

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης για την επέκταση της εν συνεχεία υποστήριξης των μαχητικών αεροσκαφών τύπου «RAFALE»

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ	
Άρθρο πρώτο	Έγκριση σχεδίου υπ' αρ. 2 Σύμβασης Τροποποίησης της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης για την επέκταση της εν συνεχεία υποστήριξης των μαχητικών αεροσκαφών τύπου «RAFALE»
Σχέδιο της υπ' αρ. 2 Σύμβασης Τροποποίησης της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης για την επέκταση της εν συνεχεία υποστήριξης των μαχητικών αεροσκαφών τύπου «RAFALE»	
Άρθρο δεύτερο	Ειδικές ρυθμίσεις
Άρθρο τρίτο	Έναρξη ισχύος

Άρθρο πρώτο**Έγκριση σχεδίου υπ' αρ. 2 Σύμβασης Τροποποίησης της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης για την επέκταση της εν συνεχεία υποστήριξης των μαχητικών αεροσκαφών τύπου «RAFALE»**

1. Εγκρίνεται το σχέδιο της υπ' αρ. 2 Σύμβασης Τροποποίησης της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης, που εγκρίθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 4766/2021 (Α' 8) και τροποποιήθηκε με το άρθρο δέκατο του ν. 4891/2022 (Α' 27), για την Εν Συνεχεία Υποστήριξη (ΕΣΥ) - Follow on Support (FOS) του στόλου των είκοσι τεσσάρων (24) αεροσκαφών (Α/Φ) του Οπλικού Συστήματος «RAFALE» της Πολεμικής Αεροπορίας, μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και της εταιρείας με την επωνυμία «DASSAULT AVIATION» για τα δομικά μέρη, της εταιρείας με την επωνυμία «THALES DMS FRANCE SAS» για τα ηλεκτρονικά μέρη και της εταιρείας με την επωνυμία «SAFRAN AIRCRAFT ENGINES» για τους κινητήρες των αεροσκαφών, το κείμενο του οποίου έχει ως εξής:

**«ΥΠ' ΑΡ. 2 ΣΥΜΒΑΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΟ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 014Γ/20 ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΕΝ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ RAFALE**

ΜΕΤΑΞΥ

ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΚΑΙ

ΤΩΝ

**DASSAULT AVIATION
THALES DMS FRANCE SAS
SAFRAN AIRCRAFT ENGINES**

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ: _____

Η παρούσα Τροποποίηση με Αριθ. 2, εφεξής αναφερόμενη ως «Τροποποίηση FOS Αριθ. 2», της Σύμβασης με Αριθ. 014Γ/20, συνάπτεται στην Αθήνα, την του μηνός του έτους 20__.

Μεταξύ των ακόλουθων ΜΕΡΩΝ:

- Κατά πρώτον, του **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ/ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ (ΥΠΕΘΑ/ΓΔΑΕΕ)**, που εκπροσωπεί την Ελληνική Δημοκρατία, εκπροσωπούμενου από τον **Γενικό Διευθυντή ΓΔΑΕΕ**, κύριο _____, δυνάμει του ΦΕΚ _____, στη συνέχεια αναφερόμενου ως ο "ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ".
- Κατά δεύτερον, της εταιρείας **DASSAULT AVIATION**, η οποία έχει οργανωθεί και λειτουργεί σύμφωνα με τους νόμους της Γαλλικής Δημοκρατίας, και εδρεύει στο Παρίσι, Rond Point de Champs Elysées Marcel Dassault αριθ. 9, 75008, Παρίσι, ΓΑΛΛΙΑ, δεόντως εκπροσωπούμενης από τον κύριο _____, (αριθμός Δελτίου Ταυτότητας/Διαβατηρίου _____) ως _____, αναφερόμενης στη συνέχεια ως η «DASSAULT AVIATION» ή ο «Προμηθευτής Ατράκτου».
- Κατά τρίτον, της εταιρείας **THALES DMS FRANCE SAS**, η οποία έχει οργανωθεί και λειτουργεί σύμφωνα με τους νόμους της Γαλλικής Δημοκρατίας, η έδρα της οποίας βρίσκεται στη διεύθυνση Γαλλία, δεόντως εκπροσωπούμενης από τον (αριθμός Δελτίου Ταυτότητας/Διαβατηρίου), ως αναφερόμενης στη συνέχεια ως η «THALES DMS» ή ως ο «Προμηθευτής Αισθητήρων».
- Κατά τέταρτον, της εταιρείας **SAFRAN AIRCRAFT ENGINES**, η οποία έχει οργανωθεί και λειτουργεί σύμφωνα με τους νόμους της Γαλλικής Δημοκρατίας, η έδρα της οποίας βρίσκεται στη διεύθυνση Γαλλία, δεόντως εκπροσωπούμενης από τον (αριθμός Δελτίου Ταυτότητας/Διαβατηρίου), ως στη συνέχεια αναφερόμενης ως η «SAFRAN» ή ως ο «Προμηθευτής Κινητήρων».

Οι **DASSAULT AVIATION**, **THALES DMS FRANCE SAS** και **SAFRAN AIRCRAFT ENGINES** θα αναφέρονται εφεξής από κοινού ως οι «Προμηθευτές» και χωριστά ως ο «Προμηθευτής».

Επίσης, ο Αγοραστής και οι Προμηθευτές στο εξής θα ονομάζονται ο καθένας χωριστά «Το Μέρος» και συλλογικά «Τα Μέρη».

ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΟΤΙ

ΕΠΕΙΔΗ τα ΜΕΡΗ έχουν συνάψει τη Σύμβαση RAFALE με Αριθ. 013Γ/20 στις 25 Ιανουαρίου 2021, σχετικά με την προμήθεια έξι (6) Καινούργιων Αεροσκαφών RAFALE, δώδεκα (12) Μεταχειρισμένων Αεροσκαφών RAFALE και Συναφών Ειδών και Υπηρεσιών. Η εν λόγω Σύμβαση έχει τροποποιηθεί μέσω της Τροποποίησης Αριθ. 1 της Σύμβασης RAFALE στις 24 Μαρτίου 2022 προκειμένου να ενσωματώσει τα Επιπρόσθετα Καινούργια Αεροσκάφη, τα Επιπρόσθετα Καινούργια Είδη και τις Επιπρόσθετες Νέες Υπηρεσίες, και τα οποία αναφέρονται συλλογικά ως Επιπρόσθετα Συμβατικά Αντικείμενα όπως ορίζεται υπό την εν λόγω Τροποποίηση Αρ. 1 της Σύμβασης RAFALE. Η Σύμβαση RAFALE και η Τροποποίηση Αρ. 1 θα αναφέρονται στη συνέχεια συλλογικά ως η «Σύμβαση RAFALE».

ΕΠΕΙΔΗ τα ΜΕΡΗ έχουν συνάψει τη Σύμβαση FOS με Αριθ. 014Γ/20 στις 25 Ιανουαρίου 2021, σχετικά με την ανάθεση στις εταιρείες DASSAULT AVIATION, THALES DMS FRANCE SAS και SAFRAN AIRCRAFT ENGINES της Εν Συνεχεία Υποστήριξης της Ατράκτου, των Αισθητήρων και των Κινητήρων του Οπλικού Συστήματος RAFALE.

ΕΠΕΙΔΗ τα ΜΕΡΗ έχουν τροποποιήσει την ανωτέρω Σύμβαση FOS στις 24 Μαρτίου 2022 μέσω της Τροποποίησης Αριθ. 1 (η «Τροποποίηση FOS Αριθ. 1») προκειμένου να επεκταθεί η Εν Συνεχεία Υποστήριξη της Ατράκτου, των Αισθητήρων και των Κινητήρων του Οπλικού Συστήματος RAFALE σε ολόκληρο τον στόλο των είκοσι τεσσάρων (24) Αεροσκαφών.

ΕΠΕΙΔΗ τα ΜΕΡΗ, από την ημερομηνία της παρούσας Τροποποίησης FOS Αριθ. 2, η οποία θα αναφέρεται στη συνέχεια ως «Επέκταση FOS Αριθ. 2», επιθυμούν να τροποποιήσουν ορισμένους όρους και προϋποθέσεις της Σύμβασης FOS, στο πλαίσιο του Άρθρου 40 – ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ FOS, προκειμένου να επεκταθεί η Σύμβαση Εν Συνεχεία Υποστήριξης ώστε να ενσωματώσει τις υπηρεσίες του «Προγράμματος Υποστήριξης των Ελληνικών Rafale» (Hellenic Rafale Support Program), εφεξής αποκαλούμενες «HRSP Services» για την υποστήριξη της Ατράκτου, των Αισθητήρων και των Κινητήρων του Οπλικού Συστήματος RAFALE και να προστεθεί ένα προϋπολογισθέν ποσό για υπηρεσίες «over & above».

ΤΩΡΑ, ΩΣ ΕΚ ΤΟΥΤΟΥ, λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω και τις αμοιβαίες συμφωνίες που περιέχονται στην παρούσα, ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ και οι ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ συμφωνούν τα παρακάτω:

I. ΑΡΘΡΟ 1 - ΣΥΣΤΑΤΙΚΑ ΜΕΡΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

I.1 Το υπάρχον Άρθρο 1.4 της Σύμβασης FOS διαγράφεται και αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου ως ακολούθως:

«1.4. Τα έγγραφα που διέπουν την παρούσα Σύμβαση FOS, τα οποία υπογράφονται από τα Μέρη, προσαρτώνται στην παρούσα και αποτελούν ένα ενιαίο και αναπόσπαστο σύνολο, υπό την έννοια ότι οτιδήποτε δεν ρυθμίζεται με τη Σύμβαση FOS συμπληρώνεται από τα ακόλουθα έγγραφα που προσαρτώνται σε αυτήν:

1. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

- (1) A-1 – ΤΑΚΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΝ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΟΥ ΟΠΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ RAFALE
- (2) A-2 – ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΟΠΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ RAFALE
- (3) A-3 – ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΟΠΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ RAFALE
- (4) A-4 – ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΟΠΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ RAFALE
- (5) A-5 – ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΑΤΟΠΙΝ ΑΙΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΟΠΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ RAFALE
- (6) A-6 – HRSP SERVICES TECHNICAL SPECIFICATIONS

A-6-1 DASSAULT AVIATION HRSP TECHNICAL SPECIFICATIONS

A-6-2 SAFRAN HRSP TECHNICAL SPECIFICATIONS

A-6-3 THALES DMS HRSP TECHNICAL SPECIFICATIONS

2. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

- (1) B-1 Πρωτόκολλο Οριστικής Ποιοτικής και Ποσοτικής Παραλαβής
- (2) B-2 Πρωτόκολλο Απόρριψης
- (3) B-3 Πιστοποιητικό Ολοκλήρωσης Υπηρεσιών
- (4) B-4 Πιστοποιητικό Τελικού Χρήστη - Μη Μεταβίβασης
- (5) B-5 Δελτίο Αποστολής (Dispatch Note)
- (6) B-6 Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (Certificate of Conformity)/Εντυπο Επιθεωρήσεων για Αποδέσμευση (Inspection Release Note)

- (7) B-7 Πιστοποιητικό Προέλευσης (Certificate of Origin)
- (8) B-8 Τεχνική Αναφορά Επέμβασης (FIT/TIR)
- (9) B-9 Απόδειξη Παραλαβής (Delivery Receipt)
- (10) B-10 Εντολή Μεταφοράς (Bon De Transport)
- (11) B-11 Σημείωμα Αποστολής (Advice Note)
- (12) B-12/A Πρότυπο τραπεζικής εγγύησης προκαταβολής και B-12/B τραπεζικής εγγύησης καλής εκτέλεσης
- (13) B-13 Υπόδειγμα Ρήτρας Ακεραιότητας
- (14) B-14 Υπόδειγμα Εγγύως Πίστωσης

3. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ C HRSP SERVICES COMMERCIAL CONDITIONS

- (1) C-1 DASSAULT AVIATION HRSP Services Commercial Conditions
- (2) C-2 SAFRAN HRSP Services Commercial Conditions
- (3) C-3 THALES DMS HRSP Services Commercial Conditions

Οι όροι της Σύμβασης FOS υπερισχύουν έναντι αντικρουόμενων όρων των Παραρτημάτων και θεωρούνται όλοι ουσιώδεις. Επίσης, οι όροι των Παραρτημάτων υπερισχύουν έναντι αντικρουόμενων όρων των Προσθηκών.».

II.

[ΜΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΟ]

III. ΑΡΘΡΟ 5 – ΓΛΩΣΣΑ

III.1 Το υπάρχον Άρθρο 5 διαγράφεται και αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου ως ακολούθως:

«Η Σύμβαση FOS, καθώς και το Πρωτόκολλο της Τελικής Ποιοτικής και Ποσοτικής Παραλαβής, το Πιστοποιητικό Ολοκλήρωσης των Υπηρεσιών και η Ρήτρα Ακεραιότητας θα είναι σε ελληνική και αγγλική έκδοση. Το Πιστοποιητικό Τελικού Χρήστη - Μη Μεταβίβασης (End User Certificate/Non Transfer Certificate), τα Τιμολόγια/Πιστωτικά Τιμολόγια (Invoices/Credit Notes), τα Δελτία Αποστολής (Dispatch Notes), η Απόδειξη Παραλαβής (Delivery Receipt), τα Σημειώματα Αποστολής (Advice Note), η Εντολή Μεταφοράς (Bon de Transport), το Πιστοποιητικό Προέλευσης (Certificate of Origin), η

Τεχνική Αναφορά Επέμβασης (FIT/TIR) και το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης/Έντυπο Επιθεωρήσεων για Αποδέσμευση (COC/IRN), καθώς και τα Παραρτήματα Α-1 έως και Α-6 (δηλ. Α-6-1, Α-6-2 και Α-6-3), και τα Παραρτήματα C (δηλ. C-1, C-2 και C-3), θα είναι μόνο σε αγγλική έκδοση.

Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των κειμένων, η ελληνική έκδοση θα υπερισχύει έναντι της αγγλικής.

Όσον αφορά στις εγγυητικές επιστολές τραπεζής και την Ενέγγυα Πίστωση, θα είναι σε αγγλική έκδοση και όπως τα υποδείγματα στο Παράρτημα Β-12/Α, Β-12/Β και Β-14 της παρούσας Σύμβασης FOS.

Όλη η αλληλογραφία μεταξύ του Αγοραστή και κάθε Προμηθευτή θα είναι στην αγγλική γλώσσα.».

IV. ΑΡΘΡΟ 6 - ΟΡΙΣΜΟΙ

IV.1 Στο Άρθρο 6.1 προστίθενται και τροποποιούνται οι ακόλουθοι ορισμοί:

«Εγκατάσταση του

Αγοραστή»:

Θα σημαίνει το 201 ΚΕΦΑ στη Βάση της Ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας στην Ελευσίνα ή την 114 Πτέρυγα Μάχης στην Αεροπορική Βάση της Τανάγρας.

«Συμπληρωματικές Υπηρεσίες»

Θα σημαίνει τις συμπληρωματικές υπηρεσίες του HRSP Services, όπως περιγράφονται στα Παραρτήματα Α-6 και στα Παραρτήματα C.

“Fixed Part”

Θα σημαίνει το σταθερό τμήμα του HRSP Services, όπως περιγράφεται στα Παραρτήματα Α-6 και στα Παραρτήματα C.

“HRSP Services”

Θα σημαίνει το Hellenic Rafale Support Program (HRSP) services το οποίο απαρτίζεται από το “Fixed Part”, το “Pay as you Fly Part” και τις

Συμπληρωματικές Υπηρεσίες, όπως περιγράφονται στα Παραρτήματα Α-6 και στα Παραρτήματα C. Όλες οι προβλέψεις της Σύμβασης FOS που ισχύουν για τα “Products, Repairs and Services”, τα “Deliverables” και τα “FOS Items” θα ισχύουν πλήρως για τα αντίστοιχα που περιγράφονται στο “HRSP Services”.

“Pay as you Fly Part”

Θα σημαίνει το “pay as you fly” τμήμα του HRSP Services, όπως περιγράφεται στα Παραρτήματα Α-6 και στα Παραρτήματα C.

“T1-A”:

Θα σημαίνει την ημερομηνία ενεργοποίησης της Επέκτασης Αρ. 1 της Σύμβασης FOS, όπως καθορίζεται στο Άρθρο 3.2

“T1-B”:

Θα σημαίνει την ημερομηνία ενεργοποίησης της Επέκτασης Αρ. 2 της Σύμβασης FOS και του HRSP Services, όπως καθορίζεται στο Άρθρο 3.3.

V. ΑΡΘΡΟ 7 – ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

V.1 Στο Άρθρο 7, προστίθενται οι ακόλουθες συντομογραφίες:

“A/C”: Α/Φ (Αεροσκάφος)

“EDS”: Electronic Display Software - Λογισμικό Ηλεκτρονικής Απεικόνισης

“FH”: Ώρες Πτήσης (σημαίνει τον χρόνο πτήσης που μετρείται για κάθε Αεροσκάφος από το HUMS)

“FLR”: Field Logistics Representative - Εκπρόσωπος Υλικοτεχνικής Υποστήριξης

“FSR”: Field Support Representative - Εκπρόσωπος Υποστήριξης επί του πεδίου

“GSE”: Επίγειος Εξοπλισμός Υποστήριξης

“HRSP”: Hellenic Rafale Support Program (Πρόγραμμα Υποστήριξης των Ελληνικών Α/Φ Rafale)

“HUMS”: Health and usage Monitoring System - Σύστημα Παρακολούθησης Υγείας και Χρήσης

“IAPS”: Interactive Aircraft Performance Software - Διαδραστικό Λογισμικό Επιδόσεων Αεροσκάφους

“OVH”: Γενική Επισκευή

“POC”: Υπεύθυνος Επικοινωνίας

“PR”: Partial Revision - Μερική Αναμόρφωση

“TA”: Technical Assistance - Τεχνική Βοήθεια (Τοπική)

“114 ΠΜ (114 CW)”: 114 Πτέρυγα Μάχης (Αεροπορική Βάση Τανάγρας)

VI. ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ, ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

VI.1 Το υπάρχον Άρθρο 8 διαγράφεται και αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου ως ακολούθως:

«8.1 Ο Αγοραστής θα απευθύνει αίτημα για τιμές (RFQ) για Είδη της Εν Συνεχεία Υποστήριξης της Ατράκτου στον Προμηθευτή της Ατράκτου, RFQ για Είδη της Εν Συνεχεία Υποστήριξης Αισθητήρων στον Προμηθευτή των Αισθητήρων και RFQ για Είδη της Εν Συνεχεία Υποστήριξης Κινητήρων στον Προμηθευτή των Κινητήρων.

8.2 Κάθε Προμηθευτής θα απαντά σε κάθε αίτημα για τιμές (RFQ) που έστειλε ο Αγοραστής για την προμήθεια των σχετικών Ειδών της Εν Συνεχεία Υποστήριξης στέλνοντας την τεχνική και εμπορική πρόταση στον Αγοραστή, καθορίζοντας την εφαρμοστέα τιμή και τον χρόνο παράδοσης για την προμήθεια των σχετικών Αντικειμένων της Εν Συνεχεία Υποστήριξης.

8.3 Ύστερα από συμφωνία με τον αντίστοιχο Προμηθευτή επί της τεχνικής και εμπορικής πρότασής του για τα σχετικά Είδη της Εν Συνεχεία Υποστήριξης, ο Αγοραστής θα εκδίδει Εντολή Αγοράς στο πλαίσιο της παρούσας Σύμβασης FOS. Σε περίπτωση που η εντολή αγοράς είναι πλήρως σύμφωνη με τη συμφωνία που επιτεύχθηκε μεταξύ του Αγοραστή και του αντίστοιχου Προμηθευτή, θα γίνεται από τον Προμηθευτή η επιβεβαίωση λήψης της Εντολής Αγοράς.

8.4 Τα “Fixed Part” και “Pay as you Fly Part” και οι Συμπληρωματικές Υπηρεσίες του “HRSP Services” θα πρέπει να θεωρούνται οριστικώς παραγγελλθέντα σύμφωνα με τους όρους στα αντίστοιχα Παραρτήματα C και θα πρέπει να εκκινήσουν με την επέλευση της T1-B, οι όροι της οποίας καθορίζονται στο Άρθρο 3.3 και σύμφωνα με τα Παραρτήματα A-6 και τα Παραρτήματα C. Με την επέλευση της T1-B, κάθε

Προμηθευτής θα πρέπει να εκτελεί τις υποχρεώσεις του σε σχέση με το τμήμα του “HRSP Services” που τον αφορά, όπως περαιτέρω καθορίζεται στα σχετικά τμήματα των Παραρτημάτων Α-6 και C.

- 8.5 Η σκοπούμενη χρήση των αιτούμενων Ειδών της Εν Συνεχεία Υποστήριξης είναι να καλύψουν απαιτήσεις της Ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ).
- 8.6 Κάθε Προμηθευτής θα φέρει συνολική ευθύνη για να βεβαιώνει την ποιότητα και τη συμμόρφωση των αντίστοιχων Ειδών της Εν Συνεχεία Υποστήριξης τα οποία θα παραδίδει στην Ελληνική Πολεμική Αεροπορία με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές του Οπλικού Συστήματος Rafale.
- 8.7 Όλα τα Προϊόντα που θα παρασχεθούν/επισκευασθούν/παραδοθούν πρέπει να είναι σύμφωνα με την κωδικοποίηση του Άρθρου 30.
- 8.8 Όλα τα Προϊόντα και οι Επισκευές θα πρέπει να είναι κατάλληλα για χρήση (serviceable). Σε αυτή την περίπτωση, δύναται να είναι είτε καινούρια (New), είτε από επισκευή (Repaired), είτε από γενική επισκευή (Overhauled), είτε από ανακαίνιση – αποκατάσταση (Refurbished - Reconditioned), εκτός από την περίπτωση που ο Αγοραστής καθορίζει ξεκάθαρα την κατάσταση των Προϊόντων και Επισκευών κατά τη διαδικασία του RFQ.».

VII.

[ΜΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΟ]

VIII. ΑΡΘΡΟ 11 ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ – ΦΟΡΟΙ – ΔΑΣΜΟΙ

VIII.1 Το υπάρχον Άρθρο 11 διαγράφεται και αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου ως ακολούθως:

«11.1 Πριν από την T1-B, οι επιβαλλόμενες εκ του νόμου κρατήσεις υπέρ Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Δικαιούχοι) ανέρχονται σε 6,144% επί της αξίας των Προϊόντων, Επισκευών και Υπηρεσιών, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, και αναλύονται ως ακολούθως:

- 4 % υπέρ Μετοχικού Ταμείου Αεροπορίας (ΜΤΑ).
- 2 % υπέρ Ειδικού Λογαριασμού Αλληλοβοήθειας Αεροπορίας (ΕΛΟΑΑ).
- 0,12 % χαρτόσημο και 0,024 % υπέρ του Οργανισμού Γεωργικών Ασφαλίσεων (ΟΓΑ) ως «Χαρτόσημο Παρακράτησης».

11.2 Από την T1-B έως και σαράντα οκτώ (48) μήνες μετά την T1-B (T1-B+48), οι επιβαλλόμενες εκ του νόμου κρατήσεις υπέρ Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Δικαιούχοι) ανέρχονται σε 6% επί της αξίας των Προϊόντων, Επισκευών και Υπηρεσιών, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, και αναλύονται ως ακολούθως:

- 4 % υπέρ Μετοχικού Ταμείου Αεροπορίας (MTA).

- 2 % υπέρ Ειδικού Λογαριασμού Αλληλοβοήθειας Αεροπορίας (ΕΛΟΑΑ).

11.3 Οι προαναφερθείσες εκ του νόμου κρατήσεις:

α) Δεν θα περιλαμβάνονται σε κάθε Προσφορά ως απάντηση σε RFQ.

β) Θα υπολογίζονται στις τιμές των Προϊόντων, Επισκευών και Υπηρεσιών που θα παραγγέλλονται και θα καταβάλλονται στο Ελληνικό Δημόσιο και στα τρίτα μέρη με ευθύνη του Αγοραστή, χωρίς επιβάρυνση του Προμηθευτή.

Η προμήθεια των Προϊόντων, Επισκευών και Υπηρεσιών αυτής της Σύμβασης FOS απαλλάσσεται από τον γαλλικό Φόρο Προστιθέμενης Αξίας. Ο ελληνικός Φόρος Προστιθέμενης Αξίας, αν υφίσταται, θα επιβαρύνει επιπλέον την τιμή κάθε Είδους εν Συνεχεία Υποστήριξης της Σύμβασης FOS, που υπόκειται σε ΦΠΑ.

Κάθε Προμηθευτής απαλλάσσεται από παρακρατούμενους φόρους, όπως καθορίζεται στις διμερείς συμβάσεις αποφυγής διπλής φορολογίας μεταξύ Ελλάδας και Γαλλίας. Κάθε Προμηθευτής θα παραδώσει στον Αγοραστή τα απαιτούμενα πιστοποιητικά διαμονής, όπως καθορίζεται στη διμερή σύμβαση που επιτρέπει την εφαρμογή των ισχυουσών φορολογικών συμβάσεων μεταξύ Ελλάδας και Γαλλίας. Πριν από την πρώτη πληρωμή για Υπηρεσίες που θα παρασχεθούν εντός της χώρας του Αγοραστή και κάθε χρόνο, ο Προμηθευτής θα παρέχει στον Αγοραστή ένα πιστοποιητικό εφαρμογής της συμφωνίας μεταξύ Γαλλικής και Ελληνικής Δημοκρατίας για την αποφυγή διπλής φορολογίας, σύμφωνα με το πρότυπο που εκδίδεται από το Ελληνικό Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Κάθε Προμηθευτής και οι υποκατασκευαστές, αν υπάρχουν, θα επιβαρυνθούν με φόρους και δασμούς του ελληνικού κράτους για κάθε επιχειρηματική δραστηριότητα, που εκτελέστηκε από κάθε Προμηθευτή στη χώρα του Αγοραστή για την ολοκλήρωση ή τη διευκόλυνση της ολοκλήρωσης αυτής της προμήθειας.».

IX.

[ΜΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΟ]

X. ΑΡΘΡΟ 17 - ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΟΣ – ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ – ΣΗΜΑΝΣΗ

X.1 Το υπάρχον Άρθρο 17.5 διαγράφεται και αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου ως ακολούθως:

«17.5 Τα εμπορευματοκιβώτια/παλέτες/πολλαπλές συσκευασίες θα έχουν την ακόλουθη σήμανση:

1. From/Από: όνομα Προμηθευτή
2. Το/Προς: HELLENIC AIR FORCE/ 201 SUPPLY DEPOT ή HELLENIC AIR FORCE/114 COMBAT WING
3. ELEFSIS AIR FORCE BASE- GREECE ή TANAGRA AIR FORCE BASE - GREECE
4. Total weight: σε kgr, καθαρό και μεικτό
5. Total volume: σε κυβικά μέτρα
6. Ειδική σήμανση (για ευαίσθητα/εύθραυστα, επικίνδυνα αντικείμενα, αεροπορική μεταφορά - SENSITIVE/FRAGILE ITEM/ AIR TRANSPORTATION ONLY), εφόσον απαιτείται.».

XI. ΑΡΘΡΟ 18 – ΜΕΤΑΦΟΡΑ

XI.1 Το υπάρχον Άρθρο 18.1.3 διαγράφεται και αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου ως ακολούθως:

«18.1.3 Η μεταφορά του Εξοπλισμού θα γίνεται EXW/201ΚΕΦΑ ή EXW/114CW σύμφωνα με τους όρους Incoterms 2020 (κατά την έκδοση υπ' αριθμ. 723Ε).».

XI.2 Το υπάρχον Άρθρο 18.2.1 διαγράφεται και αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου ως ακολούθως:

«18.2.1 Τα Είδη Εν Συνεχεία Υποστήριξης θα παραδίδονται από κάθε Προμηθευτή προς τον Αγοραστή επί τη βάσει Παράδοσης DAP/201ΚΕΦΑ ή DAP/114CW, σύμφωνα με τους όρους Incoterms 2020 (κατά την έκδοση υπ' αριθμ. 723Ε).».

XII. ΑΡΘΡΟ 19 – ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

XII.1 Το υπάρχον Άρθρο 19.4.3 διαγράφεται και αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου ως

ακολουθώς:

«19.4.3 Για τις Επισκευές, η προεπιλεγμένη μέθοδος μεταφοράς από το 201 ΚΕΦΑ ή από την 114 Πτέρυγα Μάχης προς τον Προμηθευτή είναι η παράδοση των Επισκευών EXW/αντίστοιχες Εγκαταστάσεις του Αγοραστή, σύμφωνα με τους όρους Incoterms 2020 (κατά την έκδοση υπ' αριθμ. 723E) και παράδοση του Εξοπλισμού που έτυχε επισκευής / Γενικής Επισκευής από τον Προμηθευτή στον Αγοραστή με παράδοση DAP στις αντίστοιχες Εγκαταστάσεις του Αγοραστή, σύμφωνα με τους όρους Incoterms 2020 (κατά την έκδοση υπ' αριθμ. 723E).».

XIII. ΑΡΘΡΟ 20 – ΠΑΡΑΛΑΒΗ

XIII.1 Ένα νέο Άρθρο 20.1.6 προστίθεται ως εξής:

«20.1.6 Σε περίπτωση που ο Προμηθευτής επιλέξει να παραδώσει τελικά διαφορετικά είδη από εκείνα που ζητήθηκαν αρχικά στην Εντολή Αγοράς ή στο πλαίσιο των HRSP Services, τότε θα πρέπει τα διαφορετικά αυτά είδη να είναι τουλάχιστον αντίστοιχης διαμόρφωσης, και ταυτόχρονα θα πρέπει να είναι συμβατά με την τρέχουσα διαμόρφωση των συγκροτημάτων στα οποία πρόκειται να τοποθετηθούν (next higher assembly). Η εφαρμογή του συγκεκριμένου κριτηρίου γίνεται με βάση την τελευταία έκδοση της οικείας τεχνικής βιβλιογραφίας.».

XIII.2 Το Άρθρο 20.3 θα φέρει την αρίθμηση 20.4 και ένα νέο Άρθρο 20.3 προστίθεται ως ακολούθως:

«20.3 Παραλαβή του HRSP Services

20.3.1 Παραλαβή του “HRSP Services”

20.3.1.1 Ξεκινώντας από την T1-B, ο Προμηθευτής θα πρέπει να εκδώσει Πιστοποιητικό Ολοκλήρωσης, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος B-3 κατόπιν ολοκλήρωσης εκάστου τριμήνου. Τα εν λόγω Πιστοποιητικά θα υπογράφονται από τον οικείο Προμηθευτή και τον Αγοραστή κατά την προσκόμισή τους από τον εν λόγω Προμηθευτή. Το HRSP Services θα θεωρείται ότι έχει παραληφθεί με την υπογραφή του σχετικού Πιστοποιητικού Ολοκλήρωσης.

20.3.1.2 Σε περίπτωση που ο Αγοραστής δεν υπογράψει χωρίς δεόντως αιτιολογημένη αιτία το αντίστοιχο Πιστοποιητικό Ολοκλήρωσης εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία προσκόμισής του από τον εκάστοτε Προμηθευτή, το Πιστοποιητικό Ολοκλήρωσης της σχετικής Υπηρεσίας θα υπογράφεται μονομερώς από τον εν λόγω Προμηθευτή και θα θεωρείται ότι έχει το ίδιο αποτέλεσμα όπως εάν είχε υπογραφεί από αμφότερα τα Μέρη.

20.3.2 Για τα Είδη FOS που παραγγέλλονται μέσω διαδικασίας Εντολής Αγοράς (Purchase Order), η παραλαβή του κάθε Είδους FOS θα γίνεται σύμφωνα με τους κανόνες παραλαβής που ισχύουν για την αντίστοιχη κατηγορία όπως ορίζεται στη Σύμβαση FOS.».

XIII.3 Το Άρθρο 20.4 διαγράφεται και αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου ως ακολούθως:

«20.4 Μεταβίβαση κυριότητας

20.4.1 Η κυριότητα του Εξοπλισμού που αποστέλλεται από τον Αγοραστή προς τον οικείο Προμηθευτή για Επισκευή θα παραμένει στον Αγοραστή.

20.4.2 Στην περίπτωση της απλής ανταλλαγής, ως εναλλακτική επιλογή στην Επισκευή, η μεταβίβαση κυριότητας θα συμβεί ως ακολούθως:

- Ο ελαττωματικός εξοπλισμός θα περιέλθει στην κυριότητα του αντίστοιχου Προμηθευτή με την παράδοση του νέου Εξοπλισμού στον Αγοραστή, και
- Ο καινούργιος Εξοπλισμός θα περιέλθει στην κυριότητα του Αγοραστή με την παράδοσή του στις εγκαταστάσεις του Αγοραστή.

20.4.3 Η κυριότητα των Προϊόντων που αποστέλλονται από έναν Προμηθευτή θα μεταβιβάζεται στον Αγοραστή μαζί με τη Μεταβίβαση του Κινδύνου, κατά την υπογραφή από τον Αγοραστή του σχετικού Πρωτοκόλλου ή Πρωτοκόλλων Οριστικής Ποιοτικής και Ποσοτικής Παραλαβής.».

XIV.

[ΜΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΟ]

XV. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

XV.1 Τα Παραρτήματα Β-9 και Β-14 διαγράφονται και αντικαθίστανται εξολοκλήρου από τα αντίστοιχα παραρτήματα που προσαρτώνται στην παρούσα Τροποποίηση FOS Αριθ. 2.

XV.2 Τα Μέρη συμφωνούν να προστεθούν τα νέα Παραρτήματα Α-6 στη Σύμβαση FOS. Τα εν λόγω νέα Παραρτήματα Α-6 που περιέχουν όλες τις τεχνικές προδιαγραφές των υπηρεσιών HRSP ανά Προμηθευτή (Α-6-1 για την DASSAULT AVIATION, Α-6-2 για τη SAFRAN και Α-6-3 για την THALES DMS) επισυνάπτονται σε Παράρτημα της παρούσας Τροποποίησης FOS Αριθ. 2.

XV.3 Τα Μέρη συμφωνούν να προστεθούν τα νέα Παραρτήματα C στη Σύμβαση FOS, τα οποία περιέχουν όλες τις εμπορικές προϋποθέσεις για τις υπηρεσίες HRSP ανά Προμηθευτή (C-1 για την DASSAULT AVIATION, C-2 για τη SAFRAN και C-3 για την THALES DMS). Τα εν λόγω νέα Παραρτήματα C επισυνάπτονται σε Παράρτημα της παρούσας Τροποποίησης FOS Αριθ. 2.

XVI. Ως αποτέλεσμα των τροποποιήσεων βάσει της παρούσας Τροποποίησης FOS Αριθ. 2, τροποποιούνται οι σελίδες 5, 6, 8, 8Α, 10, 11, 12, 13, 13Α, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 28, 30, 31, 33, 34, 35, 36, 37 και 38 της Σύμβασης FOS, και προστίθενται στη Σύμβαση FOS οι σελίδες 18Α, 22Α, 22Β και 34Α, όπως επισυνάπτονται στο Παράρτημα της παρούσας Τροποποίησης FOS Αριθ. 2.

XVII. Όλοι οι λοιποί όροι και προϋποθέσεις που καθορίζονται στη Σύμβαση FOS και δεν τροποποιούνται με την παρούσα Τροποποίηση FOS Αριθ. 2 παραμένουν αμετάβλητοι και σε ισχύ.

XVIII. Η Σύμβαση FOS, όπως αυτή τροποποιείται μέσω της Τροποποίησης FOS Αριθ. 1 και της Τροποποίησης FOS Αριθ. 2, συνιστά την πλήρη συμφωνία μεταξύ των Μερών σχετικά με το αντικείμενό της και αντικαθιστά κάθε άλλη συμφωνία σχετική με αυτό, είτε αυτή είναι προφορική, είτε γραπτή, μεταξύ των Μερών.

XIX. Η παρούσα Τροποποίηση FOS Αριθ. 2 θα ενεργοποιηθεί με την υπογραφή της από τα Μέρη.

Σε περίπτωση που το T1-B, όπως ορίζεται στο Άρθρο 3.3. έτσι όπως τροποποιείται με την παρούσα Τροποποίηση FOS Αριθ. 2, δεν επέλθει το αργότερο στις 31 Δεκεμβρίου 2025, η παρούσα Τροποποίηση FOS Αριθ. 2 θα θεωρηθεί άκυρη και σαν να μην είχε ενεργοποιηθεί ποτέ, μετά από γραπτή ειδοποίηση την οποία θα αποστείλει το ένα Μέρος (στην περίπτωση των Προμηθευτών, η εν λόγω ειδοποίηση θα αποσταλεί από όλους τους Προμηθευτές) στο άλλο Μέρος/Μέρη. Κατόπιν τούτου, κανένα από τα δύο Μέρη δεν θα θεωρηθεί υπεύθυνο ή θα φέρει οποιαδήποτε υποχρέωση προς το άλλο Μέρος.

ΣΕ ΠΙΣΤΩΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ η παρούσα Τροποποίηση FOS Αριθ. 2 συνήφθη την ημέρα και το έτος που αναγράφεται στην αρχή της παρούσας ανωτέρω (δηλ. _____) και έχει υπογραφεί σε οκτώ (8) πρωτότυπα αντίτυπα, τέσσερα (4) αντίτυπα από τα οποία είναι σε ελληνική έκδοση και τέσσερα (4) σε αγγλική έκδοση.

Επισυναπτόμενα: Παράρτημα – διορθωμένες σελίδες της Σύμβασης FOS.

Νέο Παράρτημα A-6-1 DASSAULT AVIATION HRSP technical specifications

Νέο Παράρτημα A-6-2 SAFRAN HRSP technical specifications

Νέο Παράρτημα A-6-3 THALES DMS HRSP technical specifications

Νέο Παράρτημα B-9 Model of Delivery Receipt

Νέο Παράρτημα B-14 Model of Documentary Credit

Νέο Παράρτημα C-1 DASSAULT AVIATION HRSP Services Commercial conditions

Νέο Παράρτημα C-2 SAFRAN HRSP Services Commercial conditions

Νέο Παράρτημα C-3 THALES DMS HRSP Services Commercial conditions

ΤΑ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ	
ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ	ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΓΟΡΑΣΤΗ
DASSAULT AVIATION	
THALES DMS FRANCE SAS	
SAFRAN AIRCRAFT ENGINES	

».

2. Τα άρθρα 3, 10, 12 και 21 της σύμβασης που τροποποιούνται με τα άρθρα II, VII, IX και XIV και τα Παραρτήματα του σχεδίου της υπ' αρ. 2 Σύμβασης Τροποποίησης της υπό στοιχεία 014Γ/20 σύμβασης δεν δημοσιεύονται για λόγους διασφάλισης του υπηρεσιακού απορρήτου.

Άρθρο δεύτερο
Ειδικές ρυθμίσεις

1. Το πρωτότυπο κείμενο της εγκεκριμένης υπ' αρ. 2 Σύμβασης Τροποποίησης της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης του άρθρου πρώτου φυλάσσεται στη Γενική Διεύθυνση Αμυντικών Εξοπλισμών και Επενδύσεων του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.
2. Η ισχύς της εγκεκριμένης υπ' αρ. 2 Σύμβασης Τροποποίησης της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης του άρθρου πρώτου αρχίζει από την ημερομηνία ενεργοποίησής της, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που ειδικότερα καθορίζονται σε αυτή.
3. Οι ρυθμίσεις του παρόντος και της εγκεκριμένης υπ' αρ. 2 Σύμβασης Τροποποίησης της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης του άρθρου πρώτου υπερισχύουν κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης νόμου. Για ό,τι δεν ρυθμίζεται ειδικά στην εν λόγω τροποποιημένη σύμβαση, εφαρμόζεται το δεύτερο εδάφιο της παρ. 4 του τέταρτου άρθρου του ν. 4766/2021 (Α' 8).

Άρθρο τρίτο
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Νοεμβρίου 2025

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Κυρ. Πιερρακάκης

Γ. Γεραπετρίτης

Νικ. - Γ. Δένδιας

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Θ. Λιβάνιος

Π. Θεοδωρικάκος

Γ. Φλωρίδης

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ**ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ****ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ****ΜΕ ΤΙΤΛΟ:**

«Έγκριση σχεδίου Συμβάσης Τροποποίησης της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης για την επέκταση της εν συνεχεία υποστήριξης των μαχητικών αεροσκαφών τύπου «RAFALE»

Επισπεύδον Υπουργείο: Εθνικής Άμυνας

Στοιχεία επικοινωνίας: Συνταγματάρχης (ΝΟΜ) Μαρία Τσελεπίδου, Διευθύντρια Νομικού Γραφείου Υπουργού, τηλ.: 2106598215, 278, 285, e-mail: modgnp@outlook.com, gnp@mod.mil.gr

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ²	X
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ⁶	

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εξωτερικών και Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Υγείας, Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, Υπουργείου Δικαιοσύνης, Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου και Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Τουρισμού και Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Α. ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Με την αξιολογούμενη ρύθμιση εγκρίνεται το σχέδιο της υπ' αρ. 2 Σύμβασης Τροποποίησης της υπό στοιχεία 014Γ/20 σύμβασης, όπως εγκρίθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 4766/2021 (Α' 8) και τροποποιήθηκε με τον ν. 4891/2022 (Α' 27) για την Εν Συνεχεία Υποστήριξη (ΕΣΥ) των είκοσι τεσσάρων (24) αεροσκαφών (Α/Φ) τύπου «RAFALE», μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και των εταιρειών με τις επωνυμίες: α) «DASSAULT AVIATION» για τα δομικά μέρη, β) «THALES DMS FRANCE SAS» για τα ηλεκτρονικά μέρη και γ) «SAFRAN AIRCRAFT ENGINES» για τους κινητήρες των Α/Φ.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Η ανάγκη ενίσχυσης της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ), με τον εμπλουτισμό του υφιστάμενου στόλου Α/Φ της με σύγχρονα μαχητικά αεροσκάφη μαζί με τον οπλισμό τους, για την περαιτέρω θωράκιση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων της και η επιχειρησιακή απαίτηση για την παραλαβή των πρώτων αεροσκαφών εντός του 2021, οδήγησαν στην απόκτηση, αρχικά, δεκαοκτώ (18) μαχητικών αεροσκαφών τύπου «RAFALE» μαζί με τον οπλισμό τους. Η ως άνω προμήθεια και η σταδιακή παράδοση των Α/Φ μέχρι το 2023 προβλέφθηκε με την υπογραφή των συμβάσεων προμήθειας με στοιχεία 013Γ/20 για τα Α/Φ, 014Γ/20 για την εν συνεχεία υποστήρισή τους, καθώς και 015Γ/20 για τον οπλισμό τους, με τις αντίστοιχες κατασκευάστριες εταιρείες. Τα σχέδια των συμβάσεων αυτών εγκρίθηκαν από τη Βουλή των Ελλήνων με τον ν. 4766/2021, λαμβανομένων υπόψη ορισμένων αποκλίσεων των όρων τους από την υφιστάμενη νομοθεσία που οδήγησαν στην ανάγκη θέσπισης ειδικού κανονιστικού πλαισίου. Με τον ν. 4891/2022 εγκρίθηκε το σχέδιο της πρώτης τροποποίησης των υπό στοιχεία 013Γ/20, 014Γ/20 και 015Γ/20 συμβάσεων και αποκτήθηκαν ακόμα έξι (6) νέα Α/Φ και συμπληρωματικός εξοπλισμός (όπλα) τους, ενώ επεκτάθηκε η ΕΣΥ σε ολόκληρο τον στόλο των 24 Α/Φ «RAFALE». Πλέον, η επιχειρησιακή απαίτηση για την εν συνεχεία υποστήριξη των είκοσι τεσσάρων (24) Α/Φ τύπου «RAFALE» της ΠΑ για τα επόμενα τέσσερα (4) έτη, κατέστησε αναγκαία την τροποποίηση της υπό στοιχεία 014Γ/20 σύμβασης με αντίστοιχη προσαρμογή των όρων της. Η τροποποίηση θεμελιωδών διατάξεων της ανωτέρω σύμβασης ΕΣΥ επιβάλλει να περιβληθούν και οι όροι του σχεδίου της νέας τροποποιημένης σύμβασης για την υποστήριξη των είκοσι τεσσάρων (24) Α/Φ τύπου «RAFALE» με την ισχύ τυπικού νόμου.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά στην Πολεμική Αεροπορία.

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης		
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;	
	Το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα είναι ο ν. 4766/2021 με τον οποίο έχει εγκριθεί το σχέδιο της 014Γ/20 υποστήριξης των Α/Φ και ο ν. 4891/2022 που τροποποίησε την εν λόγω σύμβαση, οι όροι των οποίων τροποποιούνται και συμπληρώνονται με την παρούσα ρύθμιση.	
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας	
	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Με δεδομένο ότι οι διατάξεις της ανωτέρω σύμβασης υποστήριξης έχουν ισχύ τυπικού νόμου, η τροποποίησή της, κατόπιν συμφωνίας των Μερών, απαιτείται να περιβληθεί με τυπική ισχύ τουλάχιστον ίση με αυτή που έχουν περιβληθεί οι αρχικές διατάξεις.
	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανόμενης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Με δεδομένο ότι οι διατάξεις της ανωτέρω σύμβασης υποστήριξης έχουν ισχύ τυπικού νόμου, η τροποποίησή της, κατόπιν συμφωνίας των Μερών, απαιτείται να περιβληθεί με τυπική ισχύ τουλάχιστον ίση με αυτή που έχουν περιβληθεί οι αρχικές διατάξεις. Κατά τούτο, το πρόβλημα δεν μπορεί να θεραπευθεί με αλλαγή διοικητικής πρακτικής ή μέσω νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.
	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Με δεδομένο ότι οι επιχειρησιακές απαιτήσεις της Πολεμικής Αεροπορίας καλύπτονται με την υποστήριξη των πτητικών μέσων και εξοπλισμού, η διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων από το υφιστάμενο δυναμικό δεν μπορεί να αντιμετωπίσει το ζήτημα.
Συναφείς πρακτικές		
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☒	

	Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:	
	i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	
	ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
	iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης					
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☒ 				
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης; <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> i) βραχυπρόθεσμοι: </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επιτυγχάνεται άμεσα, η συνέχιση υποστήριξης των σύγχρονων μαχητικών αεροσκαφών RAFALE για την Πολεμική Αεροπορία. </td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> ii) μακροπρόθεσμοι: </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Η εξασφάλιση, μέχρι το τέλος του έτους 2029, της εν συνεχεία υποστήριξης των είκοσι τεσσάρων (24) Α/Φ τύπου «RAFALE» της ΠΑ, βάσει και των διατιθέμενων πιστώσεων. </td> </tr> </table>	i) βραχυπρόθεσμοι:	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επιτυγχάνεται άμεσα, η συνέχιση υποστήριξης των σύγχρονων μαχητικών αεροσκαφών RAFALE για την Πολεμική Αεροπορία.	ii) μακροπρόθεσμοι:	Η εξασφάλιση, μέχρι το τέλος του έτους 2029, της εν συνεχεία υποστήριξης των είκοσι τεσσάρων (24) Α/Φ τύπου «RAFALE» της ΠΑ, βάσει και των διατιθέμενων πιστώσεων.
i) βραχυπρόθεσμοι:	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επιτυγχάνεται άμεσα, η συνέχιση υποστήριξης των σύγχρονων μαχητικών αεροσκαφών RAFALE για την Πολεμική Αεροπορία.				
ii) μακροπρόθεσμοι:	Η εξασφάλιση, μέχρι το τέλος του έτους 2029, της εν συνεχεία υποστήριξης των είκοσι τεσσάρων (24) Α/Φ τύπου «RAFALE» της ΠΑ, βάσει και των διατιθέμενων πιστώσεων.				

Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ ☐ ή/και ΕΜΜΕΣΗ ☐
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Εξηγήστε:
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Εξηγήστε:

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης	
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου
Άρθρο	Στόχος
Άρθρο Πρώτο	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση εγκρίνεται το σχέδιο της υπ' αρ. 2 Σύμβασης Τροποποίησης της υπό στοιχεία 014Γ/20 σύμβασης, όπως αυτή εγκρίθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 4766/2021 και τροποποιήθηκε με τον ν. 4891/2022, για την επέκταση της εν συνεχεία υποστήριξης στο σύνολο του στόλου των είκοσι τεσσάρων (24) μαχητικών Α/Φ τύπου «RAFALE», μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και της εταιρείας με επωνυμία «DASSAULT AVIATION» για τα δομικά μέρη, της εταιρείας με επωνυμία «THALES DMS FRANCE SAS» για τα ηλεκτρονικά μέρη και της εταιρείας με επωνυμία «SAFRAN AIRCRAFT ENGINES» για τους κινητήρες των Α/Φ.

	Με το άρθρο αυτό οι νέοι συμπληρωματικοί ή τροποποιημένοι, κατά περίπτωση, όροι ενσωματώνονται ομαλά στην υπό στοιχεία 014Γ/20 σύμβαση και περιβάλλονται με αντίστοιχη τυπική ισχύ. Σε αυτό το πλαίσιο, με το υπό έγκριση σχέδιο της υπ' αρ. 2 Σύμβασης Τροποποίησης της Σύμβασης 014Γ/20, τροποποιούνται τα άρθρα 1, 3, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 17, 18, 19, 20, 21 και τα Παραρτήματα Β-9 και Β-14 και προστίθενται τα Παραρτήματα Α-6-1, Α-6-2, Α-6-3, C-1, C-2 και C-3. Κατά τα λοιπά, ωστόσο, δεν δημοσιεύονται τα άρθρα II, VII, IX και XIV (με τα οποία τροποποιούνται τα άρθρα 3, 10, 12 και 21 της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης), ούτε και τα Παραρτήματα της υπ' αρ. 2 Σύμβασης Τροποποίησης, προκειμένου να διασφαλιστεί το υπηρεσιακό απόρρητο, όπως προβλέπεται με την παρ. 2 της αξιολογούμενης ρύθμιση του άρθρου πρώτου.
Άρθρο Ι. του υπό έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης	Στο άρθρο 1 της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης, περί του αντικειμένου και των συστατικών μερών της Σύμβασης Εν Συνεχείας Υποστήριξης, τροποποιείται η παρ. 1.4 λόγω προσθήκης των νέων Παραρτημάτων Α-6-1, Α-6-2 και Α-6-3 που αφορούν στην τεχνική περιγραφή των προσφερόμενων υπηρεσιών ανά εταιρεία. Επιπρόσθετα προστέθηκαν τα νέα Παραρτήματα C-1, C-2 και C-3 που αφορούν στις εμπορικές προϋποθέσεις εκάστης εταιρείας.
Άρθρο ΙΙΙ. του υπό έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης	Το άρθρο 5 της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης, περί της γλώσσας, τροποποιείται με προσθήκη σχετικών αναφορών στα νέα Παραρτήματα της Σύμβασης (Α-6-1, Α-6-2, Α-6-3, C-1, C-2, C-3), καθώς και πρόβλεψης για την τήρηση αυτών μόνο σε αγγλική έκδοση.
Άρθρο ΙV. του υπό έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης	Το άρθρο 6 της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης, περί των ορισμών, τροποποιείται και προστίθενται σε αυτό πέντε (5) νέοι ορισμοί, για τις έννοιες: α) «Συμπληρωματικές Υπηρεσίες», β) το σταθερό τμήμα «Fixed Part», γ) «Hellenic Rafale Support Program (HRSP) Services», δ) «Pay as you Fly Part» και το β) «T1-B». Συμπληρωματικά στα ανωτέρω τροποποιούνται οι ορισμοί για την «Εγκατάσταση του Αγοραστή», προκειμένου να συμπληρωθεί και η προστιθέμενη, με το υπό έγκριση σχέδιο τροποποίησης, 114 Πτέρυγα Μάχης στην αεροπορική βάση της Τανάγρας, αλλά και του «T1-A» προκειμένου να διευκρινίζεται ότι αφορά στον χρόνο ενεργοποίησης της υπ' αρ. 1 τροποποίησης της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης.
Άρθρο V. του υπό έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης	Στο άρθρο 7 της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης, περί των συντομογραφιών, προστίθενται με το υπό έγκριση σχέδιο τροποποίησης αυτής δεκατέσσερις (14) νέες συντομογραφίες, προκειμένου να ερμηνευτούν και τυποποιηθούν οι νέοι όροι της υπ' αρ. 2 Σύμβασης Τροποποίησης της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης.

Άρθρο VI. του υπό έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης	Τροποποιείται το άρθρο 8 της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης, περί των απαιτούμενων προϊόντων, επισκευών και υπηρεσιών. Ειδικότερα, οι παρ. 8.1, 8.2 και 8.3 διατηρήθηκαν με σημειακές παρεμβάσεις διευκρινιστικού χαρακτήρα, οι παρ. 8.4, 8.5 και 8.6 αναριθμούνται ως 8.5, 8.6 και 8.7 αντίστοιχα και προστίθενται νέες παρ. 8.4 και 8.8, οι οποίες αφορούν στις υπηρεσίες που παρέχονται στο πλαίσιο της υπ' αρ. 2 Τροποποίησης της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης, εξειδικεύοντας την αποδεκτή κατάσταση των προϊόντων και επισκευών που παραδίδονται, ώστε να διασφαλίζεται η καταλληλότητά τους για χρήση.
Άρθρο VIII. του υπό έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης	Στο άρθρο 11 της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης, περί των κρατήσεων, των φόρων και των δασμών, προστίθεται νέα παρ. 11.2, με σκοπό την αποτύπωση της μεταβολής του επιβαλλόμενου ποσοστού κρατήσεων υπέρ τρίτων, και της διαμόρφωσης αυτού σε ποσοστό έξι τοις εκατό (6%) στο πλαίσιο της της υπ' αρ. 2 τροποποίησης. Κατά τα λοιπά, η παρ. 11.1 τροποποιείται για να προσδιορίσει το ως άνω ποσοστό κρατήσεων στο έξι κόμμα εκατόν σαράντα τέσσερα τοις εκατό (6,144%) μέχρι την ημερομηνία ενεργοποίησης της επέκτασης της υπ' αρ. 2 Σύμβασης ΕΣΥ (T1-B).
Άρθρο X. του υπό έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης	Στο άρθρο 17 της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης, περί του εγκιβωτισμού, της συσκευασίας και της σήμανσης, με το υπό έγκριση σχέδιο της Σύμβασης Τροποποίησης προσδιορίζονται στις περ. 2 και 3 της παρ. 17.5 τα στοιχεία του παραλήπτη στη σήμανση των εμπορευματοκιβωτίων, παλετών και πολλαπλών συσκευασιών. Η υπό έγκριση τροποποίηση κατατείνει στην ευθυγράμμιση του άρθρου 17 με τις προτεινόμενες τροποποιήσεις στο άρθρο 6 της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης.
Άρθρο XI. του υπό έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης	Στο άρθρο 18 της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης, περί μεταφοράς, τροποποιούνται οι υποπαρ. 18.1.3 και 18.2.1 και συμπληρώνονται σχετικές αναφορές ως προς τη μεταφορά του Εξοπλισμού και της βάσης παράδοσης των Ειδών Εν Συνεχεία Υποστήριξης αντίστοιχα.
Άρθρο XII. του υπό έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης	Στο άρθρο 19 της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης, περί των παραδόσεων και της μεταβίβασης του κινδύνου, τροποποιείται η παρ. 19.4.3 προκειμένου να συμπεριληφθεί η 114η Πτέρυγα Μάχης της αεροπορικής βάσης της Τανάγρας, σύμφωνα και με τη σχετική συμπλήρωση που προσδιορίζεται για τις εγκαταστάσεις του Αγοραστή.
Άρθρο XIII. του υπό έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης	Στο άρθρο 20 της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης, περί παραλαβής των συμβατικών αντικειμένων προστίθεται η παρ. 20.1.6, με την οποία προβλέπονται οι υποχρεώσεις του Προμηθευτή σε περίπτωση που επιλέξει να παραδώσει διαφορετικά είδη από εκείνα της Εντολής Αγοράς και των Υπηρεσιών HRSP.

	Επιπλέον, προστίθεται νέα παρ. 20.3 με την οποία προβλέπεται το συμβατικό πλαίσιο για την παραλαβή των νέων υπηρεσιών HRSP που προβλέπονται με το υπό έγκριση σχέδιο τροποποίησης της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης. Τέλος, αναριθμείται η παρ. 20.3 σε παρ. 20.4, και προστίθεται νέα υποπαρ. 20.4.2 για τη ρύθμιση της μεταβίβασης κυριότητας, εάν επιλεγεί η απλή ανταλλαγή έναντι της επισκευής τυχόν ελαττωματικό εξοπλισμού. Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις του υπό έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης σχετίζονται με τη διαδικασία παραλαβής των αναφερόμενων σε αυτό υπηρεσιών.
Άρθρο XV. του υπό έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης	Τροποποιούνται τα παραρτήματα της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης. Ειδικότερα, προβλέπεται η αντικατάσταση των Παραρτημάτων Β-9 και Β-14 και η προσθήκη των νέων Παραρτημάτων Α-6-1, Α-6-2, Α-6-3 και C-1, C-2 και C-3 για τις τεχνικές προδιαγραφές και τις εμπορικές προϋποθέσεις παροχής των υπηρεσιών HRSP. Τα Παραρτήματα Α-6 που προστίθενται στη Σύμβαση 014Γ/20 περιέχουν όλες τις τεχνικές περιγραφές των υπηρεσιών του προγράμματος ανά Προμηθευτή και συγκεκριμένα το Α-6-1 για την DASSAULT AVIATION, το Α-6-2 για τη SAFRAN AIRCRAFT ENGINES και το Α-6-3 για την THALES DMS FRANCE SAS. Τα Παραρτήματα C που προστίθενται στην υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβαση περιέχουν όλες τις εμπορικές προϋποθέσεις για τις υπηρεσίες του προγράμματος ανά Προμηθευτή και συγκεκριμένα το C-1 για την DASSAULT AVIATION, το C-2 για τη SAFRAN AIRCRAFT ENGINES και το C-3 για την THALES DMS FRANCE SAS.
Άρθρο XVI. του υπό έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης	Προβλέπεται η επικαιροποίηση και αντικατάσταση συγκεκριμένων σελίδων της αρχικής Σύμβασης, προκειμένου το συμβατικό κείμενο να αποτυπώνει με σαφήνεια όλες τις μεταβολές που επέρχονται με την παρούσα τροποποίηση. Η ρύθμιση αυτή διασφαλίζει ότι τα μέρη διαθέτουν πλήρως ευθυγραμμισμένο και ενιαίο κείμενο αναφοράς, αποφεύγοντας ασάφειες ως προς το ισχύον συμβατικό πλαίσιο.
Άρθρο XVII. του υπό έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης	Διασφαλίζεται ότι οι λοιπές προϋποθέσεις και οι όροι που καθορίζονται στην υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβαση και δεν τροποποιούνται με υπ' αρ. 2 Σύμβαση Τροποποίησης αυτής παραμένουν σε ισχύ.

Άρθρο XVIII. του υπό έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης	Αποτυπώνεται ρητά ότι η υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβαση, όπως αυτή τροποποιείται με τις υπ' αρ. 1 και 2 Συμβάσεις Τροποποίησης της, αποτελεί την πλήρη συμφωνία των μερών και αντικαθιστά κάθε άλλη σχετική συμφωνία μεταξύ τους ως προς το αντικείμενό της.
Άρθρο XIX. του υπό έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης	Προσδιορίζεται ότι η υπ' αρ. 2 Σύμβαση Τροποποίησης της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης, ενεργοποιείται με την υπογραφή της από τα συμβαλλόμενα μέρη.
Άρθρο δεύτερο	Στο άρθρο δεύτερο ορίζεται ότι το πρωτότυπο κείμενο του σχεδίου τροποποίησης φυλάσσεται στη Γενική Διεύθυνση Αμυντικών Εξοπλισμών και Επενδύσεων του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας (ΥΠΕΘΑ/ΓΔΑΕΕ). Επιπλέον, ορίζεται ότι η ισχύς της τροποποίησης αρχίζει από την ημερομηνία ενεργοποίησής της, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που ειδικότερα καθορίζονται σε αυτή. Τέλος, καθορίζεται ότι οι ρυθμίσεις του νόμου και του υπό έγκριση σχεδίου της υπ' αρ. 2 Σύμβασης Τροποποίησης της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης του άρθρου πρώτου, υπερισχύουν κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης νόμου. Κατά τα λοιπά, εξειδικεύεται πως για όσα δεν προβλέπονται ρητά στην τροποποιημένη σύμβαση, εξακολουθούν να εφαρμόζονται οι διατάξεις του δεύτερου εδαφίου της παρ. 4 του άρθρου τέταρτου του ν. 4766/2021, ήτοι ο ν. 3978/2011 (Α' 137) και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας (π.δ. 456/1984, Α' 164).
Άρθρο τρίτο	Με το άρθρο τρίτο τίθεται η έναρξη ισχύος του νόμου.

Δ. ΈΚΘΕΣΗ ΓΕΝΙΚΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣ ΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕ Σ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚ Ο ΠΕΡΙΒΑΛΛΟ Ν	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤ ΗΤΑ
	ΑΜΕΣ Α	Αύξηση εσόδων					

ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣ ΗΣ		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικό τητα	X				
		Άλλο			X		
	ΕΜΜΕ ΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών					
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών					
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Το όφελος είναι η μεγαλύτερη αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα των Ενόπλων Δυνάμεων, καθ' όσον με την αξιολογούμενη ρύθμιση επιτυγχάνεται η υποστήριξη του στόλου των μαχητικών Α/Φ τύπου «RAFALE» της ΠΑ, επαυξάνοντας τις δυνατότητες στην επίτευξη της αποστολής της.

19. Κόστος Αξιολογούμενης Ρύθμισης

ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ,	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ,	ΚΟΙΝΩΝΙΑ &	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤ ΗΤΑ
---------------------------------	----------------------	---------------	-------------------------------------	-------------------

			ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	Ο ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός	X				
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκομένων	X				
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Για την εφαρμογή της ρύθμισης σε όλα τα στάδιά της, θα απαιτηθεί η διάθεση των πιστώσεων, σύμφωνα και με την έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ,	ΚΟΙΝΩΝΙΑ &	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
-----------------	-------------------	------------	-------------------------------	---------------

			ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΝΤΑΓΩΝΙΣ ΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΚΕ Σ ΟΜΑΔΕΣ	Ο ΠΕΡΙΒΑΛΛΟ Ν	
ΚΙΝΔΥΝ ΟΙ ΡΥΘΜΙΣ ΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙ ΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩ Ν	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου	X				
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους	X				
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμις ης κινδύνων	X				
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩ Ν	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης	X				
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων	X				
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Το ενδεχόμενο της μη παράδοσης ή εκπρόθεσμης παράδοσης των συμβατικών αντικειμένων ή της μη τήρησης από πλευράς των εταιρειών των δεσμεύσεων και των υποχρεώσεων τους έναντι του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, εντοπίζονται ως πιθανοί κύριοι κίνδυνοι επί της διαχείρισης της ρύθμισης, αλλά αντιμετωπίζονται στα άρθρα των προς έγκριση συμβάσεων.

Ειδικότερα, στις εν λόγω διατάξεις προβλέπονται διαδικασίες για την έγκαιρη αναγνώριση των κινδύνων, τη διαχείριση των συνεπειών τους προς όφελος του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και, κατ' επέκταση, του

δημοσίου συμφέροντος, καθώς και η εφαρμογή πρακτικών μείωσης των κινδύνων και συνεχούς αξιολόγησης των διαδικασιών, με στόχο τον περιορισμό ή την εξάλειψή τους.

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.

ΣΤ. ΈΚΘΕΣΗ ΝΟΜΙΜΟΤΗΤΑΣ

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν σχετίζεται με συγκεκριμένο άρθρο του Συντάγματος.	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
☐	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	Δεν υφίσταται.
☐	Κανονισμός	Δεν υφίσταται.
☐	Οδηγία	Δεν υφίσταται.
☐	Απόφαση	Δεν υφίσταται.
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
☐	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	Δεν υφίσταται.
☐	Διεθνείς συμβάσεις	Δεν υφίσταται.
27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
☐	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	Δεν υφίσταται.
☐	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	Δεν υφίσταται.
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	

?	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	Δεν υφίσταται.
?	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	Δεν υφίσταται.
?	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	Δεν υφίσταται.

Ζ. ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ Η ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
30.	Κατάργηση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις
	Δεν υφίστανται.	Δεν υφίστανται.

Η. ΈΚΘΕΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων		
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας
32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων		
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία
			Αντικείμενο

Αθήνα, 27 Νοεμβρίου 2025

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ		ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΙΣ 27.11.2025 20:10		GEORGIOS GERAPETRITIS 27.11.2025 20:07	NIKOLAS DENDIAS 27.11.2025 20:57
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ		ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ	ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ	
THEODOROS LIVANIOS 27.11.2025 20:08	PANAGIOTIS THEODORIKAKOS 27.11.2025 20:22	GEORGIOS FLORIDIS 27.11.2025 20:08	
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ	

**ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ****Αριθ. 193 / 35 /2025****Ε Κ Θ Ε Σ Η****Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.1 του Συντάγματος)**

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας «Έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης για την επέκταση της εν συνεχεία υποστήριξης των μαχητικών αεροσκαφών τύπου «RAFALE»

A. Με το υπόψη σχέδιο νόμου προβλέπονται τα ακόλουθα:

1. Εγκρίνεται το σχέδιο της δεύτερης τροποποίησης της υπό στοιχεία 014Γ/20 σύμβασης εν Συνεχεία Υποστήριξης (εγκρίθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν.4766/2021 όπως τροποποιήθηκε με τον ν.4891/2022) των μαχητικών αεροσκαφών τύπου «RAFALE» της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ) και του συναφούς στρατιωτικού εξοπλισμού αυτών. Ειδικότερα:

Με το σχέδιο της εν λόγω τροποποιητικής σύμβασης, που συνάπτεται μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας (ΥΠΕΘΑ) ως Αγοραστή και των μνημονευόμενων κατασκευαστικών εταιρειών ως Προμηθευτών (από κοινού «Μέρη»), εγκρίνεται η επέκταση της εν συνεχεία υποστήριξης της Ατράκτου, των Αισθητήρων και των Κινητήρων του Οπλικού Συστήματος στο σύνολο των αεροσκαφών (συνολικά 24 Α/Φ) τύπου «RAFALE» της ΠΑ, για τα επόμενα τέσσερα (4) έτη, με τροποποίηση συγκεκριμένων όρων και προϋποθέσεων της αρχικής σύμβασης όσον αφορά στη χρονική διάρκεια ισχύος αυτής, στις παρεχόμενες υπηρεσίες, επισκευές και προϊόντα, στη χρηματοδότηση, στη διαμόρφωση, κατά τα ισχύοντα (άρθρο 37 του ν.5223/2025), του επιβαλλόμενου ποσοστού των κρατήσεων (6%) υπέρ των μνημονευόμενων νομικών προσώπων επί της αξίας των προϊόντων, των επισκευών και των υπηρεσιών για το οριζόμενο χρονικό διάστημα, στη διαδικασία παραλαβής των υπηρεσιών κ.λπ.

(άρθρο πρώτο)

2. Ρυθμίζονται θέματα έναρξης ισχύος της εγκεκριμένης σύμβασης, οι διατάξεις της οποίας καθώς και του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου, υπερισχύουν κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης νόμου.

(άρθρο δεύτερο)

B. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, στο πλαίσιο υλοποίησης της δεύτερης τροποποίησης της υπό στοιχεία 014Γ/20 σύμβασης Εν Συνεχεία Υποστήριξης των μαχητικών αεροσκαφών τύπου «RAFALE» της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ) και του συναφούς στρατιωτικού εξοπλισμού αυτών, προκαλείται σε

βάρος του κρατικού προϋπολογισμού δαπάνη, η οποία, σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, για τα έτη 2025-2029, ανέρχεται συνολικά στο ποσό των **489,5 εκατ. ευρώ. (άρθρο πρώτο)**. Η εν λόγω δαπάνη αναλύεται, κατ' έτος, ως εξής:

- **52,9 εκατ. ευρώ** περίπου για το έτος 2025,
- **117,2 εκατ. ευρώ** περίπου για το έτος 2026,
- **122,6 εκατ. ευρώ** περίπου για το έτος 2027,
- **125,9 εκατ. ευρώ** περίπου για το έτος 2028,
- **70,9 εκατ. ευρώ** περίπου για το έτος 2029.

Στο προαναφερόμενο συνολικό ποσό περιλαμβάνεται και το ποσό της δαπάνης από την απόδοση της εισφοράς, σε ποσοστό 6% επί του συνολικού πληρωτέου τιμήματος, αναλυόμενου υπέρ του Μετοχικού Ταμείου Αεροπορίας (ΜΤΑ) σε ποσοστό 4% και του Ειδικού Λογαριασμού Αλληλοβοήθειας Αεροπορίας (ΕΛΟΑΑ) σε ποσοστό 2%, με αντίστοιχη αύξηση εσόδων του προϋπολογισμού των εν λόγω νομικών προσώπων (φορείς Γενικής Κυβέρνησης). **[άρθρο πρώτο παρ. VIII (άρθρο 11 παρ. 11.2 της αρχικής Σύμβασης)]**.

Αθήνα, 19 Νοεμβρίου 2025

Η Γενική Διευθύντρια

ΙΟΥΛΙΑ ARMAGOU
19/11/2025 16:08
Ιουλία Γ. Αρμάγου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.3 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου «Έγκριση σχεδίου Σύμβασης Τροποποίησης της υπό στοιχεία 014Γ/20 Σύμβασης για την επέκταση της εν συνεχεία υποστήριξης των μαχητικών αεροσκαφών τύπου «RAFALE»

Από τις διατάξεις, του υπόψη σχεδίου νόμου, στο πλαίσιο υλοποίησης της δεύτερης τροποποίησης της υπό στοιχεία 014Γ/20 σύμβασης Εν Συνεχεία Υποστήριξης των μαχητικών αεροσκαφών τύπου «RAFALE» της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ) και του συναφούς στρατιωτικού εξοπλισμού αυτών, προκαλείται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού δαπάνη, η οποία για τα έτη 2025-2029, ανέρχεται συνολικά στο ποσό των **489,5 εκατ. ευρώ. (άρθρο πρώτο)**. Η εν λόγω δαπάνη αναλύεται, κατ' έτος, ως εξής:

- **52,9 εκατ. ευρώ** περίπου για το έτος 2025,
- **117,2 εκατ. ευρώ** περίπου για το έτος 2026,
- **122,6 εκατ. ευρώ** περίπου για το έτος 2027,
- **125,9 εκατ. ευρώ** περίπου για το έτος 2028,
- **70,9 εκατ. ευρώ** περίπου για το έτος 2029.

Στο προαναφερόμενο συνολικό ποσό περιλαμβάνεται και το ποσό της δαπάνης από την απόδοση της εισφοράς, σε ποσοστό 6% επί του συνολικού πληρωτέου τιμήματος, αναλυόμενου υπέρ του Μετοχικού Ταμείου Αεροπορίας (ΜΤΑ) σε ποσοστό 4% και του Ειδικού Λογαριασμού Αλληλοβοήθειας Αεροπορίας (ΕΛΟΑΑ) σε ποσοστό 2%, με αντίστοιχη αύξηση εσόδων του προϋπολογισμού των εν λόγω νομικών προσώπων (φορείς Γενικής Κυβέρνησης). **[άρθρο πρώτο παρ. VIII (άρθρο 11 παρ. 11.2 της αρχικής Σύμβασης)]**.

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

Αθήνα, 27 Νοεμβρίου 2025

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

KYRIAKOS
PIERRAKAKIS
27.11.2025 20:14

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

NIKOLAS DENDIAS
27.11.2025 20:58

Ν.-Γ. ΔΕΝΔΙΑΣ