμήμα Πληρωμών και Μισθοδοσίας, με τις ακόλουθες αρμοδιότητες: αα) Η παραγωγή της ηλεκτρονικής εντολής μεταφοράς και πίστωσης λογαριασμού για την εξόφληση των εκδιδόμενων χρηματικών ενταλμάτων με πίστωση των τραπεζικών λογαριασμών των δικαιούχων. ββ) Η παρακολούθηση της νομοθεσίας που αφορά τις αποδοχές και τα επιδόματα του προσωπικού Δ.Α.Λ. και η προώθηση των απαραίτητων διοικητικών πράξεων όπου απαιτείται. γγ) Η μέριμνα για την εκκαθάριση και την πληρωμή των αποδοχών και γενικά των αποζημιώσεων του προσωπικού Δ.Α.Λ., με την επιφύλαξη των οριζόμενων στα άρθρα 129 παρ. 3 και 130 παρ. 19 του ν. 4389/2016 (Α'94). δδ) Η μέριμνα για την απόδοση των κάθε είδους φόρων και κρατήσεων του προσωπικού Δ.Α.Λ. και των σχετικών εισφορών προς τα ασφαλιστικά ταμεία και η υποβολή σχετικών δηλώσεων, όπου απαιτείται, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στα άρθρα 129 παρ. 3 και 130 παρ. 19 του ν. 4389/2016 (Α'94). εε) Η μέριμνα για τη χορήγηση βεβαιώσεων για τις αποδοχές του πολιτικού προσωπικού, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στα άρθρα 129 παρ. 3 και 130 παρ. 19 του ν. 4389/2016 (Α'94). στστ) Η τήρηση των διαδικασιών που σχετίζονται με την αποδοχή και την αξιοποίηση δωρεών, σύμφωνα με τους αντιστοίχους όρους. ζζ) Η συνεργασία με κάθε αρμόδια υπηρεσία για την οικονομική
--	--

	εκμετάλλευση της κινητής και ακίνητης περιουσίας Δ.Α.Λ.. ηη) Η μέριμνα για την καταβολή μισθώματος προς κάλυψη στεγαστικών αναγκών Δ.Α.Λ.. ε) Τμήμα Προμηθειών, με αρμοδιότητα τον προγραμματισμό, την παρακολούθηση και την υλοποίηση των προμηθειών υλικών και υπηρεσιών της Δ.Α.Λ.. στ) Τμήμα Ενημέρωσης, Εκπαίδευσης, Έρευνας και Ανάπτυξης, με τις εξής αρμοδιότητες: αα) την ανάληψη ενημερωτικών δράσεων για την προώθηση των συνεργατικών σχέσεων και δικτύων, ββ) την ανάληψη ενημερωτικών πρωτοβουλιών σχετικά με την προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών, την εισαγωγή νέων τεχνολογιών, πληροφοριακών συστημάτων και εφαρμογών, γγ) την εισήγηση για την εκπόνηση και ανάθεση μελετών και ερευνών, σχετικών με το αντικείμενό της, δδ) την εισήγηση για την ανάληψη και υλοποίηση προγραμμάτων από το Ελληνικό Δημόσιο ή από την Ευρωπαϊκή Ένωση ή από διεθνείς οργανισμούς που εδρεύουν στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, σχετικών με το αντικείμενό της Δ.Α.Λ., εε) την πραγματοποίηση ερευνών αγοράς, την υλοποίηση ευρωπαϊκών διασυνοριακών προγραμμάτων και προγραμμάτων επανεκπαίδευσης/επιμόρφωσης εργαζομένων, την εισήγηση για την ανάληψη από τη Δ.Α.Λ. ρόλων συμβούλου, τη συμμετοχή σε διεθνείς εκθέσεις και την ανάληψη πρωτοβουλιών για την προώθηση της έρευνας και καινοτομίας, στοστ) την παροχή εκπαιδευτικών προγραμμάτων λιμενικών υπηρεσιών
--	---

	και εργασιών για τη συνεχή επιμόρφωση και δια βίου μάθηση των πάσης φύσεως εργαζομένων στη λιμενική ζώνη. ζ) Τμήμα Τεχνολογίας - Πληροφορικής και Επικοινωνιών, με τις εξής αρμοδιότητες: αα) μέριμνα για την απρόσκοπτη λειτουργία των συστημάτων πληροφορικής και του τηλεφωνικού κέντρου της Δ.Α.Λ. σε σχέση με τον εξοπλισμό, το λειτουργικό σύστημα, τα συστήματα διαχείρισης των βάσεων δεδομένων και τα δίκτυα, ββ) ανάπτυξη, επιμέλεια και συντήρηση του ιστότοπου (website) και της ενδοδικτυακής πύλης (intranet) της Δ.Α.Λ. και των Περιφερειακών Γραφείων, γγ) επίβλεψη και έλεγχος των λογισμικών εφαρμογών σχετικά με την ηλεκτρονική υποστήριξη των οργανικών μονάδων της Δ.Α.Λ. και των Περιφερειακών Γραφείων, δδ) εκπαίδευση του προσωπικού της Δ.Α.Λ. στη χρήση πληροφοριακών συστημάτων διενέργειας ελέγχων και στην εφαρμογή των καλών πρακτικών, εε) αρχειοθέτηση και τήρηση των αρχείων προγραμμάτων της Δ.Α.Λ., στστ) βελτίωση των διαδικασιών ασφάλειας των συστημάτων πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών, ζζ) μέριμνα για την ένταξη της Δ.Α.Λ. σε αναπτυξιακά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα διοικητικής μεταρρύθμισης, ψηφιακής σύγκλισης και ηλεκτρονικής διακυβέρνησης σε συνεργασία με τις εκάστοτε καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και την υλοποίηση των προγραμμάτων αυτών,
--	--

	ηη) σχεδιασμός λογισμικών εφαρμογών, σύμφωνα με τις ανάγκες της Δ.Α.Λ. και τις ανάγκες των συστημάτων ελέγχων της, καθώς και τις αναγκαίες επεκτάσεις και βελτιώσεις των πληροφοριακών συστημάτων, θθ) διερεύνηση και υποβολή προτάσεων για θέματα πληροφοριακών συστημάτων, παρακολούθηση της εφαρμογής τους, αξιολόγηση της αποτελεσματικότητάς τους και εισήγηση για τις αναγκαίες τροποποιήσεις και προσαρμογές. 4. Η Δ.Α.Λ. επικουρείται στη διοικητική της λειτουργία από τη Γραμματεία της Δ.Α.Λ.. Η Γραμματεία της Δ.Α.Λ. είναι αυτοτελές τμήμα και υπάγεται στον Γενικό Διευθυντή Δ.Α.Λ.. Η Γραμματεία της Δ.Α.Λ. έχει τις εξής αρμοδιότητες: α) παροχή γραμματειακής υποστήριξης προς τον Διοικητή και το Συμβούλιο Διοίκησης της Δ.Α.Λ. κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, β) γραμματειακή υποστήριξη και παρακολούθηση των συνεδριάσεων του Συμβουλίου Διοίκησης της Δ.Α.Λ. και ιδίως την πρόσκληση των μελών, την κλήση των ενδιαφερομένων μερών στις συνεδριάσεις της, την τήρηση πρακτικών (γραπτά ή/και ηλεκτρονικά), την έκδοση, αναπαραγωγή, δημοσίευση και κοινοποίηση των αποφάσεων και γνωμοδοτήσεών της, γ) γραμματειακή υποστήριξη των επιτροπών και των ομάδων εργασίας που συγκροτούνται στη Δ.Α.Λ., την τήρηση πρακτικών, καθώς και επιμέλεια για την έκδοση, αναπαραγωγή και διανομή τυχόν σχετικών εγγράφων,
--	---

	δ) οργάνωση και τήρηση του Πρωτοκόλλου της Δ.Α.Λ. και των σχετικών αρχείων πρωτοτύπων και εξερχόμενων εγγράφων, καθώς και μέριμνα για την έκδοση αντιγράφων και τη διεκπεραίωση κάθε σχετικής αλληλογραφίας, ε) μέριμνα για την κατασκευή και φύλαξη της σφραγίδας Δ.Α.Λ., στ) τη δημοσίευση στο Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως και την ανάρτηση στο πρόγραμμα «Διαύγεια» των πράξεων, κανονισμών και αποφάσεων της Δ.Α.Λ.. 5. Η νομική υποστήριξη της Δ.Α.Λ. παρέχεται από το Γραφείο Νομικού Συμβούλου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. 6. Η οργάνωση και η διάρθρωση των οργανικών μονάδων της Δ.Α.Λ. σε γενικές διευθύνσεις, διευθύνσεις, τμήματα, οι αρμοδιότητες αυτών, οι αρμοδιότητες των προϊσταμένων γενικών διευθύνσεων, διευθύνσεων και τμημάτων, τα προσόντα του προσωπικού, η κατανομή αυτού σε κλάδους και ειδικότητες και κάθε άλλο σχετικό θέμα δύναται να τροποποιούνται με τον Κανονισμό Λειτουργίας Δ.Α.Λ., ο οποίος καταρτίζεται με προεδρικό διάταγμα το οποίο εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. 7. Το προσωπικό της Δ.Α.Λ. διέπεται από το ν. 3528/2007 (Α' 26). Η Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι αρμόδια για κάθε θέμα που αφορά στο προσωπικό της Δ.Α.Λ.. 8. Για την κάλυψη των αναγκών της Δ.Α.Λ., συνιστώνται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
--	---

	τριάντα (30) θέσεις προσωπικού, οι οποίες κατανέμονται ως εξής: α) είκοσι πέντε (25) θέσεις μόνιμου προσωπικού και β) πέντε (5) θέσεις ειδικού επιστημονικού προσωπικού, μόνιμου ή με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου. Οι θέσεις του παρόντος προσαυξάνουν τις προβλεπόμενες θέσεις των αντίστοιχων κλάδων του Οργανισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και, εάν δεν υπάρχουν θέσεις αντίστοιχου κλάδου και ειδικότητας, θεωρούνται συνιστώμενες με το παρόν άρθρο. 9. Ο Κλάδος ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού περιλαμβάνει συνολικά δέκα (10) θέσεις. Ο Κλάδος ΠΕ Μηχανικών περιλαμβάνει συνολικά δύο (2) θέσεις. Ο Κλάδος ΠΕ Πληροφορικής περιλαμβάνει συνολικά δύο (2) θέσεις. Ο Κλάδος ΠΕ Περιβάλλοντος περιλαμβάνει συνολικά μία (1) θέση. Ο Κλάδος ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού περιλαμβάνει συνολικά τέσσερις (4) θέσεις. Ο Κλάδος ΤΕ Πληροφορικής περιλαμβάνει συνολικά δύο (2) θέσεις. Ο Κλάδος ΤΕ Μηχανικών περιλαμβάνει συνολικά μία (1) θέση. Ο Κλάδος ΔΕ Διοικητικών Γραμματέων περιλαμβάνει συνολικά μία (1) θέση. Ο Κλάδος ΔΕ Προσωπικού Η/Υ περιλαμβάνει συνολικά δύο (2) θέσεις. Οι θέσεις Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού κατανέμονται κατά κλάδο και ειδικότητα ως εξής:
--	---

	Μία (1) θέση Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού, με ειδικότητα Οικονομολόγου. Μία (1) θέση Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού, με ειδικότητα Πολιτικού Μηχανικού - Υδροτεχνικού (Μηχανικός Θαλάσσιων Λιμενικών Έργων). Μία (1) θέση Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού, με ειδικότητα Πολιτικού Μηχανικού Συγκοινωνιολόγου. Μία (1) θέση Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού με ειδικότητα Μηχανικού Περιβάλλοντος. Μία (1) θέση Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού με ειδικότητα στη Δημόσια Υγιεινή. 10. Τα κατά κλάδο και ειδικότητα τυπικά και πρόσθετα προσόντα πρόσληψης, όσον αφορά στις θέσεις της προηγούμενης παραγράφου, καθορίζονται από το π.δ. 50/2001 (Α' 39). Για τους κλάδους που συγκροτούνται από περισσότερες ειδικότητες, ο αριθμός των θέσεων ανά ειδικότητα καθορίζεται, κατά περίπτωση, με την πρόσκληση υποβολής υποψηφιοτήτων για την πλήρωση των θέσεων του οικείου κλάδου ή με την απόφαση απόσπασης ή μετάταξης, εάν η θέση πληρούται με απόσπαση ή μετάταξη. 11. Επιτρέπεται η πλήρωση των ανωτέρω θέσεων: α) με διορισμό, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2190/1994 (Α' 28), β) με μετάταξη μόνιμων ή με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου υπαλλήλων φορέων γενικής κυβέρνησης, γ) με απόσπαση μόνιμων ή με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου υπαλλήλων φορέων γενικής κυβέρνησης,
--	--

	δ) με τοποθέτηση υπαλλήλων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία διενεργείται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Διοίκησης Δ.Α.Λ., χωρίς τη γνώμη υπηρεσιακού συμβουλίου ή άλλου οργάνου. Οι μετατάξεις και αποσπάσεις των περιπτώσεων β' και γ' της παρούσας παραγράφου διενεργούνται, ύστερα από απόφαση του Συμβουλίου Διοίκησης Δ.Α.Λ. για δημόσια πρόσκληση υποβολής υποψηφιοτήτων και διέπονται από τις αρχές της ισότητας, της διαφάνειας και της αξιοκρατίας. Η απόφαση του προηγούμενου εδαφίου αναρτάται στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και δημοσιεύεται σε δύο (2) ημερήσιες εφημερίδες πανελλαδικής κυκλοφορίας. 12. Τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα των υποψηφίων για απόσπαση ή μετάταξη αξιολογούνται από το Συμβούλιο Διοίκησης της Δ.Α.Λ., το αργότερο εντός δέκα (10) ημερών από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής υποψηφιοτήτων, κατόπιν προηγούμενης συνέντευξης, για την οποία τηρούνται πρακτικά, τα οποία συνυπογράφονται από τους υποψηφίους. Το Συμβούλιο Διοίκησης της Δ.Α.Λ. διαμορφώνει πίνακα επιλεγέντων υποψηφίων, με απόφασή του, η οποία φέρει πλήρη και εμπεριστατωμένη αιτιολογία και κυρώνεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Για την αξιολόγηση των υποψηφίων συνεκτιμώνται τόσο η καταλληλότητα του υποψηφίου για την άσκηση των
--	---

	καθηκόντων του στη Δ.Α.Λ. όσο και οι ανάγκες της υπηρεσίας. Σε περίπτωση υποβολής περισσότερων αιτήσεων για την ίδια θέση, λαμβάνονται υπόψη τα στοιχεία του προηγούμενου εδαφίου και επιπρόσθετα τα στοιχεία του προσωπικού τους μητρώου και ο χρόνος συνολικής υπηρεσίας στο βαθμό και τον κλάδο. Η μετάταξη και η απόσπαση ολοκληρώνεται, με κοινή απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του αρμόδιου, κατά περίπτωση, Υπουργού, χωρίς τη γνώμη υπηρεσιακού συμβουλίου ή άλλου οργάνου. 13. Η απόσπαση υπαλλήλου μπορεί να διακοπεί, ύστερα από εισήγηση του Συμβουλίου Διοίκησης της Δ.Α.Λ., αν οι ανάγκες, για τις οποίες έγινε η απόσπαση του συγκεκριμένου υπαλλήλου, μπορούν να καλυφθούν από το πολιτικό προσωπικό της. 14. Ως Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Δ.Α.Λ. τοποθετείται υπάλληλος του κλάδου ΠΕ Διοικητικού -Οικονομικού. Ως Προϊστάμενοι Διευθύνσεων τοποθετούνται υπάλληλοι ως εξής: α) Στη Διεύθυνση Παρακολούθησης: υπάλληλος του κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού ή του κλάδου ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού. β) Στη Διεύθυνση Οργάνωσης: υπάλληλος του κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού ή του κλάδου ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού. Ως Προϊστάμενοι Τμημάτων και Αυτοτελών Τμημάτων τοποθετούνται υπάλληλοι ως εξής: α) Στο Τμήμα Παρακολούθησης: υπάλληλος του κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού ή του κλάδου ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού.
--	--

	β) Στο Τμήμα Ρυθμιστικού και Κανονιστικού Πλαισίου και Αδειών: υπάλληλος του κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού ή του κλάδου ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού. γ) Στο Τμήμα Ναυαγίων: υπάλληλος του κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού ή του κλάδου ΠΕ Μηχανικών ή του κλάδου ΠΕ Περιβάλλοντος ή του κλάδου ΤΕ Μηχανικών. δ) Στο Τμήμα Εποπτείας των ιστορικών τεκμηρίων και των Αρχείων των Λιμένων: υπάλληλος του κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού ή του κλάδου ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού ή του κλάδου ΤΕ Μηχανικών. ε) Στα Τμήματα Προϋπολογισμού και Οικονομικής Πληροφόρησης, Μητρώου Δεσμεύσεων, Ελέγχου Δαπανών, Πληρωμών και Μισθοδοσίας και Προμηθειών: υπάλληλος του κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού ή του κλάδου ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού. στ) Στο Τμήμα Ενημέρωσης, Εκπαίδευσης, Έρευνας και Ανάπτυξης, υπάλληλος του κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού ή του κλάδου ΠΕ Πληροφορικής ή του κλάδου ΤΕ Πληροφορικής. ζ) Στο Τμήμα Τεχνολογίας - Πληροφορικής και Επικοινωνιών: υπάλληλος του κλάδου ΠΕ Πληροφορικής ή του κλάδου ΤΕ Πληροφορικής. η) Στο Αυτοτελές Τμήμα Γραμματείας: υπάλληλος του κλάδου ΔΕ Διοικητικών Γραμματέων ή του κλάδου ΔΕ Προσωπικού Η/Υ. 15. Η επιλογή των Προϊσταμένων Γενικής Διεύθυνσης, Διευθύνσεων και Τμημάτων γίνεται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις κείμενες διατάξεις του ν. 3528/2007 (Α'26). Δικαίωμα
--	--

	συμμετοχής στη διαδικασία επιλογής Προϊσταμένων των οργανικών μονάδων της Δ.Α.Λ. έχουν και οι υπάλληλοι που έχουν αποσπαστεί ή τοποθετηθεί σύμφωνα με τις παραγράφους 11 έως 13 του παρόντος. Από την έναρξη λειτουργίας της Δ.Α.Λ. και μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία κρίσεων για κατάληψη θέσεων ευθύνης, σύμφωνα με το ν. 3528/2007, επιτρέπεται η πλήρωση θέσεων Προϊσταμένων Διευθύνσεων και Τμημάτων ως εξής: α) με απόσπαση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 11 έως 13 του παρόντος και β) με τοποθέτηση προσωπικού που υπηρετεί στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Οι τοποθετήσεις της παρούσας παραγράφου γίνονται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Διοίκησης Δ.Α.Λ., χωρίς τη γνώμη υπηρεσιακού συμβουλίου ή άλλου οργάνου. Στις θέσεις ευθύνης της παρούσας παραγράφου τοποθετούνται υπάλληλοι, οι οποίοι λαμβάνονται κατά προτεραιότητα από τους Προϊσταμένους που υπηρετούν στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και έχουν ασκήσει καθήκοντα προϊσταμένου του ίδιου ή αμέσως κατώτερου επιπέδου, υπό την προϋπόθεση ότι ανήκουν σε κατηγορία και κλάδο, του οποίου οι υπάλληλοι προβλέπεται από τις οικείες οργανικές διατάξεις να προΐστανται στη συγκεκριμένη θέση. Για την ανωτέρω τοποθέτηση λαμβάνονται υπόψη τα περιγράμματα θέσεων, τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα του υπαλλήλου,
--	--

	η ποιότητα της υπηρεσιακής δραστηριότητάς του, η γνώση του αντικειμένου του φορέα, της οργάνωσης και λειτουργίας της δημόσιας διοίκησης γενικότερα και οι διοικητικές ικανότητές του να προγραμματίζει, να συντονίζει και να αναλαμβάνει πρωτοβουλίες. 16. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Διοίκησης Δ.Α.Λ., είναι δυνατόν να διατίθεται ή αποσπάται εκτός οργανικών θέσεων στη Δ.Α.Λ., προσωπικό που υπηρετεί στο Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, η οποία εκδίδεται μετά από σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Διοίκησης Δ.Α.Λ., είναι δυνατόν να διατίθεται ή αποσπάται εκτός οργανικών θέσεων στη Δ.Α.Λ. στρατιωτικό προσωπικό που υπηρετεί στις Ένοπλες Δυνάμεις. 17. Η απόσπαση και τοποθέτηση δημοσίων πολιτικών υπαλλήλων, καθώς και η διάθεση ή απόσπαση στελεχών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και στρατιωτικού προσωπικού των Ενόπλων Δυνάμεων, σύμφωνα με το παρόν άρθρο, γίνεται για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών, που μπορεί να ανανεώνεται για μία ακόμα φορά, με κοινή απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του, κατά περίπτωση, αρμόδιου Υπουργού, με τη διαδικασία του παρόντος, κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Συμβουλίου Διοίκησης της Δ.Α.Λ., είναι δε υποχρεωτική για την υπηρεσία τους.
--	--

	18. Το χρονικό διάστημα υπηρεσίας σε θέση Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης της Δ.Α.Λ. λογίζεται ότι διανύθηκε, αντίστοιχα, με την ιδιότητα του Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης. Το χρονικό διάστημα υπηρεσίας σε θέση Προϊσταμένου Διεύθυνσης της Δ.Α.Λ. λογίζεται ότι διανύθηκε, αντίστοιχα, με την ιδιότητα του Προϊσταμένου Διεύθυνσης. Το χρονικό διάστημα υπηρεσίας σε θέση Προϊσταμένου Τμήματος της Δ.Α.Λ. λογίζεται ότι διανύθηκε, αντίστοιχα, με την ιδιότητα του Προϊσταμένου Τμήματος. Αν αποσπασμένος, σύμφωνα με το παρόν άρθρο, αιτηθεί και επιλεγεί ως Προϊστάμενος οργανικής μονάδας στο φορέα προέλευσής του, επέρχεται αυτοδίκαιη παύση της απόσπασης στη Δ.Α.Λ., από την τοποθέτησή του ως Προϊσταμένου. 19. Οι αποδοχές του πολιτικού προσωπικού, που τοποθετείται, διατίθεται ή αποσπάται στις οργανικές θέσεις του παρόντος, καταβάλλονται από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ως υπηρεσία υποδοχής. Το προσωπικό του προηγούμενου εδαφίου υπάγεται σε πειθαρχικό συμβούλιο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ν. 3528/2007 (Α' 26), λαμβάνει μηνιαίες τακτικές αποδοχές σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4354/2015 (Α' 176) και αξιολογείται, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις, που ορίζουν το χρόνο, τον τύπο, το περιεχόμενο και τη διαδικασία σύνταξης των εκθέσεων και γενικότερα το σύστημα αξιολόγησης της υπηρεσίας ή του φορέα τους ως εξής:
--	---

	α) ο Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Δ.Α.Λ. από τον Διοικητή Δ.Α.Λ., β) οι Προϊστάμενοι Διευθύνσεων από τον Γενικό Διευθυντή και τον Διοικητή Δ.Α.Λ., γ) οι προϊστάμενοι Τμημάτων από τον αντίστοιχο Διευθυντή και τον Γενικό Διευθυντή Δ.Α.Λ., δ) το λοιπό προσωπικό από τους Προϊσταμένους των αντίστοιχων Τμημάτων και Διευθύνσεων. Για το προσωπικό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που τοποθετείται στις οργανικές θέσεις του παρόντος, οι αρμοδιότητες της περίπτωσης δ' της παρ. 2 του άρθρου 58 του π.δ. 103/2014 (Α' 170) εξακολουθούν να ασκούνται από το Τμήμα Ειδικών Οικονομικών Θεμάτων της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Οι αποδοχές του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος -Ελληνικής Ακτοφυλακής και των Ενόπλων Δυνάμεων που διατίθεται ή αποσπάται, σύμφωνα με την παράγραφο 17 του παρόντος, καταβάλλονται από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ως υπηρεσία υποδοχής, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4472/2017 (Α' 74). 20. Το προσωπικό του παρόντος εκπαιδεύεται σε τακτά χρονικά διαστήματα. Τα προγράμματα εκπαίδευσης καταρτίζονται με ευθύνη του Συμβουλίου Διοίκησης Δ.Α.Λ. σε συνεργασία με το Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης. 21. Οι υπάλληλοι, μόνιμοι και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, που υπηρετούν στον Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς
--	---

	(Ο.Λ.Π.) Α.Ε. και στον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης (Ο.Λ.Θ.) Α.Ε. μπορούν, με αίτησή τους, η οποία υποβάλλεται το αργότερο μέχρι 31.12.2017, να μεταφέρονται ή μετατάσσονται στις θέσεις του παρόντος, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Για την αξιολόγηση των αιτήσεων του προηγούμενου εδαφίου συγκροτείται, μετά την πάροδο της ανωτέρω προθεσμίας, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Τριμελές Συμβούλιο από τον Αντιπρόεδρο ή τον Πρόεδρο Τμήματος του Ανώτατου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού (Α.Σ.Ε.Π.), ο οποίος προεδρεύει, τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και τον Διοικητή της Δ.Α.Λ., το οποίο καθορίζει τη σειρά προτεραιότητας των υπαλλήλων που μπορεί να διατίθενται προς μεταφορά ή μετάταξη, λαμβάνοντας υπόψη: τα τυπικά και ουσιαστικά τους προσόντα, την καταλληλότητά τους για τις θέσεις στις οποίες θα μεταφερθούν ή μεταταχθούν, την εργασιακή φυσιογνωμία τους, τις ηθικές αμοιβές, τις πειθαρχικές ποινές, την οικογενειακή και την οικονομική τους κατάσταση. Η μετάταξη ή μεταφορά των υπαλλήλων της παρούσας παραγράφου γίνεται σε υφιστάμενες κενές θέσεις ή σε θέσεις που συστήνονται με την πράξη μετάταξης ή μεταφοράς στον κλάδο ή στην ειδικότητα στους οποίους μετατάσσεται ή μεταφέρεται ο υπάλληλος. Οι μετατασσόμενοι ή μεταφερόμενοι πρέπει να κατέχουν τα τυπικά προσόντα του κλάδου ή της ειδικότητας των θέσεων στις οποίες
--	---

	μετατάσσονται ή μεταφέρονται. Η μετάταξη ή μεταφορά μπορεί να διενεργείται και σε κενή ή συνιστώμενη με την απόφαση της μεταφοράς ή μετάθεσης θέση συναφούς ή παρεμφερούς κλάδου ή ειδικότητας, της ίδιας ή ανώτερης κατηγορίας, εφόσον ο υπάλληλος κατέχει τα τυπικά προσόντα του κλάδου ή της ειδικότητας στον οποίο μετατάσσεται ή μεταφέρεται. Εφόσον ο υπάλληλος συναινεί, η μετάταξη ή μεταφορά του μπορεί να γίνεται και σε κλάδο κατώτερης κατηγορίας. Σε περίπτωση μετάταξης ή μεταφοράς υπαλλήλων σε συνιστώμενες θέσεις και για όσο χρόνο υφίστανται αυτές, δεν πληρούται ίσος αριθμός θέσεων μόνιμου ή με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου προσωπικού του παρόντος. Η μετάταξη ή μεταφορά δεν καταλύει την υπηρεσιακή σχέση δημοσίου δικαίου ή τη σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου του υπαλλήλου ούτε μεταβάλλει τη νομική φύση των σχέσεων αυτών ή τις σχέσεις ασφάλισης, με τις οποίες υπηρετούσε ο υπάλληλος στο φορέα προέλευσής του. Οι μεταφερόμενοι ή μετατασσόμενοι, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα παράγραφο, κατατάσσονται σε βαθμό ανάλογα με το χρόνο υπηρεσίας τους, ο οποίος έχει διανυθεί στο φορέα προέλευσης με τα τυπικά προσόντα της κατηγορίας στην οποία μεταφέρονται, εφαρμοζομένων κατά τα λοιπά αναλόγως για τη βαθμολογική και μισθολογική κατάταξή τους των διατάξεων του ν. 4369/2016 (Α' 33) και του ν. 4354/2015 (Α' 176), χωρίς τη διατήρηση τυχόν προσωπικής διαφοράς. Όποιος μετατάσσεται ή μεταφέρεται σε κατώτερη κατηγορία
--	--

	κατατάσσεται στο βαθμό και το μισθολογικό κλιμάκιο της νέας κατηγορίας με βάση το συνολικό χρόνο υπηρεσίας του, χωρίς να διατηρεί τυχόν διαφορά αποδοχών. Η διάταξη αυτή είναι ειδική και κατισχύει κάθε αντίθετης διάταξης και ισχύει μέχρι 31.12.2017.
Άρθρο 11 Μεταβατικές διατάξεις-Προσθήκη παρ. 9, 10, 11 και 12 στο άρθρο 132 του ν. 4389/2016 Στο άρθρο 132 του ν. 4389/2016 (Α' 94), περί τελικών και μεταβατικών διατάξεων, προστίθενται παρ. 9, 10, 11 και 12 ως εξής: «9. Μέχρι την έκδοση του Οργανισμού της παρ. 2 του άρθρου 130, οι αρμοδιότητες του άρθρου 128 κατανέμονται στις οργανωτικές μονάδες της παρ. 1 του άρθρου 130 με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. 10. Το προσωπικό που υπηρετεί κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος στη Δημόσια Αρχή Λιμένων συνεχίζει αυτοδικαίως να απασχολείται στην Ε.Μ.Α.Λ.Π. και τοποθετείται σε αντίστοιχης κατηγορίας εκπαίδευσης, κλάδου και ειδικότητας θέσεις του άρθρου 130Α με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. 11. Κατά την πρώτη εφαρμογή, για την τοποθέτηση των προϊσταμένων εφαρμόζεται το άρθρο 18 του ν. 4492/2017 (Α' 156), περί μεταβατικών τοποθετήσεων προϊσταμένων στις νέες οργανωτικές δομές, για την εφαρμογή του οποίου λαμβάνονται υπόψη οι υπηρετούντες	Το άρθρο 132 του ν. 4389/2016 (Α' 102) έχει ως εξής: «Άρθρο 132 Τελικές και μεταβατικές διατάξεις 1. Σε περίπτωση αμφιβολίας ως προς τον φορέα της εξουσίας ή της αρμοδιότητας που σχετίζεται με διατάξεις του παρόντος νόμου και εφόσον τα σχετικά ζητήματα δεν ρυθμίζονται από άλλη ειδικότερη διάταξη, αυτή επιλύεται ως εξής: α) Όταν η αμφιβολία αφορά στην ανάθεση της εξουσίας ή αρμοδιότητας στον φορέα εκμετάλλευσης με βάση τη Σύμβαση Παραχώρησης, πρέπει να θεωρηθεί ότι ο παραχωρησιούχος έχει από τη Σύμβαση τη σχετική εξουσία ή αρμοδιότητα. β) Όταν η αμφιβολία αφορά στην κατανομή της εξουσίας ή της αρμοδιότητας μεταξύ των φορέων του παρόντος νόμου, αυτή επιλύεται ως εξής: αα) Κάθε εξουσία ή αρμοδιότητα παρακολούθησης, εποπτείας και ελέγχου συμμόρφωσης του παραχωρησιούχου με τους όρους της Σύμβασης Παραχώρησης αναφορικά με οποιαδήποτε λιμενική ζώνη της ελληνικής επικράτειας, ασκείται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από σχετική εισήγηση της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων. ββ) Πλην διαφορετικής ρύθμισης του παρόντος ή άλλου νομοθετήματος και

προϊστάμενοι στη Δημόσια Αρχή Λιμένων (Δ.Α.Λ.) και στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Οι τοποθετήσεις της παρούσας γίνονται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Για τις τοποθετήσεις λαμβάνονται υπόψη τα περιγράμματα θέσεων, τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα του υπαλλήλου, η ποιότητα της υπηρεσιακής δραστηριότητάς του, η γνώση του αντικειμένου του φορέα, της οργάνωσης και λειτουργίας της δημόσιας διοίκησης γενικότερα, καθώς και οι διοικητικές ικανότητές του ως προς τον προγραμματισμό, τον συντονισμό και την ανάληψη πρωτοβουλιών. 12. Ο τραπεζικός λογαριασμός της Δ.Α.Λ. μετονομάζεται σε «Λογαριασμός Ε.Μ.Α.Λ.Π.» και τα ταμειακά διαθέσιμά του παραμένουν σε αυτόν προς διαχείριση από την Ε.Μ.Α.Λ.Π.. Οι πάσης φύσεως αναληφθείσες οικονομικές υποχρεώσεις και δεσμεύσεις από τη λειτουργία της Δ.Α.Λ. αναλαμβάνονται από την Ε.Μ.Α.Λ.Π..».	υπό την επιφύλαξη αρμοδιότητας άλλων φορέων της Ελληνικής Δημοκρατίας, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μεριμνά για την εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας στη λιμενική ζώνη και για τη συμμόρφωση με υποχρεώσεις που δεν απορρέουν από τέτοια Σύμβαση Παραχώρησης. 2. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργούνται οι διατάξεις του άρθρου <u>43 του ν. 4150/2013</u>, καθώς και οι διατάξεις των άρθρων <u>2 έως 5, 8 και 16 έως 19 του π.δ. 19/2016</u> «Κανονισμός Λειτουργίας και Οργάνωσης Υπηρεσιών της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων» (Α' 28). 3. [Καταργείται] 4. Οι αρμοδιότητες που απονέμονται με τις διατάξεις του παρόντος, δεν θίγουν ειδικότερες διατάξεις νόμων που κυρώνουν Συμβάσεις Παραχώρησης και ερμηνεύονται υπό το πρίσμα των διατάξεων αυτών. Η άσκηση όλων των αρμοδιοτήτων που απονέμονται στη Ρ.Α.Λ. με τις διατάξεις των άρθρων 112 και 114 του παρόντος νόμου τελεί υπό την επιφύλαξη ειδικότερων διατάξεων Συμβάσεων Παραχώρησης ή των νόμων που έχουν κυρωθεί έως και τη δημοσίευση του παρόντος νόμου. 5. Για τις ανάγκες του παρόντος νόμου ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί: α) «Σύμβαση Παραχώρησης»: κάθε σύμβαση την οποία έχει ή πρόκειται να συνάψει το Ελληνικό Δημόσιο με άλλο νομικό πρόσωπο ιδιωτικού ή δημοσίου δικαίου για την παραχώρηση δικαιώματος χρήσης, διαχείρισης ή/και εκμετάλλευσης όλης ή μέρους λιμενικής ζώνης ή για την παραχώρηση έργου ή υπηρεσίας σε λιμένα.
--	--

	β) «Σύμβαση Παραχώρησης σε Φορέα της Ιδιωτικής Οικονομίας»: οποιαδήποτε Σύμβαση Παραχώρησης του σημείου α' ανωτέρω, εφόσον αντισυμβαλλόμενος σε αυτήν του Ελληνικού Δημοσίου είναι οντότητα μη ελεγχόμενη, κατά το μετοχικό ή εταιρικό της κεφάλαιο ή με οποιονδήποτε άλλον τρόπο, άμεσα ή έμμεσα, από το Ελληνικό Δημόσιο, ανεξαρτήτως αν η σύμβαση αυτή κυρώνεται με τυπικό νόμο είτε όχι. Η επέλευση των κριτηρίων του προηγούμενου εδαφίου στο πρόσωπο του αντισυμβαλλομένου του Ελληνικού Δημοσίου μπορεί να είναι και επιγενόμενη της σύναψης της σχετικής σύμβασης, οπότε και η σύμβαση εμπίπτει στην εμβέλειά του από τον χρόνο αυτόν. 6. [Καταργείται] 7. [Καταργείται] 8. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος, καταργούνται όλες οι διατάξεις που ρυθμίζουν κατά τρόπο διαφορετικό τα ίδια ζητήματα.».
Άρθρο 15 Βαθμοί Διοικούντων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής- Αντικατάσταση άρθρου 7 ν. 4150/2013 Το άρθρο 7 του ν. 4150/2013 (Α'102), περί βαθμών διοικούντων του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, αντικαθίσταται ως εξής: «Άρθρο 7 Βαθμοί Διοικούντων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής 1. Ο Αρχηγός και οι Υπαρχηγοί του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. – ΕΛ. ΑΚΤ.) φέρουν τον βαθμό του Αντιναυάρχου Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. Ο	Το άρθρο 7 του ν. 4150/2013 (Α'102), έχει ως εξής: «Άρθρο 7 Βαθμοί Διοικούντων 1. Ο Αρχηγός και οι Υπαρχηγοί του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής φέρουν το βαθμό του Αντιναυάρχου. Ο αρχαιότερος, μετά τον Αρχηγό, Αντιναύαρχος Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής είναι ο πρώτος Υπαρχηγός. 2. Ως Γενικός Επιθεωρητής Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής τοποθετείται ο αρχαιότερος Υποναύαρχος του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής. 3. Ως Επιθεωρητές Περιφερειακών Διοικήσεων και ως Ανώτερος

αρχαιότερος Αντιναύαρχος Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. μετά τον Αρχηγό του Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. είναι ο πρώτος Υπαρχηγός του Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. και ο αμέσως αρχαιότερος Αντιναύαρχος Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. μετά τον πρώτο Υπαρχηγό του Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. είναι ο δεύτερος Υπαρχηγός του Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. 2. Ο Γενικός Επιθεωρητής του Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. φέρει τον βαθμό του αρχαιότερου Υποναυάρχου Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. 3. Οι Διευθυντές των Κλάδων του Αρχηγείου του Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. φέρουν τον βαθμό του Υποναυάρχου Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. ή του Αρχιπλοιάρχου Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. 4. Οι βοηθοί των Διευθυντών των Κλάδων του Αρχηγείου του Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. φέρουν τον βαθμό του Αρχιπλοιάρχου Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. 5. Οι προϊστάμενοι των Περιφερειακών Διοικήσεων του Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. φέρουν τον βαθμό του Αρχιπλοιάρχου Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. 6. Οι βοηθοί των προϊσταμένων των Περιφερειακών Διοικήσεων του Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. φέρουν τον βαθμό ανωτέρου Αξιωματικού Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. 7. Οι Διευθυντές των Διευθύνσεων των Κλάδων του Αρχηγείου του Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ., οι Διευθυντές των Διευθύνσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και οι προϊστάμενοι των Υπηρεσιών που υπάγονται στο Αρχηγείο του Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. φέρουν τον βαθμό του Πλοιάρχου Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. 8. Οι Τμηματάρχες των Διευθύνσεων των Κλάδων του Αρχηγείου του Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ., οι Τμηματάρχες των Διευθύνσεων της	Διοικητής Νομού Αττικής τοποθετούνται Υποναύαρχοι του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής. 4. Ως Διευθυντές Κλάδων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής τοποθετούνται Υποναύαρχοι ή Αρχιπλοίαρχοι του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και ως Επόπτες Υπηρεσιών Κλάδων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής τοποθετούνται Αρχιπλοίαρχοι του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής. 5. Ως Προϊστάμενοι των Περιφερειακών Διοικήσεων τοποθετούνται Αρχιπλοίαρχοι ή Πλοίαρχοι του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής. 6. Ως Διευθυντές των Διευθύνσεων του Αρχηγείου και των Υπηρεσιών που υπάγονται σε αυτό, πλην του Γενικού Επιθεωρητή του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, τοποθετούνται Πλοίαρχοι του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής. Ανώτεροι Αξιωματικοί τοποθετούνται ως βοηθοί των Επιθεωρητών Περιφερειακών Διοικήσεων, του Ανώτερου Διοικητή Νομού Αττικής και των Προϊσταμένων των Περιφερειακών Διοικήσεων του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής. 7. Οι Τμηματάρχες των Διευθύνσεων των Κλάδων του Αρχηγείου και των υπαγόμενων σε αυτό Υπηρεσιών φέρουν τους βαθμούς από Πλωτάρχη Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής μέχρι και Αντιπλοίαρχο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.
---	--

Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και οι Τμηματάρχες των Υπηρεσιών που υπάγονται στο Αρχηγείο του Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. φέρουν τους βαθμούς του Πλωτάρχη Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. ή του Αντιπλοιάρχου Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. 9. Οι Κεντρικοί Λιμενάρχες φέρουν τον βαθμό του Πλοιάρχου Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. 10. Οι Λιμενάρχες φέρουν τους βαθμούς του Πλωτάρχη Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. ή του Αντιπλοιάρχου Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. 11. Οι Λιμενοσταθμάρχες φέρουν τους βαθμούς του Επικελευστή Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. μέχρι και του Ανθυποπλοιάρχου Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ., με προέλευση από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής ή από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, με την επιφύλαξη του δευτέρου εδαφίου. Οι Λιμενοσταθμάρχες Αμοργού, Αστυπάλαιας, Αγίου Ευστατίου, Αλοννήσου, Κάσου, Λειψών, Μεγίστης, Τήλου, Κύθνου, Σίφνου, Σερίφου, Φολεγάνδρου, Σκύρου, Γαΐου Παξών, Φούρνων Κορσεών, Οθωνών, επιτρέπεται να φέρουν και τον βαθμό του Ανθυποπλοιάρχου Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. με προέλευση από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. Οι βαθμοί των Λιμενοσταθμαρχών εξειδικεύονται με τον Κανονισμό της περ. α της παρ. 2 του άρθρου 126 του ν. 3079/2002 (Α' 311). 12. Οι Διοικητές των Λιμενικών Τμημάτων φέρουν τους βαθμούς που προβλέπονται στον Κανονισμό της περ. α της παρ. 2 του άρθρου 126 του ν. 3079/2002.	8. Οι προϊστάμενοι των Λιμενικών Αρχών φέρουν τους ακόλουθους βαθμούς, ανά κατηγορία Λιμενικής Αρχής, ως εξής: α) Οι προϊστάμενοι των Κεντρικών Λιμεναρχείων φέρουν τους βαθμούς από Πλοίαρχο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής μέχρι και Αρχιπλοίαρχο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής. β) Οι προϊστάμενοι των Λιμεναρχείων φέρουν τους βαθμούς από Πλωτάρχη Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής μέχρι και Αντιπλοίαρχο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής. γ) Οι προϊστάμενοι των Υπολιμεναρχείων φέρουν τους βαθμούς από Ανθυποπλοίαρχο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής μέχρι και Υποπλοίαρχο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής. δ) Οι προϊστάμενοι των Λιμενικών Σταθμών φέρουν τους βαθμούς από Επικελευστή Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής μέχρι και Ανθυποπλοίαρχο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, προερχόμενοι είτε από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής είτε από τη Σχολή Λιμενοφυλάκων. 9. Οι προϊστάμενοι στις Έδρες Ναυτιλιακών Ακολουθιών φέρουν το βαθμό ανώτερου Αξιωματικού Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής. Κατ' εξαίρεση μπορούν να παραμένουν και Αρχιπλοίαρχοι Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής. 10. Οι προβλεπόμενοι, κατά τα ανωτέρω, βαθμοί, πλην των βαθμών που προβλέπονται για τις Έδρες Ναυτιλιακών Ακολουθιών, μπορεί να
---	---

13. Οι προϊστάμενοι στις έδρες ναυτιλιακών ακολούθων φέρουν τον βαθμό ανωτέρου Αξιωματικού Λ.Σ. -ΕΛ. ΑΚΤ. και προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. ή ειδικότητας Τεχνικού, Οικονομικού ή Νομικού, σύμφωνα με την περ. α' της παρ. 5 του άρθρου 115 του ν. 4504/2017 (Α'184). 14. Οι θέσεις των παρ. 4 έως 12 επιτρέπεται να καλύπτονται και από στελέχη του Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. που φέρουν τον αμέσως ανώτερο ή κατώτερο βαθμό.».	καλυφθούν και από στελέχη Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής του αμέσως ανώτερου ή κατώτερου βαθμού.
Άρθρο 18 Παραμονή Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής στην ενεργό υπηρεσία – Προσθήκη παρ. 8 στο άρθρο 45 του ν. 3079/2002 Στο άρθρο 45 του ν. 3079/2002 (Α'311), περί κρίσεων και αποστρατειών Αξιωματικών Λ.Σ. που συμπληρώνουν τριακονταπενταετία ή καταλαμβάνονται από το όριο ηλικίας του βαθμού που φέρουν, προστίθεται παρ. 8 ως εξής: « 8. Οι Αξιωματικοί Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., οι οποίοι παραμένουν στην ενεργό υπηρεσία σύμφωνα με τις παρ. 6 και 7, δύνανται μετά από αίτησή τους, η οποία υποβάλλεται στο αρμόδιο Συμβούλιο Κρίσεων μέχρι και είκοσι (20) ημέρες πριν από τη λήξη της παραμονής τους, να παραμείνουν περαιτέρω στην ενεργό υπηρεσία για χρονικό διάστημα μέχρι και ενός (1) επιπλέον έτους. Το αρμόδιο Συμβούλιο Κρίσεων αποφασίζει την περαιτέρω παραμονή των αιτούντων κατά ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) στην ενεργό υπηρεσία,	Το άρθρο 45 του ν. 3079/2002 (Α' 311) έχει ως εξής: «Άρθρο 45 Κρίσεις και Αποστρατείες Αξιωματικών Λ.Σ. που συμπληρώνουν τριακονταπενταετία ή καταλαμβάνονται από το όριο ηλικίας του βαθμού που φέρουν 1.α) Αξιωματικοί Λ.Σ. μέχρι και του βαθμού του Αρχιπλοιάρχου, που συμπληρώνουν μέχρι την 31η Δεκεμβρίου του έτους, κατά το οποίο ενεργούνται οι κρίσεις, τριάντα πέντε έτη πραγματικής υπηρεσίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο επόμενο άρθρο, κρίνονται υποχρεωτικά κατά τις τακτικές ετήσιες κρίσεις. β) Οι παραπάνω Αξιωματικοί, κρινόμενοι από τα αρμόδια Συμβούλια, εγγράφονται στους ακόλουθους πίνακες: Πίνακα Α' «Ευδοκίμως τερματισάντων τη σταδιοδρομία τους». Πίνακα Β' «Αποστρατευτέων». γ) Οι εγγραφόμενοι: (αα) Στον Πίνακα Α', προάγονται τιθέμενοι εκτός οργανικών θέσεων στον επόμενο βαθμό, τριάντα ημέρες πριν από τη συμπλήρωση της

εφόσον αυτοί συνεχίζουν να χαρακτηρίζονται από το σύνολο των ουσιαστικών τους προσόντων ως «εξαίρετοι» και εφόσον υπηρετούν σε θέσεις αντίστοιχες του βαθμού τους, όπου έχουν αποκτήσει ειδικές γνώσεις και εξειδικευμένη εμπειρία που καθιστά αναγκαία την παραμονή τους στην υπηρεσία για την αντιμετώπιση ειδικών υφιστάμενων υπηρεσιακών αναγκών. Το αρμόδιο Συμβούλιο Κρίσεων αποφασίζει εντός προθεσμίας πέντε (5) ημερών από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των αιτήσεων και, σε κάθε περίπτωση, πριν από τη συμπλήρωση της λήξης της παραμονής τους στην ενεργό υπηρεσία. Τα προεδρικά διατάγματα προαγωγής στον επόμενο βαθμό που τυχόν έχουν εκδοθεί για τους Αξιωματικούς Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. για τους οποίους αποφασίζεται η περαιτέρω παραμονή τους, ανακαλούνται. Οι Αξιωματικοί Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. οι οποίοι παραμένουν στην ενεργό υπηρεσία, σύμφωνα με τη διαδικασία της παρούσας παραγράφου, αποστρατεύονται την 31η Δεκεμβρίου του έτους συμπλήρωσης της περαιτέρω παραμονής τους, με απόφαση του αρμόδιου Συμβουλίου Κρίσεων, στην οποία λαμβάνεται υπόψη η τελευταία κρίση τους. Το αρμόδιο Συμβούλιο Κρίσεων προβαίνει σε νέα κρίση, σύμφωνα με το παρόν, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 8 του άρθρου 25 και εφόσον κατά το χρονικό διάστημα της επιπλέον παραμονής στην ενεργό υπηρεσία, δεν έχει επιβληθεί στους	τριακονταπενταετίας, κατά την οποία και αποστρατεύονται αυτεπάγγελτα με άλλο προεδρικό διάταγμα. (ββ) Στον Πίνακα Β', αποστρατεύονται αυτεπάγγελτα με το βαθμό που φέρουν και, υπό την επιφύλαξη των παραγράφων 5 και 6 του άρθρου 33, με το ίδιο προεδρικό διάταγμα κύρωσης των ετήσιων πινάκων κρίσεων. δ) Όσοι συμπληρώνουν τριάντα πέντε έτη πραγματικής υπηρεσίας πριν από τη διενέργεια των τακτικών κρίσεων κρίνονται έκτακτα ένα μήνα πριν από τη συμπλήρωση των τριάντα πέντε ετών. 2.α) Εκτός των αναφερόμενων στην παράγραφο 1(α) Αξιωματικών, κρίνονται υποχρεωτικά και όσοι από αυτούς καταλαμβάνονται, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 47, από το όριο ηλικίας τους, μέχρι και την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου έτους. Η διάταξη της παραγράφου 1(β) εφαρμόζεται αναλόγως γι' αυτούς. β) Οι εγγραφόμενοι: (αα) Στον Πίνακα Α', προάγονται τιθέμενοι εκτός οργανικών θέσεων στον επόμενο βαθμό, τριάντα ημέρες πριν από την ημερομηνία κατάληψής τους από το όριο ηλικίας, κατά την οποία και αποστρατεύονται αυτεπάγγελτα, με άλλο προεδρικό διάταγμα. (ββ) Στον Πίνακα Β', αποστρατεύονται με προεδρικό διάταγμα αυτεπάγγελτα με το βαθμό που φέρουν την 31η Δεκεμβρίου του έτους συμπλήρωσης του ορίου ηλικίας. 3.α) Σε περίπτωση κατά την οποία ο Αξιωματικός στο ίδιο έτος καταλαμβάνεται από το όριο ηλικίας του και ταυτόχρονα συμπληρώνει την τριακονταπενταετία του, αποστρατεύεται με τη διαδικασία της
---	---

κρινόμενους η πειθαρχική ποινή της φυλάκισης ή του τριακονταήμερου τουλάχιστον περιορισμού συνολικά για το ίδιο ή διαφορετικά πειθαρχικά παραπτώματα.».	συμπλήρωσης τριακονταπενταετίας. Αν την ίδια ημέρα συμπληρώνει τριακονταπενταετία και όριο ηλικίας, αποστρατεύεται με τη διαδικασία της συμπλήρωσης του ορίου ηλικίας. β) Οι Αξιωματικοί που προάγονται στον καταληκτικό βαθμό εξέλιξής τους και συμπληρώνουν στο ίδιο έτος τριακονταπενταετία ή καταλαμβάνονται από το όριο ηλικίας του βαθμού κρίνονται εκτάκτως, μετά την προαγωγή τους στον καταληκτικό βαθμό σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού. γ) Εξαιρούνται από τις διατάξεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, οι Αρχιπλοίαρχοι και οι Πλοίαρχοι Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οι οποίοι δεν διανύουν τον καταληκτικό βαθμό εξέλιξής τους, καθώς και οι Πλωτάρχες και οι Σημαιοφόροι με καταληκτικούς βαθμούς εκείνους του Αντιπλοιάρχου και Ανθυποπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αντίστοιχα. Οι Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. του προηγούμενου εδαφίου κρίνονται, όπως και οι λοιποί ομοιόβαθμοί τους, οι οποίοι δεν συμπληρώνουν τριακονταπενταετία, εκτός εάν ζητήσουν την υπαγωγή τους στις διατάξεις της παραγράφου 1. 4. Στις περιπτώσεις εφαρμογής των διατάξεων των παραγράφων 2, 5, 6, 7 και 8 του άρθρου 25 το αρμόδιο Συμβούλιο Κρίσεων αποφασίζει πριν από την ημερομηνία κατά την οποία ο Αξιωματικός καταλαμβάνεται από το όριο ηλικίας ή συμπληρώνει την τριακονταπενταετή πραγματική υπηρεσία, εφαρμοζομένων αναλόγως των διατάξεων του παρόντος άρθρου. Αν το αρμόδιο Συμβούλιο δεν προβεί στην κρίση αυτού, παρ'όλο που συγκλήθηκε νόμιμα, γιατί δεν υπάρχει απαλλακτικό βούλευμα, σχετική απόφαση δικαστηρίου ή γνωμάτευση
--	---

	Ανακριτικού Συμβουλίου υπέρ του εγκαλουμένου, αποστρατεύεται με το βαθμό που φέρει κατά την ημερομηνία συμπλήρωσης της τριακονταπενταετίας ή του ορίου ηλικίας του. Αν ο Αξιωματικός δικαιωθεί τελεσίδικα, προάγεται αναδρομικά στο βαθμό που προβλέπει η κρίση του ως «ευδοκίμως τερματίσας τη σταδιοδρομία του» και αποστρατεύεται στη συνέχεια με την ίδια ημερομηνία της αρχικής του αποστρατείας. 5. Οι Αξιωματικοί μέχρι το βαθμό του Πλοίαρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οι οποίοι συμπληρώνουν τριάντα πέντε έτη πραγματικής υπηρεσίας μέχρι τις 31.12.2014 και διανύουν τον καταληκτικό βαθμό της εξέλιξής τους και έχουν εγγράφει στον πίνακα των «ευδοκίμως τερματισάντων τη σταδιοδρομία τους», σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του παρόντος, δύνανται να αιτηθούν την παραμονή τους στην ενεργό υπηρεσία μέχρι δύο έτη, εφόσον υποβάλουν σχετική αίτηση πριν τη συμπλήρωση της τριακονταπενταετίας, η οποία εξετάζεται από το αρμόδιο Συμβούλιο Κρίσεων. Στην περίπτωση που οι ανωτέρω Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. υποβάλουν τη σχετική αίτηση στο χρονικό διάστημα το οποίο μεσολαβεί μετά την προαγωγή τους εκτός οργανικών θέσεων στον επόμενο βαθμό και πριν την αυτεπάγγελτη αποστρατεία τους, ανακαλείται το προεδρικό διάταγμα προαγωγής τους, εφόσον παραμείνουν στην ενεργό υπηρεσία. Οι Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. οι οποίοι παραμένουν στην ενεργό υπηρεσία με τη διαδικασία του παρόντος, αποστρατεύονται αυτεπάγγελτα την 31η Δεκεμβρίου του έτους συμπλήρωσης της
--	---

	αιτηθείσας παραμονής τους, αφού ληφθεί υπ' όψιν από το αρμόδιο Συμβούλιο Κρίσεων η τελευταία κρίση τους, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου 8 του άρθρου 25 του παρόντος νόμου. 6. Οι Αξιωματικοί που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. ή από τη Σχολή Λιμενοφυλάκων, οι οποίοι φέρουν τον καταληκτικό βαθμό εξέλιξής τους και έχουν κριθεί ως «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους» λόγω συμπλήρωσης τριάντα πέντε ετών πραγματικής υπηρεσίας ή λόγω κατάληψης από το όριο ηλικίας και χαρακτηρίζονται από το σύνολο των ουσιαστικών τους προσόντων ως “εξαίρετοι”, επιτρέπεται να παραμένουν στην ενεργό υπηρεσία για χρονικό διάστημα μέχρι και δύο (2) ετών, μετά από αίτησή τους, η οποία υποβάλλεται στο αρμόδιο Συμβούλιο Κρίσεων, δεκαπέντε (15) ημέρες τουλάχιστον πριν την προαγωγή τους εκτός οργανικών θέσεων στον επόμενο βαθμό. Το αρμόδιο Συμβούλιο Κρίσεων αποφασίζει ένα (1) τουλάχιστον μήνα πριν από τη συμπλήρωση της τριακονταπενταετίας ή την κατάληψη από το όριο ηλικίας από τους αιτούντες. Οι Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οι οποίοι παραμένουν στην ενεργό υπηρεσία, σύμφωνα με τη διαδικασία της παρούσας παραγράφου, αποστρατεύονται την 31η Δεκεμβρίου του έτους συμπλήρωσης της παραμονής τους, με απόφαση του αρμόδιου Συμβουλίου Κρίσεων, στην οποία λαμβάνεται υπόψη η τελευταία κρίση τους. Το Συμβούλιο Κρίσεων προβαίνει σε νέα κρίση, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου,
--	---

	εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου 8 του άρθρου 25 και εφόσον κατά το χρονικό διάστημα της επιπλέον παραμονής στην ενεργό υπηρεσία, έχει επιβληθεί στους κρινόμενους η πειθαρχική ποινή της φυλάκισης ή του τριακονταήμερου τουλάχιστον περιορισμού συνολικά για το ίδιο ή διαφορετικά πειθαρχικά παραπτώματα. 7. Οι διατάξεις της παραγράφου 6 του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και στους Αξιωματικούς Λ.Σ. ΕΛ.ΑΚΤ. οι οποίοι προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. ή από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, οι οποίοι δεν φέρουν τον καταληκτικό βαθμό εξέλιξής τους και καταλαμβάνονται από το όριο ηλικίας.».
Άρθρο 20 Μικτά τουριστικά καταλύματα μικρής κλίμακας - Εξουσιοδοτική διάταξη - Τροποποίηση υποπερ. ζζ' περ. α' παρ. 2 άρθρου 1 ν. 4276/2014 Στην υποπερ. ζζ' της περ. α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 4276/2014 (Α' 155), περί τουριστικών επιχειρήσεων, προστίθεται δεύτερο εδάφιο και η υποπερ. ζζ' διαμορφώνεται ως εξής: «ζζ. Μικτά τουριστικά καταλύματα μικρής κλίμακας: Μικτά τουριστικά καταλύματα είναι τα ξενοδοχειακά καταλύματα της υποπερ. αα' της περ. α' της παρ. 2, που ανεγείρονται σε συνδυασμό με τουριστικές επιπλωμένες κατοικίες της υποπερ. ββ' της περ. β' της παρ. 2. Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού καθορίζονται οι τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές, καθώς και οι λοιποί όροι και προϋποθέσεις	Το άρθρο 1 του ν. 4276/2014 (Α' 155) έχει ως εξής: «Άρθρο 1 Τουριστικές επιχειρήσεις 1. Ως τουριστικές επιχειρήσεις ορίζονται οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα του τουρισμού και είναι οι εξής: α. Τουριστικά καταλύματα β. Εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής γ. Τουριστικά γραφεία δ. Γραφεία ενοικιάσεως αυτοκινήτων ε. Επιχειρήσεις εκμίσθωσης Μοτοσικλετών, Τρίτροχων και Τετράτροχων οχημάτων άνω των 50 κ.εκ. στ. Τουριστικές Επιχειρήσεις Οδικών Μεταφορών (Τ.Ε.Ο.Μ.) ζ. Ναυλομεσιτικά Γραφεία. η. Επιβατηγά αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως χωρίς μετρητή (λιμουζίνες) με οδηγό. 2. Τουριστικά καταλύματα:

για τη δημιουργία των μικτών τουριστικών καταλυμάτων μικρής κλίμακας.».	Τουριστικά καταλύματα είναι οι τουριστικές επιχειρήσεις που υποδέχονται τουρίστες και παρέχουν σε αυτούς διαμονή και άλλες συναφείς προς τη διαμονή υπηρεσίες, όπως εστίαση, ψυχαγωγία, αναψυχή, άθληση. Τα κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα μπορεί να ανεγερθούν είτε αυτοτελώς είτε σε συνδυασμό με ειδική τουριστική υποδομή. Διακρίνονται ως εξής: α. Κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα. αα. Ξενοδοχεία: Τα ξενοδοχεία είναι εγκαταστάσεις διαμονής που διαθέτουν χώρους διανυκτέρευσης σε δωμάτια ή σε διαμερίσματα ενός ή δύο ή περισσότερων χώρων με λουτρό, κοινόχρηστους χώρους υποδοχής, παραμονής των πελατών και αίθουσα παροχής τουλάχιστον πρωινού γεύματος. ββ. Οργανωμένες τουριστικές κατασκηνώσεις (camping): Οι οργανωμένες τουριστικές κατασκηνώσεις είναι κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα, υπαίθρια, με ή χωρίς οικίσκους, στα οποία παρέχεται η δυνατότητα διαμονής, εστίασης και αναψυχής τουριστών που διαθέτουν ή όχι ίδια κατασκηνωτικά και μεταφορικά μέσα, όπως συρόμενα ή αυτοκινούμενα τροχόσπιτα, ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα τροχόσπιτα, σκηνές, τροχοσκηνές ή σκηνές επί της οροφής οχημάτων, τουριστικά λεωφορεία διαμορφωμένα με κοιτώνες (hotel bus) και τουριστικά λεωφορεία με συρόμενα οχήματα διαμορφωμένα με κοιτώνες (rotel hotel). Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού ρυθμίζονται οι όροι ίδρυσης και λειτουργίας των οργανωμένων τουριστικών
--	--

	κατασκηνώσεων και καθορίζονται οι τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές αυτών. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται ο τρόπος και η διαδικασία κατάταξής τους σε κατηγορίες αστερών, τα βαθμολογούμενα κριτήρια, θέματα σχετικά με τον τρόπο και τη διαδικασία κατάταξης στις νέες κατηγορίες αστερών των υφιστάμενων οργανωμένων τουριστικών κατασκηνώσεων και κάθε άλλο σχετικό θέμα. γγ. Ξενώνες φιλοξενίας νέων: ξενώνες φιλοξενίας νέων είναι κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα τα οποία ευρίσκονται εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και οικισμών. Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού, καθορίζονται οι τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές των ξενώνων φιλοξενίας νέων, οι όροι και οι προϋποθέσεις λειτουργίας τους, τα απαραίτητα δικαιολογητικά και οι οικονομικές επιβαρύνσεις για τη νόμιμη λειτουργία τους, οι διοικητικές κυρώσεις για παράβαση των παραπάνω όρων και προϋποθέσεων, τα κριτήρια και η διαδικασία κατάταξής τους και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την ίδρυση και λειτουργία τους. Επιτρέπεται η μετατροπή υφιστάμενων ξενοδοχειακών καταλυμάτων της υποπερ. α' της περ. α' της παρ. 1 ή πολυώροφων οικοδομών σε ξενώνες φιλοξενίας νέων, εφόσον πληρούν τις τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές του προηγούμενου εδαφίου. Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού καθορίζονται ο τρόπος και η διαδικασία μετατροπής των καταλυμάτων αυτών ή των
--	--

	πολυώροφων οικοδομών σε ξενώνες φιλοξενίας νέων. δδ. Σύνθετα τουριστικά καταλύματα: σύνθετα τουριστικά καταλύματα είναι τα ξενοδοχειακά καταλύματα της υποπερ. αα' της περ. α' της παρ. 2 που ανεγείρονται σε συνδυασμό: α) με τουριστικές επιπλωμένες κατοικίες της υποπερ. ββ' της περ. β' της παρ. 2 και β) με εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής. Για την ίδρυση και λειτουργία των σύνθετων τουριστικών καταλυμάτων εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 8 και 9 του ν. 4002/2011 (Α' 180). Για την εφαρμογή του νόμου αυτού ως εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής νοούνται συνεδριακά κέντρα, γήπεδα γκολφ, κέντρα θαλασσοθεραπείας, τουριστικοί λιμένες, χιονοδρομικά κέντρα, θεματικά πάρκα, Κέντρα Προπονητικού Αθλητικού Τουρισμού, υδροθεραπευτήρια, καθώς και οι εξής εγκαταστάσεις ειδικών μορφών τουρισμού: μονάδες ιαματικής θεραπείας, κέντρα ιαματικού τουρισμού - θερμαλισμού, κέντρα αναζωογόνησης, κέντρα ευεξίας και αισθητικής και κέντρα καταδυτικού τουρισμού. Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού δύνανται να προσδιορίζονται και άλλα είδη τουριστικών επιχειρήσεων ή εγκαταστάσεων ως εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής, που αποτελούν τμήμα των σύνθετων τουριστικών καταλυμάτων. εε. Ξενοδοχεία συνιδιοκτησίας (condohotels) είναι ξενοδοχειακά καταλύματα της υποπερ. αα' της περ. α' της παρ. 2, κατηγορίας τριών (3) ή τεσσάρων (4) ή πέντε (5) αστέρων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων
--	---

	και εντός ορίων οικισμών πριν από το έτος 1923 ή κάτω των δύο χιλιάδων (2.000) κατοίκων. Επί των ξενοδοχείων αυτών, με τη μορφή δωματίων ή διαμερισμάτων, επιτρέπεται η σύσταση οριζόντιων και κάθετων ιδιοκτησιών και η σύσταση ή μεταβίβαση ενοχικών και εμπραγμάτων δικαιωμάτων σε τρίτους. Η μακροχρόνια μίσθωση συνομολογείται για χρονικό διάστημα δέκα (10) τουλάχιστον ετών. στοι. [καταργείται] ζζ. Μικτά τουριστικά καταλύματα μικρής κλίμακας: Μικτά τουριστικά καταλύματα είναι τα ξενοδοχειακά καταλύματα της υποπερ. αα' της περ. α' της παρ. 2, που ανεγείρονται σε συνδυασμό με τουριστικές επιπλωμένες κατοικίες της υποπερ. ββ' της περ. β' της παρ. 2. ηη. Οργανωμένη τουριστική κατασκήνωση πολυτελούς διαβίωσης (glamping): Οι οργανωμένες τουριστικές κατασκηνώσεις πολυτελούς διαβίωσης (glamping) είναι κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα, στα οποία παρέχεται η δυνατότητα διαμονής, εστίασης και αναψυχής τουριστών σε εγκαταστάσεις φιλοξενίας. Οι εγκαταστάσεις φιλοξενίας δύναται να είναι διαφόρων τύπων και μεγεθών, να διαθέτουν κατασκηνωτικά μέσα ή ημιμόνιμες δομές υψηλής αισθητικής που συναρμολογούνται, και σε συνδυασμό με ξενοδοχεία, ενώ κατά τη χρήση τους ενώνονται με υπεδάφια δίκτυα υποδομών και συστημάτων ύδρευσης, αποχέτευσης και ηλεκτροδότησης. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, μετά από εισήγηση του Ξενοδοχειακού Επιμελητήριου
--	--

	Ελλάδος (Ξ.Ε.Ε.), καθορίζονται οι τεχνικές προδιαγραφές των ως άνω δομών φιλοξενίας και εξειδικεύονται τεχνικά θέματα που αφορούν ιδίως τη στατικότητα, τη μέγιστη επιτρεπόμενη κλίση εδάφους, τις επιτρεπόμενες εγκαταστάσεις, την έγκριση του αρχιτεκτονικού σχεδιασμού, τα συστήματα διαχείρισης νερού και αποβλήτων, την ενεργειακή απόδοση, καθώς και κάθε άλλο ειδικότερο ζήτημα για την εφαρμογή της παρούσας. Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού, μετά από εισήγηση του Ξ.Ε.Ε. και γνώμη της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.Α.μεΑ.), τίθενται οι όροι λειτουργίας των οργανωμένων τουριστικών κατασκηνώσεων πολυτελούς διαβίωσης (glamping) και καθορίζονται οι τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές βάσει των οποίων κατατάσσονται αυτές σε κατηγορία αστέρων. Το Ξ.Ε.Ε. εξουσιοδοτεί τους διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης για τη διενέργεια ελέγχων στα τουριστικά καταλύματα της παρούσας και καταρτίζει κατάλογο εξουσιοδοτημένων προς τούτο φορέων. Το Υπουργείο Τουρισμού και το Ξ.Ε.Ε. αναρτούν στις επίσημες ιστοσελίδες τους επικαιροποιημένο κατάλογο όλων των διαπιστευμένων φορέων για τη διενέργεια επιτόπιων ελέγχων στα τουριστικά καταλύματα του παρόντος, προκειμένου να πιστοποιείται η κατάταξή τους. β. Μη κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα: αα. Αυτοεξυπηρετούμενα καταλύματα - τουριστικές
--	---

	επιπλωμένες επαύλεις (βίλες): τουριστικές επιπλωμένες επαύλεις (βίλες) είναι μονοκατοικίες, επιφάνειας τουλάχιστον ογδόντα (80) τ.μ., οι οποίες έχουν ανεξάρτητη εξωτερική προσπέλαση και παρουσιάζουν αυτοτέλεια οικοπέδου/γηπέδου και κτίσματος. Δομούνται με όρους δόμησης κατοικίας. Για την ίδρυση και λειτουργία των τουριστικών επιπλωμένων επαύλεων (βιλών) εφαρμόζεται το άρθρο 46 του ν. 4179/2013 (Α' 175). ββ. Αυτοεξυπηρετούμενα καταλύματα - τουριστικές επιπλωμένες κατοικίες: αυτοεξυπηρετούμενα καταλύματα - τουριστικές επιπλωμένες κατοικίες είναι μεμονωμένες ή σε συγκρότημα μονοκατοικίες, επιφανείας σαράντα (40) τ.μ. τουλάχιστον εκάστη, με αυτοτέλεια λειτουργίας και ανεξάρτητη εξωτερική προσπέλαση. Δομούνται με όρους δόμησης κατοικίας. Για την ίδρυση και λειτουργία των τουριστικών επιπλωμένων κατοικιών εφαρμόζεται το άρθρο 46 του ν. 4179/2013. γγ. Ενοικιαζόμενα επιπλωμένα δωμάτια - διαμερίσματα: ενοικιαζόμενα επιπλωμένα δωμάτια - διαμερίσματα είναι εγκαταστάσεις διαμονής που διαθέτουν χώρους διανυκτέρευσης σε δωμάτια ή και σε διαμερίσματα ενός ή δύο ή περισσότερων χώρων με λουτρό. Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού καθορίζονται οι τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές των ενοικιαζόμενων επιπλωμένων δωματίων – διαμερισμάτων. γ. Τουριστικά καταλύματα σε κτίρια αρχιτεκτονικής κληρονομιάς: τουριστικά καταλύματα σε κτίρια
--	---

	αρχιτεκτονικής κληρονομιάς δύνανται να λειτουργούν και σε κτίρια που έχουν χαρακτηριστεί ως «διατηρητέα» από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ή «νεώτερα μνημεία» από το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού, βάσει των διατάξεων του ν. 3028/2002 (Α' 153), καθώς και σε προϋφιστάμενα του 1955 κτίρια για τα οποία το οικείο Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής του άρθρου 7 του ν. 4495/2017 (Α' 167), βάσει αναλυτικής τεχνικής έκθεσης, φωτογραφικής τεκμηρίωσης και εμπειριστατωμένης γνωμοδότησής του, διαπιστώνει τον παραδοσιακό αρχιτεκτονικό και μορφολογικό χαρακτήρα τους, τηρουμένων των προδιαγραφών που ισχύουν για κάθε συγκεκριμένη μορφή καταλύματος. Κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα εντός των ανωτέρω κτιρίων, που έχουν αδειοδοτηθεί έως την έναρξη ισχύος του ν. 4276/2014, κατατάσσονται αυτοδίκαια σε κατηγορίες αστέρων ως εξής: τα ΑΑ' τάξης στην κατηγορία πέντε (5) αστέρων, τα Α' τάξης στην κατηγορία τεσσάρων (4) αστέρων, τα Β' τάξης στην κατηγορία τριών (3) αστέρων και τα λοιπά στην κατηγορία των δύο (2) αστέρων. Η ανωτέρω κατάταξη ισχύει έως τις 31.1.2021. Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού μπορεί να τροποποιείται η καταληκτική ημερομηνία κατάταξης των ανωτέρω καταλυμάτων. Μη κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα εντός των ως άνω κτιρίων κατατάσσονται αντίστοιχα ως εξής: τα Α' τάξης σε τεσσάρων (4) κλειδιών, τα Β' τάξης σε τριών (3) κλειδιών και τα Γ' τάξης σε δύο (2) κλειδιών. 3. Εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής
--	---

	Ως εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής νοούνται: αα. Συνεδριακά κέντρα. ββ. Γήπεδα γκολφ. γγ. Τουριστικοί λιμένες. δδ. Χιονοδρομικά κέντρα. Κατά το χρονικό διάστημα που δεν ασκούνται δραστηριότητες χιονοδρομίας, μπορεί να παρέχουν υπηρεσίες ψυχαγωγίας και άλλες δραστηριότητες στους επισκέπτες και να γίνεται χρήση των αναβατήρων τους. Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού προσδιορίζονται τα είδη των δραστηριοτήτων του προηγούμενου εδαφίου, μη θιγομένων των κατά περίπτωση ισχυουσών διατάξεων ως προς την αδειοδότηση των ανωτέρω δραστηριοτήτων. εε. Θεματικά πάρκα. στστ. Εγκαταστάσεις ιαματικού τουρισμού (μονάδες ιαματικής θεραπείας, κέντρα ιαματικού τουρισμού θερμαλισμού, κέντρα θαλασσοθεραπείας). ζζ. Κέντρα Προπονητικού Αθλητικού Τουρισμού. ηη. Ορειβατικά καταφύγια. θθ. Αυτοκινητοδρόμια. ιι. Κέντρα αναζωογόνησης (spa), όταν λειτουργούν σε συνδυασμό με κύρια τουριστικά καταλύματα τουλάχιστον τριών αστέρων (3*) ή με εγκαταστάσεις ιαματικού τουρισμού ή με σύνθετα τουριστικά καταλύματα ή σε Περιοχές Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης. Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού δύναται να προσδιορίζονται και άλλα είδη τουριστικών επιχειρήσεων ή εγκαταστάσεων ως εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής. Με όμοια απόφαση ορίζονται οι τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές των
--	---

	εγκαταστάσεων ειδικής τουριστικής υποδομής, οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη λειτουργία τους, οι κυρώσεις σε περίπτωση παράβασης της οικείας νομοθεσίας και κάθε άλλο σχετικό θέμα, εξαιρουμένων των διαδικασιών γνωστοποίησης, των δικαιολογητικών και κυρώσεων περί γνωστοποίησης, αναφορικά με τις δραστηριότητες που ρυθμίζονται στον ν. 4442/2016 (Α' 230). Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού ορίζονται οι όροι ίδρυσης, καθώς και οι τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές των εγκαταστάσεων ειδικής τουριστικής υποδομής, που δεν υπόκεινται σε καθεστώς έγκρισης σύμφωνα με τη νομοθεσία. 4. Τουριστικά γραφεία Τουριστικά είναι τα γραφεία κατά την έννοια του άρθρου 1 του ν. 393/1976 (Α' 199). 5. Γραφεία ενοικιάσεως αυτοκινήτων Γραφεία ενοικιάσεως αυτοκινήτων είναι επιχειρήσεις ολικής μίσθωσης ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων. 6. Επιχειρήσεις εκμίσθωσης μοτοσικλετών, τρίτροχων και τετράτροχων οχημάτων άνω των 50 κ.εκ.. Επιχειρήσεις εκμίσθωσης μοτοσικλετών, τρίτροχων και τετράτροχων οχημάτων άνω των 50 κ.εκ. είναι επιχειρήσεις εκμίσθωσης μοτοσικλετών, τρίτροχων και τετράτροχων οχημάτων άνω των 50 κ.εκ.. 7. Τουριστικές Επιχειρήσεις Οδικών Μεταφορών (Τ.Ε.Ο.Μ.) Τ.Ε.Ο.Μ. είναι τουριστικές επιχειρήσεις της παραγράφου 1 που έχουν στην κυριότητα, νομή ή κατοχή τους ένα ή περισσότερα ειδικά
--	---

	τουριστικά λεωφορεία του ν. 711/1977. 8. Ναυλομεσιτικά γραφεία Ναυλομεσιτικά γραφεία είναι τουριστικές επιχειρήσεις της παραγράφου 1 οι οποίες αναλαμβάνουν την εκναύ-λωση επαγγελματικών πλοίων αναψυχής. 9. Όπου στην κείμενη νομοθεσία αναφέρονται οι διατάξεις των υποπεριπτώσεων α', β', γ' και δ' της περίπτωσης Α' της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 2160/1993, νοούνται στο εξής τα καταλύματα της υποπερίπτωσης αα' της περίπτωσης α' της παραγράφου 2. 10. Όπου στην κείμενη νομοθεσία αναφέρονται οι διατάξεις των υποπεριπτώσεων β' και γ' της περίπτωσης Β' της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 2160/1993 νοούνται στο εξής τα καταλύματα της υποπερίπτωσης γγ' της περίπτωσης β' της παραγράφου 2. 11. Όπου στην κείμενη νομοθεσία αναφέρονται τα σύνθετα τουριστικά καταλύματα της περίπτωσης Γ' της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 2160/1993, νοούνται από τη δημοσίευση του παρόντος, με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 40, τα σύνθετα τουριστικά καταλύματα της υποπερίπτωσης δδ' της περίπτωσης α' της παραγράφου 2. 12. Τα υφιστάμενα κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, κύρια και μη κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα υπάγονται αυτοδίκαια στις μορφές καταλυμάτων του άρθρου αυτού. Η αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία τουρισμού προβαίνει αυτοδικαίως σε τροποποίηση των εν ισχύ ειδικών σημάτων λειτουργίας (Ε.Σ.Λ.). 13. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και
--	--

		Τουρισμού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται η διαδικασία χορήγησης Ειδικού Σήματος Λειτουργίας σε επιβατηγά αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως χωρίς μετρητή (λιμουζίνες) με οδηγό.».
30.	Κατάργηση διατάξεων	
	<i>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση</i> Άρθρο 11 Καταργούμενες διατάξεις 1. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργείται το άρθρο 86 του ν. 4676/2020 (Α' 67), περί της Δημόσιας Αρχής Λιμένων. 2. Από την έναρξη ισχύος του π.δ. της παρ. 2 του άρθρου 130 του ν. 4389/2016 (Α' 94), περί διάρθρωσης της Ε.Μ.Α.Λ.Π., καταργείται το άρθρο 131 του ίδιου νόμου, περί ίδρυσης Περιφερειακού Γραφείου Δ.Α.Λ. Πειραιά.	<i>Καταργούμενες διατάξεις</i> 1. Το άρθρο 86 του ν. 4676/2020 (Α' 67), έχει ως εξής: «Άρθρο 86 Κατάργηση της Δημόσιας Αρχής Λιμένων (Δ.Α.Λ.) 1. Η Δημόσια Αρχή Λιμένων (Δ.Α.Λ.) που ιδρύθηκε και λειτουργεί με τις διατάξεις των άρθρων 127 επ. του ν. 4389/ 2016 (Α' 94), όπως ισχύει, καθώς και τα Περιφερειακά Γραφεία αυτής, καταργούνται. Οι θέσεις προσωπικού που συστάθηκαν με την παράγραφο 8 του άρθρου 130 του ν. 4389/2016 διατηρούνται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Οι προβλεπόμενες στο άρθρο 128 του ν. 4389/2016 αρμοδιότητες της Δ.Α.Λ. και των Περιφερειακών Γραφείων αυτής ασκούνται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και δύνανται να μεταβιβαστούν σε άλλα όργανα και υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με το προεδρικό διάταγμα της παρ. 2. 2. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται κατόπιν πρότασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή με τροποποίηση του Οργανισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν.

	4622/2019 (Α' 133), καθορίζονται θέματα που αφορούν στη μεταβίβαση των αρμοδιοτήτων της Δ.Α.Λ. και των Περιφερειακών Γραφείων, θέματα προσωπικού, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια που αφορά στην εφαρμογή των παρ. 1 και 4. 3. Μέχρι την έκδοση ή τροποποίηση του προεδρικού διατάγματος της παρ. 2, χρέη Διοικητή της Δ.Α.Λ., καθώς και των Περιφερειακών Γραφείων Δ.Α.Λ. Πειραιά και Θεσσαλονίκης, ασκεί ο Γενικός Διευθυντής της Δ.Α.Λ. 4. Οι πάσης φύσεως αναληφθείσες οικονομικές υποχρεώσεις και δεσμεύσεις που απορρέουν από τη λειτουργία της Δ.Α.Λ. μεταφέρονται και αναλαμβάνονται από τον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) μετά την έκδοση του προεδρικού διατάγματος της παρ. 2. Το ταμειακό υπόλοιπο και τα υπόλοιπα τραπεζικών λογαριασμών της Δ.Α.Λ. μεταφέρονται, με εντολή του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε λογαριασμό του Δημοσίου μέσα σε έναν (1) μήνα από τη δημοσίευση του προεδρικού διατάγματος της παρ. 2, αποτελούν έσοδα του Κρατικού Προϋπολογισμού και εγγράφονται αντίστοιχες πιστώσεις, καθ' υπέρβαση του ορίου του Εθνικού Σκέλους στον προϋπολογισμό Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, με τη διαδικασία της χρηματοδότησης από συνεισφορά φορέων. Το ύψος της συνεισφοράς του Ελληνικού Δημοσίου στη Δ.Α.Λ. που απορρέει από την εφαρμογή της παρ. 3 του άρθρου 11 του ν. 4522/2018 (Α' 39) και της περ. α' της παρ. 3 του άρθρου 10 του ν. 4404/2016 (Α' 126), αποτελεί, μετά την έκδοση του
--	---

	προεδρικού διατάγματος της παρ. 2, έσοδο του Ελληνικού Δημοσίου και κατατίθεται στην Τράπεζα της Ελλάδος σε ειδικό λογαριασμό συνεισφορών που τηρείται για τον σκοπό αυτόν με δικαιούχο το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, προκειμένου να χρηματοδοτηθούν μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Για τον καθορισμό της συνεισφοράς στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του Υ.ΝΑ.Ν.Π. εφαρμόζονται αντίστοιχα η παρ. 4 του άρθρου 11 του ν. 4522/2018 και η παρ. 3 του άρθρου 10 του ν. 4404/2016. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δύναται να καθορίζεται η διαδικασία απόδοσης της συνεισφοράς, η χρηματοδότηση των έργων και οποιαδήποτε άλλη λεπτομέρεια. Οι πόροι της Δ.Α.Λ., εξαιρουμένων των ανωτέρω, μετά την έκδοση του προεδρικού διατάγματος της παρ. 2, αποτελούν έσοδα του Ελληνικού Δημοσίου.» 2. Το άρθρο 131 του ν. 4389/2016 (Α' 94), έχει ως εξής: «Άρθρο 131 Ίδρυση Περιφερειακού Γραφείου Δ.Α.Λ. Πειραιά 1. Η κατά τόπον αρμοδιότητα της Δ.Α.Λ. εκτείνεται σε όλη την επικράτεια. 2. Συνιστάται Περιφερειακό Γραφείο Δ.Α.Λ. Πειραιά (Δ.Α.Λ.-Π) με έδρα στο Δήμο Πειραιά. Με απόφαση του Σ.Δ.
--	---

	επικεφαλής της Δ.Α.Λ.-Π ορίζεται μέλος ή υπάλληλος της Δ.Α.Λ.. Το Περιφερειακό Γραφείο Δ.Α.Λ. Πειραιά (Δ.Α.Λ.-Π.) λειτουργεί ως αποκεντρωμένη υπηρεσία της Δ.Α.Λ. και υποστηρίζεται από τις Διευθύνσεις και τα Τμήματα της τελευταίας. 3. Κατόπιν απόφασης του Συμβουλίου Διοίκησης Δ.Α.Λ., η Δ.Α.Λ.-Π. αναλαμβάνει πλήρως την ευθύνη, τα καθήκοντα και το κόστος συμμόρφωσης με τις διατάξεις του ν. 2881/2001 (Α'16) αναφορικά με το Λιμένα Πειραιά, σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης και την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία. 4. Στο πλαίσιο της παραγράφου 2 του άρθρου 128 του παρόντος νόμου και κατόπιν απόφασης του Συμβουλίου Διοίκησης Δ.Α.Λ., η Δ.Α.Λ.-Π ασκεί όλες τις εξουσίες, αρμοδιότητες και ευχέρειες, που περιέρχονται ειδικά στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δυνάμει του νόμου που κυρώνει τη Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρίας με την επωνυμία «Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε.» (ΟΛΠ Α.Ε.), εφόσον αυτή δεν απονέμεται με άλλη διάταξη νόμου ή απόφαση του Υπουργού αυτού σε άλλον φορέα. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία εκδίδεται εντός τριών (3) μηνών από την έκδοση του παρόντος, δύναται να εξειδικεύονται κατά περιεχόμενο οι ως άνω αρμοδιότητες. Η παράλειψη έκδοσης της απόφασης αυτής δεν κωλύει την εφαρμογή του παρόντος άρθρου. 5. Περαιτέρω, η Δ.Α.Λ.-Π:
--	--

	α) Εισηγείται στον Διοικητή της Δ.Α.Λ. τις απαραίτητες συστάσεις και υποδείξεις για τα κατάλληλα να ληφθούν μέτρα σχετικά με κάθε θέμα του άρθρου 128 του παρόντος νόμου, που αφορά στο Λιμένα Πειραιά. β) Εισηγείται στο Σ.Δ. της Δ.Α.Λ. τη διατύπωση γνώμης προς τη Ρ.Α.Λ. και τη ΓΓΛΠΝΕ, αυτεπαγγέλτως ή κατόπιν ερωτήματος, για οποιοδήποτε από τα θέματα του άρθρου 128 του παρόντος που αφορά στο Λιμένα Πειραιά. γ) Εκπροσωπεί το Λιμένα Πειραιά σε εθνικό, ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο σε κάθε θέμα αρμοδιότητάς της, συνεργάζεται και ανταλλάσσει απόψεις με αντίστοιχες Αρχές στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. δ) Γνωστοποιεί αμελλητί στο Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ κάθε στοιχείο, το οποίο σχετίζεται με την άσκηση των δικαιωμάτων του ως μετόχου στον ΟΛΠ ΑΕ. ε) Συνεργάζεται με κάθε αρμόδια Αρχή του Ελληνικού Δημοσίου για την εκπλήρωση των σκοπών και την άσκηση των αρμοδιοτήτων της. στ) Συγκαλεί τουλάχιστον μία φορά ανά τρεις μήνες Συνέλευση Διαβούλευσης στην οποία συμμετέχουν εκπρόσωποι της Δ.Α.Λ., εκπρόσωποι του οικείου Οργανισμού Λιμένα, των αντίστοιχων συνδικαλιστικών ενώσεων των εργαζομένων, της τοπικής αυτοδιοίκησης (όμοροι δήμοι, περιφέρεια) και των τοπικών φορέων -χρηστών των υπηρεσιών του λιμανιού. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία εκδίδεται εντός τριών (3) μηνών από την έκδοση του παρόντος, καθορίζεται το οργανόγραμμα της
--	--

	Δ.Α.Λ.-Π κατ' αναλογίαν με τα ισχύοντα για τη Δ.Α.Λ.. 6. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να συνιστώνται και άλλα Περιφερειακά Γραφεία της Δ.Α.Λ.. Με την ίδια ή όμοια απόφαση καθορίζεται ο χρόνος έναρξης της λειτουργίας, η έδρα, η κατά τόπον αρμοδιότητα, η διάρθρωση και οι αρμοδιότητες κάθε Περιφερειακού Γραφείου. Στα Περιφερειακά Γραφεία προΐστανται μέλη του Συμβουλίου Διοίκησης ή υπάλληλοι της Δ.Α.Λ., που ορίζονται με απόφαση του Σ.Δ. της Δ.Α.Λ.. 7. Συνιστάται Περιφερειακό Γραφείο Δ.Α.Λ. Θεσσαλονίκης (Δ.Α.Λ.-Θ.) με έδρα στο Δήμο Θεσσαλονίκης. Με απόφαση του Σ.Δ., επικεφαλής της Δ.Α.Λ.-Θ. ορίζεται μέλος ή υπάλληλος της Δ.Α.Λ.. Με απόφαση του Σ.Δ., η οποία εγκρίνεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και τον, κατά περίπτωση, αρμόδιο Υπουργό, είναι δυνατή η ανάθεση παράλληλων καθηκόντων επικεφαλής της Δ.Α.Λ.-Θ. σε πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου Εσωτερικών (πρ. Υπουργείο Μακεδονίας - Θράκης) κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού ή του κλάδου ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού μέχρι την πλήρωση της θέσης από μέλος ή υπάλληλο της Δ.Α.Λ. και χωρίς για τα παράλληλα αυτά καθήκοντα να καταβάλλεται μισθός, αποζημίωση ή άλλη οικονομική απολαβή, εφόσον τα καθήκοντα αυτά δεν έχουν ανατεθεί σύμφωνα με το προηγούμενο εδάφιο. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία εκδίδεται μετά από σύμφωνη γνώμη του Σ.Δ. Δ.Α.Λ., είναι δυνατή η
--	--

	ανάθεση καθηκόντων επικεφαλής της Δ.Α.Λ.-Θ. σε στέλεχος Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ. για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών, το οποίο δύναται να παραταθεί με όμοια απόφαση, εφόσον τα καθήκοντα αυτά δεν έχουν ανατεθεί σε υπάλληλο του Υπουργείου Εσωτερικών (τομέας Μακεδονίας - Θράκης), με τη διαδικασία του προηγούμενου εδαφίου. Σε κάθε περίπτωση, με απόφαση του Σ.Δ., η οποία εγκρίνεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, είναι δυνατή η ανάθεση καθηκόντων επικεφαλής της Δ.Α.Λ.-Θ. σε διακεκριμένους επιστήμονες ή εμπειρογνώμονες ειδικού αντικειμένου, οι οποίοι υπηρετούν εθελοντικά και δεν λαμβάνουν μισθό, αποζημίωση ή άλλη οικονομική απολαβή εκτός των δαπανών μετακίνησής τους, τα οποία βαρύνουν τον προϋπολογισμό της Δ.Α.Λ. και καταβάλλονται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4336/2015 (Α' 94). Η Δ.Α.Λ.-Θ. ασκεί τις αρμοδιότητες των παραγράφων 3 έως 5 του παρόντος αναφορικά με το Λιμένα Θεσσαλονίκης. Με το προεδρικό διάταγμα της παραγράφου 6 του άρθρου 130 του παρόντος καθορίζεται το οργανόγραμμα και κάθε θέμα σχετικό με τη λειτουργία της Δ.Α.Λ.-Θ. κατ' αναλογία με τα ισχύοντα για τη Δ.Α.Λ.»
--	---

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων			
Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης		Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς		Αντικείμενο συναρμοδιότητας
32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων			
Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον	Αντικείμενο	Χρονοδιάγρ αμμα

		Υπουργείο ή υπηρεσία		(ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
Άρθρο 5	Απόφαση	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Η ρύθμιση ειδικότερων ζητημάτων σχετικά με τις αρμοδιότητες του Διοικητή της Ε.Μ.Α.Λ.Π., καθώς και κάθε άλλο συναφές ζήτημα, για την εφαρμογή της παρ. 6 του άρθρου 127 Β' του ν. 4389/2016 (Α' 94).	
Άρθρο 10	Κοινή απόφαση	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών	Ο ορισμός των πάσης φύσεων μηνιαίως αποδοχών του Διοικητή υπό την επιφύλαξη των κείμενων διατάξεων για την εφαρμογή του άρθρου 127 Β' του ν. 4389/2016, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 131Α του ν. 4389/2016.	
Άρθρο 10	Απόφαση	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	α) Ο καθορισμός των προληπτικών μέτρων των περ. ι) και ια) της παρ. 1 του άρθρου 128 του ν. 4389/2016, ο τρόπος επιβολής και εκτέλεσής τους, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή της περ. α) της παρ. 2 του άρθρου 128 του ν. 4389/2016. β) Η δυνατότητα διεύρυνσης της περιοχής ευθύνης της Ε.Μ.Α.Λ.Π. και εκτός των περιοχών της περ. ια) της παρ. 3 του άρθρου 128 του ν. 4389/2016, και ο ορισμός συγκεκριμένης περιοχής ή υποπεριοχής ή συγκεκριμένου ναυπηγήματος επί του οποίου έχει αρμοδιότητα η Ε.Μ.Α.Λ.Π., οι ειδικότερες προϋποθέσεις και κάθε άλλο σχετικό θέμα με την άσκηση των αρμοδιοτήτων της για την ανέλκυση	

			ναυαγίων κατά τις διατάξεις του ν. 2881/2001 (Α' 16), για την εφαρμογή της περ. β) της παρ. 2 του άρθρου 128 του ν. 4389/2016.	
Άρθρο 10	Κοινή απόφαση	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών	Η ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων είσπραξης, διαχείρισης και απόδοσης των εσόδων του λογαριασμού της Ε.Μ.Α.Λ.Π., για την εφαρμογή του άρθρου 129 του ν. 4389/2016.	
Άρθρο 16	Απόφαση	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Με Κανονισμό που εκδίδεται από τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) και κυρώνεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ρυθμίζονται τα θέματα λειτουργίας των Λιμενικών Σταθμών Αγαθονησίου, Αγίου Ευστρατίου, Οθωνών, Τήλου, Φούρνων, Χάλκης και Ψαρών, οι όροι εργασίας και οι υποχρεώσεις διαμονής του προσωπικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που υπηρετεί σε αυτές τις Λιμενικές Αρχές, κατά παρέκκλιση της υποχρέωσης της πενθήμερης εβδομαδιαίας εργασίας που ισχύει για το προσωπικό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που υπηρετεί σε Λιμενικές Αρχές, καθώς και της ειδικής υποχρέωσης διαμονής, σύμφωνα με το άρθρο 49 του π.δ. 81/2012 (Α' 139).	

Άρθρο 18	Απόφαση	Υπουργείο Τουρισμού	Με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού καθορίζονται οι τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές, καθώς και οι λοιποί όροι και προϋποθέσεις για τη δημιουργία των μικτών τουριστικών καταλυμάτων μικρής κλίμακας, για την εφαρμογή της υποπερ. ζζ' της περ. α' της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 4267/2014 (Α' 155).	
----------	---------	------------------------	--	--

Αθήνα, 25 Νοεμβρίου 2025

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**ΚΥΡΙΑΚΟΣ
ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΙΣ
25.11.2025 20:41

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣΝΙΚΟΛΑΣ DENDIAS
25.11.2025 21:31ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΕΝΔΙΑΣ**ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**THEODOROS
LIVANIOS
25.11.2025 20:22

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ

**ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**SOFIA ZACHARAKI
25.11.2025 19:58

ΣΟΦΙΑ ΖΑΧΑΡΑΚΗ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗMICHAEL
CHRYSOCHOIDIS
25.11.2025 21:25

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**CHRISTOS DIMAS
25.11.2025 20:01

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**STAVROS
PAPASTAVROU
25.11.2025 21:40

ΣΤΑΥΡΟΣ Ν. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣPANAGIOTIS
THEODORIKAKOS
25.11.2025 19:52ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ**ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**NIKI KERAMEOS
25.11.2025 21:07

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣGEORGIOS FLORIDIS
25.11.2025 19:54

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**VASILEIOS KIKILIAS
25.11.2025 19:59

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥOLGA
KEFALOGIANNI
25.11.2025 20:12

ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

**ΨΗΦΙΑΚΗΣ
ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ**DIMITRIOS
PAPASTERGIOU
25.11.2025 19:53

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ

**ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**IOANNIS
KEFALOGIANNIS
25.11.2025 21:31

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

**ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΡΑΘΗΝΑΣΙΣ
25.11.2025 20:56

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΥΡΑΝΑΚΙΣ
25.11.2025 20:06

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ

Γνώμη της Ο.Κ.Ε.

**επί του Σχεδίου Νόμου
του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**

με τίτλο

«Εποπτική Μονάδα Ασφαλείας Λιμένων και Πλοίων και άλλες διατάξεις»

Νοέμβριος 2025

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Στις 10 Νοεμβρίου 2025 εστάλη στην Ο.Κ.Ε. προς γνωμοδότηση από το Τμήμα Γ' της Διεύθυνσης Νομοπαρασκευαστικής Διαδικασίας της Γενικής Γραμματείας Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων της Προεδρίας της Κυβέρνησης, το Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με τίτλο *"Εποπτική Μονάδα Ασφαλείας Λιμένων και Πλοίων και άλλες διατάξεις"*.

Για την επεξεργασία του εν λόγω Σχεδίου Νόμου συγκροτήθηκε Επιτροπή Εργασίας αποτελούμενη από τους **κ.κ. Γεώργιο Αμβράζη, Ιωάννη Ριζέακο, Ηλία Δόλγυρα, Κωνσταντίνο Μπάρδα και Ιωάννη Μουράτογλου**.

Ως Πρόεδρος της Επιτροπής Εργασίας ορίστηκε ο **κ. Μιχάλης Αλέπης**, Αντιπρόεδρος της Ο.Κ.Ε.

Στις εργασίες της Επιτροπής Εργασίας συμμετείχαν ως εμπειρογνώμονες οι **κ.κ. Μιχάλης Μητσόπουλος**, Διευθυντής του Τομέα Αδειοδοτήσεων, Χωροταξίας και Υποδομών του ΣΕΒ συνδέσμου επιχειρήσεων και βιομηχανιών, **Γιώργος Παπαδόπουλος**, Δικηγόρος και **Ηλίας Σαμπατακάκης**, Τεχνικός Σύμβουλος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών.

Από πλευράς Ο.Κ.Ε. συμμετείχε και είχε τον επιστημονικό συντονισμό του έργου της Επιτροπής η **Δρ. Αφροδίτη Μακρυγιάννη**, Επιστημονικός Συνεργάτης της Ο.Κ.Ε.

Η Επιτροπή Εργασίας ολοκλήρωσε το έργο της σε τρεις (3) συνεδριάσεις στις 25 Νοεμβρίου 2025.

**Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με τίτλο
«Εποπτική Μονάδα Ασφαλείας Λιμένων και Πλοίων και άλλες διατάξεις»**

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Με το παρόν σχέδιο νόμου (ΜΕΡΟΣ Α) προβλέπεται η σύσταση Εποπτικής Μονάδας Ασφαλείας Λιμένων και Πλοίων (Ε.Μ.Α.Λ.Π.), σε αντικατάσταση της Δημόσιας Αρχής Λιμένων (Δ.Α.Λ.). Η Ε.Μ.Α.Λ.Π. λειτουργεί ως αποκεντρωμένη υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ), με διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια, και υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Στο ΜΕΡΟΣ Β περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, Ρυθμίσεις που αφορούν την Ελληνική Ακτοφυλακή και το Λιμενικό Σώμα.

1.1. Σκοπός Σύστασης της Ε.Μ.Α.Λ.Π.

Η νομοθετική πρωτοβουλία του ΥΝΑΝΠ αποβλέπει στη σύσταση της Ε.Μ.Α.Λ.Π. είναι η ενίσχυση των προληπτικών ελέγχων και της προληπτικής εποπτείας, με στόχο τη βελτιστοποίηση των κανόνων ασφαλείας σε πλοία και λιμένες (συμπεριλαμβανομένων των λιμενικών εγκαταστάσεων) στην ελληνική επικράτεια, καθώς και την επικαιροποίηση του κανονιστικού πλαισίου με αυξημένα πρότυπα και κανονισμούς ασφαλείας.

1.2. Αρμοδιότητες Ε.Μ.Α.Λ.Π.

Στις αρμοδιότητες της Ε.Μ.Α.Λ.Π., μεταξύ άλλων, περιλαμβάνεται η παρακολούθηση ζητημάτων που άπτονται της πρόληψης της περιβαλλοντικής ρύπανσης στη θάλασσα, χερσαία και εναέρια λιμενική ζώνη, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Επίσης, εντάσσεται η λήψη αποφάσεων για την επιβολή κυρώσεων σχετικά με παραβάσεις που διαπιστώνονται κατόπιν διενέργειας προληπτικών ελέγχων, αναφορικά με το ισχύον πλαίσιο παροχής λιμενικών υπηρεσιών και των κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων (Κανονισμός (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, L 57/15.2.2017).

Προβλέπεται, επίσης, ότι εκπρόσωπος της Ε.Μ.Α.Λ.Π. συμμετέχει σε διεθνείς συναντήσεις για την υποστήριξη των θέσεων της χώρας σε θέματα που σχετίζονται με την παροχή λιμενικών υπηρεσιών στους διεθνείς οργανισμούς και τα όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Οι αρμοδιότητες της Ε.Μ.Α.Λ.Π. ασκούνται, εφόσον δεν προσκρούουν στις αρμοδιότητες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.–ΕΛ.ΑΚΤ.) και της Ελληνικής Υπηρεσίας Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων.

1.3. Στελέχωση Ε.Μ.Α.Λ.Π.

Για την κάλυψη των αναγκών της Ε.Μ.Α.Λ.Π. συστήνονται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τριάντα (30) θέσεις προσωπικού, οι οποίες κατανέμονται ως εξής:

α) είκοσι πέντε (25) θέσεις μόνιμου προσωπικού και

β) πέντε (5) θέσεις ειδικού επιστημονικού προσωπικού, με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου.

Για τη στελέχωση της Ε.Μ.Α.Λ.Π. προβλέπεται η δυνατότητα απόσπασης και τοποθέτησης δημοσίων πολιτικών διοικητικών υπαλλήλων, καθώς και η διάθεση ή απόσπαση έως τριών (3) στελεχών του Λ.Σ.–ΕΛ.ΑΚΤ. και ισάριθμων στελεχών του στρατιωτικού προσωπικού των Ενόπλων Δυνάμεων, για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών, το οποίο δύναται να ανανεώνεται μία (1) φορά.

Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Συμβουλίου Διοίκησης της Ε.Μ.Α.Λ.Π., είναι δυνατόν να αποσπάται εκτός οργανικών θέσεων στην Ε.Μ.Α.Λ.Π. προσωπικό που υπηρετεί στο Λ.Σ.–ΕΛ.ΑΚΤ. Οι πάσης φύσεως μηνιαίες αποδοχές του Διοικητή της Ε.Μ.Α.Λ.Π. ορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Το Μέρος Β – Μεταβατικές Διατάξεις (Άρθρα 13 έως 18) αφορά το Λ.Σ.–ΕΛ.ΑΚΤ. και δεν αφορά την Ε.Μ.Α.Λ.Π.

2. ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Η Ο.Κ.Ε. επισημαίνει ότι θα πρέπει στις περιπτώσεις κατάργησης (π.χ. Σχολή Μόνιμων Υπαξιωματικών), ή στις περιπτώσεις αναδιάρθρωσης μίας Υπηρεσίας (π.χ. Δ.Α.Λ.), ή ενός Οργανισμού η διάδοχη κατάσταση να είναι άμεση, ώστε να διασφαλίζεται η συνέχεια και να μην δημιουργείται κενό στην όλη λειτουργία του συστήματος.

3. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΚΑΤ'ΑΡΘΡΟΝ

Άρθρο 3

Αντικατάσταση άρθρου 127 ν. 4389/2016

παρ. 1: Η απόδοση “Supervisory Safety Authority of Ports and Boats” στην αγγλική δεν είναι δόκιμη για τη συντομογραφία Ε.Μ.Α.Λ.Π.

Άρθρο 4

Το Συμβούλιο Διοίκησης (Σ.Δ.) της Ε.Μ.Α.Λ.Π. είναι επταμελές (αντί πενταμελούς στη Δ.Α.Λ.), με δύο μέλη οριζόμενα από τον ΥΝΑΝΠ (αντί ενός στην περίπτωση της Δ.Α.Λ.) και, επιπλέον, έναν εκπρόσωπο του Λ.Σ.–ΕΛ.ΑΚΤ.

Όσον αφορά την συγκρότηση του ΔΣ, η ΟΚΕ προτείνει να συμμετέχει με δικαίωμα ψήφου ο εκπρόσωπος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας, ο οποίος δεν είναι μέλος και απλώς προβλέπεται να εκφέρει γνώμη. Επίσης προτείνεται να προστεθεί με δικαίωμα ψήφου και ένας εκπρόσωπος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος.

Άρθρο 5

Στο άρθρο 5, περί αντικατάστασης του άρθρου 128 Ν.4389/2016 , στην παράγραφο 3 που αφορά την επιλογή του Διοικητή στο εδάφιο β΄ η ΟΚΕ προτείνει να **απαλειφθεί** η φράση : *ή Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος στο αντικείμενο των οικονομικών επιστημών.*

Άρθρο 6

Στο άρθρο 6, περί αρμοδιοτήτων της ΕΜΑΛΠ, στην παράγραφο 2 όπου η ΕΜΑΛΠ ασκεί επίσης....η ΟΚΕ προτείνει η τελευταία φράση να τροποποιηθεί ως εξής :

“ Οι αρμοδιότητες του παρόντος άρθρου ασκούνται, εφόσον δεν προσκρούουν στις αρμοδιότητες της **Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων καθώς και του Λιμενικού Σώματος -Ελληνικής Ακτοφυλακής**.....

Τέλος διατηρούνται επιφυλάξεις σχετικά με την παρ. 1 εδ. γ),ε),στ) και ζ) του ανωτέρω άρθρου 6 καθόσον αυτές ήταν αρμοδιότητας της ΡΑΛ κατά τον ιδρυτικό της Νόμο.

Άρθρο 18

Το άρθρο για τα Μικτά τουριστικά καταλύματα μικρής κλίμακας κρίνεται ως τυπική εξουσιοδοτική διάταξη.



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθ. 195 / 3 / 2025

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.1 του Συντάγματος)

**Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
«Εποπτική Μονάδα Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων και άλλες διατάξεις»**

Α. Με το υπόψη σχέδιο νόμου προβλέπονται τα ακόλουθα:

ΜΕΡΟΣ Α΄

1. Προσδιορίζεται ο σκοπός και το αντικείμενο των προτεινόμενων διατάξεων που συνίστανται στην ενίσχυση της ασφάλειας των ακτοπλοϊκών μεταφορών και των λιμενικών εγκαταστάσεων, με την αναδιοργάνωση της Δημόσιας Αρχής Λιμένων (Δ.Α.Λ.). **(άρθρα 1 - 2)**

2. Τροποποιείται ο ν.4389/2016, κατά το μέρος που αναφέρεται στη Δ.Α.Λ. (αυτοτελής και ανεξάρτητη υπηρεσιακή μονάδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια), η οποία μετονομάζεται σε Εποπτική Μονάδα Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων (Ε.Μ.Α.Λ.Π.) και χαρακτηρίζεται ως αποκεντρωμένη υπηρεσία με διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια, που επίσης υπάγεται απευθείας στον ανωτέρω Υπουργό.

Σε σχέση με τα ισχύοντα, επέρχονται οι ακόλουθες μεταβολές:

α. Αυξάνεται κατά δύο (2) ο αριθμός των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) και μειώνεται ισάριθμα ο αριθμός των προσώπων που συμμετέχουν χωρίς δικαίωμα ψήφου. Περαιτέρω, επανακαθορίζονται οι αρμοδιότητες και η θητεία του Δ.Σ. και του Διοικητή καθώς και ο τρόπος επιλογής αυτού (επιλογή από τριμελή επιτροπή αξιολόγησης, διορισμός με υπουργική απόφαση).

β. Προστίθενται στις αρμοδιότητες της Ε.Μ.Α.Λ.Π.: **i)** η διενέργεια ελέγχων αναφορικά με την ενωσιακή νομοθεσία για την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων, **ii)** η λήψη πρόσθετων προληπτικών μέτρων για την προστασία της ασφάλειας στους λιμένες, καθώς και σε όσες περιοχές δυνητικά διευρύνεται η ευθύνη της, **iii)** η επιβολή σχετικών κυρώσεων στις προαναφερόμενες περιπτώσεις.

γ. Όσον αφορά στη διάρθρωση της Ε.Μ.Α.Λ.Π., συστήνεται μια νέα (1) διεύθυνση, καταργούνται δύο (2) τμήματα και επανακαθορίζονται οι αρμοδιότητες όλων των οργανικών μονάδων. **(άρθρα 3 - 9)**

3.α. Παρέχονται οι απαιτούμενες νομοθετικές εξουσιοδοτήσεις για την εφαρμογή των προτεινόμενων διατάξεων και μεταξύ άλλων, για τον καθορισμό του συστήματος κυρώσεων, της είσπραξης των προστίμων, των επιβαλλόμενων προληπτικών μέτρων κ.α.

β. Παρατίθενται οι μεταβατικής ισχύος διατάξεις, καθώς και οι καταργούμενες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. Ειδικότερα, μετά την έκδοση, σύμφωνα με τον ν.4622/2019, του Οργανισμού της Ε.Μ.Α.Λ.Π., καταργείται το άρθρο 131 του ν.4389/2016, αναφορικά με την ίδρυση Περιφερειακών Γραφείων της Δ.Α.Λ. σε Πειραιά και Θεσσαλονίκη και δυνητικά σε λοιπές περιοχές.
(άρθρο 10 - 12)

ΜΕΡΟΣ Β΄

Ρυθμίζονται λοιπά θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Ειδικότερα:

1.α. Επαναπροσδιορίζονται οι βαθμοί των διοικούντων τις κεντρικές και τις περιφερειακές υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. – ΕΛ. ΑΚΤ.).

β. Παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για την έκδοση Κανονισμού με τον οποίο ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα λειτουργίας των μνημονευόμενων απομακρυσμένων Λιμενικών Σταθμών, των όρων εργασίας και των υποχρεώσεων διαμονής του προσωπικού Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. – ΕΛ. ΑΚΤ.) που υπηρετεί σε αυτές τις Λιμενικές Αρχές, κατά παρέκκλιση των ισχυουσών διατάξεων περί πενθήμερης εβδομαδιαίας εργασίας και τόπου διαμονής στην έδρα των Λιμενικών (άρθρο 49 του π.δ.81/2012).
(άρθρο 13 - 16)

2. Θεωρούνται νομίμως υφιστάμενες οι μνημονευόμενες λιμενικές υποδομές και οι υποστηρικτικές τους κτιριακές υποδομές, που εμπίπτουν στο νομοθετικό πλαίσιο περί εγχώριας περιουσίας των νήσων Κυθήρων και Αντικυθήρων (άρθρο 84 του ν.1416/1984 και στο άρθρο 16 παρ.7 περ. α του ν.2946/2001), τυχόν δε διοικητικές κυρώσεις επί αυτών ανακαλούνται αυτοδικαίως.
(άρθρο 17)

3. Συμπληρώνεται το άρθρο 45 του ν.3079/2002, αναφορικά με τις κρίσεις και τις αποστρατείες Αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) που συμπληρώνουν τριακονταπενταετία ή καταλαμβάνονται από το όριο ηλικίας του βαθμού που φέρουν, και ειδικότερα, προβλέπεται η παραμονή αυτών υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις στην ενεργό υπηρεσία, κατόπιν αίτησής τους, για το μνημονευόμενο χρονικό διάστημα.

Προς τούτο, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την ανάκληση των προεδρικών διαταγμάτων προαγωγής στον επόμενο βαθμό που τυχόν έχουν εκδοθεί, καθώς και με τη διαδικασία αποστρατείας των προαναφερόμενων Αξιωματικών.
(άρθρο 18)

4. Επιτρέπεται, κατά την οριζόμενη διαδικασία και εφόσον συντρέχουν σωρευτικά οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις, η παραχώρηση κατά χρήση με δυνατότητα παραχώρησης και κατά κυριότητα, μέσω του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (χερσαία μέσα ανεξαρτήτως κυβισμού, πλωτά ή αμφίβια μεταφορικά μέσα, αεροσκάφη και συστήματα μη επανδρωμένων αεροσκαφών κ.α.), για την κάλυψη εκπαιδευτικών αναγκών αντίστοιχων σωμάτων ή φορέων της ημεδαπής ή της αλλοδαπής, στο πλαίσιο μνημονίων συνεργασίας και κοινής εκπαίδευσης. Η ευθύνη συντήρησης και καλής λειτουργίας των προαναφερόμενων μέσων αναλαμβάνεται από τον φορέα προς τον οποίο διενεργείται η παραχώρηση.

(άρθρο 19)

5. Παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για τον καθορισμό των τεχνικών και λειτουργικών προδιαγραφών, καθώς και των λοιπών όρων και προϋποθέσεων, που πρέπει να πληρούνται για τη δημιουργία των μικτών τουριστικών καταλυμάτων μικρής κλίμακας.

(άρθρο 20)

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται, επί του κρατικού προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ετήσια δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού από την κάλυψη του πρόσθετου κόστους λειτουργίας που συνεπάγεται η αναμόρφωση της Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων (Ε.Μ.Α.Λ.Π.) και ιδίως από την καταβολή αποζημιώσεων στα νέα μέλη του Δ.Σ., την υλοποίηση των νέων αρμοδιοτήτων της Ε.Μ.Α.Λ.Π. κ.λπ.

Από την κατάργηση δύο (2) τμημάτων, ωστόσο, επέρχεται εξοικονόμηση δαπάνης, ύψους **2 χιλ. ευρώ περίπου**, που αφορά σε επιδόματα θέσης ευθύνης των προϊσταμένων. **(άρθρα 1 - 12)**

2. Ετήσια δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού από την κάλυψη του κόστους της πέραν πενθημέρου εργασίας του προσωπικού Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. – ΕΛ. ΑΚΤ.) που υπηρετεί στους μνημονευόμενους απομακρυσμένους Λιμενικούς Σταθμούς και του κόστους μετακίνησης αυτού από τον εκτός της έδρας υπηρεσίας τόπο διαμονής του στους σταθμούς αυτούς. **(άρθρο 16)**

3. Δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού από την καταβολή αποδοχών ενέργειας στους Αξιωματικούς του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.) που παραμένουν στην υπηρεσία, για το οριζόμενο χρονικό διάστημα, σύμφωνα με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις του **άρθρου 18.**

Σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται στο ποσό των **480 χιλ. ευρώ** περίπου και αφορά στη διατήρηση στην ενέργεια δέκα (10) στελεχών του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. για ένα (1) έτος. Παράλληλα, επέρχεται εξοικονόμηση δαπάνης του προϋπολογισμού των ασφαλιστικών

φορέων, λόγω της μετάθεσης καταβολής στους προαναφερόμενους Αξιοματικούς των συντάξιμων αποδοχών σε μελλοντικό χρόνο.

4. Ετήσια αύξηση εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού από την είσπραξη των προβλεπόμενων προστίμων, στο πλαίσιο υλοποίησης των αρμοδιοτήτων της Ε.Μ.Α.Λ.Π., όπως αυτές επανακαθορίζονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις. **(άρθρο 6)**

Τα ανωτέρω οικονομικά αποτελέσματα εξαρτώνται, κατά περίπτωση, από την έκδοση των προβλεπόμενων κανονιστικών πράξεων και από πραγματικά περιστατικά.

Αθήνα, 25 Νοεμβρίου 2025

Η Γενική Διευθύντρια κ.α.α.

DIMITRIOS KARATZAS
25/11/2025 20:05

Δημήτριος Καρατζάς

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου «Εποπτική Μονάδα Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων και άλλες διατάξεις»

Από τις διατάξεις του υπόψη σχεδίου νόμου, προκαλούνται, επί του κρατικού προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Ετήσια δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού από την κάλυψη του πρόσθετου κόστους λειτουργίας που συνεπάγεται η αναμόρφωση της Εποπτικής Μονάδας Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων (Ε.Μ.Α.Λ.Π.) και ιδίως από την καταβολή αποζημιώσεων στα νέα μέλη του Δ.Σ., την υλοποίηση των νέων αρμοδιοτήτων της Ε.Μ.Α.Λ.Π. κ.λπ. **(άρθρα 1 - 12)**

2. Ετήσια δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού από την κάλυψη του κόστους της πέραν πενθημέρου εργασίας του προσωπικού Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. – ΕΛ. ΑΚΤ.) που υπηρετεί στους μνημονευόμενους απομακρυσμένους Λιμενικούς Σταθμούς και του κόστους μετακίνησης αυτού από τον εκτός της έδρας υπηρεσίας τόπο διαμονής του στους σταθμούς αυτούς. **(άρθρο 16)**

3. Δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού από την καταβολή αποδοχών ενέργειας στους Αξιωματικούς του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) που παραμένουν στην υπηρεσία, για το οριζόμενο χρονικό διάστημα, σύμφωνα με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις του **άρθρου 18**.

Η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται στο ποσό των **480 χιλ. ευρώ** περίπου και αφορά στη διατήρηση στην ενέργεια δέκα (10) στελεχών του Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ. για ένα (1) έτος. Παράλληλα, επέρχεται εξοικονόμηση δαπάνης του προϋπολογισμού των ασφαλιστικών φορέων, λόγω της μετάθεσης καταβολής στους προαναφερόμενους Αξιωματικούς των συντάξιμων αποδοχών σε μελλοντικό χρόνο.

Οι ανωτέρω δαπάνες, οι οποίες εξαρτώνται από την έκδοση των απαιτούμενων κανονιστικών πράξεων και από πραγματικά περιστατικά, θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης, κατά περίπτωση.

Αθήνα, 25 Νοεμβρίου 2025

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

KYRIAKOS
PIERRAKAKIS
25.11.2025 20:47

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

VASILEIOS KIKILIAS
25.11.2025 21:05

Β. ΚΙΚΙΛΙΑΣ