ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ιταλικής Δημοκρατίας σχετικά με τη συνεργασία σε θέματα μέτρων αστυνόμευσης εναέριου χώρου εναντίον μη στρατιωτικών εναέριων απειλών

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Άρθρο πρώτο	**Κύρωση συμφωνίας**
Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ιταλικής Δημοκρατίας σχετικά με τη συνεργασία σε θέματα μέτρων αστυνόμευσης εναέριου χώρου εναντίον μη στρατιωτικών εναέριων απειλών	
Άρθρο I	Ορισμοί
Άρθρο II	Σκοπός
Άρθρο III	Εκτελεστικοί φορείς και αρμόδιες εθνικές αρχές
Άρθρο IV	Γενικές διατάξεις
Άρθρο V	Πεδίο εφαρμογής
Άρθρο VI	Βασικές αρχές συνεργασίας
Άρθρο VII	Χρήση εναέριου χώρου και αεροδρομίων
Άρθρο VIII	Δικαιοδοσία, νομικό καθεστώς, αποζημίωση για ζημίες
Άρθρο IX	Έρευνα και διάσωση και διερεύνηση αεροπορικών συμβάντων και ατυχημάτων
Άρθρο X	Περαιτέρω διευθετήσεις
Άρθρο XI	Οικονομικές διατάξεις και διατάξεις υποστήριξης
Άρθρο XII	Ασφάλεια διαβαθμισμένων πληροφοριών
Άρθρο XIII	Λοιπές διατάξεις
Άρθρο XIV	Προσωπικά δεδομένα
Άρθρο XV	Επίλυση διαφορών
Άρθρο XVI	Τελικές διατάξεις
Άρθρο δεύτερο	**Έναρξη ισχύος**

Άρθρο πρώτο

Κύρωση Συμφωνίας

Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει η παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος, η Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ιταλικής Δημοκρατίας σχετικά με τη συνεργασία σε θέματα μέτρων αστυνόμευσης εναέριου χώρου εναντίον μη στρατιωτικών εναέριων απειλών που υπεγράφη στη Ρώμη στις 12 Μαΐου 2025, το κείμενο της οποίας σε πρωτότυπο στην αγγλική και σε μετάφραση στην ελληνική γλώσσα έχει ως εξής:

AGREEMENT

Between

THE GOVERNMENT
OF THE HELLENIC
REPUBLIC

and

THE GOVERNMENT
OF THE ITALIAN
REPUBLIC

concerning

COOPERATION IN MATTERS
OF AIR POLICING MEASURES
AGAINST
NON-MILITARY
AIR THREATS

The Government of the Hellenic Republic and the Government of the Italian Republic hereinafter referred to as the "Parties",

Considering the Convention on International Civil Aviation, done at Chicago on 7 December, 1944, as well as the relevant provisions and recommendations of the International Civil Aviation Organization (ICAO),

Considering the Agreement between Italy and Greece for the Cooperation of their S.A.R. services done at Athens, on 2 August 1957,

Emphasizing the need of extending co-operation to the field of Air Defence between them as members of the North Atlantic Treaty Organization, hereinafter referred to as NATO,

Considering relevant NATO rules and regulations and relevant NATO Standardization Agreements (STANAG) (ATP-10, STANAG 3552, ASFP-4, STANAG 3379 "IN-FLIGHT VISUAL SIGNALS"),

Considering the Agreement Between the Parties to the North Atlantic Treaty regarding the Status of Their Forces, done at London on June 19 1951, hereinafter named NATO SOFA,

Observing NATO's Integrated Air Missile Defence System, hereinafter referred to as NATINAMDS, and the related obligations included in MC CONCEPT OF THE NATO INTEGRATED AIR DEFENCE SYSTEM (MC 54/1),

Wishing to provide mutual assistance during air operations and promote flight safety and implementation of the decision making procedures,

Respecting the provisions related to Air Policing of the relevant respective national legislation of the two Parties,

Emphasizing the strategic importance of airspace security for each Party,

Desiring to define a legal framework about the cooperation between them, in matters of Air Policing Measures Against Non-Military Air Threats, have reached the following agreement:

ARTICLE I
Definitions

1. For the purpose of the present Agreement, the terms below shall have the following meaning:
   a. **Active Measures (AM) of Air Security**:
      (1) Interrogation
      It consists of any necessary actions to positively identify an unknown or suspect aircraft. This is normally accomplished by Visual Identification (V-ID) in peacetime;
      (2) Shadow
      To follow the intercepted aircraft for observation without being detected;
      (3) Intervention, which may include the following tasks:
      (In accordance with the current version of Interception signals ICAO standard, ICAO "Rules of the Air" Annex 2 and NATO STANAG 3379 "IN-FLIGHT VISUAL SIGNALS")
         (a) ESCORT, consisting in following the intercepted aircraft at a safe distance without interfering with its flight path;

(b) DIVERSION, consisting in a route deviation transmitted either by radio or by visual signals;

(c) FORCED LANDING, consisting in a diversion to land transmitted either by radio or visual signals;

(d) WARNING BURST, consisting in the ejection of pyrotechnic flares in the field of vision of the intercepted aircraft's pilot in command;

(e) WARNING SHOT, consisting in the discharge of gunfire in the field of vision of the intercepted aircraft's pilot in command.

(4) Engagement

Action taken by national QRA(I) against an air threat with the intent to destroy it.

(5) Other missions:

(a) Assistance of aircraft in distress;

(b) Combat Air Patrol (CAP);

(c) Show the Presence/Force.

b. **Air Policing (AP):** A peacetime mission involving the use of the air surveillance and control system, air command and control and appropriate air defense assets, including interceptors, for the purpose of preserving the integrity of the national airspace of both States or of the international airspace within the respective FIR(s) under the **exclusive** responsibility of each Party.

c. **Air Policing aircraft (Quick Reaction Alert (Interceptor) - QRA(I)):** Military interceptor aircraft belonging to the Air Forces of the two (2) Parties, involved in an Air Policing operation;

d. **Area of Mutual Interest (AMI):** The area which is comprised of the national airspace of the Parties and the international airspace, within the Flight Information Regions/Upper Information Regions (FIR(s)/UIR(s)) under the exclusive responsibility of the Hellenic Republic and the Italian Republic, as these (FIR(s)/UIR(s)) are defined in the relevant documents of the International Civil Aviation Organization (ICAO).

e. **Cross Border Authority** (CBA): The Hellenic National Air Operation Centre and the Italian National Air and Space Operation Centre (NASOC), which have the authority to execute Cross Border Operations on assets under national Command and Control (C2);

f. **General Measures (GM) of Air Security:** Technical measures, as foreseen by NATO directives, for classifying and identifying non-military air threats;

g. **Host Party**: The Party to which belongs the national airspace or under the exclusive responsibility of which is the respective FIR(s), where the Measures of the present Agreement may be implemented;

h. **National airspace:** the respective airspace so defined in accordance with the relevant national legislation of each Party;

i. **National Governmental Authority** (NGA)**:** designated National Authority authorized to permit engagement within its national airspace;

j. **Non-military air threats:** The threats deriving from a civil aircraft used as Renegade;

k. **Renegade:** A civil platform that is assessed as operating in such a manner as to raise suspicion that it might be used as a weapon to perpetrate a terrorist attack;

l. **Responsible Headquarters in charge of managing the NATO Air Policing operations:** authorized headquarters and **Air Surveillance and Control System (ASACS) Units** providing tactical command and control with regional authority in the

respective national airspace or in the international airspace within the respective FIR(s) under the **exclusive** responsibility of each Party.

m. **Sending Party**: The Party to which belongs the QRA(I) employed in the framework of the present Agreement;

n. **Servicing:** support provided to the crew of a QRA(I) in order to keep the aircraft operational, such as refueling, replenishment, examination and minor repairs, excluding rearming;

o. **Technical Arrangement (TA):** a subsequent document, establishing the procedures and necessary means needed for the effective fulfillment of the obligations of both Parties, set forth by the present Agreement.

ARTICLE II
Purpose

1. The purpose of the present Agreement is to:

   a. Establish the legal framework of the cooperation between the Parties in the field of Air Policing Measures Against Non-Military Air Threats, including terrorist threats, by defining basic principles, conditions and procedures for executing AP operations by QRAs(I) of the two (2) Parties within the respective National Airspace of each Party, within the Area of Mutual Interest.

   b. Promote flight safety and coordination between the Parties in case an AP mission by QRA(I) extends into the international airspace of the Area of Mutual Interest, where the International Civil Aviation Organization has assigned certain responsibilities to either Party.

ARTICLE III
Executive Agencies and Responsible National Authorities

1. The executive agencies for the implementation of this Agreement are:

   a. For the Hellenic side:
   - Hellenic National Defence General Staff (HNDGS), Athens;
   - Hellenic Air Force General Staff (HAFGS), Athens;
   - Hellenic Tactical Air Force (HTAF), Larissa;
   - National AOC (NAOC) Larissa;
   - ARS, Larissa;
   - CRC, Parnis;
   - Airfields assigned for assistance: Larissa, Nea Anchialos and Limnos.

   b. For the Italian side:
   - Italian Air Force Staff (SMA), Rome;
   - Italian Air and Space Operations Command (COA), Poggio Renatico Ferrara;
   - National Air and Space Operation Centre (NASOC), Poggio Renatico Ferrara;
   - ARS, Poggio Renatico Ferrara;
   - CRC, Licola Napoli;
   - Airfields assigned for assistance: Milano Malpensa, Bologna Borgo Panigale, Bari Palese.

2. Responsible National Authorities:

a. For the execution of cross border operations, the Senior Duty Controller of the Hellenic National Air Operation Center (NAOC), will provide the following permissions:

(1) To the nationally commanded Italian QRA (I), to enter into the part of the Area of Mutual Interest comprising of the national airspace of the Hellenic Republic, as well as the international airspace within the FIR/UIR under the exclusive responsibility of the Hellenic Republic.

(2) To the nationally commanded Hellenic QRA (I), to enter into the part of the Area of Mutual Interest comprising of the national airspace of the Italian Republic, as well as the international airspace within the FIR/UIR under the exclusive responsibility of the Italian Republic.

b. For the execution of cross border operations, the Senior Duty Controller of the Italian National Air and Space Operation Center (NASOC) will provide the following permissions:

(1) To the nationally commanded Hellenic QRA (I) to enter into the part of the Area of Mutual Interest comprising of the national airspace of the Italian Republic, as well as the international airspace within the FIR/UIR under the exclusive responsibility of the Italian Republic.

(2) To the nationally commanded Italian QRA (I) to enter into the part of the Area of Mutual Interest comprising of the national airspace of the Hellenic Republic, as well as the international airspace within the FIR/UIR under the exclusive responsibility of the Hellenic Republic.

c. The permission for the Active Measures of Article I, paragraph "1a" of this agreement, **except for** WARNING SHOT and ENGAGEMENT, by a QRA (I) executing cross border operations, will be provided by:

(1) The Senior Duty Controller of the NASOC, in accordance with national procedures, into the part of the Area of Mutual Interest comprising of the national airspace of the Italian Republic, as well as the international airspace within the FIR/UIR under the exclusive responsibility of the Italian Republic.

(2) The Senior Duty Controller of the NAOC or other authority designated by the Minister of National Defence of the Hellenic Republic into the part of the Area of Mutual Interest comprising of the national airspace of the Hellenic Republic, as well as the international airspace within the FIR/UIR under the exclusive responsibility of the Hellenic Republic.

d. The authorities under paragraph "2(a)", "2(b)" and "2(c)" shall immediately report to the respective national Authorities according to the procedures set up in the Technical Arrangement.

ARTICLE IV
General Provisions

1. This Agreement shall be implemented in accordance with the Italian and Greek legislation, as well as applicable international law and the obligations arising for the Parties from their membership of the European Union

2. The cooperation envisaged by the present Agreement shall take place with reciprocal respect to the national sovereignty of each Party.

3. The cooperation between the Parties in the field of Air-Policing missions against non-military air threats is instituted to:

   a. Facilitate the systematic exchange of information that enables each Party to increase its own awareness of the air situation;

   b. Designate the appropriate national Cross Border Authority (CBA) in order to permit the timely passage of QRA (I) of one Party into the respective FIR(s)/UIR(s) under the exclusive responsibility of the other Party, as required to facilitate the AM of Air Security defined in paragraph 1, letter a of Article I and taking into account Article VI, paragraph 7 of the present Agreement;
   (as Article III, paragraph "2a" and "b")

   c. Establish the proper procedures and appropriate national Authority (as Article III, paragraph "2c") for the execution of the AM of Air Security, including transfer of authority over QRA(I), emergencies procedures and air traffic management/air policing contingencies.

4. In the framework of the present Agreement, each Party shall contribute to the accomplishment of the following objectives:

   a. Providing surveillance of the AMI and activating the relevant Measures of Air Security as defined in paragraph 1, letters a and f of Article I of the present Agreement, in case of need;

   b. Detecting, classifying and identifying the non-military air threat;

   c. Providing the elements that contribute to a recognized air situation which the NGAs of each Party are able to use to make informed decisions;

   d. Reacting to a non-military air threat occurring in the AMI and executing the AM of Air Security as follows:

      (1) In the National Airspace of both Parties, the Measures as defined in paragraph 1, letter a and f of the Article I of the present Agreement;

      (2) In the international airspace within the respective FIRs/UIRs under the exclusive responsibility of either Party, the Measures defined solely in paragraph 1, letters a(1), a(2), a(3)(a) and f of Article I of the present Agreement.

5. Prior to any flight within the relevant respective FIRs, a relevant ICAO Flight Plan shall be submitted to the competent ATS Authority.

ARTICLE V
Applicability

1. The present Agreement shall apply to:

   a. All national military means of each Party that contribute to Air-Policing missions under national C2.

b. Air operations against non-military air threats in the AMI, as defined in paragraph 1, letter a, paragraph 1, letter d of Article I and in paragraph 4, letter d of Article IV of the present Agreement under national C2.

2. The Parties shall agree on the procedures for Cross Border Operations (CBO) in a subsequent TA, as referred to in Article X of this Agreement, which shall be concluded between them.

ARTICLE VI
Basic Principles of Cooperation

1. In execution of the AM defined in paragraph 1, letter a of Article I of the present Agreement, the QRA(I) of either Party may leave the FIR(s)/UIR(s) under the exclusive responsibility of the Sending Party and enter the FIR(s)/UIR(s) under the exclusive responsibility of the Host Party, solely upon mutual approval by the designated responsible National Authorities of both Parties, set out in article 3, paragraph "2a" and "b" of this Agreement.

2. Employment of QRA(I) while applying the AM defined in paragraph 1, letter a of the Article I of the present Agreement, shall be conducted strictly according to the procedures, specified by NATINAMDS and the procedures, established in a bilateral TA, signed by designated National Authorities, as referred to in Article X.

3. Execution of an AM defined in paragraph 1, letter a of the Article I of the present Agreement shall not be allowed without the prior exchange of Recognized Air Picture (RAP).

4. While performing the Measures defined in paragraph "1, letter a" and "1, letter f" of the Article I of the present Agreement, the NGAs of the two Parties and the personnel involved in the implementation of the present Agreement, shall act in compliance with the following principles:

   a. Respect of the national sovereignty of the Parties.

   b. The applied force against the intercepted non-military air threat shall be proportionate to the threat and in no case can exceed it.

5. The QRA(I) of the Sending Party shall be authorized, upon request from the relevant Responsible National Authorities of the Host Party, to implement all of the AM inside that part of the Area of Mutual Interest comprising of the national airspace of the Host Party, as well as the international airspace within the FIR(s)/UIR(s) under the exclusive responsibility of the Host Party, as defined in paragraph "1a" of the Article I of the present Agreement, except for the measures in paragraph 1, letter a(3)(e) and 1, letter a(4)".

6. The decision to employ a QRA(I) of the Sending Party, in the FIR(s)/UIR(s) under the exclusive responsibility of the Host Party is subject to the authorization of the relevant Responsible National Authorities of the Sending Party upon request from the Host Party. Once such authorization has been released, all the AM defined in paragraph 1, letter a of Article I of the present Agreement, except warning shot and engagement, may be executed through the ordering Host Party as set out in Article IV, paragraph 4, letter d of the present Agreement.

7. The use by QRA(I) of warning shot and/or lethal force against a non-military air threat is not governed by this agreement as they remain the exclusive responsibility and prerogative of each Party (as elements of sovereignty and national security) and can therefore only be envisaged as an instrument of national intervention, with national assets, in the national airspace, within chains of national command and control.

8. Detailed coordination procedures, including the transfer of the tactical control, will be described in the bilateral TA as referred to in Article X of the present Agreement.

ARTICLE VII
Use of Airspace and Airfields

1. For the purposes of this Agreement, the QRA(I) may mutually use the national airspaces of the Hellenic Republic and the Italian Republic, as well as the international airspace within the FIR(s)/UIR(s) under the exclusive responsibility of the Hellenic Republic and the Italian Republic.
2. The Senior Duty Controller of the Hellenic National Air Operation Center (NAOC) of the Hellenic Republic, may instruct the diversion of a non-military air threat for the purpose of implementing the measure of "Forced Landing", referred to in Article I, paragraph 1, letter a(3)(c) of this Agreement, to the most feasible Greek civilian intervention airfield among the following ones: ELEFTHERIOS VENIZELOS (LGAV), MAKEDONIA (LGTS), NIKOS KAZANTZAKIS (LGIR), DIAGORAS (LGRP) and IOANNIS KAPODISTRIAS (LGKR).
3. The Senior Duty Controller of the National Air and Space Operation Centre (NASOC) of the Italian Republic, may instruct the diversion of a non-military air threat for the purpose of implementing the measure of "Forced Landing", referred to in Article I, paragraph 1, letter a(3)(c) of this Agreement, to the most feasible Italian civilian intervention airfield among the following ones: MILANO MALPENSA (LIMC), BOLOGNA BORGO PANIGALE (LIPE) and BARI PALESE (LIBD).
4. If conditions dictate otherwise, the aforementioned measure may be implemented through diversion in a different airfield, as coordinated between the Parties' AOCs.

ARTICLE VIII
Jurisdiction, Legal Status, Compensation of Damages

1. Issues of jurisdiction, legal status and compensation of damages/claims concerning the implementation of the Agreement shall be governed by the relevant provisions of the NATO SOFA, except as otherwise provided in the present Agreement.
2. In the scope of and without prejudice to Article VIII, paragraph (5), of NATO SOFA and except as otherwise provided in this Agreement:
   a. Compensation of damages caused to third parties by QRA(I) of the Sending Party in the execution of a specific AM defined in paragraph 1, letter a of Article I of the present Agreement, is the liability of the Host Party in the national airspace and/or territory of which the accident and the damages occurred and the authorities of which permitted the specific Active Measure by that QRA(I);
   b. If the above-mentioned damages occur in the national airspace and/or territory of the Host Party, as result of the gross negligence, malice or incompliance of the personnel and/or Authorities of the Sending Party with the relevant provisions of the present Agreement and the procedures of the TA, referred to in Article X, paragraph 1 of the present Agreement, the Sending Party shall be liable for their compensation.
3. If NATO makes binding decisions in connection with sharing and indemnifying for damages caused by the employment of QRA (I), the Parties shall comply with such decisions.

ARTICLE IX
Search and Rescue and Investigation of Flying Incidents and Accidents

1. Each Party shall provide Search and Rescue service within the respective FIR(s) under their exclusive responsibility, render help to the QRA(I) crew of the other Party in need, provide safeguard to the aircraft and implement actions to minimize the consequences, under the same terms and conditions as those applicable to its own assets and personnel. Necessary information and data shall be exchanged immediately through the responsible AOCs and CRCs.

2. Except as otherwise provided in the present Agreement, all issues related to Search and Rescue Operations, shall be governed by the Agreement between Italy and Greece for the Cooperation of their S.A.R. services done at Athens of 2 August 1957, as well as NATO rules and regulations and relevant STANAGs (ATP-10, STANAG 3552). In this regard the competent authorities of both Parties may conclude technical arrangements in order to develop further co-operation.

3. Incidents and accidents that might occur during a specific AM defined in paragraph 1, letter a of Article I of the present Agreement shall be investigated in accordance with applicable international agreements, as well as with the respective national legislations of the Parties.

4. In case of flight incidents or accidents in the national airspace of one of the Parties, and in which a QRA(I) of the other Party has been involved, the military experts of the latter Party shall be authorized to take part in the investigating commission appointed by the Host Party. The relevant investigation shall be carried out in compliance with the following documents:

    a. Annex XIII of the Convention for the International Civil Aviation, done at Chicago on 7 December, 1944;

    b. The last Edition of STANAG 3531 (in force for both Parties), relative to the inquiries of emergency and the notifications of disadvantages/aircraft incidents in which military aircrafts and /or missiles have been involved.

5. The civil and military organizations and authorities of the Parties, in charge of the respective inquiries, may provide mutual assistance to each other in order to define the causes of the incident.

6. The Parties agree that after the investigation of possible flying incidents and accidents that might occur during a specific AM defined in paragraph 1, letter a of Article I of the present Agreement, they shall exchange relevant available information to avoid similar events in the future.

ARTICLE X
Further Arrangements

The Parties shall conclude a Technical Arrangement (TA), in accordance with their respective national legislation and procedures, which shall define the procedures and necessary means for the effective fulfillment of the obligations of the Parties, set forth by the present Agreement. The competent authorities of the Parties may enter into subsequent technical arrangements, in order to further regulate specific aspects of the cooperation under this Agreement.

ARTICLE XI
Financial and Servicing Provisions

1. In principle, the servicing provided to the QRA (I) of one Party in the territory of the other Party shall be against payment or reimbursement. However, the details of the servicing, including free of charge support, may be defined in the TA, as referred to in Article X, paragraph 1 of the present Agreement, which shall be in accordance with the national legislations of both Parties and STANAG 2034 (NATO standard procedures for mutual logistics assistance).
2. The expenses arising from the implementation of this Agreement shall be covered by the Parties according to their ordinary budgetary availability.

ARTICLE XII
Security of Classified Information

1. "Classified Information" is any information, act, activity, document, material or thing to which one of the Parties has assigned a security classification.
2. All Classified Information exchanged or generated in connection with this Agreement shall be used, transmitted, stored, handled and/or protected in accordance with applicable internal laws and regulations of the Parties.
3. Classified Information shall be transferred only through government to government channels approved by the security authorities designated by the Parties.
4. The Parties agree that the following levels of security classification are equivalent and correspond to the levels of security classification provided by the national laws and regulations of each Party:

For The Hellenic Republic	For the Italian Republic	English Translation
ΑΚΡΩΣ ΑΠΟΡΡΗΤΟ	SEGRETISSIMO	TOP SECRET
ΑΠΟΡΡΗΤΟ	SEGRETO	SECRET
ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ	RISERVATISSIMO	CONFIDENTIAL
ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	RISERVATO	RESTRICTED

5. Access to classified information exchanged on the basis of this Agreement is permitted to the personnel of the Parties who have a need-to-know and an adequate level of security clearance in compliance with national laws and regulations.
6. The Parties shall ensure that all classified information exchanged shall be used only for the intended purposes within the objectives and the scope of this Agreement.
7. Transfer to third parties or international Organizations of classified information, obtained as a result of cooperation covered by this Agreement, shall be subject to the prior written consent of the competent security authority of the originating Party.
8. Upon entry into force of the Agreement between the Government of the Hellenic Republic and the Government of the Italian Republic on the Mutual Protection of Classified Information, done at Athens, on 23 September 2022, the provisions of the said Agreement shall also apply on issues of mutual protection of classified information arising out of the present Agreement and the provisions laid out in this Article shall be superseded by those of the said Agreement.

ARTICLE XIII
Other Provisions

1. The Parties shall use the English language in what concerns the military cooperation and coordination between them in the framework of the present Agreement.
2. In case of incident or accident in connection with execution of a specific AM as defined in paragraph 1, letter a of Article I of the present Agreement and landing of QRA(I) of one Party in the territory of the other Party, the relevant provisions of NATO SOFA shall apply.
3. In the framework of the missions contemplated in the present Agreement, the aircrafts and the personnel of each Party involved in the implementation of the present Agreement, can stay within the national territory of the other Party bearing their own equipment weapons and ammunitions.
4. The security of material, weapons, ammunitions and aircraft of the Sending Party, located in the national territory of the Host Party for a mission in the framework of the present Agreement, is the exclusive responsibility of the Sending Party and the relevant provisions of NATO SOFA shall be applicable.
5. The personnel of each Party shall respect the national legislation of the other Party, including in the fields of national security and environmental protection during their presence in the territory of the latter.

ARTICLE XIV
Personal Data

Personal data of the personnel involved in the implementation of this Agreement shall be protected in accordance with the applicable European Union legislation and the respective national laws of the Parties.

ARTICLE XV
Settlement of Disputes

Any dispute concerning the interpretation and/or implementation of the present Agreement shall be settled amicably, exclusively by consultations between the Parties, through diplomatic channels, without being submitted to any other person, third party, national or international tribunal and/or arbitral procedure.

ARTICLE XVI
Final Provisions

1. The present Agreement shall enter into force on the date of receipt of the last of the two written notifications by which the Parties shall have communicated to each other, through diplomatic channels, the completion of their internal legal procedures necessary for its entry into force.
2. The present Agreement shall remain in force for an indefinite period; however, either Party may terminate it at any time by notifying the other Party, in writing and through diplomatic channels about its intention to terminate it. In such a case, this Agreement shall cease to be in force three (3) months after the date of receipt of the notification of termination.
3. The termination of this Agreement shall not affect financial or other activities that were initiated while the Agreement was in force, unless the Parties agree otherwise.

4. The present Agreement may be amended at any time by mutual written consent of the Parties. The amending agreements shall enter into force in accordance with the procedure described in paragraph 1 of this Article.

In witness whereof the undersigned, being duly authorized thereto, have signed this Agreement.

Done in Rome on 12/5/2025 in two originals, both in English language, and both equally authentic.

FOR THE GOVERNMENT OF THE HELLENIC REPUBLIC
Ministry of National Defence

Nikolaos-Georgios S. Dendias
Minister of National Defence

FOR THE GOVERNMENT OF THE ITALIAN REPUBLIC
Ministry of Defence

Guido Crosetto
Minister of Defence

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

μεταξύ

ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

και

ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΙΤΑΛΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

σχετικά με τη

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ

ΜΕΤΡΩΝ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ

ΕΝΑΝΤΙΟΝ

ΜΗ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ

ΕΝΑΕΡΙΩΝ ΑΠΕΙΛΩΝ

Η Κυβέρνηση της Ελληνικής Δημοκρατίας και η Κυβέρνηση της Ιταλικής Δημοκρατίας, εφεξής αναφερόμενες ως τα «Μέρη»,

Λαμβάνοντας υπόψη τη Σύμβαση για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία που συνήφθη στο Σικάγο στις 7 Δεκεμβρίου 1944, καθώς και τις σχετικές διατάξεις και συστάσεις του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO),

Λαμβάνοντας υπόψη τη Συμφωνία μεταξύ Ιταλίας και Ελλάδας για τη Συνεργασία των υπηρεσιών τους στην Έρευνα και Διάσωση, που συνήφθη στην Αθήνα στις 2 Αυγούστου 1957,

Τονίζοντας την ανάγκη διεύρυνσης της μεταξύ τους συνεργασίας στον τομέα της Αεράμυνας ως μέλη του Οργανισμού Βορειοατλαντικού Συμφώνου, εφεξής αναφερόμενο ως ΝΑΤΟ,

Λαμβάνοντας υπόψη τους σχετικούς κανόνες και κανονισμούς του ΝΑΤΟ και τις σχετικές Συμφωνίες Τυποποίησης (ΣΤΥΠ) του ΝΑΤΟ (ATP-10, STANAG 3552, ASFP-4, STANAG 3379 «IN-FLIGHT VISUAL SIGNALS»),

Λαμβάνοντας υπόψη τη Σύμβαση μεταξύ των Κρατών-Μελών της Συνθήκης του Βορείου Ατλαντικού σχετικά με το νομικό καθεστώς των δυνάμεών τους που συνήφθη στο Λονδίνο στις 19 Ιουνίου 1951, εφεξής αναφερόμενη ως ΝΑΤΟ SOFA,

Τηρώντας το Ολοκληρωμένο Σύστημα Αεράμυνας - Αντιπυραυλικής Άμυνας του ΝΑΤΟ, εφεξής αναφερόμενο ως NATINAMDS, και τις σχετικές υποχρεώσεις που περιλαμβάνονται στο MC CONCEPT OF THE NATO INTEGRATED AIR DEFENCE SYSTEM (MC 54/1) (ΔΟΓΜΑ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΑΜΥΝΑΣ ΤΟΥ ΝΑΤΟ),

Επιθυμώντας να παράσχουν αμοιβαία βοήθεια κατά τη διάρκεια αεροπορικών επιχειρήσεων και να προαγάγουν την ασφάλεια πτήσεων και την υλοποίηση των διαδικασιών λήψης αποφάσεων,

Τηρώντας τις διατάξεις της σχετικής αντίστοιχης εθνικής νομοθεσίας των δύο Μερών που αφορούν στην Αστυνόμευση Εναέριου Χώρου,

Τονίζοντας τη στρατηγική σημασία της ασφάλειας του εναέριου χώρου για κάθε Μέρος,

Επιθυμώντας να ορίσουν ένα νομικό πλαίσιο για τη μεταξύ τους συνεργασία σε θέματα μέτρων αστυνόμευσης εναέριου χώρου εναντίον μη στρατιωτικών απειλών, κατέληξαν στην ακόλουθη συμφωνία:

ΑΡΘΡΟ Ι
Ορισμοί

1. Για τους σκοπούς της παρούσας Συμφωνίας, οι παρακάτω όροι θα έχουν την ακόλουθη σημασία:
   α. **Ενεργητικά Μέτρα (Active Measures, AM) Αεροπορικής Ασφάλειας:**

(1) Διερεύνηση

Συνίσταται σε οποιεσδήποτε απαραίτητες ενέργειες για τη θετική ταυτοποίηση αγνώστου ή ύποπτου αεροσκάφους. Αυτό επιτυγχάνεται συνήθως με Οπτική Ταυτοποίηση (V-ID) σε καιρό ειρήνης.

(2) Παρακολούθηση

Παρακολούθηση του αναχαιτιζόμενου αεροσκάφους για παρατήρηση χωρίς να γίνει αντιληπτός ο αναχαιτίζων.

(3) Επέμβαση, η οποία δύναται να περιλαμβάνει τις εξής αποστολές:

(Σύμφωνα με την τρέχουσα έκδοση του προτύπου σημάτων Αναχαίτισης του ICAO, ICAO "Rules of the Air" Annex 2 και ΝΑΤΟ ΣΤΥΠ 3379 "IN-FLIGHT VISUAL SIGNALS")

(α) ΣΥΝΟΔΕΙΑ, η οποία συνίσταται στην παρακολούθηση του αναχαιτιζόμενου αεροσκάφους από ασφαλή απόσταση χωρίς παρέμβαση στην πορεία πτήσης του.

(β) ΕΚΤΡΟΠΗ, η οποία συνίσταται σε εκτροπή πορείας που διαβιβάζεται είτε μέσω ασυρμάτου είτε μέσω οπτικών σημάτων.

(γ) ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗ, η οποία συνίσταται σε εκτροπή για προσγείωση που διαβιβάζεται είτε μέσω ασυρμάτου είτε μέσω οπτικών σημάτων.

(δ) ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΡΙΠΗ, η οποία συνίσταται στην εκτόξευση πυροτεχνικών θερμοβολίδων στο οπτικό πεδίο του χειριστή του αναχαιτιζόμενου αεροσκάφους.

(ε) ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΒΟΛΗ, η οποία συνίσταται στην εκπομπή πυρών στο οπτικό πεδίο του χειριστή του αναχαιτιζόμενου αεροσκάφους.

(4) Εμπλοκή

Ενέργεια που αναλαμβάνεται από εθνικό QRA(I) εναντίον εναέριας απειλής με σκοπό την καταστροφή της.

(5) Λοιπές αποστολές:

(α) Παροχή βοήθειας σε αεροσκάφος που βρίσκεται σε κίνδυνο,

(β) Εναέρια Περιπολία Μάχης (CAP),

(γ) Επίδειξη Παρουσίας/Ισχύος.

β. **Αστυνόμευση Εναέριου Χώρου (AP):** Αποστολή σε καιρό ειρήνης που περιλαμβάνει τη χρήση συστήματος αεροπορικής επιτήρησης και ελέγχου, μέσα αεροπορικής διοίκησης και ελέγχου και κατάλληλα μέσα αεράμυνας, συμπεριλαμβανομένων αεροσκαφών αναχαίτισης, με σκοπό τη διαφύλαξη της ακεραιότητας του εθνικού εναέριου χώρου των δύο Χωρών ή του διεθνούς εναέριου χώρου εντός των αντίστοιχων FIR υπό την **αποκλειστική** αρμοδιότητα κάθε Μέρους.

γ. **Αεροσκάφος Αστυνόμευσης Εναέριου Χώρου [Αεροσκάφος Αναχαίτισης Ταχείας Αντίδρασης - QRA(I)]:** Στρατιωτικό αεροσκάφος αναχαίτισης που ανήκει στις Πολεμικές Αεροπορίες των δύο (2) Μερών που εμπλέκεται σε επιχείρηση Αστυνόμευσης Εναέριου Χώρου.

δ. **Περιοχή Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος (AMI):** Η περιοχή που αποτελείται από τον εθνικό εναέριο χώρο των Μερών και τον διεθνή εναέριο χώρο εντός των Περιοχών Πληροφοριών Πτήσεων/**Ανωτέρων Περιοχών Πληροφοριών Πτήσεων** (FIR/UIR) υπό την αποκλειστική

αρμοδιότητα της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ιταλικής Δημοκρατίας, όπως αυτές (οι FIR/UIR) ορίζονται στα σχετικά έγγραφα του ICAO.

ε. **Διασυνοριακή Αρχή** (CBA): Το Ελληνικό Εθνικό Κέντρο Αεροπορικών Επιχειρήσεων και το Ιταλικό Εθνικό Κέντρο Αεροπορικών και Διαστημικών Επιχειρήσεων (NASOC), τα οποία έχουν αρμοδιότητα εκτέλεσης Διασυνοριακών Επιχειρήσεων με μέσα υπό εθνική Διοίκηση και Έλεγχο (C2).

στ. **Γενικά Μέτρα (General Measures, GM) Αεροπορικής Ασφάλειας:** Τεχνικά μέτρα, όπως αυτά προβλέπονται από τις οδηγίες του ΝΑΤΟ, για την κατηγοριοποίηση και ταυτοποίηση μη στρατιωτικών εναέριων απειλών.

ζ. **Φιλοξενούν Μέρος:** Το Μέρος στο οποίο ανήκει ο εθνικός εναέριος χώρος ή υπό την αποκλειστική αρμοδιότητα του οποίου βρίσκεται το αντίστοιχο FIR όπου ενδέχεται να υλοποιηθούν τα Μέτρα της παρούσας Συμφωνίας.

η. **Εθνικός εναέριος χώρος:** ο αντίστοιχος εναέριος χώρος που ορίζεται ως τέτοιος σύμφωνα με τη σχετική εθνική νομοθεσία κάθε Μέρους.

θ. **Εθνική Κρατική Αρχή (NGA):** η καθορισθείσα Εθνική Αρχή που είναι εξουσιοδοτημένη για την έγκριση εμπλοκής εντός του εθνικού εναέριου χώρου της.

ι. **Μη στρατιωτικές εναέριες απειλές:** Οι απειλές που προέρχονται από πολιτικό αεροσκάφος που χρησιμοποιείται ως Renegade.

ια. **Renegade:** Πολιτική πλατφόρμα που εκτιμάται ότι επιχειρεί με τρόπο που εγείρει υποψίες ότι ενδέχεται να χρησιμοποιηθεί ως όπλο για την εκτέλεση τρομοκρατικής επίθεσης.

ιβ. **Αρμόδιο Στρατηγείο υπεύθυνο για τη διαχείριση των επιχειρήσεων Αστυνόμευσης Εναέριου Χώρου του ΝΑΤΟ:** εξουσιοδοτημένο στρατηγείο και **Μονάδες του Συστήματος Αεροπορικής Επιτήρησης και Ελέγχου (ASACS)** που παρέχουν τακτική διοίκηση και έλεγχο με περιφερειακή αρμοδιότητα στον αντίστοιχο εθνικό εναέριο χώρο ή στον διεθνή εναέριο χώρο εντός του αντίστοιχου FIR υπό την αποκλειστική αρμοδιότητα κάθε Μέρους.

ιγ. **Αποστέλλον Μέρος:** Το Μέρος στο οποίο ανήκει το QRA(I) που χρησιμοποιείται στο πλαίσιο της παρούσας Συμφωνίας.

ιδ. **Υποστήριξη:** υποστήριξη που παρέχεται στο πλήρωμα ενός QRA(I) προκειμένου το αεροσκάφος να παραμένει επιχειρησιακό, όπως ανεφοδιασμός σε καύσιμα, αναπλήρωση εφοδίων, έλεγχος και μικροεπισκευές, πλην ανεφοδιασμού σε πυρομαχικά.

ιε. **Τεχνική Διευθέτηση (ΤΑ):** μεταγενέστερο έγγραφο που ορίζει τις διαδικασίες και τα απαραίτητα μέσα που χρειάζονται για την αποτελεσματική εκπλήρωση των υποχρεώσεων των δύο Μερών, όπως αυτές ορίζονται από την παρούσα Συμφωνία.

ΑΡΘΡΟ ΙΙ

Σκοπός

1. Σκοπός της παρούσας Συμφωνίας είναι:

α. Η δημιουργία του νομικού πλαισίου συνεργασίας μεταξύ των Μερών στον τομέα των Μέτρων Αστυνόμευσης Εναέριου Χώρου Εναντίον Μη Στρατιωτικών Εναέριων Απειλών, συμπεριλαμβανομένων τρομοκρατικών απειλών, ορίζοντας τις βασικές αρχές, τις προϋποθέσεις και τις διαδικασίες εκτέλεσης επιχειρήσεων ΑΡ από QRA(I) των δύο (2) Μερών εντός του αντίστοιχου Εθνικού Εναέριου Χώρου κάθε Μέρους, εντός της Περιοχής Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος.

β. Η προαγωγή της ασφάλειας πτήσεων και του συντονισμού μεταξύ των Μερών σε περίπτωση που μια

αποστολή AP από QRA(I) εκτείνεται εντός του διεθνούς εναέριου χώρου της Περιοχής Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος, όπου ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας έχει εκχωρήσει συγκεκριμένες αρμοδιότητες σε κάθε Μέρος.

ΑΡΘΡΟ ΙΙΙ

Εκτελεστικοί φορείς και αρμόδιες εθνικές αρχές

1. Οι εκτελεστικοί φορείς για την υλοποίηση της παρούσας Συμφωνίας είναι:

α. Για την ελληνική πλευρά:
- Το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας (ΓΕΕΘΑ), στην Αθήνα
- Το Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας (ΓΕΑ), στην Αθήνα
- Το Αρχηγείο Τακτικής Αεροπορίας (ΑΤΑ), στη Λάρισα
- Το Εθνικό Κέντρο Αεροπορικών Επιχειρήσεων (ΕΚΑΕ), στη Λάρισα
- Το 1ο ΑΚΕ, στη Λάρισα
- Το 2ο ΑΚΕ, στην Πάρνηθα
- Αεροδρόμια που διατίθενται για παροχή βοήθειας: Λάρισας, Νέας Αγχιάλου και Λήμνου.

β. Για την ιταλική πλευρά:
- Ιταλικό Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας (SMA), στη Ρώμη
- Ιταλική Διοίκηση Αεροπορικών και Διαστημικών Επιχειρήσεων (COA), Poggio Renatico Ferrara
- Ιταλικό Εθνικό Κέντρο Αεροπορικών και Διαστημικών Επιχειρήσεων (NASOC), Poggio Renatico Ferrara
- ARS, Poggio Renatico Ferrara
- CRC, Licola Napoli
- Αεροδρόμια που διατίθενται για παροχή βοήθειας: Milano Malpensa, Bologna Borgo Panigale,
- Bari Palese.

2. Αρμόδιες Εθνικές Αρχές:

α. Για την εκτέλεση διασυνοριακών επιχειρήσεων, ο Ανώτερος Ελεγκτής Υπηρεσίας του Εθνικού Κέντρου Αεροπορικών Επιχειρήσεων (ΕΚΑΕ) θα παρέχει τις ακόλουθες άδειες:

(1) Για το υπό εθνική διοίκηση ιταλικό QRA(I), για είσοδο στο τμήμα της Περιοχής Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος που αποτελείται από τον εθνικό εναέριο χώρο της Ελληνικής Δημοκρατίας καθώς και τον διεθνή εναέριο χώρο εντός του FIR/UIR υπό την αποκλειστική αρμοδιότητα της Ελληνικής Δημοκρατίας.

(2) Για το υπό εθνική διοίκηση ελληνικό QRA(I), για είσοδο στο τμήμα της Περιοχής Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος που αποτελείται από τον εθνικό εναέριο χώρο της Ιταλικής Δημοκρατίας καθώς και τον διεθνή εναέριο χώρο εντός του FIR/UIR υπό την αποκλειστική αρμοδιότητα της Ιταλικής Δημοκρατίας.

β. Για την εκτέλεση διασυνοριακών επιχειρήσεων, ο Ανώτερος Ελεγκτής Υπηρεσίας του Ιταλικού

Εθνικού Κέντρου Αεροπορικών και Διαστημικών Επιχειρήσεων (NASOC) θα παρέχει τις ακόλουθες εγκρίσεις:

(1) Για το υπό εθνική διοίκηση ελληνικό QRA(I), για την είσοδο στο τμήμα της Περιοχής Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος που αποτελείται από τον εθνικό εναέριο χώρο της Ιταλικής Δημοκρατίας, καθώς και τον διεθνή εναέριο χώρο εντός του FIR/UIR υπό την αποκλειστική αρμοδιότητα της Ιταλικής Δημοκρατίας.

(2) Για το υπό εθνική διοίκηση ιταλικό QRA(I), για την είσοδο στο τμήμα της Περιοχής Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος που αποτελείται από τον εθνικό εναέριο χώρο της Ελληνικής Δημοκρατίας, καθώς και τον διεθνή εναέριο χώρο εντός του FIR/UIR υπό την αποκλειστική αρμοδιότητα της Ελληνικής Δημοκρατίας.

γ. Η έγκριση των Ενεργητικών Μέτρων της περ. α' της παρ. 1 του Άρθρου Ι της παρούσας Συμφωνίας, **πλην** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗΣ ΒΟΛΗΣ και ΕΜΠΛΟΚΗΣ, για την εκτέλεσή τους από QRA(I) σε διασυνοριακές επιχειρήσεις, θα δίνεται από:

(1) Τον Ανώτερο Ελεγκτή Υπηρεσίας του NASOC, σύμφωνα με τις εθνικές διαδικασίες, στο τμήμα της Περιοχής Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος που αποτελείται από τον εθνικό εναέριο χώρο της Ιταλικής Δημοκρατίας, καθώς και τον διεθνή εναέριο χώρο εντός του FIR/UIR υπό την αποκλειστική αρμοδιότητα της Ιταλικής Δημοκρατίας.

(2) Τον Ανώτερο Ελεγκτή Υπηρεσίας του ΕΚΑΕ ή άλλης αρχής που ορίζεται από τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας της Ελληνικής Δημοκρατίας στο τμήμα της Περιοχής Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος που αποτελείται από τον εθνικό εναέριο χώρο της Ελληνικής Δημοκρατίας καθώς και τον διεθνή εναέριο χώρο εντός του FIR/UIR υπό την αποκλειστική αρμοδιότητα της Ελληνικής Δημοκρατίας.

δ. Οι αρχές των περ. α', β' και γ' της παρ. 2 θα αναφέρουν αμέσως στις αντίστοιχες εθνικές αρχές σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στην Τεχνική Διευθέτηση.

ΑΡΘΡΟ IV
Γενικές διατάξεις

1. Η παρούσα Συμφωνία θα υλοποιηθεί σύμφωνα με την ιταλική και ελληνική νομοθεσία, καθώς και το εφαρμοστέο διεθνές δίκαιο και τις υποχρεώσεις που απορρέουν για τα Μέρη από την ιδιότητα του μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

2. Η συνεργασία που προβλέπεται από την παρούσα Συμφωνία θα λάβει χώρα με αμοιβαίο σεβασμό της εθνικής κυριαρχίας κάθε Μέρους.

3. Η συνεργασία μεταξύ των Μερών στον τομέα των αποστολών Αστυνόμευσης Εναέριου Χώρου εναντίον μη στρατιωτικών εναέριων απειλών θεσπίζεται για:

α. Τη διευκόλυνση της συστηματικής ανταλλαγής πληροφοριών που επιτρέπει σε κάθε Μέρος να επαυξάνει την επίγνωση της κατάστασης στον αέρα.

β. Τον ορισμό της κατάλληλης εθνικής Διασυνοριακής Αρχής (CBA) προκειμένου να είναι δυνατή η έγκαιρη είσοδος QRA(I) ενός Μέρους στο αντίστοιχο FIR/UIR υπό την αποκλειστική αρμοδιότητα του έτερου Μέρους, όπως απαιτείται για τη διευκόλυνση των Ενεργητικών Μέτρων (AM) Αεροπορικής Ασφάλειας όπως ορίζονται στην περ. α' της παρ. 1 του Άρθρου Ι, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη την παρ. 7 του Άρθρου VI της παρούσας Συμφωνίας.

(σύμφωνα με τις περ. α' και β' της παρ. 2 του Άρθρου ΙΙΙ)

γ. Τον καθορισμό των κατάλληλων διαδικασιών και της αρμόδιας εθνικής Αρχής (σύμφωνα με την περ. γ' της παρ. 2 του Άρθρου ΙΙΙ) για την εκτέλεση των Ενεργητικών Μέτρων (AM) Αεροπορικής Ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένης της μεταβίβασης αρμοδιότητας επί του QRA(I), των διαδικασιών έκτακτης ανάγκης και της αντιμετώπισης εκτάκτων καταστάσεων διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας ή αστυνόμευσης εναέριου χώρου.

4. Στο πλαίσιο της παρούσας Συμφωνίας, κάθε Μέρος θα συμβάλλει στην επίτευξη των ακόλουθων αντικειμενικών σκοπών:

α. Παροχή επιτήρησης της Περιοχής Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος (AMI) και ενεργοποίηση των σχετικών Μέτρων Αεροπορικής Ασφάλειας, όπως αυτά ορίζονται στις περ. α' και στ' της παρ. 1 του Άρθρου Ι της παρούσας Συμφωνίας, εάν χρειαστεί.

β. Ανίχνευση, κατηγοριοποίηση και ταυτοποίηση της μη στρατιωτικής εναέριας απειλής.

γ. Παροχή των στοιχείων που συμβάλλουν σε μια αναγνωρισμένη αεροπορική κατάσταση την οποία οι NGA κάθε Μέρους μπορούν να χρησιμοποιήσουν για τη λήψη τεκμηριωμένων αποφάσεων.

δ. Αντίδραση σε μη στρατιωτική εναέρια απειλή που εμφανίζεται στην AMI και εκτέλεση AM Αεροπορικής Ασφάλειας ως εξής:

(1) Στον Εθνικό Εναέριο Χώρο των δύο Μερών, τα Μέτρα που ορίζονται στις περ. α' και στ' της παρ. 1 του Άρθρου Ι της παρούσας Συμφωνίας.

(2) Στον διεθνή εναέριο χώρο εντός των αντίστοιχων FIR/UIR υπό την αποκλειστική αρμοδιότητα οποιουδήποτε από τα δύο Μέρη, τα Μέτρα που ορίζονται αποκλειστικά στις υποπερ. (1), (2) και στο στοιχείο (α) της υποπερ. (3) της περ. α' και στην περ. στ' της παρ. 1 του Άρθρου Ι της παρούσας Συμφωνίας.

5. Πριν από οποιαδήποτε πτήση εντός των αντίστοιχων FIR θα πρέπει να υποβληθεί σχετικό Σχέδιο Πτήσης του ICAO στην αρμόδια Αρχή Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.

ΑΡΘΡΟ V
Πεδίο εφαρμογής

1. Η παρούσα Συμφωνία ισχύει για:

α. Το σύνολο των εθνικών στρατιωτικών μέσων κάθε Μέρους που συμβάλλουν σε αποστολές Αστυνόμευσης Εναέριου Χώρου υπό εθνική Διοίκηση και Έλεγχο (C2).

β. Αεροπορικές επιχειρήσεις εναντίον μη στρατιωτικών εναέριων απειλών στην Περιοχή Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος (AMI) όπως ορίζονται στις περ. α' και δ' της παρ. 1 του Άρθρου Ι και στην περ. δ' της παρ. 4 του Άρθρου IV της παρούσας Συμφωνίας υπό εθνική Διοίκηση και Έλεγχο (C2).

2. Τα Μέρη θα συμφωνήσουν για τις διαδικασίες Διασυνοριακών Επιχειρήσεων (CBO) σε μεταγενέστερη ΤΑ, όπως αναφέρεται στο Άρθρο Χ της παρούσας Συμφωνίας, η οποία θα συναφθεί μεταξύ τους.

ΑΡΘΡΟ VI
Βασικές αρχές συνεργασίας

1. Σε εκτέλεση των Ενεργητικών Μέτρων (ΑΜ) που ορίζονται στην περ. α' της παρ. 1 του Άρθρου Ι της παρούσας Συμφωνίας, το QRA(I) οποιουδήποτε από τα δύο Μέρη μπορεί να εγκαταλείψει το FIR/UIR υπό την αποκλειστική αρμοδιότητα του Αποστέλλοντος Μέρους και να εισέλθει στο FIR/UIR υπό την αποκλειστική αρμοδιότητα του Φιλοξενούντος Μέρους, αποκλειστικά κατόπιν αμοιβαίας έγκρισης από τις αρμόδιες Εθνικές Αρχές των δύο Μερών που ορίζονται στις περ. α' και β' της παρ. 2 του Άρθρου ΙΙΙ της παρούσας Συμφωνίας.

2. Η χρήση QRA(I) κατά την εφαρμογή των Ενεργητικών Μέτρων (ΑΜ) που ορίζονται στην περ. α' της παρ. 1 του Άρθρου Ι της παρούσας Συμφωνίας θα πραγματοποιείται αυστηρά σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπει το NATINAMDS και τις διαδικασίες που θα θεσπιστούν με διμερή ΤΑ, υπογεγραμμένη από τις αρμόδιες Εθνικές Αρχές, όπως αναφέρεται στο Άρθρο Χ.

3. Η εκτέλεση Ενεργητικού Μέτρου (ΑΜ) που ορίζεται στην περ. α' της παρ. 1 του Άρθρου Ι της παρούσας Συμφωνίας δεν επιτρέπεται χωρίς την προηγούμενη ανταλλαγή Διευκρινισμένης Εικόνας Αέρος (RAP).

4. Κατά την εκτέλεση των Μέτρων που ορίζονται στις περ. α' και στ' της παρ. 1 του Άρθρου Ι της παρούσας Συμφωνίας, οι Εθνικές Κρατικές Αρχές (NGA) των δύο Μερών και το προσωπικό που εμπλέκεται στην υλοποίηση της παρούσας Συμφωνίας θα ενεργούν με βάση τις εξής αρχές:

α. Σεβασμός της εθνικής κυριαρχίας των Μερών.

β. Η ασκούμενη βία εναντίον της αναχαιτιζόμενης μη στρατιωτικής εναέριας απειλής θα είναι ανάλογη της απειλής και σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να την υπερβαίνει.

5. Το QRA(I) του Αποστέλλοντος Μέρους εξουσιοδοτείται, κατόπιν αιτήματος των αντίστοιχων Αρμόδιων Εθνικών Αρχών του Φιλοξενούντος Μέρους, για την υλοποίηση του συνόλου των Ενεργητικών Μέτρων (ΑΜ), όπως ορίζονται στην περ. α' της παρ. 1 του Άρθρου Ι της παρούσας Συμφωνίας, στο τμήμα της Περιοχής Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος που αποτελείται από τον εθνικό εναέριο χώρο του Φιλοξενούντος Μέρους καθώς και τον διεθνή εναέριο χώρο εντός του FIR/UIR υπό την αποκλειστική αρμοδιότητα του Φιλοξενούντος Μέρους, πλην των μέτρων του στοιχείου (ε) της υποπερ. (3) και της υποπερ. (4) της περ. α' της παρ. 1.

6. Η απόφαση χρήσης QRA(I) του Αποστέλλοντος Μέρους στο FIR/UIR υπό την αποκλειστική αρμοδιότητα του Φιλοξενούντος Μέρους υπόκειται στην έγκριση των οικείων Αρμόδιων Εθνικών Αρχών του Αποστέλλοντος Μέρους κατόπιν αιτήματος του Φιλοξενούντος Μέρους. Μόλις δοθεί η σχετική έγκριση, το σύνολο των ΑΜ που ορίζονται στην περ. α' της παρ. 1 του Άρθρου Ι της παρούσας Συμφωνίας, πλην της προειδοποιητικής βολής και της εμπλοκής, δύναται να εκτελεστεί μέσω του

διατάσσοντος Φιλοξενούντος Μέρους, όπως ορίζεται στην περ. δ' της παρ. 4 του Άρθρου IV της παρούσας Συμφωνίας.

7. Η εκτέλεση προειδοποιητικής βολής ή/και η χρήση θανατηφόρου βίας από QRA(I) εναντίον μη στρατιωτικής εναέριας απειλής δεν διέπονται από την παρούσα Συμφωνία, καθώς παραμένουν στην αποκλειστική ευθύνη και αρμοδιότητα κάθε Μέρους (ως στοιχεία κυριαρχίας και εθνικής ασφάλειας) και επομένως θεωρούνται αποκλειστικά όργανο εθνικής επέμβασης, με εθνικά μέσα, εντός του εθνικού εναέριου χώρου, στο πλαίσιο των εθνικών δομών διοίκησης και ελέγχου.

8. Λεπτομερείς διαδικασίες συντονισμού, συμπεριλαμβανομένης της μεταβίβασης του τακτικού ελέγχου, θα οριστούν στη διμερή ΤΑ όπως αναφέρεται στο Άρθρο Χ της παρούσας Συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟ VII
Χρήση εναέριου χώρου και αεροδρομίων

1. Για τους σκοπούς της παρούσας Συμφωνίας, τα QRA(I) μπορούν αμοιβαία να χρησιμοποιούν τους εθνικούς εναέριους χώρους της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ιταλικής Δημοκρατίας, καθώς και τον διεθνή εναέριο χώρο εντός των FIR/UIR υπό την αποκλειστική αρμοδιότητα της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ιταλικής Δημοκρατίας.

2. Ο Ανώτερος Ελεγκτής Υπηρεσίας του Εθνικού Κέντρου Αεροπορικών Επιχειρήσεων (ΕΚΑΕ) της Ελληνικής Δημοκρατίας μπορεί να δώσει εντολή για την εκτροπή μη στρατιωτικής εναέριας απειλής για τους σκοπούς της υλοποίησης του μέτρου «Εξαναγκασμός σε Προσγείωση» που αναφέρεται στο στοιχείο (γ) της υποπερ. (3) της περ. α' της παρ. 1 του Άρθρου Ι της παρούσας Συμφωνίας, στο πλέον κατάλληλο ελληνικό πολιτικό αεροδρόμιο επέμβασης μεταξύ των ακόλουθων: ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ (LGAV), ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ (LGTS), ΝΙΚΟΣ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ (LGIR), ΔΙΑΓΟΡΑΣ (LGRP) και ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ (LGKR).

3. Ο Ανώτερος Ελεγκτής Υπηρεσίας του Εθνικού Κέντρου Αεροπορικών και Διαστημικών Επιχειρήσεων (NASOC) της Ιταλικής Δημοκρατίας μπορεί να δώσει εντολή για την εκτροπή μη στρατιωτικής εναέριας απειλής για τους σκοπούς της υλοποίησης του μέτρου «Εξαναγκασμός σε Προσγείωση» που αναφέρεται στο στοιχείο (γ) της υποπερ. (3) της περ. α' της παρ. 1 του Άρθρου Ι της παρούσας Συμφωνίας, στο πλέον κατάλληλο ιταλικό πολιτικό αεροδρόμιο επέμβασης μεταξύ των ακόλουθων: MILANO MALPENSA (LIMC), BOLOGNA BORGO PANIGALE (LIPE) και BARI PALESE (LIBD).

4. Εάν οι συνθήκες υπαγορεύουν κάτι διαφορετικό, το παραπάνω μέτρο δύναται να υλοποιηθεί με εκτροπή σε διαφορετικό αεροδρόμιο κατόπιν συντονισμού μεταξύ των Κέντρων Αεροπορικών Επιχειρήσεων των Μερών.

ΑΡΘΡΟ VIII
Δικαιοδοσία, νομικό καθεστώς, αποζημίωση για ζημίες

1. Ζητήματα δικαιοδοσίας, νομικού καθεστώτος και αποζημίωσης για ζημίες/αξιώσεις που αφορούν στην εφαρμογή της Συμφωνίας θα διέπονται από τις σχετικές διατάξεις της ΝΑΤΟ SOFA, εκτός αν άλλως ορίζει η παρούσα Συμφωνία.

2. Στο πλαίσιο του πεδίου εφαρμογής και με την επιφύλαξη της παρ. 5 του Άρθρου VIII της ΝΑΤΟ SOFA, και, εκτός αν άλλως ορίζει η παρούσα Συμφωνία:

α. Η αποζημίωση για ζημίες που προκαλούνται σε τρίτους από το QRA(I) του Αποστέλλοντος Μέρους σε εκτέλεση συγκεκριμένου ΑΜ που ορίζεται στην περ. α' της παρ. 1 του Άρθρου Ι της παρούσας Συμφωνίας αποτελεί ευθύνη του Φιλοξενούντος Μέρους στον εθνικό εναέριο χώρο ή/και στην επικράτεια του οποίου συνέβη το ατύχημα και επήλθαν οι ζημίες και του οποίου οι αρχές ενέκριναν την εκτέλεση του συγκεκριμένου Ενεργητικού Μέτρου από αυτό το QRA(I).

β. Εάν οι προαναφερθείσες ζημίες προκύψουν εντός του εθνικού εναέριου χώρου ή/και της επικράτειας του Φιλοξενούντος Μέρους συνεπεία βαριάς αμελείας, δόλου ή μη συμμόρφωσης του προσωπικού ή/και των Αρχών του Αποστέλλοντος Μέρους με τις σχετικές διατάξεις της παρούσας Συμφωνίας και τις διαδικασίες της ΤΑ που αναφέρονται στην παρ. 1 του Άρθρου Χ της παρούσας Συμφωνίας, το Αποστέλλον Μέρος θα είναι υπεύθυνο για την καταβολή αποζημίωσης γι' αυτές.

3. Εάν το ΝΑΤΟ λάβει δεσμευτικές αποφάσεις σε σχέση με την κατανομή και την καταβολή αποζημίωσης για ζημίες που προκαλούνται από τη χρήση του QRA(I), τα Μέρη θα συμμορφώνονται με αυτές τις αποφάσεις.

ΑΡΘΡΟ ΙΧ
Έρευνα και διάσωση και διερεύνηση
αεροπορικών συμβάντων και ατυχημάτων

1. Κάθε Μέρος θα παρέχει υπηρεσίες έρευνας και διάσωσης εντός των αντίστοιχων FIR υπό την αποκλειστική αρμοδιότητά του, θα παρέχει βοήθεια στο πλήρωμα του QRA(I) του έτερου Μέρους εάν χρειάζεται, θα παρέχει φύλαξη του αεροσκάφους και θα προβαίνει σε ενέργειες για την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων υπό τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις που ισχύουν και για τα δικά του μέσα και προσωπικό. Οι απαραίτητες πληροφορίες και στοιχεία θα ανταλλάσσονται αμέσως μέσω των αρμόδιων Κέντρων Αεροπορικών Επιχειρήσεων (AOC) και Κέντρων Ελέγχου Περιοχής (CRC).

2. Εκτός αν άλλως ορίζει η παρούσα Συμφωνία, το σύνολο των θεμάτων που σχετίζονται με τις επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης θα διέπεται από τη Συμφωνία μεταξύ Ιταλίας και Ελλάδας για τη Συνεργασία των υπηρεσιών Έρευνας και Διάσωσής τους που συνήφθη στην Αθήνα στις 2 Αυγούστου 1957, καθώς και από τους κανόνες και κανονισμούς και τις σχετικές ΣΤΥΠ του ΝΑΤΟ (ATP-10, STANAG 3552). Για τον σκοπό αυτό, οι αρμόδιες αρχές των δύο Μερών δύνανται να συνάπτουν τεχνικές διευθετήσεις για την ανάπτυξη περαιτέρω συνεργασίας.

3. Συμβάντα και ατυχήματα που ενδέχεται να συμβούν κατά τη διάρκεια συγκεκριμένου Ενεργητικού Μέτρου (ΑΜ) που ορίζεται στην περ. α' της παρ. 1 του Άρθρου Ι της παρούσας Συμφωνίας θα διερευνώνται σύμφωνα με τις ισχύουσες διεθνείς συμφωνίες, καθώς και την αντίστοιχη εθνική νομοθεσία των Μερών.

4. Σε περίπτωση αεροπορικών συμβάντων ή ατυχημάτων εντός του εθνικού εναέριου χώρου ενός εκ των Μερών στα οποία ενεπλάκη QRA(I) του άλλου Μέρους, οι στρατιωτικοί πραγματογνώμονες του δεύτερου Μέρους εξουσιοδοτούνται να συμμετέχουν στην επιτροπή διερεύνησης που θα οριστεί από το Φιλοξενούν Μέρος. Η σχετική έρευνα θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα παρακάτω έγγραφα:

α. Παράρτημα XIII της Σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία που συνήφθη στο Σικάγο στις 7 Δεκεμβρίου 1944.

β. Την τελευταία έκδοση της ΣΤΥΠ 3531 (σε ισχύ και για τα δύο Μέρη) που αφορά στις έρευνες εκτάκτων αναγκών και στις κοινοποιήσεις **επιβαρυντικών παραγόντων ή αεροπορικών συμβάντων,** στα οποία ενεπλάκησαν στρατιωτικά αεροσκάφη ή/και βλήματα.

5. Οι πολιτικοί και στρατιωτικοί οργανισμοί και αρχές των Μερών που είναι αρμόδιοι για τις αντίστοιχες έρευνες δύνανται να παράσχουν αμοιβαία βοήθεια για τον προσδιορισμό των αιτίων του συμβάντος.

6. Τα Μέρη συμφωνούν ότι, μετά τη διερεύνηση πιθανών αεροπορικών συμβάντων και ατυχημάτων που ενδέχεται να προκύψουν κατά τη διάρκεια συγκεκριμένου ΑΜ που ορίζεται στην περ. α’ της παρ. 1 του Άρθρου Ι της παρούσας Συμφωνίας, θα ανταλλάξουν τις σχετικές διαθέσιμες πληροφορίες προς αποφυγή παρόμοιων συμβάντων στο μέλλον.

ΑΡΘΡΟ Χ
Περαιτέρω διευθετήσεις

Τα Μέρη θα συνάψουν Τεχνική Διευθέτηση (ΤΑ), σύμφωνα με την αντίστοιχη εθνική νομοθεσία και τις διαδικασίες τους, η οποία θα ορίζει τις διαδικασίες και τα απαραίτητα μέσα για την επιτυχή εκπλήρωση των υποχρεώσεων των Μερών που ορίζονται από την παρούσα Συμφωνία. Οι αρμόδιες αρχές των Μερών μπορούν να συνάψουν μεταγενέστερες τεχνικές διευθετήσεις, ώστε να ρυθμίσουν περαιτέρω συγκεκριμένες πτυχές της συνεργασίας στο πλαίσιο της παρούσας Συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟ ΧΙ
Οικονομικές διατάξεις και διατάξεις υποστήριξης

1. Κατ’ αρχήν, η υποστήριξη που παρέχεται στο QRA(I) ενός Μέρους στην επικράτεια του έτερου Μέρους θα πραγματοποιείται έναντι πληρωμής ή αποζημίωσης. Ωστόσο, οι λεπτομέρειες της υποστήριξης, συμπεριλαμβανομένης της δωρεάν υποστήριξης, δύνανται να οριστούν στην ΤΑ, όπως αναφέρεται στην παρ. 1 του Άρθρου Χ της παρούσας Συμφωνίας, που θα πρέπει να είναι σύμφωνη με την εθνική νομοθεσία και των δύο Μερών και τη ΣΤΥΠ 2034 (Τυποποιημένες Διαδικασίες του ΝΑΤΟ για Αμοιβαία Συνδρομή Διοικητικής Μέριμνας).

2. Οι δαπάνες που προκύπτουν από την εφαρμογή της παρούσας Συμφωνίας θα καλύπτονται από τα Μέρη, σύμφωνα με τη συνήθη διαθεσιμότητα κονδυλίων.

ΑΡΘΡΟ ΧΙΙ

Ασφάλεια διαβαθμισμένων πληροφοριών

1. «Διαβαθμισμένες Πληροφορίες» είναι οποιεσδήποτε πληροφορίες, ενέργειες, δραστηριότητες, έγγραφα, υλικά ή αντικείμενα στα οποία έχει αποδοθεί διαβάθμιση ασφαλείας από ένα εκ των Μερών.

2. Το σύνολο των Διαβαθμισμένων Πληροφοριών που ανταλλάσσεται ή δημιουργείται σε σχέση με την παρούσα Συμφωνία θα πρέπει να χρησιμοποιείται, να μεταδίδεται, να αποθηκεύεται, να διαχειρίζεται ή/και να προστατεύεται σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική νομοθεσία και τους κανονισμούς των Μερών.

3. Οι Διαβαθμισμένες Πληροφορίες πρέπει να διαβιβάζονται μόνο μέσω διακρατικών διαύλων εγκεκριμένων από τις Αρχές Ασφαλείας που έχουν οριστεί από τα Μέρη.

4. Τα Μέρη συμφωνούν ότι τα ακόλουθα επίπεδα διαβάθμισης ασφαλείας είναι ισοδύναμα και αντιστοιχούν στα επίπεδα διαβάθμισης ασφαλείας που ορίζονται από την ισχύουσα εθνική νομοθεσία και τους κανονισμούς κάθε Μέρους:

Για την Ελληνική Δημοκρατία	Για την Ιταλική Δημοκρατία	Αγγλική Μετάφραση
ΑΚΡΩΣ ΑΠΟΡΡΗΤΟ	SEGRETISSIMO	TOP SECRET
ΑΠΟΡΡΗΤΟ	SEGRETO	SECRET
ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ	RISERVATISSIMO	CONFIDENTIAL
ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	RISERVATO	RESTRICTED

5. Επιτρέπεται η πρόσβαση σε διαβαθμισμένες πληροφορίες που ανταλλάσσονται βάσει της παρούσας Συμφωνίας από το προσωπικό των Μερών που έχει ανάγκη γνώσης και επαρκές επίπεδο διαβάθμισης ασφαλείας, σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική νομοθεσία και τους κανονισμούς.

6. Τα Μέρη πρέπει να διασφαλίσουν ότι το σύνολο των διαβαθμισμένων πληροφοριών που ανταλλάσσεται θα χρησιμοποιηθεί μόνο για τους προβλεπόμενους σκοπούς, στο πλαίσιο των αντικειμενικών σκοπών και του πεδίου εφαρμογής της παρούσας Συμφωνίας.

7. Η διαβίβαση σε τρίτους ή σε διεθνείς οργανισμούς διαβαθμισμένων πληροφοριών οι οποίες προέρχονται από τη συνεργασία που καλύπτεται από την παρούσα Συμφωνία θα υπόκειται στην πρότερη έγγραφη συγκατάθεση της αρμόδιας αρχής ασφαλείας του Μέρους προέλευσης.

8. Από την έναρξη ισχύος της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ιταλικής Δημοκρατίας για την Αμοιβαία Προστασία Διαβαθμισμένων Πληροφοριών, η οποία συνήφθη στην Αθήνα στις 23 Σεπτεμβρίου 2022, οι διατάξεις της προαναφερθείσας Συμφωνίας θα ισχύουν επίσης για ζητήματα αμοιβαίας προστασίας διαβαθμισμένων πληροφοριών που προκύπτουν από την παρούσα Συμφωνία, ενώ οι διατάξεις του παρόντος Άρθρου αντικαθίστανται από τις διατάξεις της προαναφερθείσας Συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟ XIII

Λοιπές διατάξεις

1. Τα Μέρη θα χρησιμοποιούν την αγγλική γλώσσα όσον αφορά στη μεταξύ τους στρατιωτική συνεργασία και στον συντονισμό, στο πλαίσιο της παρούσας Συμφωνίας.

2. Σε περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος σε σχέση με την εκτέλεση συγκεκριμένου ΑΜ, όπως ορίζεται στην περ. α' της παρ. 1 του Άρθρου Ι της παρούσας Συμφωνίας, και προσγείωσης QRA(I) ενός Μέρους στην επικράτεια του άλλου Μέρους, ισχύουν οι σχετικές διατάξεις της NATO SOFA.

3. Στο πλαίσιο των αποστολών που εξετάζονται στην παρούσα Συμφωνία, τα αεροσκάφη και το προσωπικό κάθε Μέρους που εμπλέκονται στην υλοποίηση της παρούσας Συμφωνίας μπορούν να παραμείνουν εντός της επικράτειας του άλλου Μέρους, φέροντας τον δικό τους εξοπλισμό, οπλισμό και πυρομαχικά.

4. Η ασφάλεια του υλικού, του οπλισμού, των πυρομαχικών και των αεροσκαφών του Αποστέλλοντος Μέρους που βρίσκονται εντός της επικράτειας του Φιλοξενούντος Μέρους για αποστολή στο πλαίσιο της παρούσας Συμφωνίας αποτελεί αποκλειστική αρμοδιότητα του Αποστέλλοντος Μέρους, ενώ ισχύουν οι σχετικές διατάξεις της NATO SOFA.

5. Το προσωπικό κάθε Μέρους θα σέβεται την εθνική νομοθεσία του έτερου Μέρους, συμπεριλαμβανομένων των τομέων εθνικής ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας, κατά την παρουσία του στην επικράτεια αυτού.

ΑΡΘΡΟ XIV
Προσωπικά δεδομένα

Τα προσωπικά δεδομένα του προσωπικού που εμπλέκεται στην υλοποίηση της Συμφωνίας θα προστατεύονται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την αντίστοιχη εθνική νομοθεσία των Μερών.

ΑΡΘΡΟ XV
Επίλυση διαφορών

Οποιαδήποτε διαφορά η οποία αφορά στην ερμηνεία ή/και στην υλοποίηση της παρούσας Συμφωνίας θα επιλύεται φιλικά, αποκλειστικά μέσω διαβουλεύσεων μεταξύ των Μερών, μέσω διπλωματικών διαύλων, χωρίς παραπομπή αυτής σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, τρίτο μέρος, εθνικό ή διεθνές δικαστήριο ή/και διαιτητική διαδικασία.

ΑΡΘΡΟ XVI
Τελικές διατάξεις

1. Η παρούσα Συμφωνία θα τεθεί σε ισχύ κατά την ημερομηνία λήψης της τελευταίας από τις δύο έγγραφες ειδοποιήσεις, με τις οποίες τα Μέρη θα κοινοποιούν εκατέρωθεν, μέσω διπλωματικών διαύλων, την ολοκλήρωση των εσωτερικών νομικών διαδικασιών που απαιτούνται για τη θέση της σε ισχύ.

2. Η παρούσα Συμφωνία θα παραμείνει σε ισχύ επ' αόριστο. Ωστόσο, οποιοδήποτε Μέρος μπορεί να την τερματίσει ανά πάσα στιγμή, ειδοποιώντας το άλλο Μέρος εγγράφως και μέσω της διπλωματικής οδού σχετικά με την πρόθεσή του να την τερματίσει. Σε αυτή την περίπτωση, η Συμφωνία παύει να ισχύει τρεις (3) μήνες μετά την ημερομηνία λήψης της ειδοποίησης του τερματισμού.

3. Ο τερματισμός της Συμφωνίας δεν θα επηρεάσει τις οικονομικές ή άλλες δραστηριότητες που αναλήφθηκαν κατά τη διάρκεια ισχύος της Συμφωνίας, εκτός εάν τα Μέρη συμφωνήσουν διαφορετικά.

4. Η παρούσα Συμφωνία μπορεί να τροποποιηθεί οποτεδήποτε, κατόπιν κοινής έγγραφης συναίνεσης των Μερών. Οι τροποποιητικές συμφωνίες θα τεθούν σε ισχύ σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στην παρ. 1 του παρόντος Άρθρου.

Σε πίστωση των ανωτέρω, οι υπογεγραμμένοι, δεόντως εξουσιοδοτημένοι, υπέγραψαν την παρούσα Συμφωνία.

Συνήφθη στη Ρώμη τη 12η.5.2025 σε δύο (2) πρωτότυπα, αμφότερα στην αγγλική γλώσσα και αμφότερα θεωρούμενα εξίσου αυθεντικά.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ	**ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΤΗΣ ΙΤΑΛΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**
Υπουργείο Εθνικής Άμυνας	**Υπουργείο Άμυνας**
Νικόλαος – Γεώργιος Δένδιας	Guido Crosetto
Υπουργός Εθνικής Άμυνας	Υπουργός Άμυνας

Άρθρο δεύτερο
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της Συμφωνίας που κυρώνεται, από την πλήρωση των προϋποθέσεων της παρ. 1 του άρθρου XVI αυτής.

Αθήνα, 13 Νοεμβρίου 2026

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
Κ. Πιερρακάκης	Γ. Γεραπετρίτης	Ν. - Γ. Δένδιας
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
Χ. Δήμας	Στ. Ν. Παπασταύρου	Γ. Φλωρίδης

CHRISTINA
TSAKONA
13.11.2026 22:19

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	
ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ ΜΕ ΤΙΤΛΟ «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ιταλικής Δημοκρατίας σχετικά με τη συνεργασία σε θέματα μέτρων αστυνόμευσης εναέριου χώρου εναντίον μη στρατιωτικών εναέριων απειλών»	
Επισπεύδον Υπουργείο	**ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ**
Στοιχεία επικοινωνίας	**Διευθύντρια Νομικού Γραφείου Υπουργού Εθνικής Άμυνας, Ταξίαρχος (ΝΟΜ) Μαρία Τσελεπίδου, τηλ. επικοινωνίας 2106598215, 2106598260, 2106598511, email: modgnp@outlook.com**

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	
Εκπαίδευση - Πολιτισμός (νομοθέτηση επί θεμάτων Υπουργείων Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Πολιτισμού)	
Εθνική άμυνα – Εξωτερική πολιτική (νομοθέτηση επί θεμάτων Υπουργείων Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών)	**X**
Οικονομική/ δημοσιονομική/ φορολογική πολιτική (νομοθέτηση επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών)	
Κοινωνική πολιτική (νομοθέτηση επί θεμάτων Υπουργείων Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Υγείας και Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας)	
Δημόσια διοίκηση – Δημόσια τάξη – Δικαιοσύνη (νομοθέτηση επί θεμάτων Υπουργείων Εσωτερικών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Προστασίας του Πολίτη, Δικαιοσύνης και Μετανάστευσης και Ασύλου)	
Ανάπτυξη – Επενδυτική δραστηριότητα (νομοθέτηση επί θεμάτων Υπουργείων Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Τουρισμού και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας)	

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Α. Αιτιολογική έκθεση 2
Β. Έκθεση νομιμότητας 12
Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών 13
Ε. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης 14

Α. Αιτιολογική έκθεση

Α.1 Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης
Α.1.1 Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Ποιες συνέπειες προκαλούνται ή πρόκειται να προκληθούν, εάν δεν ρυθμιστεί το ζήτημα;
Με την αξιολογούμενη ρύθμιση περιγράφονται οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται και καθορίζονται οι κοινές ενέργειες που απαιτούνται για την αντιμετώπιση μη Στρατιωτικών Εναέριων απειλών, κατά την εκτέλεση επιχειρήσεων αστυνόμευσης εναέριου χώρου στην περιοχή αμοιβαίου ενδιαφέροντος Ελλάδας και Ιταλίας, ήτοι στον εθνικό εναέριο χώρο των δύο χωρών και στον διεθνή εναέριο χώρο που κείται εντός των FIR/UIR της αποκλειστικής τους αρμοδιότητας. Η Συμφωνία πρέπει να κυρωθεί σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 36 του Συντάγματος, καθώς η εφαρμογή της ενδέχεται να προκαλέσει οικονομική επιβάρυνση στην ελληνική πλευρά. Συνεπώς, η νομοθετική κύρωση είναι αναγκαία για να τεθεί η Συμφωνία σε ισχύ.
Α.1.2 Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά η αξιολογούμενη ρύθμιση;
Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά στην Κυβέρνηση της Ελληνικής Δημοκρατίας, την Κυβέρνηση της Ιταλικής Δημοκρατίας καθώς και στους υπαγόμενους στα κράτη αυτά φορείς και υπηρεσίες.

Α.2 Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης	
Α.2.1 Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☑ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;	
Α.2.2 Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας;	
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Πρόκειται για διεθνή συμφωνία, η οποία πρέπει να κυρωθεί με τυπικό νόμο προκειμένου να ισχύσει κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 28 και την παρ. 2 του άρθρου 36 του Συντάγματος. Ως εκ τούτου, οι στόχοι που επιδιώκονται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης.

ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.

Α.3 Συναφείς πρακτικές
Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές άλλων χωρών της Ε.Ε. ή του Ο.Ο.Σ.Α., οργάνων της Ε.Ε. ή διεθνών οργανισμών; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☑ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα ποιες είναι αυτές, σε ποια σημεία της ρύθμισης αξιοποιήθηκαν, και πώς συγκρίνονται με την ελληνική πραγματικότητα:

Α.4 Κατ' άρθρον ανάλυση της αξιολογούμενης ρύθμισης	
Άρθρο	*Ανάλυση*
Άρθρο πρώτο **Κύρωση Συμφωνίας**	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει η παρ. 1 του άρθρου 28 του Συντάγματος η Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ιταλικής Δημοκρατίας σχετικά με τη συνεργασία σε θέματα μέτρων αστυνόμευσης εναέριου χώρου εναντίον μη στρατιωτικών εναέριων απειλών που υπογράφηκε στη Ρώμη την 12η Μαΐου 2025 στην αγγλική γλώσσα.
Άρθρο Ι **Ορισμοί**	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση περιγράφονται και αποδίδονται οι βασικοί ορισμοί και οι συντομογραφίες που περιλαμβάνονται στην υπό κύρωση Συμφωνία, προκειμένου οι όροι να γίνονται αντιληπτοί κατά ενιαίο τρόπο από τα μέρη.
Άρθρο ΙΙ **Σκοπός**	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση ορίζεται, ως σκοπός της υπό κύρωση Συμφωνίας, η δημιουργία του νομικού πλαισίου συνεργασίας μεταξύ των μερών στον τομέα των Μέτρων Αστυνόμευσης Εναέριου Χώρου Εναντίον Μη Στρατιωτικών Εναέριων Απειλών, καθώς και η προαγωγή της ασφάλειας πτήσεων και του συντονισμού μεταξύ των Μερών στον εθνικό

	και διεθνή εναέριο χώρο της Περιοχής Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος.
Άρθρο III **Εκτελεστικοί Φορείς και Αρμόδιες Εθνικές Αρχές**	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση καθορίζονται οι εκτελεστικοί φορείς κάθε χώρας για την υλοποίηση της υπό κύρωση Συμφωνίας καθώς και οι αρμόδιες εθνικές αρχές εκάστου μέρους, οι οποίες είναι υπεύθυνες για τον συντονισμό και την έγκριση εισόδου στην Περιοχή Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος για την εκτέλεση διασυνοριακών επιχειρήσεων Αναχαίτισης Ταχείας Αντίδρασης [Quick Reaction Alert Intercept - QRA(I)], κατά περίπτωση, καθώς και για την έγκριση Ενεργητικών Μέτρων (πλην προειδοποιητικής βολής και εμπλοκής). Οι αρχές αυτές ενημερώνουν αμέσως τις αντίστοιχες εθνικές αρχές σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στην Τεχνική Διευθέτηση.
Άρθρο IV **Γενικές Διατάξεις**	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση ορίζεται ότι η υπό κύρωση Συμφωνία υλοποιείται σύμφωνα με την ελληνική και ιταλική νομοθεσία, το διεθνές δίκαιο και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την ιδιότητα των δύο χωρών ως μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.), με πλήρη αμοιβαίο σεβασμό της εθνικής κυριαρχίας κάθε Μέρους. Περιγράφονται οι επιμέρους στόχοι για τους οποίους θεσπίζεται η συνεργασία μεταξύ των μερών για αποστολές Αστυνόμευσης Εναέριου Χώρου έναντι μη στρατιωτικών απειλών, ήτοι: α) η διευκόλυνση ανταλλαγής πληροφοριών, β) ο ορισμός αρμόδιων διασυνοριακών και εθνικών αρχών, ώστε να είναι δυνατή η έγκαιρη είσοδος στην αντίστοιχη Περιοχή Πληροφοριών Πτήσεων [Flight Information Region (FIR)] ή Ανώτερη Περιοχή Πληροφοριών Πτήσεων [Upper Information Region (UIR)] υπό την αποκλειστική αρμοδιότητα του άλλου μέρους, και γ) η αποτελεσματικότερη εκτέλεση των Ενεργητικών Μέτρων Αεροπορικής Ασφάλειας ιδίως για την περίπτωση διαχείρισης εκτάκτων καταστάσεων. Τα μέρη αναλαμβάνουν να συμβάλλουν στην επιτήρηση της Περιοχής Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος, την ανίχνευση και ταυτοποίηση μη στρατιωτικών εναέριων απειλών, την παροχή στοιχείων για την αναγνώριση των απειλών αυτών προς λήψη τεκμηριωμένων αποφάσεων και την αντίδραση σε μη στρατιωτικές απειλές στον εθνικό και διεθνή εναέριο χώρο με τα Μέτρα που ορίζονται σε επιμέρους προβλέψεις της Συμφωνίας, ενώ ορίζεται ότι κάθε πτήση εντός των αντίστοιχων FIR προϋποθέτει την υποβολή σχεδίου πτήσης του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) στην αρμόδια Αρχή Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.
Άρθρο V **Πεδίο Εφαρμογής**	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση ορίζεται ότι η υπό κύρωση Συμφωνία εφαρμόζεται στα εθνικά στρατιωτικά μέσα των

	μερών που συμμετέχουν σε αποστολές Αστυνόμευσης Εναέριου Χώρου και σε αεροπορικές επιχειρήσεις εναντίον μη στρατιωτικών εναέριων απειλών εντός της Περιοχής Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος, ενώ προβλέπεται ότι οι διαδικασίες διασυνοριακών επιχειρήσεων θα καθοριστούν μεταγενέστερα με Τεχνική Διευθέτηση.
Άρθρο VI **Βασικές Αρχές Συνεργασίας**	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση προβλέπεται ότι η διασυνοριακή χρήση QRA(I) για την εκτέλεση Μέτρων Αεροπορικής Ασφάλειας επιτρέπεται μόνο κατόπιν αμοιβαίας έγκρισης των αρμόδιων εθνικών αρχών των μερών και σύμφωνα με το Ολοκληρωμένο Σύστημα Αεράμυνας - Αντιπυραυλικής Άμυνας του NATO [NATO Integrated Air and Missile Defence System (NATINAMDS)] και τη διμερή Τεχνική Διευθέτηση που θα υπογραφεί, υπό την προϋπόθεση της προηγούμενης ανταλλαγής Διευκρινισμένης Εικόνας Αέρος [Recognized Air Picture (RAP)]. Οι Εθνικές Κρατικές Αρχές και το προσωπικό των μερών θα ενεργούν σύμφωνα με τις αρχές του σεβασμού της εθνικής κυριαρχίας των μερών και της αναλογικότητας στη χρήση βίας. Επίσης, προβλέπεται ότι το QRA(I) του Αποστέλλοντος Μέρους δύναται να εκτελεί το σύνολο των προβλεπόμενων μέτρων στον εθνικό εναέριο χώρο του Φιλοξενούντος Μέρους και στον διεθνή εναέριο χώρο εντός του FIR/UIR υπό την αποκλειστική αρμοδιότητά του, πλην προειδοποιητικής βολής και εμπλοκής, οι οποίες παραμένουν αποκλειστική εθνική αρμοδιότητα και ρυθμίζονται εκτός του πεδίου εφαρμογής της υπό κύρωση Συμφωνίας.
Άρθρο VII **Χρήση Εναέριου Χώρου και Αεροδρομίων**	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση προβλέπεται ότι, για τους σκοπούς της Συμφωνίας, τα QRA(I) μπορούν αμοιβαία να χρησιμοποιούν αμοιβαία τον εθνικό εναέριο χώρο Ελλάδας και Ιταλίας, καθώς και τον διεθνή εναέριο χώρο εντός των αντίστοιχων FIR/UIR υπό την αποκλειστική αρμοδιότητα των δύο χωρών, ενώ προβλέπεται ότι οι αρμόδιες εθνικές αρχές της Ελλάδας [Εθνικό Κέντρο Αεροπορικών Επιχειρήσεων (ΕΚΑΕ)] και της Ιταλίας [Εθνικό Κέντρο Αεροπορικών και Διαστημικών Επιχειρήσεων – National Air and Space Operations Centre (NASOC)] μπορούν να διατάσσουν την εκτροπή μη στρατιωτικής εναέριας απειλής για εξαναγκασμό σε προσγείωση σε καθορισμένα πολιτικά αεροδρόμια κάθε χώρας ή, εφόσον οι συνθήκες το απαιτούν, σε άλλο κατάλληλο αεροδρόμιο κατόπιν συντονισμού μεταξύ των Κέντρων Αεροπορικών Επιχειρήσεων των μερών.
Άρθρο VIII	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση προβλέπεται ότι ζητήματα δικαιοδοσίας, νομικού καθεστώτος και αποκατάστασης ζημιών που προκύπτουν από την εφαρμογή της υπό κύρωση

Δικαιοδοσία, Νομικό Καθεστώς, Αποζημίωση για Ζημίες	Συμφωνίας διέπονται από τις διατάξεις της Σύμβασης μεταξύ των Κρατών-Μελών της Συνθήκης του Βορείου Ατλαντικού επί του νομικού καθεστώτος των δυνάμεων αυτών που συνήφθη στο Λονδίνο στις 19 Ιουνίου 1951 και κυρώθηκε με τον ν. 2799/1954 (Α΄ 63) (NATO SOFA), εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά στην υπό κύρωση Συμφωνία. Καθορίζεται η κατανομή ευθύνης για την αποζημίωση για ζημίες που προκαλούνται σε τρίτους από τη χρήση QRA(I), με την ευθύνη να βαραίνει το Φιλοξενούν Μέρος στον εθνικό εναέριο χώρο ή/και στην επικράτεια του οποίου συνέβη το ατύχημα και επήλθαν οι ζημίες και οι Αρχές του οποίου ενέκριναν την εκτέλεση του συγκεκριμένου μέτρου. Εξαίρεση εισάγεται στις περιπτώσεις βαριάς αμέλειας, δόλου ή μη συμμόρφωσης του προσωπικού ή/και των Αρχών του Αποστέλλοντος Μέρους με τις διατάξεις της υπό κύρωση Συμφωνίας και τις διαδικασίες της Τεχνικής Διευθέτησης που πρόκειται να συναφθεί. Στην περίπτωση αυτή, υπεύθυνο για την καταβολή αποζημίωσης είναι το Αποστέλλον Μέρος. Προβλέπεται, τέλος, η υποχρέωση των Μερών να συμμορφώνονται με τυχόν δεσμευτικές αποφάσεις του ΝΑΤΟ ως προς την κατανομή της ευθύνης και την καταβολή αποζημιώσεων για ζημίες που προκαλούνται από τη χρήση του QRA(I).
Άρθρο IX Έρευνα και Διάσωση και Διερεύνηση Αεροπορικών Συμβάντων και Ατυχημάτων	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση προβλέπεται ότι κάθε μέρος είναι αρμόδιο για την παροχή υπηρεσιών έρευνας και διάσωσης εντός του αντίστοιχου FIR του και για την παροχή συνδρομής στο πλήρωμα του QRA(I) του άλλου μέρους, εφόσον χρειάζεται, τη φύλαξη του αεροσκάφους και την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων, υπό τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις που ισχύουν και για τα δικά του μέσα και το δικό του προσωπικό. Διευκρινίζεται ότι οι σχετικές Επιχειρήσεις Έρευνας και Διάσωσης διέπονται από τις υφιστάμενες διεθνείς και διμερείς συμφωνίες καθώς και από κανόνες και πρότυπα του ΝΑΤΟ, ενώ προβλέπεται η δυνατότητα σύναψης τεχνικών διευθετήσεων για την ανάπτυξη περαιτέρω συνεργασίας. Προσδιορίζεται, επίσης, το πλαίσιο διερεύνησης αεροπορικών συμβάντων και ατυχημάτων και ρυθμίζονται τα ζητήματα της συμμετοχής στρατιωτικών πραγματογνωμόνων του δεύτερου Μέρους, όταν εμπλέκεται QRA(I) του άλλου Μέρους σε συμβάν ή ατύχημα εντός του εθνικού εναέριου χώρου ενός εκ των Μερών, της αμοιβαίας συνδρομής των αρμόδιων αρχών και της ανταλλαγής πληροφοριών μετά τη διερεύνηση, με σκοπό την πρόληψη μελλοντικών συμβάντων.
Άρθρο X	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση προβλέπεται η σύναψη Τεχνικής Διευθέτησης, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία των

Περαιτέρω Διευθετήσεις	δύο Μερών, για τον καθορισμό των διαδικασιών εφαρμογής της υπό κύρωση Συμφωνίας. Εισάγεται, επιπλέον, και η δυνατότητα σύναψης συμπληρωματικών τεχνικών διευθετήσεων για ειδικότερες πτυχές της συνεργασίας στο πλαίσιο της υπό κύρωση Συμφωνίας.
Άρθρο XI Οικονομικές Διατάξεις και Διατάξεις Υποστήριξης	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση ορίζεται ότι η υποστήριξη που παρέχεται στο QRA(I) ενός μέρους στην επικράτεια του έτερου μέρους πραγματοποιείται κατ' αρχήν έναντι πληρωμής ή αποζημίωσης, με δυνατότητα καθορισμού ειδικότερων όρων, συμπεριλαμβανομένης δωρεάν υποστήριξης, μέσω της Τεχνικής Διευθέτησης. Προβλέπεται ότι οι δαπάνες που απορρέουν από την εφαρμογή της υπό κύρωση Συμφωνίας καλύπτονται από τα μέρη, σύμφωνα με τη συνήθη διαθεσιμότητα των σχετικών κονδυλίων.
Άρθρο XII Ασφάλεια Διαβαθμισμένων Πληροφοριών	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση δίδεται ο ορισμός των διαβαθμισμένων πληροφοριών και προσδιορίζεται το πλαίσιο χειρισμού, διαβίβασης, αποθήκευσης και προστασίας τους, όταν ανταλλάσσονται στο πλαίσιο της υπό κύρωση Συμφωνίας, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία και τους κανονισμούς των μερών. Καθορίζεται η ισοδυναμία των επιπέδων διαβάθμισης ασφαλείας, οι προϋποθέσεις πρόσβασης και χρήσης για συγκεκριμένους σκοπούς, καθώς και η απαίτηση προηγούμενης συγκατάθεσης για διαβίβαση σε τρίτους. Προβλέπεται ότι, με την έναρξη ισχύος της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ιταλικής Δημοκρατίας σχετικά με την αμοιβαία προστασία των διαβαθμισμένων πληροφοριών, η οποία υπογράφηκε στην Αθήνα, την 23η Σεπτεμβρίου 2022, και κυρώθηκε με τον ν. 5296/2026 (Α' 62), εφαρμόζονται οι όροι αυτής.
Άρθρο XIII Λοιπές Διατάξεις	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση ορίζεται ότι η αγγλική γλώσσα χρησιμοποιείται για τη στρατιωτική συνεργασία και τον συντονισμό των μερών, στο πλαίσιο της υπό κύρωση Συμφωνίας. Προβλέπεται η εφαρμογή της NATO SOFA σε περιπτώσεις συμβάντων ή ατυχημάτων και εξειδικεύεται το πλαίσιο παραμονής αεροσκαφών, προσωπικού, εξοπλισμού και οπλισμού στην επικράτεια του άλλου μέρους. Ορίζεται, επίσης, ότι κάθε Αποστέλλον Μέρος είναι αρμόδιο για την ασφάλεια των δικών του μέσων και ότι το προσωπικό του υποχρεούται να σέβεται την εθνική νομοθεσία του Φιλοξενούντος Μέρους, συμπεριλαμβανομένων των κανόνων εθνικής ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας αυτού.
Άρθρο XIV Προσωπικά Δεδομένα	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση ορίζεται ότι τα προσωπικά δεδομένα του προσωπικού που εμπλέκεται στην υλοποίηση

	της υπό κύρωση Συμφωνίας προστατεύονται σύμφωνα με το ενωσιακό δίκαιο και τη σχετική εθνική νομοθεσία των μερών.
Άρθρο XV **Επίλυση Διαφορών**	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση προβλέπεται ότι οι διαφορές που αφορούν στην ερμηνεία ή στην εφαρμογή της υπό κύρωση Συμφωνίας επιλύονται αποκλειστικά μέσω φιλικών διαβουλεύσεων και με τη χρήση διπλωματικών διαύλων, χωρίς προσφυγή σε δικαστήρια ή διαδικασίες διαιτησίας.
Άρθρο XVI **Τελικές Διατάξεις**	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση ορίζεται ότι η υπό κύρωση Συμφωνία τίθεται σε ισχύ κατά την ημερομηνία λήψης της τελευταίας από τις δύο έγγραφες ειδοποιήσεις, με τις οποίες τα μέρη κοινοποιούν εκατέρωθεν, μέσω διπλωματικών διαύλων, την ολοκλήρωση των εσωτερικών νομικών διαδικασιών τους. Καθορίζεται ότι η υπό κύρωση Συμφωνία έχει αόριστη διάρκεια, με δυνατότητα καταγγελίας από οποιοδήποτε μέρος κατόπιν έγγραφης ειδοποίησης προς το άλλο μέρος μέσω της διπλωματικής οδού, οπότε παύει να ισχύει μετά την παρέλευση τριμήνου από τη λήψη της ειδοποίησης. Προβλέπεται ότι η καταγγελία δεν επηρεάζει οικονομικές ή λοιπές δραστηριότητες που έχουν αναληφθεί κατά τη διάρκεια ισχύος της, εκτός αν συμφωνηθεί διαφορετικά. Τέλος, καθορίζεται ότι η Συμφωνία δύναται να τροποποιηθεί οποτεδήποτε με κοινή έγγραφη συναίνεση των μερών, με τις τροποποιήσεις να τίθενται σε ισχύ σύμφωνα με την ίδια διαδικασία με την οποία η υπό κύρωση Συμφωνία τίθεται σε ισχύ.
Άρθρο **δεύτερο** **Έναρξη ισχύος**	Το άρθρο δεύτερο ορίζει ότι ο νόμος ισχύει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ότι η Συμφωνία τίθεται σε ισχύ με την πλήρωση των προϋποθέσεων της παρ. 1 του άρθρου XVI.

Α.5 Στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης
Α.5.1 Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης (βραχυπρόθεσμοι και μακροπρόθεσμοι);
Βραχυπρόθεσμοι στόχοι: η περιγραφή των προϋποθέσεων και ο καθορισμός των κοινών ενεργειών που απαιτούνται για την αντιμετώπιση μη Στρατιωτικών Εναέριων απειλών, κατά την εκτέλεση επιχειρήσεων αστυνόμευσης εναέριου χώρου στην περιοχή αμοιβαίου ενδιαφέροντος Ελλάδας και Ιταλίας, ήτοι στον εθνικό εναέριο χώρο των δύο χωρών και στον διεθνή εναέριο χώρο που κείται εντός των FIR/UIR της αποκλειστικής τους αρμοδιότητας. **Μακροπρόθεσμοι στόχοι:** Η υπό κύρωση Συμφωνία κρίνεται επωφελής για τη χώρα μας για τους κάτωθι λόγους:

α. Ενίσχυση της εθνικής ασφάλειας και άμυνας: Η υπό κύρωση Συμφωνία θεσμοθετεί κοινούς επιχειρησιακούς κανόνες και πρωτόκολλα, διασφαλίζοντας την ενιαία, συντονισμένη και ταχεία αντίδραση σε έκτακτα περιστατικά, τα οποία θα λαμβάνουν χώρα στον Εθνικό και Διεθνή Εναέριο Χώρο εντός FIR/UIR της Ελλάδας και της Ιταλίας. Με αυτό τον τρόπο ενισχύεται η αποτελεσματικότητα των διαδικασιών αναγνώρισης, αναχαίτισης και συνοδείας, των εκάστοτε μη στρατιωτικών εναέριων απειλών, στον ευρύτερο χώρο της Μεσογείου και των Βαλκανίων.

β. Αύξηση της επιχειρησιακής ικανότητας: Μέσω κοινών ασκήσεων εκπαίδευσης και ανταλλαγής τεχνογνωσίας μεταξύ της Ελλάδας και της Ιταλίας, αναβαθμίζεται το επίπεδο ετοιμότητας και η ικανότητα διαχείρισης σύνθετων επιχειρησιακών περιστατικών από τις Ένοπλες Δυνάμεις της χώρας.

γ. Ανταλλαγή πληροφοριών: Η τακτική και θεσμοθετημένη ανταλλαγή επιχειρησιακών πληροφοριών και βέλτιστων πρακτικών με έναν στενό ΝΑΤΟϊκό σύμμαχο όπως η Ιταλία, παρέχει στην Ελλάδα μία πληρέστερη εικόνα της εναέριας κατάστασης στην ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου και των Βαλκανίων.

δ. Ενίσχυση του Άξονα Σταθερότητας: Η υπό κύρωση Συμφωνία αναβαθμίζει τη στρατηγική σχέση με την Ιταλία, ενισχύοντας τον άξονα σταθερότητας Ελλάδας – Ιταλίας στη Νοτιοανατολική Μεσόγειο, λειτουργώντας ως παράγοντας ειρήνης και ασφάλειας στην ευρύτερη περιοχή.

ε. Ισχυρότερη θέση στην Ε.Ε. και στο ΝΑΤΟ: Η ικανότητα στενής διμερούς συνεργασίας με τις Ιταλικές Αρχές στο κοινό πλαίσιο Εναέριας Αστυνόμευσης (Air Policing), εντός του πλαισίου της Ε.Ε. και του ΝΑΤΟ, έχει ως αποτέλεσμα την ενίσχυση του κύρους της Ελλάδας, με συνέπεια να καθίσταται ακόμη πιο αξιόπιστος εταίρος στις συμμαχικές δομές.

Α.5.2 Οι στόχοι που επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση πληρούν τα κριτήρια S.M.A.R.T.;

ΝΑΙ ☑ ΟΧΙ ☐

Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε αν πληρούν τα παρακάτω κριτήρια:

Specific (Συγκεκριμένοι)	**Ναι.** Οι στόχοι των αξιολογούμενων ρυθμίσεων προσδιορίζονται με σαφήνεια και αφορουν τη συνεργασία Ελλάδας και Ιταλίας για την αντιμετώπιση μη στρατιωτικών εναέριων απειλών, την ασφάλεια των πτήσεων και τον συντονισμό των δύο Μερών στην Περιοχή Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος.
Measurable (Μετρήσιμοι)	**Ναι.** Προβλέπονται συγκεκριμένες διαδικασίες, συγκεκριμένοι εμπλεκόμενοι και συγκεκριμένες προθεσμίες, ώστε να μπορεί να υποστηριχθεί ότι η επιτυχής εφαρμογή των αξιολογούμενων ρυθμίσεων μπορεί να διασφαλιστεί με βάση και ποσοτικά κριτήρια.
Achievable (Επιτεύξιμοι)	**Ναι.** Οι στόχοι κρίνονται ρεαλιστικοί, καθώς για την επίτευξή τους ενεργοποιούνται εκτελεστικοί φορείς των δύο Μερών οι οποίοι διαθέτουν την αναγκαία τεχνογνωσία. Περαιτέρω, Ελλάδα και Ιταλία διαθέτουν ήδη αεροσκάφη σε διαρκή ετοιμότητα, στο πλαίσιο που προδιαγράφει το Ολοκληρωμένο Σύστημα Αεράμυνας -

	Αντιπυραυλικής Άμυνας του NATO [NATO Integrated Air and Missile Defence System (NATINAMDS)].
Relevant (Σχετικοί)	**Ναι.** Οι στόχοι είναι σχετικοί, καθώς με την ενίσχυση της συνεργασίας των δύο κρατών προάγονται οι επιδιώξεις της στρατιωτικής διπλωματίας και της εξωτερικής πολιτικής. Σημειώνεται, επίσης, ότι στην παρ. 8 του άρθρου XII της υπό κύρωση Συμφωνίας γίνεται παραπομπή στην ισχύουσα Συμφωνία μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ιταλικής Δημοκρατίας σχετικά με την αμοιβαία προστασία των διαβαθμισμένων πληροφοριών, η οποία συνήφθη στην Αθήνα την 23η Σεπτεμβρίου 2022 και η οποία κυρώθηκε με τον ν. 5296/2026 (Α΄ 62). Ως εκ τούτου, η υπό κύρωση Συμφωνία εντάσσεται στο πλαίσιο σύσφιγξης των διμερών σχέσεων και ενίσχυσης της πολυεπίπεδης συνεργασίας Ελλάδας και Ιταλίας.
Time-bound (Χρονικά προσδιορισμένοι)	**Ναι.** Προβλέπεται με σαφήνεια η έναρξη ισχύος των αξιολογούμενων ρυθμίσεων και, ειδικότερα, προσδιορίζονται επαρκώς οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται για την έναρξη ισχύος της υπό κύρωση Συμφωνίας.

Α.5.3 Η αξιολογούμενη ρύθμιση προάγει τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών;

ΝΑΙ ☑ ΟΧΙ ☐

Εάν ΝΑΙ, ποιοι είναι οι συναφείς στόχοι και ποια η συμβολή της ρύθμισης;

Η αξιολογούμενη ρύθμιση προάγει τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών υπ' αριθμόν 16 («Ειρήνη, Δικαιοσύνη και Ισχυροί Θεσμοί») και 17 («Συνεργασία για τους στόχους»). Ειδικότερα, η αξιολογούμενη ρύθμιση συνδέεται ιδίως με τον υπ' αριθμόν 16 στόχο βιώσιμης ανάπτυξης καθώς, μέσω της κύρωσης της Συμφωνίας, θωρακίζεται η ασφάλεια των FIR/UIR των Μερών και ενισχύεται η ικανότητα πρόληψης και αντιμετώπισης μη στρατιωτικών εναέριων απειλών.

Περαιτέρω, η αξιολογούμενη ρύθμιση συνδέεται με τον υπ' αριθμόν 17 στόχο βιώσιμης ανάπτυξης καθόσον προάγει τη διεθνή συνεργασία και τον συντονισμό των συμβαλλομένων κρατών στο πλαίσιο διενέργειας αεροπορικών επιχειρήσεων για την προστασία του εναέριου χώρου κάθε Μέρους.

Α.5.4 Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επιδιώκονται οι στόχοι της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία;

ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☑

Εάν ΝΑΙ, ποιοι είναι οι συναφείς στόχοι και με ποιο τρόπο υλοποιούνται.

Α.6 Ψηφιακή διακυβέρνηση
Α.6.1 Προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος για την επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΝΑΙ ❒ ΟΧΙ ☑ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το σύστημα αυτό;
Α.6.2 Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ ❒ ΟΧΙ ☑ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε με ποιο τρόπο είναι συμβατό.
Α.6.3 Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ❒ ΟΧΙ ☑ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:

Β. Έκθεση νομιμότητας

Β.1 Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
Παρ. 1 του άρθρου 28 και παρ. 2 του άρθρου 36 του Συντάγματος.	
Β.2 Ενωσιακό δίκαιο	
Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο *(συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)*	
Κανονισμός	
Οδηγία	
Απόφαση	
Β.3 Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
Διεθνείς συμβάσεις	- ν.211/1947 «Περί κυρώσεως της εν Σικάγω τη 7η Δεκεμβρίου 1944 υπογραφείσης Συμβάσεως Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας» (Α΄35) - ν.2799/1954 «Περί κυρώσεως της εν Λονδίνω υπογραφείσης την 19η Ιουνίου 1951 Συμβάσεως μεταξύ των Κρατών-Μελών της Συνθήκης του Βορείου Ατλαντικού επί του νομικού καθεστώτος των δυνάμεων αυτών» (Α΄63) - ν.δ. 4391/1964 «Περί κυρώσεως της εν Αθήναις υπογραφείσης την 2αν Αυγούστου 1957 Συμφωνίας μεταξύ Ιταλίας και Ελλάδος περί της συνεργασίας των αντίστοιχων Υπηρεσιών Ερεύνης και Διάσωσης» (Α΄791) - ν. 5296/2026 «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ιταλικής Δημοκρατίας σχετικά με την αμοιβαία προστασία των διαβαθμισμένων πληροφοριών» , η οποία υπεγράφη στην Αθήνα την 23η Σεπτεμβρίου 2022 (Α΄ 62)
Β.4 Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	

Πηγή	Στοιχεία και βασικό περιεχόμενο απόφασης
Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο	
Ανεξάρτητη Αρχή	
Β.5 Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
Πηγή	Στοιχεία και βασικό περιεχόμενο απόφασης
Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

Δ.1 Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης			
Η αξιολογούμενη ρύθμιση αναμένεται να συμβάλλει στην προαγωγή της ασφάλειας πτήσεων στην περιοχή αμοιβαίου ενδιαφέροντος Ελλάδας-Ιταλίας, στη θωράκιση του ελληνικού εναέριου χώρου, την αναβάθμιση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων και την περαιτέρω εδραίωση της Χώρας μας ως πυλώνα ασφαλείας στη Μεσόγειο και τον ευρύτερο χώρο των Βαλκανίων			
Δ.2 Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης			
Το κόστος της αξιολογούμενης ρύθμισης αποτυπώνεται στην οικεία έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.			
Δ.3 Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης			
Δεν υφίστανται άμεσοι κίνδυνοι από την αξιολογούμενη ρύθμιση. Ενδεχόμενοι κίνδυνοι από την εφαρμογή της Συμφωνίας , οι οποίοι μπορεί να αφορούν τυχόν αεροπορικά συμβάντα, στο πλαίσιο διασυνοριακών επιχειρήσεων, αναχαιτίσεων, εκτροπών ή αναγκαστικών προσγειώσεων, την ανταλλαγή και προστασία των ανταλλασσόμενων πληροφοριών, ή, τυχόν περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε περίπτωση πρόκλησης ρύπανσης στο έδαφος ή σε υδάτινους πόρους, περιορίζονται αποτελεσματικά μέσω της προβλεπόμενης συνεργασίας μεταξύ των αρμόδιων αρχών, της εφαρμογής των διαδικασιών έρευνας και διάσωσης και διερεύνησης αεροπορικών συμβάντων, καθώς και της τήρησης των κανόνων ασφαλείας και της νομοθεσίας που ρητά αναφέρονται στο κείμενο της συμφωνίας.			
Τομέας επίδρασης	**Οφέλη**	**Κόστη**	**Κίνδυνοι**

Θεσμοί, δημόσια διοίκηση και διαφάνεια	x		
Αγορά, οικονομία και ανταγωνισμός			
Κοινωνία και κοινωνικές ομάδες			
Φυσικό, αστικό και πολιτιστικό περιβάλλον			
Νησιωτικότητα			

Ε. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

Ε.1 Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων		
Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία / υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας

Ε.2 Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων				
Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα *(ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)*

Ε.3 Διοικητικές διαδικασίες
Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο Εθνικό Μητρώο Διοικητικών Διαδικασιών - ΜΙΤΟΣ; ΝΑΙ ❒ ΟΧΙ ☑

	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Αρχή θεσμοθέτησης	Τίτλος διαδικασίας	Μοναδικός Αριθμός Καταχώρησης (όταν πρόκειται για τροποποίηση ή κατάργηση υφιστάμενης διαδικασίας)
Νέα διαδικασία				
Τροποποίηση υφιστάμενης διαδικασίας				
Κατάργηση υφιστάμενης διαδικασίας				

Ε.4 Διοικητικά βάρη
Η διοικητική διαδικασία που προβλέπεται στην αξιολογούμενη ρύθμιση προκαλεί διοικητικά βάρη; ΝΑΙ ❒ ΟΧΙ ☑

Α. Τίτλος διαδικασίας	Β. Μέγεθος πληθυσμού (αριθμός μονάδων)	Γ. Ετήσια συχνότητα	Δ. Χρόνος που απαιτείται για την υλοποίηση της διαδικασίας	Ε. Υπολογισμός διοικητικού βάρους (ευρώ ανά έτος) Β*Γ*Δ* κόστος ανθρωποώρας

Ε.5 Σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας
Ε.5.1 Με την αξιολογούμενη ρύθμιση προβλέπεται η σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας; ΝΑΙ ❒ ΟΧΙ ☑ Εάν ΝΑΙ, σε ποια διάταξη προβλέπεται;
Ε.5.2 Γιατί προτείνεται η σύσταση αυτού του νέου οργάνου και δεν επαρκούν οι υφιστάμενες διοικητικές δομές για να επιτευχθεί ο στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης;
Ε.5.3 Πότε θα εκκινήσει η λειτουργία του νέου οργάνου;
Ε.5.4 Έχει γίνει η σχετική οικονομοτεχνική μελέτη αναφορικά με τη σύσταση του νέου οργάνου; ΝΑΙ ❒ ΟΧΙ ☑ Εάν ΝΑΙ, να επισυναφθεί ηλεκτρονικά.
Ε.5.5 Να αναφέρετε τα στοιχεία του νέου οργάνου (επωνυμία ή ονομασία και νομική μορφή, χώρο λειτουργίας και τρόπο στελέχωσης).

Αθήνα, 13 Νοεμβρίου 2026

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ**	**ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ**
KYRIAKOS PIERRAKAKIS 13.11.2026 19:12	GEORGIOS GERAPETRITIS 13.11.2026 19:25	NIKOLAS DENDIAS 13.11.2026 19:09
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**	**ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ**
CHRISTOS DIMAS 13.11.2026 19:08	STAVROS PAPASTAVROU 13.11.2026 19:27	GEORGIOS FLORIDIS 13.11.2026 20:33
ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ	ΣΤΑΥΡΟΣ Ν. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ

CHRISTINA
TSAKONA
13.11.2026 21:46

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθ. 166 / 27 / 2026

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας «Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης σχετικά με τη σύσταση, διοίκηση και λειτουργία του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Διοικητικής Μέριμνας (Μνημόνιο Κατανόησης για τη Λειτουργία του MLCC)»

Α. Με το υπόψη σχέδιο νόμου, κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, το ανωτέρω Μνημόνιο Κατανόησης, που υπογράφηκε από 4 Μαΐου 2011 έως 20 Ιουλίου 2011 διαδοχικά από τους εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους των Μελών αυτού.

Το εν λόγω Μνημόνιο αποσκοπεί στον καθορισμό του θεσμικού πλαισίου για τη σύσταση, τη διοίκηση και τη λειτουργία του ανωτέρω Κέντρου στην Τσεχία, τη χρηματοδότηση, τη στελέχωση, τον εξοπλισμό, τη διοικητική και την υλικοτεχνική υποστήριξη αυτού, καθώς και στον καθορισμό των δραστηριοτήτων του προσωπικού που αποσπάται σε αυτό, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Δαπάνη από τη συμμετοχή /εκπροσώπηση της χώρας μας (έξοδα αποστολής αποσπώμενου προσωπικού) στο συνιστώμενο Πολυεθνικό Συντονιστικό Κέντρο Διοικητικής Μέριμνας, η οποία θα εξειδικευθεί με την Τεχνική Διευθέτηση, που έχει υπογραφεί μεταξύ των αρμοδίων Υπουργείων των δύο χωρών. **(Τμήματα 5 παρ. 5.3 και 5.4, 6, 8 παρ. 8.3 και 9 παρ. 9.2 σε συνδυασμό με το Παράρτημα Β)**

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: **α)** συνεισφορά της χώρας μας απευθείας στο συνιστώμενο Κέντρο, ως Μέλος – Χορηγός μέσω σύναψης ειδικών συμφωνιών με το Υπουργείο Άμυνας της Τσεχίας, **(Τμήμα 2 παρ. 2.2)**

β) κάλυψη μέρους των λειτουργικών εξόδων του συνιστώμενου Κέντρου, σε περίπτωση επιμερισμού των σχετικών δαπανών μεταξύ των Μελών – Χορηγών βάσει διμερών συμφωνιών. **(Τμήματα 9 παρ. 9.1 και 10)**

Αθήνα, 13 Νοεμβρίου 2026

Η Γενική Διευθύντρια
κ.α.α.

THELXI PSYLLA
13/11/2026 17:04

Θέλξη Ψύλλα

ΥΠΕΘΑ_MOU_MLCC_ΣΔ

CHRISTINA
TSAKONA
13.11.2026 22:18

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ιταλικής Δημοκρατίας σχετικά με τη Συνεργασία σε Θέματα Μέτρων Αστυνόμευσης Εναέριου Χώρου Εναντίον Μη Στρατιωτικών Εναέριων Απειλών»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου, στο πλαίσιο υλοποίησης της κυρούμενης Συμφωνίας και κατά το μέρος που επιβαρύνεται η χώρα μας, προκαλούνται επί του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Δαπάνη από την:

α) πληρωμή ή την καταβολή αποζημίωσης για την εξυπηρέτηση που παρέχεται, στην επικράτεια της Ιταλίας, προς το Αεροσκάφος Αστυνόμευσης Εναέριου Χώρου [QRA(I)] που ανήκει στην Πολεμική Αεροπορία της χώρας μας, **(άρθρα Χ και ΧΙ)**

β) κάλυψη του κόστους λήψης όλων των μέτρων που απαιτούνται για την ασφάλεια του υλικού, του οπλισμού, των πυρομαχικών και των αεροσκαφών της χώρας μας που βρίσκονται εντός της Ιταλικής επικράτειας για αποστολή στο πλαίσιο της κυρούμενης Συμφωνίας. **(άρθρο ΧΙΙΙ παρ.4)**

Η ανωτέρω δαπάνη, η οποία εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά (συχνότητα και είδος αποστολών κ.α.) και από τους όρους της Τεχνικής Διευθέτησης (ΤΑ) που θα συνάψουν τα Μέρη, σχετικά με τις διαδικασίες και τα μέσα για την εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους, θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας (Ε.Φ. ΓΕΑ).

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από την:

α) αντιμετώπιση του κόστους παροχής υπηρεσιών Έρευνας και Διάσωσης εντός του ελληνικού FIR, βοήθειας στο πλήρωμα του QRA(I) της Ιταλίας, φύλαξης του αεροσκάφους, καθώς και διερεύνησης αεροπορικών συμβάντων και ατυχημάτων, **(άρθρο ΙΧ παρ.1 και 3)**

β) καταβολή αποζημίωσης για αποκατάσταση ζημιών που προκαλούνται σε τρίτους σε περίπτωση που συμβεί ατύχημα:

- εντός του εθνικού εναέριου χώρου ή και της Ελληνικής επικράτειας από το Αεροσκάφος Αστυνόμευσης Εναέριου Χώρου [QRA(I)] της Ιταλίας σε εκτέλεση συγκεκριμένου Ενεργητικού Μέτρου Αεροπορικής Ασφάλειας, **(άρθρο VIII παρ.2 περ.α.)**
- εντός του εθνικού εναέριου χώρου ή και της Ιταλικής επικράτειας, από το Αεροσκάφος Αστυνόμευσης Εναέριου Χώρου [QRA(I)] της χώρας μας, συνεπεία βαριάς αμέλειας, κακόβουλης ενέργειας ή μη συμμόρφωσης του

προσωπικού ή και των Αρχών της χώρας μας στις διατάξεις της κυρούμενης Συμφωνίας. **(άρθρο VIII παρ.2 περ.β.)**

Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά (είδος ζημίας, ύψος οφειλόμενης αποζημίωσης κ.λπ.) και θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας (Ε.Φ. ΓΕΑ).

Αθήνα, 13 Νοεμβρίου 2026

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	**ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ**
KYRIAKOS PIERRAKAKIS 13.11.2026 19:13	NIKOLAS DENDIAS 13.11.2026 19:11
Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ	**Ν. - Γ. ΔΕΝΔΙΑΣ**