

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Κύρωση της Πρώτης Τροποποίησης της από 14 Απριλίου 2022 Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές - Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία» (ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.), ήδη μετονομασθείσας σε «HELLENIC TRAIN – ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (HELLENIC TRAIN Α.Ε.) για την ανάθεση Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ	
Άρθρο πρώτο	Κύρωση Τροποποίησης της Σύμβασης Ανάθεσης Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας
Άρθρο 1	Τροποποίηση άρθρου 1. Ορισμοί
Άρθρο 2	Τροποποίηση άρθρου 2. Παρεχόμενες Υπηρεσίες
Άρθρο 3	Τροποποίηση άρθρου 6. Ασφάλεια και πρόληψη στους συρμούς
Άρθρο 4	Τροποποίηση άρθρου 8. Τροχαίο υλικό
Άρθρο 5	Τροποποίηση άρθρου 9. Κόμιστρο για τις υπηρεσίες - Κατανομή υποχρεώσεων
Άρθρο 6	Τροποποίηση άρθρου 10. Αποζημίωση - Μηχανισμός υπολογισμού
Άρθρο 7	Τροποποίηση άρθρου 11. Αποδεκτές δαπάνες
Άρθρο 8	Τροποποίηση άρθρου 13. Τρόπος καταβολής αποζημίωσης - Εκκαθάριση
Άρθρο 9	Τροποποίηση άρθρου 14. Διαδικασία ετήσιου προγραμματισμού των υπηρεσιών
Άρθρο 10	Τροποποίηση άρθρου 15. Ποινές / Επιβραβεύσεις (Bonus)
Άρθρο 11	Τροποποίηση άρθρου 18. Διάρκεια της Σύμβασης
Άρθρο 12	Τροποποίηση άρθρου 22. Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών
Άρθρο 13	Τροποποίηση άρθρου 25. Τροποποίηση της Σύμβασης
Άρθρο 14	Τροποποίηση άρθρου 29. Εφαρμοστέο Δίκαιο και Δικαιοδοσία
Άρθρο 15	Τροποποίηση Παραρτήματος Β
Άρθρο 16	Τροποποίηση Παραρτήματος Δ
Άρθρο 17	Τελικές διατάξεις
Παράρτημα Β	Απαιτήσεις υποβολής αναφορών και δείκτες παρακολούθησης μεγεθών συγκοινωνιακού έργου
Παράρτημα Δ	Επενδύσεις
Άρθρο δεύτερο	Έναρξη ισχύος τροποποίησης

Άρθρο πρώτο**Κύρωση Τροποποίησης της Σύμβασης Ανάθεσης Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας**

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η 1η Τροποποίηση της από 14.4.2022 Σύμβασης Ανάθεσης Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ), η οποία είχε κυρωθεί με τον ν. 4953/2022 (Α' 135),

μαζί με τα παραρτήματά της, μεταξύ αφενός, του Ελληνικού Δημοσίου, νομίμως εκπροσωπούμενου από τον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και αφετέρου, της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές - Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.», ήδη μετονομασθείσας σε «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και με διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN Α.Ε.» που εδρεύει στην Αθήνα, η οποία υπογράφηκε στην Αθήνα στις 22 Δεκεμβρίου 2025, το κείμενο της οποίας έχει ως εξής:

1^η ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**Μεταξύ**

του Ελληνικού Δημοσίου, νομίμως εκπροσωπούμενου Α) από τον Αν. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, και Β) τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών,

και

της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές -Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία», ήδη μετονομασθείσας σε «HELLENIC TRAIN – ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN Α.Ε.»

Αναφορικά με την**ανάθεση Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας**

σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1370/2007 και τον Ν.3891/2010, όπως αυτοί ισχύουν.

Η παρούσα σύμβαση συνάπτεται στην Αθήνα, σήμερα, 22 Δεκεμβρίου 2025, μεταξύ: Αφενός Α) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με την ιδιότητά του ως αρμόδιας αρχής, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως αυτός ισχύει, νομίμως εκπροσωπούμενου από τον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κωνσταντίνο Κυρανάκη και Β) του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, νομίμως εκπροσωπούμενου από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κυριάκο Πιερρακάκη, οι οποίοι εκπροσωπούν το Ελληνικό Δημόσιο και Αφετέρου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές -Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία», ήδη μετονομασθείσας σε «HELLENIC TRAIN – ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN Α.Ε.», η οποία εδρεύει στην οδό Πετμεζά αρ. 13 στην Αθήνα και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο αυτής, κ. Roberto Rinaudo, δυνάμει της υπ' αριθμ. 329/1Α/ 20-12-2025 αποφάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου της Hellenic Train Α.Ε. , και αποτελεί τροποποίηση της από 14 Απριλίου 2022 Σύμβασης Ανάθεσης Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ), σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως αυτός ισχύει μεταξύ: Αφενός α) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και β) του Υπουργείου Οικονομικών, νομίμως εκπροσωπούμενων και Αφετέρου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές-Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία και το διακριτικό τίτλο «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.», ήδη «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN Α.Ε.», νομίμως εκπροσωπούμενης, η οποία έχει κυρωθεί με τον Νόμο 4953/2022 (Α' 135)

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Τα Μέρη αφού έλαβαν υπ' όψη:

Α. Την από 14.4.2022 Σύμβαση ΥΔΥ μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.» που κυρώθηκε με το ν. 4953/2022 (Α' 135), ιδίως δε το άρθρο 25 αυτής,

Β. Τη με αριθμό πρωτ. 2632684/1.7.2022 ανακοίνωση του ΓΕΜΗ περί αλλαγής της επωνυμίας από «ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.» σε «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN Α.Ε.» και τη συνακόλουθη αντικατάσταση της αναφοράς της Σύμβασης ΥΔΥ από ΤΡΑΙΝΟΣΕ σε Hellenic Train Α.Ε.

Γ. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2007 για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθ. 1107/70, όπως αυτός ισχύει

Δ. Την παρ. 6.ε. του άρθρου 12 του ν. 3891/2010 (Α' 188) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα», όπως αυτή ισχύει

Ε. Το από 12.5.2025 Μνημόνιο Αμοιβαίας Κατανόηση και Συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Hellenic Train Α.Ε.,

ΣΤ. Το γεγονός ότι τα μέρη αναγνωρίζουν την ανάγκη αναθεώρησης της από 14-4-2022 Σύμβασης ΥΔΥ, λαμβάνοντας υπόψη τα μέχρι σήμερα αποτελέσματα από την υλοποίησή της, με σκοπό την αποδοτικότερη λειτουργία της Σύμβασης Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας και την βελτίωση των υπηρεσιών επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών

Ζ. Τις διαπραγματεύσεις που έλαβαν χώρα μεταξύ των συμβαλλομένων μερών.

Συμφώνησαν, συνομολόγησαν και έκαναν αμοιβαίως αποδεκτά τα ακόλουθα:

Η από 14.4.2022 Σύμβαση ανάθεσης Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών, μετά των συνημμένων σε αυτή Παραρτημάτων, που υπεγράφησαν στην Αθήνα μεταξύ αφενός, του Ελληνικού Δημοσίου, νομίμως εκπροσωπούμενου από τους Υπουργούς Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών και αφετέρου, της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.» και κυρώθηκε με τον ν. 4953/2022 (Α' 135) τροποποιείται σύμφωνα με τα εξής:

Άρθρο 1

Τροποποίηση του Άρθρου 1. Ορισμοί.

1. Για τους σκοπούς της Σύμβασης τροποποιούνται και αντικαθίστανται οι ακόλουθοι ορισμοί:

«**1.4.** Επενδυτικό Σχέδιο: οι προβλεπόμενες στο Παράρτημα Δ επενδύσεις συμπεριλαμβανομένου του σχεδιασμού χρονικής αποκατάστασης της οικονομικής ισορροπίας της Σύμβασης και των επελθουσών ζημιών του Παρόχου.»

«**1.12.** Υπηρεσίες: Οι λεπτομερώς περιγραφόμενες και προσδιοριζόμενες στο Παράρτημα Α της Σύμβασης Υποχρεώσεις Δημόσιας Υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών, οι οποίες είναι οι ελάχιστες αναγκαίες από άποψη γενικού οικονομικού και κοινωνικού συμφέροντος, αλλά δεν μπορούν να αποτελέσουν αντικείμενο οικονομικής εκμετάλλευσης. Οι Υπηρεσίες ανατίθενται σύμφωνα τον Κανονισμό 1370/2007, όπως ισχύει, και το Ν. 3891/2010, όπως ισχύει, έναντι της Αποζημίωσης.»

2. Για τους σκοπούς της Σύμβασης προστίθενται οι κάτωθι ορισμοί

«**1.13.** Καθαρό Προϋπολογιστικό Κόστος δρομολογίου: Το καθαρό προϋπολογιζόμενο κόστος κάθε δρομολογίου, μη συμπεριλαμβανομένων του κόστους τελών χρήσης του δικτύου και του σχετικού αντιτίμου μισθωμάτων τροχαίου υλικού, όπως υποβάλλεται κατά το άρθρο 14.2.»

«**1.14.** Μερική προεξόφληση: Η μερική καταβολή μέχρι το ήμισυ της ετησίως καταβαλλόμενης Αποζημίωσης της Σύμβασης μετά το τέλος του πρώτου εξαμήνου κάθε έτους.»

«**1.15.** Ετήσια Εκκαθάριση: Η συνολική ετήσια εκκαθάριση της Σύμβασης μετά το τέλος του δευτέρου εξαμήνου κάθε έτους.»

«**1.16.** Απρόβλεπτη Περίσταση: Αιφνίδιο πραγματικό γεγονός που δεν ανάγεται στο χρόνο κατάρτισης της Σύμβασης και δεν μπορεί αντικειμενικά με βάση τα διδάγματα της ανθρώπινης πείρας και λογικής να προβλεφθεί.»

Άρθρο 2

Τροποποίηση του Άρθρου 2. Παρεχόμενες Υπηρεσίες.

Η παρ. 2.9. του άρθρου 2 τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«**2.9.** Τα Μέρη δηλώνουν ότι γνωρίζουν την κατάσταση της σιδηροδρομικής υποδομής κατά τον χρόνο υπογραφής της Σύμβασης. Ο Πάροχος γνωρίζει την παράλληλη χρήση της σιδηροδρομικής υποδομής από άλλες σιδηροδρομικές εταιρείες. Το Ελληνικό Δημόσιο έχει εκπονήσει πρόγραμμα έργων αποκατάστασης και αναβάθμισης του σιδηροδρομικού δικτύου και ιδιαίτερα του κεντρικού σιδηροδρομικού άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη τα οποία αναμένεται να ολοκληρωθούν σύμφωνα με το Παράρτημα Δ.»

Άρθρο 3

Τροποποίηση του Άρθρου 6. Ασφάλεια και πρόληψη στους συρμούς.

1. Η παρ. 6.5 του άρθρου 6 τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«**6.5.** Σε περίπτωση ρύπανσης των συρμών (συμπεριλαμβανομένων γραφημάτων, βανδαλισμού, κ.λπ.) που ευρίσκονται σταβλισμένοι σε χώρους ευθύνης του Παρόχου και χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση των Υπηρεσιών, ο Πάροχος υποχρεούται να προβεί αμελλητί σε καθαρισμό ή απομάκρυνσή τους. Μέχρι την απομάκρυνση από χώρους ευθύνης του Παρόχου του πεπαλαιωμένου και μη χρησιμοποιήσιμου τροχαίου υλικού που διαχειρίζεται η ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε., ο Πάροχος καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την παροχή συνδρομής στη ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε., η οποία φέρει την αποκλειστική ευθύνη των εν λόγω συρμών, προκειμένου να καθίστανται εφικτοί ο καθαρισμός αυτών και η αποκατάστασή τους με αποκλειστικές δαπάνες της ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε.. Τυχόν δαπάνες παροχής συνδρομής και καθαρισμού από τον Πάροχο κατά τα ανωτέρω γίνονται αποδεκτές κατά ποσοστό 100%.»

2. Προστίθεται παρ. 6.6 ως εξής:

«**6.6.** Σε κάθε περίπτωση ο Πάροχος οφείλει να εξασφαλίζει ότι συμμορφώνεται πλήρως ο ίδιος και το προσωπικό του με όλες τις κείμενες στο νόμο προβλέψεις και υποχρεώσεις, και ιδιαίτερα τόσο σχετικά με το προσωπικό που εκτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας και τις υποχρεώσεις εκπαίδευσης και αξιολόγησής του, όσο και με την εγκατάσταση και χρήση σύγχρονων ψηφιακών εργαλείων και εφαρμογών για την ενίσχυση της ασφαλούς κίνησης των αμαξοστοιχιών, κατά το μέρος που προβλέπονται στην εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.»

Άρθρο 4

Τροποποίηση του Άρθρου 8. Τροχαίο υλικό.

1. Οι περ. 8.1.1., 8.1.2. και 8.1.3. τροποποιούνται και αντικαθίστανται ως εξής:

«**8.1.1.** Με την επιφύλαξη της επομένης παραγράφου, ο Πάροχος, για την παροχή των Υπηρεσιών, δύναται να χρησιμοποιεί τροχαίο υλικό ιδιοκτησίας του Δημοσίου ή ιδιοκτησίας της Ευρωπαϊκής Εταιρείας Χρηματοδότησης Τροχαίου Υλικού (EUROFIMA-European Company of Railroad Rolling Stock), το οποίο μισθώνει από την Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.. Ο Πάροχος δύναται να υποβάλλει προς τη Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. πρόταση εξαγοράς του τροχαίου υλικού που μέχρι σήμερα μισθώνει για την εκτέλεση των Υπηρεσιών της Παρούσας. Το τίμημα της εξαγοράς θα καθορίζεται με όρους αγοράς.»

«**8.1.2.** Στο πλαίσιο αναβάθμισης των Υπηρεσιών και με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, ο Πάροχος μπορεί να χρησιμοποιεί και τροχαίο υλικό της επιλογής του, συγκριτικά καλύτερο και καταλληλότερο από το διαθέσιμο τροχαίο υλικό της προηγούμενης παραγράφου, το οποίο γνωστοποιεί στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με όλα τα αναγκαία τεχνικά στοιχεία καταλληλότητας χρήσης αυτού στο τμήμα του σιδηροδρομικού δικτύου, στο οποίο προορίζεται να δρομολογηθεί. Στην περίπτωση αυτή, με ευθύνη του Παρόχου, θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι το επιλεγόμενο από εκείνον τροχαίο υλικό πληροί όλες τις εθνικές και ενωσιακές προδιαγραφές και απαιτήσεις και ότι έχει λάβει όλες τις αναγκαίες πιστοποιήσεις για την κυκλοφορία του στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Στο πλαίσιο των ανωτέρω, ο Πάροχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να προβεί σε επενδύσεις για την προμήθεια και θέση σε κίνηση στο ελληνικό δίκτυο νέων σύγχρονων τραίνων για την εκτέλεση των Υπηρεσιών της παρούσας, σύμφωνα με το Παράρτημα Δ αλληλένδετα με το χρονοδιάγραμμα σταδιακής υλοποίησης των έργων αναβάθμισης της σιδηροδρομικής υποδομής. Τα Μέρη συμφωνούν ότι ο Πάροχος θα προβεί από κοινού με την Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. σε επενδύσεις αναβάθμισης και ανακαίνισης των δομών συντήρησης και επισκευής του τροχαίου υλικού με κοινή χρηματοδότηση των απαιτούμενων εργασιών.»

«**8.1.3.** Ο Πάροχος έχει την πλήρη ευθύνη για τη διαχείριση του τροχαίου υλικού, ώστε να παρέχονται οι Υπηρεσίες χωρίς απόκλιση από τις υποχρεώσεις της Σύμβασης. Σε κάθε περίπτωση, ο Πάροχος έχει την ευθύνη να διασφαλίζει ότι καθόλη τη διάρκεια της Σύμβασης έχει στη διάθεσή του τον αναγκαίο στόλο τροχαίου υλικού για την ποιοτική και τεχνικά αξιόπιστη εκπλήρωση του συνόλου των δρομολογίων όπως αποτυπώνονται στο Παράρτημα Α. Μη εκτέλεση σιδηροδρομικών δρομολογίων σε συγκεκριμένο τμήμα της υποδομής ή εκτέλεσή τους με εναλλακτικά μέσα κατά την παρ. 2.3 για διάστημα μεγαλύτερο των είκοσι (20) ημερών, εξαιτίας υπαίτιας αθέτησης της υποχρέωσης του Παρόχου που απορρέει από το προηγούμενο εδάφιο, συνιστά σπουδαίο λόγο για την καταγγελία της σύμβασης»

2.Η περ. 8.2.1 τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«**8.2.1.** Ο Πάροχος είναι υπεύθυνος για την τακτική - προληπτική και την συμπληρωματική - έκτακτη συντήρηση του τροχαίου υλικού και εξασφαλίζει ότι αυτή θα είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή ή τις προδιαγραφές που εκάστοτε υιοθετούν τα αρμόδια εθνικά ή ενωσιακά όργανα σύμφωνα με την εθνική ή ενωσιακή νομοθεσία. Σε περίπτωση αθέτησης της υποχρέωσης αυτής, το Δημόσιο έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη Σύμβαση οποτεδήποτε και αζημίως υπό τον όρο σωρευτικής συνδρομής των εξής προϋποθέσεων: (α) από την αθέτηση των υποχρεώσεων να επηρεάζεται η εκτέλεση των συμφωνηθέντων δρομολογίων του Παραρτήματος Α, σε βαθμό που υπερβαίνει το 10% των ημερήσιων δρομολογίων, (β) η ανωτέρω μείωση να αφορά τουλάχιστον 2 (δύο) συνεχόμενες ημερολογιακές ημέρες ή τουλάχιστον 5 (πέντε) ημέρες εντός του ιδίου ημερολογιακού μήνα

και (γ) να αφορούν σε αποκλειστική υπαιτιότητα του Παρόχου. Προ της ασκήσεως καταγγελίας κατά τα ανωτέρω εκ μέρους του Δημοσίου τάσσεται στον Πάροχο προθεσμία που δεν μπορεί να είναι κατώτερη των 30 (τριάντα) ημερών προκειμένου να συμμορφωθεί με τις συμβατικές του υποχρεώσεις. Σε περίπτωση συμμόρφωσης του Παρόχου εντός της ταχθείσας από το Δημόσιο προθεσμίας δε χωρεί καταγγελία εκ μέρους του Δημοσίου.»

Άρθρο 5

Τροποποίηση του Άρθρου 9. Κόμιστρο για τις υπηρεσίες - Κατανομή υποχρεώσεων.

1. Η παρ. 9.1. τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«**9.1.** Υποχρεώσεις του Δημοσίου: Με την επιφύλαξη των επόμενων εδαφίων το Δημόσιο έχει την ευθύνη για τον καθορισμό των εκάστοτε ισχυουσών Υπηρεσιών, της τιμολογιακής πολιτικής, του ύψους του κομίστρου (το οποίο αποτελείται από την ονομαστική αξία του και από τον εκάστοτε ισχύοντα ΦΠΑ) για τις επιμέρους διαδρομές που προσαρτώνται στο Παράρτημα Α, καθώς και για την αναπροσαρμογή τους. Κατά τον καθορισμό της τιμολογιακής πολιτικής, το Δημόσιο δύναται να ορίζει επίσης συγκεκριμένο εύρος αναπροσαρμογής των εκάστοτε εγκεκριμένων κομίστρων ανά διαδρομή (άνω και κάτω των εγκεκριμένων κομίστρων) με βάση το οποίο ο Πάροχος θα δύναται να προσαρμόζει το ύψος των κομίστρων κατά δική του διαχείριση (yield management), με στόχο την μεγιστοποίηση της επιβατικής πληρότητας των αμαξοστοιχιών και της εμπορικής ελκυστικότητας των υπηρεσιών. Καθόλη τη διάρκεια της Σύμβασης, ο Πάροχος δύναται να υποβάλλει οποτεδήποτε αιτιολογημένη πρόταση προς το Ελληνικό Δημόσιο για την αναθεώρηση της θεσμοθετημένης τιμολογιακής πολιτικής, λαμβάνοντας υπόψη ενδεικτικά τη ζήτηση των δρομολογίων, την εκάστοτε χωρητικότητα των δρομολογίων και τους χρόνους εκτέλεσης αυτών.»

2. Στην παρ. 9.2 του άρθρου 9 προστίθεται υποπαράγραφος 9.2.4 ως εξής:

«**9.2.4.** Ο Πάροχος εφαρμόζει τις εκάστοτε πλήρεις ή μερικές απαλλαγές από την καταβολή κομίστρου για τη μετακίνηση δικαιούχων επιβατών (ενδεικτικά ΑμΕΑ, φοιτητές, πολύτεκνοι, οπλίτες κ.λπ.) που θεσπίζονται σύμφωνα με το άρθρο 86 του ν. 4530/2018 (Α' 59) από της εκδόσεως των σχετικών κανονιστικών αποφάσεων, και σύμφωνα με τους όρους των διατάξεων αυτού.»

Άρθρο 6

Τροποποίηση του Άρθρου 10. Αποζημίωση - Μηχανισμός υπολογισμού.

1. Η παρ. 10.2 τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«**10.2.** Το Ελληνικό Δημόσιο θα καταβάλει ετησίως στον Πάροχο ποσό έως πενήντα εκατομμύρια ευρώ (50.000.000 €) χωρίς ΦΠΑ ως αποζημίωση (στο εξής «η Αποζημίωση») για την λειτουργία της Σύμβασης, κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στην παράγραφο 13.1 της Σύμβασης. Το ποσό αυτό και τα έσοδα από την εκτέλεση των Υπηρεσιών του άρθρου 12 θα αποτελούν τα συνολικά έσοδα για την κάλυψη των συνολικών εξόδων, τα οποία απαιτούνται για την εκτέλεση των Υπηρεσιών του Παραρτήματος Α. Το ποσό των πενήντα εκατομμυρίων ευρώ (50.000.000 €) χωρίς ΦΠΑ θα αναπροσαρμοστεί για το 2026 κατά τον Γενικό Δείκτη Τιμών Καταναλωτή όπως έχει δημοσιευτεί από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) για το έτος 2024 και αντίστοιχα θα αναπροσαρμόζεται για κάθε επόμενο έτος, κατ' εφαρμογή του τύπου Αποζημίωση (τ) = 50.000.000 * (ΔΤΚτ-1 / ΔΤΚ2024) όπου Αποζημίωση (τ) είναι η Αποζημίωση του έτους τ, ΔΤΚτ-1 ο ετήσιος Γενικός Δείκτης Τιμών της αμέσως προηγούμενης

διανυθείσας χρήσης όπως δημοσιεύεται από την ΕΛΣΤΑΤ και ΔΤΚ2024 ο ετήσιος Γενικός Δείκτης Τιμών Καταναλωτή, όπως δημοσιεύθηκε από την ΕΛΣΤΑΤ για το έτος 2024. Τα μέρη συμφωνούν ότι σε περίπτωση που ο λόγος ΔΤΚτ-1/ΔΤΚ2024 είναι μικρότερος από 1, τότε για το έτος αυτό (έτος τ) η αποζημίωση διατηρείται στο ποσό του πρώτου εδαφίου, ήτοι έως πενήντα εκατομμύρια ευρώ (50.000.000€).

Η Αποζημίωση θα απομειούται ετησίως ή/και ανά εξάμηνο από τις επιβληθείσες ποινές που προβλέπονται στη Σύμβαση και κατά το μέρος που τα προβλεφθέντα δρομολόγια δεν πραγματοποιήθηκαν με ευθύνη του Παρόχου, εκτός εάν έχουν αντικατασταθεί από άλλα σιδηροδρομικά δρομολόγια σύμφωνα με την παρ. 14.4 της Σύμβασης και έχουν πραγματοποιηθεί, ή έχουν πραγματοποιηθεί με άλλα μέσα πλην των σιδηροδρομικών, σύμφωνα με την παρ. 2.3 της Σύμβασης. Το σύνολο των ποσών, το οποίο προέρχεται από ποινές ή και τα δρομολόγια που δεν πραγματοποιήθηκαν με ευθύνη του Παρόχου, εκτός εάν έχουν αντικατασταθεί και πραγματοποιηθεί από άλλα σιδηροδρομικά δρομολόγια σύμφωνα με την παρ. 14.4 της Σύμβασης ή έχουν πραγματοποιηθεί με άλλα μέσα πλην των σιδηροδρομικών, σύμφωνα με την παρ. 2.3 της Σύμβασης, θα παρακρατείται από το ποσό που αντιστοιχεί στην αποζημίωση του Παρόχου για την παροχή Υπηρεσιών, σύμφωνα με την παρ. 13.1.»

2. Η παρ. 10.4. τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«**10.4.** Το εύλογο κέρδος προκύπτει από το άθροισμα του minimum κέρδους και των παρεχόμενων κινήτρων αποδοτικότητας του μηχανισμού Αποζημίωσης, λαμβανομένων υπόψη των προβλέψεων του Παραρτήματος Δ. Χωρίς περιορισμό των προβλεπόμενων κατά τα άρθρα 10.6, 10.7, 10.14 και 10.15 το Δημόσιο δεν φέρει καμία ευθύνη για ζημίες του Παρόχου εξαιτίας της μη επίτευξης των προβλεπόμενων στο Παράρτημα Δ εκτιμώμενων εσόδων (Eligible Revenues) ή για δαπάνες στις οποίες ο Πάροχος προέβη για την επίτευξη αυτών και δεν υφίσταται καμία υποχρέωση Αποζημίωσης του Παρόχου σε περίπτωση μη επίτευξης των αποτελεσμάτων αυτών, υπό τον όρο το Δημόσιο να διατηρεί την υποδομή σε τέτοια κατάσταση ώστε να μην επηρεάζεται η εκτέλεση των Υπηρεσιών από τον Πάροχο.

3. Η παρ. 10.4.1 τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«**10.4.1** Το κίνητρο αποδοτικότητας του μηχανισμού αποζημίωσης παρέχεται σε περίπτωση θετικού οικονομικού αποτελέσματος και ορίζεται ως το 80% της διαφοράς του αθροίσματος των εσόδων του άρθρου 12 προστιθέμενου του ποσού της Αποζημίωσης της παραγράφου 10.2 χωρίς ΦΠΑ μείον το άθροισμα των εξόδων του άρθρου 11 προστιθέμενου του minimum κέρδους της παρ. 10.3 και αποτυπώνεται στον τύπο: $80\% * [(έσοδα + (Αποζημίωση - ποινές)) - (έξοδα + 2.000.000)]$.

4. Η παρ. 10.4.2 τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«**10.4.2** Σε περίπτωση θετικού οικονομικού αποτελέσματος το Ελληνικό Δημόσιο λαμβάνει το 20% της διαφοράς του αθροίσματος των εσόδων του άρθρου 12 προστιθέμενου του ποσού της Αποζημίωσης της παραγράφου 10.2 χωρίς ΦΠΑ μείον το άθροισμα των εξόδων του άρθρου 11 προστιθέμενου του minimum κέρδους της παρ. 10.3 και αποτυπώνεται στον τύπο: $20\% * [(έσοδα + (Αποζημίωση - ποινές)) - (έξοδα + 2.000.000)]$

5. Η παρ. 10.5 τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«**10.5.** Κατά την εκκαθάριση της κάθε ετήσιας χρήσης σύμφωνα με τις ως άνω παραγράφους 10.3 και 10.4, το μέρος που περιέρχεται στο Ελληνικό Δημόσιο, εάν δεν έχει χρησιμοποιηθεί

για να καλύψει ζημιές λόγω ανωτέρας βίας ή/και απρόβλεπτων περιστάσεων ή/και εξαιτίας αποφάσεων του Δημοσίου ή του Διαχειριστή Υποδομής οι οποίες διαταράσσουν ουσιωδώς την υλοποίηση του Παραρτήματος Α, σύμφωνα με τις παρ. 10.6 και 10.7, θα παρακρατείται από το ποσό που αντιστοιχεί στην Αποζημίωση του Παρόχου για την παροχή Υπηρεσιών, σύμφωνα με την παρ. 13.1. Το ποσό που προκύπτει από την ετήσια εκκαθάριση ύστερα από τις παρακρατήσεις αποτελεί το καθαρό οικονομικό αποτέλεσμα, το οποίο επαληθεύεται και από τον τρόπο υπολογισμού του σχετικού παραρτήματος του Κανονισμού 1370/2007, όπως ισχύει.

6. Η παρ. 10.6 τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«**10.6.** Ειδικά, σε περίπτωση που κατά την εκκαθάριση έως και δυο (2) συναπτών οικονομικών χρήσεων, διαπιστωθεί ότι τα έσοδα (συμπεριλαμβανόμενου του ποσού της Αποζημίωσης) είναι μικρότερα από τα λειτουργικά έξοδα (συμπεριλαμβανόμενου του ποσού του minimum κέρδους του Παρόχου), για λόγους ανωτέρας βίας ή/και απρόβλεπτων περιστάσεων ή/και εξαιτίας αποφάσεων του Δημοσίου ή του Διαχειριστή Υποδομής οι οποίες διαταράσσουν ουσιωδώς την υλοποίηση του Παραρτήματος Α, η διαφορά θα καλυφθεί από τον ίδιο τον Πάροχο, αποκλειστικά με ιδίους πόρους, ο οποίος θα την καλύψει στην συνέχεια από το ποσό που αναλογεί υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου από την επόμενη οικονομική χρήση.

7. Η παρ. 10.7. τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«**10.7.** Εάν κατά την αμέσως επόμενη οικονομική χρήση τα καθαρά έσοδα είναι αρνητικά για λόγους ανωτέρας βίας ή/και απρόβλεπτων περιστάσεων ή/και εξαιτίας αποφάσεων του Δημοσίου ή του Διαχειριστή Υποδομής οι οποίες διαταράσσουν ουσιωδώς την υλοποίηση του Παραρτήματος Α και κατά συνέπεια δεν θα υπάρξει η δυνατότητα να ισοσκελισθούν οι διαφορές μέσω της απορρόφησης των μεριδίων των καθαρών εσόδων που αντιστοιχούν στο Ελληνικό Δημόσιο κατά την παρ. 10.6, το Ελληνικό Δημόσιο λαμβάνοντας υπόψη τις προβλέψεις του άρθρου 10.3 της παρούσας ή θα καλύψει τον Πάροχο για τη συσσωρευμένη ζημία του που προκύπτει κατά την εκτέλεση των υποχρεώσεων του Παρόχου, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στην παράγραφο 10.15, ή θα υποχρεούται να συμφωνήσει στην αρμόζουσα αναπροσαρμογή του φυσικού αντικείμενου της Σύμβασης μετά από σχετική πρόταση του Παρόχου. Εάν κατά την λήξη της Σύμβασης, όπου δεν υπάρχει δυνατότητα ανανέωσης, διαπιστωθεί ότι τα έσοδα του Παρόχου είναι μικρότερα από τα λειτουργικά έξοδα χωρίς υπαιτιότητα του Παρόχου, το Ελληνικό Δημόσιο θα καλύψει, εντός του επόμενου οικονομικού έτους, την σχετική ζημία, κατά το ποσοστό που του αναλογεί.»

8. Η παρ. 10.14 τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«**10.14.** Σε κάθε περίπτωση, όπου διαφαίνεται ή προκύπτει η ανάγκη υπέρβασης του ανώτατου ποσού της ετήσιας Αποζημίωσης όπως ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 10.2, είτε για την εκτέλεση του μεταφορικού έργου, είτε από αύξηση των τελών χρήσης υποδομής ή των μισθωμάτων του τροχαίου υλικού, είτε από αύξηση οποιασδήποτε αποδεκτής δαπάνης του άρθρου 11 ή της παρ 10.10 ή για οποιαδήποτε άλλο λόγο, συγκαλείται άμεσα από τον Πάροχο ή και το Ελληνικό Δημόσιο η Επιτροπή Παρακολούθησης του άρθρου 21 με την συμμετοχή και εκπροσώπων του Υπουργείου Οικονομικών και της Διεύθυνσης Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Καμία υπέρβαση του ανώτατου ποσού της ετήσιας Αποζημίωσης δεν πραγματοποιείται χωρίς την εξασφάλιση αύξησης των σχετικών πιστώσεων από το Υπουργείο Οικονομικών και την εγγραφή τους στον προϋπολογισμό του Υπουργείου

Υποδομών και Μεταφορών. Σε περίπτωση που δεν εξασφαλιστεί αύξηση των σχετικών πιστώσεων και οι υφιστάμενες Υπηρεσίες του Παραρτήματος Α δεν μπορούν να εκτελεστούν με την Αποζημίωση, αναπροσαρμόζεται άμεσα μετά από πρόταση του Παρόχου το πλήθος των παρεχόμενων δρομολογίων ώστε η παροχή τους να καθίσταται δυνατή με την ετήσια Αποζημίωση. Ο Πάροχος δύναται να προσαρμόσει τα δρομολόγια του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Α εάν με ευθύνη του Δημοσίου η ανωτέρω διαδικασία δεν ολοκληρωθεί εντός δύο (2) μηνών από της υποβολής του σχετικού του αιτήματος.»

9. Προστίθεται η παρ. 10.15 ως εξής:

«10.15.

i. Ο Πάροχος, σε περίπτωση συνδρομής των προϋποθέσεων του άρθρου 10.7 έχει δικαίωμα να αιτείται εφάπαξ ή/και κατ' έτος την κάλυψη των συσσωρευμένων ζημιών κατά το μέρος που αφορά συγκεκριμένα δρομολόγια του Παραρτήματος Α, τα οποία ήταν αδύνατον να εκτελεστούν, εξαιτίας προβλημάτων στην υποδομή από λόγους ανωτέρας βίας ή/και απρόβλεπτων περιστάσεων ή/και εξαιτίας αποφάσεων του Δημοσίου ή του Διαχειριστή Υποδομής οι οποίες διαταράσσουν ουσιωδώς την υλοποίηση του Παραρτήματος Α. Η κάλυψη των συσσωρευμένων ζημιών υπολογίζεται με βάση τη ζημία την οποία υπέστη ο Πάροχος για κάθε ένα από τα έτη αυτά λόγω της μη εκτέλεσης συγκεκριμένων δρομολογίων του Παραρτήματος Α, ως τούτο επισυνάπτεται στην από 14.4.2022 Σύμβαση Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας, εξαιτίας λόγων ανωτέρας βίας ή/και εξαιτίας απρόβλεπτων περιστάσεων ή/και εξαιτίας αποφάσεων του Δημοσίου ή του Διαχειριστή Υποδομής, που είχαν ως αποτέλεσμα να καταστεί αντικειμενικά αδύνατη η εκτέλεση των συμφωνηθέντων σιδηροδρομικών δρομολογίων του Παραρτήματος Α από τον Πάροχο οι οποίες διαταράσσουν ουσιωδώς την υλοποίηση του Παραρτήματος Α. Για τον υπολογισμό της ζημίας λαμβάνονται υπόψη η απώλεια εσόδων του Παρόχου εξαιτίας της μη εκτέλεσης των σιδηροδρομικών δρομολογίων αυτών και οι δαπάνες στις οποίες εκείνος προέβη για την εκτέλεση των συγκεκριμένων δρομολογίων οι οποίες δεν μπορούσαν να αποφευχθούν.

ii. Κατά τον υπολογισμό της κατά τα ανωτέρω συσσωρευμένης ζημίας, αφαιρείται κάθε έσοδο το οποίο αποκόμισε ο Πάροχος κατά την εκτέλεση των εν λόγω δρομολογίων με τυχόν εναλλακτικά μεταφορικά μέσα, όπως προβλέπεται στην παρ. 5.4.

Ως αναπόφευκτες δαπάνες στο πλαίσιο του παρόντος άρθρου ορίζονται ενδεικτικά οι δαπάνες που δηλώνονται στον εκάστοτε ετήσιο προϋπολογισμό κόστους των Υπηρεσιών όπως ορίζεται στο άρθρο 11.2, με αφαίρεση του κόστους για Καύσιμα (άρθρο 11.2 σημείο 3), Ηλεκτροκίνηση (άρθρο 11.2 σημείο 4), Υπηρεσίες του Διαχειριστή Υποδομής (άρθρο 11.2 σημείο 17) και τέλη υποδομής, υπολογισμένες αυτοτελώς για κάθε δρομολόγιο και πολλαπλασιαζόμενες με τον αριθμό των δρομολογίων, που δεν κατέστη δυνατό να εκτελεστούν λόγω των ανωτέρω αναφερομένων αιτιών.

Η απώλεια εσόδων υπολογίζεται επί τη βάση του μέσου όρου εσόδων για κάθε συγκεκριμένη Υπηρεσία του Παραρτήματος Α, όπως έχει πραγματοποιηθεί στη πιο πρόσφατη περίοδο που έχει αποτελέσει αντικείμενο εξαμηνιαίας οικονομικής αναφοράς σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 13.5.1, πριν από την έναρξη της αδυναμίας εκτέλεσης λόγω των ανωτέρω αναφερομένων αιτιών, πολλαπλασιαζόμενος με τον αριθμό των δρομολογίων, που δεν κατέστη δυνατό να εκτελεστούν λόγω των ανωτέρω αναφερομένων αιτιών.

iii. Ο Πάροχος δύναται να υποβάλει το προβλεπόμενο ανωτέρω αίτημα κάλυψης συσσωρευμένων ζημιών οποτεδήποτε μετά το πέρας της περιόδου του πρώτου εδαφίου της παρ. 10.7 και κατόπιν εκκαθάρισης της Σύμβασης για το έτος αυτό, υποχρεούμενος να αναφέρει ρητά σε αυτό, τη ζημιολογία περίοδο, η οποία δεν μπορεί να εκτείνεται πριν την

έναρξη ισχύος της παρούσης σύμβασης. Για κάθε έτος μετά την πάροδο του χρόνου του πρώτου εδαφίου της παρ. 10.7, εφόσον συνεχίζεται για τους ως άνω προβλεπόμενους λόγους η εμφάνιση αρνητικών αποτελεσμάτων του Παρόχου, ο Πάροχος δύναται να υποβάλει την προβλεπόμενη στην παρούσα παράγραφο και υπό τους όρους αυτής αίτηση κάλυψης ζημίας μέχρι την άρση των συνθηκών που καθιστούν αδύνατη την εκτέλεση των δρομολογίων του Παραρτήματος Α.

iv. Το αίτημα κάλυψης συσσωρευμένων ζημιών υποβάλλεται από τον Πάροχο στο Ελληνικό Δημόσιο και διαβιβάζεται αμελλητί, με πρωτοβουλία οιοδήποτε των συμβαλλομένων, ενώπιον της αρμόδιας Επιτροπής Παρακολούθησης της Σύμβασης, η οποία συνέρχεται υπό την διευρυμένη σύνθεση της με συμμετοχή και εκπροσώπων του Υπουργείου Οικονομικών και της Διεύθυνσης Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Με την αίτηση του ο Πάροχος αιτείται την καταβολή συγκεκριμένου ποσού κάλυψης συσσωρευμένης ζημίας, προσκομίζοντας όλα τα έγγραφα που τεκμηριώνουν το ύψος της ζημίας και τα αίτια αυτής, συνοδευόμενη από σχετική Έκθεση ορκωτού ελεγκτή λογιστή και έκθεση Τεχνικού Συμβούλου. Η Επιτροπή Παρακολούθησης, δύναται να ζητήσει τυχόν αναγκαίες διευκρινίσεις και εκδίδει εντός 30 (τριάντα) ημερών από την υποβολή του αιτήματος αιτιολογημένη απόφαση επί αυτού, εγκρίνοντας συνολικά ή μερικά το ύψος του προς καταβολή αιτηθέντος ποσού συσσωρευμένης ζημίας ή απορρίπτοντας αυτό.

Κάθε συμβαλλόμενο μέρος, εφόσον διαφωνεί με την ως άνω απόφαση της Επιτροπής Παρακολούθησης, δύναται να προσφύγει ενώπιον του αρμόδιου Διαιτητικού Δικαστηρίου, σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 29 εντός αποσβεστικής προθεσμίας εξήντα (60) ημερών.

Άρθρο 7

Τροποποίηση του Άρθρου 11. Αποδεκτές δαπάνες.

Στο άρθρο 11.3, περ. 1 προστίθεται σημείο 1.4., τροποποιείται η περ. 18 και αναδιατυπώνεται η περ. 22 της λίστας ως εξής:

«1.4 Εκπαίδευση-Αξιολόγηση: περιλαμβάνει δαπάνες εκπαίδευσης που παρέχονται από τρίτους καθώς και το κόστος που προκύπτει κατά τον λογιστικό διαχωρισμό από δαπάνες ίδρυσης και λειτουργίας του εκπαιδευτικού κέντρου του Παρόχου και για δαπάνες αφορώσες το προσωπικό που χρησιμοποιείται ή θα χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση των υποχρεώσεων της παρούσας σύμβασης. Στις δαπάνες αυτές περιλαμβάνονται και οι αντίστοιχες δαπάνες για την τακτική αξιολόγηση του προσωπικού αυτού.»

«18. Έξοδα αποκατάστασης βανδαλισμών (σύμφωνα με το άρθρο 6.5 μέχρι την απομάκρυνση του παλαιού τροχαίου υλικού αναγνωρίζεται ως αποδεκτό το 100% της δαπάνης, Μετά την απομάκρυνση του τροχαίου υλικού του προηγούμενου εδαφίου, ο Πάροχος φέρει όλα τα σχετικά έξοδα για την αποκατάσταση των ζημιών.)»

Άρθρο 8

Τροποποίηση του Άρθρου 13. Τρόπος καταβολής αποζημίωσης - Εκκαθάριση.

Το άρθρο 13 αντικαθίσταται ως εξής:

«**13.1.** Η ετήσια καταβαλλόμενη από το Ελληνικό Δημόσιο Αποζημίωση έως του ποσού των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000 €) ευρώ χωρίς ΦΠΑ, ως αυτή αναπροσαρμόζεται κάθε έτος με βάση τα οριζόμενα στην παράγραφο 10.2 της παρούσας, περιλαμβάνει: (α) την αποζημίωση της HELLENIC TRAIN A.E. για την παροχή Υπηρεσιών (έως και 21.000.000 € (χωρίς ΦΠΑ), (β) τα τέλη χρήσης της υποδομής για την εκτέλεση των Υπηρεσιών, τα οποία αποδίδονται στον Διαχειριστή της Υποδομής μέσω της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. (έως και 19.000.000 € χωρίς ΦΠΑ), και (γ) το αντίτιμο των μισθωμάτων του τροχαίου υλικού, που χρησιμοποιείται για την εκτέλεση των Υπηρεσιών (έως και 10.000.000 € (χωρίς ΦΠΑ) επιτρεπόμενης της εσωτερικής κατανομής των ποσών που αντιστοιχούν στις επιμέρους δαπάνες, σύμφωνα με τις ανάγκες εκτέλεσης των Υπηρεσιών. Σε περίπτωση υπέρβασης της συμφωνημένης αποζημίωσης λόγω αύξησης των τελών χρήσης υποδομής, ή των μισθωμάτων του τροχαίου υλικού ενεργοποιείται ο μηχανισμός της παραγράφου 10.14. Σε περίπτωση που μετά την εξόφληση των ετήσιων οφειλών για τα τέλη χρήσης της υποδομής και τα μισθώματα τροχαίου υλικού προκύπτει υπόλοιπο και μέχρι την αξία της ετήσιας Αποζημίωσης, τότε είναι δυνατόν το υπόλοιπο αυτό να αποδίδεται στη HELLENIC TRAIN A.E. με σκοπό την κάλυψη συσσωρευμένων αρνητικών οικονομικών αποτελεσμάτων των παρελθόντων ετών, όπως αυτά προκύπτουν από τις παρελθούσες εκκαθαρίσεις της Σύμβασης σύμφωνα με το παρόν άρθρο.

13.2. Με την εγκατάσταση του Συστήματος Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών (Σύστημα) σε όλες τις αμαξοστοιχίες που χρησιμοποιεί ο Πάροχος για την παροχή των Υπηρεσιών, η καταβολή της Αποζημίωσης του Παρόχου για τα εκτελεσθέντα σιδηροδρομικά δρομολόγια εντός κάθε συγκεκριμένου μήνα, και μέχρι του ποσοστού 80% του καθαρού προϋπολογιστικού κόστους εκάστου αυτών, θα διενεργείται μετά το τέλος κάθε μήνα, σύμφωνα με τις καταγραφές του Συστήματος. Για το σκοπό αυτό, ο Πάροχος υποβάλει ηλεκτρονικά στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών μετά το τέλος κάθε μήνα αίτημα καταβολής Αποζημίωσης για τα εκτελεσθέντα σιδηροδρομικά δρομολόγια, συνοδευόμενο από το εκτύπωμα της καταγραφής όλων των επιβατικών δρομολογίων που εκτελέστηκαν κατά το μήνα αυτό στο πλαίσιο της παρούσας που παράγεται από το Σύστημα, υπογεγραμμένο από τον ίδιο και από τον Διαχειριστή της Υποδομής. Η καταβαλλόμενη για κάθε μήνα Αποζημίωση υπολογίζεται ως το γινόμενο του πλήθους των καταγραφών (δρομολογίων) επί του 80% του καθαρού προϋπολογιστικού κόστους ανά κατηγορία εκτέλεσης, όπως υποβάλλεται σύμφωνα με τις προβλέψεις της παραγράφου 14.2. κάθε έτος. Για το λόγο αυτό, στο ετησίως υποβαλλόμενο προϋπολογιστικό κόστος δρομολογίων ανά κατηγορία εκτέλεσης, ο Πάροχος εμπεριέχει στήλη στην οποία εμφανίζεται και το καθαρό προϋπολογιζόμενο κόστος κάθε δρομολογίου, μη συμπεριλαμβανομένων του κόστους τελών χρήσης του δικτύου και του σχετικού αντιτίμου μισθωμάτων τροχαίου υλικού.

Σε περίπτωση που υπάρχει απόκλιση μεταξύ των καταγραφών του Συστήματος Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών (εξαιτίας τεχνικών ή άλλων λόγων) και του αριθμού σιδηροδρομικών δρομολογίων που έχει προγραμματιστεί για τον ίδιο μήνα σύμφωνα με την εκάστοτε εν ισχύ δρομολογιακή πολιτική του Παραρτήματος Α, η οποία υπερβαίνει το 25%, τότε ο Πάροχος υποβάλει σχετική αίτηση μηνιαίας καταβολής με αναφορά των δρομολογίων που κατά δήλωσή του έχουν εκτελεσθεί, συνοδευόμενη από αντίστοιχη Βεβαίωση του Διαχειριστή της Υποδομής με την οποία βεβαιώνεται ο αριθμός των εκτελεσθέντων κατά τον συγκεκριμένο μήνα σιδηροδρομικών δρομολογίων από την οποία να προκύπτει ότι έχει εκτελεστεί τουλάχιστον το 75% των προβλεπόμενων στην εκάστοτε εν ισχύ δρομολογιακή πολιτική του Παραρτήματος Α δρομολογίων. Στην τελευταία αυτή περίπτωση, και υπό τους αμέσως ανωτέρω όρους, καταβάλλεται στον Πάροχο για τον μήνα αυτόν Αποζημίωση ίση με

το 1/24 του ετήσιου καθαρού προϋπολογισθέντος κόστους των δρομολογίων ανά κατηγορία του Παραρτήματος Α.

Η εκτέλεση οδικών δρομολογίων σε αντικατάσταση των προβλεπόμενων σιδηροδρομικών βεβαιώνεται με δήλωση του παρόχου που τεκμηριώνεται από Έκθεση ορκωτού ελεγκτή στην οποία αιτιολογούνται οι λόγοι υποκατάστασης του δρομολογίου και εκτέλεσής του με οδικά μέσα και η Αποζημίωση για αυτά καταβάλλεται κατά την εξαμηνιαία εκκαθάριση της Σύμβασης.

Οι μηνιαίες πληρωμές καταβάλλονται εντός δέκα (10) ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή των ανωτέρω και αποτελούν προκαταβολή, η οποία δεν εμπίπτει στα προβλεπόμενα της παραγράφου 13.6, για την παροχή των Υπηρεσιών.

Τυχόν απομειώσεις της Αποζημίωσης, σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρούσας για την επιβολή ποινών, υπολογίζονται και επιβάλλονται στο τέλος του κάθε εξαμήνου.

13.3. Στο τέλος του πρώτου εξαμήνου κάθε έτους και λαμβανομένων υπόψη τυχόν καταβολών έχουν διενεργηθεί βάσει της παραγράφου 13.2 της παρούσας Σύμβασης το διάστημα αναφοράς, πραγματοποιείται μερική προεξόφληση για το διάστημα αυτό σύμφωνα με τη διαδικασία της παρ. 13.5. Οι συνολικές καταβολές μετά την μερική προεξόφληση του πρώτου εξαμήνου δεν μπορούν να υπερβαίνουν το ήμισυ της συνολικής ετήσιας Αποζημίωσης και αποτελούν προκαταβολή, η οποία δεν εμπίπτει στα προβλεπόμενα της παραγράφου 13.6, τόσο για την παροχή των Υπηρεσιών, όσο και για τα τέλη πρόσβασης στο δίκτυο και για το αντίτιμο των μισθωμάτων του τροχαίου υλικού. Κατά τη μερική προεξόφληση του πρώτου εξαμήνου καταβάλλεται στον Πάροχο το άθροισμα των τελών πρόσβασης στο δίκτυο και των μισθωμάτων τροχαίου υλικού της ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε., τα οποία ο Πάροχος οφείλει για την εκτέλεση των υπηρεσιών για το εξάμηνο αυτό, καθώς και το υπολοιπό 20% του καθαρού προϋπολογιστικού κόστους κάθε εκτελεσθέντος δρομολογίου, ενώ κατά την μερική προεξόφληση υπολογίζονται και τυχόν απομειώσεις της Αποζημίωσης, σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρούσας για επιβαλλόμενες ποινές, για το εξάμηνο αυτό. Επιπλέον κατά τη μερική προεξόφληση του εξαμήνου καταβάλλεται στον Πάροχο η Αποζημίωση για τα οδικά δρομολόγια που εκτελέστηκαν σε αντικατάσταση των σιδηροδρομικών δρομολογίων κατά το πρώτο εξάμηνο, καθώς και τυχόν διαφορά που προκύπτει για τα εκτελούμενα μηνιαίως σιδηροδρομικά δρομολόγια στην περίπτωση απόκλισης των καταγραφών του Συστήματος Ακριβούς Γεωεντοπισμού κατά την παρ. 13.2.. Σε περίπτωση που κατά το πρώτο εξάμηνο προκύπτει ανάγκη απομειώσεων της αποζημίωσης κατά τις προβλέψεις της παρούσας, οι οποίες υπερβαίνουν το υπόλοιπο προς καταβολή ποσό της μερικής προεξόφλησης, αυτές παρακρατούνται από το υπολοιπό προς καταβολή ποσό του 20% του καθαρού προϋπολογιστικού κόστους των εκτελεσθέντων δρομολογίων κατά το εξάμηνο αυτό..

13.4. Η συνολική εκκαθάριση πραγματοποιείται μετά το τέλος του δεύτερου εξαμήνου κάθε έτους και εντός δύο (2) μηνών από την υποβολή των προβλεπόμενων στη παρούσα στοιχείων εκ μέρους του Παρόχου. Ο Πάροχος θα υποβάλει σχετική αναφορά, όπου θα αποτυπώνονται τα συνολικά έσοδα και έξοδα του έτους. Κατά την συνολική εκκαθάριση το ποσό που καταβάλλεται στον Πάροχο προκύπτει από την αφαίρεση από το συνολικό ποσό της παρ. 13.1.: 1. του συνόλου που καταβλήθηκε στον Πάροχο κατά το πρώτο εξάμηνο και μετά την μερική προεξόφληση αυτού, 2. του συνόλου των μηνιαίων καταβολών που πραγματοποιήθηκαν κατά το δεύτερο εξάμηνο για τα εκτελεσθέντα σιδηροδρομικά δρομολόγια, 3. των ποσών τυχόν απομειώσεων της παρ. 10.2 και του άρθρου 15, καθώς και

4. τυχόν χορηγηθείσας προκαταβολής της παρ. 13.6 μετά των τόκων που αντιστοιχούν σε αυτή. Σε περίπτωση που κατά το εξάμηνο αυτό προκύπτει ανάγκη απομειώσεων της Αποζημίωσης κατά τις προβλέψεις της παρούσας, οι οποίες υπερβαίνουν το υπόλοιπο προς καταβολή ποσό, αυτές παρακρατούνται από το υπολοιπό προς καταβολή ποσό του 20% του καθαρού προϋπολογιστικού κόστους των εκτελεσθέντων δρομολογίων κατά το εξάμηνο αυτό..

13.5. Ο Πάροχος δηλώνει ότι θα καταβάλει κατ' απόλυτη προτεραιότητα α) τα τέλη πρόσβασης για την εκτέλεση των Υπηρεσιών στο Φορέα Διαχείρισης της Υποδομής και β) τα μισθώματα του τροχαίου υλικού το οποίο χρησιμοποιεί για την εκτέλεση των Υπηρεσιών στη ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε.. Στο πλαίσιο αυτό, τα μέρη συμφωνούν ότι για την πληρωμή του Παρόχου τηρείται η ακόλουθη διαδικασία:

13.5.1. Για την πληρωμή των εξαμηνιαίων καταβολών κάθε έτους, ο Πάροχος υποβάλλει στο Δημόσιο εντός τριών (3) μηνών από το τέλος κάθε εξαμήνου τα κάτωθι έγγραφα: α) τις περιοδικές αναφορές που αντιστοιχούν στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα σύμφωνα με τη Σύμβαση ή τα απολογιστικά στοιχεία από την εκτέλεση των υπηρεσιών, εφόσον η καταβολή αφορά το τελευταίο εξάμηνο του έτους, β) το τιμολόγιο του Διαχειριστή Υποδομής για τα τέλη πρόσβασης στο δίκτυο και γ) το τιμολόγιο της ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε. για τα οφειλόμενα από τη μίσθωση του τροχαίου υλικού μισθώματα. Τα τιμολόγια του Διαχειριστή Υποδομής και της ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε. αφορούν αποκλειστικά τα τέλη πρόσβασης στο δίκτυο και τα μισθώματα του τροχαίου υλικού, αντίστοιχα, τα οποία οφείλονται για την εκτέλεση των Υπηρεσιών και αντιστοιχούν στο εξάμηνο για το οποίο καταβάλλεται η Αποζημίωση.

13.5.2. Το Δημόσιο ελέγχει την πληρότητα και ορθότητα των υποβαλλόμενων στοιχείων και καταβάλλει εντός εξήντα (60) ημερών το υπολειπόμενο ποσό της εξαμηνιαίας πληρωμής, εάν δεν υπάρχει ανάγκη διευκρινήσεων επί αυτών. Ο Πάροχος υποχρεούται να εξοφλεί τα τέλη χρήσης της σιδηροδρομικής υποδομής και τα ποσά των μισθωμάτων του τροχαίου υλικού, εντός τριάντα (30) ημερών από την ημέρα καταβολής τους από το Δημόσιο και να αποστέλλει αναφορά με συνημμένα αποδεικτικά εξόφλησης του Διαχειριστή της Υποδομής (ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε.) και του Φορέα διαχείρισης Τροχαίου Υλικού (ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε.), τα οποία θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον την ημερομηνία καταβολής, το καταβληθέν ποσό και τον αριθμό του τιμολογίου που εξοφλήθηκε. Εάν ο πάροχος καθυστερήσει την εξόφληση των τελών χρήσης της σιδηροδρομικής υποδομής και του ποσού των μισθωμάτων του τροχαίου υλικού για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των 30 ημερών από την ημέρα καταβολής τους από το Δημόσιο, το Δημόσιο παρακρατεί από την επόμενη εξαμηνιαία πληρωμή του παρόχου, ποσό που ισούται με το 10% της συνολικής εξαμηνιαίας Αποζημίωσης του για την πληρωμή που καθυστέρησε.

13.5.3. Ο Πάροχος υποχρεούται εντός τριών (3) μηνών από το τέλος κάθε εξαμήνου, σύμφωνα με την παράγραφο 13.5.1, να καταθέτει τα έγγραφα που αποδεικνύουν τα έσοδα και έξοδα των εκτελεσθεισών Υπηρεσιών σύμφωνα με το Παράρτημα Β της Σύμβασης. Σε περίπτωση που δεν υποβληθούν εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας, το Υπουργείο ενημερώνει εγγράφως τον Πάροχο για αυτήν του την παράλειψη και του τάσσει προθεσμία 15 ημερών για να συμμορφωθεί. Εάν παρέλθει άπρακτη ή ως άνω προθεσμία η μη υποβολή των στοιχείων αυτών απαλλάσσει το Υπουργείο από την υποχρέωσή του να καταβάλει την Αποζημίωση μέχρι τη σχετική υποβολή των εγγράφων, εκτός εάν η μη υποβολή των στοιχείων οφείλεται σε λόγους ανωτέρας βίας.

13.6. Πριν την υπογραφή της σύμβασης, ο Πάροχος υποχρεούται να προσκομίσει, ως εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης και τήρησης γενικά των συμβατικών του υποχρεώσεων, εγγυητική επιστολή το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 4% επί της ετήσιας Αποζημίωσης, χωρίς να υπολογίζεται ο ΦΠΑ. Από το δεύτερο συμβατικό έτος και καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης, ο Πάροχος υποχρεούται να αντικαθιστά την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, προσκομίζοντας εγγυητική επιστολή ετήσιας διάρκειας, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 4% επί της ετήσιας Αποζημίωσης πλέον ποσοστού 4% επί του ποσού που εισέπραξε το Ελληνικό Δημόσιο κατά την τελευταία εκκαθάριση της παραγράφου 10.4. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 19 της Σύμβασης.

13.7. Στον Πάροχο, εφόσον το επιθυμεί, δύναται, μετά από αίτησή του, να χορηγηθεί προκαταβολή, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό έως 20% επί της ετήσιας Αποζημίωσης. Η εν λόγω προκαταβολή λαμβάνεται με την κατάθεση από τον Πάροχο εγγυητικής επιστολής προκαταβολής που θα καλύπτει το ποσό της καταβαλλόμενης προκαταβολής και θα αποδεσμεύεται κατά την επιστροφή της προκαταβολής. Η προκαταβολή είναι έντοκη από την ημερομηνία χορήγησής της μέχρι την επιστροφή της προκαταβολής. Η επιστροφή της προκαταβολής θα πρέπει να ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του δεύτερου εξαμήνου εκάστου έτους. Ο τόκος υπολογίζεται με ποσοστό επιτοκίου που ανέρχεται σε ποσοστό ίσο με το μικρότερο επιτόκιο των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου δωδεκάμηνης ή, αν δεν εκδίδονται τέτοια, εξάμηνης διάρκειας προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίες μονάδες.

13.8. Εάν εντός εξήντα (60) ημερών αμφισβητηθεί εγγράφως και αιτιολογημένα η εγκυρότητα και ορθότητα των στοιχείων τεκμηρίωσης της οικονομικής εκκαθάρισης που υποβάλλονται από τον Πάροχο, το Υπουργείο δύναται να μην τα εγκρίνει. Σε περίπτωση που το Υπουργείο αρνείται την έγκριση των στοιχείων της οικονομικής εκκαθάρισης, επιχειρείται επίλυση της διαφοράς με προσφυγή στην Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών του άρθρου 22 της Σύμβασης. Μέχρι την επίλυση της εν λόγω διαφοράς, η επανεξέταση των σχετικών πληροφοριών του προηγούμενου έτους παραμένει σε ισχύ. Εάν μετά την παρέλευση εξήντα (60) ημερών από την υποβολή των στοιχείων της οικονομικής εκκαθάρισης από τον Πάροχο δεν υπάρχει κάποια αμφισβήτηση από το Υπουργείο, θεωρείται ότι τα στοιχεία της οικονομικής εκκαθάρισης έχουν εγκριθεί.

Άρθρο 9

Τροποποίηση του Άρθρου 14. Διαδικασία ετήσιου προγραμματισμού των υπηρεσιών

1. Η παρ. 14.2 τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«14.2 Ο Πάροχος υποβάλλει σε μορφή τιμοκαταλόγου το προϋπολογιζόμενο κόστος των Υπηρεσιών καθώς και τον προϋπολογισμό των εσόδων του επόμενου έτους, βασιζόμενα στις οικονομικές καταστάσεις του προηγούμενου έτους και τις ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις του εξαμήνου του ίδιου έτους. Σε περιπτώσεις εφαρμογής των διατάξεων ανωτέρας βίας καθώς επίσης και σε περίπτωση απρόβλεπτων περιστάσεων ή/και αποφάσεων του Δημοσίου ή του Διαχειριστή Υποδομής οι οποίες διαταράσσουν ουσιωδώς την υλοποίηση του Παραρτήματος Α, στο τρέχον ή το προηγούμενο έτος οι προϋπολογισμοί κόστους και εσόδων δύνανται να βασίζονται σε προηγούμενα έτη, τα οποία θα προσδιοριστούν από την επιτροπή παρακολούθησης του άρθρου 21 της Σύμβασης. Σε κάθε περίπτωση ο Πάροχος διασφαλίζει ότι τα οικονομικά δεδομένα στα οποία βασίζονται οι

προϋπολογισμοί κόστους και εσόδων είναι λογιστικά διαχωρισμένα σύμφωνα με το άρθρο 17 της Σύμβασης και πιστοποιημένα από ορκωτό Ελεγκτή. Ο τιμοκατάλογος περιλαμβάνει το προϋπολογιζόμενο κόστος ανά δρομολόγιο και τα πεδία κόστους που το συνθέτουν. Η υποβολή των στοιχείων αυτών είναι υποχρεωτική, ακόμα και εάν δεν επικαιροποιηθούν τα δρομολόγια. Ο τιμοκατάλογος περιλαμβάνει και το κόστος των τελών χρήσης υποδομής και το κόστος μίσθωσης τροχαίου υλικού σε ξεχωριστά πεδία.»

Άρθρο 10

Τροποποίηση του Άρθρου 15. Ποινές / Επιβραβεύσεις (Bonus)

Στο άρθρο 15 προστίθενται παρ. 15.5 και 15.6, ως εξής:

«**15.5.** Σε περίπτωση μη εκτέλεσης ή μη εμπρόθεσμης υλοποίησης του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης των έργων αναβάθμισης της σιδηροδρομικής υποδομής εκ μέρους του Δημοσίου όπως καταγράφονται με τις σχετικές προθεσμίες στο Παράρτημα Δ, τότε αναγνωρίζεται στον Πάροχο το δικαίωμα να αναζητήσει κάθε θετική και αποθετική ζημία που θα έχει υποστεί εξαιτίας του ανωτέρω μέσω του μηχανισμού των αποδεκτών δαπανών. Τα Μέρη συμφωνούν ότι η ποσοτικοποίηση της σχετικής Αποζημίωσης θα πιστοποιηθεί από ανεξάρτητο ορκωτό λογιστή, επί τη βάση των διαφορών στα οικονομικά αποτελέσματα όπως αποτυπώνονται στο Παράρτημα Δ, και τα απολογιστικά αποτελέσματα για το κάθε έτος λειτουργίας της παρούσας Σύμβασης. Οποιαδήποτε διαφορά αφορά την ανωτέρω Αποζημίωση, υποβάλλεται προς επίλυση σε διαιτησία, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 29. Σε περίπτωση μη εκτέλεσης ή μη εμπρόθεσμης εκτέλεσης του επενδυτικού σχεδίου του Παρόχου όπως αυτό αποτυπώνεται στο Παράρτημα Δ, τότε θα επιβάλλεται ποινή ίση με το 2% της Αποζημίωσης του προηγούμενου έτους η οποία θα παρακρατείται κατά την εκκαθάριση του έτους στο οποίο αθετήθηκε η υποχρέωση. Η ποινή δεν επιβάλλεται εάν ο Πάροχος συμμορφωθεί εντός τασσόμενης από το Δημόσιο προθεσμίας, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 6 (έξι) μήνες και μεγαλύτερη από 1 (ένα) έτος.»

«15.6.

15.6.1. Με την επιφύλαξη της παρ. 15.2., σε περίπτωση ακινητοποίησης αμαξοστοιχίας κατά την εκτέλεση σιδηροδρομικού δρομολογίου εξαιτίας βλάβης ή τεχνικού προβλήματος που οφείλεται αποκλειστικά σε υπαίτια αθέτηση των υποχρεώσεων του Παρόχου για τη συντήρηση και επισκευή του τροχαίου υλικού σύμφωνα με την παρ. 8.2. του άρθρου 8 της παρούσας, και εφόσον προκύψει καθυστέρηση άφιξης των επιβατών στον τελικό προορισμό, επιβάλλεται στον Πάροχο ποινή ως εξής:

- Για καθυστέρηση από εξήντα (60) λεπτά έως εκατόν δεκαεννέα (119) λεπτά: ποινή ίση με το 25% της αξίας του συγκεκριμένου δρομολογίου, σύμφωνα με τον τιμοκατάλογο του άρθρου 14.2.

- Για καθυστέρηση από εκατόν είκοσι (120) λεπτά έως εκατόν εβδομήντα εννέα (179) λεπτά: ποινή ίση με το 50% της αξίας του συγκεκριμένου δρομολογίου, σύμφωνα με τον τιμοκατάλογο του άρθρου 14.2.

- Για καθυστέρηση άνω των εκατόν ογδόντα (180) λεπτών: ποινή ίση με την αξία του συγκεκριμένου δρομολογίου, σύμφωνα με τον τιμοκατάλογο του άρθρου 14.2.. Για κάθε επιπλέον ώρα καθυστέρησης μετά τα εκατόν ογδόντα (180) λεπτά, η ποινή προσαυξάνεται κατά ποσό ίσο με την αξία του συγκεκριμένου δρομολογίου.

15.6.2. Ο Πάροχος υποχρεούται σε κάθε συμβάν ακινητοποίησης αμαξοστοιχίας κατά την εκτέλεση δρομολογίου να μεριμνά για την άμεση ενημέρωση των επιβατών, την παροχή της αναγκαίας φροντίδας και, όπου απαιτείται, την εξασφάλιση εναλλακτικής μεταφοράς.

15.6.3. Σε περίπτωση συμβάντος ακινητοποίησης αμαξοστοιχίας κατά την εκτέλεση σιδηροδρομικού δρομολογίου για τους λόγους που περιγράφονται στην παρ. 15.6.1 του παρόντος, κατά το οποίο για την ασφαλή απομάκρυνση των επιβατών από το σημείο απαιτήθηκε χρονικό διάστημα μεγαλύτερο της μίας (1) ώρας, ο Πάροχος οφείλει να καταβάλει στους επιβάτες τις προβλεπόμενες στον Κανονισμό 2021/782 (ΕΕ) αποζημιώσεις διπλασιαζόμενες.

15.6.4. Σε περίπτωση συμβάντος ακινητοποίησης αμαξοστοιχίας κατά την εκτέλεση σιδηροδρομικού δρομολογίου για τους λόγους που περιγράφονται στην παρ. 15.6.1 του παρόντος, κατά το οποίο για την απομάκρυνση ή τον απεγκλωβισμό των επιβατών απαιτήθηκε η επέμβαση φορέων του κρατικού μηχανισμού (π.χ. Αστυνομία, Πυροσβεστική, Πολιτική Προστασία κ.λπ.), ο Πάροχος υποχρεούται να εξοφλήσει κάθε κόστος της δημόσιας αρχής για τη συνδρομή της.

15.6.5. Σε περίπτωση που τα περιστατικά ακινητοποίησης αμαξοστοιχιών που οφείλονται σε αποκλειστική υπαιτιότητα του Παρόχου για τους λόγους που αναφέρονται στο παρόν άρθρο, επηρεάζουν την ομαλή εκτέλεση των συμφωνηθέντων δρομολογίων του Παραρτήματος Α, σε βαθμό που υπερβαίνει το 10% των ετησίων συμφωνηθέντων δρομολογίων, το Δημόσιο, με την επιφύλαξη του δικαιώματος καταγγελίας της Σύμβασης κατά την παρ. 8.2.1 της παρούσας, μπορεί να επιβάλει στον Πάροχο σχετικό πρόστιμο το οποίο δύναται να φτάνει έως το 1.000.000€.

15.6.6. Οι ποινές της παρ. 15.6.1. του παρόντος περιορίζονται στο ήμισυ εφόσον αφορούν μισθωμένο τροχαίο υλικό και αποδεδειγμένα η ακινητοποίηση οφείλεται στην κατάργηση παραγωγής ανταλλακτικών για τον συγκεκριμένο τύπο τροχαίου υλικού από τον κατασκευαστή του.

15.6.7. Οι προβλέψεις του παρόντος άρθρου ισχύουν ανεξαρτήτως των λοιπών υποχρεώσεων του Παρόχου προς τους επιβάτες που απορρέουν από τον Κανονισμό 2021/782 (ΕΕ) σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών σιδηροδρομικών μεταφορών.

15.6.8. Οι προβλέψεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται από την 01.01.2026.

Άρθρο 11

Τροποποίηση άρθρου 18. Διάρκεια της Σύμβασης

Η παρ. 18.4 του άρθρου 18 τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«18.4. Η Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών παρακολουθεί την ομαλή εξέλιξη του επενδυτικού σχεδίου του Παρόχου και του προβλεπόμενου στο Παράρτημα Δ χρονοδιαγράμματος υλοποίησης επενδύσεων. Ο Πάροχος θα υποβάλει ετήσια αναφορά έως τις 15 Φεβρουαρίου κάθε έτους, στην οποία περιλαμβάνεται έκθεση πεπραγμένων του προηγούμενου έτους και προγραμματισμένων ενεργειών για το υπό εξέταση έτος, σχετικά με την πορεία υλοποίησης των επενδύσεων και την τήρηση του χρονοδιαγράμματος. Στην

περίπτωση κατά την οποία στο τέλος του 5ου έτους από την έναρξη της Σύμβασης (ήτοι την 1.1.2027), διαπιστωθεί ότι ο Πάροχος δεν έχει τηρήσει με αποκλειστική υπαιτιότητά του, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του επενδυτικού προγράμματος του Παραρτήματος Δ, το Υπουργείο έχει το δικαίωμα να θέσει στον Πάροχο προθεσμία συμμόρφωσης για την πραγματοποίησή του, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από έξι (6) μήνες και μεγαλύτερη από ένα (1) έτος, σύμφωνα με το άρθρο 15.5. Σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της ανωτέρω προθεσμίας, το Υπουργείο έχει δικαίωμα να καταγγείλει αζημίως την παρούσα Σύμβαση. Σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας αυτής και εφόσον το Δημόσιο δεν καταγγείλει τη Σύμβαση, εφαρμόζεται το άρθρο 15.5 ως προς την επιβολή της προβλεπόμενης ποινής, ενώ παράλληλα ο όρος περί παράτασης της Σύμβασης καθίσταται ανενεργός και το Δημόσιο διατηρεί το δικαίωμα να καταγγείλει την Σύμβαση, σύμφωνα με την προβλεπόμενη στο άρθρο 19 διαδικασία.»

Άρθρο 12

Τροποποίηση του άρθρου 22. Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών

1. Η παρ. 22.5 τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«**22.5** Τόπος της διαδικασίας επίλυσης της διαφοράς ορίζεται η Αθήνα. και η Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών διεξάγει τη διαδικασία επίλυσης της διαφοράς κατά τον τρόπο και τη διαδικασία που θα κρίνει κατάλληλα».

2. Η παρ. 22.9 τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«**22.9** Η Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών εκδίδει (εκτός εάν έχει ήδη επιτευχθεί συμβιβασμός μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών) μια μη δεσμευτική απόφαση. Εάν επιτευχθεί συμβιβασμός, τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα συντάσσουν πρακτικό συμβιβασμού και θα τηρηθεί η διαδικασία που προβλέπεται από τις διατάξεις του ν. 3086/2002 για τον εξωδικαστικό συμβιβασμό του Ελληνικού Δημοσίου. Καμία συμφωνία ως προς τους όρους οποιουδήποτε συμβιβασμού που επιτεύχθηκε ύστερα από την έκδοση αποφάσεως της Επιτροπής Επίλυσης Διαφορών δεν θα είναι νομικώς δεσμευτική εάν δεν γίνει εγγράφως και δεν υπογραφεί από τους νομίμως εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους των Συμβαλλομένων Μερών. Σε περίπτωση που δεν επιτευχθεί συμβιβασμός, ή ένα Συμβαλλόμενο Μέρος δεν αποδεχθεί την απόφαση της Επιτροπής Επίλυσης Διαφορών, τα Συμβαλλόμενα Μέρη δεν εμποδίζονται να προσφύγουν σε διαιτησία, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 29.2.»

Άρθρο 13

Τροποποίηση άρθρου 25. Τροποποίηση της Σύμβασης

Η παρ. 25.2 τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«**25.2.** Η Σύμβαση, συμπεριλαμβανομένων των Παραρτημάτων της, τροποποιείται μόνον με έγγραφη συμφωνία των Μερών. Με εξαίρεση το Παράρτημα Α και το Παράρτημα Δ, οι τροποποιήσεις της Σύμβασης και των Παραρτημάτων της κυρώνονται με νόμο. Ειδικώς, το Παράρτημα Α, όπως αυτό επικαιροποιείται, αναρτάται στους ηλεκτρονικούς ιστότοπους του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και του Παρόχου. Ειδικώς, ως προς το Παράρτημα Δ, η αποδοτικότητα του δύναται να εξετάζεται στο τέλος κάθε έτους από την Επιτροπή Παρακολούθησης του άρθρου 21 και εφόσον προκύπτει ανάγκη αναθεώρησής του, αυτό να τροποποιείται με έγγραφη συμφωνία των Μερών. Τα ανωτέρω ισχύουν και για κάθε παραίτηση από δικαίωμα που παρέχεται με βάση την Σύμβαση.»

Άρθρο 14**Τροποποίηση άρθρου 29. Εφαρμοστέο Δίκαιο και Δικαιοδοσία**

Η παρ. 29.2 τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«29.2 Πάσα διαφορά, η οποία προκύπτει από ή σχετίζεται με την παρούσα Σύμβαση, θα υποβάλλεται προς οριστική και δεσμευτική επίλυση ενώπιον τριμελούς διαιτητικού δικαστηρίου, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 867-903 του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας. Ο αριθμός των διαιτητών θα ανέρχεται σε τρεις (3). Ένας (1) διαιτητής θα ορίζεται από το Ελληνικό Δημόσιο, ένας (1) Διαιτητής θα ορίζεται από τον Πάροχο και ο επιδιαιτητής θα ορίζεται από τους δύο (2) διαιτητές. Ως τόπος διεξαγωγής της διαιτησίας ορίζεται η Αθήνα, Ελλάδα. Ως γλώσσα που θα χρησιμοποιείται κατά τη διαιτητική διαδικασία ορίζεται η ελληνική. Κανένα εκ των Μερών δεν δικαιούται να αναστείλει την εκπλήρωση των υποχρεώσεών του εκ της παρούσας Σύμβασης, κατά τη διάρκεια της διαιτητικής διαδικασίας.»

Άρθρο 15**Τροποποίηση Παραρτήματος Β**

Το Παράρτημα Β τροποποιείται και αντικαθίσταται ως προσαρτάται στο παρόν.

Άρθρο 16**Τροποποίηση Παραρτήματος Δ**

Το Παράρτημα Δ τροποποιείται και αντικαθίσταται ως προσαρτάται στο παρόν.

Άρθρο 17**Τελικές Διατάξεις**

1. Οι λοιπές διατάξεις της από 14-4-2022 Σύμβασης Ανάθεσης Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών όπως κυρώθηκε με το ν. 4953/2022 (Α' 135) συνεχίζουν να ισχύουν ως έχουν.
2. Με την επιφύλαξη τυχόν γεννηθέντων δικαιωμάτων του Παρόχου που απορρέουν από την παρ. 10.6 της από 14/4/2022 Σύμβαση ΥΔΥ για τα ημερολογιακά έτη προ της παρούσας τροποποίησης, ο Πάροχος δικαιούται να ασκήσει τα δικαιώματα που απορρέουν από την παρούσα τροποποίηση από το τρέχον ημερολογιακό έτος και εφεξής.
3. Η εγκατάσταση του Συστήματος Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών της παρ. 13.2 στο σύνολο των αμαξοστοιχιών που μισθώνει ο Πάροχος κυριότητας Ελληνικού Δημοσίου θα λάβει χώρα με μέριμνα και ευθύνη του Διαχειριστή του τροχαίου υλικού (Διαχειριστής). Για την έναρξη της διαδικασίας εγκατάστασης ο Διαχειριστής του τροχαίου υλικού του Δημοσίου αποστέλλει έγγραφη γνωστοποίηση και ο Πάροχος υποχρεούται εν συνεχεία να γνωστοποιήσει στο Διαχειριστή το πρόγραμμα διαθεσιμότητας του εν λόγω τροχαίου υλικού στις εγκαταστάσεις του Παρόχου σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Λάρισα και Πάτρα προκειμένου να ολοκληρωθεί εγκατάσταση του εν λόγω συστήματος. Η ολοκλήρωση της εγκατάστασης βεβαιώνεται από το Διαχειριστή του τροχαίου υλικού. Οι διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 5220/2025 καταλαμβάνουν δε και οιοδήποτε τροχαίο υλικό εκμεταλλεύεται ο Πάροχος, κυριότητας του ιδίου ή τρίτου. Μέχρι την εγκατάσταση του Συστήματος στο σύνολο

των αμαξοστοιχιών κατά το προηγούμενο εδάφιο του παρόντος και την παρ. 13.2, εφαρμόζονται οι προβλέψεις του άρθρου 13 ως ισχύει στην από 14/4/2022 Σύμβαση Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας μεταξύ των Μερών.

4. Όπου στην από 14/4/2022 Σύμβαση Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας αναφέρεται ΟΣΕ ή ΓΑΙΑΟΣΕ νοείται πλέον ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε.
5. Η παρούσα Σύμβαση Τροποποίησης υποβάλλεται, προ της υπογραφής της, προς έλεγχο νομιμότητας στο Ελεγκτικό Συνέδριο, ώστε να εγκριθεί. Η Σύμβαση συνάπτεται και υπογράφεται μετά την έκδοση της υπ' αριθμ. 477/2025 Πράξης του Ζ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.
6. Η ισχύς της παρούσας τροποποίησης άρχεται με την κύρωσή της με Νόμο.

Σε πίστωση των ανωτέρω, η παρούσα τροποποίηση συντάχθηκε και υπογράφεται σε τρία (3) αντίτυπα, έκαστο δε των Συμβαλλομένων Μερών έλαβε ανά ένα.

ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΑΡΟΧΟ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αναφορές

Στόχος των αναφορών είναι η παρακολούθηση της τήρησης των τεχνικών και ποιοτικών υποχρεώσεων κατά την παροχή των Υπηρεσιών όπως αυτές έχουν οριστεί στους πίνακες αναλυτικής περιγραφής των Υπηρεσιών του Παραρτήματος Α.

Οι αναφορές αυτές αποτυπώνονται συγκεντρωτικά στον πίνακα που ακολουθεί. Ειδικότερα, στον πίνακα αποτυπώνεται:

- το αντικείμενο της κάθε αναφοράς,
- το απαιτούμενο περιεχόμενο πληροφοριών,
- τα υποστηρικτικά έγγραφα που υποβάλλονται συνοδευτικά της αναφοράς για την τεκμηρίωση των πληροφοριών,
- η συχνότητα υποβολής των αναφορών,
- το σημείο υποβολής των αναφορών αυτών.

Οι αναφορές αυτές υποβάλλονται μεμονωμένα στους προκαθορισμένους χρόνους σύμφωνα με την παρούσα σύμβαση.

α/α	Αντικείμενο Αναφοράς	Απαιτούμενη Πληροφορία	Έγγραφα Τεκμηρίωσης	Συχνότητα Αναφοράς	Υποβολή Αναφοράς Σε
1	Έκτακτες και προγραμματισμένες υλοκαταστάσεις σιδηροδρομικών από άλλα μέσα	<ol style="list-style-type: none"> 1. Δρομολόγιο το οποίο υλοκαταστάθηκε 2. Ημερομηνία έναρξης υλοκατάστασης 3. Εκτιμωμένη διάρκεια υλοκατάστασης 4. Λόγοι υλοκατάστασης 5. Σημείωση εάν ευθύνεται ο Πάροχος ή άλλος Φορέας 	Έγγραφα τεκμηρίωσης ευθύνης για υλοκατάσταση	Υποβολή έως την 10 ^η κάθε μήνα	Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
2	Σχέδιο συνδυασμένης χρήσης Σιδηροδρόμων και Ποδηλάτων	<ol style="list-style-type: none"> 1. Μέγεθος αμαξοστοιχίας (αριθμός βαγονιών, μέγιστη μεταφορική ικανότητα επιβατών συρμού κτλ) ανά διαδρομή 2. Είδος υπηρεσίας ανά διαδρομή 3. Ζήτηση για μεταφορά ποδηλάτων ανά διαδρομή 4. Αριθμός θέσεων ποδηλάτων ανά διαδρομή 5. Προτεινόμενες δράσεις για αύξηση και βελτίωση της μεταφοράς ποδηλάτων ανά διαδρομή 6. Λύσεις που ενθαρρύνουν τη συνδυασμένη χρήση Σιδηρόδρομου-Ποδηλάτου 	Έκθεση τεκμηρίωσης Αποτελέσματα διαβούλευσης με το κοινό και αντιπροσωπευτικές οργανώσεις	Η πρώτη μέχρι 30.04.2023 Επικαιροποίηση ύστερα από αίτημα του Παρόχου ή του Δημοσίου	Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

α/α	Αντικείμενο Αναφοράς	Απαιτούμενη Πληροφορία	Έγγραφα Τεκμηρίωσης	Συχνότητα Αναφοράς	Υποβολή Αναφοράς Σε
		Εάν τα ζητούμενα στοιχεία διαφοροποιούνται ανά δρομολόγιο της εκάστοτε διαδρομής θα αποστέλλονται στοιχεία ανά δρομολόγιο.	24		
3	Βεβαίωση για την ανάπτυξη και εφαρμογή συστήματος ελέγχου ποιότητας, συνοδευόμενη με Πρόταση Ανεξάρτητου Φορέα πιστοποίησης, ο οποίος επιθεωρεί και πιστοποιεί το σύστημα	Λεπτομέρειες λειτουργίας συστήματος	1. Έκθεση τεκμηρίωσης λειτουργίας συστήματος σύμφωνα με το Πρότυπο EN 13816 2. Τεκμηρίωση πιστοποίησης Ανεξάρτητου Φορέα	Εντός του 2022 η πρώτη βεβαίωση εγκατάστασης και λειτουργίας. Επικαιροποίηση σε περίπτωση αλλαγής συστήματος ή Ανεξάρτητου Φορέα	Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
4	Ετήσια αναφορά επιθεώρησης και πιστοποίησης συστήματος ελέγχου ποιότητας από τον φορέα πιστοποίησης	Αποτελέσματα επιθεώρησης συστήματος ποιότητας, όπως περιγράφονται στις παραγράφους 3.3, 3.4, 3.4.1, 3.4.2, 3.4.3 της Σύμβασης	Έγγραφα τεκμηρίωσης αποτελεσμάτων	Ετήσια	Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
5	Βεβαίωση ολοκλήρωσης και λειτουργίας του συστήματος ενημέρωσης των επιβατών	Πληροφορίες που παρέχει το σύστημα και τυχόν βελτιώσεις σε σχέση με προηγούμενο ως προς παρεχόμενες πληροφορίες της παρ. 4.1 της Σύμβασης	Έγγραφα τεκμηρίωσης λειτουργίας του συστήματος και παρεχόμενων πληροφοριών	Εφάπαξ με την ολοκλήρωση εγκατάστασης του συστήματος ή και της έναρξης	Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

Rd

α/α	Αντικείμενο Αναφοράς	Απαιτούμενη Πληροφορία	Έγγραφα Τεκμηρίωσης	Συχνότητα Αναφοράς	Υποβολή Αναφοράς Σε
				Λειτουργίας του υπό τη Σύμβαση Επικαιροποίηση κάθε μεταβολής του συστήματος	
6	Αναφορά ελέγχου επικύρωσης εισιτηρίων	<ol style="list-style-type: none"> 1. Αριθμός επιβατών στο σύνολο των Υπηρεσιών 2. Αριθμός επιβατών που ελέγχθηκαν στο σύνολο των Υπηρεσιών 3. Αριθμός βεβαιωμένων παραβάσεων στο σύνολο των Υπηρεσιών 4. Αριθμός εισπραχθέντων προστίμων στο σύνολο των Υπηρεσιών και αξία αυτών 	Αναφορές Παρόχου και κάθε άλλο υποστηρικτικό αυτής έγγραφο.	Ανά εξάμηνο	Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
7	Αναφορά ελλείψεων σε σταθμούς που επηρεάζουν την ποιότητα των παρεχόμενων Υπηρεσιών	<p>Αναλυτικές πληροφορίες για τις ελλείψεις ανά σταθμό</p> <p>Σύνδεση των ελλείψεων με την υποβάθμιση της ποιότητας ανά δρομολόγιο και σταθμό</p> <p>Προτεινόμενες λύσεις</p>	Κάθε έγγραφο ή και άλλο μέσο τεκμηρίωσης των πληροφοριών.	Ετησίως και Εκτάκτως όταν παρουσιαστούν ελλείψεις σε σταθμούς που επηρεάζουν την ποιότητα των παρεχόμενων Υπηρεσιών	Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

α/α	Αντικείμενο Αναφοράς	Αιτιούμενη Πληροφορία	Έγγραφα Τεκμηρίωσης	Συχνότητα Αναφοράς	Υποβολή Αναφοράς Σε
8	Αναφορά σύνθεσης τροχαίου υλικού	Είδος τροχαίου υλικού ανά διαδρομή ή ανά δρομολόγιο εάν χρησιμοποιείται διαφορετική σύνθεση σε δρομολόγια της ίδιας διαδρομής.	Σε περίπτωση μεταβολής της υφιστάμενης σύνθεσης τα στοιχεία τεκμηρίωσης μη υποβάθμισης της ποιότητας των υπηρεσιών με νέα σύνθεση	Αρχικά με την κατάθεση πρότασης προγραμματισμού Υπηρεσιών Σε κάθε περίπτωση μεταβολής του	Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
9	Αναφορά για τη χρήση, συντήρηση και επισκευή τροχαίου υλικού	Αναφορά του Υπεύθυνου φορέα συντήρησης η οποία θα περιέχει πληροφορίες χρήσης και συντήρησης των μονάδων τροχαίου υλικού ιδιοκτησίας του Παρόχου μισθωμένου από τη ΓΑΙΑΟΣΕ ή και από οποιαδήποτε άλλο φορέα.	Έγγραφα και κάθε άλλο αναγκαίο στοιχείο τεκμηρίωσης τεχνικών και οικονομικών πληροφοριών	Ανά εξάμηνο	Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
10	Αναφορά ελέγχου αποφυγής υπεραντιστάθμισης	Αναλυτικά οικονομικά στοιχεία υπολογισμού του κέρδους του Παρόχου αναφορικά με τη μεσοσταθμική ετήσια απόδοση του 20% του απασχολούμενου κεφαλαίου	Έλεγχος και πιστοποίηση ορκωτού ελεγκτή	Πέντε (5) έτη. Στην εκκαθάριση του 5 ^{ου} , 10 ^{ου} και 15 ^{ου} έτους, σύμφωνα με το άρθρο 18 της Σύμβασης.	Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
11	Αίτημα προσθήκης δαπάνης στις αποδεκτές	Οικονομικά στοιχεία και δεδομένα επιβατικής κίνησης ή και κάθε άλλη πληροφορία για τη σχέση της προτεινόμενης δαπάνης με την αύξηση των εσόδων ή και τη βελτίωση των υπηρεσιών	Τεκμηρίωση σχέσης δαπάνης με αύξηση εσόδων και βελτίωση των υπηρεσιών	Κατά περίπτωση	Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Υπουργό Οικονομικών Κοινοποίηση: Διεύθυνση Σιδηροδρομικών

PR

AK

α/α	Αντικείμενο Αναφοράς	Απαιτούμενη Πληροφορία	Έγγραφα Τεκμηρίωσης	Συχνότητα Αναφοράς	Υποβολή Αναφοράς Σε
			ΛΑ		Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
12	Αίτημα επικαιροποίησης Υπηρεσιών Παραρτήματος Α'	Πρόταση νέων δρομολογίων ή μεταβολής υφιστάμενων και στοιχεία σύμφωνα με άρθρο 14 της Σύμβασης	Έκθεση τεκμηρίωσης προτεινόμενων αλλαγών	Μέχρι την 1 ^η Οκτωβρίου κάθε έτους ή κατά περίπτωση	Επιτροπή Παρακολούθησης Κοινοποίηση: Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
13	Αναφορά ομαλής εξέλιξης επενδυτικού προγράμματος	Αναλυτικά στοιχεία προγραμματισμένων ενεργειών για το υπό εξέταση έτος. Έκθεση πεπραγμένων προηγούμενου έτους. Έκθεση προτάσεων/προβλημάτων ή και ευκαιριών για την καλύτερη υλοποίηση επενδυτικού προγράμματος	Έκθεση τεκμηρίωσης σε συνεργασία με τον φορέα ή τους φορείς υλοποίησης του επενδυτικού προγράμματος	Έως τη 15 ^η Φεβρουαρίου κάθε έτους	Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Υπουργό Οικονομικών
14	Κοινοποίηση Σύμβασης Πρόσβασης	Κείμενο Σύμβασης Πρόσβασης		30 ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της Σύμβασης Πρόσβασης	Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών του

α/α	Αντικείμενο Αναφοράς	Απαιτούμενη Πληροφορία	Έγγραφα Τεκμηρίωσης 28	Συχνότητα Αναφοράς	Υποβολή Αναφοράς Σε
					Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
15	Αναφορά για καταβολή αποζημίωσης πρώτου εξαμήνου, εκάστου έτους.	<p>Πιστοποίηση του ορκωτού λογιστή σχετικά με τις προγραμματισμένες και έκτακτες εκτελέσεις δρομολογίων, με λεωφορεία, και του συνολικού απολογιστικού κόστους του εξαμήνου ανά Υπηρεσία</p> <p>Απολογιστικά στοιχεία εσόδου και εξόδου, λογιστικά διαχωρισμένα, ανά Υπηρεσία, για το σύνολο του εξαμήνου.</p> <p>Αναλυτικά στοιχεία (ανά ημέρα και Υπηρεσία) εκτελέσεων με σιδηροδρομικά μέσα της δρομολογιακής πολιτικής, υποκατάστασεων, και μη εκτελεσθέντων, (διαχωρισμένα ανά αιτιολογία μη εκτέλεσης.)</p> <p>Αναλυτικός πίνακας καταργημένων σιδηροδρομικών εκτελέσεων που αντικαταστάθηκαν.</p> <p>Ανάλυση καταργημένων σιδηροδρομικών εκτελέσεων, που δεν αντικαταστάθηκαν, λόγω ανωτέρας βίας, και σχετική τεκμηρίωση.</p> <p>Αναλυτικά στοιχεία (ανά ημέρα και Υπηρεσία) εκτελέσεων με λεωφορεία της δρομολογιακής πολιτικής, και μη εκτελεσθέντων, (διαχωρισμένα ανά αιτιολογία μη εκτέλεσης.)</p> <p>Ανάλυση καταργημένων λεωφορειακών εκτελέσεων που δεν αντικαταστάθηκαν</p>		Μέχρι την 14η Αυγούστου, εκάστου έτους.	Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

α/α	Αντικείμενο Αναφοράς	Αιτιτούμενη Πληροφορία	Έγγραφα Τεκμηρίωσης	Συχνότητα Αναφοράς	Υποβολή Αναφοράς Σε
		<p>λόγω ανωτέρας βίας, με σχετική τεκμηρίωση.</p> <p>Συγκεντρωτικά στοιχεία εκτέλεσης με σιδηροδρομικά μέσα της δρομολογιακής πολιτικής, ανά Υπηρεσία, πιστοποιημένα από τον Δ.Υ.</p> <p>Συγκεντρωτικά στοιχεία εκτέλεσης με λεωφορεία της δρομολογιακής πολιτικής, ανά Υπηρεσία.</p> <p>Συνολικό προϋπολογιστικό και απολογιστικό κόστος του εξαμήνου ανά Υπηρεσία και υπολογισμός παρακρατήσεω και ποινών (άρθρο15.2)</p> <p>Πίνακας προϋπολογισμού κόστους δρομολογίου/υπηρεσία</p> <p>Πίνακας υπολογισμού κόστους Δρομολογίων τα οποία δεν πραγματοποιήθηκαν με ευθύνη του Παρόχου, και δεν αντικαταστάθηκαν ή υλοκαταστάθηκα ανάυπηρεσία (ως διαίρεση του συνολικού πιστοποιημένου από ορκωτό λογιστή απολογιστικού κόστους της περιόδου, δια των πραγματοποιηθέντων εκτελέσεων.</p> <p>Τιμολόγιο του ΟΣΕ για τα τέλη πρόσβασης στο δίκτυο</p> <p>Τιμολόγιο της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. για τα οφειλόμενα από την μίσθωση του τροχαίου υλικού μισθώματα</p> <p>Αναλυτικά στοιχεία εσόδων από εισιτήρια και κάρτες απεριορίστων διαδρομών, ανά Υπηρεσία, ανά ποσοστό έκπτωσης</p> <p>Πιστοποιημένα από ορκωτό λογιστή λογιστικά διαχωρισμένα στοιχεία</p>			

α/α	Αντικείμενο Αναφοράς	Αιτιουμένη Πληροφορία	Έγγραφο Τεκμηρίωσης	Συχνότητα Αναφοράς	Υποβολή Αναφοράς Σε
		<p>συνολικών εσόδων και εξόδων του εξαμήνου.</p> <p>Πιστοποιημένα από Διαχειριστή Υποδομής αναλυτικά στοιχεία καθυστερήσεων, κωδικοποιημένα ανά αιτία.</p> <p>Πρόβλεψη για πορεία συνολικών εσόδων και εισήγηση διορθωτικών ενεργειών.</p>			
16	Αναφορά για καταβολή αποζημίωσης δευτέρου εξαμήνου, εκάστου έτους.	<p>Το σύνολο των στοιχείων όπως περιγράφονται στην αναφορά για καταβολή αποζημίωσης πρώτου εξαμήνου εκάστου έτους,</p> <p>συνοδευόμενα από</p> <p>Ετήσια αναφορά επιθεώρησης και πιστοποίησης συστήματος ελέγχου ποιότητας από τον φορέα πιστοποίησης, όπως προβλέπεται στην τέταρτη περίπτωση του παρόντος Παραρτήματος ,</p> <p>Αναφορά για το ποσό των συνολικών κερδών και των ενεργειών κατανομής τους και κατάθεσης στον ειδικό λογαριασμό του Δημοσίου του ποσοστού που προβλέπεται στο άρθρο 10 της Σύμβασης</p> <p>Και</p> <p>Ελεγμένες ετήσιες χρηματοοικονομικές καταστάσεις</p>		Μέχρι την 31η Μαρτίου του επομένου έτους	Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

BA



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ

Επενδυτική Δραστηριότητα	Ολοκλήρωση Επένδυσης	Κεφαλαιακή Δαπάνη Παρόχου
Απόκτηση και Δρομολόγηση ETR470 (5 μονάδες)	31/12/2022	58.000.000 €
Αναβάθμιση - ανάταξη ETR470 (5 μονάδες)	31/12/2029	19.000.000 €
Απόκτηση και Δρομολόγηση Νέων Ηλεκτροκίνητων Τραίνων (23 μονάδες)	Κατάθεση φακέλου έγκρισης οχήματος έως 31/12/2026 Ολοκλήρωση 31/12/2027	308.000.000 €
Συστήματα IT (Σύστημα Πληροφόρησης Επιβατών, Νέα Εμπορική Πλατφόρμα, Ενσωμάτωση Περιστρεφόμενων θυρών (ΑΣΣΚ) στην Αθήνα, Σύστημα Διαχείρισης Στόλου)	31/12/2027	15.000.000 €
Αναβάθμιση μισθωμένων εγκαταστάσεων συντήρησης	31/12/2027	20.000.000 €
ΣΥΝΟΛΑ		420.000.000 €

Η κεφαλαιακή επένδυση του Παρόχου ως αναπόσπαστο στοιχείο της παροχής υπηρεσιών ΥΔΥ, θα επιστραφεί στον Πάροχο από το Δημόσιο κατά το υπολειπόμενο αναπόσβεστο μέρος της, σε περίπτωση της καθ' οιονδήποτε τρόπο πρόωρης λήξης της σύμβασης ή εφόσον κατά την λήξη της αρχικής συμβατικής διάρκειας, δεν χορηγηθεί η προβλεπόμενη στο άρθρο 18.1 πενταετής παράταση παρά την εμπρόθεσμη ολοκλήρωση της κεφαλαιακής επένδυσης ή σε περίπτωση μη σύναψης νέας κατά λήξη και της πενταετούς παράτασης της συμβατικής διάρκειας, εφόσον υφίσταται αναπόσβεστο μέρος της κεφαλαιακής επένδυσης. Ο Πάροχος υποχρεούται να παραδώσει το Τροχαίο Υλικό πλήρως συντηρημένο, κατά τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης.

Μετά την ολοκλήρωση των έργων αναβάθμισης και αποκατάστασης της υποδομής στην περιοχή της Θεσσαλίας μετά τη θεομηνία «DANIEL», ο Πάροχος θα προχωρήσει είτε στην προμήθεια πρόσθετου στόλου αυτοκινηταμαξών υψηλών ταχυτήτων είτε στην αναβάθμιση υπάρχοντος τροχαίου υλικού.

Χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης έργων υποδομής και επενδύσεων του Παρόχου, και προβλεπόμενων αλλαγών στη δρομολογιακή πολιτική. Προβλεπόμενα οικονομικά μεγέθη

A/A	Ποσά σε εκ. ευρώ	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036		
1	Έργα υποδομής					- Ολοκλήρωση έργων Αθήνα-Θεσσαλονίκη (31.8.26) - ETCS-1 baseline 4, διπλή ηλεκτροδοτούμενη γραμμή, χρόνο εκτέλεσης κάτω των 4 ωρών - Ενεργοποίηση Αγ. Θεώδοροι - Λουτράκι (30.6.2026)	- Ολοκλήρωση υπογειοποίησης Σεπολίων (31.12.27) - τουλάχιστον 2 διαδρόμους - Ολοκλήρωση Ρίο (Πάτρα) - Αθήνα (31.12.27) - ETCS 1 baseline 4, διπλή ηλεκτροδοτούμενη γραμμή - Ενεργοποίηση Αθήνα - Μέγαρο (31.12.26)	- Ολοκλήρωση Λάρισα-Βόλος (31.12.28) - Ολοκλήρωση Παλιοφάρσαλος - Καλαμπάκα (31.12.28)										
2	Επενδύσεις του Παρόχου					- Κατάθεση του φακέλου έγκρισης του οχήματος για τον νέο στόλο ηλεκτροκίνητων τρένων (31.12.2026)	- Ολοκλήρωση απόκτησης - δρομολόγησης 23 νέων ηλεκτροκίνητων τρένων (31.12.2027) - Ολοκλήρωση συστημάτων IT (31.12.2027) - Αναβάθμιση μισθωμένων εγκαταστάσεων συντήρησης (31.12.2027)											- Ολοκλήρωση αναβάθμισης - ανάταξης 5 ETR470 (31.12.2029)
	όλα τα ποσά σε εκατομμύρια ευρώ	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	Σύνολο	
3	Εκτίμηση Εσόδων				63,2	49,2	77,1	113,1	159	167	171,2	175,1	178,5	181,8	185,2	188,6	1,696,2	
4	Εκτιμώμενες δαπάνες (αρ.11)				-115,4	-105,8	-139,2	-172,5	-181,9	-179,5	-180,6	-178,7	-179,7	-178,3	-179,1	-178,9	-1,969,6	
5	Εκτιμώμενα Μισθώματα Τ.Υ.				-11,1	-11,1	-10,5	-10,5	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-89	
6	Εκτιμώμενα Τέλη υποδομής				-12,9	-12,1	-16,7	-20,4	-25,4	-26,1	-26,6	-27	-27,5	-28	-28,5	-29	-280,2	
7	Προβλεπόμενη μέγιστη εκταμίευση (αρ. 13.1)	Έως 50.0	Έως 50.0	Έως 50.0	Έως 50	Έως 50	Έως 50	Έως 50	Έως 50	Έως 50	Έως 50	Έως 50	Έως 50	Έως 50	Έως 50	Έως 50	750	
8	Ενδεχόμενη Υπέρβαση προβλεπομένων τελών υποδομής / μισθωμάτων				1,1	1,1	0,5	1,9	6,4	7,1	7,6	8	8,5	9	9,5	10	70,7	
9	Εκτιμώμενη συσσωρευμένη χρηματοοικονομική πορεία συμβατικού αποτελέσματος	15.1	53.3	93.8	120,9	151,6	192,4	232,8	232,4	221,6	207,7	188	165,9	139,1	109,7	76,7		

*Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία που περιλαμβάνονται στον παρόντα πίνακα αποτελούν προβλέψεις και εκτιμήσεις που έχουν καταρτιστεί και παρουσιαστεί αποκλειστικά από την Hellenic Train A.E. στο πλαίσιο του Επιχειρηματικού της Σχεδίου. Η αποτύπωση τους γίνεται στο πλαίσιο των παραδοχών του εν λόγω επιχειρηματικού σχεδίου και λαμβάνοντας υπόψη τις προβλέψεις του άρθρου 10.3 της σύμβασης και φέρει ενημερωτικό χαρακτήρα. Παραδοχές που τυχόν κείνται εκτός των όρων της σύμβασης δεν συνεπάγονται αποδοχή, επαλήθευση ή εγγύηση εκ μέρους του Ελληνικού Δημοσίου, ούτε δημιουργούν οποιαδήποτε δημοσιονομική υποχρέωση. Τα δικαιώματα των Μερών διέπονται από τις προβλέψεις της Σύμβασης, οι οποίες υπερισχύουν σε περίπτωση διαφοράς με τους όρους του παρόντος Παραρτήματος. Στις προβλέψεις του παρόντος δεν έχουν ληφθεί υπόψη οικονομικές εκτιμήσεις για τυχόν εφαρμογή των άρθρων 10.6, 10.7, 10.14 και 10.15 της Σύμβασης.

Άρθρο δεύτερο
Έναρξη ισχύος τροποποίησης

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από την 1η.1.2026.

Αθήνα, 8 Ιανουαρίου 2026

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Κυρ. Πιερρακάκης

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Νικ. – Γ. Δένδιας

ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Σ. Ζαχαράκη

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Μ. Χρυσοχοΐδης

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Χρ. Δήμας

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Π. Θεοδωρικάκος

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Γ. Φλωρίδης

Δόμ. – Μ. Μιχαηλίδου

Βασ. Κικίλιας

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

Όλ. Κεφαλογιάννη

Χρ. - Γ. Σκέρτσος

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Κων. Κυρανάκης

Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕ ΤΙΤΛΟ

«Κύρωση της Πρώτης Τροποποίησης της από 14 Απριλίου 2022 Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές - Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία» (ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.), ήδη μετονομασθείσας σε «HELLENIC TRAIN – ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (HELLENIC TRAIN Α.Ε.) για την ανάθεση Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών»

Επισπεύδον Υπουργείο

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Στοιχεία επικοινωνίας:

Γρ. Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών τηλ.: 2106508822, email: transport@ypyme.gr

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

- 1 Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.
- 2 Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.
- 3 Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.
- 4 Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Υγείας, Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας.
- 5 Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.
- 6 Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, Υπουργείου Τουρισμού και Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

	Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης
1.	<p>Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;</p> <p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επιδιώκεται η αντιμετώπιση των προβλημάτων που έχουν ανακύψει από την εφαρμογή της από 14 Απριλίου 2022 Σύμβασης Ανάθεσης Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ), η οποία κυρώθηκε με τον ν. 4953/2022 (Α' 135), ως προς τις παρεχόμενες υπηρεσίες και την οικονομική της λειτουργία, προκειμένου αυτή να καταστεί περισσότερο λειτουργική και βιώσιμη οικονομικά, και να διαμορφωθεί ένα πολυετές πλαίσιο προγραμματισμού με συγκεκριμένα ορόσημα και συγκεκριμένες υποχρεώσεις για τα συμβαλλόμενα μέρη, λαμβανομένου πάντοτε υπόψη ότι οι υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών είναι αναγκαίες από άποψη γενικού οικονομικού και κοινωνικού συμφέροντος.</p>
2.	<p>Γιατί αποτελεί πρόβλημα;</p> <p>Η από 14 Απριλίου 2022 Σύμβαση ΥΔΥ, που τροποποιείται με την υπό κύρωση τροποποιητική σύμβαση, έχει τεθεί σε ισχύ από το έτος 2022. Δεδομένης, αφενός της μέχρι σήμερα εμπειρίας από τη θέση σε λειτουργία της Σύμβασης και αφετέρου των αλλαγών που κατά το διάστημα αυτό έχουν επέλθει, τόσο στον τομέα των σιδηροδρομικών μεταφορών, όσο και στην οικονομική λειτουργία της εν λόγω σύμβασης, οι προτεινόμενες τροποποιήσεις κρίνονται αναγκαίες προκειμένου, να βελτιωθεί ο τρόπος παρακολούθησης της σύμβασης και εκτέλεσης των υποχρεώσεων του Παρόχου, να εξορθολογιστούν οι διαδικασίες διοίκησης και εκκαθάρισης της σύμβασης, καθώς και να εκσυγχρονιστούν οι προβλέψεις της σύμβασης, ώστε να συμβαδίζουν τόσο με το ενωσιακό και εθνικό νομοθετικό πλαίσιο, ως έχει μεταβληθεί από το έτος έναρξης ισχύος της σύμβασης, όσο και με τις ανάγκες της συνεχώς μεταβαλλόμενης πραγματικότητας στον τομέα των μεταφορών.</p>
3.	<p>Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;</p> <p>Οι εισαγόμενες διατάξεις αφορούν άμεσα τη HELLENIC TRAIN A.E., τον φορέα ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ ΜΑΕ και το επιβατικό κοινό.</p>

	Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης
4.	<p>Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν;</p> <p>ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> <p>Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα; Νόμος 4953/2022 (Α' 135)</p>

5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας	
	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης.
	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.
	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.

	Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ X	
	Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:	
	i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	
	ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
	iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

	Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση	
	<input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/> 	

8.	<p>Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;</p>
i) βραχυπρόθεσμοι:	<ul style="list-style-type: none"> - Ο εξορθολογισμός του τρόπου λειτουργίας και παρακολούθησης της Σύμβασης ΥΔΥ για τις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές, καθώς και η οικονομική και λειτουργική βιωσιμότητα της Σύμβασης. - Η διασφάλιση της ομαλής και ποιοτικά κατάλληλης εκτέλεσης των επιβατικών δρομολογίων και της τήρησης των υποχρεώσεων από πλευράς Παρόχου.
ii) μακροπρόθεσμοι:	<ul style="list-style-type: none"> - Η αναβάθμιση και η βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών. - Η διασφάλιση της τήρησης των υποχρεώσεων του Παρόχου επιβατικού έργου. - Η βελτίωση των μηχανισμών παρακολούθησης και διακυβέρνησης της Σύμβασης ΥΔΥ και η λογοδοσία του Παρόχου μέσω μηχανισμών επιβολής κυρώσεων. - Η ανάπτυξη και η βελτίωση του συγκοινωνιακού έργου. - Η υλοποίηση επενδύσεων του Παρόχου για την αναβάθμιση των παρεχόμενων επιβατικών υπηρεσιών στον ελληνικό σιδηρόδρομο.
9.	<p>Ειδικότεροι στόχοι ανάλογα με τον τομέα νομοθέτησης⁷</p>

⁷ Για την ενδεικτική παράθεση δεικτών αξιοποιήθηκαν οι βάσεις δεδομένων του ΟΟΣΑ (<https://data.oecd.org/Greece.htm>) και της ΕΛΣΤΑΤ (<http://www.statistics.gr/>).

Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ ή/και ΕΜΜΕΣΗ Χ
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε: Με την εγκατάσταση του Συστήματος Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών, όπως προβλέπεται στον ν. 5220/2025 (Α' 131), επιτυγχάνεται η καλύτερη παρακολούθηση των εκτελούμενων δρομολογίων, διευκολύνεται η διαπίστωση αστοχιών ή καθυστερήσεων, ενώ παράλληλα επιτρέπεται σε μηνιαία βάση η καταβολή της αποζημίωσης στον Πάροχο, με βάση τα δρομολόγια που πραγματικά έχει εκτελέσει και τα οποία έχουν καταγραφεί στο Σύστημα.
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Εξηγήστε:
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/>
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Εξηγήστε:

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης					
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου				
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Άρθρο</th> <th>Στόχος</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Άρθρο πρώτο Κύρωση Σύμβασης</td> <td>Κυρώνεται η από 22 Δεκεμβρίου 2025 τροποποιητική Σύμβαση, μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου, όπως εκπροσωπείται από τον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, και αφετέρου της ανώνυμης</td> </tr> </tbody> </table>	Άρθρο	Στόχος	Άρθρο πρώτο Κύρωση Σύμβασης	Κυρώνεται η από 22 Δεκεμβρίου 2025 τροποποιητική Σύμβαση, μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου, όπως εκπροσωπείται από τον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, και αφετέρου της ανώνυμης
Άρθρο	Στόχος				
Άρθρο πρώτο Κύρωση Σύμβασης	Κυρώνεται η από 22 Δεκεμβρίου 2025 τροποποιητική Σύμβαση, μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου, όπως εκπροσωπείται από τον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, και αφετέρου της ανώνυμης				

	<p>εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές-Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία», ήδη μετονομασθείσας σε «HELLENIC TRAIN – ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN Α.Ε.», νομίμως εκπροσωπούμενης, της από 14 Απριλίου 2022 Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, η οποία κυρώθηκε με τον ν. 4953/2022 (Α' 135), προκειμένου να βελτιωθεί ο τρόπος παρακολούθησης της σύμβασης και εκτέλεσης των υποχρεώσεων του Παρόχου, να εξορθολογιστούν οι διαδικασίες διοίκησης και εκκαθάρισης της σύμβασης, καθώς και να εκσυγχρονιστούν οι προβλέψεις της σύμβασης.</p>
<p>Άρθρο 1 Τροποποίηση του Άρθρου 1. Ορισμοί.</p>	<p>Με το άρθρο 1 της υπό κύρωση Σύμβασης επέρχονται τροποποιήσεις στο άρθρο 1 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, περί ορισμών, και επιδιώκεται η εναρμόνιση των παρατιθέμενων ορισμών με τις έννοιες που αναλύονται στις διατάξεις της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ.</p>
<p>Άρθρο 2 Τροποποίηση του Άρθρου 2. Παρεχόμενες Υπηρεσίες.</p>	<p>Με το άρθρο 2 της υπό κύρωση Σύμβασης προστίθεται τελευταίο εδάφιο στην παρ. 2.9. του άρθρου 2 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, περί παρεχόμενων υπηρεσιών, στο οποίο γίνεται αναφορά στα έργα που έχει προγραμματίσει το Ελληνικό Δημόσιο για την αποκατάσταση και αναβάθμιση της σιδηροδρομικής υποδομής. Το πρόγραμμα των έργων αποκατάστασης αποτυπώνεται εκτενέστερα στο αναθεωρούμενο Παράρτημα Δ, περί επενδύσεων.</p>
<p>Άρθρο 3 Τροποποίηση του Άρθρου 6. Ασφάλεια και πρόληψη στους συρμούς.</p>	<p>Με το άρθρο 3 της υπό κύρωση Σύμβασης, τροποποιείται η παρ. 6.5 και προστίθεται νέα παρ. 6.6 στο άρθρο 6 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, περί ασφάλειας και πρόληψης στους συρμούς. Ειδικότερα, με την παρ. 1 του άρθρου 3 τροποποιείται η παρ. 6.5 του άρθρου 6 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ και αποσαφηνίζονται οι υποχρεώσεις του Παρόχου ως προς τον καθαρισμό και την απομάκρυνση των σταυλισμένων σε εγκαταστάσεις ευθύνης του συρμών, ενώ παράλληλα αναγνωρίζονται ως αποδεκτές (στο πλαίσιο της σύμβασης) στο σύνολό τους οι δαπάνες παροχής συνδρομής για τον καθαρισμό και την απομάκρυνση των συρμών αυτών, ενώ μέχρι σήμερα αναγνωρίζονταν κατά ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%).</p> <p>Περαιτέρω, με την παρ. 2 του άρθρου 3 προστίθεται νέα παρ. 6.6 στο άρθρο 6 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ στην οποία θεσπίζεται ρητά η υποχρέωση του Παρόχου να συμμορφώνεται ο ίδιος και το σύνολο του προσωπικού του σε όλες τις νόμιμες υποχρεώσεις για την εκπαίδευση και αξιολόγηση του προσωπικού, καθώς και για τη χρήση σύγχρονων ψηφιακών εργαλείων.</p>
<p>Άρθρο 4 Τροποποίηση του Άρθρου 8. Τροχαίο υλικό.</p>	<p>Με το άρθρο 4 της υπό κύρωση Σύμβασης, τροποποιείται το άρθρο 8 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, περί τροχαίου υλικού. Με την παρ. 1 του άρθρου 4 τροποποιούνται οι περ. 8.1.1, 8.1.2 και 8.1.3. της παρ. 8.1. του άρθρου 8 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ. Ειδικότερα, εξειδικεύεται η δυνατότητα του Παρόχου να χρησιμοποιεί κατά την εκτέλεση των επιβατικών υπηρεσιών τροχαίο υλικό της επιλογής του, εφόσον αυτό είναι συγκριτικά καλύτερο και καταλληλότερο από το διαθέσιμο υλικό που μισθώνει από το Ελληνικό Δημόσιο. Με ευθύνη του Παρόχου διασφαλίζεται η συμμόρφωση του χρησιμοποιούμενου τροχαίου υλικού με τις εθνικές και ενωσιακές προδιαγραφές, ενώ ο Πάροχος αναλαμβάνει πλήρη ευθύνη να έχει καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης</p>

	<p>διαθέσιμο στόλο τροχαίου υλικού για την ποιοτικά και τεχνικά αξιόπιστη εκτέλεση των δρομολογίων. Εισάγεται, τέλος, πρόβλεψη για την περίπτωση μη εκτέλεσης σιδηροδρομικών δρομολογίων σε συγκεκριμένο τμήμα για περισσότερο από είκοσι (20) ημέρες, με ευθύνη του Παρόχου, η οποία θα συνιστά σπουδαίο λόγο για την καταγγελία της Σύμβασης. Η πρόβλεψη αυτή αποσκοπεί στην αποφυγή φαινομένων αδικαιολόγητης μη εκτέλεσης σιδηροδρομικών δρομολογίων για μακρό χρονικό διάστημα. Περαιτέρω, εξειδικεύονται οι υποχρεώσεις του Παρόχου ως προς τη συντήρηση του τροχαίου υλικού, ώστε να διασφαλίζεται ότι αυτή θα πραγματοποιείται τακτικά με ευθύνη του Παρόχου, προκειμένου τα τραίνα να διατηρούνται σε καλή κατάσταση και τα δρομολόγια να εκτελούνται ομαλά και με ασφάλεια. Στο πλαίσιο αυτό, εισάγεται πλαίσιο κυρώσεων σε βάρος του Παρόχου, σε περίπτωση αθέτησης των υποχρεώσεών του για τη συντήρηση του τροχαίου υλικού, ιδιαίτερα εφόσον αυτή επηρεάζει την αποδοτικότητα των δρομολογίων. Με την παρ. 2 του άρθρου 4 τροποποιείται η περ. 8.2.1 της παρ. 8.2 του άρθρου 8 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, προβλεπόμενου ρητώς του δικαιώματος του Δημοσίου να καταγγείλει τη Σύμβαση Ανάθεσης ΥΔΥ σε περίπτωση που ο Πάροχος αθετήσει την υποχρέωση συντήρησης του τροχαίου υλικού και δεν εξασφαλίσει τη συμφωνία αυτού με τις εκ του νόμου ή εκ του κατασκευαστή προδιαγραφές.</p>
<p>Άρθρο 5 Τροποποίηση του Άρθρου 9. Κόμιστρο για τις υπηρεσίες – Κατανομή υποχρεώσεων.</p>	<p>Με το άρθρο 5 της υπό κύρωση Σύμβασης, τροποποιείται το άρθρο 9 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, περί κομίστρου για τις υπηρεσίες – κατανομές υποχρεώσεων, με την τροποποίηση της παρ. 9.1 και την προσθήκη περ. 9.2.4 στην παρ. 9.2. Ειδικότερα, διατηρείται η αρμοδιότητα του Ελληνικού Δημοσίου για τον καθορισμό της τιμολογιακής πολιτικής των εισιτηρίων και εισάγεται πρόβλεψη δυνατότητας προσαρμογής -εντός ορίων- του πλαισίου τιμής του κομίστρου, με στόχο τη βελτίωση της εμπορικής ελκυστικότητας των υπηρεσιών. Η σχετική τιμολογιακή πολιτική θα καθοριστεί με υπουργική απόφαση κατά τις προβλέψεις του ν. 3891/2010 (Α' 188). Τέλος, εισάγεται πρόβλεψη για την υποχρέωση του Παρόχου να εφαρμόζει τις θεσμοθετημένες εκπτωτικές πολιτικές προς ειδικές κατηγορίες μετακινουμένων.</p>
<p>Άρθρο 6 Τροποποίηση του Άρθρου 10. Αποζημίωση – Μηχανισμός υπολογισμού.</p>	<p>Με το άρθρο 6 της υπό κύρωση Σύμβασης, τροποποιείται το άρθρο 10 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, περί αποζημίωσης – μηχανισμού υπολογισμού, με την τροποποίηση των παρ. 10.2, 10.4, 10.4.1, 10.4.2, 10.5, 10.6, 10.7, 10.14 και την προσθήκη παρ. 10.15. Ειδικότερα, με την τροποποίηση της παρ. 10.2 εισάγεται πρόβλεψη ετήσιας αναπροσαρμογής του ανώτατου ποσού των πενήντα εκατομμυρίων ευρώ (50.000.000€), ήτοι της Αποζημίωσης, με βάση τον Γενικό Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, λαμβάνοντας πάντοτε ως βάση τον αντίστοιχο Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του έτους 2024, που θεωρείται ως έτος αναφοράς, λόγω της σταδιακής ομαλοποίησης της εθνικής οικονομίας. Η ανάγκη της αναπροσαρμογής αυτής, που θα πραγματοποιείται με τον πλέον αντικειμενικό δείκτη, εισάγεται προκειμένου η καταβαλλόμενη αποζημίωση να ανταποκρίνεται στο ύψος των πραγματικών δαπανών και εξόδων του Παρόχου για κάθε έτος, ούτως ώστε να εξασφαλίζεται παράλληλα ότι αυτή επαρκεί για την πλήρη και ομαλή εκτέλεση του</p>

	<p>συνόλου των υπηρεσιών αλλά και την κάλυψη συγκεκριμένων δαπανών στις οποίες υποχρεούται να προβεί ο Πάροχος προς φορείς του Δημοσίου, όπως εκείνες των τελών χρήσης της σιδηροδρομικής υποδομής και των μισθωμάτων για τη μίσθωση τροχαίου υλικού από το Ελληνικό Δημόσιο, προς τον φορέα Σιδηρόδρομοι Ελλάδος ΜΑΕ. Η τροποποίηση αυτή κρίνεται αναγκαία, προκειμένου η ετησίως καταβαλλόμενη αποζημίωση να ανταποκρίνεται στα δεδομένα της ελληνικής οικονομίας που έχουν διαμορφωθεί κάθε έτος και να επαρκεί για την κάλυψη των δαπανών του Παρόχου, ώστε να διασφαλίζεται η πλήρης και ομαλή εκτέλεση των συμβατικών υπηρεσιών. Περαιτέρω, με την τροποποίηση της παρ. 10.4 διευκρινίζεται ότι το Ελληνικό Δημόσιο δεν υπέχει καμία ευθύνη για τυχόν ζημιές του Παρόχου από τη μη επίτευξη του επιχειρηματικού του πλάνου που συνοψίζεται στο Παράρτημα Δ, ενώ οι αλλαγές στις περ. 10.4.1 και 10.4.2 σκοπούν στην εναρμόνιση με τις αλλαγές της παρ. 10.2.</p> <p>Στις ρυθμίσεις των παρ. 10.5, 10.6 και 10.7 εισάγονται και οι περιπτώσεις απρόβλεπτων περιστάσεων, καθώς και οι περιπτώσεις αποφάσεων του Δημοσίου ή του Διαχειριστή Υποδομής οι οποίες διαταράσσουν ουσιαστικά την υλοποίηση του Παραρτήματος Α, περί απογραφής υπηρεσιών, ώστε να καταλαμβάνονται από τις σχετικές ρυθμίσεις όλες οι περιπτώσεις αδυναμίας εκτέλεσης σιδηροδρομικών δρομολογίων για λόγους που δεν αποδίδονται στον Πάροχο. Με τη ρύθμιση της παρ. 10.7 καθορίζεται η διαδικασία κάλυψης των ζημιών του Παρόχου από προηγούμενες χρήσεις, για λόγους που δεν οφείλονται σε υπαιτιότητά του ή που βρίσκονται εκτός της «σφαίρας» ευθύνης του. Με την τροποποίηση της παρ. 10.7, εξειδικεύονται οι λόγοι αυτοί, ενώ παράλληλα αποσαφηνίζεται η διατύπωση του πρώτου εδαφίου ώστε να καθίσταται σαφές ότι η διαδικασία για την κάλυψη των ζημιών κατά τις προβλέψεις της Σύμβασης (εφόσον απαιτείται) θα είναι δυνατή κατά το τρίτο διαδοχικό έτος, κατά το οποίο ο Πάροχος θα παρουσιάζει ζημιές για τους ανωτέρω λόγους. Διατηρείται, βέβαια, το δικαίωμα του Ελληνικού Δημοσίου υπαλλακτικώς είτε να καλύψει τη ζημία του Παρόχου, είτε να συμφωνήσει σε αρμόζουσα αναπροσαρμογή των επιβατικών δρομολογίων της Σύμβασης. Με τις προτεινόμενες τροποποιήσεις της παρ. 10.14, καθίσταται ταχύτερη η διαδικασία αναπροσαρμογής των δρομολογίων του Παραρτήματος Α σε περίπτωση που τυγχάνει εφαρμογής η παρ. 10.14, ώστε να έχει τη δυνατότητα ο Πάροχος να προσαρμόσει άμεσα τις υπηρεσίες του για το επόμενο έτος, προκειμένου να επαρκεί το καταβαλλόμενο ποσό της Αποζημίωσης. Με την προσθήκη της παρ. 10.15, σκοπείται η αποσαφήνιση του πλαισίου κάλυψης ζημιών σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ. 10.7. Ειδικότερα το δικαίωμα κάλυψης ζημιών του Παρόχου, αφορά σε συγκεκριμένα δρομολόγια του Παραρτήματος Α, τα οποία ήταν αδύνατον να εκτελεστούν, εξαιτίας προβλημάτων στην υποδομή από λόγους ανωτέρας βίας ή/και απρόβλεπτων περιστάσεων ή/και εξαιτίας αποφάσεων του Δημοσίου ή του Διαχειριστή Υποδομής οι οποίες διαταράσσουν ουσιαστικά την υλοποίηση του Παραρτήματος Α. Για τον υπολογισμό δε της ζημίας λαμβάνονται υπόψη η απώλεια εσόδων του Παρόχου εξαιτίας της μη εκτέλεσης των σιδηροδρομικών δρομολογίων</p>
--	---

	<p>αυτών και οι δαπάνες στις οποίες εκείνος προέβη για την εκτέλεση των συγκεκριμένων δρομολογίων οι οποίες δεν μπορούσαν να αποφευχθούν, και για την τυχόν καταβολή, ο Πάροχος πρέπει να υποβάλει ορισμένο αίτημα, για κάθε συγκεκριμένο έτος, με πλήρη αιτιολόγηση και σχετικά στοιχεία, συνοδευόμενα από έκθεση Ορκωτού Ελεγκτή και έκθεση Τεχνικού Συμβούλου. Η τελική απόφαση σχετικά με το αίτημα λαμβάνεται από την Επιτροπή Παρακολούθησης, ενώ σε περίπτωση διαφωνίας κάποιου εκ των μερών, υφίσταται η δυνατότητα προσφυγής σε Διαιτησία.</p>
<p>Άρθρο 7 Τροποποίηση του Άρθρου 11. Αποδεκτές δαπάνες.</p>	<p>Με το άρθρο 7 της υπό κύρωση Σύμβασης, τροποποιείται το άρθρο 11 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, περί αποδεκτών δαπανών, με την προσθήκη σημείου 1.4 στην περ. 1 και την τροποποίηση της περ. 18 της παρ. 11.3. Ειδικότερα, συμπεριλαμβάνονται στις αποδεκτές δαπάνες Εκπαίδευσης-Αξιολόγησης οι δαπάνες για την ίδρυση και λειτουργία του εκπαιδευτικού κέντρου του Παρόχου, ενόψει της ίδρυσής του. Σχετικά με τις εν λόγω δαπάνες, κατόπιν λογιστικού διαχωρισμού, οι δαπάνες για τη λειτουργία του κέντρου και την εκπαίδευση προσωπικού που σχετίζεται με τις παρεχόμενες υπηρεσίες της Σύμβασης, θα αναγνωρίζονται ως αποδεκτές. Η τροποποίηση της περ. 18 της παρ. 11.3 του άρθρου 11 της Σύμβασης ΥΔΥ, σκοπεί στην εναρμόνιση με την πρόβλεψη της παρ. 6.5 του άρθρου 6 της Σύμβασης ΥΔΥ, όπως τροποποιείται με την παρ. 1 του άρθρου 3 της υπό κύρωση Σύμβασης.</p>
<p>Άρθρο 8 Τροποποίηση του Άρθρου 13. Τρόπος καταβολής αποζημίωσης – Εκκαθάριση.</p>	<p>Με το άρθρο 8 της υπό κύρωση Σύμβασης, αντικαθίσταται το άρθρο 13 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, περί του τρόπου καταβολής αποζημίωσης – εκκαθάρισης. Ειδικότερα επέρχονται αλλαγές στον τρόπο καταβολής της αποζημίωσης του παρόχου και στη διαδικασία πληρωμής, χωρίς να ανατρέπεται το ανώτατο προβλεπόμενο όριο των πενήντα εκατομμυρίων ευρώ (50.000.000€). Συγκεκριμένα, με την προτεινόμενη τροποποίηση δίδεται η δυνατότητα εσωτερικής ανακατανομής των επιμεριζόμενων ποσών, που σκοπεί στην καλύτερη και παραγωγικότερη εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Παρόχου, ιδιαίτερα προς τους δημόσιους φορείς, ενώ διατηρείται σε κάθε περίπτωση η υποχρέωση κατά προτεραιότητα εξόφλησης των οφειλών προς τους δημόσιους φορείς, για μισθώματα τροχαίου υλικού και τέλη χρήσης σιδηροδρομικής υποδομής. Η πρόβλεψη για τη διάθεση ποσού της αποζημίωσης που τυχόν υπολείπεται μέχρι το ανώτατο όριο, για την κάλυψη παρελθουσών ζημιών του Παρόχου, γίνεται προς τον σκοπό εναρμόνισης με τις προβλέψεις των παρ. 10.6 και 10.7 του άρθρου 10 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, ώστε να μην απαιτείται επιπλέον δημοσιονομική επιβάρυνση για την κάλυψη της σχετικής δαπάνης. Σε ό,τι αφορά στους τρόπους πληρωμής, χάρη στην εφαρμογή του συστήματος ακριβούς γεωεντοπισμού αμαξοστοιχιών, κατά το άρθρο 5 του ν. 5220/2025, περί Συστήματος Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών, καθίσταται δυνατή η σε μηνιαία βάση καταβολή αποζημίωσης προς τον Πάροχο, με βασικό γνώμονα τα πραγματικά εκτελεσθέντα δρομολόγια, όπως αυτά θα αποτυπώνονται από το Σύστημα Γεωεντοπισμού. Με τον τρόπο αυτό, καθίσταται δυνατή η καλύτερη παρακολούθηση, από πλευράς Δημοσίου, της εκπλήρωσης ή μη των υποχρεώσεων του Παρόχου, η τακτική ενημέρωση για τα</p>

	<p>εκτελούμενα δρομολόγια, καθώς και η βέλτιστη παρακολούθηση της καταβαλλόμενης προς τον Πάροχο Αποζημίωσης με βάση τα εκτελεσθέντα δρομολόγια. Σχετικώς εισάγονται προβλέψεις για περιπτώσεις απόκλισης των καταγραφών του Συστήματος, ώστε να εξακριβώνεται σε μηνιαία βάση η πραγματική εκτέλεση των δρομολογίων. Οι διαδικασίες επιμέτρησης ποινών διατηρούνται, ενώ το σύστημα γεωεντοπισμού θα επιτρέψει τη βέλτιστη παρακολούθηση τυχόν καθυστερήσεων ή προβλημάτων κατά την εκτέλεση των υπηρεσιών, επί τη βάση των οποίων θα πρέπει να επιβάλλονται οι προβλεπόμενες ποινές στον Πάροχο. Σε ό,τι αφορά τη διαδικασία της εκκαθάρισης, αυτή αναπροσαρμόζεται, ενόψει του γεγονότος ότι οι καταβολές θα είναι δυνατό να πραγματοποιούνται σε μηνιαία βάση, ώστε να πραγματοποιείται μερική εκκαθάριση κάθε εξαμήνου. Τέλος, εισάγονται τροποποιήσεις για την ταχύτερη ολοκλήρωση των διαδικασιών εκκαθάρισης και τη σχετική υποβολή των απαιτούμενων εγγράφων από πλευράς Παρόχου.</p>
<p>Άρθρο 9 Τροποποίηση του Άρθρου 14. Διαδικασία ετήσιου προγραμματισμού των υπηρεσιών</p>	<p>Με το άρθρο 9 της υπό κύρωση Σύμβασης, τροποποιείται το άρθρο 14 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, περί διαδικασίας ετήσιου προγραμματισμού των υπηρεσιών, προκειμένου οι διατάξεις του να εναρμονισθούν με τα λοιπά άρθρα της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, ιδιαίτερα ως προς τον υποβαλλόμενο κάθε έτος προϋπολογισμό των υπηρεσιών και τον τρόπο αποτύπωσης αυτού (διαχωρισμός καθαρού κόστους).</p>
<p>Άρθρο 10 Τροποποίηση του Άρθρου 15. Ποινές / Επιβραβεύσεις (Bonus)</p>	<p>Με το άρθρο 10 της υπό κύρωση Σύμβασης, προστίθενται παρ. 15.5 και 15.6 στο άρθρο 15 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, περί ποινών / επιβραβεύσεων (Bonus). Ειδικότερα, εισάγεται πλαίσιο ποινών για την περίπτωση μη τήρησης των χρονοδιαγραμμάτων στο Παράρτημα Δ από κάθε ένα από τα μέρη και για την επιβολή κυρώσεων στον Πάροχο σε περίπτωση ακινητοποίησης αμαξοστοιχίας κατά την εκτέλεση σιδηροδρομικού δρομολογίου εξαιτίας βλάβης ή τεχνικού προβλήματος που οφείλεται αποκλειστικά σε υπαίτια αθέτηση των υποχρεώσεων του Παρόχου. Οι προσθήκες αποτελούν σημαντικές δικλείδες για τη συμμόρφωση των μερών με τις εκατέρωθεν αναληφθείσες υποχρεώσεις τους, την πλήρη παρακολούθηση της σύμβασης και την ορθή εκτέλεση των υπηρεσιών από πλευράς Παρόχου.</p>
<p>Άρθρο 11 Τροποποίηση άρθρου 18. Διάρκεια της Σύμβασης</p>	<p>Με το άρθρο 11 της υπό κύρωση Σύμβασης, τροποποιείται η παρ. 18.4 του άρθρου 18 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, περί διάρκειας της Σύμβασης. Ειδικότερα, τίθεται ως σαφής ημερομηνία η 1η.1.2027 κατά την οποία οφείλει ο Πάροχος να έχει τηρήσει τις επενδυτικές υποχρεώσεις του που αποτυπώνονται στο Παράρτημα Δ. Μη εκπλήρωση των υποχρεώσεων αυτών του Παρόχου, δίδει στο Δημόσιο το δικαίωμα για καταγγελία της Σύμβασης, μετά τη χορήγηση σχετικής προθεσμίας για συμμόρφωση, άλλως επιβάλλεται στον Πάροχο ποινή. Με τις ανωτέρω τροποποιήσεις σκοπείται να εξασφαλιστεί η εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Παρόχου για το επενδυτικό πλάνο του Παραρτήματος Δ, αθέτηση της οποίας επιφέρει αυστηρές κυρώσεις.</p>
<p>Άρθρο 12 Τροποποίηση του άρθρου 22.</p>	<p>Με το άρθρο 12 της υπό κύρωση Σύμβασης, τροποποιούνται οι παρ. 22.5 και 22.9 του άρθρου 22 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, περί Επιτροπής Επίλυσης Διαφορών. Ειδικότερα, η τροποποίηση γίνεται σε εναρμόνιση</p>

Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών	με το άρθρο 29 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, περί εφαρμοστέου δικαίου και δικαιοδοσίας, όπως τροποποιείται με το άρθρο 14 της προς κύρωση Σύμβασης.
Άρθρο 13 Τροποποίηση άρθρου 25. Τροποποίηση της Σύμβασης	Με το άρθρο 13 της προς κύρωση Σύμβασης, τροποποιείται η παρ. 25.2 του άρθρου 25 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, περί τροποποίησης της Σύμβασης. Ειδικότερα, η δυνατότητα τροποποίησης με απλή συμφωνία των μερών, επεκτείνεται και στο Παράρτημα Δ. Η αλλαγή αυτή καθίσταται αναγκαία, ώστε το επενδυτικό πλάνο του Παρόχου και το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των έργων να δύναται να αναπροσαρμόζονται σε ετήσια βάση, με βάση τα τρέχοντα δεδομένα και με ευέλικτη διαδικασία, εφόσον και τα δύο μέρη συμφωνούν.
Άρθρο 14 Τροποποίηση άρθρου 29. Εφαρμοστέο Δίκαιο και Δικαιοδοσία	Με το άρθρο 14 της προς κύρωση Σύμβασης, τροποποιείται η παρ. 29.2 του άρθρου 29 της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ, περί εφαρμοστέου δικαίου και δικαιοδοσίας. Ειδικότερα, εισάγεται ως μηχανισμός επίλυσης των διαφορών που προκύπτουν από την παρούσα σύμβαση η διαιτησία, αντί της προσφυγής στα τακτικά δικαστήρια. Γίνεται σχετική μνεία ότι η Σύμβαση υπόκειται σε κύρωση από τη Βουλή με τυπικό νόμο, δια της οποίας θα καταστεί νομικά δυνατή η προσφυγή στον θεσμό της Διαιτησίας, άνευ ετέρου.
Άρθρο 15 Τροποποίηση Παραρτήματος Β	Με το άρθρο 15 της προς κύρωση Σύμβασης, τροποποιείται το Παράρτημα Β της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ και σκοπούνται η εναρμόνιση με τις τροποποιήσεις του κειμένου της Σύμβασης και των προβλέψεων αυτής, η καλύτερη λειτουργία και παρακολούθηση της Σύμβασης, λαμβάνοντας υπόψη προς τούτο τυχόν ζητήματα που ανέκυψαν κατά την εφαρμογή της Σύμβασης από τη θέση της σε ισχύ έως σήμερα.
Άρθρο 16 Τροποποίηση Παραρτήματος Δ	Με το άρθρο 16 της προς κύρωση Σύμβασης, τροποποιείται το Παράρτημα Δ της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ. Ειδικότερα, τροποποιείται το επενδυτικό πλάνο του Παρόχου και αυξάνεται σημαντικά η οικονομική δέσμευσή του για επενδύσεις στον Ελληνικό Σιδηρόδρομο. Ιδιαίτερη σημασία εντοπίζεται στην προμήθεια είκοσι τριών (23) νέων ηλεκτροκίνητων τραινών και στη δέσμευση για ανάπτυξη στόλου υψηλών ταχυτήτων για την εκτέλεση επιβατικών δρομολογίων. Επιπλέον, εισάγεται νέος πίνακας στον οποίο αποτυπώνονται αφενός το πλάνο εργασιών που το Ελληνικό Δημόσιο έχει προγραμματίσει να εκπονήσει για την αναβάθμιση της σιδηροδρομικής υποδομής και τη συνακόλουθη αύξηση της χωρητικότητας αυτής και αφετέρου τα βασικά στοιχεία του επιχειρηματικού πλάνου του Παρόχου για τα προσδοκώμενα οικονομικά αποτελέσματα της Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ σε όλη τη διάρκειά της. Με τον τρόπο αυτό, επιτυγχάνεται η παρουσίαση με συνοπτικό τρόπο του επιχειρηματικού πλάνου του Παρόχου, ώστε να διευκολύνεται η παρακολούθηση της επίτευξης ή μη των στόχων και της οικονομικής λειτουργίας της σύμβασης και των αποτελεσμάτων αυτής.
Άρθρο 17 Τελικές Διατάξεις	Στο άρθρο 17 της προς κύρωση Σύμβασης καθορίζονται οι τελικές – μεταβατικές διατάξεις και προσδιορίζεται η έναρξη ισχύος της Σύμβασης.
Άρθρο δεύτερο Έναρξη ισχύος τροποποίησης	Προβλέπεται η έναρξη ισχύος του νόμου.

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙ Α	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜ ΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕ Σ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚ Ο ΠΕΡΙΒΑΛΛΟ Ν	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤ Α
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗ Σ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων	X			
		Μείωση δαπανών				
		Εξοικονόμηση χρόνου	X		X	
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X	X	X	
		Άλλο				
	ΕΜΜΕΣ Α	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	X		X	
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών				
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	X		X	
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων				
		Άλλο				

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Με την προτεινόμενη τροποποίηση επιδιώκεται να αντιμετωπιστούν προβλήματα που έχουν εντοπιστεί κατά την εφαρμογή της από 14.4.2022 Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 4953/2022 (Α' 135) ως προς τις παρεχόμενες υπηρεσίες και την οικονομική της λειτουργία, να καταστεί περισσότερο λειτουργική και βιώσιμη οικονομικά η Σύμβαση Ανάθεσης ΥΔΥ και να διαμορφωθεί ένα πολυετές πλαίσιο προγραμματισμού με συγκεκριμένα ορόσημα και συγκεκριμένες υποχρεώσεις για τα μέρη. Παράλληλα, επιδιώκεται να βελτιωθούν και να αναβαθμιστούν οι παρεχόμενες στο κοινό επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές και να ενισχυθούν οι μηχανισμοί λογοδοσίας και διαφάνειας της Σύμβασης.

	19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
--	-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙ Α	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ Σ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕ Σ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚ Ο ΠΕΡΙΒΑΛΛΟ Ν	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤ Α
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗ Σ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ Σ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασί α					
		Υποδομή / εξοπλισμός	Χ				
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκομένω ν					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙ Α	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ Σ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕ Σ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟ Ν	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤ Α
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗ Σ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣ Η ΚΙΝΔΥΝΩ Ν	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμιση ς κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩ Ν	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη).
-----	--

	Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.
	Υπ' αρ. 477/2025 Πράξη Ζ' Κλιμακίου Ελεγκτικού Συνεδρίου

ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ: Έκθεση νομιμότητας

24.		Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
		Άρθρα 5, 24 και 106 του Συντάγματος	
25.		Ενωσιακό δίκαιο	
	<input type="checkbox"/>	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
	X	Κανονισμός	Ο Κανονισμός 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007, για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) 1191/69 και (ΕΟΚ) 1107/70 (L 315). Ο Κανονισμός 2021/782 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2021 σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών σιδηροδρομικών μεταφορών (L172).
	<input type="checkbox"/>	Οδηγία	
	<input type="checkbox"/>	Απόφαση	
26.		Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
	<input type="checkbox"/>	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
	X	Διεθνείς συμβάσεις	Η Σύμβαση σχετικά με τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές της 9ης Μαΐου 1980 (COTIF), η οποία κυρώθηκε με τον ν. 1593/1986 (Α'59), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Πρωτόκολλο του 1999, το οποίο κυρώθηκε με τον ν. 3646/2008 (Α'36).

27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
<input type="checkbox"/>	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
<input type="checkbox"/>	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
<input type="checkbox"/>	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
<input type="checkbox"/>	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
<input type="checkbox"/>	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

ΕΝΟΤΗΤΑ Ζ: Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
1.	Δεν βρίσκει εφαρμογή	Δεν βρίσκει εφαρμογή
2.		
3.		

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων			
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας	
	Σύνολο	Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών	Οικονομική λειτουργία σύμβασης	
32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων			
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο
				Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)

	Ανάγκη σύστασης νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας
33.	Ποιες διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης προβλέπουν τη σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας;
	Δεν προβλέπεται σύσταση νέου οργάνου.
34.	Γιατί προτείνεται η σύσταση αυτού του νέου οργάνου και δεν επαρκούν οι υφιστάμενες διοικητικές δομές για να επιτευχθεί ο στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης;

35.	Χρόνος έναρξης λειτουργίας του νέου οργάνου
36.	Έχει γίνει η σχετική οικονομοτεχνική μελέτη αναφορικά με τη σύσταση του νέου οργάνου; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Εάν ΝΑΙ, να επισυναφθεί ηλεκτρονικά.
	Στοιχεία νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας
37.	Επωνυμία ή ονομασία και νομική μορφή
38.	Χώρος λειτουργίας του νέου οργάνου
39.	Διασφάλιση επαρκούς υλικοτεχνικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού
40.	Τρόπος στελέχωσης του νέου οργάνου

Αθήνα, 8 Ιανουαρίου 2026

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ	ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΙΣ 08.01.2026 20:04	ΝΙΚΟΛΑΣ ΔΕΝΔΙΑΣ 08.01.2026 19:19	ΣΟΦΙΑ ΖΑΧΑΡΑΚΙ 08.01.2026 18:54
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ	ΣΟΦΙΑ ΖΑΧΑΡΑΚΗ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ	ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ 08.01.2026 21:38	ΧΡΗΣΤΟΣ ΔΙΜΑΣ 08.01.2026 18:59	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ 08.01.2026 19:23
ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ	ΧΡΗΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ
ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ	ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ 08.01.2026 19:42	ΔΟΜΝΑ ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ 08.01.2026 19:24	ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ 08.01.2026 19:47
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ	ΔΟΜΝΑ – ΜΑΡΙΑ ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ		ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ
ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΙ 08.01.2026 19:31		ΧΡΗΣΤΟΣ- ΣΚΕΡΤΣΟΣ 08.01.2026 18:49
ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ		ΧΡΗΣΤΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΚΕΡΤΣΟΣ
	Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ 08.01.2026 20:06	
	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ	



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθ. 4 / 1 /2026

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Κύρωση της Πρώτης Τροποποίησης της από 14 Απριλίου 2022 Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές - Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία» (ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.), ήδη μετονομασθείσας σε «HELLENIC TRAIN – ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (HELLENIC TRAIN Α.Ε.) για την ανάθεση Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών»

Α. Με το υπόψη σχέδιο νόμου, προβλέπονται τα ακόλουθα:

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η 1^η Τροποποίηση της από 14.4.2022 Σύμβασης Ανάθεσης Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ), η οποία έχει κυρωθεί με τον ν.4953/2022, μαζί με τα παρατήματά της, μεταξύ αφενός, του Ελληνικού Δημοσίου και αφετέρου, της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές - Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.», ήδη μετονομασθείσας σε «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και με διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN Α.Ε.» (εφεξής Πάροχος), η οποία υπογράφηκε στην Αθήνα στις 22 Δεκεμβρίου 2025.

Ειδικότερα, οι τροποποιήσεις της αρχικής Σύμβασης Ανάθεσης ΥΔΥ (Σύμβαση) εστιάζονται στα ακόλουθα σημεία:

α. Μνημονεύεται ρητά το πρόγραμμα έργων αποκατάστασης και αναβάθμισης του σιδηροδρομικού δικτύου, από πλευράς Ελληνικού Δημοσίου.

Σε περίπτωση μη εκτέλεσης ή μη εμπρόθεσμης υλοποίησης του ανωτέρω χρονοδιαγράμματος, ο Πάροχος δικαιούται να αναζητήσει κάθε θετική και αποθετική ζημία που θα έχει υποστεί εκ της αιτίας αυτής.

β. Επαναπροσδιορίζονται οι υποχρεώσεις του Παρόχου ως προς τον καθαρισμό και την απομάκρυνση των σταβλισμένων σε χώρους ευθύνης του συρμών, γίνονται δε αποδεκτές κατά ποσοστό 100% τυχόν δαπάνες παροχής συνδρομής και καθαρισμού από τον Πάροχο, αντί ποσοστού 50% που ισχύει.

γ. Προβλέπεται η συμμόρφωση του Παρόχου με τις υποχρεώσεις, κατά την κείμενη νομοθεσία, για την εκπαίδευση και την αξιολόγηση του προσωπικού του καθώς και για την εγκατάσταση και χρήση σύγχρονων ψηφιακών εργαλείων και εφαρμογών.

Συμπεριλαμβάνονται στις αποδεκτές κατηγορίες δαπανών, κατόπιν λογιστικού διαχωρισμού, δαπάνες για τη λειτουργία του εκπαιδευτικού κέντρου του Παρόχου και την εκπαίδευση και την αξιολόγηση του προσωπικού σχετικά με τις Υπηρεσίες της Σύμβασης.

δ. Παρέχεται η δυνατότητα στον Πάροχο να υποβάλλει στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. (Διαχειριστής Υποδομής) πρόταση εξαγοράς τροχαίου υλικού που σήμερα μισθώνει, με τίμημα καθοριζόμενο με όρους αγοράς.

Εξειδικεύεται το πλαίσιο αναφορικά με:

- τη δυνατότητα του Παρόχου να χρησιμοποιεί, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις, τροχαίο υλικό της επιλογής του,
- τις υποχρεώσεις του Παρόχου ως προς τη διαχείριση του τροχαίου υλικού ώστε να παρέχονται οι Υπηρεσίες χωρίς αποκλίσεις, καθώς και ως προς τη συντήρηση του τροχαίου υλικού.

Θεσπίζεται ρήτρα καταγγελίας της Σύμβασης αζημίως, από πλευράς Ελληνικού Δημοσίου, σε περίπτωση αθέτησης των προαναφερόμενων υποχρεώσεων του Παρόχου.

ε. Επιτρέπεται, στο πλαίσιο της αρμοδιότητας του Ελληνικού Δημοσίου για την τιμολογιακή πολιτική, ο ορισμός συγκεκριμένου εύρους αναπροσαρμογής των εκάστοτε εγκεκριμένων κομίστρων ανά διαδρομή, με βάση το οποίο ο Πάροχος θα δύναται να προσαρμόζει το ύψος των κομίστρων, κατά τη δική του διαχείριση.

Εισάγεται η υποχρέωση εφαρμογής από τον Πάροχο των εκάστοτε πλήρων ή μερικών απαλλαγών από την καταβολή κομίστρου για τη μετακίνηση δικαιούχων επιβατών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 86 του ν.4530/2018.

στ. Προβλέπεται η ετήσια αναπροσαρμογή, με βάση τον Γενικό Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, της καταβαλλόμενης από το Ελληνικό Δημόσιο στον Πάροχο ετήσιας Αποζημίωσης, ποσού έως πενήντα εκατομμύρια (50.000.000) ευρώ χωρίς ΦΠΑ.

Επανακαθορίζεται η διαδικασία καταβολής της Αποζημίωσης, σε μηνιαία βάση, σύμφωνα με τις καταγραφές του Συστήματος Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών (Σύστημα).

Ορίζεται ρητά, ότι το Ελληνικό Δημόσιο δεν ευθύνεται για ζημιές ή δαπάνες λόγω μη επίτευξης της Επενδυτικής Δραστηριότητας του Παρόχου, όπως αυτή περιγράφεται στο Παράρτημα Δ, εφόσον η υποδομή διατηρείται σε κατάσταση κατάλληλη για την εκτέλεση των Υπηρεσιών από τον Πάροχο.

ζ. Επανακαθορίζεται το πλαίσιο (διαδικασία, τρόπος υπολογισμού) κάλυψης των ζημιών του Παρόχου για λόγους ανωτέρας βίας ή/και απρόβλεπτων περιστάσεων ή /και εξαιτίας αποφάσεων του Ελληνικού Δημοσίου ή του Διαχειριστή Υποδομής, οι οποίες διαταράσσουν ουσιωδώς την υλοποίηση του Παρατήματος Α. Στο πλαίσιο αυτό, ο Πάροχος δύναται να αιτείται εφάπαξ ή /και κατ' έτος την κάλυψη των συσσωρευμένων ζημιών, κατά το μέρος που αφορά σε συγκεκριμένα δρομολόγια.

η. Θεσπίζονται σε βάρος του Παρόχου, ποινές, υπολογιζόμενες με βάση την αξία εκάστου δρομολογίου, σε περίπτωση ακινητοποίησης αμαξοστοιχίας και καθυστερήσεων δρομολογίων, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

Σε περίπτωση μη ομαλής εκτέλεσης των ετησίως συμφωνηθέντων δρομολογίων κατά το οριζόμενο ποσοστό, επιβάλλεται δυνητικά και το οριζόμενο πρόστιμο.

θ. Ορίζεται ρητά, η καταληκτική ημερομηνία, μέχρι την οποία ο Πάροχος θα πρέπει να έχει τηρήσει το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του επενδυτικού προγράμματος του Παραρτήματος Δ. Το Ελληνικό Δημόσιο δύναται καταγγείλει αζημίως τη Σύμβαση, σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, δικαίωμα που διατηρεί και μετά την παρέλευση άπρακτης της σχετικής προθεσμίας συμμόρφωσης.

ι. Εισάγεται η Διαιτησία ως νέα διαδικασία επίλυσης των διαφορών που προκύπτουν από τη Σύμβαση. **(άρθρο πρώτο)**

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη από την καταβολή, σύμφωνα με το άρθρο 86 του ν.4530/2018, αποζημίωσης στον Πάροχο, λόγω της υποχρέωσης εφαρμογής από αυτόν, των εκάστοτε πλήρων ή μερικών απαλλαγών από την καταβολή κομίστρου για τη μετακίνηση δικαιούχων επιβατών. **[άρθρο πρώτο (άρθρο 5 παρ.2 της 1^{ης} Τροποποιητικής Σύμβασης)]** Σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται στο ποσό των **4,5 εκατ. ευρώ.**

2. Ετήσια δαπάνη από την καταβολή του πρόσθετου κόστους που συνεπάγεται η αναπροσαρμογή, με βάση τον Γενικό Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, της καταβαλλόμενης από το Ελληνικό Δημόσιο στον Πάροχο ετήσιας Αποζημίωσης, ποσού έως πενήντα εκατομμύρια (50.000.000) ευρώ χωρίς ΦΠΑ. **[άρθρο πρώτο (άρθρο 6 παρ.1 της 1^{ης} Τροποποιητικής Σύμβασης)]** Σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, η ανωτέρω πρόσθετη δαπάνη για το τρέχον έτος εκτιμάται στο ποσό του **1,67 εκατ. περίπου** (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).

3. Ενδεχόμενη δαπάνη, σε περίπτωση καταβολής αποζημίωσης στον Πάροχο αναφορικά με:

- κάθε θετική και αποθετική ζημία του Παρόχου, λόγω μη εκτέλεσης ή μη εμπρόθεσμης υλοποίησης του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης των έργων αναβάθμισης της σιδηροδρομικής υποδομής εκ μέρους του Ελληνικού Δημοσίου, **[άρθρο πρώτο (άρθρο 10 της 1^{ης} Τροποποιητικής Σύμβασης)]**

- συσσωρευμένες ζημίες, κατά το μέρος που αφορά συγκεκριμένα δρομολόγια του Παραρτήματος Α, τα οποία ήταν αδύνατον να εκτελεστούν, εξαιτίας προβλημάτων στην υποδομή από λόγους ανωτέρας βίας ή/και απρόβλεπτων περιστάσεων ή/και εξαιτίας αποφάσεων του Ελληνικού Δημοσίου ή του Διαχειριστή Υποδομής. **[άρθρο πρώτο (άρθρο 6 παρ.7 και παρ.9 της 1^{ης} Τροποποιητικής Σύμβασης)]**

4. Ενδεχόμενη δαπάνη από την κάλυψη του κόστους διαιτησίας, στο πλαίσιο επίλυσης διαφορών που προκύπτουν από τη Σύμβαση. **[άρθρο πρώτο (άρθρο 14 της 1^{ης} Τροποποιητικής Σύμβασης)]**

5. Ενδεχόμενη εξοικονόμηση δαπάνης, λόγω απομείωσης του ποσού της καταβαλλόμενης αποζημίωσης στον Πάροχο, σε περίπτωση επιβολής των νέων ποινών και προστίμων, για αθέτηση συμβατικών υποχρεώσεων αυτού. **[άρθρο πρώτο (άρθρο 6 παρ.1 και άρθρο 10 της 1^{ης} Τροποποιητικής Σύμβασης)]**

II. Επί του προϋπολογισμού της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. (ΟΣΕ ΑΕ) / φορέας Γενικής Κυβέρνησης

Εξοικονόμηση δαπάνης λόγω του επανακαθορισμού των δαπανών που αναγνωρίζονται από τον Πάροχο ως αποδεκτές. **[άρθρο πρώτο (άρθρο 7 της 1^{ης} Τροποποιητικής Σύμβασης)]**

Αθήνα, 8 Ιανουαρίου 2026

**Η Γενική Διευθύντρια
κ.α.α.**

Δημήτριος Καρατζάς

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ.3 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της Πρώτης Τροποποίησης της από 14 Απριλίου 2022 Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές - Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία» (ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.), ήδη μετονομασθείσας σε «HELLENIC TRAIN – ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (HELLENIC TRAIN Α.Ε.) για την ανάθεση Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών»

Από τις διατάξεις του υπόψη σχεδίου νόμου, προκαλούνται επί του κρατικού προϋπολογισμού, οι ακόλουθες δαπάνες:

1. Ετήσια δαπάνη από την καταβολή, σύμφωνα με το άρθρο 86 του ν.4530/2018, αποζημίωσης στον Πάροχο, λόγω της υποχρέωσης εφαρμογής από αυτόν, των εκάστοτε πλήρων ή μερικών απαλλαγών από την καταβολή κομίστρου για τη μετακίνηση δικαιούχων επιβατών. **[άρθρο πρώτο (άρθρο 5 παρ.2 της 1^{ης} Τροποποιητικής Σύμβασης)]** Η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται στο ποσό των **4,5 εκατ. ευρώ**.
2. Ετήσια δαπάνη από την καταβολή του πρόσθετου κόστους που συνεπάγεται η αναπροσαρμογή, με βάση τον Γενικό Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, της καταβαλλόμενης από το Ελληνικό Δημόσιο στον Πάροχο ετήσιας Αποζημίωσης, ποσού έως πενήντα εκατομμύρια (50.000.000) ευρώ χωρίς ΦΠΑ. **[άρθρο πρώτο (άρθρο 6 παρ.1 της 1^{ης} Τροποποιητικής Σύμβασης)]** Η ανωτέρω πρόσθετη δαπάνη για το τρέχον έτος εκτιμάται στο ποσό του **1,67 εκατ. περίπου** (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).
3. Ενδεχόμενη δαπάνη, σε περίπτωση καταβολής αποζημίωσης στον Πάροχο αναφορικά με:
 - κάθε θετική και αποθετική ζημία του Παρόχου, λόγω μη εκτέλεσης ή μη εμπρόθεσμης υλοποίησης του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης των έργων αναβάθμισης της σιδηροδρομικής υποδομής εκ μέρους του Ελληνικού Δημοσίου, **[άρθρο πρώτο (άρθρο 10 της 1^{ης} Τροποποιητικής Σύμβασης)]**
 - συσσωρευμένες ζημίες, κατά το μέρος που αφορά συγκεκριμένα δρομολόγια του Παρατήματος Α, τα οποία ήταν αδύνατον να εκτελεσθούν, εξαιτίας προβλημάτων στην υποδομή από λόγους ανωτέρας βίας ή/και απρόβλεπτων περιστάσεων ή/και εξαιτίας αποφάσεων του Ελληνικού Δημοσίου ή του Διαχειριστή Υποδομής. **[άρθρο πρώτο (άρθρο 6 παρ.7 και παρ.9 της 1^{ης} Τροποποιητικής Σύμβασης)]**
4. Ενδεχόμενη δαπάνη από την κάλυψη του κόστους διαιτησίας, στο πλαίσιο επίλυσης διαφορών που προκύπτουν από τη Σύμβαση. **[άρθρο πρώτο (άρθρο 14 της 1^{ης} Τροποποιητικής Σύμβασης)]**

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

Αθήνα, 8 Ιανουαρίου 2026

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

Κ. ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ