

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Ενίσχυση λειτουργίας Οργανισμών Λιμένων και λοιπές διατάξεις

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ	
ΜΕΡΟΣ Α΄ ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	
Άρθρο 1	Σκοπός
Άρθρο 2	Αντικείμενο
ΜΕΡΟΣ Β΄ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΘΕΜΑΤΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ	
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ	
Άρθρο 3	Καθορισμός τιμολογιακής πολιτικής των Οργανισμών Λιμένων που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων των νόμων 3985/2011 και 3986/2011
Άρθρο 4	Λειτουργία της εταιρείας Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. ως αρχής σχεδιασμού λιμένων
Άρθρο 5	Ανάπτυξη του λιμένα Σούδας Χανίων - Ορισμός της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας Ανώνυμη Εταιρεία ως αρχής σχεδιασμού
Άρθρο 6	Επανακαθορισμός χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης λιμένα Πάχης Μεγάρων - Ορισμός ως λιμένα τοπικής σημασίας
Άρθρο 7	Ζώνη λιμένα Ρόδου
Άρθρο 8	Επανακαθορισμός ζώνης λιμένα Μυτιλήνης - Ορισμός ως λιμένα διεθνούς ενδιαφέροντος
Άρθρο 9	Συμβάσεις ασφάλισης πάγιου εξοπλισμού υποπαραχωρησιούχων του ν. 4597/2019
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄ ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	
Άρθρο 10	Τελικές διατάξεις
ΜΕΡΟΣ Γ΄ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	
Άρθρο 11	Διαδικασία καταβολής δαπανών και οφειλών από τη συμμετοχή της Ελλάδας στην Υπηρεσία Περιπολίας κατά των Πάγων του Βορείου Ατλαντικού - Προσθήκη άρθρου 2Α στον ν. 4172/1961
Άρθρο 12	Έσοδα από το Τέλος Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής, σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας - Αντικατάσταση παρ. 5 άρθρου 9 ν. 4926/2022
Άρθρο 13	Σύγκληση της Γενικής Συνέλευσης της Ν.Ε.Π.Α. - Τροποποίηση παρ. 4 άρθρου 46 ν. 4926/2022
Άρθρο 14	Καταχώριση καταστατικού και αρμοδιότητες επόπτη Μητρώου Ναυτιλιακών Εταιρειών Πλοίων Αναψυχής - Τροποποίηση παρ. 4 άρθρου 61 ν. 4926/2022
Άρθρο 15	Παροχή υγειονομικής περίθαλψης σε δόκιμους παραγωγικών σχολών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 123 Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος

Άρθρο 16	Ασφάλιση και παροχή ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης σε στελέχη του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής που υπηρετούν σε έδρες Ναυτιλιακών Ακολούθων εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης - Τροποποίηση περ. β) παρ. 2 άρθρου 324 ν. 4781/2021
Άρθρο 17	Σύσταση Υγειονομικής Επιτροπής Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής - Τροποποίηση άρθρου 301 Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου
Άρθρο 18	Διόρθωση καταργούμενων διατάξεων στον Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Τροποποίηση άρθρου 773 Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης
ΜΕΡΟΣ Δ΄ ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ	
Άρθρο 19	Έναρξη ισχύος

ΜΕΡΟΣ Α΄ ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1 Σκοπός

Σκοπός του παρόντος είναι:

- α) η επικαιροποίηση του πλαισίου λειτουργίας των οργανισμών λιμένων, με στόχο την προσέλκυση νέων επενδύσεων και την ανταπόκρισή τους στις ανάγκες της λιμενικής αγοράς,
- β) η δημιουργία ενός σύγχρονου και ανταγωνιστικού περιβάλλοντος για τη λειτουργία των ελληνικών λιμένων με την ενίσχυση της οικονομικής βιωσιμότητας των οργανισμών λιμένων και τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού ανεξάρτητα από το μοντέλο διοίκησης κάθε λιμένα,
- γ) η επίλυση διοικητικών εκκρεμοτήτων και η άρση θεσμικών εμποδίων στην υλοποίηση επενδύσεων και έργων υποδομής, με σκοπό την αποτελεσματικότερη αξιοποίηση των λιμενικών εγκαταστάσεων,
- δ) η αναβάθμιση του ρόλου των ελληνικών λιμένων στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές και η ενίσχυση της αναπτυξιακής τους δυναμικής, και
- ε) η βελτίωση της λειτουργίας και της διοικητικής οργάνωσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μέσω της ρύθμισης ειδικότερων θεμάτων αρμοδιότητάς του.

Άρθρο 2 Αντικείμενο

Αντικείμενο του παρόντος είναι:

- α) η ρύθμιση της τιμολογιακής πολιτικής και θεμάτων λειτουργίας των οργανισμών λιμένων,
- β) η ρύθμιση θεμάτων που αφορούν στην άσκηση αρμοδιοτήτων της αρχής σχεδιασμού λιμένων από την ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε.»,
- γ) η ρύθμιση ζητημάτων που αφορούν στις λιμενικές ζώνες Πάχης Μεγάρων, Ρόδου και Μυτιλήνης, και
- δ) η ρύθμιση θεμάτων οργάνωσης και προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

ΜΕΡΟΣ Β΄
ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΘΕΜΑΤΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄
ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ

Άρθρο 3

Καθορισμός τιμολογιακής πολιτικής των Οργανισμών Λιμένων που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων των νόμων 3985/2011 και 3986/2011

1. Με την επιφύλαξη της παρ. 2, η τιμολογιακή πολιτική των Οργανισμών Λιμένων με εταιρική μορφή ανώνυμης εταιρείας (εφεξής «Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε.»), οι οποίοι συστάθηκαν με το άρθρο εικοστό πρώτο του ν. 2932/2001 (Α΄ 145) και περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων που υλοποιείται σύμφωνα με τον ν. 3985/2011 (Α΄ 151) και τον ν. 3986/2011 (Α΄ 152), καθορίζεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του οικείου Οργανισμού Λιμένος Α.Ε..

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και κατά παρέκκλιση της παρ. 1, εγκρίνονται τα τέλη ελλιμενισμού και τέλη λιμενικών υποδομών:

α) που αφορούν στην παροχή υπηρεσιών Επιβατηγών - Οχηματαγωγών (Ε/Γ-Ο/Γ) και
β) για τις λιμενικές υπηρεσίες και δραστηριότητες ως προς τις οποίες δεν υφίσταται ενδολιμενικός ή διαλιμενικός ανταγωνισμός, εφόσον η προτεινόμενη αύξησή τους υπερβαίνει το τρία τοις εκατό (3%) σε σχέση με το προ της αύξησης ύψος των τελών.

Για τον υπολογισμό του ποσοστού αύξησης του πρώτου εδαφίου, δεν λαμβάνεται υπόψη η αναπροσαρμογή των τελών με βάση τον δείκτη τιμών καταναλωτή που ίσχυε για κάθε έτος από το έτος του προηγούμενου καθορισμού τους.

3. Αν από την αναπροσαρμογή των τελών ελλιμενισμού και των τελών λιμενικών υποδομών της παρ. 1 προκύπτει μείωση εσόδων σε σχέση με τον προϋπολογισμό του εκάστοτε Οργανισμού Λιμένος, όπως αυτός εγκρίνεται σύμφωνα με τον ν. 4270/2014 (Α΄ 143), απαιτείται απόφαση της Γενικής Συνέλευσης.

Άρθρο 4

Λειτουργία της εταιρείας Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. ως αρχής σχεδιασμού λιμένων

1. Οι δαπάνες της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. (Ε.Ε.ΣΥ.Π.) για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της ως αρχής σχεδιασμού, καλύπτονται από τον ειδικό λογαριασμό της παρ. 14 του άρθρου 2 του ν. 3986/2011 (Α΄ 152), περί εσόδων.

2. Για τους λιμένες στους οποίους η Ε.Ε.ΣΥ.Π. λειτουργεί ως αρχή σχεδιασμού και στους οποίους η πλειοψηφία των μετοχών του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης ανήκει σε ιδιώτη, καταβάλλεται στην Ε.Ε.ΣΥ.Π., για την κάλυψη των αναγκαίων λειτουργικών δαπανών της που συνδέονται με την οριστικοποίηση των απαιτούμενων μελετών, τη διαδικασία διαβούλευσης των περιβαλλοντικών όρων και την παροχή των αναγκαίων διοικητικών και δικαστικών εγκρίσεων, ποσό είκοσι πέντε χιλιάδων (25.000) ευρώ ετησίως, ανά λιμένα, από το έτος ιδιωτικοποίησης εκάστου λιμένα έως και την έγκριση του αντίστοιχου Αναπτυξιακού

Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (MasterPlan). Ειδικά ως προς τα εγκεκριμένα αναπτυξιακά προγράμματα των λιμένων Πειραιώς και Θεσσαλονίκης, καταβάλλονται εφάπαξ στην Ε.Ε.ΣΥ.Π. για την κάλυψη των λειτουργικών δαπανών της, ποσό εκατόν είκοσι χιλιάδων (120.000) ευρώ και εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ, αντίστοιχα. Τα ποσά του πρώτου και δεύτερου εδαφίου παρακρατούνται ετησίως από το Ελληνικό Δημόσιο, από την αμοιβή παραχώρησης, που καταβάλλεται δυνάμει της εκάστοτε σύμβασης παραχώρησης σε λογαριασμό της Ε.Ε.ΣΥ.Π. πριν από την απόδοση του αντισταθμιστικού τέλους προς τους οικείους δήμους, που προβλέπεται στους οικείους κυρωτικούς νόμους των συμβάσεων αυτών.

3. Όταν η Ε.Ε.ΣΥ.Π. ενεργεί ως αρχή σχεδιασμού για λιμένα τον οποίο διαχειρίζεται ιδιώτης, δυνάμει σύμβασης υποπαραχώρησης του ν. 4597/2019 (Α' 35), η Ε.Ε.ΣΥ.Π. παρακρατεί τα ποσά της παρ. 2 από την αμοιβή υποπαραχώρησης που εισπράττει, προ της απόδοσής της στο Ελληνικό Δημόσιο.

Άρθρο 5

Ανάπτυξη του λιμένα Σούδας Χανίων - Ορισμός της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας Ανώνυμη Εταιρεία ως αρχής σχεδιασμού

1. Η εκπόνηση μελετών και η εκτέλεση έργων στον λιμένα Σούδας Χανίων, στο πλαίσιο εγκεκριμένου αναπτυξιακού προγράμματος και μελέτης διαχείρισης (MasterPlan), δύναται να χρηματοδοτούνται από τον ειδικό λογαριασμό της παρ. 14 του άρθρου 2 του ν. 3986/2011 (Α' 152), περί εσόδων, σύμφωνα με την περ. ε) της παρ. 1 του άρθρου 1 του ίδιου νόμου, περί σύστασης, σκοπού, επωνυμίας, έδρας και διάρκειας, και το άρθρο 5Ε του ως άνω νόμου, περί ανάπτυξης λιμενικών υποδομών.

2. Εφόσον οι μελέτες και τα έργα της παρ. 1 έχουν εγκριθεί από την Κυβερνητική Επιτροπή Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας της περ. ζ) του άρθρου 126 του ν. 4799/2021 (Α' 78), περί ορισμών, αναφορικά με την επιλογή έργων που αφορούν στον εν λόγω λιμένα, δεν απαιτείται η ένταξή τους στο επιχειρησιακό πρόγραμμα της ανώνυμης εταιρείας «Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε.» (Ε.Ε.ΣΥ.Π.), σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 5Ε του ν. 3986/2011.

3. Η Ε.Ε.ΣΥ.Π. ορίζεται ως αρχή σχεδιασμού, κατά την έννοια του άρθρου 159 του ν. 4635/2019, περί εκπόνησης στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης, για τον λιμένα Σούδας Χανίων.

4. Μεταξύ της Ε.Ε.ΣΥ.Π. και του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου «Λιμενικό Ταμείο Χανίων» συνάπτεται σύμβαση, με την οποία ορίζονται οι όροι συνεργασίας και η αμοιβή της Ε.Ε.ΣΥ.Π. ως αρχής σχεδιασμού.

Άρθρο 6

Επανακαθορισμός χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης λιμένα Πάχης Μεγάρων - Ορισμός ως λιμένα τοπικής σημασίας

1. Η ζώνη λιμένα Πάχης Μεγάρων επανακαθορίζεται και τα όρια της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης αυτής οριοθετούνται όπως εμφανίζονται στα από 5.4.2025 τοπογραφικά διαγράμματα της εταιρείας μελετών με την επωνυμία «ΤΟΠΟΣΙΤΕ Ε.Ε.», τα οποία προσαρτώνται στον παρόντα ως Παραρτήματα Α' και Β' και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του.

2. Ο λιμένας Πάχης Μεγάρων χαρακτηρίζεται ως λιμένας τοπικής σημασίας, με φορέα διαχείρισης και εκμετάλλευσης την εταιρεία «Οργανισμός Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε.».

Άρθρο 7

Ζώνη λιμένα Ρόδου

Εντός της καθορισμένης ζώνης λιμένα Ρόδου επιτρέπεται να υφίστανται τμήματα τα οποία ανήκουν κατά κυριότητα στον Δήμο Ρόδου. Τα τμήματα του πρώτου εδαφίου δύνανται να περιλαμβάνονται στο αναπτυξιακό πρόγραμμα και μελέτη διαχείρισης (MasterPlan) που εκπονείται για τον λιμένα Ρόδου, σύμφωνα με το άρθρο δέκατο ένατο του ν. 2932/2001 (Α' 145). Ως προς τα τμήματα αυτά δεν εφαρμόζεται η παρ. 1 του άρθρου 22 του ν. 2971/2001 (Α' 285) και αυτά δύνανται να συμπεριλαμβάνονται σε παραχωρήσεις που πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις διαδικασίες του ν. 3986/2011 (Α' 152), εφόσον έχουν περιληφθεί σε απόφαση που εκδίδεται σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 2 του νόμου αυτού.

Άρθρο 8

Επανακαθορισμός ζώνης λιμένα Μυτιλήνης - Ορισμός ως λιμένα διεθνούς ενδιαφέροντος

1. Η ζώνη λιμένα Μυτιλήνης επανακαθορίζεται, όπως αποτυπώνεται με πράσινη γραμμή, στο από 25.4.2025 τοπογραφικό διάγραμμα του τοπογράφου μηχανικού Ευαγγέλου Αλατζά, που προσαρτάται στον παρόντα ως Παράρτημα Γ' και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του.
2. Ο λιμένας Μυτιλήνης ορίζεται ως λιμένας διεθνούς ενδιαφέροντος με φορέα διαχείρισης το νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου «Διαδημοτικό Λιμενικό Ταμείο Λέσβου». Για τον λιμένα Μυτιλήνης εκπονείται αναπτυξιακό πρόγραμμα και μελέτη διαχείρισης (MasterPlan), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο δέκατο ένατο του ν. 2932/2001 (Α' 145).
3. Για το τμήμα του ακινήτου ιδιοκτησίας της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου Ανώνυμη Εταιρεία» (Ε.Τ.Α.Δ. Α.Ε.), το οποίο εμφανίζεται με μπλε γραμμοσκίαση στο Παράρτημα Γ' και εντάσσεται στη χερσαία ζώνη, σύμφωνα με την παρ. 1, δεν εφαρμόζεται η παρ. 1 του άρθρου 22 του ν. 2971/2001 (Α' 285). Για το τμήμα αυτό καταβάλλεται από το Διαδημοτικό Λιμενικό Ταμείο Λέσβου στην Ε.Τ.Α.Δ. Α.Ε. ετησίως αντάλλαγμα χρήσης ύψους είκοσι πέντε χιλιάδων (25.000) ευρώ. Με συμφωνία μεταξύ του Διαδημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λέσβου και της Ε.Τ.Α.Δ. Α.Ε. καθορίζονται ο χρόνος και ο τρόπος καταβολής του ανταλλάγματος, η διάρκεια της χρήσης και κάθε άλλο αναγκαίο ζήτημα.

Άρθρο 9

Συμβάσεις ασφάλισης πάγιου εξοπλισμού υποπαραχωρησιούχων του ν. 4597/2019

Οι υποπαραχωρησιούχοι συμβάσεων υποπαραχώρησης που καταρτίζονται δυνάμει του ν. 4597/2019 (Α' 35) ασφαλίζουν, με βάση τα ειδικότερα οριζόμενα στην εκάστοτε σύμβαση υποπαραχώρησης, τον πάγιο εξοπλισμό που κατέχουν και διαχειρίζονται, έστω και αν δεν τους έχει μεταβιβαστεί κατά κυριότητα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄
ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 10
Τελικές διατάξεις

1. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος, το άρθρο 82 του ν. 5042/2023 (Α΄ 88), περί καθορισμού της τιμολογιακής πολιτικής των Οργανισμών Λιμένων, δεν εφαρμόζεται στους Οργανισμούς Λιμένων Α.Ε. της παρ. 1 του άρθρου 3 του παρόντος. Το άρθρο 82 του ν. 5042/2023 εξακολουθεί να ισχύει για τους λοιπούς Οργανισμούς Λιμένων Α.Ε. που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του.
2. Οι διατάξεις του Κεφαλαίου Α΄ του παρόντος Μέρους δεν θίγουν ευνοϊκότερες ρυθμίσεις των συμβάσεων παραχώρησης που έχουν κυρωθεί με τους ν. 4404/2016 (Α΄ 126), 5048/2023 (Α΄ 149), 5112/2024 (Α΄ 94), 5126/2024 (Α΄ 115) και 5244/2025 (Α΄ 190), των συμβάσεων υποπαραχώρησης που κυρώνονται σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 4597/2019 (Α΄ 35), καθώς και την εφαρμογή του άρθρου 20 του ν. 3622/2007 (Α΄ 281), περί λιμενικών τελών επιβατών, οχημάτων, σκοπού και τρόπου επιβολής τους.

ΜΕΡΟΣ Γ΄
ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 11
Διαδικασία καταβολής δαπανών και οφειλών από τη συμμετοχή της Ελλάδας στην
Υπηρεσία Περιπολίας κατά των Πάγων του Βορείου Ατλαντικού - Προσθήκη άρθρου 2Α
στον ν. 4172/1961

1. Στον ν. 4172/1961 (Α΄ 93) προστίθεται άρθρο 2Α ως εξής:

«Άρθρο 2Α

Διαδικασία καταβολής δαπανών και οφειλών από τη συμμετοχή της Ελλάδας στην Υπηρεσία
Περιπολίας κατά των Πάγων του Βορείου Ατλαντικού

1. Το ύψος των δαπανών και οφειλών που απορρέουν από τη συμμετοχή της Ελλάδας στην Υπηρεσία Περιπολίας κατά των Πάγων του Βορείου Ατλαντικού, γνωστοποιείται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με ρηματική διακοίνωση ή άλλο επίσημο έγγραφο από αρχή ή υπηρεσία των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής (Η.Π.Α.), σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, με συνημμένα τα δικαιολογητικά της παρ. 3.
2. Για την εκκαθάριση και πληρωμή της δαπάνης, τα στοιχεία της παρ. 1 διαβιβάζονται στην αρμόδια υπηρεσία ελέγχου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και συνοδεύονται από:
 - α) θεωρημένο υπόμνημα δαπάνης,
 - β) απόφαση ανάληψης υποχρέωσης,
 - γ) επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα των επισυναπτόμενων ξενόγλωσσων εγγράφων,

δ) έγγραφη επιβεβαίωση για την ορθότητα της αναγραφόμενης στους συνημμένους πίνακες χωρητικότητας των υπό ελληνική σημαία πλοίων.

3. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται τα δικαιολογητικά της παρ. 1 για τον καθορισμό της συνολικής οφειλής που απορρέει από τη συμμετοχή της Ελλάδας στην Υπηρεσία Περιπολίας κατά των Πάγων του Βόρειου Ατλαντικού καθώς και κάθε συναφής λεπτομέρεια.»

2. Η καταβολή των δαπανών και οφειλών που αφορούν στα έτη 2013 και 2015 έως 2026, πραγματοποιείται με τα δικαιολογητικά που καθορίζονται με την απόφαση της παρ. 3 του άρθρου 2Α του ν. 4172/1961.

Άρθρο 12

Έσοδα από το Τέλος Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής, σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας - Αντικατάσταση παρ. 5 άρθρου 9 ν. 4926/2022

Η παρ. 5 του άρθρου 9 του ν. 4926/2022 (Α' 82), περί Τέλους Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής, σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας (Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ.) αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Τα έσοδα από το Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. εγγράφονται ως πιστώσεις στον ειδικό φορέα του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συμπεριλαμβανομένων και των υπαγόμενων σε αυτό Υπηρεσιών, εκάστου οικονομικού έτους με βάση τις εκτιμήσεις εσόδων του τελευταίου απολογιστικού έτους. Στην περίπτωση που τα απολογιστικά ποσά εσόδων υπερβαίνουν τις αρχικώς εγγεγραμμένες πιστώσεις στον εκτελούμενο προϋπολογισμό που διατέθηκαν για τον συγκεκριμένο σκοπό, εγγράφονται συμπληρωματικές πιστώσεις στον ειδικό φορέα του τακτικού προϋπολογισμού του Αρχηγείου του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., συμπεριλαμβανομένων και των υπαγόμενων σε αυτό Υπηρεσιών. Το σύνολο των ανωτέρω πιστώσεων διατίθεται αποκλειστικά για την αντιμετώπιση των λειτουργικών δαπανών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..»

Άρθρο 13

Σύγκληση της Γενικής Συνέλευσης της Ν.Ε.Π.Α. - Τροποποίηση παρ. 4 άρθρου 46 ν. 4926/2022

Στην παρ. 4 του άρθρου 46 του ν. 4926/2022 (Α' 82), περί σύγκλησης της γενικής συνέλευσης της ναυτιλιακής εταιρείας πλοίων αναψυχής, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται, β) προστίθενται νέα εδάφια, τρίτο και τέταρτο, και η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής:

«4. Για την παράλειψη της υποχρέωσης του πρώτου και δεύτερου εδαφίου της παρ. 1, δημιουργείται υποχρέωση προκαταβολής ηλεκτρονικού παράβολου υπέρ του Δημοσίου χιλίων (1.000) ευρώ πριν την πρώτη επόμενη καταχώριση στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α.. Τα ανωτέρω έσοδα εγγράφονται ισόποσα ως πιστώσεις στον ειδικό φορέα της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εκάστου οικονομικού έτους με βάση τα στοιχεία εσόδων του τελευταίου απολογιστικού έτους. Αν τα απολογιστικά ποσά εσόδων υπερβαίνουν τις αρχικώς εγγεγραμμένες πιστώσεις στον εκτελούμενο προϋπολογισμό που διατέθηκαν για τον συγκεκριμένο σκοπό, εγγράφονται συμπληρωματικές πιστώσεις στον ειδικό φορέα της

Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Το σύνολο των ανωτέρω πιστώσεων διατίθεται αποκλειστικά για την αντιμετώπιση των λειτουργικών δαπανών της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.»

Άρθρο 14

Καταχώριση καταστατικού και αρμοδιότητες επόπτη Μητρώου Ναυτιλιακών Εταιρειών Πλοίων Αναψυχής - Τροποποίηση παρ. 4 άρθρου 61 ν. 4926/2022

Στην παρ. 4 του άρθρου 61 του ν. 4926/2022 (Α' 82), περί καταχώρισης καταστατικού και αρμοδιοτήτων επόπτη μητρώου ναυτιλιακών εταιρειών πλοίων αναψυχής, προστίθενται νέα εδάφια, τέταρτο, πέμπτο και έκτο και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής:

«4. Για οποιαδήποτε καταχώριση στο μητρώο υποβάλλεται αίτηση. Για την καταχώριση του καταστατικού που αναφέρεται στην παρ. 1 προκαταβάλλεται ηλεκτρονικό παράβολο υπέρ του Δημοσίου διακοσίων πενήντα (250) ευρώ, εκ του οποίου ποσό εκατό (100) ευρώ εγγράφεται ως πίστωση στον ειδικό φορέα της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Για τις καταχωρίσεις αποφάσεων των οργάνων της εταιρείας προκαταβάλλεται ηλεκτρονικό παράβολο υπέρ του Δημοσίου εβδομήντα (70) ευρώ για κάθε καταχώριση, εκ του οποίου ποσό τριάντα (30) ευρώ εγγράφεται ως πίστωση στον ειδικό φορέα της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Τα παράβολα υπέρ του Δημοσίου της παρούσας εγγράφονται με αναλογία ποσού, ως πιστώσεις στον ειδικό φορέα της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εκάστου οικονομικού έτους με βάση τα στοιχεία εσόδων του τελευταίου απολογιστικού έτους. Αν τα απολογιστικά ποσά εσόδων υπερβαίνουν τις αρχικώς εγγεγραμμένες πιστώσεις στον εκτελούμενο προϋπολογισμό που διατέθηκαν για τον συγκεκριμένο σκοπό, εγγράφονται συμπληρωματικές πιστώσεις στον ειδικό φορέα της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Το σύνολο των ανωτέρω πιστώσεων διατίθενται αποκλειστικά για την αντιμετώπιση των λειτουργικών δαπανών της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.»

Άρθρο 15

Παροχή υγειονομικής περίθαλψης σε δόκιμους παραγωγικών σχολών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 123 Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος

Στην παρ. 1 του άρθρου 123 του Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (ν. 3079/2002, Α' 311), περί υγειονομικής περίθαλψης και ασφάλισης, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο τέταρτο εδάφιο, οι λέξεις «των Υπουργών Οικονομικών, Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Προστασίας του Πολίτη» αντικαθίστανται από τις λέξεις «των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Υγείας, Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης

και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής», β) προστίθεται πέμπτο εδάφιο και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Για την υγειονομική περίθαλψη του προσωπικού Λ.Σ. ισχύουν αναλόγως οι διατάξεις για την υγειονομική περίθαλψη των στρατιωτικών και των μελών των οικογενειών τους. Η υγειονομική περίθαλψη του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος παρέχεται επίσης από γενικά ή ειδικά κρατικά νοσοκομεία, μονάδες περίθαλψης εντός ή εκτός του Ε.Σ.Υ. ή άλλα ιδρύματα κοινωφελούς χαρακτήρα, από ιδιωτικές κλινικές και ιδιωτικά νοσηλευτικά ιδρύματα συμβεβλημένα ή μη με το Δημόσιο και από ιδιώτες ιατρούς, συμβεβλημένους ή μη με το Δημόσιο, καθώς και με αποστολή στην αλλοδαπή σε ειδικές περιπτώσεις. Οι δαπάνες υγειονομικής περίθαλψης κοστολογούνται και εξοφλούνται με βάση το ισχύον τιμολόγιο του Δημοσίου. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Υγείας, Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι και οι προϋποθέσεις εφαρμογής των διατάξεων του προηγούμενου εδαφίου. Η παρούσα εφαρμόζεται και για τους δόκιμους των παραγωγικών σχολών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, εξαιρουμένων των μελών των οικογενειών τους, υπό την προϋπόθεση ότι από τις μηνιαίες αποδοχές τους παρακρατούνται ασφαλιστικές εισφορές υπέρ κλάδου υγείας.»

Άρθρο 16

Ασφάλιση και παροχή ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης σε στελέχη του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής που υπηρετούν σε έδρες Ναυτιλιακών Ακολούθων εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης - Τροποποίηση περ. β) παρ. 2 άρθρου 324 ν. 4781/2021

1. Στην περ. β) της παρ. 2 του άρθρου 324 του ν. 4781/2021 (Α' 31), περί ιατροφαρμακευτικής και νοσοκομειακής περίθαλψης, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, μετά τις λέξεις «Ευρωπαϊκής Ένωσης,» προστίθενται οι λέξεις «τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) που υπηρετούν σε έδρες Ναυτιλιακών Ακολούθων σε χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης,», β) στο τέλος του δεύτερου εδαφίου, προστίθενται οι λέξεις «, ενώ για τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. το σύνολο της δαπάνης καλύπτεται με μεταφορά πιστώσεων από τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Εξωτερικών» και η περ. β) της παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«β) Οι υπάλληλοι του Υπουργείου Εξωτερικών οι οποίοι υπηρετούν στις Αρχές της Εξωτερικής Υπηρεσίας σε χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ.) που υπηρετούν σε έδρες Ναυτιλιακών Ακολούθων σε χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και τα εξαρτώμενα συννοικούντα μέλη της οικογένειάς τους, είναι δυνατόν να ασφαλιζονται για την ιατροφαρμακευτική τους περίθαλψη σε ιδιώτη πάροχο, εφόσον στη χώρα διαπίστευσής τους είτε υφίσταται αμιγώς ιδιωτικό σύστημα παροχής ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης είτε το τυχόν υφιστάμενο σε αυτές τις χώρες δημόσιο σύστημα υγείας δεν είναι αξιόπιστο ή προσβάσιμο στους προαναφερόμενους υπαλλήλους. Το σύνολο της ασφαλιστικής δαπάνης βαρύνει τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Εξωτερικών, ενώ για τα στελέχη Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ. το σύνολο της δαπάνης καλύπτεται με μεταφορά πιστώσεων από τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Εξωτερικών. Μέχρι την έκδοση της απόφασης που προβλέπεται στην παρ. 3 του άρθρου 326, οι δαπάνες

για την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη των υπαλλήλων που υπηρετούν στις Αρχές Εξωτερικής Υπηρεσίας καταβάλλονται σύμφωνα με τις επόμενες παραγράφους. Η παρούσα τίθεται σε ισχύ από 1.1.2022.»

2. Οι τροποποιήσεις της περ. β) της παρ. 2 του άρθρου 324 του ν. 4781/2021 σύμφωνα με την παρ. 1 του παρόντος ισχύουν από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 17

Σύσταση Υγειονομικής Επιτροπής Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής - Τροποποίηση άρθρου 301 Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου

Στο άρθρο 301 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ν. 5020/2023, Α' 29), περί σύστασης Ειδικής Υγειονομικής Επιτροπής με σκοπό τη χορήγηση επιδόματος γυαλιών ματιών στα στελέχη Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) ο τίτλος αντικαθίσταται, β) στην παρ. 1, οι λέξεις «, την έκδοση γνωμάτευσης για τη χορήγηση επιδόματος γυαλιών στα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ» αντικαθίστανται από τις λέξεις «και της παρ. 2 του άρθρου 21 του π.δ. 62/2023 (Α' 114, διορθ. ασφαμ. Α' 124), την έκδοση γνωμάτευσης για την αναγνώριση και τη χορήγηση υγειονομικών δαπανών και επιδομάτων στα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και στα μέλη των οικογενειών τους», γ) προστίθεται παρ. 1Α, δ) στην παρ. 2, δα) στο πρώτο εδάφιο, ι) η λέξη «απόφαση» αντικαθίσταται από τις λέξεις «την απόφαση της παρ. 2», ii) οι λέξεις «με αντίστοιχους αναπληρωματικούς της ίδιας ειδικότητας» αντικαθίστανται από τις λέξεις «και τους αντίστοιχους αναπληρωματικούς ειδικότητας Υγειονομικού (ΥΙ)», δβ) στο δεύτερο εδάφιο, οι λέξεις «του Λ.Σ. ΕΛ.ΑΚΤ.,» διαγράφονται και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, το άρθρο 301 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 301

Σύσταση Υγειονομικής Επιτροπής με σκοπό τη γνωμοδότηση επί περιπτώσεων δαπανών υγειονομικής περίθαλψης και χορήγησης επιδομάτων στα στελέχη του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και στα μέλη των οικογενειών τους

1. Στο Αρχηγείο του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), συστήνεται τριμελής Υγειονομική Επιτροπή με αρμοδιότητα, κατά παρέκκλιση της περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 9 του ν.δ. 1327/1973 (Α' 16) και της παρ. 2 του άρθρου 21 του π.δ. 62/2023 (Α' 114, διορθ. ασφαμ. Α' 124), την έκδοση γνωμάτευσης για την αναγνώριση και τη χορήγηση υγειονομικών δαπανών και επιδομάτων στα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και στα μέλη των οικογενειών τους.

1Α. Οι αρμοδιότητες της Υγειονομικής Επιτροπής της παρ. 1 και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια, καθορίζονται με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., κατόπιν εισήγησης του Διευθυντή της Υπηρεσίας Υγειονομικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., για περιπτώσεις περίθαλψης που αναγνωρίζονται υπό τον όρο έκδοσης γνωμάτευσης της αρμόδιας Στρατιωτικής ή οικείας Ανώτατης Υγειονομικής Επιτροπής ή έγκρισης του Ανώτατου Υγειονομικού Συμβουλίου του Κανονισμού Παροχών του Εθνικού Οργανισμού Παροχής Υπηρεσιών Υγείας, σύμφωνα με το π.δ. 62/2023, και αφορούν στην παροχή γνωμοδότησης στη θέση της ανωτέρω γνωμάτευσης

ή έγκρισης, σύμφωνα με τις εκάστοτε ανάγκες του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

2. Η Υγειονομική Επιτροπή της παρ. 1 συγκροτείται με την απόφαση της παρ. 2 του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και αποτελείται από έναν (1) Αξιωματικό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με ειδικότητα Υγειονομικού (ΥΙ), ως Πρόεδρο και δύο (2) Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με ειδικότητα Υγειονομικού (ΥΙ), ως μέλη και τους αντίστοιχους αναπληρωματικούς ειδικότητας Υγειονομικού (ΥΙ). Με την ίδια απόφαση ορίζεται ο γραμματέας και ο αναπληρωματικός αυτού, από στελέχη που υπηρετούν στην Υπηρεσία Υγειονομικού του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..»

Άρθρο 18

Διόρθωση καταργούμενων διατάξεων στον Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Τροποποίηση άρθρου 773 Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης

1. Στην υποπερ. 60 της περ. Β του άρθρου 773 του Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ν. 5314/2026, Α' 103), περί καταργούμενων διατάξεων, οι λέξεις «7 έως 11,» αντικαθίστανται από τις λέξεις «7 έως 10, οι παρ. 1 έως 9 και 11 και 12 του άρθρου 11, τα άρθρα» και η υποπερ. 60 διαμορφώνεται ως εξής:

«60. τα άρθρα 1 έως 5, 7 έως 10, οι παρ. 1 έως 9 και 11 και 12 του άρθρου 11, τα άρθρα 16, 18, 21, 24, 92, 93, 95 και 99 του ν. 4674/2020 (Α' 53),».

2. Στην υποπερ. 101 της περ. Β του άρθρου 773 του Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ο αριθμός «63» διαγράφεται και η υποπερ. 101 διαμορφώνεται ως εξής:

«101. τα άρθρα 1 έως 4, 6 έως 9, 16, 18 έως 26, 31 έως 33, 35 έως 46, 48, 50, 52, 64, 66, 68, 69, 72, 73, 77 και 79 του ν. 4257/2014 (Α' 93),».

3. Οι παρ. 1 και 2 ισχύουν από την 29η.6.2026.

ΜΕΡΟΣ Δ΄

ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Άρθρο 19

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις του.

Αθήνα, 29 Σεπτεμβρίου 2026

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Κ. Πιερρακάκης

Γ. Γεραπετρίτης

Θ. Λιβάνιος

ΥΓΕΙΑΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Σπ. -Άδ. Γεωργιάδης

Στ. Ν. Παπασταύρου

Π. Θεοδωρικάκος

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Ν. Κεραμέως

Δ. - Μ. Μιχαηλίδου

Β. Κικίλιας

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Ολ. Κεφαλογιάννη

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ν. Παπαθανάσης

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	
ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΜΕ ΤΙΤΛΟ «Ενίσχυση λειτουργίας Οργανισμών Λιμένων και λοιπές διατάξεις»	
Επισπεύδον Υπουργείο	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Στοιχεία επικοινωνίας	Παναγιούλα Μακρή, Συνεργάτης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τηλ. 2132154571
ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	
Εκπαίδευση - Πολιτισμός (νομοθέτηση επί θεμάτων Υπουργείων Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Πολιτισμού)	
Εθνική άμυνα – Εξωτερική πολιτική (νομοθέτηση επί θεμάτων Υπουργείων Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών)	
Οικονομική/ δημοσιονομική/ φορολογική πολιτική (νομοθέτηση επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών)	
Κοινωνική πολιτική (νομοθέτηση επί θεμάτων Υπουργείων Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Υγείας και Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας)	
Δημόσια διοίκηση – Δημόσια τάξη – Δικαιοσύνη (νομοθέτηση επί θεμάτων Υπουργείων Εσωτερικών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Προστασίας του Πολίτη, Δικαιοσύνης και Μετανάστευσης και Ασύλου)	
Ανάπτυξη – Επενδυτική δραστηριότητα (νομοθέτηση επί θεμάτων Υπουργείων Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Τουρισμού και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας)	X
ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ	

Α. Αιτιολογική έκθεση	1
Β. Έκθεση νομιμότητας.....	15
Γ. Έκθεση διαβούλευσης	16
Δ. Έκθεση γενικών συνέπειων	23
Ε. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης	25
Η. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων	29

A. Αιτιολογική έκθεση

A.1 Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης
A.1.1 Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Ποιες συνέπειες προκαλούνται ή πρόκειται να προκληθούν, εάν δεν ρυθμιστεί το ζήτημα;

Οι αξιολογούμενες ρυθμίσεις αντιμετωπίζουν θεσμικές, διοικητικές, οικονομικές και λειτουργικές δυσλειτουργίες που περιορίζουν την αποτελεσματική λειτουργία και τη βιώσιμη ανάπτυξη των Οργανισμών Λιμένων, καθυστερούν την υλοποίηση επενδύσεων και έργων λιμενικής υποδομής και δυσχεραίνουν την επίλυση ειδικότερων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Οι αξιολογούμενες ρυθμίσεις του Μέρους Β΄ αντιμετωπίζουν θεσμικές, οικονομικές και διοικητικές δυσλειτουργίες που περιορίζουν τη βιώσιμη λειτουργία και την αναπτυξιακή αξιοποίηση των οργανισμών και των υποδομών λιμένων.

Το υφιστάμενο καθεστώς καθορισμού της τιμολογιακής πολιτικής των οργανισμών λιμένων που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων δεν παρέχει σε όλους τους φορείς την απαιτούμενη ευελιξία προσαρμογής των τελών τους στις πραγματικές οικονομικές και λειτουργικές συνθήκες. Η διαφοροποίηση αυτή σε σχέση με τους οργανισμούς λιμένων που έχουν ήδη αποκρατικοποιηθεί (Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε., Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε., Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσας Α.Ε., Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου Α.Ε., Οργανισμός Λιμένος Καβάλας, Οργανισμός Λιμένος Λαυρίου Α.Ε. υπό διαδικασία αξιοποίησης) δημιουργεί άνισους όρους λειτουργίας και ανταγωνισμού και περιορίζει τη δυνατότητα των οργανισμών που παραμένουν υπό δημόσια διαχείριση να καλύπτουν τις λειτουργικές και αναπτυξιακές τους ανάγκες με ίδια μέσα. Παράλληλα, απαιτείται να διατηρηθεί ειδικός μηχανισμός ελέγχου για τα τέλη που συνδέονται με την ακτοπλοΐα και για τις υπηρεσίες ως προς τις οποίες δεν υφίσταται επαρκής ενδολιμενικός ή διαλιμενικός ανταγωνισμός.

Η υποχρέωση ένταξης έργων και μελετών σε επιχειρησιακά προγράμματα λειτουργεί, σε ορισμένες περιπτώσεις, ως χρονοβόρος και περιοριστικός παράγοντας για την υλοποίηση λιμενικών παρεμβάσεων, ακόμη και όταν πρόκειται για έργα στρατηγικής σημασίας. Για τον λιμένα Σούδας απαιτείται, επομένως, σαφές πλαίσιο χρηματοδότησης των αναγκαίων έργων και μελετών, καθώς και προσδιορισμός της αρμόδιας αρχής σχεδιασμού και των όρων συνεργασίας της με τον φορέα διοίκησης του λιμένα.

Στους λιμένες Πάχης Μεγάρων, Ρόδου και Μυτιλήνης υφίστανται εκκρεμότητες σχετικές με την οριοθέτηση, την ιδιοκτησία και τη διαχείριση των λιμενικών ζωνών. Οι εκκρεμότητες αυτές προκαλούν αβεβαιότητα ως προς την έκταση και το καθεστώς των λιμενικών ζωνών, τις αρμοδιότητες των φορέων διοίκησης και τη δυνατότητα ένταξης των σχετικών εκτάσεων σε αναπτυξιακά προγράμματα και διαδικασίες παραχώρησης, με αποτέλεσμα να δυσχεραίνεται η αξιοποίηση και ανάπτυξη των συγκεκριμένων λιμένων.

Αναγκαία είναι, επίσης, η ρητή αναγνώριση της δυνατότητας των υποπαραχωρησιούχων του ν. 4597/2019 να ασφαλίζουν τον πάγιο εξοπλισμό που κατέχουν και διαχειρίζονται, ακόμη και όταν δεν τους έχει μεταβιβαστεί η κυριότητά του. Η απουσία σχετικής πρόβλεψης δημιουργεί αμφιβολίες ως προς τη νομιμοποίησή τους έναντι των ασφαλιστικών επιχειρήσεων και δυσχεραίνει την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις οικείες συμβάσεις υποπαραχώρησης. Συγχρόνως, απαιτείται να διασφαλιστεί ότι οι νέες ρυθμίσεις δεν θίγουν ευνοϊκότερους ή ειδικότερους όρους των ήδη κυρωμένων συμβάσεων παραχώρησης και υποπαραχώρησης.

Εάν τα ανωτέρω ζητήματα δεν ρυθμιστούν, θα διατηρηθούν οι άνισοι όροι λειτουργίας μεταξύ των οργανισμών λιμένων, οι καθυστερήσεις στον λιμενικό σχεδιασμό και στην υλοποίηση έργων, η αβεβαιότητα ως προς τη διαχείριση και αξιοποίηση συγκεκριμένων λιμενικών ζωνών και οι δυσχέρειες ασφάλισης του πάγιου εξοπλισμού. Οι συνέπειες αυτές θα περιορίζουν την οικονομική βιωσιμότητα και την αναπτυξιακή δυναμική των λιμένων και θα αποθαρρύνουν την πραγματοποίηση επενδύσεων.

Οι αξιολογούμενες ρυθμίσεις του Μέρους Γ΄ αντιμετωπίζουν ειδικότερες δημοσιονομικές, διοικητικές και υπηρεσιακές εκκρεμότητες αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Καταρχάς, απαιτείται η θέσπιση σαφούς διαδικασίας για την παραλαβή των αναγκαίων στοιχείων, τον έλεγχο των δικαιολογητικών, την εκκαθάριση και την πληρωμή των οφειλών της Ελλάδας που απορρέουν από τη συμμετοχή της στην Υπηρεσία Περιπολίας κατά των Πάγων του

Βορείου Ατλαντικού. Η απουσία ειδικής διαδικασίας δυσχεραίνει την έγκαιρη εκπλήρωση των σχετικών διεθνών υποχρεώσεων, προκαλεί συσσώρευση οικονομικών εκκρεμοτήτων και δημιουργεί κίνδυνο επέλευσης των συνεπειών που προβλέπονται από το εφαρμοστέο διεθνές πλαίσιο.

Παράλληλα, διαπιστώνεται ανάγκη ορθότερης αποτύπωσης και αξιοποίησης συγκεκριμένων δημοσίων εσόδων στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η έλλειψη σαφούς σύνδεσης των σχετικών εσόδων με τις λειτουργικές ανάγκες του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων δυσχεραίνει την προσαρμογή των αντίστοιχων πιστώσεων στα πραγματικά δεδομένα και οδηγεί στην υποβολή πρόσθετων αιτημάτων για ενίσχυση των επιμέρους προϋπολογισμών. Απαιτείται, επομένως, να αποσαφηνιστεί ο προορισμός των σχετικών πιστώσεων και να προβλεφθεί ρητά η διάθεσή τους για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών των οικείων φορέων.

Τέλος, υφίστανται κενά ως προς την υγειονομική κάλυψη κατηγοριών προσωπικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Η ισχύουσα νομοθεσία δεν προβλέπει ρητά την εφαρμογή του καθεστώτος υγειονομικής περίθαλψης στους δοκίμους των παραγωγικών σχολών, παρά την παρακράτηση ασφαλιστικών εισφορών υπέρ του κλάδου υγείας. Επιπλέον, τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που υπηρετούν σε έδρες Ναυτιλιακών Ακολουθών εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης και τα εξαρτώμενα μέλη των οικογενειών τους δεν εντάσσονται ρητά στη δυνατότητα ιδιωτικής ασφάλισης που προβλέπεται για τους υπαλλήλους του Υπουργείου Εξωτερικών. Η αυτοτελής σύναψη σχετικών συμβάσεων από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι διοικητικά δυσχερής και μπορεί να συνεπάγεται δυσανάλογο κόστος σε σύγκριση με την αξιοποίηση της συλλογικής σύμβασης του Υπουργείου Εξωτερικών.

Εάν τα ζητήματα αυτά δεν ρυθμιστούν, θα παραμείνουν οι δυσχέρειες εκπλήρωσης διεθνών και δημοσιονομικών υποχρεώσεων, ο αυξημένος διοικητικός φόρτος των εμπλεκόμενων υπηρεσιών και η αδυναμία αποτελεσματικής αξιοποίησης των σχετικών δημοσίων εσόδων. Παράλληλα, θα εξακολουθήσουν να υφίστανται κενά και άνιση μεταχείριση ως προς την υγειονομική κάλυψη των δοκίμων και των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με κίνδυνο καθυστερημένης ή ανεπαρκούς πρόσβασής τους στις αναγκαίες υπηρεσίες υγείας.

A.1.2 Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά η αξιολογούμενη ρύθμιση;

Αφορά στο σύνολο των χρηστών των λιμένων, στους φορείς διαχείρισης και εκμετάλλευσης λιμένων και στις εμπλεκόμενες υπηρεσίες, καθώς και στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και στο ένστολο προσωπικό του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

Ειδικά το άρθρο 18 αφορά στο Υπουργείο Εσωτερικών, τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης και τις υπηρεσίες τους. Ειδικότερα, η παρ. 2 αφορά τους φορείς του δημόσιου τομέα που διενεργούν διαγωνισμούς προμήθειας πετρελαιοειδών, τις εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών, τους τοπικούς προμηθευτές και τους πρατηριούχους καυσίμων που συμμετέχουν στις σχετικές διαγωνιστικές διαδικασίες. Εμμέσως αφορά τους δημότες και τους κατοίκους των οικείων περιοχών, οι οποίοι εξυπηρετούνται από δημοτικές υπηρεσίες για τη λειτουργία των οποίων απαιτείται η προμήθεια καυσίμων, όπως οι υπηρεσίες καθαριότητας και οι δημοτικές συγκοινωνίες.

A.2 Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης

A.2.1 Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν;

ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐

Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;

Άρθρο 3: άρθρο 82 του ν. 5042/2023 Άρθρο 12: παρ. 5 άρθρου 9 του ν. 4926/2022 (Α' 82) Άρθρο 13: παρ. 4 άρθρου 46 του ν. 4926/2022 Άρθρο 14: παρ. 4 άρθρου 61 του ν. 4926/2022 Άρθρο 15: παρ. 1 άρθρου 123 του ν. 3079/2002 (Α' 311) Άρθρο 16: περ. β) παρ. 2 άρθρου 324 ν. 4781/2021 (Α' 31) Άρθρο 17: άρθρο 301 ν. 5020/2023 (Α' 29) Άρθρο 18: υποπερ. 60 περ. Β άρθρου 773 του ν. 5314/2026 (Α' 103)	
A.2.2 Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας;	
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Δεν είναι δυνατή η αντιμετώπιση των σχετικών ζητημάτων με την έκδοση ή την τροποποίηση προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης, διότι οι προωθούμενες μεταβολές αφορούν υφιστάμενες διατάξεις τυπικού νόμου, ιδίως τα άρθρα 9, 46 και 61 του ν. 4926/2022 (Α' 82), και ρυθμίζουν αρμοδιότητες, έσοδα και χρηματοδοτικά ζητήματα. Οι υφιστάμενες εξουσιοδοτικές διατάξεις δεν παρέχουν επαρκές έρεισμα για τις απαιτούμενες μεταβολές, οι οποίες μπορούν να θεσπιστούν μόνο με διάταξη αντίστοιχης τυπικής ισχύος.
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Δεν είναι δυνατή η αντιμετώπιση των σχετικών ζητημάτων με αλλαγή της διοικητικής πρακτικής ή με διαφορετική ερμηνευτική προσέγγιση της ισχύουσας νομοθεσίας, διότι τα προβλήματα απορρέουν από το κανονιστικό περιεχόμενο των ισχυουσών διατάξεων και όχι από τον τρόπο εφαρμογής τους. Εγκύκλιοι, οδηγίες ή ερμηνευτικές πράξεις δεν μπορούν να τροποποιήσουν αρμοδιότητες ή να θεσπίσουν νέους κανόνες διάθεσης εσόδων και χρηματοδότησης.
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Δεν είναι δυνατή η αντιμετώπιση των σχετικών ζητημάτων αποκλειστικά με τη διάθεση περισσότερων ανθρώπινων, οικονομικών ή υλικών πόρων, καθώς αυτή δεν αίρει τα υφιστάμενα θεσμικά εμπόδια και δεν αναπληρώνει την έλλειψη νομοθετικής βάσης. Οι πρόσθετοι πόροι αποτελούν μέσο εφαρμογής των ρυθμίσεων μετά τη θέσπιση του απαιτούμενου νομοθετικού πλαισίου και όχι εναλλακτική λύση αντί της νομοθετικής παρέμβασης.

A.3 Συναφείς πρακτικές

Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές άλλων χωρών της Ε.Ε. ή του Ο.Ο.Σ.Α., οργάνων της Ε.Ε. ή διεθνών οργανισμών;

ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐

Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα ποιες είναι αυτές, σε ποια σημεία της ρύθμισης αξιοποιήθηκαν, και πώς συγκρίνονται με την ελληνική πραγματικότητα:

Άρθρο 18: ΝΑΙ: Συναφή πρακτική εφαρμόζει η Διεύθυνση Υγειονομικού του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού (ΓΕΝ), το οποίο αναθέτει αρμοδιότητες γνωμοδότησης επί περιπτώσεων δαπανών υγειονομικής περίθαλψης και χορήγησης επιδομάτων στους ασφαλισμένους του Πολεμικού Ναυτικού σε υγειονομικές επιτροπές ανεξάρτητες από την Ανώτατη Ναυτική Υγειονομική Επιτροπή, αποφορτίζοντας το έργο της.

Α.4 Κατ' άρθρον ανάλυση της αξιολογούμενης ρύθμισης	
Άρθρο	Ανάλυση
Άρθρο 1 Σκοπός	Ορίζονται οι βασικοί σκοποί του σχεδίου νόμου.
Άρθρο 2 Αντικείμενο	Προσδιορίζεται το ειδικότερο αντικείμενο του σχεδίου νόμου.
Άρθρο 3 Καθορισμός τιμολογιακής πολιτικής των Οργανισμών Λιμένων που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων των ν. 3985/2011 και 3986/2011	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση παρέχεται στα διοικητικά συμβούλια των Οργανισμών Λιμένων που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων η αρμοδιότητα καθορισμού της τιμολογιακής τους πολιτικής. Η ρύθμιση αντιμετωπίζει την υφιστάμενη διαφοροποίηση μεταξύ οργανισμών υπό δημόσια διαχείριση και ήδη αποκρατικοποιημένων οργανισμών και αποσκοπεί στην ενίσχυση της λειτουργικής ευελιξίας, της οικονομικής βιωσιμότητας και των ισότιμων όρων ανταγωνισμού. Παράλληλα, προβλέπεται ειδικός έλεγχος για τα τέλη που αφορούν την ακτοπλοΐα και υπηρεσίες χωρίς επαρκή ανταγωνισμό, καθώς και δικλίδα προστασίας του προϋπολογισμού κάθε οργανισμού.

Άρθρο 4 Λειτουργία της εταιρείας Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. ως αρχής σχεδιασμού λιμένων	Με την προωθούμενη ρύθμιση καθορίζεται η κάλυψη του λειτουργικού κόστους της Ε.Ε.ΣΥ.Π. όταν ενεργεί ως αρχή σχεδιασμού για λογαριασμό ενός ιδιώτη φορέα διοίκησης και διαχείρισης λιμένα. Δεδομένου ότι η έννοια της αρχής σχεδιασμού στην περιβαλλοντική νομοθεσία είναι εξ ορισμού συνυφασμένη με τον χαρακτήρα της δημόσιας αρχής, στις περιπτώσεις αυτές οι ιδιώτες δεν μπορούν να ασκήσουν τα συγκεκριμένα καθήκοντα. Για τον λόγο αυτόν, η σχετική αρμοδιότητα ανατίθεται στην Ε.Ε.ΣΥ.Π. (Υπερταμείο), στην οποία καταβάλλουν τέλος, το οποίο ορίζεται ως ποσό που αφαιρείται από την αμοιβή παραχώρησης που καταβάλλεται δυνάμει της οικείας σύμβασης. Ειδική ρύθμιση γίνεται για τους λιμένες Πειραιά και Θεσσαλονίκης, των οποίων τα αναπτυξιακά προγράμματα έχουν ήδη εγκριθεί, με την πρόβλεψη εφάπαξ καταβολής στην Ε.Ε.ΣΥ.Π. ποσού εκατόν είκοσι χιλιάδων (120.000) ευρώ και εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ, αντιστοίχως.
Άρθρο 5 Ανάπτυξη του λιμένα Σούδας Χανίων - Ορισμός της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας Ανώνυμη Εταιρεία ως αρχής σχεδιασμού	Με την προωθούμενη ρύθμιση ορίζεται η Ε.Ε.ΣΥ.Π. ως αρχή σχεδιασμού, ώστε να αναλάβει την εκπόνηση του αναπτυξιακού προγράμματος και μελέτης διαχείρισης (masterplan) του λιμένα Σούδας. Στον λογαριασμό αυτόν αποδίδεται το πενήντα τοις εκατό (50%) των εσόδων από την αξιοποίηση των λιμενικών υποδομών. Το ποσό αυτό διατίθεται από το Υπερταμείο, μέσω της Μονάδας Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, για την ανάπτυξη των λιμενικών υποδομών των Οργανισμών Λιμένος στους οποίους είναι εκατό τοις εκατό (100%) μέτοχος το Υπερταμείο και υπό την προϋπόθεση ότι τα έργα που χρηματοδοτούνται προβλέπονται σε εγκεκριμένο αναπτυξιακό πρόγραμμα και μελέτη διαχείρισης (masterplan). Ομοίως αναγκαία είναι η πρόβλεψη περί ορισμού του Υπερταμείου ως αρχής σχεδιασμού, ώστε να αναλάβει την εκπόνηση του masterplan του λιμένα Σούδας, προκειμένου να αδειοδοτηθούν τα έργα που θα χρηματοδοτηθούν, εφόσον διαπιστωθεί ότι δεν περιλαμβάνονται στο υφιστάμενο masterplan του λιμένα.
Άρθρο 6 Επανακαθορισμός χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης λιμένα Πάχης Μεγάρων - Ορισμός ως λιμένα τοπικής σημασίας	Με την προωθούμενη ρύθμιση επανακαθορίζονται, βάσει των προσαρτώμενων τοπογραφικών διαγραμμάτων, τα όρια της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης του λιμένα Πάχης Μεγάρων. Παράλληλα, ο λιμένας χαρακτηρίζεται τοπικής σημασίας και ορίζεται ως φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης ο Οργανισμός Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε.. Η ρύθμιση αίρει την αβεβαιότητα ως προς τα όρια, τον χαρακτήρα και τη διαχείριση του λιμένα και δημιουργεί σαφές διοικητικό και χωρικό πλαίσιο για την αδειοδότηση, λειτουργία και περαιτέρω ανάπτυξή του.

Άρθρο 7 Ζώνη λιμένα Ρόδου	Με την προωθούμενη ρύθμιση αντιμετωπίζεται το ζήτημα της ύπαρξης ακινήτων κυριότητας του Δήμου Ρόδου εντός της καθορισμένης ζώνης λιμένα. Προβλέπεται ότι τα ακίνητα αυτά μπορούν να περιλαμβάνονται στο αναπτυξιακό πρόγραμμα και στη μελέτη διαχείρισης του λιμένα και να εντάσσονται σε διαδικασίες παραχώρησης, χωρίς να απαιτείται προηγούμενη απαλλοτρίωσή τους υπέρ του Δημοσίου, εφόσον πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις. Με τη ρύθμιση αίρεται ιδιοκτησιακό και διοικητικό εμπόδιο που δυσχεραίνει τον ενιαίο σχεδιασμό και την αξιοποίηση της ζώνης λιμένα Ρόδου.
Άρθρο 8 Επανακαθορισμός ζώνης λιμένα Μυτιλήνης - Ορισμός ως λιμένα διεθνούς ενδιαφέροντος	Επανακαθορίζεται η ζώνη του λιμένα Μυτιλήνης, ο λιμένας χαρακτηρίζεται διεθνούς ενδιαφέροντος και ορίζεται ως φορέας διαχείρισης το Διαδημοτικό Λιμενικό Ταμείο Λέσβου. Παράλληλα, ρυθμίζεται η ένταξη στη χερσαία ζώνη τμήματος ακινήτου της Ε.Τ.Α.Δ. Α.Ε. που χρησιμοποιείται για λιμενικές λειτουργίες, χωρίς να απαιτείται απαλλοτρίωσή του, και προβλέπεται η καταβολή ετήσιου ανταλλάγματος χρήσης. Η ρύθμιση επιλύει τις υφιστάμενες χωρικές, ιδιοκτησιακές και διαχειριστικές εκκρεμότητες και επιτρέπει την εκπόνηση ενιαίου MasterPlan και την οργανωμένη ανάπτυξη του λιμένα.
Άρθρο 9 Συμβάσεις ασφάλισης πάγιου εξοπλισμού υποπαραχωρησιούχων του ν. 4597/2019	Η προτεινόμενη ρύθμιση αποσκοπεί στην αποσαφήνιση του πλαισίου ασφαλιστικής κάλυψης του πάγιου εξοπλισμού που χρησιμοποιείται στο πλαίσιο συμβάσεων υποπαραχώρησης του ν. 4597/2019. Ειδικότερα, αντιμετωπίζεται η αβεβαιότητα ως προς την υποχρέωση και τη δυνατότητα των υποπαραχωρησιούχων να ασφαλίζουν πάγιο εξοπλισμό τον οποίο κατέχουν και διαχειρίζονται για την εκτέλεση της σύμβασης, χωρίς όμως να έχει μεταβιβαστεί σε αυτούς η κυριότητά του.

Άρθρο 10 Τελικές διατάξεις	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση προσδιορίζεται ότι το άρθρο 82 του ν. 5042/2023 (Α' 88) εξακολουθεί να ισχύει για όσους Οργανισμούς Λιμένων δεν εμπίπτουν στη ρύθμιση του άρθρου 3 του σχεδίου νόμου, που αφορά στους Οργανισμούς Λιμένων Α.Ε. που συστάθηκαν με το άρθρο εικοστό πρώτο του ν. 2932/2001 (Α' 145) και περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων. Επίσης, αποσαφηνίζεται η σχέση των προτεινόμενων διατάξεων του Κεφαλαίου Α' του Μέρους Β' με το υφιστάμενο ειδικό νομοθετικό και συμβατικό πλαίσιο που διέπει συγκεκριμένες συμβάσεις παραχώρησης και υποπαραχώρησης λιμένων [ν. 5048/2023 (Α' 149), ν. 5112/2024 (Α' 94) και ν. 5126/2024 (Α' 115)]. Ειδικότερα, διασφαλίζεται ότι η εισαγωγή των νέων ρυθμίσεων δεν έχει ως αποτέλεσμα την κατάργηση, τον περιορισμό ή τη δυσμενέστερη μεταβολή ευνοϊκότερων όρων που προβλέπονται στις οικείες συμβάσεις παραχώρησης και υποπαραχώρησης, οι οποίες έχουν συναφθεί και κυρωθεί βάσει ειδικών νομοθετικών διατάξεων. Παράλληλα, διαφυλάσσεται η αυτοτελής εφαρμογή του ειδικού καθεστώτος του άρθρου 20 του ν. 3622/2007 (Α' 281) ως προς τα λιμενικά τέλη επιβατών και οχημάτων, τον σκοπό και τον τρόπο επιβολής τους.
Άρθρο 11 Διαδικασία καταβολής δαπανών και οφειλών από τη συμμετοχή της Ελλάδας στην Υπηρεσία Περιπολίας κατά των Πάγων του Βορείου Ατλαντικού - Προσθήκη άρθρου 2Α στον ν. 4172/1961	Με την προωθούμενη ρύθμιση διευθετούνται ζητήματα που αφορούν στην καταβολή των σχετικών οφειλών της Ελλάδας προς την Κυβέρνηση των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής, λόγω της συμμετοχής της χώρας μας στις δαπάνες της Υπηρεσίας Περιπολίας κατά των Πάγων του Βορείου Ατλαντικού, για το έτος 2013 και μέχρι σήμερα (πλην του έτους 2014).
Άρθρο 12 Έσοδα από το Τέλος Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής, σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας- Αντικατάσταση παρ. 5 άρθρου 9 ν. 4926/2022	Με την προτεινόμενη ρύθμιση αντικαθίσταται το άρθρο 9 του ν. 4926/2022 (Α' 82) και ιδίως η παρ. 5 αυτού, και προβλέπεται ότι τα έσοδα από το Τέλος Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας εγγράφονται ως πιστώσεις στον ειδικό φορέα του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Οι πιστώσεις υπολογίζονται βάσει των εκτιμήσεων εσόδων και προσαρμόζονται όταν τα απολογιστικά ποσά υπερβαίνουν τις αρχικές εγγραφές. Η αποκλειστική διάθεσή τους για λειτουργικές δαπάνες του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ενισχύει τη σύνδεση των σχετικών εσόδων με τις πραγματικές ανάγκες του φορέα.

Άρθρο 13 Σύγκληση της Γενικής Συνέλευσης της Ν.Ε.Π.Α. - Τροποποίηση παρ. 4 άρθρου 46 ν. 4926/2022	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση τροποποιείται η παρ. 4 του άρθρου 46 του ν. 4926/2022 και ρυθμίζεται η εγγραφή των εσόδων από το ηλεκτρονικό παράβολο των χιλίων (1.000) ευρώ που καταβάλλεται σε περίπτωση παράλειψης των προβλεπόμενων υποχρεώσεων των Ν.Ε.Π.Α. Τα σχετικά έσοδα εγγράφονται ως πιστώσεις στον ειδικό φορέα της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων και, όταν τα απολογιστικά ποσά υπερβαίνουν τις αρχικές πιστώσεις, προβλέπεται η εγγραφή συμπληρωματικών πιστώσεων. Η αποκλειστική διάθεσή τους για λειτουργικές δαπάνες εξασφαλίζει την ορθότερη δημοσιονομική αποτύπωση και αξιοποίησή τους.
Άρθρο 14 Καταχώριση καταστατικού και αρμοδιότητες επόπτη Μητρώου Ναυτιλιακών Εταιρειών Πλοίων Αναψυχής - Τροποποίηση παρ. 4 άρθρου 61 ν. 4926/2022	Με την προτεινόμενη ρύθμιση τροποποιείται η παρ. 4 του άρθρου 61 του ν. 4926/2022, με σκοπό τον ακριβή καθορισμό της διαδικασίας απόδοσης εσόδων από την καταβολή παράβολων υπέρ του Δημοσίου για τις καταχωρίσεις καταστατικών.
Άρθρο 15 Παροχή υγειονομικής περίθαλψης σε δόκιμους παραγωγικών σχολών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 123 Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος	Με την προωθούμενη ρύθμιση, διασφαλίζεται ότι οι δόκιμοι υπάλληλοι του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής απολαμβάνουν αντίστοιχη υγειονομική περίθαλψη με το εν ενεργεία προσωπικό, υπό την προϋπόθεση της καταβολής ασφαλιστικών εισφορών, ενώ ταυτόχρονα αποσαφηνίζονται οι φορείς παροχής υπηρεσιών υγείας και ο τρόπος κοστολόγησης των σχετικών δαπανών.

Άρθρο 16 Ασφάλιση και παροχή ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης σε στελέχη του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής που υπηρετούν σε έδρες Ναυτιλιακών Ακολούθων εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης - Τροποποίηση περ. β) παρ. 2 άρθρου 324 ν. 4781/2021	Με την προωθούμενη ρύθμιση ορίζεται ότι τα μέλη των οικογενειών και το προσωπικό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που υπηρετεί στις έδρες Ναυτιλιακών Ακολούθων, οι οποίες έχουν την έδρα τους σε χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, εντάσσονται από τη δημοσίευση του προτεινόμενου νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, στο σύστημα παροχής ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης που εφαρμόζεται αντίστοιχα για τους υπαλλήλους του Υπουργείου Εξωτερικών.
Άρθρο 17 Σύσταση Υγειονομικής Επιτροπής Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής - Τροποποίηση άρθρου 301 Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου	Σκοπείται η επέκταση της αρμοδιότητας της τριμελούς Υγειονομικής Επιτροπής του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής του άρθρου 301 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ν. 5020/2023, Α' 29) για τη γνωμάτευση χορήγησης επιδόματος γυαλιών οράσεως όχι μόνο στα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., αλλά και στα μέλη της οικογένειάς τους.
Άρθρο 18 Διόρθωση καταργούμενων διατάξεων στον Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Τροποποίηση άρθρου 773 Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης	Με την παρ. 1 διορθώνεται εσφαλμένη αναφορά στον κατάλογο των καταργούμενων διατάξεων του Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ν. 5314/2026, Α' 103). Ειδικότερα, τροποποιείται η υποπερ. 60 της περ. Β του άρθρου 773 του Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης, περί καταργούμενων διατάξεων, ώστε από το άρθρο 11 του ν. 4674/2020 (Α' 53) να παραμένουν κατηργημένες μόνο οι παρ. 1 έως 9, 11 και 12 και να εξαιρείται από την κατάργηση η παρ. 10, η οποία αφορά σε ζητήματα διοικητικής λειτουργίας των δήμων. Με τον τρόπο αυτό αποσαφηνίζεται ότι η παρ. 10 διατηρείται σε ισχύ από την 29η.6.2026 και αποκαθίσταται η συνέχεια του σχετικού κανονιστικού πλαισίου. Με την αξιολογούμενη ρύθμιση της παρ. 2 διορθώνεται αντίστοιχη εσφαλμένη αναφορά στην υποπερ. 101 της περ. Β του άρθρου 773 του Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης και αντιμετωπίζονται ζητήματα που έχουν παρουσιασθεί λόγω της κατάργησης του άρθρου 63 του ν. 4257/2014 (Α' 93), η οποία έχει επέλθει με την υποπερ. 101 της περ. Β του άρθρου 773 του Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Συγκεκριμένα αναβιώνει αναδρομικά, από 29.6.2026, η ισχύς του άρθρου 63 του ν. 4257/2014 (Α' 93), περί ποσοστού έκπτωσης σε διαγωνισμούς πετρελαιοειδών, στο οποίο, αφενός οριζόταν ο τρόπος υπολογισμού του ποσοστού αυτού, αφετέρου οριζόταν η ευχέρεια παροχής αρνητικής έκπτωσης, δυνατότητα η οποία δινόταν μόνο στους συγκεκριμένους διαγωνισμούς και της οποίας στόχος ήταν η αποφυγή διενέργειας άγονων διαγωνισμών.

Άρθρο 19 Έναρξη ισχύος	Ορίζεται η έναρξη ισχύος του νομοσχεδίου
---	--

A.5 Στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης	
A.5.1 Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης (βραχυπρόθεσμοι και μακροπρόθεσμοι);	
Βραχυπρόθεσμοι στόχοι • Η άμεση αντιμετώπιση των διοικητικών και λειτουργικών δυσλειτουργιών των οργανισμών λιμένων και η αποσαφήνιση του πλαισίου άσκησης των αρμοδιοτήτων τους. • Η σαφής οριοθέτηση των λιμενικών ζωνών και η κατοχύρωση των αρμοδιοτήτων των οικείων φορέων διοίκησης και διαχείρισης. • Η άρση θεσμικών και διοικητικών εμποδίων που καθυστερούν τις διαδικασίες παραχώρησης και την υλοποίηση έργων λιμενικής ανάπτυξης. • Η διαμόρφωση ισότιμων όρων λειτουργίας και ανταγωνισμού μεταξύ των οργανισμών λιμένων, ανεξάρτητα από το μοντέλο διοίκησής τους. • Η επίλυση ειδικότερων διοικητικών, δημοσιονομικών και ασφαλιστικών ζητημάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. • Η διασφάλιση ισότιμης και αποτελεσματικής πρόσβασης των δοκίμων και των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στις προβλεπόμενες υπηρεσίες υγειονομικής περίθαλψης. Μακροπρόθεσμοι στόχοι • Η δημιουργία ενός σύγχρονου, αποτελεσματικού, οικονομικά βιώσιμου και ανταγωνιστικού πλαισίου λειτουργίας των ελληνικών λιμένων. • Η προσέλκυση επενδύσεων και η επιτάχυνση της υλοποίησης έργων για την αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών. • Η ενίσχυση της αναπτυξιακής δυναμικής και της διεθνούς ανταγωνιστικότητας των ελληνικών λιμένων. • Η βελτίωση της ποιότητας, της αποδοτικότητας και της ασφάλειας των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών. • Η αποτελεσματικότερη αξιοποίηση των λιμενικών εγκαταστάσεων και η ενίσχυση της συμβολής των λιμένων στην εθνική, περιφερειακή και νησιωτική ανάπτυξη. • Η απλούστευση της διοικητικής διαδικασίας και ως εκ τούτου η μείωση του χρόνου ολοκλήρωσής της για τη αναγνώριση δαπανών υγειονομικής περίθαλψης και χορήγησης προβλεπόμενων επιδομάτων αντίστοιχα, για τα στελέχη Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής και τα μέλη της οικογένειάς τους, που σύμφωνα με το π.δ. 62/2023 «απαιτούν την έγκριση αρμόδιας υγειονομικής Επιτροπής».	
A.5.2 Οι στόχοι που επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση πληρούν τα κριτήρια S.M.A.R.T.; NAI ☒ OXI ☐ Εάν NAI, αναφέρατε αν πληρούν τα παρακάτω κριτήρια:	

Specific (Συγκεκριμένοι)	ΝΑΙ. Οι στόχοι είναι σαφείς και συνδέονται με συγκεκριμένα επιδιωκόμενα αποτελέσματα, όπως η αντιμετώπιση διοικητικών δυσλειτουργιών, η αποσαφήνιση αρμοδιοτήτων και ορίων λιμενικών ζωνών, η διευκόλυνση επενδύσεων και παραχωρήσεων, η ενίσχυση της λειτουργικότητας και της ανταγωνιστικότητας των οργανισμών λιμένων, καθώς και η βελτίωση της πρόσβασης των δικαιούχων σε υπηρεσίες υγειονομικής περίθαλψης.
Measurable (Μετρήσιμοι)	Η πρόοδος μπορεί να αξιολογείται, μεταξύ άλλων, με βάση: • τον χρόνο ολοκλήρωσης των διοικητικών και αδειοδοτικών διαδικασιών, • τον αριθμό και την αξία των επενδύσεων και των έργων που υλοποιούνται στους λιμένες, • την εξέλιξη των εσόδων και των λειτουργικών αποτελεσμάτων των οργανισμών λιμένων, • τον αριθμό των εκκρεμοτήτων που διευθετούνται, • τον αριθμό των δικαιούχων που αποκτούν υγειονομική κάλυψη, • τον χρόνο εκκαθάρισης και πληρωμής των σχετικών δαπανών. Ωστόσο, στην αξιολογούμενη ρύθμιση δεν καθορίζονται τιμές βάσης, ποσοτικοί στόχοι, αρμόδιοι φορείς συλλογής δεδομένων ή συγκεκριμένη περιοδικότητα μέτρησης.
Achievable (Επιτεύξιμοι)	ΝΑΙ. Οι στόχοι είναι ρεαλιστικοί, καθώς στηρίζονται σε υφιστάμενες διοικητικές δομές, αρμόδιους φορείς και θεσμοθετημένους χρηματοδοτικούς μηχανισμούς, χωρίς να απαιτείται η σύσταση νέων οργανωτικών σχημάτων. Η επίτευξή τους προϋποθέτει την έγκαιρη έκδοση των αναγκαίων εφαρμοστικών πράξεων, τον αποτελεσματικό συντονισμό των εμπλεκόμενων φορέων και τη διασφάλιση των αναγκαίων πόρων για την εφαρμογή των ρυθμίσεων.
Relevant (Σχετικοί)	ΝΑΙ. Οι στόχοι συνδέονται άμεσα με την αναπτυξιακή και επενδυτική πολιτική, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών λιμένων, την αποτελεσματικότερη αξιοποίηση των λιμενικών υποδομών, τη βελτίωση της λειτουργίας της δημόσιας διοίκησης, τη νησιωτική ανάπτυξη και την κοινωνική προστασία του προσωπικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
Time-bound (Χρονικά προσδιορισμένοι)	Η εφαρμογή των περισσότερων ρυθμίσεων αρχίζει από τη δημοσίευση του νόμου, όμως δεν προβλέπονται συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα για την επίτευξη και αξιολόγηση των επιμέρους αποτελεσμάτων.
A.5.3 Η αξιολογούμενη ρύθμιση προάγει τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών; ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, ποιοι είναι οι συναφείς στόχοι και ποια η συμβολή της ρύθμισης;	

Οι αξιολογούμενες ρυθμίσεις συμβάλλουν στην επίτευξη:

- του Στόχου 3 «Καλή Υγεία και Ευημερία», μέσω της διασφάλισης της πρόσβασης των δοκίμων και των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στις προβλεπόμενες υπηρεσίες υγειονομικής περίθαλψης,
- του Στόχου 8 «Αξιοπρεπής Εργασία και Οικονομική Ανάπτυξη», μέσω της βελτίωσης του πλαισίου λειτουργίας των οργανισμών λιμένων, της άρσης διοικητικών εμποδίων και της ενίσχυσης της αναπτυξιακής και επενδυτικής δραστηριότητας,
- του Στόχου 9 «Βιομηχανία, Καινοτομία και Υποδομές», μέσω της επιτάχυνσης των επενδύσεων και της υλοποίησης έργων αναβάθμισης των λιμενικών υποδομών,
- του Στόχου 10 «Λιγότερες Ανισότητες», μέσω της διαμόρφωσης ισότιμων όρων λειτουργίας μεταξύ των οργανισμών λιμένων και της ισότιμης πρόσβασης των δικαιούχων στις προβλεπόμενες παροχές υγειονομικής περίθαλψης,
- του Στόχου 11 «Βιώσιμες Πόλεις και Κοινότητες», μέσω της αποτελεσματικότερης αξιοποίησης των λιμενικών υποδομών και της ενίσχυσης της συμβολής των λιμένων στην περιφερειακή, τοπική και νησιωτική ανάπτυξη, και
- του Στόχου 16 «Ειρήνη, Δικαιοσύνη και Ισχυροί Θεσμοί», μέσω της αποσαφήνισης των αρμοδιοτήτων, της άρσης κανονιστικών ασαφειών και της ενίσχυσης της ασφάλειας δικαίου και της αποτελεσματικότητας της διοικητικής δράσης.

A.5.4 Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επιδιώκονται οι στόχοι της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία;

NAI ☐ OXI ☒

Εάν NAI, ποιοι είναι οι συναφείς στόχοι και με ποιο τρόπο υλοποιούνται.

A.6 Ψηφιακή διακυβέρνηση

A.6.1 Προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος για την επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης:

NAI ☐ OXI ☒

Εάν NAI, ποιο είναι το σύστημα αυτό;

A.6.2 Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού);

NAI ☐ OXI ☐

Εάν NAI, αναφέρατε με ποιο τρόπο είναι συμβατό.

A.6.3 Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:

Β. Έκθεση νομιμότητας

B.1 Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
Άρθρο 5 παρ. 1 Συντ. (οικονομική ελευθερία). Άρθρο 21 παρ. 3 Συντ. (προστασία της υγείας). Άρθρο 25 παρ. 1 Συντ. (αρχή αναλογικότητας και κοινωνικό κράτος δικαίου). Άρθρο 106 Συντ. (κρατική παρέμβαση για την ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας και αξιοποίηση των υποδομών).	
B.2 Ενωσιακό δίκαιο	
Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
Κανονισμός	
Οδηγία	
Απόφαση	
B.3 Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
Διεθνείς συμβάσεις	
B.4 Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
Πηγή	Στοιχεία και βασικό περιεχόμενο απόφασης
Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο	
Ανεξάρτητη Αρχή	
B.5 Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
Πηγή	Στοιχεία και βασικό περιεχόμενο απόφασης
Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

Γ. Έκθεση διαβούλευσης

Γ.1 Διαβούλευση με φορείς κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας	
Συνεργασία με Υπουργεία / υπηρεσίες	
Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές	
Συνεργασία με την Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή της Ελλάδος	Ζητήθηκε γνωμοδότηση από την Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή (Ο.Κ.Ε.), σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 82 του Συντάγματος. Με την από 28 Σεπτεμβρίου 2026 γνωμοδότηση της Ο.Κ.Ε., αντίγραφο της οποίας επισυνάπτεται στην παρούσα, διατυπώθηκαν παρατηρήσεις και προτάσεις για το σχέδιο νόμου, εν γένει, χαιρετίζοντας τον εκσυγχρονισμό και τη μερική απελευθέρωση της τιμολογιακής πολιτικής των Οργανισμών Λιμένων, υπό την προϋπόθεση ότι θα διασφαλίζονται η διαφάνεια, η κοινωνική διάσταση των λιμενικών υπηρεσιών, η ανταγωνιστικότητα της οικονομίας, η προστασία των χρηστών και η αποτελεσματική δημόσια εποπτεία. Επί των άρθρων διατυπώθηκαν ειδικότερα παρατηρήσεις για τα άρθρα 3, 4, 6, 7, 8 και 10.
Διεθνής διαβούλευση	

Γ.2 Διαβούλευση μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας www.opengov.gr		
Το σχέδιο νόμου με τίτλο «Ενίσχυση λειτουργίας Οργανισμών Λιμένων και λοιπές διατάξεις» τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση από την 11η Σεπτεμβρίου 2026 μέχρι την 28η Σεπτεμβρίου 2026. Κατά τη διάρκεια της δημόσιας ηλεκτρονικής διαβούλευσης υποβλήθηκαν συνολικά είκοσι πέντε (25) σχόλια, τα οποία είναι προσβάσιμα στον ιστότοπο: https://opengov.gr/ynanp/deliberations/enischysi-leitoyrgias-organismon-limenon-kai-loipes-diataxeis/ Τα σχόλια έτυχαν πλήρους καταγραφής, μελέτης, επεξεργασίας και ενδελεχούς αξιολόγησης.		
Αριθμός συμμετεχόντων	Στη δημόσια διαβούλευση συμμετείχαν συνολικά δεκαοκτώ (18) χρήστες.	
Αριθμός σχολίων	Υποβλήθηκαν συνολικά είκοσι πέντε (25) σχόλια.	
Επί των γενικών αρχών της αξιολογούμενης ρύθμισης	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Υιοθετήθηκαν τρία (3) σχόλια.
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Δεν υιοθετήθηκαν δεκαπέντε σχόλια (15) καθότι εξέφευγαν του ρυθμιστικού σκοπού και αντικειμένου της συγκεκριμένης νομοθετικής πρωτοβουλίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Επί των άρθρων της αξιολογούμενης ρύθμισης	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Στο άρθρο Άρθρο 11 – Καταργούμενες διατάξεις Υποβλήθηκε ένα (1) σχόλιο από τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας, αναφορικά με ρυθμίσεις που κρίνονται απαραίτητες για ένα μεταβατικό στάδιο λόγω της ένταξης των Οργανισμών Λιμένων στις ρυθμίσεις του άρθρου 3 του σχεδίου νόμου. Η κατάργηση του άρθρου 82 του ν. 5042/2023 δεν θα είναι καθολική και η καταργούμενη διάταξη αφαιρέθηκε και ενσωματώθηκε στις τελικές διατάξεις του σχεδίου νόμου. Στο άρθρο 16 - Παροχή υγειονομικής περίθαλψης σε δόκιμους παραγωγικών σχολών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής υποβλήθηκε ένα (1) σχόλιο από την Πανελλήνια Ομοσπονδία Λιμενικών, με το οποίο, πέραν της θετικής αποτίμησης της προτεινόμενης ρύθμισης για την υγειονομική κάλυψη των δοκίμων των παραγωγικών σχολών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., προτάθηκε η σύσταση Υγειονομικής Επιτροπής Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής. Η πρόταση έγινε αποδεκτή και προστίθεται το άρθρο 17 του σχεδίου νόμου Σύσταση Υγειονομικής Επιτροπής Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής, με την οποία αντικαθίσταται το άρθρο 301 του ν. 5020/2023 και συστήνεται τριμελής Υγειονομική Επιτροπή στο Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με αρμοδιότητα την έκδοση γνωμάτευσης για την αναγνώριση και χορήγηση περιπτώσεων υγειονομικών δαπανών και προβλεπόμενων επιδομάτων στα στελέχη Λ.Σ.-
---	--------------------------------	---

		ΕΛ.ΑΚΤ. και στα μέλη των οικογενειών τους. Με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., κατόπιν εισήγησης του Διευθυντή της Υπηρεσίας Υγειονομικού, καθορίζονται οι ειδικότερες αρμοδιότητες της Επιτροπής και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για τη λειτουργία της.
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Άρθρο 1 – Σκοπός Υποβλήθηκαν πέντε (5) σχόλια. Τέσσερα εξ αυτών αφορούσαν ειδικότερα ζητήματα λειτουργίας και ανάπτυξης του λιμένα Ραφήνας, την τιμολογιακή αυτοτέλεια των Λιμενικών και Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων, καθώς και προτάσεις για ειδική αναφορά στη θαλάσσια αναψυχή και στην ανθεκτικότητα του ακτοπλοϊκού δικτύου. Δεν υιοθετήθηκαν, καθώς το άρθρο 1 αποτυπώνει σε γενικό επίπεδο τον σκοπό της νομοθετικής πρωτοβουλίας, ενώ τα ειδικότερα ζητήματα είτε ρυθμίζονται από επιμέρους διατάξεις και το ισχύον θεσμικό πλαίσιο είτε απαιτούν αυτοτελή νομοθετική επεξεργασία. Ένα εκ των σχολίων υποβλήθηκε δοκιμαστικά από τον χρήστη, χωρίς να περιέχει πρόταση επί της ρύθμισης. Άρθρο 2 – Αντικείμενο Υποβλήθηκαν δύο (2) σχόλια. Το πρώτο αφορά στον τρόπο έκδοσης γνωματεύσεων για την αποζημίωση γυαλιών οράσεως και λοιπών υγειονομικών ειδών εν ενεργεία στελεχών και εξαρτώμενων μελών τους. Το σχόλιο δεν υιοθετήθηκε, καθώς δεν είναι συναφές με το αντικείμενο του άρθρου 2, το οποίο περιορίζεται στην περιγραφή του αντικειμένου του σχεδίου νόμου. Το δεύτερο σχόλιο αφορά στην ειδική ένταξη των αναγκών της

	θαλάσσιας αναψυχής και των σκαφών αναψυχής στο αντικείμενο του νομοσχεδίου. Δεν υιοθετήθηκε, καθώς πρόκειται για ειδικότερες παραμέτρους του λιμενικού σχεδιασμού, οι οποίες εξετάζονται στο πλαίσιο των οικείων διαδικασιών σχεδιασμού και δεν απαιτείται να αποτελέσουν αυτοτελές αντικείμενο της παρούσας διάταξης. Άρθρο 3 – Καθορισμός τιμολογιακής πολιτικής Υποβλήθηκαν τέσσερα (4) σχόλια σχετικά με το πεδίο εφαρμογής της ρύθμισης, τις κατηγορίες πλοίων και τελών που καταλαμβάνει, την προσθήκη ορισμών και πρόσθετων εγγυήσεων δημοσιότητας και διαβούλευσης, την εξαίρεση ειδικών τελών, καθώς και την ευρύτερη αναμόρφωση του μηχανισμού εποπτείας των λιμενικών χρεώσεων. Οι προτάσεις δεν υιοθετήθηκαν, καθώς η διάταξη θεσπίζει συγκεκριμένο πλαίσιο κατανομής αρμοδιοτήτων μεταξύ των Οργανισμών Λιμένων και της κρατικής εποπτείας, ενώ επιμέρους κατηγορίες τελών εξακολουθούν να διέπονται από το ειδικό κανονιστικό τους πλαίσιο. Η προτεινόμενη περαιτέρω διεύρυνση ή αναδιάρθρωση του μηχανισμού δεν κρίθηκε αναγκαία για την επίτευξη του σκοπού της ρύθμισης. Άρθρο 4 – Λειτουργία της Ε.Ε.ΣΥ.Π. ως αρχής σχεδιασμού λιμένων Υποβλήθηκε ένα (1) σχόλιο επιδοκιμασίας, χωρίς συγκεκριμένη πρόταση τροποποίησης ή συμπλήρωσης της διάταξης και, ως εκ τούτου,
--	--

		δεν προέκυψε αντικείμενο νομοθετικής ενσωμάτωσης. Άρθρο 5 – Ανάπτυξη του λιμένα Σούδας Χανίων Υποβλήθηκε ένα (1) σχόλιο με πρόταση επέκτασης των χρηματοδοτικών και διαδικαστικών δυνατοτήτων των παρ. 1 και 2 και στον λιμένα Σκιάθου. Η πρόταση δεν υιοθετήθηκε, διότι η διάταξη έχει ειδικό ρυθμιστικό αντικείμενο που αφορά στον λιμένα Σούδας Χανίων. Η υπαγωγή άλλου λιμένα στον ίδιο μηχανισμό προϋποθέτει αυτοτελή αξιολόγηση των θεσμικών, χρηματοδοτικών και πραγματικών δεδομένων του και δεν κρίνεται σκόπιμο να πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο της παρούσας ρύθμισης. Άρθρο 6 – Λιμένας Πάχης Μεγάρων Υποβλήθηκαν δύο (2) σχόλια, εκ των οποίων το ένα είχε επιδοκιμαστικό χαρακτήρα. Το δεύτερο πρότεινε να προβλεφθεί δυνατότητα μελλοντικής επέκτασης ή αναπροσαρμογής των ορίων της λιμενικής ζώνης και πρόσθετες ρυθμίσεις για συναφή ζητήματα. Δεν υιοθετήθηκε, καθώς το άρθρο 6 αποσκοπεί στον συγκεκριμένο επανακαθορισμό της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης του λιμένα βάσει των υφιστάμενων τοπογραφικών διαγραμμάτων και στον χαρακτηρισμό του ως λιμένα τοπικής σημασίας. Τυχόν μελλοντική μεταβολή των ορίων δύναται να εξεταστεί, εφόσον ανακύψει σχετική ανάγκη, με τις προβλεπόμενες διαδικασίες. Άρθρο 7 – Ζώνη λιμένα Ρόδου Υποβλήθηκαν πέντε (5) σχόλια, τα οποία αφορούσαν ιδίως στην αξιοποίηση και διαχείριση ακινήτων εντός της ζώνης
--	--	--

	λιμένα, στη χρήση και εκμετάλλευση χώρων από τον οικείο φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης, στη συνέχιση ή λύση παραχωρήσεων και μισθώσεων, καθώς και σε ζητήματα λιμενικού σχεδιασμού και χωροθέτησης επαγγελματικών ημερόπλοιων. Οι προτάσεις δεν υιοθετήθηκαν, καθώς υπερβαίνουν το ειδικό αντικείμενο της διάταξης και αφορούν ζητήματα που ρυθμίζονται από το ισχύον πλαίσιο περί ζώνης λιμένα, παραχωρήσεων και λιμενικού σχεδιασμού ή απαιτούν ειδικότερη τεχνική και διοικητική αξιολόγηση. Άρθρο 8 – Επανακαθορισμός ζώνης λιμένα Μυτιλήνης Υποβλήθηκε ένα (1) σχόλιο. Η παρατήρηση δεν υιοθετήθηκε, καθώς δεν κατέστη αναγκαία μεταβολή της προτεινόμενης ρύθμισης, η οποία αφορά ειδικά στον επανακαθορισμό της ζώνης λιμένα Μυτιλήνης και στον χαρακτηρισμό του λιμένα ως διεθνούς ενδιαφέροντος. Άρθρο 10 – Τελική διάταξη Υποβλήθηκε ένα (1) σχόλιο. Δεν υιοθετήθηκε, καθώς η τελική διάταξη έχει συγκεκριμένο σκοπό, ήτοι να διασφαλίσει ότι οι ρυθμίσεις του οικείου Κεφαλαίου δεν θίγουν ευνοϊκότερες προβλέψεις κυρωμένων συμβάσεων παραχώρησης και ειδικές ισχύουσες ρυθμίσεις. Δεν κρίθηκε αναγκαία περαιτέρω διεύρυνση ή εξειδίκευσή της. Άρθρο 13 – Έσοδα από το Τέλος Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής Υποβλήθηκε ένα (1) σχόλιο. Δεν υιοθετήθηκε, καθώς η προτεινόμενη ρύθμιση έχει ειδικό δημοσιονομικό και διαχειριστικό αντικείμενο ως
--	---

		προς τα έσοδα από το Τέλος Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής και η υποβληθείσα παρατήρηση δεν κατέστη αναγκαίο να οδηγήσει σε τροποποίηση της διάταξης. Άρθρο 16 – Παροχή υγειονομικής περίθαλψης σε δόκιμους παραγωγικών σχολών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Κατά το μέρος του σχολίου που επιδοκιμάζει τη ρύθμιση για την υγειονομική κάλυψη των δοκίμων δεν προκύπτει πρόταση τροποποίησης. Κατά το μέρος που αφορά στη σύσταση Υγειονομικής Επιτροπής, το σχόλιο έγινε αποδεκτό, όπως αναφέρεται ανωτέρω.
--	--	--

Γ.3 Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών, φορέων, ανεξάρτητων αρχών και Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής (ηλεκτρονική επισύναψη)

Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης

Οι παρατηρήσεις και προτάσεις που διατυπώθηκαν στη Γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής (Ο.Κ.Ε.) εξετάστηκαν κατά την οριστικοποίηση των προτεινόμενων ρυθμίσεων. Ωστόσο, δεν κρίθηκε σκόπιμη η ενσωμάτωσή τους στο σύνολό τους, καθόσον η επιλεγείσα νομοθετική προσέγγιση επιδιώκει τη διατήρηση της αναγκαίας ευελιξίας στη λειτουργία και την τιμολογιακή πολιτική των Οργανισμών Λιμένων, σε συνδυασμό με τη διατήρηση συγκεκριμένων δικλείδων κρατικού ελέγχου στις περιπτώσεις στις οποίες αυτός κρίνεται αναγκαίος.

Περαιτέρω, οι επισημάνσεις της Ο.Κ.Ε. ως προς την ανάγκη διαφάνειας, έγκαιρης ενημέρωσης, εύλογης μεταβατικής περιόδου και τήρησης των αρχών της αναλογικότητας και της μη διάκρισης λαμβάνονται υπόψη ως κατευθυντήριες αρχές για την εφαρμογή του νέου πλαισίου, χωρίς να κρίνεται αναγκαία η ειδικότερη αποτύπωσή τους στις προτεινόμενες διατάξεις, δεδομένου ότι οι σχετικές υποχρεώσεις απορρέουν ήδη από το εφαρμοστέο ενωσιακό και εθνικό κανονιστικό πλαίσιο.

Ως προς τις λοιπές γενικές παρατηρήσεις της Ο.Κ.Ε. σχετικά με την ανάπτυξη των λιμένων, τη συνεργασία με την τοπική αυτοδιοίκηση, την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση, την εκπαίδευση του ανθρώπινου δυναμικού και τη χρηματοδότηση των λιμενικών υποδομών, αυτές αφορούν ευρύτερες κατευθύνσεις λιμενικής πολιτικής και δεν συνδέονται άμεσα με το ειδικό ρυθμιστικό αντικείμενο των επιμέρους διατάξεων του παρόντος.

Δ. Έκθεση γενικών συνέπειων

Δ.1 Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης			
Οι αξιολογούμενες ρυθμίσεις αναμένεται να επιφέρουν άμεσα και έμμεσα οφέλη για τη δημόσια διοίκηση, τους οργανισμούς λιμένων, τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στη λιμενική ζώνη, τους χρήστες των λιμενικών υπηρεσιών, τα στελέχη και τους δοκίμους του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς και τις τοπικές και νησιωτικές κοινωνίες. Ειδικότερα, η αποσαφήνιση του θεσμικού πλαισίου και των αρμοδιοτήτων των εμπλεκόμενων φορέων ενισχύει την ασφάλεια δικαίου, περιορίζει τις ερμηνευτικές αμφισβητήσεις και διευκολύνει την ταχύτερη και περισσότερο ομοιόμορφη εφαρμογή των σχετικών διατάξεων. Η απλούστευση και ο εξορθολογισμός των διαδικασιών αναμένεται να μειώσουν τις διοικητικές καθυστερήσεις και να βελτιώσουν την αποτελεσματικότητα της διοικητικής δράσης. Παράλληλα, η διευκόλυνση της εκτέλεσης έργων και της πραγματοποίησης επενδύσεων στις λιμενικές υποδομές ενισχύει την αναπτυξιακή λειτουργία των λιμένων, δημιουργεί ευνοϊκότερο και περισσότερο προβλέψιμο επιχειρηματικό περιβάλλον και μπορεί να συμβάλει στην αναβάθμιση της ποιότητας, της ασφάλειας και της αποδοτικότητας των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών. Για τις τοπικές και νησιωτικές κοινωνίες, τα αναμενόμενα οφέλη συνδέονται με τη βελτίωση της προσβασιμότητας και της συνδεσιμότητας, την υποστήριξη της τοπικής επιχειρηματικότητας, του τουρισμού και της απασχόλησης, καθώς και με την ενίσχυση της εδαφικής συνοχής. Τέλος, οι ρυθμίσεις για την υγειονομική περίθαλψη ενισχύουν την προστασία της υγείας και εξασφαλίζουν σαφέστερους και ισότιμους όρους πρόσβασης των δικαιούχων στις προβλεπόμενες παροχές.			
Δ.2 Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης			
Τυχόν δημοσιονομικές επιπτώσεις και οικονομικά αποτελέσματα της αξιολογούμενης ρύθμισης αποτυπώνονται στις οικείες εκθέσεις του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους. Η εφαρμογή των προτεινόμενων ρυθμίσεων αναμένεται να συνεπάγεται περιορισμένες ανάγκες διοικητικής προσαρμογής και συντονισμού των εμπλεκόμενων φορέων.			
Δ.3 Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης			
Πιθανοί κίνδυνοι συνδέονται με καθυστερήσεις στην εφαρμογή επιμέρους διατάξεων ή στον συντονισμό των εμπλεκόμενων φορέων. Οι κίνδυνοι αυτοί μπορούν να αντιμετωπιστούν μέσω έγκαιρης έκδοσης των αναγκαίων πράξεων και παρακολούθησης της εφαρμογής της ρύθμισης.			
Τομέας επίδρασης	Οφέλη	Κόστη	Κίνδυνοι
Θεσμοί, δημόσια διοίκηση και διαφάνεια	Αποσαφήνιση αρμοδιοτήτων και βελτίωση διοικητικής αποτελεσματικότητας.		Κίνδυνος καθυστέρησης στην εφαρμογή
Αγορά, οικονομία και ανταγωνισμός	Διευκόλυνση επενδύσεων και ενίσχυση ανταγωνιστικότητας λιμένων.		
Κοινωνία και κοινωνικές ομάδες	Βελτίωση πρόσβασης σε υπηρεσίες και παροχές υγείας.		

Φυσικό, αστικό και πολιτιστικό περιβάλλον	Αναβάθμιση λιμενικών υποδομών και καλύτερη οργάνωση λιμενικών ζωνών.		
Νησιωτικότητα	Βελτίωση συνδεσιμότητας και ενίσχυση νησιωτικής ανάπτυξης.		

Ε. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

Ε.1 Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων		
Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία / υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας

Ε.2 Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων				
Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική ή προθεσμία)
Παρ. 2 άρθρου 3	Κοινή απόφαση	Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών	Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και κατά παρέκκλιση της παρ. 1, εγκρίνονται τα τέλη ελλιμενισμού και τέλη λιμενικών υποδομών: α) που αφορούν στην παροχή υπηρεσιών Επιβατηγών - Οχηματαγωγών (Ε/Γ-Ο/Γ) και β) για τις λιμενικές υπηρεσίες και δραστηριότητες ως προς τις οποίες δεν υφίσταται ενδολιμενικός ή διαλιμενικός ανταγωνισμός, εφόσον η προτεινόμενη αύξησή τους υπερβαίνει το τρία τοις εκατό (3%) σε σχέση με το προ της αύξησης ύψος των τελών. Για τον υπολογισμό του ποσοστού αύξησης του πρώτου εδαφίου, δεν λαμβάνεται υπόψη η αναπροσαρμογή των τελών με βάση τον δείκτη τιμών	

			καταναλωτή που ίσχυε για κάθε έτος από το έτος του προηγούμενου καθορισμού τους.	
Παρ. 3 άρθρου 11	Υπουργική απόφαση	Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται τα δικαιολογητικά της παρ. 1 για τον καθορισμό της συνολικής οφειλής που απορρέει από τη συμμετοχή της Ελλάδας στην Υπηρεσία Περιπολίας κατά των Πάγων του Βόρειου Ατλαντικού καθώς και κάθε συναφής λεπτομέρεια.	
Ε.3 Διοικητικές διαδικασίες				
Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο Εθνικό Μητρώο Διοικητικών Διαδικασιών - ΜΙΤΟΣ; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☒				
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Αρχή θεσμοθέτησης	Τίτλος διαδικασίας	Μοναδικός Αριθμός Καταχώρισης (όταν πρόκειται για τροποποίηση ή κατάργηση υφιστάμενης διαδικασίας)
Νέα διαδικασία				
Τροποποίηση υφιστάμενης διαδικασίας				
Κατάργηση υφιστάμενης διαδικασίας				

Ε.4 Διοικητικά βάρη				
Η διοικητική διαδικασία που προβλέπεται στην αξιολογούμενη ρύθμιση προκαλεί διοικητικά βάρη; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐				
Α. Τίτλος διαδικασίας	Β. Μέγεθος πληθυσμού (αριθμός μονάδων)	Γ. Ετήσια συχνότητα	Δ. Χρόνος που απαιτείται για την υλοποίηση της διαδικασίας	Ε. Υπολογισμός διοικητικού βάρους (ευρώ ανά έτος) $B * \Gamma * \Delta$ κόστος ανθρωπόωρας

Ε.5 Σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας
Ε.5.1 Με την αξιολογούμενη ρύθμιση προβλέπεται η σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☒
Εάν ΝΑΙ, σε ποια διάταξη προβλέπεται;
Ε.5.2 Γιατί προτείνεται η σύσταση αυτού του νέου οργάνου και δεν επαρκούν οι υφιστάμενες διοικητικές δομές για να επιτευχθεί ο στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης;
Ε.5.3 Πότε θα εκκινήσει η λειτουργία του νέου οργάνου;
Ε.5.4 Έχει γίνει η σχετική οικονομοτεχνική μελέτη αναφορικά με τη σύσταση του νέου οργάνου; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
Εάν ΝΑΙ, να επισυναφθεί ηλεκτρονικά.

E.5.5 Να αναφέρετε τα στοιχεία του νέου οργάνου (επωνυμία ή ονομασία και νομική μορφή, χώρο λειτουργίας και τρόπο στελέχωσης).

Η. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

Η.1 Τροποποίηση διατάξεων	
Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
Άρθρο 12 Έσοδα από το Τέλος Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής, σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας - Αντικατάσταση παρ. 5 άρθρου 9 ν. 4926/2022 Η παρ. 5 του άρθρου 9 του ν. 4926/2022 (Α' 82), περί Τέλους Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής, σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας (Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ.) αντικαθίσταται ως εξής: «5. Τα έσοδα από το Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. εγγράφονται ως πιστώσεις στον ειδικό φορέα του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συμπεριλαμβανομένων και των υπαγόμενων σε αυτό Υπηρεσιών, εκάστου οικονομικού έτους με βάση τις εκτιμήσεις εσόδων του τελευταίου απολογιστικού έτους. Στην περίπτωση που τα απολογιστικά ποσά εσόδων υπερβαίνουν τις αρχικώς εγγεγραμμένες πιστώσεις στον εκτελούμενο προϋπολογισμό που διατέθηκαν για τον συγκεκριμένο σκοπό, εγγράφονται συμπληρωματικές πιστώσεις στον ειδικό φορέα του τακτικού προϋπολογισμού του Αρχηγείου του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., συμπεριλαμβανομένων και των υπαγόμενων σε αυτό Υπηρεσιών. Το σύνολο των ανωτέρω πιστώσεων διατίθεται αποκλειστικά για την αντιμετώπιση των λειτουργικών δαπανών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.».	Η παρ. 5 του άρθρου 9 του ν. 4926/2022 (Α' 82), έχει ως εξής: «5. Τα έσοδα από το Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ. εγγράφονται ως πίστωση στον ειδικό φορέα του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εκάστου επομένου οικονομικού έτους.»
Άρθρο 13 Σύγκληση της Γενικής Συνέλευσης της Ν.Ε.Π.Α. - Τροποποίηση παρ. 4 άρθρου 46 ν. 4926/2022 Στην παρ. 4 του άρθρου 46 του ν. 4926/2022 (Α' 82), περί σύγκλησης της γενικής συνέλευσης της ναυτιλιακής εταιρείας πλοίων αναψυχής, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται, β) προστίθενται νέα εδάφια, τρίτο και τέταρτο, και η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής: «4. Για την παράλειψη της υποχρέωσης του πρώτου και δεύτερου εδαφίου της παρ. 1, δημιουργείται υποχρέωση προκαταβολής ηλεκτρονικού παράβολου υπέρ του Δημοσίου χιλίων (1.000) ευρώ πριν την πρώτη επόμενη καταχώριση στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. Τα ανωτέρω έσοδα εγγράφονται ισόποσα ως πιστώσεις στον ειδικό φορέα της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εκάστου οικονομικού έτους με βάση τα στοιχεία εσόδων του τελευταίου απολογιστικού έτους. Αν τα απολογιστικά ποσά εσόδων υπερβαίνουν τις αρχικώς εγγεγραμμένες πιστώσεις στον εκτελούμενο προϋπολογισμό που διατέθηκαν για τον συγκεκριμένο σκοπό, εγγράφονται συμπληρωματικές πιστώσεις στον ειδικό φορέα της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Το σύνολο των ανωτέρω πιστώσεων διατίθεται αποκλειστικά για την αντιμετώπιση των λειτουργικών δαπανών της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.».	Η παρ. 4 του άρθρου 46 του ν. 4926/2022 (Α' 82), έχει ως εξής: «4. Για την παράλειψη της υποχρέωσης του πρώτου και δεύτερου εδαφίου της παρ. 1, δημιουργείται υποχρέωση προκαταβολής ηλεκτρονικού παράβολου υπέρ του Δημοσίου χιλίων (1.000) ευρώ πριν την πρώτη επόμενη καταχώριση στο Μητρώο Ν.Ε.Π.Α. Το ανωτέρω έσοδο εγγράφεται ισόποσο ως πίστωση στον ειδικό φορέα της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εκάστου επομένου έτους.»
Άρθρο 14	Η παρ. 4 του άρθρου 61 του ν. 4926/2022 (Α' 82), έχει ως εξής:

Καταχώριση καταστατικού και αρμοδιότητες επόπτη Μητρώου Ναυτιλιακών Εταιρειών Πλοίων Αναψυχής - Τροποποίηση παρ. 4 άρθρου 61 ν. 4926/2022 Στην παρ. 4 του άρθρου 61 του ν. 4926/2022 (Α' 82), περί καταχώρισης καταστατικού και αρμοδιοτήτων επόπτη μητρώου ναυτιλιακών εταιρειών πλοίων αναψυχής, προστίθενται νέα εδάφια, τέταρτο, πέμπτο και έκτο και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής: «4. Για οποιαδήποτε καταχώριση στο μητρώο υποβάλλεται αίτηση. Για την καταχώριση του καταστατικού που αναφέρεται στην παρ. 1 προκατάβλλεται ηλεκτρονικό παράβολο υπέρ του Δημοσίου διακοσίων πενήντα (250) ευρώ, εκ του οποίου ποσό εκατό (100) ευρώ εγγράφεται ως πίστωση στον ειδικό φορέα της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Για τις καταχωρίσεις αποφάσεων των οργάνων της εταιρείας προκατάβλλεται ηλεκτρονικό παράβολο υπέρ του Δημοσίου εβδομήντα (70) ευρώ για κάθε καταχώριση, εκ του οποίου ποσό τριάντα (30) ευρώ εγγράφεται ως πίστωση στον ειδικό φορέα της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Τα παράβολα υπέρ του Δημοσίου της παρούσας εγγράφονται με αναλογία ποσού, ως πιστώσεις στον ειδικό φορέα της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εκάστου οικονομικού έτους με βάση τα στοιχεία εσόδων του τελευταίου απολογιστικού έτους. Αν τα απολογιστικά ποσά εσόδων υπερβαίνουν τις αρχικώς εγγεγραμμένες πιστώσεις στον εκτελούμενο προϋπολογισμό που διατέθηκαν για τον συγκεκριμένο σκοπό, εγγράφονται συμπληρωματικές πιστώσεις στον ειδικό φορέα της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Το σύνολο των ανωτέρω πιστώσεων διατίθενται αποκλειστικά για την αντιμετώπιση των λειτουργικών δαπανών της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.»	«4. Για οποιαδήποτε καταχώριση στο μητρώο υποβάλλεται αίτηση. Για την καταχώριση του καταστατικού που αναφέρεται στην παρ. 1 προκατάβλλεται ηλεκτρονικό παράβολο υπέρ του Δημοσίου διακοσίων πενήντα (250) ευρώ, εκ του οποίου ποσό εκατό (100) ευρώ εγγράφεται ως πίστωση στον ειδικό φορέα της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Για τις καταχωρίσεις αποφάσεων των οργάνων της εταιρείας προκατάβλλεται ηλεκτρονικό παράβολο υπέρ του Δημοσίου εβδομήντα (70) ευρώ για κάθε καταχώριση, εκ του οποίου ποσό τριάντα (30) ευρώ εγγράφεται ως πίστωση στον ειδικό φορέα της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.»
Άρθρο 15 Παροχή υγειονομικής περίθαλψης σε δόκιμους παραγωγικών σχολών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 123 Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος Στην παρ. 1 του άρθρου 123 του Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (ν. 3079/2002, Α' 311), περί υγειονομικής περίθαλψης και ασφάλισης, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο τέταρτο εδάφιο, οι λέξεις «των Υπουργών Οικονομικών, Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Προστασίας του Πολίτη» αντικαθίστανται από τις λέξεις «των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Υγείας, Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής», β) προστίθεται πέμπτο εδάφιο και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής: «1. Για την υγειονομική περίθαλψη του προσωπικού Λ.Σ. ισχύουν αναλόγως οι διατάξεις για την υγειονομική περίθαλψη των στρατιωτικών και των μελών των οικογενειών τους. Η υγειονομική περίθαλψη του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος παρέχεται επίσης από Γενικά ή ειδικά κρατικά νοσοκομεία, μονάδες περίθαλψης εντός ή εκτός του Ε.Σ.Υ. ή άλλα ιδρύματα κοινωφελούς χαρακτήρα, από ιδιωτικές κλινικές και ιδιωτικά νοσηλευτικά ιδρύματα συμβεβλημένα ή μη με το Δημόσιο και από ιδιώτες ιατρούς, συμβεβλημένους ή μη με το Δημόσιο, καθώς και με Αποστολή στην αλλοδαπή σε ειδικές περιπτώσεις. Οι δαπάνες υγειονομικής περίθαλψης κοστολογούνται και εξοφλούνται με βάση το ισχύον τιμολόγιο του Δημοσίου. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Οικονομικών, Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Προστασίας του Πολίτη, καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι και οι προϋποθέσεις εφαρμογής των διατάξεων του προηγούμενου εδαφίου.»	Η παρ. 1 του άρθρου 123 του Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (ν. 3079/2002, Α' 311), έχει ως εξής: «1. Για την υγειονομική περίθαλψη του προσωπικού Λ.Σ. ισχύουν αναλόγως οι διατάξεις για την υγειονομική περίθαλψη των στρατιωτικών και των μελών των οικογενειών τους. Η υγειονομική περίθαλψη του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος παρέχεται επίσης από Γενικά ή ειδικά κρατικά νοσοκομεία, μονάδες περίθαλψης εντός ή εκτός του Ε.Σ.Υ. ή άλλα ιδρύματα κοινωφελούς χαρακτήρα, από ιδιωτικές κλινικές και ιδιωτικά νοσηλευτικά ιδρύματα συμβεβλημένα ή μη με το Δημόσιο και από ιδιώτες ιατρούς, συμβεβλημένους ή μη με το Δημόσιο, καθώς και με Αποστολή στην αλλοδαπή σε ειδικές περιπτώσεις. Οι δαπάνες υγειονομικής περίθαλψης κοστολογούνται και εξοφλούνται με βάση το ισχύον τιμολόγιο του Δημοσίου. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Οικονομικών, Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Προστασίας του Πολίτη, καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι και οι προϋποθέσεις εφαρμογής των διατάξεων του προηγούμενου εδαφίου.»

νοσοκομεία, μονάδες περίθαλψης εντός ή εκτός του Ε.Σ.Υ. ή άλλα ιδρύματα κοινωφελούς χαρακτήρα, από ιδιωτικές κλινικές και ιδιωτικά νοσηλευτικά ιδρύματα συμβεβλημένα ή μη με το Δημόσιο και από ιδιώτες ιατρούς, συμβεβλημένους ή μη με το Δημόσιο, καθώς και με αποστολή στην αλλοδαπή σε ειδικές περιπτώσεις. Οι δαπάνες υγειονομικής περίθαλψης κοστολογούνται και εξοφλούνται με βάση το ισχύον τιμολόγιο του Δημοσίου. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Υγείας, Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι και οι προϋποθέσεις εφαρμογής των διατάξεων του προηγούμενου εδαφίου. Η παρούσα εφαρμόζεται και για τους δόκιμους των παραγωγικών σχολών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, εξαιρουμένων των μελών των οικογενειών τους, υπό την προϋπόθεση ότι από τις μηνιαίες αποδοχές τους παρακρατούνται ασφαλιστικές εισφορές υπέρ κλάδου υγείας.».	
Άρθρο 16 Ασφάλιση και παροχή ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης σε στελέχη του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής που υπηρετούν σε έδρες Ναυτιλιακών Ακολουθών εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης - Τροποποίηση περ. β) παρ. 2 άρθρου 324 ν. 4781/2021 1. Στην περ. β) της παρ. 2 του άρθρου 324 του ν. 4781/2021 (Α' 31), περί ιατροφαρμακευτικής και νοσοκομειακής περίθαλψης, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, μετά τις λέξεις «Ευρωπαϊκής Ένωσης,» προστίθενται οι λέξεις «τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) που υπηρετούν σε έδρες Ναυτιλιακών Ακολουθών σε χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης,», β) στο τέλος του δεύτερου εδαφίου, προστίθενται οι λέξεις «, ενώ για τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. το σύνολο της δαπάνης καλύπτεται με μεταφορά πιστώσεων από τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Εξωτερικών» και η περ. β) της παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής: «β) Οι υπάλληλοι του Υπουργείου Εξωτερικών οι οποίοι υπηρετούν στις Αρχές της Εξωτερικής Υπηρεσίας σε χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ.) που υπηρετούν σε έδρες Ναυτιλιακών Ακολουθών σε χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και τα εξαρτώμενα συννοικούντα μέλη της οικογένειάς τους, είναι δυνατόν να ασφαλιζονται για την ιατροφαρμακευτική τους περίθαλψη σε ιδιώτη πάροχο, εφόσον στη χώρα διαπίστευσής τους είτε υφίσταται αμιγώς ιδιωτικό σύστημα παροχής ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης είτε το τυχόν υφιστάμενο σε αυτές τις χώρες δημόσιο σύστημα υγείας δεν είναι αξιόπιστο ή προσβάσιμο στους προαναφερόμενους υπαλλήλους. Το σύνολο της ασφαλιστικής δαπάνης βαρύνει τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Εξωτερικών, ενώ για τα στελέχη Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ. το σύνολο της δαπάνης καλύπτεται με μεταφορά πιστώσεων από τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Εξωτερικών. Μέχρι την έκδοση της απόφασης που προβλέπεται στην παρ. 3 του άρθρου 326, οι δαπάνες για την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη των υπαλλήλων που υπηρετούν στις Αρχές Εξωτερικής Υπηρεσίας καταβάλλονται σύμφωνα με τις επόμενες παραγράφους. Η παρούσα τίθεται σε ισχύ από 1.1.2022.»	Η περ. β) της παρ. 2 του άρθρου 324 του ν. 4781/2021 (Α' 31), έχει ως εξής: «β) Οι υπάλληλοι του Υπουργείου Εξωτερικών οι οποίοι υπηρετούν στις Αρχές της Εξωτερικής Υπηρεσίας σε χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και τα εξαρτώμενα συννοικούντα μέλη της οικογένειάς τους, είναι δυνατόν να ασφαλιζονται για την ιατροφαρμακευτική τους περίθαλψη σε ιδιώτη πάροχο, εφόσον στη χώρα διαπίστευσής τους είτε υφίσταται αμιγώς ιδιωτικό σύστημα παροχής ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης είτε το τυχόν υφιστάμενο σε αυτές τις χώρες δημόσιο σύστημα υγείας δεν είναι αξιόπιστο ή προσβάσιμο στους προαναφερόμενους υπαλλήλους. Το σύνολο της ασφαλιστικής δαπάνης βαρύνει τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Εξωτερικών. Μέχρι την έκδοση της απόφασης που προβλέπεται στην παρ. 3 του άρθρου 326, οι δαπάνες για την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη των υπαλλήλων που υπηρετούν στις Αρχές Εξωτερικής Υπηρεσίας καταβάλλονται σύμφωνα με τις επόμενες παραγράφους. Η παρούσα τίθεται σε ισχύ από 1.1.2022.»

επόμενες παραγράφους. Η παρούσα τίθεται σε ισχύ από 1.1.2022.». 2. Οι τροποποιήσεις της περ. β) της παρ. 2 του άρθρου 324 του ν. 4781/2021 σύμφωνα με την παρ. 1 του παρόντος ισχύουν από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.	
Άρθρο 17 Σύσταση Υγειονομικής Επιτροπής Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής - Τροποποίηση άρθρου 301 Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου Στο άρθρο 301 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ν. 5020/2023, Α' 29), περί σύστασης Ειδικής Υγειονομικής Επιτροπής με σκοπό τη χορήγηση επιδόματος γυαλιών ματιών στα στελέχη Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) ο τίτλος αντικαθίσταται, β) στην παρ. 1, οι λέξεις «, την έκδοση γνωμάτευσης για τη χορήγηση επιδόματος γυαλιών στα στελέχη Λ.Σ. ΕΛ.ΑΚΤ» αντικαθίστανται από τις λέξεις «και της παρ. 2 του άρθρου 21 του π.δ. 62/2023 (Α' 114, διορθ. ασφαμ. Α' 124), την έκδοση γνωμάτευσης για την αναγνώριση και τη χορήγηση υγειονομικών δαπανών και επιδομάτων στα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και στα μέλη των οικογενειών τους», γ) προστίθεται παρ. 1Α, δ) στην παρ. 2, δα) στο πρώτο εδάφιο, ι) η λέξη «απόφαση» αντικαθίσταται από τις λέξεις «την απόφαση της παρ. 2», ii) οι λέξεις «με αντίστοιχους αναπληρωματικούς της ίδιας ειδικότητας» αντικαθίστανται από τις λέξεις «και τους αντίστοιχους αναπληρωματικούς ειδικότητας Υγειονομικού (ΥΙ)», δβ) στο δεύτερο εδάφιο, οι λέξεις «του Λ.Σ. ΕΛ.ΑΚΤ.,» διαγράφονται και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, το άρθρο 301 διαμορφώνεται ως εξής: «Άρθρο 301 Σύσταση Υγειονομικής Επιτροπής με σκοπό τη γνωμοδότηση επί περιπτώσεων δαπανών υγειονομικής περίθαλψης και χορήγησης επιδομάτων στα στελέχη του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και στα μέλη των οικογενειών τους 1. Στο Αρχηγείο του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), συστήνεται τριμελής Υγειονομική Επιτροπή με αρμοδιότητα, κατά παρέκκλιση της περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 9 του ν.δ. 1327/1973 (Α' 16) και της παρ. 2 του άρθρου 21 του π.δ. 62/2023 (Α' 114, διορθ. ασφαμ. Α' 124), την έκδοση γνωμάτευσης για την αναγνώριση και τη χορήγηση υγειονομικών δαπανών και επιδομάτων στα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και στα μέλη των οικογενειών τους. 1Α. Οι αρμοδιότητες της Υγειονομικής Επιτροπής της παρ. 1 και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια, καθορίζονται με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ. ΕΛ.ΑΚΤ., κατόπιν εισήγησης του Διευθυντή της Υπηρεσίας Υγειονομικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., για περιπτώσεις περίθαλψης που αναγνωρίζονται υπό τον όρο έκδοσης γνωμάτευσης της αρμόδιας Στρατιωτικής ή οικείας Ανώτατης Υγειονομικής Επιτροπής ή έγκρισης του Ανώτατου Υγειονομικού Συμβουλίου του Κανονισμού Παροχών του Εθνικού Οργανισμού Παροχής Υπηρεσιών Υγείας, σύμφωνα με το π.δ. 62/2023, και αφορούν στην παροχή γνωμοδότησης στη θέση της ανωτέρω γνωμάτευσης ή έγκρισης, σύμφωνα με τις εκάστοτε ανάγκες του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής. 2. Η Υγειονομική Επιτροπή της παρ. 1 συγκροτείται με την απόφαση της παρ. 2 του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και αποτελείται	Το άρθρο 301 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ν. 5020/2023, Α' 29), έχει ως εξής: «Άρθρο 301 Σύσταση Ειδικής Υγειονομικής Επιτροπής με σκοπό τη χορήγηση επιδόματος γυαλιών ματιών στα στελέχη Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής 1. Στο Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. ΕΛ.ΑΚΤ.) συστήνεται τριμελής Υγειονομική Επιτροπή με αρμοδιότητα, κατά παρέκκλιση της περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 9 του ν.δ. 1327/1973 (Α' 16), την έκδοση γνωμάτευσης για τη χορήγηση επιδόματος γυαλιών στα στελέχη Λ.Σ. ΕΛ.ΑΚΤ. 2. Η Υγειονομική Επιτροπή της παρ. 1 συγκροτείται με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ. ΕΛ.ΑΚΤ. και αποτελείται από έναν (1) Αξιωματικό Λ.Σ. ΕΛ.ΑΚΤ., με ειδικότητα Υγειονομικού (ΥΙ), ως Πρόεδρο και δύο (2) Αξιωματικούς Λ.Σ. ΕΛ.ΑΚΤ., με ειδικότητα Υγειονομικού (ΥΙ), ως μέλη με αντίστοιχους αναπληρωματικούς της ίδιας ειδικότητας. Με την ίδια απόφαση ορίζεται ο γραμματέας και αναπληρωματικός αυτού από στελέχη του Λ.Σ. ΕΛ.ΑΚΤ., που υπηρετούν στην Υπηρεσία Υγειονομικού του Αρχηγείου Λ.Σ. ΕΛ.ΑΚΤ.»

από έναν (1) Αξιωματικό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με ειδικότητα Υγειονομικού (ΥΙ), ως Πρόεδρο και δύο (2) Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με ειδικότητα Υγειονομικού (ΥΙ), ως μέλη και τους αντίστοιχους αναπληρωματικούς ειδικότητας Υγειονομικού (ΥΙ). Με την ίδια απόφαση ορίζεται ο γραμματέας και ο αναπληρωματικός αυτού, από στελέχη που υπηρετούν στην Υπηρεσία Υγειονομικού του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.».	
Άρθρο 18 Διόρθωση καταργούμενων διατάξεων στον Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Τροποποίηση άρθρου 773 Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης 1. Στην υποπερ. 60 της περ. Β του άρθρου 773 του Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ν. 5314/2026, Α' 103), περί καταργούμενων διατάξεων, οι λέξεις «7 έως 11,» αντικαθίστανται από τις λέξεις «7 έως 10, οι παρ. 1 έως 9 και 11 και 12 του άρθρου 11, τα άρθρα» και η υποπερ. 60 διαμορφώνεται ως εξής: «60. τα άρθρα 1 έως 5, 7 έως 10, οι παρ. 1 έως 9 και 11 και 12 του άρθρου 11, τα άρθρα 16, 18, 21, 24, 92, 93, 95 και 99 του ν. 4674/2020 (Α' 53),». 2. Στην υποπερ. 101 της περ. Β του άρθρου 773 του Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ο αριθμός «63» διαγράφεται και η υποπερ. 101 διαμορφώνεται ως εξής: «101. τα άρθρα 1 έως 4, 6 έως 9, 16, 18 έως 26, 31 έως 33, 35 έως 46, 48, 50, 52, 64, 66, 68, 69, 72, 73, 77 και 79 του ν. 4257/2014 (Α' 93),». 3. Οι παρ. 1 και 2 ισχύουν από την 29η.6.2026.	1) Η υποπερ. 60 της περ. Β του άρθρου 773 του Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ν. 5314/2026, Α' 103), έχει ως εξής: «60. τα άρθρα 1 έως 5, 7 έως 11, 16, 18, 21, 24, 92, 93, 95 και 99 του ν. 4674/2020 (Α' 53),» 2) Η υποπερ. 101 της περ. Β του άρθρου 773 του Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης, έχει ως εξής: «101. τα άρθρα 1 έως 4, 6 έως 9, 16, 18 έως 26, 31 έως 33, 35 έως 46, 48, 50, 52, 63, 64, 66, 68, 69, 72, 73, 77 και 79 του ν. 4257/2014 (Α' 93),»

Αθήνα, 29 Σεπτεμβρίου 2026

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ**

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ

ΥΓΕΙΑΣ

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ – ΑΔΩΝΙΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ Ν. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

**ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**

**ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ**

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

ΔΟΜΝΑ – ΜΑΡΙΑ
ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθ. 134 / 2 /2026

Ε Κ Θ Ε Σ Η

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.1 του Συντάγματος)**

**Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
«Ενίσχυση λειτουργίας Οργανισμών Λιμένων και λοιπές διατάξεις»**

Α. Με το υπόψη σχέδιο νόμου προβλέπονται τα ακόλουθα:

ΜΕΡΗ Α΄ και Β΄

1. Παρατίθενται ο σκοπός και το αντικείμενο των προτεινόμενων διατάξεων, οι οποίες αποσκοπούν στην αναβάθμιση του πλαισίου λειτουργίας των οργανισμών λιμένων με τη ρύθμιση κατά βάση, της τιμολογιακής πολιτικής και της λειτουργίας αυτών, καθώς και τη ρύθμιση θεμάτων οργάνωσης και προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ.λπ.

(άρθρα 1 και 2)

2.α. Καθορίζεται, εφεξής, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, η τιμολογιακή πολιτική των Οργανισμών Λιμένων με εταιρική μορφή ανώνυμης εταιρείας («Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε.»), οι οποίοι συστάθηκαν με το άρθρο εικοστό πρώτο του ν.2932/2001 και περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων των ν.3985/2011 και 3986/2011. Παράλληλα, καταργείται η πρόβλεψη, για την έγκριση, με κ.υ.α., της τιμολογιακής πολιτικής των εν λόγω Οργανισμών Λιμένων Α.Ε., σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν.5042/2023, το οποίο εξακολουθεί να ισχύει για τους λοιπούς Οργανισμούς Λιμένων Α.Ε.

β. Κατά παρέκκλιση των προαναφερόμενων, εγκρίνονται, με κ.υ.α., τα τέλη ελλιμενισμού και τα τέλη λιμενικών υποδομών, που αφορούν στην παροχή των μνημονευόμενων υπηρεσιών.

(άρθρα 3, 10)

3. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τη λειτουργία της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. (Ε.Ε.ΣΥ.Π.), ως αρχής σχεδιασμού λιμένων, και ειδικότερα:

α. Διευκρινίζεται ότι, οι δαπάνες της εν λόγω Εταιρείας, για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της ως αρχής σχεδιασμού, καλύπτονται από τον ειδικό λογαριασμό του άρθρου 2 παρ.14 του ν.3986/2011.

β. Προβλέπεται η καταβολή στην Ε.Ε.ΣΥ.Π., για την κάλυψη των αναγκαίων λειτουργικών δαπανών της, ως αρχής σχεδιασμού, όσον αφορά στους λιμένες στους οποίους η πλειοψηφία των μετοχών του φορέα διοίκησης

και εκμετάλλευσης ανήκει σε ιδιώτη, ποσού ύψους είκοσι πέντε χιλιάδων (25.000) ευρώ, ετησίως ανά λιμένα, από το έτος ιδιωτικοποίησης εκάστου λιμένα έως και την έγκριση του αντίστοιχου Αναπτυξιακού Προγράμματος και της Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan). Ειδικά, ως προς τα εγκριθέντα αναπτυξιακά προγράμματα των λιμένων Πειραιώς και Θεσσαλονίκης, καταβάλλονται εφάπαξ στην Ε.Ε.ΣΥ.Π., τα ποσά των εκατόν είκοσι χιλιάδων (120.000) ευρώ και των εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ, αντίστοιχα.

Τα ανωτέρω ποσά παρακρατούνται από το Ελληνικό Δημόσιο από την ετήσια αμοιβή παραχώρησης που καταβάλλεται δυνάμει της εκάστοτε σύμβασης παραχώρησης σε λογαριασμό της Ε.Ε.ΣΥ.Π.

Το προαναφερόμενο ποσό των είκοσι πέντε χιλιάδων (25.000) ευρώ που καταβάλλεται ετησίως για λιμένα τον οποίο διαχειρίζεται ιδιώτης δυνάμει σύμβασης υποπαραχώρησης, παρακρατείται από την Ε.Ε.ΣΥ.Π. από την αμοιβή υποπαραχώρησης που εισπράττει, προ της απόδοσής της στο Ελληνικό Δημόσιο.

(άρθρο 4)

4. Εισάγονται ρυθμίσεις για την ανάπτυξη του λιμένα Σούδας Χανίων ως ακολούθως:

α. Ορίζεται η Ε.Ε.ΣΥ.Π. ως αρχή σχεδιασμού για τον λιμένα Σούδας Χανίων και προβλέπεται η σύναψη σύμβασης με το ν.π.δ.δ. «Λιμενικό Ταμείο Χανίων», με την οποία καθορίζονται οι όροι συνεργασίας και η αμοιβή της Ε.Ε.ΣΥ.Π. ως αρχής σχεδιασμού.

β. Παρέχεται η δυνατότητα χρηματοδότησης της εκπόνησης μελετών και της εκτέλεσης έργων στον λιμένα Σούδας Χανίων από τους ειδικούς λογαριασμούς των άρθρων 2 παρ.14 και 5Ε του ν.3986/2011.

(άρθρο 5)

5.α. Επανακαθορίζονται τα όρια της χερσαίας και της θαλάσσιας ζώνης λιμένα Πάχης Μεγάρων, ο οποίος χαρακτηρίζεται ως λιμένας τοπικής σημασίας, με φορέα διαχείρισης και εκμετάλλευσης τον «Οργανισμό Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε.».

β. Επανακαθορίζεται η ζώνη λιμένα Μυτιλήνης και ο εν λόγω λιμένας ορίζεται ως λιμένας διεθνούς ενδιαφέροντος. με φορέα διαχείρισης το ν.π.δ.δ. «Διαδημοτικό Λιμενικό Ταμείο Λέσβου».

Περαιτέρω, προβλέπεται η καταβολή ετησίως από το προαναφερόμενο Λιμενικό Ταμείο στην «Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου Ανώνυμη Εταιρεία» (Ε.Τ.Α.Δ. Α.Ε.), για το τμήμα ακινήτου ιδιοκτησίας αυτής, αντάλλαγμα χρήσης, ύψους είκοσι πέντε χιλιάδων (25.000) ευρώ.

(άρθρα 6 – 8)

6.α. Εισάγονται ρυθμίσεις αναφορικά με την υποχρέωση ασφάλισης του πάγιου εξοπλισμού από τους υποπαραχωρησιούχους συμβάσεων υποπαραχώρησης.

β. Δεν τίγονται, από τις προτεινόμενες διατάξεις, ευνοϊκότερες ρυθμίσεις των μνημονευόμενων συμβάσεων παραχώρησης καθώς και του άρθρου 20 του ν.3622/2007, περί λιμενικών τελών επιβατών, οχημάτων, σκοπού και τρόπου επιβολής τους.

(άρθρα 9- 10)

ΜΕΡΟΣ Γ΄

1. Περιγράφεται η διαδικασία καταβολής των δαπανών και των οφειλών από τη συμμετοχή της Ελλάδας στην Υπηρεσία Περιπολίας κατά των Πάγων του Βορείου Ατλαντικού (ν.4172/1961), κατά το οριζόμενο χρονικό διάστημα.

(άρθρο 11)

2. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την εγγραφή στους μνημονευόμενους ειδικούς φορείς του προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, των πιστώσεων που προέρχονται από την είσπραξη:

α. του Τέλους Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής, σύμφωνα με το Δίκαιο Άλλης Χώρας (Τ.Ε.Π.Α.Δ.Α.Χ.),

β. του παραβόλου που προκαταβάλλεται υπέρ του Δημοσίου στις περιπτώσεις: i) παράλειψης των υποχρεώσεων σχετικά με τη σύγκληση της Γενικής Συνέλευσης της Ναυτιλιακής Εταιρείας Πλοίων Αναψυχής (Ν.Ε.Π.Α.) και ii) καταχώρισης καταστατικού Ναυτιλιακών Εταιρειών Πλοίων Αναψυχής (Ν.Ε.Π.Α.) στο οικείο Μητρώο.

Περαιτέρω, προβλέπεται η εγγραφή συμπληρωματικών πιστώσεων στον οικείο κατά περίπτωση ειδικό φορέα, όταν τα απολογιστικά ποσά εσόδων, στις προαναφερόμενες περιπτώσεις, υπερβαίνουν τις αρχικώς εγγεγραμμένες πιστώσεις στον εκτελούμενο προϋπολογισμό.

Ορίζεται ότι, το σύνολο των ανωτέρω πιστώσεων διατίθεται αποκλειστικά για την αντιμετώπιση των λειτουργικών δαπανών του κατά περίπτωση προβλεπόμενου φορέα.

(άρθρα 12 – 14)

3.α. Εφαρμόζονται οι διατάξεις για την παροχή υγειονομικής περίθαλψης του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής [Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. - άρθρο 123 του Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (ν.3079/2002)] και για τους δόκιμους των παραγωγικών σχολών εξαιρουμένων των μελών των οικογενειών τους, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

β. Επεκτείνεται και για τα στελέχη του Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. που υπηρετούν σε έδρες Ναυτιλιακών Ακολουθών σε χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης καθώς και για τα εξαρτώμενα συνοικούντα μέλη της οικογένειάς τους, η δυνατότητα ασφάλισης για ιατροφαρμακευτική περίθαλψη σε ιδιώτη πάροχο, στις οριζόμενες περιπτώσεις (άρθρο 324 του ν.4781/2021) και καθορίζεται η διαδικασία κάλυψης της σχετικής δαπάνης. (Σήμερα, ισχύει μόνο για το προσωπικό του Υπουργείου Εξωτερικών, που υπηρετεί στις Αρχές της Εξωτερικής Υπηρεσίας σε χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης). **(άρθρα 15, 16)**

4. Τροποποιείται το άρθρο 301 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ν.5020/2023), που αναφέρεται στη λειτουργία της Υγειονομικής Επιτροπής που έχει συσταθεί στο Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.) και συγκεκριμένα, διευρύνονται οι αρμοδιότητές της σχετικά με την έκδοση γνωμάτευσης για την αναγνώριση και τη χορήγηση εφεξής υγειονομικών δαπανών και επιδομάτων στα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και στα μέλη των οικογενειών αυτών, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. (Κατά τα ισχύοντα

η εν λόγω Επιτροπή γνωματεύει για τη χορήγηση επιδόματος γυαλιών στα στελέχη Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.). **(άρθρο 17)**

5. Επέρχονται τροποποιήσεις – διορθώσεις στις καταργούμενες διατάξεις του Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης (άρθρο 773 του ν.5314/2026) και επαναφέρονται σε ισχύ από την κατάργησή τους (29.06.2026), οι διατάξεις:

α. της παρ.10 του άρθρου 11 του ν.4674/2020, σχετικά με την ανάπτυξη, συντήρηση και υλοποίηση της ειδικής εφαρμογής εγγραφής Ελλήνων εκλογέων εκτός Επικράτειας, καθώς και με τις προμήθειες εκλογικών ειδών για τη διεξαγωγή των εκλογών εθνικής αντιπροσωπείας και των δημοτικών εκλογών,

β. του άρθρου 63 του ν.4257/2014 αναφορικά με τον τρόπο υπολογισμού, στους διαγωνισμούς πετρελαιοειδών, του ποσοστού έκπτωσης επί της διαμορφούμενης, για έκαστο είδος, μέσης τιμής της περιοχής. **(άρθρο 18)**

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις επέρχονται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Ι. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού λοιπών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης [Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε., Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. (Ε.Ε.ΣΥ.Π.), Εθνικός Οργανισμός Παροχής Υπηρεσιών Υγείας (Ε.Ο.Π.Υ.Υ.)], κατά περίπτωση

1. Δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού από τη δυνατότητα ασφάλισης για ιατροφαρμακευτική περίθαλψη σε ιδιώτη πάροχο, των στελεχών του Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. που υπηρετούν σε έδρες Ναυτιλιακών Ακολουθών σε χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης καθώς και των εξαρτώμενων συνοικούντων μελών της οικογένειάς τους και την ως εκ τούτου κάλυψη του σχετικού κόστους. **(άρθρο 16)** Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά.

2. Δαπάνη του προϋπολογισμού του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. από την κάλυψη του κόστους υγειονομικής περίθαλψης των δοκίμων των παραγωγικών σχολών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.). **(άρθρο 15)** Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά. Παράλληλα, επέρχεται αύξηση εσόδων του Οργανισμού από την είσπραξη των εισφορών που καταβάλλονται από τους ανωτέρω δικαιούχους.

3. Ενδεχόμενη αύξηση ή/και μείωση εσόδων του προϋπολογισμού των Οργανισμών Λιμένων σε περίπτωση είσπραξης μεγαλύτερων ή μικρότερων ποσών των προβλεπόμενων τελών, λόγω αλλαγής του τρόπου καθορισμού της τιμολογιακής τους πολιτικής. **(άρθρο 3)** Η εν λόγω αύξηση ή/και μείωση εσόδων εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά και από την έκδοση των σχετικών αποφάσεων του Διοικητικού τους Συμβουλίου ή της Γενικής Συνέλευσης αυτών, κατά περίπτωση.

II. Από την εφαρμογή των **άρθρων 4 και 5**, προκύπτει, σε επίπεδο Γενικής Κυβέρνησης, ουδέτερο δημοσιονομικό αποτέλεσμα, αναφορικά με:

α) την κάλυψη των λειτουργικών δαπανών της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας (Ε.Ε.ΣΥ.Π.), ως αρχής σχεδιασμού λιμένων, από τον ειδικό λογαριασμό «Ελληνικό Δημόσιο (ΕΔ) Εισπράξεις και Πληρωμές για την Εξυπηρέτηση του Δημοσίου Χρέους» (άρθρο 2 παρ.14 του ν.3986/2011) και τον ειδικό λογαριασμό «Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ. - Ειδικός Λογαριασμός Ανάπτυξης Λιμενικών Υποδομών» (άρθρο 5Ε του ν.3986/2011),

β) την είσπραξη από την Ε.Ε.ΣΥ.Π., ως αρχής σχεδιασμού λιμένων, ποσού ύψους είκοσι πέντε χιλιάδων (25.000) ευρώ, ετησίως ανά λιμένα, για την κάλυψη των αναγκαίων λειτουργικών δαπανών της, ποσό που παρακρατείται από το Ελληνικό Δημόσιο από την ετήσια αμοιβή παραχώρησης ή υποπαραχώρησης, κατά περίπτωση,

γ) την είσπραξη από την Ε.Ε.ΣΥ.Π. εφάπαξ ποσού **120 χιλ. ευρώ και 100 χιλ. ευρώ**, για την κάλυψη των λειτουργικών δαπανών αυτής, ως προς τα εγκεκριμένα αναπτυξιακά προγράμματα του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς Α.Ε. και του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε., αντίστοιχα,

δ) την είσπραξη αμοιβής της Ε.Ε.ΣΥ.Π. ως αρχής σχεδιασμού για τον λιμένα Σούδας Χανίων, που καθορίζεται με τη συναπτόμενη σύμβαση συνεργασίας με το ν.π.δ.δ. «Λιμενικό Ταμείο Χανίων».

III. Από την εφαρμογή του **άρθρου 11**, σύμφωνα με στοιχεία των αρμόδιων Υπουργείων, καθίσταται δυνατή η πληρωμή των οφειλόμενων ποσών ύψους **3,93 εκατ. ευρώ**, περίπου, από τη συμμετοχή της χώρας μας στην Υπηρεσία Περιπολίας κατά των Πάγων του Βόρειου Ατλαντικού, στο πλαίσιο εφαρμογής της σχετικής σύμβασης (ν.4172/1961).

Αθήνα, 29 Σεπτεμβρίου 2026

Η Γενική Διευθύντρια

Ιουλία Γ. Αρμάγου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ.3 του Συντάγματος)

Επί του σχεδίου νόμου «Ενίσχυση λειτουργίας Οργανισμών Λιμένων και λοιπές διατάξεις»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου προκαλούνται επί του κρατικού προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού λοιπών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης [Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε., Εθνικός Οργανισμός Παροχής Υπηρεσιών Υγείας (Ε.Ο.Π.Υ.Υ.)], κατά περίπτωση, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού από τη δυνατότητα ασφάλισης για ιατροφαρμακευτική περίθαλψη σε ιδιώτη πάροχο, των στελεχών του Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. που υπηρετούν σε έδρες Ναυτιλιακών Ακολουθών σε χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης καθώς και των εξαρτώμενων συνοικούντων μελών της οικογένειάς τους και την ως εκ τούτου κάλυψη του σχετικού κόστους. **(άρθρο 16)** Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά και θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.
2. Δαπάνη του προϋπολογισμού του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. από την κάλυψη του κόστους υγειονομικής περίθαλψης των δοκίμων των παραγωγικών σχολών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.). **(άρθρο 15)** Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά και θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Ε.Ο.Π.Υ.Υ.
3. Ενδεχόμενη μείωση εσόδων του προϋπολογισμού των Οργανισμών Λιμένων σε περίπτωση είσπραξης μικρότερων ποσών των προβλεπόμενων τελών, λόγω αλλαγής του τρόπου καθορισμού της τιμολογιακής τους πολιτικής. **(άρθρο 3)** Η εν λόγω μείωση εσόδων εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά και θα αναπληρώνεται από άλλες πηγές εσόδων του προϋπολογισμού των οικείων Οργανισμών Λιμένων.

Αθήνα, 29 Σεπτεμβρίου 2026

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

Β. ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Σχέδιο Γνώμης της Ο.Κ.Ε.

ΓΙΑ ΤΟ

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

«Ενίσχυση λειτουργίας Οργανισμών Λιμένων και λοιπές διατάξεις»

Σεπτέμβριος 2026

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Στις 14 Σεπτεμβρίου 2026 εστάλη στην Ο.Κ.Ε. προς γνωμοδότηση από το Τμήμα Γ' της Διεύθυνσης Νομοπαρασκευαστικής Διαδικασίας της Γενικής Γραμματείας Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων της Προεδρίας της Κυβέρνησης, το Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με τίτλο: «Ενίσχυση λειτουργίας Οργανισμών Λιμένων και λοιπές διατάξεις».

Για την επεξεργασία του εν λόγω Σχεδίου Νόμου συγκροτήθηκε Επιτροπή Εργασίας αποτελούμενη από τους **κ.κ. Μιχάλη Μητσόπουλο, Γεώργιο Αμβράζη, Εμμανουήλ Πεπόνη, Νικόλαο Καρζή, Ιωάννη Μουράτογλου και Κωνσταντίνο Μπάρδα.**

Ως Πρόεδρος της Επιτροπής Εργασίας ορίστηκε ο **κ. Μιχάλης Μητσόπουλος**, μέλος της Ολομέλειας της Ο.Κ.Ε.

Στις εργασίες της Επιτροπής Εργασίας συμμετείχε ως εμπειρογνώμονας ο **κ. Ερρίκος Λάζαρος Λυμπερόπουλος**, Τεχνικός Σύμβουλος, Σύμβουλος Διοίκησης ΑΕ Τσιμέντων TITAN.

Από πλευράς Ο.Κ.Ε. συμμετείχε και είχε τον επιστημονικό συντονισμό του έργου της Επιτροπής η **Δρ. Αφροδίτη Μακρυγιάννη**, Επιστημονικός Συνεργάτης της Ο.Κ.Ε.

Η Επιτροπή Εργασίας ολοκλήρωσε το έργο της σε τρεις (3) συνεδριάσεις στις 25 Σεπτεμβρίου 2026.

1. ΒΑΣΙΚΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

1.1. Η τιμολογιακή πολιτική των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε. μέχρι σήμερα βασίζεται σε ένα συγκεντρωτικό μοντέλο ελεγχόμενο από το Κράτος. Οι Οργανισμοί λειτουργούν ως Ανώνυμες Εταιρείες, αλλά δεν διαθέτουν την επιχειρηματική ελευθερία να διαμορφώνουν αυτόνομα το κόστος των υπηρεσιών τους.

1.2. Η ΟΚΕ δεν είναι αντίθετη με ρυθμίσεις που ενισχύουν την ευελιξία των Οργανισμών Λιμένων, ώστε να παραμένουν ανταγωνιστικοί και να προσελκύουν επενδύσεις. Επισημαίνει όμως ότι οι όποιες διαδικασίες απελευθέρωσης των λιμενικών υπηρεσιών θα πρέπει να συμβαδίζουν με τον κοινωνικό χαρακτήρα αυτών των υπηρεσιών αλλά και την αξιολόγηση της σημαντικής συνεισφοράς τους στην αποδοτική λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας της χώρας και να συνοδεύονται από σαφείς κανόνες, μετρήσιμες υποχρεώσεις, αποτελεσματική εποπτεία και ισορροπία ανάμεσα στο επενδυτικό κίνητρο και τη δημόσια ωφέλεια.

1.3. Η ΟΚΕ σημειώνει ότι η όποια απόφαση λαμβάνεται από τα Δ.Σ. των λιμένων θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κανονισμό 2017/352 του Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (άρθ. 12 και 13) για «διαφάνεια, μη διακρίσεις και αναλογικότητα» καθώς και με το πρόσφατο κείμενο COM(2026) 112 για την Ευρωπαϊκή Στρατηγική Λιμένων.

1.4. Η ΟΚΕ επισημαίνει ότι η αναβάθμιση των λιμένων με στόχο την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας τους και την περαιτέρω ανάδειξη της Ελλάδας ως στρατηγικού κόμβου στη διεθνή ναυτιλία και την κρουαζιέρα προϋποθέτει τη διαμόρφωση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου για την περαιτέρω ανάπτυξη του λιμενικού τομέα της χώρας.

1.5. Η ΟΚΕ επισημαίνει ότι η τιμολογιακή ανταγωνιστικότητα συνδέεται περισσότερο με τη σχέση τιμής- ποιότητας, παρά με το απόλυτο επίπεδο τελών.

1.6. Η ΟΚΕ υπογραμμίζει τη σημασία της συνεργασίας μεταξύ λιμένων, τοπικής αυτοδιοίκησης, επενδυτικών φορέων και τοπικών οργανώσεων, καθώς μέσα από τη συνεργασία και τη μεταφορά τεχνογνωσίας μπορούν να δημιουργηθούν νέες αναπτυξιακές προοπτικές για τα λιμάνια σε όλη τη χώρα.

1.7. Η ΟΚΕ τονίζει τη σημασία του ανθρώπινου δυναμικού των λιμένων στη διαδικασία της μετάβασης τους στα νέα δεδομένα. Έχει επανειλημμένα επισημάνει ότι οικονομική ανάπτυξη και ανταγωνιστικότητα πρέπει να συμβαδίζει με ένα ασφαλές και σύγχρονο εργασιακό περιβάλλον με δυνατότητες συνεχούς εκπαίδευσης του ανθρώπινου δυναμικού.

2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

2.1. Η διαδικασία αποκρατικοποίησης των μεγάλων λιμένων της χώρας, είτε μέσω πώλησης πλειοψηφικού πακέτου μετοχών, είτε μέσω υπο-παραχώρησης συγκεκριμένων δραστηριοτήτων /σταθμών, έχει προχωρήσει σημαντικά τα τελευταία χρόνια.

Μεταξύ των λιμένων που έχουν αποκρατικοποιηθεί είναι: το λιμάνι του Πειραιά (ΟΛΠ), το λιμάνι της Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ), το λιμάνι της Ηγουμενίτσας (ΟΛΗ) και το λιμάνι του Ηρακλείου (ΟΛΗ). Αναφορικά με το λιμάνι της Καβάλας υποπαραχωρήθηκε για 40 χρόνια ο εμπορικός σταθμός «Φίλιππος Β΄».

Σε εξέλιξη βρίσκεται η διαδικασία για το λιμάνι του Βόλου (ΟΛΒ) και η διαδικασία για το λιμάνι του Λαυρίου.

Το άρθρο 21 του Ν 2932/2001 αναφέρει τους λιμένες Αλεξανδρούπολης, Βόλου, Ελευσίνας, Ηρακλείου, Ηγουμενίτσας, Καβάλας, Ν.Κέρκυρας, Λαυρίου, Πατρών και Ραφήνας.

2.2. Η τιμολογιακή πολιτική των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε. μέχρι σήμερα βασίζεται σε ένα συγκεντρωτικό μοντέλο ελεγχόμενο από το Κράτος. Οι Οργανισμοί λειτουργούν ως Ανώνυμες Εταιρείες, αλλά δεν διαθέτουν την επιχειρηματική ελευθερία να διαμορφώνουν αυτόνομα το κόστος των υπηρεσιών τους. Οποιαδήποτε απόφαση των Διοικητικών Συμβουλίων τους για αναπροσαρμογή, ή καθορισμό των λιμενικών τελών απαιτεί Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) των Υπουργών Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής και Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών. Μια σχετική ευελιξία υπήρξε κυρίως στα μεγάλα λιμάνια (ΟΛΠ και ΟΛΘ), όπου οι συμβάσεις παραχώρησης με τους ιδιώτες επενδυτές προέβλεπαν ειδικούς όρους.

2.3. Το υπό εξέταση Σχ/Ν επιχειρεί να μεταφέρει την αρμοδιότητα καθορισμού των τελών απευθείας στα Διοικητικά Συμβούλια των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε., εισάγοντας ελεγχόμενους κανόνες αγοράς.

Για την προστασία των τοπικών κοινωνιών, των επιβατών και της ανταγωνιστικότητας των λιμανιών εισάγονται συγκεκριμένα όρια, δικλείδες ασφαλείας και περιορισμοί στην τιμολόγηση των λιμενικών υπηρεσιών: α) για τα Επιβατηγά και Ακτοπλοϊκά Πλοία (Ε/Γ-Ο/Γ), καθώς και β) για τις μονοπωλιακού χαρακτήρα λιμενικές υπηρεσίες δηλαδή για τις λιμενικές υπηρεσίες ή χρεώσεις για τις οποίες δεν υφίσταται ενδολιμενικός ή διαλιμενικός ανταγωνισμός.

Από την άλλη πλευρά, οι διοικήσεις των Οργανισμών αποκτούν διευρυμένη ελευθερία κινήσεων, κυρίως σε υπηρεσίες που αφορούν το εμπορικό real estate των λιμανιών, τις εμπορευματικές μεταφορές και την κρουαζιέρα, καθώς και σε παροχές προς τρίτους, όπου υπάρχει ελεύθερη αγορά και ανταγωνισμός από άλλα γειτονικά λιμάνια.

2.4. Σχετικά ισχύει ο Κανονισμός 2017/352 του Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, που ειδικά στα άρθρα 12 και 13 που αναφέρονται στις χρεώσεις για παρεχόμενες υπηρεσίες και τις υποδομές προβλέπει «διαφάνεια, μη διακρίσεις και αναλογικότητα» ενώ και το πρόσφατο κείμενο COM(2026) 112 για την Ευρωπαϊκή Στρατηγική Λιμένων αναφέρεται στην ανταγωνιστικότητα κόστους των λιμένων. Σημειώνεται επίσης ότι στις υφιστάμενες παραχωρήσεις προβλέπουν ρητά την τήρηση των αρχών που αναφέρει ο Κανονισμός 2017/352.

3. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΣΧ/Ν

3.1. Το Σχ/Ν περιλαμβάνει δεκαοκτώ (18) άρθρα τα οποία κατανέμονται σε τέσσερα Μέρη.

3.2. Με τις προτεινόμενες διατάξεις του υπό εξέταση Σχ/Ν, ρυθμίζονται μεταξύ άλλων:

- α) η τιμολογιακή πολιτική των Οργανισμών Λιμένων, που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων του Ν. 3985/11 και 3986/11.
- β) θέματα που αφορούν στην άσκηση αρμοδιοτήτων της αρχής σχεδιασμού λιμένων από την ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε.»,
- γ) ζητήματα που αφορούν στις λιμενικές ζώνες Πάχης Μεγάρων, Ρόδου και Μυτιλήνης
- δ) θέματα που αφορούν τις Ναυτιλιακές Εταιρείες Πλοίων Αναψυχής, και
- ε) ασφαλιστικά ζητήματα του Λιμενικού Σώματος.

3.3. Όπως αναφέρεται στο Άρθρο 1 του Σχ/Ν, σκοπός των προτεινόμενων ρυθμίσεων είναι:

- α) η επικαιροποίηση του πλαισίου λειτουργίας των οργανισμών λιμένων, με στόχο την προσέλκυση νέων επενδύσεων και την ανταπόκρισή τους στις ανάγκες της λιμενικής αγοράς,
- β) η δημιουργία ενός σύγχρονου και ανταγωνιστικού περιβάλλοντος για τη λειτουργία των ελληνικών λιμένων με την ενίσχυση της οικονομικής βιωσιμότητας των οργανισμών λιμένων και τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού ανεξάρτητα από το μοντέλο διοίκησης κάθε λιμένα,
- γ) η επίλυση διοικητικών εκκρεμοτήτων και η άρση θεσμικών εμποδίων στην υλοποίηση επενδύσεων και έργων υποδομής, με σκοπό την αποτελεσματικότερη αξιοποίηση των λιμενικών εγκαταστάσεων,
- δ) η αναβάθμιση του ρόλου των ελληνικών λιμένων στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές και η ενίσχυση της αναπτυξιακής τους δυναμικής και
- ε) η βελτίωση της λειτουργίας και της διοικητικής οργάνωσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μέσω της ρύθμισης ειδικότερων θεμάτων αρμοδιότητάς του.

3.4. Η βασική ρύθμιση του Σχ/Ν αφορά στην μερική απελευθέρωση της τιμολογιακής πολιτικής των Οργανισμών λιμένων. Οι τυχόν ανατιμήσεις στα λιμενικά τέλη δεν είναι οριζόντιες, αλλά η σχετική αρμοδιότητα μεταφέρεται στα διοικητικά συμβούλια των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε. που είναι ενταγμένοι στο πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων.

3.5. Για τα τέλη που αφορούν την ακτοπλοΐα, ειδικότερα για τα τέλη ελλιμενισμού και υποδομών που αφορούν τα επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία, αλλά και για όλες τις υπηρεσίες όπου απουσιάζει ο ενδολιμενικός ή διαλιμενικός ανταγωνισμός, κάθε αύξηση άνω 3% απαιτεί υποχρεωτικά κοινή απόφαση των υπουργών Ναυτιλίας και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών. Στο ποσοστό αυτό δεν προσμετρείται η ετήσια τιμαριθμική προσαρμογή βάσει του δείκτη τιμών καταναλωτή, ενώ κάθε τιμολογιακή αναπροσαρμογή που οδηγεί σε πτώση εσόδων έναντι του εγκεκριμένου προϋπολογισμού απαιτεί έγκριση της γενικής συνέλευσης.

3.6. Κεντρικό πυλώνα του Σχ/Ν αποτελεί η ενίσχυση του ρόλου της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας (Ε.Ε.ΣΥ.Π.) ως αρχής σχεδιασμού λιμένων και για το λόγο αυτό διαμορφώνεται το πλαίσιο συμβάσεων κατά τα πρότυπα του ΤΑΙΠΕΔ. Τα λειτουργικά της έξοδα καλύπτονται με ετήσια παρακράτηση 25.000 ευρώ ανά λιμένα από τα ανταλλάγματα παραχώρησης, καθώς και εφάπαξ καταβολές 120.000 ευρώ από τον Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς και 100.000 ευρώ από τον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης πριν από την απόδοση των τελών προς τους οικείους δήμους.

3.7. Ρυθμίζεται επίσης η ένταξη δημοτικών ακινήτων της ζώνης λιμένα Ρόδου στο αναπτυξιακό σχέδιο προς αξιοποίηση και παραχώρηση, ο λιμένας Μυτιλήνης επανακαθορίζεται και αναβαθμίζεται σε λιμένα διεθνούς ενδιαφέροντος με καταβολή ετήσιου ανταλλάγματος 25.000

ευρώ στην ΕΤΑΔ για ακίνητό της, ενώ υποχρεώνονται όλοι οι ιδιώτες υποπαραχωρησιούχοι να ασφαλίζουν πλήρως τον πάγιο εξοπλισμό που διαχειρίζονται. Για τον λιμένα της Πάχης Μεγάρων επανακαθορίζονται λεπτομερώς τα χερσαία και θαλάσσια όρια, βάσει νέων τοπογραφικών διαγραμμάτων, χαρακτηρίζεται ως λιμένας τοπικής σημασίας και τίθεται υπό την αποκλειστική διαχείριση, διοίκηση και εκμετάλλευση του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας Α.Ε..

- 3.8. Επίσης, το Σχ/Ν επεκτείνεται σε ευρύτερες διατάξεις, όπως η πλήρης απόδοση των εσόδων από το τέλος επαγγελματικών σκαφών αναψυχής υπέρ των λειτουργικών δαπανών του Λιμενικού Σώματος, η επιβολή ηλεκτρονικών παραβόλων στις ναυτιλιακές εταιρείες πλοίων αναψυχής (ΝΕΠΑ) για παραλείψεις σύγκλησης συνελεύσεων ή καταχωρίσεις, η επέκταση της νοσοκομειακής περίθαλψης στους δοκίμους των παραγωγικών σχολών του Λιμενικού, η κάλυψη ιατροφαρμακευτικής ασφάλισης των ναυτιλιακών ακολούθων εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά και η νομοθετική τακτοποίηση παλαιών οφειλών της χώρας προς τη διεθνή υπηρεσία περιπολίας πάγων του Βορείου Ατλαντικού.

4. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- 4.1. Οι συμβάσεις παραχώρησης δεν αποτελούν μόνο εργαλεία αξιοποίησης περιουσιακών στοιχείων, αλλά πρέπει να αντιμετωπίζονται ως ουσιαστικοί μηχανισμοί ανάπτυξης και να συνοδεύονται από σαφείς κανόνες, μετρήσιμες υποχρεώσεις, αποτελεσματική εποπτεία και ισορροπία ανάμεσα στο επενδυτικό κίνητρο και τη δημόσια ωφέλεια. Η ΟΚΕ επισημαίνει τη σημασία των λιμένων ως πυλώνων ανάπτυξης, συνδεσιμότητας και εθνικής στρατηγικής. Τονίζει δε ότι η αναβάθμιση των λιμένων με στόχο την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας τους και την περαιτέρω ανάδειξη της Ελλάδας ως στρατηγικού κόμβου στη διεθνή ναυτιλία και την κρουαζιέρα προϋποθέτει την ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ των ελληνικών λιμένων, την προώθηση κοινών δράσεων εξωστρέφειας και τη διαμόρφωση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου για την περαιτέρω ανάπτυξη του λιμενικού τομέα της χώρας .
- 4.2. Το 90% του παγκόσμιου εμπορίου γίνεται μέσω θαλασσών. Στον κλάδο των λιμένων οι εξελίξεις είναι ραγδαίες. Οι ελληνικοί λιμένες έχουν ισχυρά αποτελέσματα, ισχυρή δυναμική και προσφέρουν σημαντικά στην ανάπτυξη και δημιουργία θέσεων εργασίας. Κάθε φορτίο που διέρχεται από την Ελλάδα έχει μεγάλη συνεισφορά στην οικονομία, ενισχύοντας σημαντικά το πεδίο εισαγωγών – εξαγωγών. Σήμερα οι λιμένες βρίσκονται σε τροχιά μετασχηματισμού για να αντιμετωπίσουν νέες προκλήσεις όπως η πράσινη ενέργεια και η αναβάθμιση υποδομών στο επίπεδο που μπορεί και οφείλει να βρίσκεται η χώρα μας. Η ΟΚΕ επισημαίνει ότι τα ελληνικά λιμάνια έχουν δυνατότητες ακόμη μεγαλύτερης συμβολής στην οικονομία. Αποτελούν κομβικούς παράγοντες βιώσιμης ανάπτυξης και διασφαλίζουν την συνδεσιμότητα του ελληνικού χώρου. Η Ελλάδα μπορεί να διαδραματίσει έναν πολύ μεγαλύτερο ρόλο ως πύλη εισόδου και εξόδου στην Ευρώπη.
- 4.3. Τα λιμάνια δεν συνιστούν απλά υποδομές υποδοχής πλοίων και διακίνησης φορτίων, αλλά κρίσιμους κόμβους εθνικής ασφάλειας, ενεργειακής επάρκειας, περιφερειακής ανάπτυξης και εμπορικής συνδεσιμότητας. Η ΟΚΕ επισημαίνει ότι σε μια περίοδο επομένως, αυξανόμενων περιβαλλοντικών απαιτήσεων και γεωπολιτικής αστάθειας, όπως η σημερινή που μεταξύ άλλων οδηγεί σε αναδιάταξη των εφοδιαστικών αλυσίδων, η ποιότητα και η διασύνδεση του λιμενικού συστήματος επηρεάζει σημαντικά την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας και ναυτιλίας. Η βιωσιμότητα οφείλει να υπερβεί το επίπεδο της κανονιστικής συμμόρφωσης και να ενσωματωθεί στον πυρήνα της επιχειρηματικής λειτουργίας τους, λειτουργώντας ως μοχλός ανθεκτικότητας, ανταγωνιστικότητας και δημιουργίας μετρήσιμης αξίας.
- 4.4. Η αξιοποίηση της γεωγραφικής θέσης της Ελλάδας και η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας της προϋποθέτει ένα σύγχρονο αξιόπιστο και ανταγωνιστικό σύστημα συνδυασμένων μεταφορών, όπου τα λιμάνια καταλαμβάνουν δεσπόζουσα θέση. Η αξιοποίηση και αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών πρέπει να στοχεύει ταυτόχρονα στην ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών, στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των μεταφορών, στην προσέλκυση επενδύσεων και στην διατήρηση της κοινωνικής και περιβαλλοντικής συνοχής. Πρέπει επίσης να ανταποκρίνεται στις προκλήσεις που αναδύονται από την ενεργειακή και ψηφιακή μετάβαση, και να προσαρμόζεται στα δεδομένα της κλιματικής κρίσης, ώστε να εξισορροπείται η αναπτυξιακή πορεία του λιμανιού με την προστασία του περιβάλλοντος και την καθημερινή λειτουργία της πόλης. Η ΟΚΕ επομένως θεωρεί ότι οι προοπτικές των ελληνικών λιμένων συναρτώνται στενά με την αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών, της πράσινης μετάβασης και της θεσμικής τους ενίσχυσης. Υπογραμμίζει επίσης τη σημασία των συνεργειών μεταξύ λιμένων,

τοπικής αυτοδιοίκησης και επενδυτικών φορέων, καθώς μέσα από τη συνεργασία και τη μεταφορά τεχνογνωσίας μπορούν να δημιουργηθούν νέες αναπτυξιακές προοπτικές για τα λιμάνια σε όλη τη χώρα. Τέλος, δεδομένης της άμεσης εξάρτησης και των επιπτώσεων από την λειτουργία ενός λιμένα στην τοπική κοινωνία και οικονομία, η διευρυμένη εκπροσώπηση στη Διοίκηση πρέπει να εφαρμόζεται, όπου θεσμικά προβλέπεται.

4.5. Η τιμολογιακή πολιτική που εφαρμόζεται από τις λιμενικές επιχειρήσεις επηρεάζει την ανταγωνιστικότητα ενός λιμένα. Το κόστος, η ζήτηση, ο ανταγωνισμός, το θεσμικό πλαίσιο, οι στρατηγικοί στόχοι και η γεωγραφική θέση διαμορφώνουν τελικά την τιμολογιακή πολιτική. Η ΟΚΕ επισημαίνει ότι η τιμολογιακή ανταγωνιστικότητα συνδέεται περισσότερο με τη σχέση τιμής- ποιότητας, παρά με το απόλυτο επίπεδο τελών.

4.6. Τα ελληνικά λιμάνια εξελίσσονται σε κρίσιμες εθνικές υποδομές με ολοένα και μεγαλύτερη σημασία για την οικονομία γενικά αλλά και για συγκεκριμένους κλάδους οι οποίοι τα τελευταία χρόνια βρίσκονται σε θετική τροχιά, όπως το yachting και η κρουαζιέρα.

Το Σχ/Ν περιλαμβάνει συγκεκριμένες ρυθμίσεις που αγγίζουν τον θαλάσσιο τουρισμό και τα σκάφη αναψυχής. Η ΟΚΕ θεωρεί θετική την ρύθμιση για πλήρη απόδοση των εσόδων που προέρχονται από το ειδικό τέλος των επαγγελματικών σκαφών αναψυχής απευθείας για την κάλυψη των επιχειρησιακών και λειτουργικών αναγκών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής. Με τον τρόπο αυτό βελτιώνεται η αστυνόμευση των θαλασσών και ελέγχονται καλύτερα οι παράνομες ναυλώσεις, παράγοντες που επηρεάζουν θετικά τον κλάδο. Παράλληλα, η επιβολή ηλεκτρονικών παράβολων και διοικητικών κυρώσεων σε περιπτώσεις που οι ΝΕΠΑ παραλείπουν να συγκαλέσουν τις προβλεπόμενες γενικές συνελεύσεις, ή καθυστερούν τις απαραίτητες καταχωρίσεις στα επίσημα μητρώα, συμβάλλει στην καλύτερη λειτουργία των συγκεκριμένων επιχειρήσεων.

Όσον αφορά τις χρεώσεις του ελλιμενισμού για σκάφη αναψυχής (yachts, mega-yachts) και των παρεχόμενων υπηρεσιών στις μαρίνες, ο καθορισμός των οποίων αφήνεται ελεύθερος στις διοικήσεις των Οργανισμών, η ΟΚΕ σημειώνει ότι αυτό επιτρέπει στα ελληνικά τουριστικά λιμάνια να προσαρμόζουν τις τιμές τους ανάλογα με τη ζήτηση και τον διεθνή ανταγωνισμό, αλλά θα πρέπει ταυτόχρονα να προβλεφθούν δικλίδες ασφαλείας, ώστε να μην επηρεασθεί η ανταγωνιστικότητα του κλάδου από τυχόν υπέρμετρες αυξήσεις.

4.7. Σε μια περίοδο κατά την οποία η ναυτιλία και οι λιμενικές υποδομές καλούνται να προσαρμοστούν στις προκλήσεις της ενεργειακής μετάβασης, της τεχνολογικής καινοτομίας και των γεωπολιτικών εξελίξεων η ΟΚΕ τονίζει τη σημασία του ανθρώπινου δυναμικού των λιμένων στη διαδικασία της μετάβασης τους στα νέα δεδομένα. Έχει επανειλημμένα επισημάνει ότι οικονομική ανάπτυξη και ανταγωνιστικότητα πρέπει να συμβαδίζει με ένα ασφαλές και σύγχρονο εργασιακό περιβάλλον. Παράλληλα έχει επισημάνει τη σημασία της εκπαίδευσης των στελεχών της λιμενικής βιομηχανίας σε ζητήματα πράσινης μετάβασης, ενεργειακού μετασχηματισμού και νέων ναυτιλιακών καυσίμων. Το δυναμικό των λιμένων είναι μεν εξειδικευμένο, αλλά χρειάζεται ακόμα περισσότερη εξειδίκευση μέσω της διαρκούς εκπαίδευσης ώστε να μπορεί να ανταποκριθεί στις νέες απαιτήσεις της πράσινης μετάβασης.

5. ΚΑΤ' ΑΡΘΡΟΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

5.1. Με το άρθρο 3 « Καθορισμός τιμολογιακής πολιτικής των Οργανισμών Λιμένων που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων των Ν. 3985/11 και 3986/11» δίνεται μεγαλύτερη ελευθερία στις διοικήσεις των λιμένων που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων να καθορίζουν τα τιμολόγια τους, διατηρώντας – ωστόσο – τον κρατικό έλεγχο σε ορισμένες κρίσιμες χρεώσεις

Η ΟΚΕ δεν είναι αντίθετη με ρυθμίσεις που ενισχύουν την ευελιξία των Οργανισμών Λιμένων, ώστε να παραμένουν ανταγωνιστικοί και να προσελκύουν επενδύσεις. Οι οργανισμοί λιμένων λειτουργούν μεν ως Α.Ε. αλλά υπάγονται ως φορείς στην κυβέρνηση και αυτή η υβριδική λειτουργία δεν μπορεί να λειτουργήσει αποδοτικά χωρίς προσεκτικό σχεδιασμό. Επισημαίνει συνεπώς ότι οι όποιες διαδικασίες απελευθέρωσης των λιμενικών υπηρεσιών θα πρέπει να συμβαδίζουν με τον κοινωνικό χαρακτήρα αυτών των υπηρεσιών και να συνοδεύονται από σαφείς κανόνες, μετρήσιμες υποχρεώσεις, αποτελεσματική εποπτεία και ισορροπία ανάμεσα στο επενδυτικό κίνητρο και τη δημόσια ωφέλεια. Επίσης επισημαίνει ότι δεν θα πρέπει να επιβαρύνουν υπέρμετρα το μεταφορικό κόστος, καθώς κάθε φορτίο που διέρχεται από την Ελλάδα έχει μεγάλη συνεισφορά στην οικονομία, ενισχύοντας σημαντικά το πεδίο εισαγωγών – εξαγωγών, ενώ τα σχετικά κοστολόγιο τελικά επιδρούν στην ανταγωνιστικότητα των εξαγωγών και τις τελικές τιμές διάθεσης σε παραγωγούς και καταναλωτές των εισαγόμενων προϊόντων..

Επιπρόσθετα και σε ότι αφορά τον θαλάσσιο τουρισμό, τα δρομολόγια και ο προϋπολογισμός των επιχειρήσεων που ασχολούνται με τον θαλάσσιο τουρισμό καταρτίζονται αρκετούς μήνες πριν. Αντίστοιχα, τα λιμάνια που αποτελούν αντικείμενο της παρούσας αποτελούν σημαντικές πύλες εισόδου-εξόδου τόσο για τη βιομηχανία της χώρας όσο και για εμπορικές επιχειρήσεις, η ανταγωνιστικότητα των οποίων επηρεάζεται από τα κόστη των λιμενικών υπηρεσιών. Για τους λόγους αυτούς και λαμβάνοντας υπόψη το σχετικό ενωσιακό πλαίσιο, η ΟΚΕ τονίζει ότι είναι σημαντικό να υπάρχει διαφάνεια, έγκαιρη ενημέρωση και εύλογη μεταβατική περίοδος πριν από οποιαδήποτε μεταβολή λιμενικών τελών, η οποία οφείλει να γίνεται με ρητή αναφορά στην υποχρέωση τήρησης των αρχών αναλογικότητας και διαφάνειας που θέτει ο σχετικός Κανονισμός 2017/352, συνυπολογίζοντας με αντικειμενικό τρόπο δεδομένα άλλων συγκρίσιμων λιμένων αλλά και τυχόν δαπάνες χρηστών στην κατασκευή και συντήρηση υποδομών.

Όσον αφορά τον ορισμό «λιμενικές υπηρεσίες και δραστηριότητες ως προς τις οποίες δεν υφίσταται ενδολιμενικός ή διαλιμενικός ανταγωνισμός» η ΟΚΕ σημειώνει ότι χρειάζεται παραπέρα εξειδίκευση, ώστε έστω επί της αρχής να υπάρχει μεγαλύτερη προβλεψιμότητα για το ποιες υπηρεσίες και δραστηριότητες μπορούν να εμπίπτουν σε αυτόν – ειδικά αν ήδη υπάρχει πλαίσιο για την τιμολόγηση τους.

Σε ότι αφορά την παρ.2 β του άρθρου 3 η ΟΚΕ επισημαίνει ότι θα πρέπει να συμπληρωθεί προβλέποντας «δυνατότητα αύξησης μέχρι το χαμηλότερο ποσοστό ανάμεσα στο 3% και την ετήσια μεταβολή του ΔΤΚ». Άλλωστε, εφόσον αυτό δικαιολογείται από πραγματικά γεγονότα, μεγαλύτερη αύξηση θα μπορεί να δοθεί μέσω της Υπουργικής Απόφασης.

Σε ότι αφορά την τελευταία παρ. του 2.β «Για τον υπολογισμό του ποσοστού αύξησης του πρώτου εδαφίου.....» σημειώνεται ότι δεν είναι διατυπωμένη με σαφήνεια και η ΟΚΕ προτείνει την επαναδιατύπωση της, ώστε να είναι σαφές – εφόσον αυτός είναι ο σκοπός του νομοθέτη- οι υπηρεσίες που εμπίπτουν στο άρθρο 3 παρ.1 να μην επηρεάζονται πλέον από την πρόβλεψη που ισχύει σήμερα για αυξήσεις σύμφωνα με το ποσοστό του πληθωρισμού.

Τέλος, σημειώνεται ότι το νέο νομοθετικό πλαίσιο θα πρέπει να περιορίζει τις γραφειοκρατικές διαδικασίες για την υλοποίηση των απαραίτητων υποδομών, ενώ ταυτόχρονα τονίζει τη σημασία της επαρκούς χρηματοδότησης για τον ψηφιακό εκσυγχρονισμό (Big Data, κυβερνοασφάλεια), όχι μόνο των μεγάλων, αλλά και των μικρότερων δημόσιων και περιφερειακών λιμανιών της χώρας.

5.2. Το άρθρο 4 που αναφέρεται στην «Λειτουργία της εταιρείας Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. ως αρχής σχεδιασμού λιμένων» περιλαμβάνει διατάξεις για τον ρόλο του Εθνικού Αναπτυξιακού Ταμείου (πρώην ΕΕΣΥΠ) ως αρχής σχεδιασμού λιμένων.

Η ΟΚΕ επισημαίνει την πάγια θέση της ότι οι όποιες αρμοδιότητες δίνονται θα πρέπει να είναι ξεκάθαρες και διακριτές και να μην προκαλούν διοικητικές αλληλοεπικαλύψεις, ή καθυστερήσεις στην έγκριση των Master Plan των λιμανιών.

5.3. Τα άρθρα 6, 7 και 8 αναφέρονται στις λιμενικές ζώνες του λιμένα Πάχης Μεγάρων, Ρόδου και Μυτιλήνης και ρυθμίζουν εκκρεμότητες που αφορούν τις λιμενικές Ζώνες και τον ρόλο των Δήμων.

Η ΟΚΕ σημειώνει ότι θα πρέπει να επιδιώκεται διαχρονικά η ομαλή συνεργασία των λιμενικών Οργανισμών με τους Δήμους, με σκοπό την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού και της κρουαζιέρας, διασφαλίζοντας παράλληλα ότι οι Λιμενικές Ζώνες θα παραμένουν υπό τη λειτουργική και επιχειρηματική δικαιοδοσία των εξειδικευμένων Οργανισμών. Υπογραμμίζει επίσης τη σημασία των συνεργειών μεταξύ λιμένων, τοπικής αυτοδιοίκησης, επενδυτικών και επαγγελματικών φορέων, καθώς μέσα από τη συνεργασία και τη μεταφορά τεχνογνωσίας μπορούν να δημιουργηθούν νέες αναπτυξιακές προοπτικές για τα λιμάνια σε όλη τη χώρα.

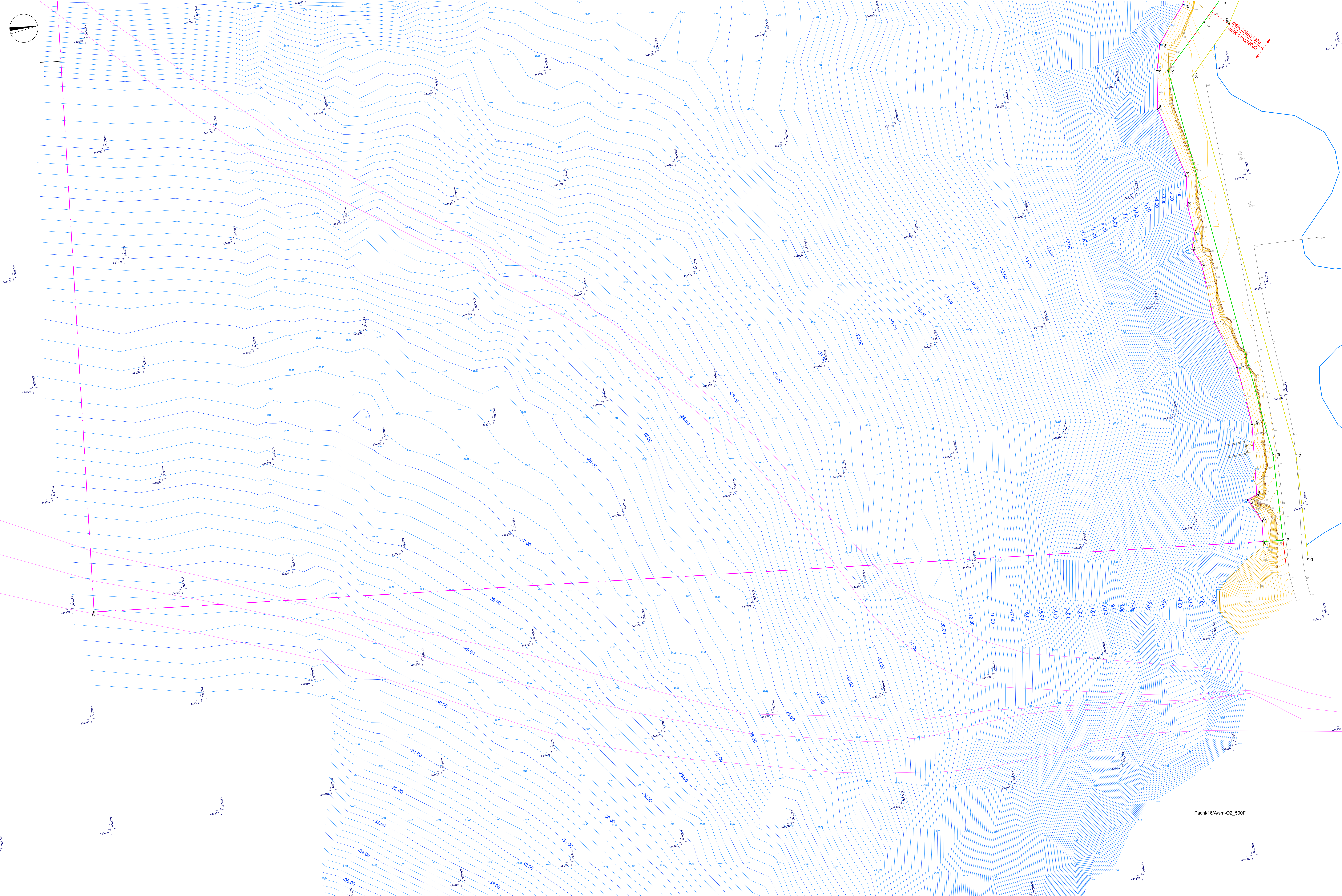
5.4. Στο άρθρο 10 που αναφέρεται στις τελικές διατάξεις πρέπει να προστεθεί και αναφορά σε παραχωρήσεις/υπο-παραχωρήσεις που προβλέπονται στα πλαίσια Αναπτυξιακών Νόμων, όπου θα πρέπει να υπάρξει σαφής μνεία, όπως ήδη γίνεται στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο εν λόγω άρθρο, και για τις υποχρεώσεις τόσο σε τέλη ελλιμενισμού, όσο και στα τέλη λιμενικών υποδομών που προβλέπονται από τις παραχωρήσεις αυτές.

Συντεταγμένες κορυφών Χερσαίας Ζώνης Λιμένα				
Κορυφή	X	Y		
1	443730.88	4202731.52	41	444382.86
2	443740.13	4202746.08	42	444303.20
3	443744.13	4202752.50	43	443954.22
4	443752.73	4202769.27	44	443962.57
5	443757.26	4202775.57	45	443977.46
6	443767.43	4202797.28	46	443974.51
7	443771.08	4202801.80	47	443956.25
8	443780.31	4202811.15	48	443933.41
9	443783.96	4202814.85	49	443818.05
10	443788.38	4202825.97	50	443803.09
11	443831.35	4202845.47	51	443766.71
12	443839.60	4202847.90	52	443750.90
13	443849.55	4202849.64	53	443731.61
14	443861.36	4202849.46	54	443742.46
15	443874.74	4202846.68	55	443752.12
16	443886.74	4202842.61	56	443757.35
17	443903.53	4202835.04	57	443763.16
18	443917.43	4202830.70	58	443769.63
19	443937.32	4202826.09	59	443775.72
20	443947.46	4202822.16	60	443771.70
21	443960.49	4202812.09	61	443771.67
22	443975.87	4202798.79	62	443766.80
23	443986.30	4202795.41	63	443784.32
24	443994.33	4202793.13	64	443760.69
25	444015.53	4202785.40	65	443774.86
26	444025.28	4202781.02	66	443779.23
27	444043.01	4202763.48	67	443798.43
28	444057.00	4202755.66	68	443802.77
29	444066.25	4202753.58	69	443795.02
30	444076.42	4202754.01	70	443856.90
31	444081.89	4202756.01	71	443996.58
32	444090.92	4202761.48	72	443976.43
33	444098.41	4202765.90	73	443924.42
34	444101.98	4202766.43	74	443899.13
35	444106.68	4202764.43	75	443881.05
36	444121.11	4202752.52	76	443876.37
37	444129.84	4202743.42	77	443833.56
38	444148.44	4202724.02	78	443833.26
			79	443820.38
			80	443821.62
			81	443833.95
			82	443833.77
			83	443862.95
			84	443919.09
			85	443982.48
			86	444034.76
			87	444048.03
			88	444060.78
			89	444079.36
			90	444106.79
			91	444120.46
			92	444136.15
			93	444147.79
			94	444154.53
			95	444196.07
			96	444209.29
			97	444221.67
			98	444228.54
			99	444236.38
			100	444262.77
			101	444283.99
			102	444310.25
			103	444341.60
			104	444343.42
			105	444353.75

Συντεταγμένες κορυφών Παραλίας			
Κορυφή	X	Y	
106	443756.29	4202792.46	
107	443757.10	4202795.61	
108	443759.14	4202800.16	
109	443763.22	4202804.47	
110	443772.39	4202813.00	
111	443780.70	4202819.35	
112	443794.27	4202829.31	
113	443804.30	4202837.12	
114	443808.99	4202842.82	
115	443813.32	4202845.89	
116	443826.85	4202852.82	
117	443831.03	4202853.76	
118	443850.57	4202855.65	
119	443856.80	4202857.22	
120	443900.03	4202945.46	
121	443907.45	4202843.68	
122	443933.86	4202834.53	
123	443941.32	4202833.47	
124	443949.03	4202829.74	
125	443958.03	4202824.05	
126	443974.28	4202809.23	
127	443983.15	4202803.55	
128	443993.50	4202799.44	
129	444017.74	4202792.43	
130	444029.06	4202786.47	
131	444046.87	4202788.18	
132	444054.19	4202785.52	
133	444070.26	4202764.19	
134	444077.99	4202764.72	
135	444085.23	4202768.45	
136	444098.46	4202772.88	
137	444102.63	4202772.61	
138	444117.28	4202764.28	
139	444132.71	4202754.35	
140	444152.59	4202734.34	
141	444327.53	4202790.43	
142	444374.10	4202747.71	

Συντεταγμένες κορυφών Αγκυρώ & Επεκτάσις Αγκυρώ			
Κορυφή	X	Y	
1	443730.88	4202731.52	
2	443740.13	4202746.08	
3	443744.13	4202752.50	
4	443752.73	4202769.27	
5	443757.26	4202775.57	
6	443767.43	4202797.28	
7	443771.08	4202801.80	
8	443780.31	4202811.15	
9	443783.96	4202814.85	
10	443788.38	4202825.97	
11	443831.35	4202845.47	
12	443839.60	4202847.90	
13	443849.55	4202849.64	
14	443861.36	4202849.46	
15	443874.74	4202846.68	
16	443886.74	4202842.61	
17	443903.53	4202835.04	
18	443917.43	4202830.70	
19	443937.32	4202826.09	
20	443947.46	4202822.16	
21	443960.49	4202812.09	
22	443975.87	4202798.79	
23	443986.30	4202795.41	
24	443994.33	4202793.13	
25	444015.53	4202785.40	
26	444025.28	4202781.02	
27	444043.01	4202763.48	
28	444057.00	4202755.66	
29	444066.25	4202753.58	
30	444076.42	4202754.01	
31	444081.89	4202756.01	
32	444090.92	4202761.48	
33	444098.41	4202765.90	
34	444101.98	4202766.43	
35	444106.68	4202764.43	
36	444121.11	4202752.52	
37	444129.84	4202743.42	
38	444148.44	4202724.02	
39	444325.72	4202740.34	
40	444363.87	4202738.15	

Συντεταγμένες κορυφών Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένα			
Κορυφή	X	Y	
41	444382.86	4202729.33	
42	444303.20	4202269.67	
43	443954.22	4202249.75	
44	443962.57	4202288.19	
45	443977.46	4202332.98	
46	443974.51	4202375.80	
47	443956.25	4202390.78	
48	443933.41	4202398.69	
49	443818.05	4202517.54	
50	443803.09	4202529.70	
51	443766.71	4202536.07	
52	443750.90	4202528.23	
53	443731.61	4202724.11	
54	443742.46	4202727.89	
55	443752.12	4202719.16	
56	443757.35	4202674.47	
57	443763.16	4202854.91	
58	443769.63	4202850.16	
59	443775.72	4202851.19	
60	443771.70	4202874.55	
61	443771.67	4202867.52	
62	443766.80	4202718.06	
63	443784.32	4202756.52	
64	443760.69	4202716.84	
65	443774.86	4202786.32	
66	443779.23	4202800.66	
67	443798.43	4202778.16	
68	443802.77	4202781.16	
69	443795.02	4202797.28	
70	443856.90	4202821.49	
71	443996.58	4202764.95	
72	443976.43	4202710.73	
73	443924.42	4202721.55	
74	443899.13	4202728.27	
75	443881.05	4202734.22	
76	443876.37	4202733.06	
77	443833.56	4202728.90	
78	443833.26	4202733.95	
79	443820.38	4202733.22	
80	443821.62	4202719.64	
81	443833.95	4202720.18	
82	443833.77	4202724.95	
83	443862.95	4202728.96	
84	443919.09	4202719.16	
85	443982.48	4202704.34	
86	444034.76	4202701.48	
87	444048.03	4202743.32	
88	444060.78	4202742.87	
89	444079.36	4202743.73	
90	444106.79	4202740.38	
91	444120.46	4202735.54	
92	444136.15	4202722.35	
93	444147.79	4202719.07	
94	444154.53	4202716.45	
95	444196.07	4202723.80	
96	444209.29	4202722.05	
97	444221.67	4202723.00	
98	444228.54	4202720.68	
99	444236.38	4202723.65	
100	444262.77	4202724.90	
101	444283.99	4202731.30	
102	444310.25	4202733.49	
103	444341.60	4202730.15	
104	444343.42	4202725.90	
105	444353.75	4202736.28	



ΓΡΑΜΜΗ ΑΓΓΑΛΟΥ

ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

ΓΡΑΜΜΗ ΧΕΡΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΧΕΡΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΩΝΗ

ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΟΥ ΑΓΓΑΛΟΥ

Ορίστη Καλύδων

Μεταρρύθμιση

Κρηπίδα

Πόρτη

Κλίμα - Ισογύα Κρησισηκτής

Κλίμα - Ισογύα Πλασσηκτής

Βαθυμετρο / Τοξομετρο σθαιο

Φυσικό Προσέκ Φυδ

Φυσικό Προσέκ Πυδ

Ισοβαθμύ Καρμύα (κέρα)

Ισοβαθμύ Καρμύα (δευτερεύουσα)

Διάγραμμα σύνδεσης Πινακίδων

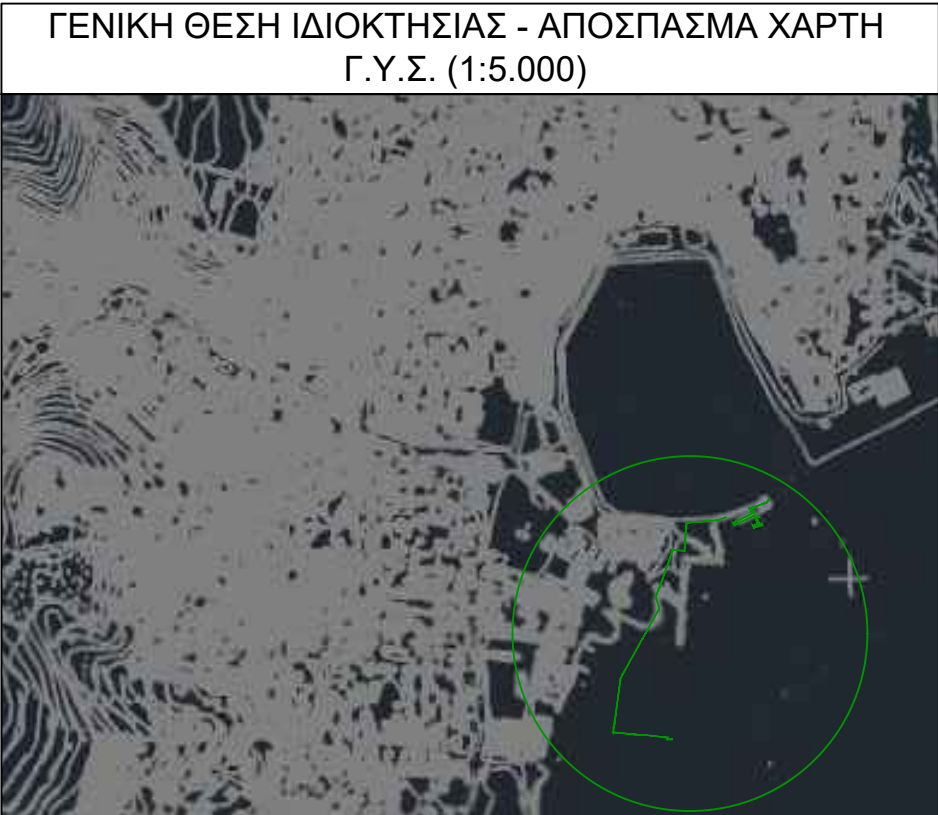
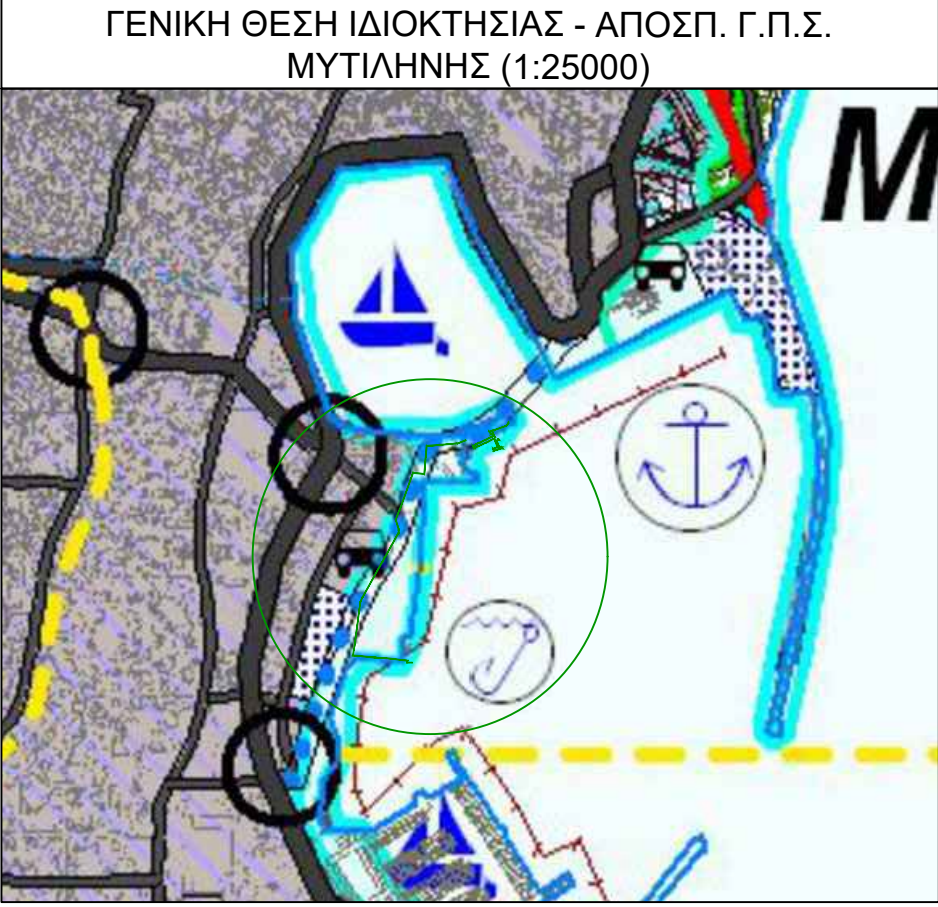
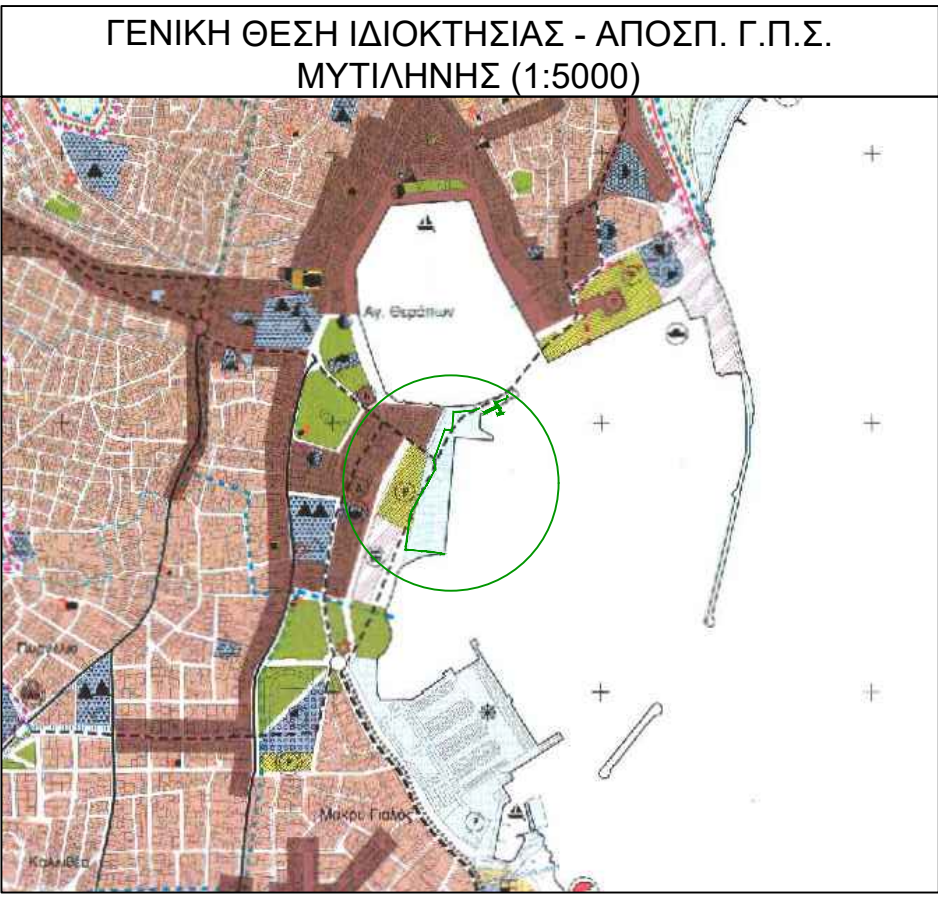
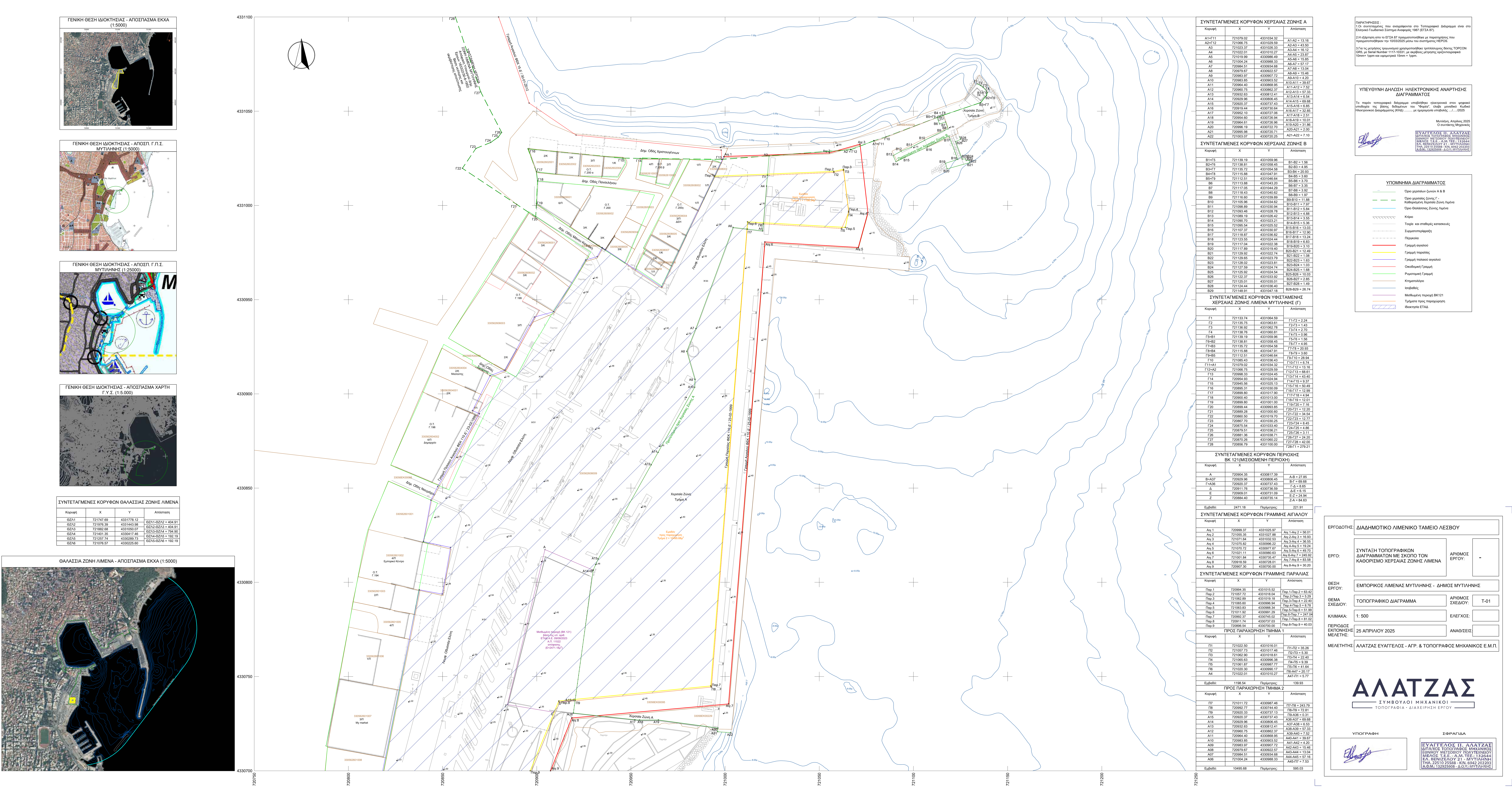
Υπόβαθρο: Χάρτες Γενικής Χρήσης της Γ.Υ.Σ. κλίμακας 1:50000 (208 - Μέγαρα)

ΜΕΓΑΡΟΝ

Ν. ΣΑΛΑΜΙΣ

Οι συντεταγμένες αναφέρονται στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς, Ε.Γ.Σ.Α. '87

</



ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑ				
Κορυφή	X	Y	Απόσταση	
ΘΣΛ1	721747.69	4331778.12	ΘΣΛ1-ΘΣΛ2 = 404.91	
ΘΣΛ2	721019.39	4331444.98	ΘΣΛ2-ΘΣΛ3 = 404.91	
ΘΣΛ3	721882.68	4331050.07	ΘΣΛ3-ΘΣΛ4 = 704.90	
ΘΣΛ4	721421.35	4330417.46	ΘΣΛ4-ΘΣΛ5 = 192.19	
ΘΣΛ5	721227.74	4330202.73	ΘΣΛ5-ΘΣΛ6 = 192.19	
ΘΣΛ6	721076.57	4330225.69		



ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΧΕΡΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ Α				
Κορυφή	X	Y	Απόσταση	
A1+Γ11	721079.02	4331034.32	A1-A2 = 13.16	
A2+Γ12	721066.75	4331029.59	A2-A3 = 43.50	
A3	721022.37	4331026.33	A3-A4 = 16.12	
A4	721022.01	4331010.27	A4-A5 = 23.87	
A5	721019.99	4330988.49	A5-A6 = 15.85	
A6	721004.24	4330988.33	A6-A7 = 57.17	
A7	720984.51	4330934.68	A7-A8 = 13.54	
A8	720979.87	4330922.37	A8-A9 = 15.46	
A9	720983.97	4330907.72	A9-A10 = 4.20	
A10	720983.85	4330903.52	A10-A11 = 39.87	
A11	720984.40	4330888.95	A11-A12 = 7.32	
A12	720980.75	4330862.37	A12-A13 = 57.33	
A13	720922.55	4330812.41	A13-A14 = 6.54	
A14	720929.96	4330806.45	A14-A15 = 69.48	
A15	720929.37	4330737.43	A15-A16 = 6.85	
A16	720919.44	4330730.84	A16-A17 = 2.51	
A17	720952.10	4330727.06	A17-A18 = 32.85	
A18	720954.60	4330726.94	A18-A19 = 10.01	
A19	720964.51	4330726.96	A19-A20 = 37.86	
A20	720968.19	4330722.70	A20-A21 = 2.00	
A21	720965.98	4330720.71	A21-A22 = 7.10	
A22	721003.07	4330728.25		

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΧΕΡΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ Β				
Κορυφή	X	Y	Απόσταση	
B1+Γ5	721138.19	4331059.96	B1-B2 = 1.98	
B2+Γ6	721138.81	4331058.45	B2-B3 = 4.95	
B3+Γ7	721135.72	4331054.58	B3-B4 = 20.03	
B4+Γ8	721115.88	4331047.91	B4-B5 = 3.60	
B5+Γ9	721112.81	4331046.64	B5-B6 = 3.70	
B6	721113.88	4331043.20	B6-B7 = 4.35	
B7	721117.05	4331044.29	B7-B8 = 3.92	
B8	721118.43	4331040.02	B8-B9 = 11.98	
B9	721116.60	4331039.89	B9-B10 = 7.97	
B10	721105.96	4331034.66	B10-B11 = 4.98	
B11	721096.89	4331030.94	B11-B12 = 5.34	
B12	721093.46	4331028.78	B12-B13 = 3.52	
B13	721093.19	4331028.82	B13-B14 = 5.36	
B14	721090.70	4331023.21	B14-B15 = 13.03	
B15	721089.54	4331025.92	B15-B16 = 12.90	
B16	721107.37	4331030.87	B16-B17 = 13.24	
B17	721118.87	4331036.82	B17-B18 = 6.83	
B18	721123.25	4331024.44	B18-B19 = 10.10	
B19	721117.04	4331022.38	B19-B20 = 12.49	
B20	721117.89	4331019.40	B20-B21 = 1.28	
B21	721129.02	4331022.14	B21-B22 = 1.83	
B22	721129.85	4331023.79	B22-B23 = 1.03	
B23	721129.02	4331030.81	B23-B24 = 1.68	
B24	721127.59	4331024.74	B24-B25 = 10.03	
B25	721125.62	4331024.54	B25-B26 = 2.80	
B26	721122.37	4331033.92	B26-B27 = 1.40	
B27	721125.01	4331030.01	B27-B28 = 26.74	
B28	721124.44	4331026.40		
B29	721148.91	4331047.18		

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΧΕΡΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ (Γ)				
Κορυφή	X	Y	Απόσταση	
Γ1	721133.74	4331064.59	Γ1-Γ2 = 2.24	
Γ2	721135.75	4331063.81	Γ2-Γ3 = 1.43	
Γ3	721136.92	4331062.78	Γ3-Γ4 = 2.70	
Γ4	721136.78	4331060.81	Γ4-Γ5 = 1.98	
Γ5-B1	721138.19	4331059.96	Γ5-Γ6 = 4.95	
Γ6-B2	721138.81	4331058.45	Γ6-Γ7 = 20.03	
Γ7-B3	721135.72	4331054.58	Γ7-Γ8 = 3.60	
Γ8-B4	721115.88	4331047.91	Γ8-Γ9 = 28.94	
Γ9-B5	721112.81	4331046.64	Γ9-Γ10 = 3.70	
Γ10	721085.43	4331036.43	Γ10-Γ11 = 5.34	
Γ11-A1	721079.02	4331034.32	Γ11-Γ12 = 13.16	
Γ12-A2	721066.75	4331029.59	Γ12-Γ13 = 43.40	
Γ13	720986.33	4331024.45	Γ13-Γ14 = 9.37	
Γ14	720955.83	4331024.44	Γ14-Γ15 = 50.49	
Γ15	720945.96	4331026.13	Γ15-Γ16 = 12.39	
Γ16	720895.51	4331030.99	Γ16-Γ17 = 4.84	
Γ17	720899.80	4331017.80	Γ17-Γ18 = 12.01	
Γ18	720900.40	4331013.00	Γ18-Γ19 = 7.16	
Γ19	720899.89	4331001.90	Γ19-Γ20 = 12.30	
Γ20	720899.44	4330999.85	Γ20-Γ21 = 34.54	
Γ21	720889.38	4331000.00	Γ21-Γ22 = 12.77	
Γ22	720890.50	4331019.70	Γ22-Γ23 = 8.49	
Γ23	720887.70	4331038.25	Γ23-Γ24 = 4.88	
Γ24	720878.54	4331033.40	Γ24-Γ25 = 3.11	
Γ25	720879.51	4331036.21	Γ25-Γ26 = 24.20	
Γ26	720881.36	4331038.71	Γ26-Γ27 = 42.00	
Γ27	720870.36	4331060.22	Γ27-Γ28 = 278.21	
Γ28	720866.79	4331100.00		

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΒΚ 121(ΜΕΣΟΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΧΗ)				
Κορυφή	X	Y	Απόσταση	
A	720904.35	4330817.39	A-B = 27.85	
B-A37	720929.96	4330806.45	B-Γ = 49.68	
Γ-A36	720929.37	4330737.43	Γ-Δ = 1.85	
Δ	720911.76	4330736.59	Δ-Ε = 6.15	
Ε	720909.01	4330731.09	Ε-Ζ = 34.94	
Ζ	720884.40	4330735.14	Ζ-Α = 34.94	

Εμβαδό:	2471.16	Περίμετρος:	221.91
---------	---------	-------------	--------

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΓΓΙΛΟΥ				
Κορυφή	X	Y	Απόσταση	
Αγγ.1	720999.37	4331025.97	Αγγ.1-Αγγ.2 = 56.01	
Αγγ.2	721055.35	4331027.88	Αγγ.2-Αγγ.3 = 16.93	
Αγγ.3	721071.64	4331033.93	Αγγ.3-Αγγ.4 = 35.35	
Αγγ.4	721075.62	4330966.22	Αγγ.4-Αγγ.5 = 19.24	
Αγγ.5	721070.72	4330977.67	Αγγ.5-Αγγ.6 = 49.70	
Αγγ.6	721071.11	4330966.22	Αγγ.6-Αγγ.7 = 246.92	
Αγγ.7	721001.84	4330735.47	Αγγ.7-Αγγ.8 = 93.58	
Αγγ.8	720918.59	4330701.07	Αγγ.8-Αγγ.9 = 30.20	
Αγγ.9	720927.35	4330700.00		

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ				
Κορυφή	X	Y	Απόσταση	
Παρ.1	720984.35	4331015.52	Παρ.1-Παρ.2 = 63.42	
Παρ.2	721057.73	4331018.54	Παρ.2-Παρ.3 = 5.29	
Παρ.3	721062.89	4331019.18	Παρ.3-Παρ.4 = 22.40	
Παρ.4	721063.60	4330996.94	Παρ.4-Παρ.5 = 8.78	
Παρ.5	721063.93	4330988.34	Παρ.5-Παρ.6 = 51.90	
Παρ.6	721011.82	4330981.29	Παρ.6-Παρ.7 = 241.06	
Παρ.7	720962.37	4330946.02	Παρ.7-Παρ.8 = 81.02	
Παρ.8	720911.74	4330757.03	Παρ.8-Παρ.9 = 40.00	
Παρ.9	720955.83	4330700.00		

ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΤΜΗΜΑ 1				
Κορυφή	X	Y	Απόσταση	
Π1	721022.50	4331016.01	Π1-Π2 = 35.58	
Π2	721057.73	4331017.46	Π2-Π3 = 5.30	
Π3	721062.89	4331018.61	Π3-Π4 = 22.40	
Π4	721065.63	4330996.38	Π4-Π5 = 8.78	
Π5	721061.87	4330987.77	Π5-Π6 = 41.64	
Π6	721029.30	4330906.17	Π6-Π7 = 20.17	
Π7	721022.01	4331010.27	Π7-Π8 = 5.77	

Εμβαδό:	1198.54	Περίμετρος:	139.93
---------	---------	-------------	--------

ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΤΜΗΜΑ 2				
Κορυφή	X	Y	Απόσταση	
Π7	721011.72	4330987.46	Π7-Π8 = 243.79	
Π8	720962.77	4330744.40	Π8-Π9 = 72.81	
Π9	720920.33	4330737.13	Π9-A36 = 0.31	
Α16	720929.37	4330737.43	A36-A37 = 69.68	
Α14	720929.96	4330906.45	A37-A38 = 6.93	
Α13	720932.63	4330812.41	A38-A39 = 57.33	
Α12	720960.75	4330862.37	A39-A40 = 7.32	
Α11	720964.40	4330888.95	A40-A41 = 39.87	
Α10	720983.85	4330903.52	A41-A42 = 4.20	
Α06	720983.97	4330907.72	A42-A43 = 15.46	
Α08	720979.87	4330922.37	A43-A44 = 13.04	
Α07	720984.51	4330934.68	A44-A45 = 97.16	
Α06	721004.24	4330988.33	A45-Γ1 = 7.53	

Εμβαδό:	10496.68	Περίμετρος:	595.03
---------	----------	-------------	--------

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ :
1.Οι συντεταγμένες που αναγράφονται στο Τοπογραφικό Διάγραμμα είναι στο Ελληνικό Γεωμετρικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (ΕΓΣΑ 87).
2.Η εφόδση στο το ΕΓΣΑ 87 πραγματοποιήθηκε με παρατηρήσεις που πραγματοποιήθηκαν την 10/03/2025 μόνο για τα σημεία της ΠΕΡΟΣ.
3.Για τις συντεταγμένες των σημείων που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή του έργου, οι συντεταγμένες είναι οι παρακάτω:
ΕΓΣΑ, με Serial Number 1117-10031, με αριθμούς μέτρησης από την αρχή του έργου (0000) μέχρι την τελευταία (1000) στην οποία υπάρχει σημείο 1000.

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΙΑΔΩΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
Το παρόν τοπογραφικό διάγραμμα επιβεβαιώνει ηλεκτρονικά τον φημερό υποψήφιο της θέσης διόχου στον Φορέα, όπως αναφέρεται και στην Ηλεκτρονική Διακήρυξη (ΗΚΔ) ... με παρατηρήσεις από την ... 2025.
Μυτιλήνη, Αττική, 2025
Ο Συντάκτης Μετρήσεων


ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
— Όριο χερσονήσων ζωνών Α & Β
— Όριο χερσονήσων ζώνης Γ
— Κατασκευασμένη Χερσονήσος ζώνης Α
— Όριο διόχου ζώνης ζώνης Α
— Κτίριο
— Τμήμα και σταθμός κατασκευής
— Στοιχειογραφία
— Πύλη
— Γραμμή σιδηροδρομική
— Γραμμή παραλιακή