

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

*Σύσταση και οργάνωση του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία
Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου
Υποδομών και Μεταφορών*

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ	
ΜΕΡΟΣ Α΄ ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	
Άρθρο 1	Σκοπός
Άρθρο 2	Αντικείμενο
Άρθρο 3	Ορισμοί
ΜΕΡΟΣ Β΄ ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ - ΣΥΣΤΑΣΗ ΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄ ΣΥΣΤΑΣΗ Ν.Π.Δ.Δ. - ΣΚΟΠΟΣ - ΑΠΟΣΤΟΛΗ - ΕΔΡΑ - ΠΟΡΟΙ	
Άρθρο 4	Σύσταση ν.π.δ.δ. με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» - Έδρα
Άρθρο 5	Αποστολή και αρμοδιότητες Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας
Άρθρο 6	Πόροι της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ - ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	
Άρθρο 7	Όργανα διοίκησης Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας
Άρθρο 8	Συγκρότηση και θητεία Διοικητικού Συμβουλίου
Άρθρο 9	Αρμοδιότητες Προέδρου Διοικητικού Συμβουλίου
Άρθρο 10	Αρμοδιότητες Διοικητικού Συμβουλίου
Άρθρο 11	Λειτουργία Διοικητικού Συμβουλίου
Άρθρο 12	Υποχρεώσεις Προέδρου και μελών Διοικητικού Συμβουλίου
Άρθρο 13	Προϋποθέσεις και διαδικασία επιλογής και διορισμού Διοικητή και Υποδιοικητών
Άρθρο 14	Αρμοδιότητες Διοικητή και Υποδιοικητών
Άρθρο 15	Κωλύματα διορισμού και ασυμβίβαστα μελών Διοικητικού Συμβουλίου
Άρθρο 16	Παύση, παραίτηση και αναπλήρωση μελών Διοικητικού Συμβουλίου
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄ ΔΟΜΗ - ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
Άρθρο 17	Δομή - Οργανικές μονάδες Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας
Άρθρο 18	Αυτοτελές Γραφείο Νομικού Συμβουλίου του Κράτους στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας
Άρθρο 19	Στελέχωση Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας
Άρθρο 20	Παροχή εξειδικευμένης εκπαίδευσης εντός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας
Άρθρο 21	Διαδικασία επιλογής προϊσταμένων
Άρθρο 22	Αρμοδιότητες προϊσταμένων σε αερολιμένες
Άρθρο 23	Υπηρεσία ειδικού σκοπού - Συνεχής λειτουργία Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
Άρθρο 24	Οικονομική διαχείριση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας
Άρθρο 25	Επιβολή τέλους αναχωρούντων επιβατών και τέλους ασφάλειας στους αερολιμένες αρμοδιότητας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας
Άρθρο 26	Διαχείριση των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) - Αντικατάσταση άρθρου 65 και προσθήκη παρ. 7, 8 και 9 στο άρθρο 66 του ν. 4427/2016
Άρθρο 27	Ειδική αποζημίωση προσωπικού Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας
Άρθρο 28	Ειδική αποζημίωση ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας
Άρθρο 29	Κανονισμός Έργων, Προμηθειών, Μελετών και Υπηρεσιών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΥΠΑΛΛΗΛΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΙ ΠΟΡΟΙ ΠΑΡΑΧΩΡΗΜΕΝΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ	
Άρθρο 30	Μετατάξεις υπαλλήλων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας
Άρθρο 31	Εσωτερική κινητικότητα υπαλλήλων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας για εξυπηρέτηση υπηρεσιακών αναγκών
Άρθρο 32	Κινητικότητα προσωπικού παραχωρημένων αερολιμένων
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ΄ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ - ΤΕΛΙΚΕΣ - ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ - ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	
Άρθρο 33	Εξουσιοδοτικές διατάξεις
Άρθρο 34	Τελικές διατάξεις
Άρθρο 35	Μεταβατικές διατάξεις
Άρθρο 36	Καταργούμενες διατάξεις
ΜΕΡΟΣ Γ΄ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	
Άρθρο 37	Δαπάνες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για υπηρεσίες κοινής ωφέλειας, προμήθειες, αγαθά, υπηρεσίες και μετακινήσεις
Άρθρο 38	Παράταση λειτουργίας Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
ΜΕΡΟΣ Δ΄ ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ	
Άρθρο 39	Έναρξη ισχύος

ΜΕΡΟΣ Α΄
ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1
Σκοπός

Σκοπός του παρόντος νόμου είναι η βελτίωση της οργάνωσης και λειτουργίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και η εφαρμογή των εθνικών και ενωσιακών κανονιστικών διατάξεων

περί παροχής, οργάνωσης και ανάπτυξης υπηρεσιών διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας και αεροναυτιλίας και περί διαχείρισης αεροδρομίων, καθώς και η εναρμόνιση με τα διεθνή πρότυπα και τις βέλτιστες πρακτικές, έτσι ώστε να διατηρείται υψηλό το επίπεδο ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας, μέσω της ομοιόμορφης εφαρμογής των σχετικών πρωτοκόλλων.

Άρθρο 2 **Αντικείμενο**

Αντικείμενο του παρόντος νόμου είναι:

- α) η αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) ως νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας»,
- β) η ρύθμιση της διοίκησης και της λειτουργίας του,
- γ) η τακτοποίηση μη εξοφληθεισών δαπανών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για υπηρεσίες κοινής ωφέλειας, προμήθειες, αγαθά, υπηρεσίες και μετακινήσεις, και
- δ) η παράταση της λειτουργίας των Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Άρθρο 3 **Ορισμοί**

Για τους σκοπούς του παρόντος νόμου ισχύουν οι παρακάτω ορισμοί:

- α) «Αερολιμένας»: Η οριοθετημένη περιοχή, σε ξηρά ή σε ύδατα, σε σταθερή, υπεράκτια ή πλωτή δομή, συμπεριλαμβανομένων τυχόν κτιρίων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού, που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί στο σύνολό της ή σε τμήμα της για την άφιξη, την αναχώρηση και τις κινήσεις επιφανείας αεροσκαφών.
- β) «Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.)»: η διοικητική πράξη που εκδίδεται από τις αρμόδιες αρχές και καθορίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες μπορούν να υλοποιηθούν έργα και δραστηριότητες που ενδέχεται να έχουν σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον.
- γ) «Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)»: η ανεξάρτητη διοικητική αρχή που έχει συσταθεί με τον ν. 4757/2020 (Α' 240).
- δ) «Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization, I.C.A.O.)»: ο οργανισμός που ρυθμίζει τις διεθνείς αερομεταφορές, που ιδρύθηκε το 1947 με τη Σύμβαση του Σικάγο του 1944 κατά τη συνδιάσκεψη για τη διεθνή πολιτική αεροπορία, κυρώθηκε με τον ν. 211/1947 (Α' 35) και είναι τμήμα του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών.
- ε) «Εθνική βάση κόστους»: το κόστος του συνόλου των επιλέξιμων δαπανών υπηρεσιών και διευκολύνσεων της αεροναυτιλίας κατά τη διαδρομή ή την τερματική περιοχή, όπως δαπάνες προσωπικού, δαπάνες λειτουργίας που δεν σχετίζονται με τις δαπάνες προσωπικού, δαπάνες απόσβεσης, κόστος κεφαλαίου και έκτακτες δαπάνες.
- στ) «Εθνική τιμή μονάδας χρέωσης (national unit rate)»: η τιμή της μονάδας εξυπηρέτησης αεροσκαφών κατά τη διαδρομή ή στην τερματική περιοχή.
- ζ) «Εκτελεστικός Υπόλογος (Accountable Manager) Αεροναυτιλίας»: το πρόσωπο που έχει την εξουσία να εξασφαλίζει ότι όλες οι δραστηριότητες μπορούν να χρηματοδοτηθούν και να διεξαχθούν σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας (E.A.S.A.), του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας

(EUROCONTROL), της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Α.Π.Α., και ευθύνεται για τη θέσπιση και διατήρηση ενός αποτελεσματικού συστήματος διαχείρισης του παρόχου υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

η) «Εκτελεστικός Υπόλογος (Accountable Manager) Αερολιμένων»: το πρόσωπο που διαθέτει επαρκή εξουσία και πόρους για την εφαρμογή και τη συνεχή διατήρηση του Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας (Safety Management System, SMS), και τη διασφάλιση ότι οι δραστηριότητες των αερολιμένων διαχείρισης της Υ.Π.Α. συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του Ε.Α.Σ.Α. της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Α.Π.Α..

θ) «Έλεγχος εναέριας κυκλοφορίας»: υπηρεσία η οποία παρέχεται με στόχο την πρόληψη των συγκρούσεων μεταξύ αεροσκαφών και μεταξύ αεροσκαφών και εμποδίων στην περιοχή ελιγμών, καθώς και τη διεκπεραίωση με τακτική ροή της εναέριας κυκλοφορίας.

ι) «Εναέριος διάδρομος»: η προκαθορισμένη διαδρομή που χρησιμοποιούν τα αεροσκάφη για να πετούν από ένα σημείο σε άλλο, με σκοπό την ασφαλή και οργανωμένη κίνηση στον εναέριο χώρο.

ια) «Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL)»: ο πανευρωπαϊκός πολιτικοστρατιωτικός οργανισμός, που εργάζεται για την επίτευξη ασφαλούς και απρόσκοπτης διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας σε όλη την Ευρώπη.

ιβ) «Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας (European Union Aviation Safety Agency, Ε.Α.Σ.Α.)»: ο οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που ιδρύθηκε με σκοπό τη διατήρηση και τη βελτίωση της ασφάλειας των πτήσεων.

ιγ) «Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Πολιτικής Αεροπορίας (European Civil Aviation Conference, Ε.Σ.Α.Ε.)»: ο διακυβερνητικός οργανισμός που ιδρύθηκε από τον Ι.Σ.Α.Ο. και το Συμβούλιο της Ευρώπης για να προωθεί τη συνεχή ανάπτυξη ενός ασφαλούς, αποτελεσματικού και βιώσιμου ευρωπαϊκού συστήματος αερομεταφορών.

ιδ) «Ζώνη Ελέγχου (Control Traffic Region, C.T.R.)»: ο καθορισμένος όγκος ελεγχόμενου εναέριου χώρου που εκτείνεται από την επιφάνεια της γης έως ένα συγκεκριμένο ανώτατο όριο ύψους, και συνήθως δημιουργείται γύρω από έναν αερολιμένα για την προστασία της άφιξης και της αναχώρησης της εναέριας κυκλοφορίας και είναι κρίσιμος για τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας κοντά σε αερολιμένες, εξασφαλίζοντας ασφαλείς και αποτελεσματικές λειτουργίες, ιδίως κατά την απογείωση και την προσγείωση.

ιε) «Ζώνη Κυκλοφορίας Αερολιμένα (Aerodrome Traffic Zone, A.T.Z.)»: ο καθορισμένος όγκος εναέριου χώρου γύρω από έναν αερολιμένα, που προορίζεται για την προστασία των αεροσκαφών κατά τη διάρκεια κρίσιμων φάσεων της πτήσης, όπως η απογείωση και η προσγείωση. Η Ζώνη Κυκλοφορίας Αεροδρομίου είναι συνήθως κυλινδρική και ενεργοποιείται όταν ο αερολιμένας βρίσκεται σε χρήση.

ιστ) «Μερικός διαχειριστής»: ο υπάλληλος που έχει οριστεί για να εκτελεί συγκεκριμένα καθήκοντα διαχείρισης εντός ενός συγκεκριμένου τμήματος ή τομέα ευθύνης, αλλά δεν έχει την πλήρη αρμοδιότητα και ευθύνη ενός γενικού διαχειριστή.

ιζ) «Πάροχος υπηρεσιών αεροναυτιλίας»: δημόσια ή ιδιωτική οντότητα που παρέχει μία ή περισσότερες υπηρεσίες αεροναυτιλίας για τη γενική εναέρια κυκλοφορία.

ιη) «Περιοχή ελιγμών τερματικού σταθμού (Terminal Maneuvering Area, T.M.A.)»: ο καθορισμένος όγκος ελεγχόμενου εναέριου χώρου που περιβάλλει έναν αερολιμένα, ο οποίος έχει σχεδιαστεί για τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας κατά τις φάσεις προσέγγισης και αναχώρησης της πτήσης, διευκολύνοντας την ασφαλή και αποτελεσματική ροή των αεροσκαφών κοντά στον αερολιμένα.

ιθ) «Πολιτική αεροπορία»: το σύνολο των ειδών πτήσεων και των πτητικών μέσων που επιχειρούνται για ειρηνικούς σκοπούς, καθώς και το σύνολο των υποδομών που τα υποστηρίζουν.

κ) «Τέλη αερολιμένα»: τα τέλη, τα οποία εισπράττονται από τον φορέα διαχείρισης του αερολιμένα και καταβάλλονται από τους χρήστες του αερολιμένα για τη χρήση των διευκολύνσεων και των υπηρεσιών, οι οποίες παρέχονται αποκλειστικά από τον φορέα διαχείρισης του αερολιμένα και αφορούν στην προσγείωση, την απογείωση, τον φωτισμό, τη στάθμευση αεροσκαφών και τη διακίνηση επιβατών και φορτίου.

κα) «Τέλη διαδρομής»: τα τέλη που επιβάλλονται για τη χρήση του εναέριου χώρου κατά τη διάρκεια της πτήσης.

κβ) «Τέλη τερματικής περιοχής»: τα τέλη που επιβάλλονται για τη χρήση των υπηρεσιών προσέγγισης και απογείωσης σε αερολιμένες.

κγ) «Τέλη εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης αερολιμένων»: τα τέλη που επιβάλλονται σε κάθε αναχωρούντα επιβάτη αεροπορικών πτήσεων, με σκοπό να εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση έργων που βελτιώνουν τις υποδομές και τις υπηρεσίες των αερολιμένων, όπως η αναβάθμιση των κτιρίων, των διαδρόμων προσγείωσης και απογείωσης, καθώς και των συστημάτων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

κδ) «Τέλος επιβατών (passenger fee)»: το τέλος που επιβάλλεται σε κάθε αναχωρούντα επιβάτη και καλύπτει τις υπηρεσίες που παρέχονται στους επιβάτες εντός του αερολιμένα, όπως η χρήση των εγκαταστάσεων, η συντήρηση του αερολιμένα και άλλες σχετικές λειτουργίες.

κε) «Τέλος ασφαλείας (security fee)»: το τέλος που επιβάλλεται για την κάλυψη του κόστους των μέτρων ασφαλείας που έχουν σχεδιαστεί για την προστασία των επιβατών και των αεροσκαφών από πιθανές απειλές.

κστ) «Φορέας λειτουργίας αερολιμένα»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που λειτουργεί ή προτίθεται να αναλάβει τη λειτουργία ενός ή περισσότερων αερολιμένων και έχει την ευθύνη ανάπτυξης, λειτουργίας και συντήρησης του αερολιμένα.

ΜΕΡΟΣ Β΄

ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ - ΣΥΣΤΑΣΗ ΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

ΣΥΣΤΑΣΗ Ν.Π.Δ.Δ. - ΣΚΟΠΟΣ - ΑΠΟΣΤΟΛΗ - ΕΔΡΑ - ΠΟΡΟΙ

Άρθρο 4

Σύσταση ν.π.δ.δ. με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» - Έδρα

1. Συστήνεται νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.)» και για τις διεθνείς σχέσεις «Hellenic Aviation Service Provider (H.A.S.P.)» (εφεξής Υ.Π.Α.), το οποίο εποπτεύεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

2. Έδρα της Υ.Π.Α. ορίζεται η Περιφέρεια Αττικής.

3. Η Υ.Π.Α. έχει διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια, καταρτίζει και εκτελεί δικό της προϋπολογισμό, σύμφωνα με τον παρόντα, τον ν. 4270/2014 (Α΄ 143), περί αρχών

δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας και δημόσιου λογιστικού, και το π.δ. 496/1974 (Α' 204), περί λογιστικού των νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου.

4. Στην Υ.Π.Α. ανατίθεται το σύνολο των αρμοδιοτήτων, οι οποίες, κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, έχουν ανατεθεί ή ασκούνται από την αυτοτελή δημόσια υπηρεσία με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας», εκτός αν άλλως ορίζεται στον παρόντα.

5. Όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, νοείται στο εξής η Υ.Π.Α. που συστήνεται με την παρ. 1.

6. Η οργάνωση και λειτουργία της Υ.Π.Α. ρυθμίζονται με τον Οργανισμό της, σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

Άρθρο 5

Αποστολή και αρμοδιότητες Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

1. Αποστολή της Υ.Π.Α. είναι η αειφόρος ανάπτυξη των αερομεταφορών στη χώρα, μέσω της συνεχούς βελτίωσης της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών, των επιπέδων ασφάλειας των πτήσεων, της ασφάλειας του προσωπικού, της προστασίας των περιουσιακών της στοιχείων και της ενίσχυσης της οικονομικής βιωσιμότητάς της. Για την επίτευξη της αποστολής της, η Υ.Π.Α. συνεργάζεται με όλους τους ευρωπαϊκούς και διεθνείς φορείς, οι οποίοι εμπλέκονται με την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας και αεροναυτιλίας και τους εθνικούς, ευρωπαϊκούς και διεθνείς φορείς διαχείρισης αερολιμένων και αερομεταφορών.

2. Η Υ.Π.Α. είναι αρμόδια για την παροχή υπηρεσιών:

α) διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας και αεροναυτιλίας (Air Traffic Management/Air Navigation Services, ATM/ANS),

β) εναέριας κυκλοφορίας (Air Traffic Service, ATS),

γ) επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης (Communications, Navigation and Surveillance, CNS),

δ) αεροναυτικών πληροφοριών (Aeronautical Information Service, AIS),

ε) διαχείρισης της περιοχής πληροφοριών πτήσεων «Athinai F.I.R./Hellas U.I.R.» (Flight Information Region Athinai F.I.R./Hellas U.I.R.),

στ) διαχείρισης ροής εναέριας κυκλοφορίας (Air Traffic Flow Management, ATFM),

ζ) σχεδιασμού διαδικασιών πτήσης (Flight Procedure Design, FPD).

3. Κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων της παρ. 2, η Υ.Π.Α.:

α) εφαρμόζει τις κανονιστικές απαιτήσεις και οδηγίες:

αα) του Ε.Α.Σ.Α., του EUROCONTROL, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Α.Π.Α. για τις υπηρεσίες διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας και αεροναυτιλίας,

αβ) του Ε.Α.Σ.Α. της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Α.Π.Α. για τη σχεδίαση, ανάπτυξη, διαχείριση υποδομών και τη λειτουργία των κρατικών αερολιμένων των οποίων φορέας διαχείρισης είναι η Υ.Π.Α.,

β) διαχειρίζεται και λειτουργεί ολοκληρωμένο σύστημα ασφάλειας πτήσεων, ποιότητας υπηρεσιών και προστασίας υποδομών των υπηρεσιών αεροναυτιλίας, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα ποιότητας,

γ) εκπονεί και εφαρμόζει το σχέδιο επιδόσεων του παρόχου υπηρεσιών αεροναυτιλίας στους παραχωρημένους αερολιμένες,

δ) καθορίζει τις προδιαγραφές και εκσυγχρονίζει τα συστήματα αεροναυτιλίας και τα ειδικά

συστήματα αερολιμένων, σύμφωνα με τις ανάγκες της,

ε) μεριμνά για την πιστοποίηση των συστημάτων αεροναυτιλίας και κάθε είδους ενόργανων διαδικασιών,

στ) επιτηρεί το φάσμα συχνοτήτων αεροναυτιλίας, εκχωρεί και προστατεύει τις ραδιοσυχνότητες των αεροναυτικών σταθμών και εκδίδει τις άδειες λειτουργίας των σταθμών αυτών,

ζ) εγκαθιστά, συντηρεί και επιτηρεί τη λειτουργία των συστημάτων και των σταθμών επικοινωνιών, των συστημάτων πλοήγησης και επιτήρησης, των συστημάτων επικοινωνιών δεδομένων και αεροναυτικών πληροφοριών, των συστημάτων αεροναυτιλίας των Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας και των ειδικών συστημάτων και διαχειρίζεται τα σχετικά τεχνικά θέματα,

η) παρέχει τεχνική αξιολόγηση και γνώμη επί έργων ή εγκαταστάσεων, οι οποίες ενδέχεται να επηρεάζουν τη λειτουργία των συστημάτων επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης, στο πλαίσιο διαχείρισης του αεροναυτικού περιβάλλοντος, σύμφωνα με τα πρότυπα του I.C.A.O., τους κανονισμούς της E.A.S.A. και την εθνική νομοθεσία για τα εμπόδια στην εναέρια κυκλοφορία,

θ) μεριμνά για τον τομέα της κυβερνοασφάλειας και ιδίως:

θα) εκπονεί πολιτική κυβερνοασφάλειας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2023/203 της Επιτροπής, της 27ης Οκτωβρίου 2022, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά τις απαιτήσεις για τη διαχείριση κινδύνων για την ασφάλεια των πληροφοριών με ενδεχόμενο αντίκτυπο στην ασφάλεια της αεροπορίας, για τους φορείς που καλύπτονται από τους κανονισμούς (ΕΕ) 1321/2014, (ΕΕ) 965/2012, (ΕΕ) 1178/2011, (ΕΕ) 2015/340 της Επιτροπής, τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) 2017/373 και (ΕΕ) 2021/664 της Επιτροπής και για τις αρμόδιες αρχές που καλύπτονται από τους κανονισμούς (ΕΕ) 748/2012, (ΕΕ) 1321/2014, (ΕΕ) 965/2012, (ΕΕ) 1178/2011, (ΕΕ) 2015/340 και (ΕΕ) 139/2014 της Επιτροπής, τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) 2017/373 και (ΕΕ) 2021/664 της Επιτροπής και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 1178/2011, (ΕΕ) 748/2012, (ΕΕ) 965/2012, (ΕΕ) 139/2014, (ΕΕ) 1321/2014, (ΕΕ) 2015/340 και των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) 2017/373 και (ΕΕ) 2021/664 της Επιτροπής (L 31) και του εθνικού πλαισίου απαιτήσεων κυβερνοασφάλειας βασικών και σημαντικών οντοτήτων,

θβ) οργανώνει ειδική τεχνική δομή κυβερνοασφάλειας για την προστασία και τη διερεύνηση περιστατικών κυβερνοεπιθέσεων και την προσομοίωση κινδύνων σε εικονικό περιβάλλον στα συστήματα αεροναυτιλίας και στα συστήματα υποστήριξης των υποδομών των αερολιμένων αρμοδιότητάς της,

θγ) συμμετέχει σε εθνικές, ευρωπαϊκές και διεθνείς ασκήσεις κυβερνοασφάλειας,

θδ) οργανώνει την εσωτερική Ομάδα Αντιμετώπισης Ηλεκτρονικών Επιθέσεων (Computer Emergency Response Team, C.E.R.T.),

θε) εκπονεί προγράμματα για την εκπαίδευση του προσωπικού σε θέματα κυβερνοασφάλειας και

θστ) διεξάγει ανάλυση επικινδυνότητας στον τομέα της κυβερνοασφάλειας,

ι) συνεργάζεται με το Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας, την Υπηρεσία Εναερίων Μέσων του Πυροσβεστικού Σώματος, με άλλες υπηρεσίες έρευνας και διάσωσης, καθώς και με το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας για την ενεργοποίηση αερολιμένων σε περίπτωση αεροδιακομιδής ασθενών,

- ια) θεσπίζει διαδικασίες που αφορούν ιδίως:
- ιαα) στη διαχείριση της καθημερινής λειτουργίας όλων των χώρων των αερολιμένων αρμοδιότητάς της,
 - ιαβ) στην εφαρμογή κανονισμών ασφάλειας,
 - ιαγ) στη διαχείριση έκτακτων περιστατικών και καταστάσεων κρίσης, σε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και με το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας, όπου αυτό απαιτείται και
 - ιαδ) στην εφαρμογή περιβαλλοντικών προτύπων,
 - ιβ) μεριμνά για την καλή κατάσταση, τη λειτουργία, την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό των αερολιμένων αρμοδιότητάς της,
 - ιγ) οργανώνει και παρέχει εκπαιδευτικές υπηρεσίες και προγράμματα σε κάθε τομέα της πολιτικής αεροπορίας, με βάση τους εθνικούς, ευρωπαϊκούς και διεθνείς κανόνες,
 - ιδ) προβαίνει στον στρατηγικό σχεδιασμό σχετικά με την πρόσληψη, διαχείριση και εκπαίδευση του προσωπικού,
 - ιε) προβαίνει στην προμήθεια κάθε είδους υλικών και άυλων αγαθών, υπηρεσιών και στην εκτέλεση έργων,
 - ιστ) μεριμνά για την εκπόνηση μελετών σχεδίου αναπτύξεως (Master Plans), χωροταξικών, πολεοδομικών και κυκλοφοριακών μελετών των μη παραχωρημένων αερολιμένων προ της γνωμοδότησης του Κεντρικού Συμβουλίου Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΚΕ.ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α.), επ' αυτών, η οποία παρέχεται εντός δεκαπέντε (15) ημερών, και
 - ιζ) μεριμνά για την έκδοση των Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) για την κατασκευή έργων, τη λειτουργία των αερολιμένων και των εγκαταστάσεων αεροναυτιλίας αρμοδιότητάς της.

Άρθρο 6

Πόροι Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

1. Πόροι της Υ.Π.Α. είναι:

- α) η ετήσια επιχορήγηση από τον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και από πόρους του Αναπτυξιακού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων,
- β) οι χρηματοδοτήσεις που λαμβάνει από δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς, από την Ευρωπαϊκή Ένωση ή από διεθνείς οργανισμούς,
- γ) οι παροχές που λαμβάνει από χαριστική αιτία,
- δ) τα έσοδα που προέρχονται από κάθε είδους επιβαλλόμενο τέλος, όπως ιδίως:
 - δα) τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται από τον EUROCONTROL,
 - δβ) τα τέλη χρήσεως αερολιμένων,
 - δγ) τα τέλη εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης αερολιμένων,
 - δδ) τα τέλη αναχωρούντων επιβατών,
 - δε) τα τέλη ασφάλειας,
- ε) τα έσοδα που προέρχονται από κάθε είδους καταπτώσεις εγγυήσεων, παράβολα ή ειδικές φορολογικές επιβαρύνσεις,
- στ) τα δίδακτρα ή άλλα έσοδα από την εκπαιδευτική δραστηριότητά της, από την παροχή τεχνογνωσίας ή την άσκηση συμβουλευτικής δραστηριότητας,
- ζ) τα έσοδα από την εκμετάλλευση, παραχώρηση και εκποίηση περιουσιακών στοιχείων, συμπεριλαμβανομένων των εσόδων από μισθώματα κινητής και ακίνητης περιουσίας,

τόκους από κεφάλαια, από την εκμίσθωση ή υπομίσθωση ή μίσθωση προς κάθε είδους εκμετάλλευση χώρων αερολιμένων, εγκαταστάσεων, οικοπέδων, γηπέδων ή μέρους αυτών, η) τα έσοδα από την παροχή κάθε είδους υπηρεσιών, τεχνικής εξυπηρέτησης ή διευκόλυνσης, και

θ) τα έσοδα από την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης εγκαταστάσεων αερολιμένων.

2. Στον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κάθε έτους, εγγράφεται πίστωση ως επιχορήγηση στην Υ.Π.Α. για την κάλυψη των τακτικών αποδοχών του προσωπικού της και μέρους των λειτουργικών της εξόδων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ - ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Άρθρο 7

Όργανα διοίκησης Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

Όργανα διοίκησης της Υ.Π.Α. είναι:

- α) το Διοικητικό Συμβούλιο (εφεξής Δ.Σ.),
- β) ο Διοικητής,
- γ) ο Υποδιοικητής Αεροναυτιλίας και
- δ) ο Υποδιοικητής Αερολιμένων.

Άρθρο 8

Συγκρότηση και θητεία Διοικητικού Συμβουλίου

1. Το Δ.Σ. της Υ.Π.Α. αποτελείται από επτά (7) μέλη ως εξής:
 - α) τον Διοικητή της Υ.Π.Α., ως Πρόεδρο, ο οποίος αναπληρώνεται από τον Αντιπρόεδρο Α΄,
 - β) τον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας, ως Αντιπρόεδρο Α΄, ο οποίος αναπληρώνεται από τον Αντιπρόεδρο Β΄,
 - γ) τον Υποδιοικητή Αερολιμένων, ως Αντιπρόεδρο Β΄ και
 - δ) τέσσερα (4) μέλη.
2. Χρέη γραμματέα εκτελεί υπάλληλος της Υ.Π.Α., που ορίζεται με τον αναπληρωτή του με απόφαση του Προέδρου του Δ.Σ..
3. Τα μέλη της περ. δ) επιλέγονται και ορίζονται για τριετή θητεία, η οποία δύναται να ανανεωθεί μία (1) μόνο φορά, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
4. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 5062/2023 (Α΄ 183), η θητεία των μελών του Δ.Σ. παρατείνεται μέχρι τον ορισμό και τη συγκρότηση νέου Δ.Σ.. Εάν για οποιονδήποτε λόγο εκλείψει μέλος του Δ.Σ., το νέο μέλος διορίζεται για το υπόλοιπο της θητείας του προκατόχου του.

Άρθρο 9

Αρμοδιότητες Προέδρου Διοικητικού Συμβουλίου

1. Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. εκπροσωπεί την Υ.Π.Α. δικαστικά και εξώδικα, καταρτίζει την ημερήσια διάταξη, συγκαλεί το Δ.Σ. και προεδρεύει των συνεδριάσεών του.

2. Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. δύναται, μετά από απόφαση του Δ.Σ., να αναθέτει μέρος της εκπροσώπησης της Υ.Π.Α. σε άλλο μέλος του Δ.Σ. ή σε άλλο όργανο της Υ.Π.Α., καθώς και να διορίζει πληρεξούσιους δικηγόρους.

Άρθρο 10

Αρμοδιότητες Διοικητικού Συμβουλίου

1. Το Δ.Σ. είναι το ανώτατο διοικητικό όργανο της Υ.Π.Α. και είναι αρμόδιο να αποφασίζει για κάθε θέμα που αφορά στη διοίκηση, τη διαχείριση και γενικά στην επιδίωξη του σκοπού της, με εξαίρεση τα θέματα που υπάγονται στην αρμοδιότητα του Διοικητή ή των Υποδιοικητών της, καθώς και εκείνα που τελούν υπό την έγκριση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. Το Δ.Σ., ιδίως:

α) καταρτίζει το επιχειρησιακό πλάνο δράσης και τον μακροπρόθεσμο στρατηγικό σχεδιασμό της Υ.Π.Α., τα υποβάλλει στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών για έγκριση και παρακολουθεί την εφαρμογή τους στο πλαίσιο υλοποίησής τους, καθώς και όσων ορίζονται στο άρθρο 11 του ν. 5062/2023 (Α' 183), περί σχεδίων δράσης,

β) υποβάλλει στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών εισηγήσεις για την αξιοποίηση των περιουσιακών στοιχείων της Υ.Π.Α.,

γ) υποβάλλει στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών εισηγήσεις, για την ανέγερση, την επέκταση, την αναδιάταξη, τη μετεγκατάσταση και την ανακατανομή των κτιριακών και λοιπών υποδομών της Υ.Π.Α.,

δ) εγκρίνει τους κανονισμούς και τις εγκυκλίους της Υ.Π.Α. και τις τροποποιήσεις τους,

ε) καταρτίζει τον προϋπολογισμό της Υ.Π.Α. και τις τροποποιήσεις του, καθώς και όλες τις χρηματοοικονομικές και δημοσιονομικές καταστάσεις και αναφορές της οικονομικής χρήσης κάθε έτους που προβλέπονται στο π.δ. 54/2018 (Α' 103) και τις υποβάλλει στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για έγκριση,

στ) εγκρίνει το ενιαίο πρόγραμμα προμηθειών, υπηρεσιών και έργων της Υ.Π.Α., καθώς και τις τροποποιήσεις του,

ζ) αξιολογεί τη σκοπιμότητα, και εγκρίνει τον τρόπο χρηματοδότησης και την εκτέλεση πάσης φύσεως δαπανών λειτουργίας, προμηθειών, υπηρεσιών, μελετών, έργων και κάθε άλλης δαπάνης της Υ.Π.Α., κατά αριθμό λογαριασμού εξόδου του προϋπολογισμού, αν η καθαρή αξία του υπερβαίνει τα πέντε εκατομμύρια (5.000.000) ευρώ, πλέον φόρου προστιθέμενης αξίας,

η) καταρτίζει τον συνολικό ετήσιο προγραμματισμό των προσλήψεων της Υ.Π.Α. και τον υποβάλλει στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών για έγκριση, σύμφωνα με τη διαδικασία της παρ. 6 του άρθρου 51 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

θ) καταρτίζει τον ετήσιο προϋπολογισμό για την υπερωριακή απασχόληση και εργασία κατά τις νυκτερινές ώρες και τις εξαιρέσιμες ημέρες του προσωπικού της Υ.Π.Α., καθώς και τις τροποποιήσεις του και τα υποβάλλει στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών για έγκριση,

ι) εγκρίνει την κατανομή και τη μεταφορά κενών οργανικών θέσεων από έναν κλάδο της Υ.Π.Α. σε άλλον, ανεξαρτήτως της εκπαιδευτικής κατηγορίας κάθε κλάδου και ειδικότητας, κατόπιν αιτιολογημένης εισήγησης του Διοικητή,

ια) ρυθμίζει πάσης φύσεως ζητήματα ως προς την εκπαίδευση του προσωπικού της Υ.Π.Α. και εγκρίνει τη χορήγηση πάσης φύσεως αδειών υπηρεσιακής εκπαίδευσής του, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και

Υπαλλήλων ΝΠΔΔ (ν. 3528/2007, Α' 26), καθώς και με τις ειδικότερες διατάξεις που ισχύουν για την Υ.Π.Α. σύμφωνα με το διεθνές και ευρωπαϊκό κανονιστικό πλαίσιο,

ιβ) εγκρίνει την ετήσια έκθεση πεπραγμένων και την υποβάλλει προς ενημέρωση στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών,

ιγ) διατυπώνει αιτιολογημένη γνώμη επί των αναλυτικών εκθέσεων ελέγχου που εκπονούνται από το Αυτοτελές Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου και διαβιβάζει τις εκθέσεις αρμοδίως,

ιδ) εισηγείται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών την επιβολή ή αναπροσαρμογή τελών και παράβολων αρμοδιότητας της Υ.Π.Α.,

ιε) εισηγείται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών τις αναγκαίες νομοθετικές και κανονιστικές ρυθμίσεις σε ζητήματα αρμοδιότητας της Υ.Π.Α.,

ιστ) εκδίδει τις κανονιστικές πράξεις για τον προσδιορισμό των παραβάσεων, που εμπίπτουν στο πεδίο των αρμοδιοτήτων της Υ.Π.Α. και των επαπειλούμενων κυρώσεων, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της,

ιζ) καταλογίζει ελλείμματα και αδικαιολόγητες φθορές, ως προς χρηματικά ποσά, εξοπλισμό και υλικά, σε όργανα της Υ.Π.Α., κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της, και

ιη) ασκεί κάθε άλλη αρμοδιότητα του Δ.Σ. που προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις για τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου.

2. Το Δ.Σ. δύναται να μεταβιβάζει με απόφασή του, σε ιεραρχικά υφιστάμενα όργανα διοίκησης της Υ.Π.Α., κατόπιν εισήγησης του Διοικητή, την εξουσία να υπογράφουν με εντολή του Δ.Σ., πράξεις ή άλλα έγγραφα και να ασκούν συγκεκριμένες αρμοδιότητές του.

3. Το Δ.Σ. παρέχει τη σύμφωνη γνώμη του στον Διοικητή για τη σκοπιμότητα και τη βιωσιμότητα της χρηματοδότησης δράσεων της Υ.Π.Α. από προγράμματα του Ι.Σ.Α.Ο., της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, του EUROCONTROL, της Ε.Α.Σ.Α. και οποιαδήποτε άλλη πηγή χρηματοδότησης, εκτός του Κρατικού Προϋπολογισμού, καθώς και για την υπογραφή μνημονίων συνεργασίας, συμβάσεων και συμφωνιών με αναγνωρισμένους διεθνείς οργανισμούς, φορείς και παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας ή διαχείρισης αεροδρομίων.

Άρθρο 11

Λειτουργία Διοικητικού Συμβουλίου

1. Το Δ.Σ. συνεδριάζει στην έδρα της Υ.Π.Α. με φυσική παρουσία ή με τηλεδιάσκεψη, κατόπιν έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου του. Στην πρόσκληση ορίζονται η ημέρα, η ώρα, καθώς και τα θέματα της ημερήσιας διάταξης. Οι συνεδριάσεις διενεργούνται τακτικά, τουλάχιστον μια (1) φορά τον μήνα, και εκτάκτως, αν κριθεί σκόπιμο από τον Πρόεδρο του Δ.Σ.. Η έκτακτη σύγκληση του Δ.Σ. είναι υποχρεωτική, εφόσον τη ζητήσουν τρία (3) τουλάχιστον μέλη του Δ.Σ. ή ένας εκ των Υποδιοικητών της Υ.Π.Α. για θέματα αρμοδιότητάς του, με αίτηση που υποβάλλεται στον Πρόεδρο του Δ.Σ..

2. Χρέη εισηγητή στο Δ.Σ. εκτελεί ο Πρόεδρος του Δ.Σ., ο οποίος δύναται να ορίζει ως εισηγητή Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης ή Διεύθυνσης από τις οργανικές μονάδες της Υ.Π.Α..

3. Στις συνεδριάσεις του Δ.Σ. δύναται να παρίστανται, κατόπιν πρόσκλησης του Προέδρου χωρίς δικαίωμα ψήφου, οι Προϊστάμενοι των Γενικών Διευθύνσεων και Διευθύνσεων της Υ.Π.Α. και οι νομικοί σύμβουλοι της Υ.Π.Α., καθώς και κάθε άλλο πρόσωπο του οποίου η παρουσία κρίνεται απαραίτητη σε σχέση με τα θέματα ημερήσιας διάταξης της συνεδρίασης.

4. Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. κηρύσσει την έναρξη και τη λήξη των συνεδριάσεων, διευθύνει τις εργασίες, προεδρεύει των συνεδριάσεων, μεριμνά για την εύρυθμη λειτουργία του Δ.Σ. και ασκεί κάθε άλλη αρμοδιότητα που του ανατίθεται με απόφαση του Δ.Σ..
5. Για τις συζητήσεις και τις αποφάσεις του Δ.Σ. τηρούνται πρακτικά που καταχωρίζονται σε ειδικό βιβλίο. Τα πρακτικά υπογράφονται από τον Πρόεδρο του Δ.Σ., τα μέλη και τον γραμματέα του. Στα πρακτικά καταχωρίζονται και οι γνώμες της μειοψηφίας.
6. Αντίγραφα ή αποσπάσματα των πρακτικών υπογράφονται από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. και τον γραμματέα του και χορηγούνται από τον τελευταίο, κατόπιν απόφασης του Δ.Σ., μετά από σχετική αίτηση του ενδιαφερομένου.
7. Οι αποφάσεις του Δ.Σ. λαμβάνονται με την απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών του και με φανερή ψηφοφορία. Σε περίπτωση ισοψηφίας, υπερισχύει η ψήφος του Προέδρου του Δ.Σ.. Οι αποφάσεις του Δ.Σ. αναρτώνται στην ιστοσελίδα της Υ.Π.Α. και κοινοποιούνται στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και στους ενδιαφερόμενους φορείς.
8. Κατά τα λοιπά εφαρμόζεται ο Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2690/1999, Α' 45).

Άρθρο 12

Υποχρεώσεις μελών Διοικητικού Συμβουλίου

1. Κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους, τα μέλη του Δ.Σ. απολαμβάνουν προσωπικής και λειτουργικής ανεξαρτησίας και τηρούν εχεμύθεια, ιδίως σε ό,τι αφορά θέματα που άπτονται της εθνικής άμυνας και ασφάλειας.
2. Τα μέλη του Δ.Σ. υπέχουν πειθαρχική ευθύνη, για κάθε παράβαση των υποχρεώσεών τους, που απορρέουν από τον παρόντα. Ο πειθαρχικός έλεγχος των εν λόγω προσώπων, διενεργείται σε πρώτο και τελευταίο βαθμό από το κλιμάκιο πενταμελούς σύνθεσης του Πειθαρχικού Συμβουλίου Ανθρώπινου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα του άρθρου 119Α του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων ΝΠΔΔ (ν. 3528/2007, Α' 26), περί πειθαρχικού συμβουλίου ανθρωπίνου δυναμικού δημοσίου τομέα, στο οποίο παραπέμπονται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.
3. Ως προς την αστική τους ευθύνη, εφαρμόζεται το άρθρο 38 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων ΝΠΔΔ, περί αστικής ευθύνης.

Άρθρο 13

Προϋποθέσεις και διαδικασία επιλογής και διορισμού Διοικητή και Υποδιοικητών

1. Ο Διοικητής και οι Υποδιοικητές της Υ.Π.Α. επιλέγονται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μετά από τήρηση της διαδικασίας του ν. 5062/2023 (Α' 183).
2. Για τη συμμετοχή στη διαδικασία επιλογής του Διοικητή και των Υποδιοικητών της Υ.Π.Α., επιπλέον των προϋποθέσεων του άρθρου 5 του ν. 5062/2023, απαιτούνται και τα εξής προσόντα:
 - α) η κτήση ελληνικής ιθαγένειας,
 - β) η άριστη γνώση της αγγλικής γλώσσας και
 - γ) δεκαπενταετής, τουλάχιστον, εργασιακή εμπειρία στον δημόσιο ή τον ιδιωτικό τομέα, σε συναφείς τομείς με το αντικείμενο των αερομεταφορών και της αεροπορίας, εκ των οποίων τουλάχιστον τα πέντε (5) έτη στην άσκηση διοίκησης σε θέσεις ευθύνης.

3. Πρόσθετα προαιρετικά προσόντα που λαμβάνονται υπόψη για την επιλογή του Διοικητή και των Υποδιοικητών της Υ.Π.Α., είναι:

α) η γνώση σε θέματα εφαρμογής εθνικών, διεθνών και ευρωπαϊκών κανονισμών πολιτικής αεροπορίας,

β) η συναφής διεθνής εμπειρία και

γ) η εμπειρία στη διοίκηση φορέων του Δημοσίου.

4. Για την επιλογή του Διοικητή και των Υποδιοικητών της Υ.Π.Α., στην Επιτροπή Επιλογής Στελεχών του Δημοσίου της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 5062/2023, περί επιτροπών επιλογής, συμμετέχουν:

α) ένα (1) μέλος από το Ανώτατο Συμβούλιο Επιλογής Προσωπικού, που υποδεικνύεται από τον Πρόεδρό του, ως Πρόεδρος της επιτροπής και

β) επιπλέον των λοιπών τεσσάρων (4) προβλεπόμενων μελών:

βα) ένα (1) μέλος από τον Ε.Α.Σ.Α. και

ββ) ένα (1) μέλος από το Γραφείο Ευρώπης και Βορείου Ατλαντικού του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (I.C.A.O. EUR/NAT),

ή δύο (2) μέλη από τον Ε.Α.Σ.Α..

5. Κατά τη διάρκεια της θητείας τους, όπως προβλέπεται στο άρθρο 10 του ν. 5062/2023, ο Διοικητής και οι Υποδιοικητές της Υ.Π.Α. τελούν σε καθεστώς πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης.

Άρθρο 14

Αρμοδιότητες Διοικητή και Υποδιοικητών

1. Ο Διοικητής της Υ.Π.Α. ασκεί τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

α) προϊστάται των Υποδιοικητών και των υπηρεσιών της Υ.Π.Α. και συντονίζει τη λειτουργία της,

β) είναι υπεύθυνος για την οργάνωση, τον συντονισμό και την εύρυθμη λειτουργία των οργανικών μονάδων της Υ.Π.Α.,

γ) ασκεί πειθαρχικό έλεγχο σε όλα τα ιεραρχικώς υφιστάμενα όργανα της Υ.Π.Α.,

δ) εξασφαλίζει ότι οι δραστηριότητες της Υ.Π.Α., που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά του, χρηματοδοτούνται και εκτελούνται απρόσκοπτα και μεριμνά για την καθιέρωση και διατήρηση αποτελεσματικού συστήματος διοίκησης της Υ.Π.Α., στο οποίο περιλαμβάνεται και σύστημα διαχείρισης ποιότητας και ασφάλειας, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) 2111/2005, (ΕΚ) 1008/2008, (ΕΕ) 996/2010, (ΕΕ) 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) 552/2004 και (ΕΚ) 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) 3922/91 του Συμβουλίου (L 212),

ε) εκπονεί το επιχειρησιακό πλάνο δράσης της Υ.Π.Α. και το υποβάλλει προς έγκριση στο Δ.Σ., στ) εκδίδει εγκυκλίους, αποφάσεις και οδηγίες προς τις οργανικές μονάδες της Υ.Π.Α. για τον συντονισμό της δραστηριότητάς τους με σκοπό την εύρυθμη λειτουργία της Υ.Π.Α. συνολικά και παρέχει οδηγίες και κατευθύνσεις προς τους Υποδιοικητές της Υ.Π.Α.,

- ζ) υπογράφει διεθνείς συμβάσεις και συμφωνίες στο πλαίσιο του I.C.A.O., της E.C.A.C., του EUROCONTROL και των Κοινών Αρχών Αεροπορίας (Joint Aviation Authorities - J.A.A.) σε εκτέλεση της κυβερνητικής πολιτικής, κατόπιν εξουσιοδότησης του Δ.Σ.,
- η) εγκρίνει και υπογράφει αποφάσεις τοποθέτησης, απόσπασης, μετάθεσης και μετάταξης του προσωπικού της Υ.Π.Α. και υποβάλλει ερωτήματα προς το Υπηρεσιακό Συμβούλιο σχετικά με τις υπηρεσιακές μεταβολές του προσωπικού, μετά από εισήγηση του καθ' ύλην αρμόδιου Υποδιοικητή της Υ.Π.Α.,
- θ) μεριμνά για τη διοργάνωση συνεδρίων και εκδηλώσεων συναφών με την αεροναυτιλία, τις μη επανδρωμένες πτήσεις, τα αεροδρόμια, την αεροπορική ασφάλεια, καθώς και την ιδιωτική και αθλητική αεροπορία,
- ι) υπογράφει έγγραφα ή άλλες διοικητικές πράξεις προς τον I.C.A.O., την E.C.A.C., τον EUROCONTROL, τον E.A.S.A. και λοιπούς διεθνείς οργανισμούς ή φορείς, τα οποία δεσμεύουν την Υ.Π.Α., μετά από εξουσιοδότηση του Δ.Σ.,
- ια) αποφασίζει για τον καθορισμό εναέριων διαδρόμων και για την καθιέρωση, αναθεώρηση ή τροποποίηση των ορίων τερματικών περιοχών, ζωνών ελέγχου, ζωνών κυκλοφορίας αεροδρομίου και λοιπών δομών εναερίου χώρου, σε συνεργασία με τους συναρμόδιους εθνικούς φορείς, μετά από εισήγηση του Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας της Υ.Π.Α.,
- ιβ) εισηγείται στο Δ.Σ. την ανέγερση, επέκταση, αναδιάρθρωση, μετεγκατάσταση και ανακατανομή των κτιριακών και λοιπών υποδομών της Υ.Π.Α.,
- ιγ) συντάσσει τον Οργανισμό και άλλα θεσμικά κείμενα της Υ.Π.Α. και τα υποβάλλει προς έγκριση στο Δ.Σ.,
- ιδ) εισηγείται στο Δ.Σ. τον ετήσιο προγραμματισμό προσλήψεων της Υ.Π.Α.,
- ιε) τοποθετεί τους προϊσταμένους όλων των οργανικών μονάδων της Υ.Π.Α.,
- ιστ) επεξεργάζεται και αξιολογεί τις προτάσεις και τα αιτήματα των υπηρεσιών και του προσωπικού και τα υποβάλλει στα αρμόδια όργανα,
- ιζ) εισηγείται στο Δ.Σ., προκειμένου να προτείνει στον εποπτεύοντα Υπουργό, τη σύσταση, κατάργηση ή συγχώνευση οργανικών μονάδων της Υ.Π.Α., την τροποποίηση ή ανακατανομή των αρμοδιοτήτων τους, καθώς και αλλαγές στο οργανόγραμμά της,
- ιη) εισηγείται στο Δ.Σ. τον προϋπολογισμό της Υ.Π.Α., τις αναμορφώσεις και τροποποιήσεις του, όπως και τον ισολογισμό και τον απολογισμό της οικονομικής χρήσης κάθε έτους,
- ιθ) εισηγείται στο Δ.Σ. το ενιαίο πρόγραμμα προμηθειών και έργων της Υ.Π.Α., καθώς και τις τροποποιήσεις του,
- κ) ενεργεί ως διατάκτης επί όλων των πράξεων εκτέλεσης του προϋπολογισμού της Υ.Π.Α. και υλοποίησης του ν. 4412/2016 (Α' 147), έως του ποσού των πέντε εκατομμυρίων (5.000.000) ευρώ, πλέον φόρου προστιθέμενης αξίας (Φ.Π.Α.) ανά αριθμό λογαριασμού εξόδων για τις πάσης φύσεως δαπάνες της Υ.Π.Α., πλην αυτών της αεροναυτιλίας και των αερολιμένων και ανεξαρτήτως ποσού για τις πάγιες λειτουργικές δαπάνες της Υ.Π.Α., ενώ δύναται να μεταβιβάζει την αρμοδιότητα του διατάκτη, για ορισμένου ύψους ή είδους δαπάνες στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων αρμοδιότητάς του. Για δαπάνες άνω των πέντε εκατομμυρίων (5.000.000) ευρώ εισηγείται αντίστοιχα στο Δ.Σ. της Υ.Π.Α.,
- κα) παρακολουθεί και ελέγχει την ορθή εκτέλεση του προϋπολογισμού και την εν γένει οικονομική λειτουργία της Υ.Π.Α.,
- κβ) παρακολουθεί την κίνηση των τραπεζικών λογαριασμών που αφορούν στην Υ.Π.Α.,
- κγ) μεταφέρει οικονομικούς και λειτουργικούς πόρους, καθώς και υλικοτεχνικό εξοπλισμό, μεταξύ των οργανικών μονάδων της Υ.Π.Α.,

κδ) εγκρίνει το άνοιγμα και την τήρηση, στο όνομα της Υ.Π.Α., τραπεζικών λογαριασμών σε εμπορική τράπεζα, με αποκλειστικό σκοπό την εύρυθμη λειτουργία της οικονομικής υπηρεσίας της Υ.Π.Α.,

κε) αποφασίζει και εκδίδει την πράξη αποδοχής ή αποποίησης των πάσης φύσεως περιουσιακών στοιχείων που διατίθενται με κληρονομιά, κληροδοσία ή δωρεά υπέρ της Υ.Π.Α. μέχρι του ποσού των σαράντα χιλιάδων (40.000) ευρώ. Περίληψη της πράξης αποδοχής, που περιλαμβάνει κατά το δυνατόν λεπτομερή και ακριβή περιγραφή των περιουσιακών στοιχείων, δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η μεταβίβαση των περιουσιακών στοιχείων επέρχεται αυτοδικαίως με τη δημοσίευση της πράξης αποδοχής του Διοικητή, σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο. Κατά τα λοιπά, εφαρμόζεται ο Κώδικας κοινωφελών περιουσιών και σχολαζουσών κληρονομιών (ν. 4182/2013, Α' 185),

κστ) ορίζει τους εκπροσώπους της Υ.Π.Α. για τη συμμετοχή τους στις επιτροπές για την παραχώρηση χώρων στα καταστήματα αφορολόγητων ειδών,

κζ) μεριμνά για τη σύνταξη ετήσιας έκθεσης πεπραγμένων, την οποία υποβάλλει για έγκριση στο Δ.Σ.,

κη) συγκροτεί ομάδες εργασίας ή επιτροπές για τον σχεδιασμό και τη διαχείριση προγραμμάτων δράσης της Υ.Π.Α. ,

κθ) υποβάλλει στο Δ.Σ. προτάσεις για την αξιοποίηση των περιουσιακών στοιχείων της Υ.Π.Α.,

λ) μεριμνά για την υποβολή στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχεδίων απαντήσεων σε ερωτήσεις, επερωτήσεις και επίκαιρες ερωτήσεις, αναφορές, καθώς και αιτήσεις κατάθεσης εγγράφων, στο πλαίσιο της άσκησης του κοινοβουλευτικού ελέγχου,

λα) μεριμνά για την υποβολή απόψεων της Υ.Π.Α. προς τα διοικητικά ή πολιτικά δικαστήρια ή άλλες αρχές,

λβ) μεριμνά για τη λήψη μέτρων για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την καταπολέμηση της διαφθοράς στις οργανικές μονάδες που υπάγονται στην Υ.Π.Α., συμπεριλαμβανομένης και της κίνησης της διαδικασίας πειθαρχικής δίωξης,

λγ) αποφασίζει για τον χαρακτηρισμό παλαιού υλικού ως άχρηστου, κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας επιτροπής, καθώς και για την καταστροφή ή την εκποίηση του υλικού αυτού, κατόπιν εισήγησης του καθ' ύλην αρμόδιου Υποδιοικητή και

λδ) ασκεί όλες τις αρμοδιότητες που του αναθέτουν το Δ.Σ. της Υ.Π.Α. και ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

3. Ο Υποδιοικητής Αεροναυτιλίας, ως εκτελεστικός υπόλογος, έχει τις εξής αρμοδιότητες:

α) εξασφαλίζει την οργάνωση και λειτουργία ενός αποτελεσματικού συστήματος διοίκησης της Υ.Π.Α., στο οποίο περιλαμβάνεται και το σύστημα διαχείρισης ποιότητας και ασφάλειας, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139, για τις οργανικές μονάδες αρμοδιότητάς του,

β) έχει την ευθύνη της οργάνωσης, του συντονισμού και της εύρυθμης λειτουργίας των οργανικών μονάδων που είναι αρμόδιες για την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας,

γ) επικουρεί τον Διοικητή της Υ.Π.Α. στην άσκηση του έργου του, τον ενημερώνει για τη λειτουργία της αεροναυτιλίας και εκτελεί τις αποφάσεις του Διοικητή της Υ.Π.Α. στον τομέα της αεροναυτιλίας,

δ) ενεργεί ως διατάκτης επί όλων των πράξεων εκτέλεσης του προϋπολογισμού της Υ.Π.Α. που αφορούν στις μετακινήσεις του προσωπικού των οργανικών μονάδων αρμοδιότητάς του, ανεξαρτήτως ποσού,

ε) εισηγείται στον Διοικητή της Υ.Π.Α. τον καθορισμό εναέριων διαδρόμων και την καθιέρωση, αναθεώρηση ή τροποποίηση των ορίων τερματικών περιοχών, ζωνών ελέγχου, ζωνών κυκλοφορίας αερολιμένα και λοιπών δομών εναερίου χώρου, σε συνεργασία με τους συναρμόδιους εθνικούς φορείς,

στ) εγκρίνει για τον τομέα αεροναυτιλίας, τη σκοπιμότητα, τον τρόπο χρηματοδότησης και την εκτέλεση πάσης φύσεως δαπανών λειτουργίας, προμηθειών, υπηρεσιών, μελετών, έργων και κάθε άλλης δαπάνης της αεροναυτιλίας, κατά αριθμό λογαριασμού εξόδου του προϋπολογισμού, αν η καθαρή αξία του δεν υπερβαίνει τα πέντε εκατομμύρια (5.000.000) ευρώ, πλέον Φ.Π.Α., ενώ δύναται να μεταβιβάζει την αρμοδιότητά του αυτή, για ορισμένου ύψους ή είδους δαπάνες, στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων αρμοδιότητάς του. Για δαπάνες άνω των πέντε εκατομμυρίων (5.000.000) ευρώ εισηγείται αντίστοιχα στο Δ.Σ. της Υ.Π.Α.,

ζ) εγκρίνει και υπογράφει τις διοικητικές και οικονομικές πράξεις που αφορούν σε αμοιβές εκπαιδευτών του προσωπικού των οργανικών μονάδων αρμοδιότητάς του, σύμφωνα με το άρθρο 53 του ν. 5194/2025 (Α' 66) και

η) ασκεί τις αρμοδιότητες που του αναθέτει ο Διοικητής της Υ.Π.Α. ή το Δ.Σ., πλην αυτών που ρητώς ορίζεται στον παρόντα ότι ασκούνται από τον Διοικητή της Υ.Π.Α. ή τον Υποδιοικητή Αερολιμένων της Υ.Π.Α..

4. Ο Υποδιοικητής Αερολιμένων, ως εκτελεστικός υπόλογος, ασκεί τις εξής αρμοδιότητες:

α) εξασφαλίζει την οργάνωση και τη λειτουργία ενός αποτελεσματικού συστήματος διοίκησης της Υ.Π.Α, στο οποίο περιλαμβάνεται και το σύστημα διαχείρισης ποιότητας και ασφάλειας, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139, για τις οργανικές μονάδες αρμοδιότητάς του,

β) έχει την ευθύνη της οργάνωσης, του συντονισμού, και της εύρυθμης λειτουργίας των αερολιμένων, στους οποίους η Υ.Π.Α. είναι φορέας λειτουργίας,

γ) επικουρεί τον Διοικητή στην άσκηση του έργου του, τον ενημερώνει για τη λειτουργία των αερολιμένων και εκτελεί τις αποφάσεις του Διοικητή στον χώρο της διαχείρισης αυτών,

δ) ενεργεί ως διατάκτης επί όλων των πράξεων εκτέλεσης του προϋπολογισμού της Υ.Π.Α. που αφορούν στις μετακινήσεις του προσωπικού των οργανικών μονάδων αρμοδιότητάς του, ανεξαρτήτως ποσού,

ε) εγκρίνει για τον τομέα αερολιμένων τη σκοπιμότητα, τον τρόπο χρηματοδότησης και την εκτέλεση πάσης φύσεως δαπανών λειτουργίας, προμηθειών, υπηρεσιών, μελετών, έργων και κάθε άλλης δαπάνης των αερολιμένων, κατά αριθμό λογαριασμού εξόδου του προϋπολογισμού, αν η καθαρή αξία του δεν υπερβαίνει τα πέντε εκατομμύρια (5.000.000) ευρώ, πλέον Φ.Π.Α., ενώ δύναται να μεταβιβάζει την αρμοδιότητά του αυτή, για ορισμένου ύψους ή είδους δαπάνες, στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων αρμοδιότητάς του. Για δαπάνες άνω των πέντε εκατομμυρίων (5.000.000) ευρώ εισηγείται αντίστοιχα στο Δ.Σ. της Υ.Π.Α.,

στ) εγκρίνει και υπογράφει τις διοικητικές και οικονομικές πράξεις που αφορούν σε αμοιβές εκπαιδευτών του προσωπικού των οργανικών μονάδων αρμοδιότητάς του, σύμφωνα με το άρθρο 53 του ν. 5194/2025 και

ζ) ασκεί τις αρμοδιότητες που του αναθέτει ο Διοικητής της Υ.Π.Α. ή το Δ.Σ., πλην αυτών που ρητώς ορίζεται στον παρόντα ότι ασκούνται από τον Διοικητή της Υ.Π.Α. ή τον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας της Υ.Π.Α..

5. Ο Διοικητής της Υ.Π.Α. δύναται, με απόφασή του, να μεταβιβάζει στους προϊσταμένους όλων των οργανικών μονάδων της Υ.Π.Α. συγκεκριμένες αρμοδιότητές του ή να εξουσιοδοτεί αυτούς να υπογράφουν «με εντολή Διοικητή» αποφάσεις, πράξεις ή άλλα έγγραφα, με την επιφύλαξη του άρθρου 65 του ν. 4270/2014 (Α' 143), ως προς τα ασυμβίβαστα του διατάκτη. Δεν επιτρέπεται η περαιτέρω εξουσιοδότηση υπογραφής από τα όργανα στα οποία μεταβιβάσθηκαν οι αρμοδιότητες ή τα οποία εξουσιοδοτήθηκαν να υπογράφουν από τον Διοικητή της Υ.Π.Α.. Οι αποφάσεις που προβλέπονται στην παρούσα, δύνανται να τροποποιούνται εν όλω ή εν μέρει μόνο από το όργανο που τις εξέδωσε.
6. Οι αρμοδιότητες που μεταβιβάζονται από τον Διοικητή της Υ.Π.Α. στους Υποδιοικητές της Υ.Π.Α., ασκούνται σε περίπτωση που αυτοί εκλείπουν, απουσιάζουν ή κωλύονται, από τον Διοικητή της Υ.Π.Α..
7. Τον Διοικητή της Υ.Π.Α., εφόσον απουσιάζει ή κωλύεται, για οποιονδήποτε λόγο, αναπληρώνουν στα καθήκοντά του κατά σειρά ο Υποδιοικητής Αεροναυτιλίας και ο Υποδιοικητής Αερολιμένων. Για τη μεταβίβαση των αρμοδιοτήτων του κατά τη διάρκεια προγραμματισμένης απουσίας του, ο Διοικητής εκδίδει εξουσιοδοτική πράξη, προσδιορίζοντας τη χρονική διάρκεια ισχύος της.
8. Για την άσκηση των αρμοδιοτήτων του, ο Διοικητής και οι Υποδιοικητές της Υ.Π.Α. ελέγχονται από το Δ.Σ. και τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

Άρθρο 15

Κωλύματα διορισμού και ασυμβίβαστα μελών Διοικητικού Συμβουλίου

1. Για τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Υ.Π.Α. ισχύουν τα κωλύματα διορισμού των άρθρων 8 και 9 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων ΝΠΔΔ (ν. 3528/2007, Α' 26).
2. Για τον Διοικητή και τους Υποδιοικητές της Υ.Π.Α. ισχύουν επιπλέον της παρ. 1 του παρόντος και τα κωλύματα διορισμού και τα ασυμβίβαστα που προβλέπονται στα άρθρα 69 και 70 αντίστοιχα του ν. 4622/2019 (Α' 133).

Άρθρο 16

Παύση, παραίτηση και αναπλήρωση μελών Διοικητικού Συμβουλίου

1. Ο Διοικητής και οι Υποδιοικητές της Υ.Π.Α. παύονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως υπό τις προϋποθέσεις της παρ. 1 του άρθρου 10 του ν. 5062/2023 (Α' 183), περί θητείας.
2. Όταν συντρέχουν πραγματικά περιστατικά που συνιστούν λόγο παύσης του Διοικητή ή των Υποδιοικητών της Υ.Π.Α., το Δ.Σ. με πρόταση τουλάχιστον τεσσάρων (4) εκ των μελών του, εκκινεί τη διαδικασία παύσης τους, υποβάλλοντας αιτιολογημένη εισήγηση στο Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών. Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών δύναται οποτεδήποτε να ζητήσει τη γνώμη του Δ.Σ., για το εάν συντρέχουν πραγματικά περιστατικά που συνιστούν λόγο παύσης του Διοικητή ή των Υποδιοικητών της Υ.Π.Α..
3. Οι αποφάσεις με τις οποίες παύονται τα μέλη του Δ.Σ., προσβάλλονται με αίτηση ακύρωσης ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας. Η προθεσμία και η άσκηση της αίτησης ακύρωσης δεν αναστέλλουν την προσβαλλόμενη απόφαση.

4. Ο Διοικητής, οι Υποδιοικητές και τα άλλα μέλη του Δ.Σ. που προτίθενται να παραιτηθούν από το αξίωμά τους, ενημερώνουν σχετικά τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών τρεις (3) τουλάχιστον μήνες πριν από την υποβολή της παραίτησής τους, εκτός αν για σπουδαίο λόγο δεν μπορεί να τηρηθεί η προθεσμία αυτή. Η παραίτηση γίνεται αποδεκτή με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
5. Η διαδικασία για τον διορισμό νέου Διοικητή και Υποδιοικητών εκκινεί πριν από την εκπνοή της θητείας του, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στον ν. 5062/2023 (Α' 183) και την παρ. 4 του παρόντος, κατά περίπτωση.
6. Σε περίπτωση κένωσης της θέσης του Διοικητή ή των Υποδιοικητών λόγω θανάτου, παραίτησης ή παύσης, διορίζεται νέος Διοικητής ή Υποδιοικητής, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου 13. Μέχρι τον διορισμό νέου μέλους, η λειτουργία του Δ.Σ. δεν διακόπτεται. Σε περίπτωση κένωσης της θέσης του Διοικητή της Υ.Π.Α. και μέχρι την αντικατάστασή του, οι αρμοδιότητές του ασκούνται κατά σειρά από τον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας ή από τον Υποδιοικητή Αερολιμένων. Σε περίπτωση κένωσης οποιασδήποτε θέσης Υποδιοικητή της Υ.Π.Α. και μέχρι την αντικατάστασή του, τις αρμοδιότητές του ασκεί ο Διοικητής της Υ.Π.Α..

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΔΟΜΗ - ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Άρθρο 17

Δομή - Οργανικές μονάδες Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

Η Υ.Π.Α. διαρθρώνεται σε οργανικές μονάδες που υπάγονται στα όργανα διοίκησης ως εξής:

1. Στο Διοικητικό Συμβούλιο υπάγονται:

- α) Το Αυτοτελές Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου.
- β) Το Αυτοτελές Γραφείο Διοικητικής και Γραμματειακής Υποστήριξης του Διοικητικού Συμβουλίου.
- γ) Το Αυτοτελές Γραφείο Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων.

2. Στον Διοικητή υπάγονται:

α) Η Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών και Ανθρώπινου Δυναμικού, που αποτελείται από:

αα) τη Διεύθυνση Προϋπολογισμού, που αποτελείται από τα κάτωθι τμήματα:

- i. Τμήμα Προϋπολογισμού και Πολυετούς Δημοσιονομικού Προγραμματισμού.
- ii. Τμήμα Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.
- iii. Τμήμα Εσόδων.

iv. Τμήμα Δημοσιονομικών Αναφορών και Αναλύσεων.

αβ) Τη Διεύθυνση Οικονομικής Διαχείρισης, που αποτελείται από τα κάτωθι τμήματα:

- i. Τμήμα Λογιστικής Παρακολούθησης.
- ii. Τμήμα Αποδοχών και Μετακινήσεων.
- iii. Τμήμα Εκκαθάρισης Προμηθειών, Υπηρεσιών και Έργων.
- iv. Τμήμα Πληρωμών.

αγ) Τη Διεύθυνση Προμηθειών, που αποτελείται από τα κάτωθι τμήματα:

- i. Τμήμα Προγραμματισμού.
- ii. Τμήμα Συμβάσεων Αεροναυτιλίας.

- iii. Τμήμα Συμβάσεων Κεντρικής Υπηρεσίας και Αερολιμένων.
- iv. Τμήμα Διαχείρισης Υλικού, Υποδομών, Μέσων και Αποθηκών.
- αδ) Τη Διεύθυνση Ανθρώπινου Δυναμικού, που αποτελείται από τα εξής τμήματα:
 - i. Τμήμα Διοίκησης Ανθρώπινου Δυναμικού.
 - ii. Τμήμα Κατάστασης Ανθρώπινου Δυναμικού.
 - iii. Τμήμα Προσλήψεων και Μετατάξεων.
 - iv. Τμήμα Κεντρικής Γραμματείας.
- αε) Τη Διεύθυνση Στρατηγικού Σχεδιασμού και Εξωστρέφειας, που αποτελείται από τα εξής τμήματα:
 - i. Τμήμα Στρατηγικού Σχεδιασμού και Υλοποίησης.
 - ii. Τμήμα Στοχοθεσίας, Ποιότητας και Αποδοτικότητας.
 - iii. Τμήμα Οργάνωσης, Διαδικασιών και Επιμόρφωσης.
- αστ) Το Αυτοτελές Τμήμα Διαχείρισης Κρίσεων - Πολιτικής Σχεδίασης Εκτάκτου Ανάγκης.
- αζ) Το Αυτοτελές Τμήμα Νομικών Υποθέσεων.
- αη) Το Αυτοτελές Τμήμα Στατιστικής.
- αθ) Το Αυτοτελές Γραφείο Ιατρού Εργασίας και Τεχνικού Ασφαλείας.
- αι) Το Αυτοτελές Γραφείο Συντονισμού και Διοικητικής Υποστήριξης.
- β) Το Αυτοτελές Τμήμα Συντονισμού, Δημοσίων Σχέσεων και Τύπου.
- γ) Το Αυτοτελές Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος.
- δ) Το Αυτοτελές Γραφείο Υπηρεσιών «Πολύ Σημαντικών Προσώπων» (Very Important Person - -V.I.P.) του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών.
- ε) Το Αυτοτελές Γραφείο Νομικών Συμβούλων.
- στ) Το Αυτοτελές Γραφείο Συμβούλων του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας.
- ζ) Το Αυτοτελές Γραφείο Διαχείρισης Κινδύνων.
- η) Το Αυτοτελές Γραφείο Ιστορίας και Εκθεμάτων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.
- θ) Το Αυτοτελές Γραφείο Διοικητικής και Γραμματειακής Υποστήριξης Διοικητή.
- 3. Στον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας υπάγονται:
 - α) Η Γενική Διεύθυνση Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας, που αποτελείται από:
 - αα) τη Διεύθυνση Εναέριας Κυκλοφορίας Κέντρων Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας, που αποτελείται από τα εξής τμήματα:
 - i. Τμήμα Υποστήριξης, Προγραμματισμού και Εκπαίδευσης Μονάδας.
 - ii. Τμήμα Συντονισμού Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.
 - iii. Τμήμα Διαχείρισης Μέσων Εναέριας Κυκλοφορίας Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας.
 - iv. Τμήμα Διαχείρισης Εναέριου Χώρου και Ροής.
 - αβ) τη Διεύθυνση Εναέριας Κυκλοφορίας Τερματικής Περιοχής Αθηνών και Πύργου Ελέγχου του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, που αποτελείται από τα εξής τμήματα:
 - i. Τμήμα Υποστήριξης, Προγραμματισμού και Εκπαίδευσης Μονάδας.
 - ii. Τμήμα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Τερματικής Περιοχής Αθηνών.
 - iii. Τμήμα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Πύργου Ελέγχου του Δ.Α.Α..
 - αγ) Τη Διεύθυνση Εναέριας Κυκλοφορίας Ελεγχόμενων Περιφερειακών Αερολιμένων, που αποτελείται από τα εξής τμήματα:
 - i. Τμήμα Υποστήριξης, Προγραμματισμού και Εκπαίδευσης Μονάδας (με έδρα την Περιφέρεια Αττικής).

- ii. Τμήμα Επιχειρησιακού Συντονισμού Εναέριας Κυκλοφορίας (με έδρα την Περιφέρεια Αττικής).
- iii. Τμήμα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελεγχόμενων Περιφερειακών Αερολιμένων Θεσσαλονίκης και Σκιάθου με έδρα τη Θεσσαλονίκη.
- iv. Τμήμα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελεγχόμενου Περιφερειακού Αερολιμένα Ηρακλείου με έδρα το Ηράκλειο.
- v. Τμήμα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελεγχόμενου Περιφερειακού Αερολιμένα Ρόδου με έδρα τη Ρόδο.
- vi. Τμήμα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελεγχόμενων Περιφερειακών Αερολιμένων Κέρκυρας και Ιωαννίνων με έδρα την Κέρκυρα.
- vii. Τμήμα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελεγχόμενου Περιφερειακού Αερολιμένα Αλεξανδρούπολης με έδρα την Αλεξανδρούπολη.
- viii. Τμήμα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελεγχόμενου Περιφερειακού Αερολιμένα Κω με έδρα την Κω.
- ix. Τμήμα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελεγχόμενου Περιφερειακού Αερολιμένα Μυκόνου με έδρα τη Μύκονο.
- x. Τμήμα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελεγχόμενου Περιφερειακού Αερολιμένα Σαντορίνης με έδρα τη Σαντορίνη.
- xi. Τμήμα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελεγχόμενου Περιφερειακού Αερολιμένα Ζακύνθου με έδρα τη Ζάκυνθο.
- xii. Τμήμα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελεγχόμενου Περιφερειακού Αερολιμένα Κεφαλονιάς με έδρα την Κεφαλονιά.
- xiii. Τμήμα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελεγχόμενων Περιφερειακών Αερολιμένων Σάμου και Χίου με έδρα τη Σάμο.
- xiv. Τμήμα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελεγχόμενων Περιφερειακών Αερολιμένων Μυτιλήνης και Λήμνου με έδρα τη Μυτιλήνη.
- xv. Τμήμα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελεγχόμενου Περιφερειακού Αερολιμένα Καβάλας με έδρα την Καβάλα.
- xvi. Σε κάθε αερολιμένα λειτουργεί διακριτό Γραφείο Αναφορών Πληρωμάτων και Μηνυμάτων Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.
- xvii. Σε κάθε παραχωρημένο αερολιμένα λειτουργούν διακριτά γραφεία διοικητικής - οικονομικής υποστήριξης και τεχνικής συντήρησης, που μεριμνούν για τα θέματα διοικητικής - οικονομικής υποστήριξης και τεχνικής συντήρησης των αντίστοιχων μονάδων αεροναυτιλίας και αερολιμένων.
- αδ) Τη Διεύθυνση Παροχής Πληροφοριών Πτήσεων Αεροδρομίων (Α.Φ.Ι.Σ.), που αποτελείται από τα εξής τμήματα:
 - i. Τμήμα Υποστήριξης και Προγραμματισμού (με έδρα την Περιφέρεια Αττικής).
 - ii. Τμήμα Παροχής Επιχειρησιακού Συντονισμού Αεροδρομίων Α.Φ.Ι.Σ. και διττής χρήσης (Πάρου, Σητείας, Αστυπάλαιας, Ικαρίας, Καλύμνου, Κάσου, Καστοριάς, Καστελόριζου, Κοζάνης, Μήλου, Νάξου, Λέρου, Σύρου, Κυθήρων, Καρπάθου, Αράξου, Άκτιου, Καλαμάτας, Χανίων, Ν. Αγχιάλου, Σκύρου, Πάχης Μεγάρων), με έδρα την Περιφέρεια Αττικής.
 - iii. Τμήμα Κινητών Γενικών Εκπομπών (VOICE).
- αε) Τη Διεύθυνση Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIS), που αποτελείται από τα εξής τμήματα:
 - i. Τμήμα Έκδοσης Αγγελιών (NOTAM OFFICE).

- ii. Τμήμα Εθνικών Αεροναυτικών Εκδόσεων (AIP, SUP, AIC).
- iii. Τμήμα Ανάπτυξης Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIS) και Χαρτών.
- iv. Τμήμα Αναφορών Πληρωμάτων και Μηνυμάτων Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.
- αστ) Τη Διεύθυνση Διαχείρισης Εναέριου Χώρου και Ροής - Χωρητικότητας Εναέριας Κυκλοφορίας (ASM-ATFCM), που αποτελείται από τα εξής τμήματα:
 - i. Τμήμα Στρατηγικού Σχεδιασμού - Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας.
 - ii. Τμήμα Προ-Τακτικού και Τακτικού Σχεδιασμού Εναέριου Χώρου.
 - iii. Τμήμα Πολιτικοστρατιωτικής Συνεργασίας.
 - iv. Τμήμα Σχεδιασμού Εναέριου Χώρου και Διαδικασιών.
 - v. Τμήμα Υποστήριξης Οργανικών Μονάδων σε Θέματα Διαχείρισης Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας / Διαχείρισης Εναέριου Χώρου (Air Traffic Flow Management / Airspace Management, ATFM/ASM).
- αζ) Τη Διεύθυνση Σχεδιασμού, Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας και μη Επανδρωμένης Κυκλοφορίας (Air Traffic Management-ATM / Unmanned Aircraft System Traffic Management - UTM), που αποτελείται από τα εξής τμήματα:
 - i. Τμήμα Προτύπων και Διαδικασιών Εναέριας Κυκλοφορίας (ATM).
 - ii. Τμήμα Προτύπων και Διαδικασιών Διαχείρισης Μη Επανδρωμένης Κυκλοφορίας (UTM).
 - iii. Τμήμα Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Επιχειρησιακών Απαιτήσεων και Προδιαγραφών.
- αη) Τη Διεύθυνση Διαχείρισης και Ανάπτυξης Αεροναυτιλίας, που αποτελείται από τα εξής τμήματα:
 - i. Τμήμα Σχεδίου Επιδόσεων (PERFORMANCE PLAN) και Διεθνών Σχέσεων.
 - ii. Τμήμα Σχεδιασμού και Διαχείρισης Πόρων (RESOURCE AND PLANNING ANS).
 - iii. Τμήμα Υποστήριξης Προμηθειών και Συμβάσεων Αεροναυτιλίας.
- αθ) Το Αυτοτελές Γραφείο Συντονισμού και Διοικητικής Υποστήριξης.
- β) Η Γενική Διεύθυνση Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (Communications, Navigation and Surveillance - CNS) και Συστημάτων Αεροναυτιλίας, που αποτελείται από:
 - βα) Τη Διεύθυνση Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS) Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας, που αποτελείται από τα εξής τμήματα:
 - i. Τμήμα Υποστήριξης και Προγραμματισμού.
 - ii. Τμήμα Επικοινωνιών Φωνής (COM - VOICE).
 - iii. Τμήμα Επικοινωνιών Δεδομένων (COM – DATA).
 - iv. Τμήμα Επεξεργασίας Δεδομένων (Data Processing).
 - v. Τμήμα Κεντρικής Παρακολούθησης και Τηλεχειρισμού Συστημάτων (System Monitoring Center).
 - ββ) Τη Διεύθυνση Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS) ΔΑΑ, που αποτελείται από τα εξής τμήματα:
 - i. Τμήμα Υποστήριξης και Προγραμματισμού.
 - ii. Τμήμα Επικοινωνιών (COM) και Ειδικών Συστημάτων.
 - iii. Τμήμα Πλοήγησης (NAV).
 - iv. Τμήμα Επιτήρησης και Επεξεργασίας Δεδομένων (SUR-DP).
 - βγ) Τη Διεύθυνση Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS) Περιφερειακών Αερολιμένων, που αποτελείται από τα εξής τμήματα:
 - i. Τμήμα Υποστήριξης και Προγραμματισμού (με έδρα την Περιφέρεια Αττικής).

- ii. Τμήμα Επιχειρησιακού Συντονισμού Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS) (με έδρα την Περιφέρεια Αττικής).
 - iii. Τμήμα Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS) Μακεδονίας, που περιλαμβάνει τους αερολιμένες Θεσσαλονίκης, Καστοριάς και Κοζάνης (με έδρα τη Θεσσαλονίκη).
 - iv. Τμήμα Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS) Βορειοανατολικής Ελλάδος, που περιλαμβάνει τους αερολιμένες Καβάλας, Αλεξανδρούπολης και Λήμνου (με έδρα την Αλεξανδρούπολη).
 - v. Τμήμα Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS) Βορειοδυτικής Ελλάδος, που περιλαμβάνει τους αερολιμένες Κέρκυρας, Ιωαννίνων και Άκτιου (με έδρα την Κέρκυρα).
 - vi. Τμήμα Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS) Δυτικής Ελλάδος, που περιλαμβάνει τους αερολιμένες Κεφαλονιάς, Ζακύνθου, Άραξου και Καλαμάτας (με έδρα την Κεφαλονιά).
 - vii. Τμήμα Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS) Δυτικής Κρήτης, που περιλαμβάνει τους αερολιμένες Ηρακλείου και Σητείας (με έδρα το Ηράκλειο).
 - viii. Τμήμα Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS) Ανατολικής Κρήτης, που περιλαμβάνει τους αερολιμένες Χανίων και Κυθήρων (με έδρα τα Χανιά).
 - ix. Τμήμα Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS) Δωδεκανήσων, που περιλαμβάνει τους αερολιμένες Ρόδου, Κάσου, Καρπάθου, Κω, Καλύμνου, Λέρου, Αστυπάλαιας και Καστελόριζου (με έδρα τη Ρόδο).
 - x. Τμήμα Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS) Κυκλάδων, που περιλαμβάνει τους αερολιμένες Σύρου, Σαντορίνης, Μήλου, Μυκόνου, Πάρου και Νάξου (με έδρα τη Σύρο).
 - xi. Τμήμα Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS) Ανατολικού Αιγαίου, που περιλαμβάνει τους αερολιμένες Μυτιλήνης, Σάμου, Χίου και Ικαρίας (με έδρα τη Μυτιλήνη).
 - xii. Τμήμα Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS) Κεντρικής Ελλάδος, που περιλαμβάνει τους αερολιμένες Νέας Αγχιάλου, Σκιάθου και Σκύρου (με έδρα τη Νέα Αγχίαλο).
- βδ) Τη Διεύθυνση Σχεδιασμού και Διαχείρισης Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS), που αποτελείται από τα εξής τμήματα:
- i. Τμήμα Υποστήριξης και Προγραμματισμού.
 - ii. Τμήμα Επικοινωνιών (COM), Φάσματος Συχνοτήτων και Ειδικών Συστημάτων.
 - iii. Τμήμα Συστημάτων Πλοήγησης (NAV).
 - iv. Τμήμα Επιτήρησης και Επεξεργασίας Δεδομένων (SUR-DP).
- βε) Τη Διεύθυνση Μείζονος Συντήρησης Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS), που αποτελείται από τα εξής τμήματα:
- i) Τμήμα Επικοινωνιών (COM) και Ειδικών Συστημάτων.
 - ii) Τμήμα Συστημάτων Πλοήγησης (NAV).
 - iii) Τμήμα Συστημάτων Επιτήρησης (SUR) και Επεξεργασίας Δεδομένων Επιτήρησης (SUR-DP).
 - iv) Τμήμα Εργοστασιακής Συντήρησης και Εφοδιαστικής Υποστήριξης.
 - v) Τμήμα Υποστήριξης και Προγραμματισμού.
- βστ) Τη Διεύθυνση Πτητικών Μέσων, που αποτελείται από τα εξής τμήματα:
- i) Τμήμα Συμμόρφωσης (COMPLIANCE).

- ii) Τμήμα Πτητικών Λειτουργιών (FLIGHT OPERATIONS).
- iii) Τμήμα από Αέρος Ελέγχου Συστημάτων (FLIGHT INSPECTION UNIT).
- iv) Τμήμα Τεχνικής Συντήρησης (AIRCRAFT MAINTENANCE).
- βζ) Το Αυτοτελές Γραφείο Συντονισμού και Διοικητικής Υποστήριξης.
- γ) Η Διεύθυνση Πληροφορικής και Κυβερνοασφάλειας, που αποτελείται από τα εξής τμήματα:
 - γα) Τμήμα Δικτύων.
 - γβ) Τμήμα Κυβερνοασφάλειας (CYBERSECURITY).
 - γγ) Τμήμα Έρευνας και Ανάπτυξης.
 - γδ) Τμήμα Διαχείρισης Πληροφοριακών Υποδομών.
 - γε) Τμήμα Υποστήριξης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.
- δ) Η Διεύθυνση Εκπαίδευσης της Αεροναυτιλίας, που αποτελείται από τα εξής τμήματα:
 - δα) Τμήμα Εκπαίδευσης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (ATC).
 - δβ) Τμήμα Εκπαίδευσης Ηλεκτρονικών (ATSEP).
 - δγ) Τμήμα Εκπαίδευσης Πληροφοριών Πτήσεων Αεροδρομίων (AFIS).
 - δδ) Τμήμα Εξετάσεων και Αξιολογήσεων.
- ε) Η Διεύθυνση Συμμόρφωσης, Ποιότητας, Ασφάλειας και Προστασίας Αεροναυτιλίας (CMS - SQS), που αποτελείται από τα εξής τμήματα:
 - εα) Τμήμα Συμμόρφωσης (COMPLIANCE) και Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας.
 - εβ) Τμήμα Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας (SAFETY).
 - εγ) Τμήμα Συστήματος Διαχείρισης Φυσικής Προστασίας Αεροναυτιλίας από Έκνομες Ενέργειες (SECURITY).
 - εδ) Τμήμα Διερεύνησης Περιστατικών.
- στ) Το Αυτοτελές Γραφείο Επόπτη Κυβερνοασφάλειας (Chief Information Security Officer/CISO).
- ζ) Το Αυτοτελές Γραφείο Συντονισμού και Διοικητικής Υποστήριξης Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας.
- 4. Στον Υποδιοικητή Αερολιμένων υπάγονται:
 - α) Η Γενική Διεύθυνση Λειτουργίας Αερολιμένων, που αποτελείται από:
 - αα) Τη Διεύθυνση Επιχειρησιακού Σχεδιασμού Αερολιμένων, που αποτελείται από τα εξής τμήματα και αυτοτελή γραφεία:
 - i. Τμήμα Λειτουργίας Πεδίου Κίνησης Αεροσκαφών (AIRSIDE).
 - ii. Τμήμα Λειτουργίας Αεροσταθμού και Χώρων Πρόσβασης Κοινού (LANDSIDE).
 - iii. Τμήμα Σχεδιασμού και Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών (EMERGENCY RESPONSE AND PLANNING).
 - iv. Τμήμα Διάσωσης και Πυρόσβεσης Αεροδρομίων (AIRPORT RESCUE & FIRE FIGHTING).
 - v. Τμήμα Διαχείρισης Άγριας Πανίδας.
 - vi. Τμήμα Επίγειας Εξυπηρέτησης και Εξυπηρέτησης Ατόμων με Αναπηρία.
 - vii. Τμήμα Εκπαίδευσης Υπαλλήλων Αερολιμένων.
 - viii. Αυτοτελή Γραφεία Παραχωρημένων Αερολιμένων (με έδρα τον κατά τόπο αερολιμένα).
 - αβ) Τη Διεύθυνση Λειτουργίας Αερολιμένων Ομάδας Α (Cluster A), που αποτελείται από τα εξής τμήματα:
 - i. Τμήμα Κρατικών Αερολιμένων Κοζάνης - Καστοριάς - Ιωαννίνων.
 - ii. Τμήμα Κρατικού Αερολιμένα Κυθήρων.
 - iii. Τμήμα Κρατικού Αερολιμένα Ικαρίας.

iv. Τμήμα Κρατικού Αερολιμένα Χίου.

v. Τμήμα Κρατικού Αερολιμένα Σητείας.

Σε κάθε Αερολιμένα της Ομάδας Α λειτουργούν τα εξής διακριτά Γραφεία:

i. Αερολιμενικό,

ii. Διοικητικό - Οικονομικό,

iii. Τεχνικής Συντήρησης,

iv. Ασφάλειας (Security),

v. Πολιτικής Σχεδίασης Εκτάκτου Ανάγκης (Π.Σ.Ε.Α.),

και σε όσα αεροδρόμια δεν υφίστανται, ορίζεται, με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., ο αερολιμένας υποστήριξης των εν λόγω υπηρεσιών.

αγ) Τη Διεύθυνση Λειτουργίας Αερολιμένων Ομάδας Β (Cluster Β), που αποτελείται από τα εξής τμήματα:

i. Τμήμα Κρατικού Αερολιμένα Σύρου.

ii. Τμήμα Κρατικού Αερολιμένα Πάρου.

iii. Τμήμα Κρατικού Αερολιμένα Νάξου.

iv. Τμήμα Κρατικού Αερολιμένα Μήλου.

v. Τμήμα Κρατικών Αερολιμένων Καλύμνου - Λέρου.

vi. Τμήμα Κρατικού Αερολιμένα Καλαμάτας.

Σε κάθε Αερολιμένα της Ομάδας Β λειτουργούν τα εξής διακριτά Γραφεία:

i. Αερολιμενικό,

ii. Διοικητικό - Οικονομικό,

iii. Τεχνικής Συντήρησης,

iv. Ασφάλειας (Security),

v. Πολιτικής Σχεδίασης Εκτάκτου Ανάγκης (Π.Σ.Ε.Α.),

και σε όσα αεροδρόμια δεν υφίστανται, ορίζεται, με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., ο αερολιμένας υποστήριξης των εν λόγω υπηρεσιών.

αδ) Τη Διεύθυνση Λειτουργίας Αερολιμένων Ομάδας Γ (Cluster Γ), που αποτελείται από τα εξής τμήματα:

i. Τμήμα Κρατικού Αερολιμένα Νέας Αγχιάλου.

ii. Τμήμα Κρατικού Αερολιμένα Αράξου.

iii. Τμήμα Κρατικών Αερολιμένων Καρπάθου-Κάσου.

iv. Τμήμα Κρατικού Αερολιμένα Σκύρου.

v. Τμήμα Κρατικού Αερολιμένα Λήμνου.

vi. Τμήμα Κρατικών Αερολιμένων Αστυπάλαιας - Καστελόριζου.

Σε κάθε Αερολιμένα της Ομάδας Γ λειτουργούν τα εξής διακριτά Γραφεία:

i. Αερολιμενικό,

ii. Διοικητικό - Οικονομικό,

iii. Τεχνικής Συντήρησης,

iv. Ασφάλειας (Security),

v. Πολιτικής Σχεδίασης Εκτάκτου Ανάγκης (Π.Σ.Ε.Α.),

και σε όσα αεροδρόμια δεν υφίστανται, ορίζεται, με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., ο αερολιμένας υποστήριξης των εν λόγω υπηρεσιών.

αε) Τη Διεύθυνση Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου (ΚΑΗΚ), που αποτελείται από τα εξής τμήματα και αυτοτελή γραφεία:

i. Τμήμα Αερολιμενικό.

- ii. Τμήμα Διοικητικό - Οικονομικό.
 - iii. Τμήμα Τεχνικής Συντήρησης.
 - iv. Αυτοτελές Γραφείο Ασφαλείας (SECURITY).
 - v. Αυτοτελές Γραφείο Π.Σ.Ε.Α..
- αστ) Τη Διεύθυνση Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Αλεξανδρούπολης, που αποτελείται από τα εξής τμήματα και αυτοτελή γραφεία:
- i. Τμήμα Αερολιμενικό.
 - ii. Τμήμα Διοικητικό - Οικονομικό.
 - iii. Τμήμα Τεχνικής Συντήρησης.
 - iv. Αυτοτελές Γραφείο Ασφαλείας (SECURITY).
 - v. Αυτοτελές Γραφείο Π.Σ.Ε.Α..
- αζ) Το Αυτοτελές Τμήμα Γενικής Αεροπορίας Πάχης Μεγάρων.
- αη) Το Αυτοτελές Γραφείο Κέντρου Επικοινωνιών και Λειτουργίας Αερολιμένων.
- αθ) Το Αυτοτελές Γραφείο Π.Σ.Ε.Α..
- αι) Το Αυτοτελές Γραφείο Συντονισμού και Διοικητικής Υποστήριξης.
- β) Η Διεύθυνση Ασφάλειας Αερολιμένων από Έκνομες Ενέργειες (SECURITY), που αποτελείται από τα εξής τμήματα και αυτοτελή γραφεία:
- βα) Τμήμα Προτύπων και Προδιαγραφών.
 - ββ) Τμήμα Εσωτερικών Επιθεωρήσεων.
 - βγ) Αυτοτελή Γραφεία Παραχωρημένων Αερολιμένων (με έδρα τον κατά τόπο αερολιμένα).
- γ) Η Διεύθυνση Παρακολούθησης Συμμόρφωσης Αερολιμένων, που αποτελείται από τα εξής τμήματα και αυτοτελή γραφεία:
- γα) Τμήμα Παρακολούθησης Συμμόρφωσης Οργανωτικών και Επιχειρησιακών Απαιτήσεων.
 - γβ) Τμήμα Παρακολούθησης Συμμόρφωσης Σχεδιαστικών, Τεχνικών και Απαιτήσεων Συντήρησης Εγκαταστάσεων.
 - γγ) Αυτοτελή Γραφεία Παραχωρημένων Αερολιμένων (με έδρα τον κατά τόπο αερολιμένα).
- δ) Η Διεύθυνση Εξωτερικής Εκπαίδευσης - Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας (Σ.ΠΟ.Α.), που αποτελείται από τα εξής τμήματα:
- δα) Τμήμα Προγραμματισμού και Υλοποίησης Προγραμμάτων Εκπαίδευσης.
 - δβ) Τμήμα Εκπαίδευσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από Έκνομες Ενέργειες.
 - δγ) Τμήμα Εξετάσεων και Αξιολογήσεων.
- ε) Η Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης, που αποτελείται από τα εξής τμήματα και αυτοτελή γραφεία:
- εα) Τμήμα Προγραμματισμού και Συντονισμού.
 - εβ) Τμήμα Έργων Υποδομών.
 - εγ) Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων.
 - εδ) Τμήμα Συντήρησης και Επισκευών.
 - εε) Τμήμα Οχημάτων και Συνεργείου.
- εστ) Το Αυτοτελές Τμήμα Χωρητικότητας Αερολιμένων (Airport Slot and Capacity).
- εζ) Το Αυτοτελές Τμήμα Διαχείρισης Ασφάλειας SMS (ADR Safety Manager), με Αυτοτελή Γραφεία Παραχωρημένων Αερολιμένων (με έδρα τον κατά τόπο αερολιμένα).
- στ) Το Αυτοτελές Γραφείο Συντονισμού και Διοικητικής Υποστήριξης Υποδιοικητή Αερολιμένων.

Άρθρο 18**Αυτοτελές Γραφείο Νομικού Συμβουλίου του Κράτους στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας**

1. Συστήνεται αυτοτελές Γραφείο Νομικού Συμβουλίου του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (Ν.Σ.Κ.), το οποίο λειτουργεί σύμφωνα με τον ν. 4831/2021 (Α' 170).
2. Στην αρμοδιότητα του Γραφείου Νομικού Συμβουλίου της Υ.Π.Α. ανήκει η εν γένει νομική και δικαστική υποστήριξη της Υ.Π.Α., καθώς και η έκδοση γνωμοδοτήσεων σε ερωτήματα του Διοικητή της Υ.Π.Α..
3. Στο Γραφείο του παρόντος υπηρετούν:
 - α) ένας (1) Νομικός Σύμβουλος του Κράτους του Ν.Σ.Κ.,
 - β) ένας (1) Πάρεδρος του Ν.Σ.Κ. και
 - γ) ένας (1) Δικαστικός Πληρεξούσιος του Ν.Σ.Κ..
4. Η γραμματειακή υποστήριξη και η αναγκαία υλικοτεχνική υποδομή, για τη λειτουργία του Γραφείου του Νομικού Συμβουλίου παρέχονται από την Υ.Π.Α..

Άρθρο 19**Στελέχωση Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας**

1. Στην Υ.Π.Α. συστήνονται δύο χιλιάδες τετρακόσιες επτά (2.407) οργανικές θέσεις μόνιμων υπαλλήλων και υπαλλήλων ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, οι οποίες κατανέμονται κατά κατηγορία ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΜΟΝΙΜΟΙ	ΙΔΑΧ
ΠΕ	ΠΕ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΙΚΩΝ	ΠΕ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΙΚΩΝ	98	8
ΠΕ	ΠΕ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΠΕ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	766	1
ΠΕ	ΠΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ (ΑFISO)	ΠΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ (ΑFISO)	35	2
ΠΕ	ΠΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΗΜΑΕΚ)	ΠΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΗΜΑΕΚ)	112	0
ΠΕ	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	142	19
ΠΕ	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ (ΝΟΜΙΚΩΝ)	8	0
ΠΕ	ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΠΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	5	1
ΠΕ		ΠΕ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	11	1
ΠΕ		ΠΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	3	0

ΠΕ		ΠΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	5	1
ΠΕ		ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	16	1
ΠΕ		ΠΕ ΑΓΡΟΝΟΜΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	4	0
ΠΕ		ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	0	0
ΠΕ	ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	0	1
ΠΕ	ΠΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	ΠΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ (SOFTWARE-HARDWARE)	0	0
ΠΕ	ΠΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	ΠΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	0	6
ΠΕ	ΠΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ	ΠΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ	0	0
ΠΕ			1205	41
ΤΕ	ΤΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ (ΑΦΙΣΟ)	ΤΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ (ΑΦΙΣΟ)	124	6
ΤΕ	ΤΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΗΜΑΕΚ)	ΤΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΗΜΑΕΚ)	316	6
ΤΕ	ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	27	13
ΤΕ	ΤΕ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΟΝΟΜΙΑΣ	ΤΕ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΟΝΟΜΙΑΣ	0	1
ΤΕ	ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	Τ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	39	2
ΤΕ		ΤΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	22	5
ΤΕ		ΤΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	5	1
ΤΕ		ΤΕ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	2	0
ΤΕ		ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	1	8
ΤΕ	ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	0	3
ΤΕ	ΤΕ ΥΠΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΨΥΚΤΙΚΩΝ (ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΣ)	ΤΕ ΥΠΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΨΥΚΤΙΚΩΝ (ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΣ)	1	0
ΤΕ	ΤΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	ΤΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	0	16
ΤΕ			537	61

ΔΕ	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ– ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ–ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	75	20
ΔΕ	ΔΕ ΤΗΛΕΦΩΝΗΤΩΝ	ΔΕ ΤΗΛΕΦΩΝΗΤΩΝ	3	1
ΔΕ	ΔΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	ΔΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Η/Υ	9	1
ΔΕ	ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ	ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ	132	54
ΔΕ	ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΟΥ	ΔΕ ΑΜΑΞΩΜΑΤΩΝ (ΦΑΝΟΠΟΙΩΝ)	1	4
ΔΕ		ΔΕ ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	1	0
ΔΕ		ΔΕ ΕΛΑΙΟΧΡΩΜΑΤΙΣΤΩΝ	1	0
ΔΕ		ΔΕ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ	57	11
ΔΕ		ΔΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ	1	0
ΔΕ		ΔΕ ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΤΩΝ	5	1
ΔΕ		ΔΕ ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	2	4
ΔΕ		ΔΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ	14	9
ΔΕ		ΔΕ ΜΗΧΑΝΟΤΕΧΝΙΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	9	2
ΔΕ		ΔΕ ΜΗΧΑΝΟΤΕΧΝΙΤΩΝ– ΣΥΝΤΗΡΗΤΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ (ΜΕΚ)	2	11
ΔΕ		ΔΕ ΞΥΛΟΥΡΓΩΝ	0	0
ΔΕ		ΔΕ ΣΙΔΗΡΟΥΡΓΩΝ	1	0
ΔΕ		ΔΕ ΤΑΠΕΤΣΕΡΗΔΩΝ	1	0
ΔΕ		ΔΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ	4	0
ΔΕ		ΔΕ ΨΥΚΤΙΚΩΝ	50	2
ΔΕ	ΔΕ ΚΗΠΟΥΡΩΝ	ΔΕ ΚΗΠΟΥΡΩΝ	3	0
ΔΕ	ΔΕ ΕΡΓΑΤΩΝ	ΔΕ ΕΡΓΑΤΩΝ	0	3
ΔΕ	ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΩΝ (ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΩΝ - ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ)	ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΩΝ (ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΩΝ - ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ)	0	7
ΔΕ	ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΩΝ (ΕΡΓΟΔ. ΓΕΩΜΕΤΡΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ)	ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΩΝ (ΕΡΓΟΔ. ΓΕΩΜΕΤΡΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ)	1	0
ΔΕ	ΔΕ ΓΡΑΦΙΚΩΝ ΤΕΧΝΩΝ	ΔΕ ΓΡΑΦΙΚΩΝ ΤΕΧΝΩΝ	3	0
ΔΕ	ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ	ΔΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	0	15
ΔΕ	ΔΕ ΕΡΓΟΔΗΓΩΝ (ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΣ)	ΔΕ ΕΡΓΟΔΗΓΩΝ (ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΣ)	12	0
ΔΕ	ΔΕ ΕΡΓΟΔΗΓΩΝ (ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΣ) ΧΩΡΙΣ ΠΤΥΧΙΟ ΤΕΙ	ΔΕ ΕΡΓΟΔΗΓΩΝ (ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΣ) ΧΩΡΙΣ ΠΤΥΧΙΟ ΤΕΙ	2	0

ΔΕ	ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	0	5
ΔΕ			389	150
ΥΕ	ΥΕ ΕΠΙΜΕΛΗΤΩΝ – ΚΛΗΤΗΡΩΝ	ΥΕ ΚΛΗΤΗΡΩΝ	3	4
ΥΕ	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ	2	9
ΥΕ	ΥΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ - ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ	ΥΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ	4	0
ΥΕ	ΥΕ ΦΥΛΑΚΩΝ	ΥΕ ΦΥΛΑΚΩΝ-ΝΥΧΤΟΦΥΛΑΚΩΝ	1	0
ΥΕ	ΥΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ	ΥΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ	0	1
ΥΕ			10	14
ΣΥΝΟΛΟ			2141	266

2. Τα απαιτούμενα προσόντα για την κάλυψη των ανωτέρω θέσεων ορίζονται στο π.δ. 85/2022 (Α' 232), εκτός αν άλλως ορίζεται στον Οργανισμό ή τους εσωτερικούς κανονισμούς της Υ.Π.Α..

3. Η κατανομή των ανωτέρω θέσεων της Υ.Π.Α. ανά οργανική μονάδα γίνεται με εισήγηση του Διοικητή και έγκριση του Δ.Σ.. Η ανωτέρω κατανομή δύναται να τροποποιείται με εισήγηση του Διοικητή και έγκριση του Δ.Σ..

4. Για τις πρόσθετες ανάγκες της νομικής υποστήριξης της Υ.Π.Α. συστήνονται δύο (2) θέσεις νομικών συμβούλων και δύο (2) θέσεις δικηγόρων με έμμισθη εντολή. Οι θέσεις των νομικών συμβούλων καλύπτονται με απόφαση του Δ.Σ., μετά από εισήγηση του Διοικητή της Υ.Π.Α.. Για τις θέσεις της παρούσας εφαρμόζεται το άρθρο 51 του ν. 4622/2019 (Α' 133), περί ετήσιου προγραμματισμού ανθρώπινου δυναμικού του δημόσιου τομέα.

5. Η πλήρωση των κενών οργανικών θέσεων για όλες τις κατηγορίες και τους κλάδους προσωπικού της Υ.Π.Α., γίνεται με διορισμό μέσω αυτοτελών προκηρύξεων του Α.Σ.Ε.Π., σύμφωνα με το άρθρο 7 του ν. 4765/2021 (Α' 6), περί διαδικασιών πλήρωσης θέσεων μόνιμου προσωπικού και προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου στον δημόσιο τομέα, και το άρθρο 62 του ν. 5149/2024 (Α' 169), περί πλήρωσης θέσεων κλάδου ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, τηρουμένων και των προβλέψεων του άρθρου 51 του ν. 4622/2019.

6. Για τις ανάγκες συνδρομής του Διοικητή της Υ.Π.Α., σε θέματα επιχειρησιακής, τεχνικής, οικονομικής και νομικής φύσης, συστήνονται τρεις (3) θέσεις μετακλητών υπαλλήλων, για τους οποίους ισχύουν οι διατάξεις περί μετακλητών υπαλλήλων του ν. 4622/2019.

7. Για τις ανάγκες συνδρομής των Υποδιοικητών της Υ.Π.Α., σε θέματα αρμοδιότητάς τους, συστήνεται μια (1) θέση μετακλητού υπαλλήλου, ανά Υποδιοικητή, για τους οποίους ισχύουν τα προβλεπόμενα περί μετακλητών υπαλλήλων στον ν. 4622/2019.

8. Για θέματα επιχειρησιακής, τεχνικής, οικονομικής, αεροπορικής, νομικής ή άλλης φύσης, δύναται να απασχολούνται στην Υ.Π.Α., με απόφαση του Δ.Σ., η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση του Διοικητή, εξωτερικοί σύμβουλοι, οι οποίοι προσλαμβάνονται μέσω

διαδικασιών και με χρηματοδότηση του προγράμματος συμβουλευτικών υπηρεσιών του I.C.A.O. ή του EUROCONTROL ή της E.A.S.A., με συμβάσεις ορισμένου χρόνου ή παροχής υπηρεσιών ή έργου, μεταξύ των ανωτέρω οργανισμών/φορέων και του συμβούλου.

9. Με απόφαση του Δ.Σ., το προσωπικό της Υ.Π.Α. δύναται να αποσπάται στις Μόνιμες Ελληνικές Αντιπροσωπείες στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στον I.C.A.O., καθώς και στους Οργανισμούς EUROCONTROL και E.A.S.A., σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν. 1104/1980 (Α' 298), περί της απόσπασης προσωπικού σε υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή των άλλων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, άλλων χωρών, καθώς και σε διεθνείς και περιφερειακούς οργανισμούς. 1104/1980 (Α' 298), περί της απόσπασης προσωπικού σε υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή των άλλων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, άλλων χωρών, καθώς και σε διεθνείς και περιφερειακούς οργανισμούς.

10. Η Υ.Π.Α. μπορεί να συμβουλευέται ειδικούς και εμπειρογνώμονες για εξειδικευμένα θέματα πολιτικής αεροπορίας και πιστοποίησης, όπως ενδεικτικά νέων τεχνολογιών και προϊόντων, εφόσον το κρίνει αναγκαίο.

11. Οι κλάδοι ΠΕ/ΤΕ Ηλεκτρονικών (ATSEP) μετονομάζονται σε ΠΕ/ΤΕ Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (ΗΜΑΕΚ) αντίστοιχα. Το προσωπικό των ως άνω κλάδων αντιστοιχεί στο προσωπικό «ηλεκτρονικού εξοπλισμού ασφάλειας της εναέριας κυκλοφορίας (Air Traffic Safety Electronics Personnel - ATSEP)» κατά τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2017/373 της Επιτροπής της 1ης Μαρτίου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κοινών απαιτήσεων για τους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και της εποπτείας τους, με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) 482/2008, των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) 1034/2011, (ΕΕ) 1035/2011 και (ΕΕ) 2016/1377, και με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 677/2011 (L 62) και εκτελεί τα ανωτέρω καθήκοντα (ATSEP) στο σύνολό τους.

12. Οι υπάλληλοι κλάδου και ειδικότητας ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, οι οποίοι έχουν απωλέσει οριστικά τις ειδικότητές τους, μεταφέρονται με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. σε συνιστώμενες προσωποπαγείς θέσεις του ιδίου κλάδου και ειδικότητας, οι οποίες καταργούνται με την καθ' οιονδήποτε τρόπο αποχώρηση των υπαλλήλων που τις κατέχουν. Οι αντίστοιχες οργανικές θέσεις που κατείχαν παραμένουν κενές. Με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., δύνανται να τοποθετούνται σε οποιαδήποτε θέση και οργανική μονάδα της Γενικής Διεύθυνσης Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας υφίστανται ανάγκες, ανάλογες των τυπικών προσόντων τους και τυχόν προηγούμενης εργασιακής εμπειρίας.

13. Οι υπάλληλοι του κλάδου ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και του κλάδου ΠΕ/ΤΕ Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (Η.Μ.Α.Ε.Κ.), οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει τουλάχιστον μία (1) ειδικότητα/καταχώριση μονάδας εντός δύο (2) ετών από την ημερομηνία πρόσληψης, δεν μονιμοποιούνται, αλλά τους δίνεται παράταση ενός (1) επιπλέον έτους, για την απόκτηση της ειδικότητας/καταχώρισης μονάδας. Αν και η παράταση του προηγούμενου εδαφίου παρέλθει άπρακτη, δύνανται να μετατάσσονται σε άλλο κλάδο, εφόσον υπάρχει αντίστοιχη κενή οργανική θέση και κατέχουν τα τυπικά προσόντα του κλάδου αυτού, άλλως δύνανται να μετατάσσονται, σύμφωνα με τον ν. 4440/2016 (Α' 2016), σε άλλο φορέα του δημόσιου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στην περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143), περί ορισμών.

14. Οι υπάλληλοι του κλάδου ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας παραμένουν στην Υ.Π.Α. και ασκούν τις υπηρεσίες για τις οποίες έχουν εκπαιδευτεί, βάσει της ειδικότητας και της εξειδίκευσης/καταχώρισης που έχουν λάβει, για δέκα (10) τουλάχιστον έτη μετά από την

απόκτηση της πρώτης ειδικότητας/καταχώρισης. Σε διαφορετική περίπτωση επιστρέφουν στην Υ.Π.Α. το κόστος των εκπαιδεύσεών τους.

15. Οι υπάλληλοι του κλάδου ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, οι οποίοι κρίνονται οριστικά ως μη επαρκείς για την άσκηση των καθηκόντων της μονάδας στην οποία έχουν τοποθετηθεί, μετατίθενται σε άλλη επιχειρησιακή μονάδα, σύμφωνα με τις υπηρεσιακές ανάγκες. Αν κριθούν εκ νέου ως μη επαρκείς για την άσκηση των καθηκόντων της θέσης στην οποία μετατέθηκαν, δύνανται να μετατάσσονται σε οποιονδήποτε κλάδο και ειδικότητα κατηγορίας ΠΕ της Υ.Π.Α. για τον οποίο διαθέτουν τα προσόντα και για τον οποίο υπάρχουν οργανικές ή επιχειρησιακές ανάγκες, κατόπιν απόφασης του Διοικητή της.

16. Όλοι οι υπάλληλοι της Υ.Π.Α., ανεξαρτήτως κλάδου, ειδικότητας και εργασιακής σχέσης, απαλλάσσονται από την καταβολή των παραβόλων, εξετάστρων και λοιπών δικαιωμάτων προς την Α.Π.Α.. Αντιστοίχως και οι οργανικές μονάδες της Υ.Π.Α. που έχουν αδειοδοτηθεί ή πιστοποιηθεί με βάση διεθνείς και ευρωπαϊκούς κανονισμούς, απαλλάσσονται από την καταβολή των παραβόλων και λοιπών δικαιωμάτων προς την Α.Π.Α..

17. Υπάλληλοι που υπηρετούν σε κλάδο για τον οποίο η κατοχή πιστοποιητικού υγείας Γ' Κατηγορίας αποτελεί προσόν διορισμού, οφείλουν να διατηρούν σε ισχύ το κατάλληλα χορηγούμενο πιστοποιητικό υγείας Γ' Κατηγορίας και να το υποβάλουν, αμέσως μετά από κάθε προβλεπόμενη ανανέωση, στη Διεύθυνση Εκπαίδευσης Αεροναυτιλίας, με κοινοποίηση στην καθ' ύλην αρμόδια Διεύθυνση και στη Διεύθυνση Ανθρώπινου Δυναμικού της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών και Ανθρώπινου Δυναμικού. Σε αντίθετη περίπτωση, οι υπάλληλοι του πρώτου εδαφίου μετατάσσονται, κατόπιν αίτησής τους, με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. μετά από σύμφωνη γνώμη του Υπηρεσιακού Συμβουλίου, σε οποιονδήποτε κλάδο και ειδικότητα διαθέτουν τα προσόντα.

Άρθρο 20

Παροχή εξειδικευμένης εκπαίδευσης εντός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

1. Οι υπηρετούντες υπάλληλοι κλάδου και ειδικότητας ΠΕ Αερολιμενικών δύνανται να παρέχουν εκπαίδευση σε υπαλλήλους άλλων κλάδων όλων των κατηγοριών και ειδικοτήτων σε όλα τα αντικείμενα της αερολιμενικής λειτουργίας και ιδίως στα αντικείμενα:

- α) της οργάνωσης και διαχείρισης δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών,
- β) του ελέγχου κατάστασης της περιοχής κίνησης αεροσκαφών,
- γ) της εφαρμογής του εγχειριδίου λειτουργιών αερολιμένα,
- δ) της διαχείρισης λειτουργίας αεροσταθμού,
- ε) της διαχείρισης λειτουργίας εγκαταστάσεων αεροδρομίων,
- στ) του συντονισμού ενεργειών βάσει του σχεδίου έκτακτης ανάγκης και
- ζ) του σχεδίου αντιμετώπισης έκνομων ενεργειών.

2. Οι υπηρετούντες υπάλληλοι λοιπών κλάδων και ειδικοτήτων δύνανται να παρέχουν εκπαιδεύσεις σε υπαλλήλους άλλων κλάδων όλων των κατηγοριών και ειδικοτήτων στα αντικείμενα αρμοδιότητάς τους, εφόσον αυτές προβλέπονται από τα σχετικά εκπαιδευτικά προγράμματα της Υ.Π.Α..

3. Με αποφάσεις του Διοικητή της Υ.Π.Α. για τις ανάγκες των εκπαιδεύσεων των παρ. 1 και 2 προσδιορίζονται:

- α) οι υπάλληλοι κάθε κλάδου και ειδικότητας που παρέχουν την εκπαίδευση,
- β) οι υπάλληλοι που εκπαιδεύονται,

γ) τα ακριβή αντικείμενα και ο τόπος της εκπαίδευσης,
 δ) ο χρόνος της εκπαίδευσης.

3. Με απόφαση του Υποδιοικητή Αερολιμένων απονέμεται στους συμμετέχοντες «Πιστοποίηση Εκπαίδευσης στην Αερολιμενική Λειτουργία».

Άρθρο 21

Διαδικασία επιλογής προϊσταμένων

1. Οι Προϊστάμενοι των Γενικών Διευθύνσεων και οι Προϊστάμενοι των Διευθύνσεων λειτουργίας αερολιμένων των ομάδων (clusters) Α, Β και Γ του άρθρου 17, επιλέγονται, με την επιφύλαξη της παρ. 4 του παρόντος, σύμφωνα με τα άρθρα 85 και 86 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων ΝΠΔΔ (ν. 3528/2007, Α' 26), κατόπιν δημόσιας πρόσκλησης που εκδίδεται από τον Διοικητή της Υ.Π.Α.. Η θητεία τους είναι τετραετής με δυνατότητα ανανέωσης για άλλα τέσσερα (4) χρόνια και διορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Ως ελάχιστα προσόντα επιλογής των προσώπων της παρ. 1 ορίζονται τα εξής:

α) πτυχίο και μεταπτυχιακός τίτλος σπουδών ή διδακτορικό δίπλωμα Α.Ε.Ι., της ημεδαπής ή ισότιμα της αλλοδαπής,

β) πολύ καλή γνώση μιας ξένης γλώσσας κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά προτίμηση της αγγλικής,

γ) άσκηση διοίκησης σε θέσεις ευθύνης, η οποία είναι συναφής με το αντικείμενο της προς πλήρωση θέσης, σε φορείς/υπηρεσίες/οργανισμούς/επιχειρήσεις του δημόσιου ή του ιδιωτικού τομέα της ημεδαπής ή της αλλοδαπής.

3. Οι θέσεις της παρ. 1, σε περίπτωση μη κάλυψής τους από το προσωπικό της Υ.Π.Α., λόγω άγονης πρόσκλησης ή κρίσης των υποψηφίων προϊσταμένων ως μη επιλέξιμων, καλύπτονται από πρόσωπα προερχόμενα από τον δημόσιο τομέα, όπως αυτός οροθετείται στην περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143).

4. Οι θέσεις της παρ. 1 δύνανται να καλύπτονται και από πρόσωπα που προέρχονται από τον ιδιωτικό τομέα, σύμφωνα με το άρθρο τέταρτο του ν. 4464/2017 (Α' 46), μετά από την έκδοση του Οργανισμού της Υ.Π.Α.. Στην περίπτωση αυτή, εφαρμόζεται το άρθρο 51 του ν. 4622/2019 (Α' 133). Οι συμβάσεις που συνάπτονται με τα πρόσωπα του πρώτου εδαφίου είναι ορισμένου χρόνου.

5. Η θητεία των επιλεγέντων προσώπων λήγει πρόωρα σε περίπτωση παραίτησής τους, καθώς και αυτοδίκαιης θέσης σε αργία σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 103 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Υπαλλήλων και Υπαλλήλων ΝΠΔΔ, περί αυτοδίκαιης αργίας. Η θητεία τους μπορεί επίσης να λήξει, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, σε περίπτωση μόνιμης αδυναμίας εκτέλεσης των καθηκόντων τους για λόγους υγείας ή αναπηρίας, σωματικής ή πνευματικής, όπως επίσης και όταν συντρέχουν οι προϋποθέσεις δυνητικής θέσης σε αργία σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 104 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Υπαλλήλων και Υπαλλήλων ΝΠΔΔ, περί δυνητικής θέσης σε αργία, αναστολής άσκησης καθηκόντων και μετακίνησης ή μετάθεσης υπαλλήλου.

Άρθρο 22**Αρμοδιότητες προϊσταμένων σε αερολιμένες**

1. Οι προϊστάμενοι των Διευθύνσεων ή των Τμημάτων Λειτουργίας των υπό τη διαχείριση της Υ.Π.Α. αερολιμένων, έχουν την ευθύνη για τον συντονισμό της συνολικής λειτουργίας των αερολιμένων.
2. Ο προϊστάμενος της Μονάδας Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας των παραχωρημένων αερολιμένων συντονίζει τη λειτουργία όλων των οργανικών μονάδων του αερολιμένα που υπάγονται στην Υ.Π.Α.. Ειδικότερα στους παραχωρημένους αερολιμένες διττής χρήσης, τη λειτουργία συντονίζει ο αρχαιότερος από τους υπηρετούντες υπαλλήλους της Υ.Π.Α. των κλάδων αεροναυτιλίας και ελλείψει αυτού ο αρχαιότερος από τους λοιπούς κλάδους.

Άρθρο 23**Υπηρεσία ειδικού σκοπού - Συνεχής λειτουργία Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας**

1. Η Υ.Π.Α. χαρακτηρίζεται ως υπηρεσία ειδικού σκοπού και λειτουργεί σε εικοσιτετράωρη βάση καθ' όλο το έτος.
2. Το προσωπικό της Υ.Π.Α., ανεξαρτήτως κατηγορίας, κλάδου, ειδικότητας ή βαθμού, παρέχει τις υπηρεσίες του κατά παρέκκλιση της υποπερ. ββ) της παρ. 5 του άρθρου πρώτου της από 29 Δεκεμβρίου 1980 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, που κυρώθηκε με τον ν. 1157/1981 (Α' 126) και σε διαφορετικές ώρες από εκείνες που ακολουθούνται στις δημόσιες υπηρεσίες, ήτοι σε βάρδιες - φυλακές, όπως αυτές καθορίζονται από την Υ.Π.Α. για τις οργανικές της μονάδες.
3. Οι ώρες εργασίας ορίζονται εβδομαδιαίως στις τριάντα τρεις (33), ειδικά για τους υπαλλήλους που είναι ενταγμένοι αποκλειστικά στο ετήσιο πρόγραμμα βαρδιών:
 - α) του κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας,
 - β) των κλάδων ΠΕ/ΤΕ Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (Η.Μ.Α.Ε.Κ.) και
 - γ) του κλάδου ΠΕ/ΤΕ Πληροφοριών Πτήσεων Αεροδρομίων (Α.Φ.Ι.Σ).
4. Οι υπάλληλοι των κλάδων ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού και ΤΕ-ΔΕ Διοικητικού Λογιστικού που υπηρετούν σε όλους τους αερολιμένες (παραχωρημένους και μη), δύνανται στο πλαίσιο των καθηκόντων τους, και εντός του ωραρίου τους, να καλύπτουν υπηρεσιακές ανάγκες των λοιπών οργανικών μονάδων της Υ.Π.Α. και εξ αποστάσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'**ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ****Άρθρο 24****Οικονομική διαχείριση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας**

1. Η Υ.Π.Α. καταρτίζει αυτοτελή προϋπολογισμό, ισολογισμό και απολογισμό, καθώς και τις λοιπές χρηματοοικονομικές αναφορές που προβλέπονται για τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, σύμφωνα με το άρθρο 10 και τις παρ. 2, 3 και 4 του παρόντος.
2. Η κατάρτιση του προϋπολογισμού, του ισολογισμού, του απολογισμού και των λοιπών δημοσιονομικών αναφορών της Υ.Π.Α. διέπεται από τις κείμενες διατάξεις του ενωσιακού

δικαίου, περί διαφάνειας των λογαριασμών, και ιδίως του άρθρου 12 του Κανονισμού (ΕΚ) 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, σχετικά με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («κανονισμός για την παροχή υπηρεσιών») (L 96).

3. Ο προϋπολογισμός, ο ισολογισμός, ο απολογισμός και οι λοιπές δημοσιονομικές αναφορές της Υ.Π.Α. καταρτίζονται από το Δ.Σ., σύμφωνα με την περ. ε) της παρ. 1 του άρθρου 10, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Υ.Π.Α., σύμφωνα με την περ. ιη) της παρ. 1 του άρθρου 14, βάσει εμπειριστατωμένης ανάλυσης και πρότασης της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών και Ανθρώπινου Δυναμικού. Η εισήγηση συνοδεύεται από αιτιολογική έκθεση για τη διαχείριση και τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων της Υ.Π.Α. για το οικονομικό έτος και την αντίστοιχη οικονομική χρήση.

4. Το Δ.Σ. της Υ.Π.Α. υποβάλλει προς έγκριση στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών τον προϋπολογισμό της Υ.Π.Α. και το σύνολο των απαιτούμενων χρηματοοικονομικών αναφορών.

5. Ο ετήσιος απολογισμός της Υ.Π.Α. περιλαμβάνει ειδική μνεία στα θέματα που αφορούν στη διαχείριση των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται από τον EUROCONTROL και ιδίως στον τρόπο αξιοποίησής τους.

6. Ο τελικά εγκεκριμένος προϋπολογισμός, ισολογισμός, απολογισμός και οι λοιπές δημοσιονομικές αναφορές της Υ.Π.Α. αναρτώνται στον διαδικτυακό τόπο της Υ.Π.Α..

7. Η σύνταξη και εκτέλεση του προϋπολογισμού της Υ.Π.Α., σε όλα τα στάδιά τους, ενεργείται από τη Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών και Ανθρώπινου Δυναμικού.

8. Η Υ.Π.Α. δύναται να πραγματοποιεί δαπάνες που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, σύμφωνα με το Υποκεφάλαιο 3 του Κεφαλαίου Β' του Μέρους Δ' του ν. 4270/2014 (Α' 143). Επίσης, δύναται να συμμετέχει σε συγχρηματοδοτούμενα ή χρηματοδοτούμενα προγράμματα από την Ευρωπαϊκή Ένωση ή διεθνείς οργανισμούς.

9. Ακίνητα του Δημοσίου δύναται να παραχωρούνται κατά χρήση στην Υ.Π.Α. από την εταιρεία «Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε.» του άρθρου 184 του ν. 4389/2016 (Α' 94) ή φορείς του δημόσιου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στην περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143), περί ορισμών, ή τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης, για την αντιμετώπιση των στεγαστικών και επιχειρησιακών αναγκών των υπηρεσιών της.

10. Η Υ.Π.Α. τηρεί αποθεματικά, από τα υπόλοιπα των λογαριασμών των οποίων ήταν δικαιούχος η καταργούμενη αυτοτελής υπηρεσία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» που τηρούνται στην Τράπεζα της Ελλάδος και από κάθε είδους έσοδό της, με σκοπό την κάλυψη των αναγκών του ετήσιου προϋπολογισμού της, τη μείωση του αντικτύπου σε περιόδους μειωμένης κίνησης λόγω εξαιρετικών περιστάσεων και την αντιμετώπιση άλλων έκτακτων, απρόβλεπτων και σημαντικών αναγκών της, με ειδική, κατά περίπτωση, αιτιολόγηση. Ποσά του αποθεματικού, που προέρχονται από έσοδα από τέλη αεροναυτιλίας, χρηματοδοτούν αποκλειστικά τις δαπάνες, οι οποίες εγκρίνονται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όπως ενδεικτικά περιλαμβάνονται στα εκάστοτε σχέδια επιδόσεων.

11. Με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. ανατίθενται καθήκοντα μερικού διαχειριστή χρηματικού σε υπαλλήλους κλάδου ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού ή, ελλείψει αυτών, σε υπαλλήλους κλάδου ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού ή, ελλείψει αυτών, σε υπαλλήλους οποιουδήποτε κλάδου και ειδικότητας. Με όμοια απόφαση ανατίθενται καθήκοντα μερικού διαχειριστή υλικού σε υπαλλήλους οποιουδήποτε κλάδου και ειδικότητας.

Άρθρο 25**Επιβολή τέλους επιβατών και τέλους ασφάλειας στους αερολιμένες αρμοδιότητας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας**

1. Δύναται να επιβάλλονται τέλος επιβατών και τέλος ασφάλειας σε κάθε επιβάτη που αναχωρεί από τους ελληνικούς αερολιμένες στους οποίους φορέας λειτουργίας είναι η Υ.Π.Α..
2. Συστήνονται ειδικοί λογαριασμοί στους οποίους πιστώνεται το σύνολο των εισπραττόμενων ποσών από τα τέλη επιβατών και τα τέλη ασφάλειας. Τα ποσά από τα τέλη επιβατών διατίθενται αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση έργων και εξοπλισμού των αερολιμένων αρμοδιότητας Υ.Π.Α., καθώς και για την κάλυψη του κόστους λειτουργίας και επενδύσεων της Υ.Π.Α.. Τα ποσά από τα τέλη ασφάλειας διατίθενται αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση της παροχής υπηρεσιών ασφάλειας στους αερολιμένες αρμοδιότητας της Υ.Π.Α..

Άρθρο 26**Διαχείριση των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) - Αντικατάσταση άρθρου 65 και προσθήκη παρ. 7, 8 και 9 στο άρθρο 66 του ν. 4427/2016**

1. Το άρθρο 65 του ν. 4427/2016 (Α' 188), περί διαχείρισης των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 65

Διαχείριση των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL)

1. Αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση και απόδοση των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που καταβάλλονται από τους χρήστες του εναέριου χώρου και αποδίδονται μέσω του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) είναι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.).
2. Δικαιούχοι φορείς των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που καταβάλλονται από τους χρήστες του εναέριου χώρου και αποδίδονται μέσω EUROCONTROL, είναι οι φορείς που συμμετέχουν στη διαμόρφωση των εθνικών βάσεων κόστους των τελών αεροναυτιλίας, σύμφωνα με το κανονιστικό πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, όπως η Υ.Π.Α., η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.), η Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (Ε.Μ.Υ.) ως φορέας παροχής υπηρεσιών μετεωρολογίας, η Πολεμική Αεροπορία (Π.Α.) και το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή (Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ), ως αρμόδιοι φορείς παροχής υπηρεσιών έρευνας και διάσωσης, ο Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.) και λοιποί φορείς, εφόσον αυτοί εντάσσονται στις προβλέψεις του σχετικού κανονιστικού πλαισίου και αποτελούν μέρος της εθνικής βάσης κόστους τελών διαδρομής.

3. Η διαχείριση και απόδοση των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που καταβάλλονται από τους χρήστες του εναέριου χώρου και αποδίδονται μέσω EUROCONTROL στους δικαιούχους φορείς, υλοποιείται ως εξής:

α) η πίστωση στους λογαριασμούς των δικαιούχων φορέων ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής πραγματοποιείται από τον EUROCONTROL βάσει των ποσοστών συμμετοχής των φορέων στις εθνικές τιμές μονάδας εκάστου έτους,

β) ο EUROCONTROL ενημερώνεται από την Υ.Π.Α. τον Δεκέμβριο κάθε έτους για το ποσοστό συμμετοχής του κάθε δικαιούχου φορέα στην εθνική τιμή μονάδας χρέωσης του επόμενου έτους και πιστώνει στους τραπεζικούς λογαριασμούς των δικαιούχων φορέων τα αντίστοιχα ποσά που αναλογούν σε κάθε φορέα σε σχέση με τα συνολικά ποσά εισπράξεων από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής,

γ) κάθε είδους υπόλοιπα διατηρούνται εντός των τραπεζικών λογαριασμών των δικαιούχων φορέων του παρόντος, με την επιφύλαξη των διατάξεων περί επιστροφής της διαφοράς του καθορισμένου κόστους που προβλέπεται στο σχέδιο επιδόσεων και του πραγματικού κόστους στους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας και τους χρήστες του εναέριου χώρου, σύμφωνα με τον Εκτελεστικό Κανονισμό 2019/317 της Επιτροπής της 11ης Φεβρουαρίου 2019, σχετικά με την καθιέρωση μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό και με την κατάργηση των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) 390/2013 και (ΕΕ) 391/2013 (L 56).

4. Η απόδοση, η πίστωση και η αξιοποίηση των εισπραττόμενων ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής γίνονται σύμφωνα με τις ανάγκες λειτουργίας, προσωπικού και επενδύσεων των δικαιούχων φορέων που συμμετέχουν στις σχετικές βάσεις κόστους, αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση του κόστους που συνδέεται με τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας, σύμφωνα με τις προβλέψεις του διεθνούς και ενωσιακού δικαίου. Ειδικότερα, τα ως άνω εισπραττόμενα ποσά διατίθενται αποκλειστικά για την κάλυψη των κατηγοριών δαπανών που δηλώθηκαν στη βάση κόστους των αντίστοιχων τελών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ισχύον εθνικό, διεθνές και ενωσιακό δίκαιο.

5. Το ποσοστό που αναλογεί σε κάθε δικαιούχο φορέα επί των καταθέσεων, που προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής και αποδίδονται από τον EUROCONTROL, πιστώνεται ως εξής:

α) Μεταφέρεται από τον EUROCONTROL στον Ειδικό Λογαριασμό 234378/8 με τίτλο «Ε.Δ.-Λογαριασμός τελών διαδρομής που αποδίδονται από τον EUROCONTROL» (GR 9401000230000000002343788) ή, αν αυτός καταργηθεί, σε οποιοδήποτε τραπεζικό λογαριασμό τον οποίο διαχειρίζεται η Υ.Π.Α., το ποσό που της αναλογεί επί των καταθέσεων των τελών αεροναυτιλίας.

β) Διανέμεται στην Α.Π.Α. ένα (1) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής και τερματικής περιοχής, και, σε κάθε περίπτωση, ποσοστό τρία τοις εκατό (3%) επί του συνόλου των ποσών που προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής, για την κάλυψη αναγκών λειτουργίας, προσωπικού και επενδύσεων.

γ) Μεταφέρεται από τον EUROCONTROL στην Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία το ποσό που της αντιστοιχεί από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής επί των καταθέσεων των τελών αεροναυτιλίας, μετά την αφαίρεση του ποσού συνδρομής EUROCONTROL που της αναλογεί.

δ) Μεταφέρονται από τον EUROCONTROL στους αρμόδιους φορείς παροχής υπηρεσιών έρευνας και διάσωσης, στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. και σε λοιπούς φορείς, εφόσον αυτοί

εντάσσονται στις προβλέψεις του σχετικού κανονιστικού πλαισίου και αποτελούν μέρος της εθνικής βάσης κόστους τελών διαδρομής, ποσά από τις καταθέσεις τελών διαδρομής. Από τα ποσά της παρούσας παραγράφου αφαιρείται το ποσό της συνδρομής EUROCONTROL που αναλογεί στους δικαιούχους φορείς.

6. Ο Διοικητής της Υ.Π.Α., ο Διοικητής της Α.Π.Α. και τα αρμόδια όργανα των λοιπών δικαιούχων φορέων εντέλλουν αρμοδίως την άντληση των ποσών από τους αντίστοιχους τραπεζικούς τους λογαριασμούς.

7. Η Υ.Π.Α. είναι ο αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση του Ειδικού Λογαριασμού 234378/8 με τίτλο «Ε.Δ.-Λογαριασμός τελών διαδρομής που αποδίδονται από τον EUROCONTROL» (GR 9401000230000000002343788) ή οποιουδήποτε τραπεζικού λογαριασμού σε αντικατάσταση αυτού μετά την κατάργησή του. Από το σύνολο των ποσών του ως άνω λογαριασμού χρηματοδοτούνται από την Υ.Π.Α. οι αποζημιώσεις, τα επιδόματα και οι λοιπές παροχές των άρθρων 34 και 34α του ν. 2682/1999 (Α' 16), περί εκσυγχρονισμού του συστήματος και αναβάθμισης των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και περί αξιοποίησης του τέλους διαδρομής, αντίστοιχα, το δε υπόλοιπο ποσό διατίθεται για την κάλυψη των αναγκών λειτουργίας και επενδύσεων της Υ.Π.Α., καθώς και για την πληρωμή της συνδρομής στον EUROCONTROL.

8. Η Υ.Π.Α. δικαιούται, εντός δύο (2) μηνών από το τέλος κάθε οικονομικής χρήσης, να αξιώσει την επιστροφή ποσών από τους λογαριασμούς των δικαιούχων φορέων των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής, που αποδίδονται μέσω του EUROCONTROL, τα οποία οι δικαιούχοι φορείς έλαβαν ως αχρεωστήτως καταβληθέντα.

9. Από 1ης.1.2025, από το ποσό που αποδίδεται μηνιαία από τον EUROCONTROL ως τέλη διαδρομής, αποδίδεται μηνιαίως ένα (1) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής, για τις ανάγκες χρηματοδότησης του νομικού προσώπου ιδιωτικού δικαίου με την επωνυμία «Ταμείο Επαγγελματικής Ασφάλισης Προσωπικού Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Ν.Π.Ι.Δ. Τ.Ε.Α.-Υ.Π.Α.)». Το ανωτέρω ποσό μεταφέρεται στον τραπεζικό λογαριασμό του Τ.Ε.Α.-Υ.Π.Α. εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την πίστωσή του στον ειδικό λογαριασμό που διαχειρίζεται η Υ.Π.Α..

10. Από το ποσό που αποδίδεται μηνιαία από τον EUROCONTROL ως τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής, καλύπτεται η δαπάνη για την εξυπηρέτηση επιπρόσθετων ή έκτακτων αναγκών, για τις οποίες η Υ.Π.Α. προβαίνει σε ανακοίνωση των αντίστοιχων βαρδιών σε όλες τις επιχειρησιακές της μονάδες, των οποίων απαιτείται επιπρόσθετη πλήρωση, για συγκεκριμένη χρονική περίοδο αναφοράς. Οι θέσεις καλύπτονται με αίτηση των ενδιαφερόμενων Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, κατόπιν ανακοίνωσης των προς πλήρωση βαρδιών, τηρουμένων των αρχών της χρονικής προτεραιότητας και της ευρύτερης δυνατής συμμετοχής απ' όλες τις επιχειρησιακές μονάδες, ώστε να μην είναι δυνατή η χορήγηση δεύτερης βάρδιας σε ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας, αν προηγουμένως δεν έχουν γίνει δεκτοί για την εξυπηρέτηση πρώτης βάρδιας, όλοι όσοι την έχουν αιτηθεί, ανεξάρτητα από την επιχειρησιακή μονάδα στην οποία ανήκουν. Το δικαιούμενο ποσό ανά βάρδια, σε ευρώ, υπολογίζεται από τις μονάδες διαδρομής του 2024 επί ενός συντελεστή που έχει ως εξής: $\Sigma=19,49 \times 10^{-5}$.»

2. Στο άρθρο 66 του ν. 4427/2016, περί εξουσιοδοτικών διατάξεων, προστίθενται παρ. 7, 8 και 9 ως εξής:

«7.α) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, η οποία εκδίδεται ύστερα από ειδικά αιτιολογημένη εισήγηση του Διοικητή

της Α.Π.Α. σχετικά με τη βάση κόστους, δύναται να αναπροσαρμόζεται το ποσό της περ. β) της παρ. 5 του άρθρου 65, περί διαχείρισης των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL).

β) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ρυθμίζεται κάθε θέμα σχετικό με τη μεταφορά, τη διαχείριση και την απόδοση των ποσών της περ. δ) της παρ. 5 του άρθρου 65, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

8. Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και των συναρμόδιων κατά περίπτωση Υπουργών για τους λοιπούς φορείς, ρυθμίζονται τα θέματα που σχετίζονται με την απόδοση και διαχείριση των ποσών της παρ. 6 του άρθρου 65.

9. Με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. καθορίζονται το ύψος της δαπάνης, οι προς πλήρωση θέσεις, η διαδικασία πλήρωσης και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή της παρ. 10 του άρθρου 65.»

Άρθρο 27

Ειδική αποζημίωση προσωπικού Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας - Αντικατάσταση άρθρου 34 ν. 2682/1999

Το άρθρο 34 του ν. 2682/1999 (Α' 16), περί εκσυγχρονισμού του συστήματος και αναβάθμισης των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 34

Χρηματοδότηση δαπανών από τα τέλη αεροναυτιλίας για τον εκσυγχρονισμό του συστήματος, την αναβάθμιση των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και την ειδική αποζημίωση του προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

1. Τα ποσά που αποδίδονται ως τέλη αεροναυτιλίας από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) στον λογαριασμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος, χρησιμοποιούνται για τη χρηματοδότηση δαπανών για τον εκσυγχρονισμό, την ανάπτυξη και τη λειτουργία του συστήματος εναέριας κυκλοφορίας, την αύξηση των δυνατοτήτων της χωρητικότητας του συστήματος της εναέριας κυκλοφορίας, τη μείωση των καθυστερήσεων στην Ελλάδα και στην Περιοχή Πληροφοριών Πτήσεων Αθηνών (Flight Information Region - F.I.R. Αθηνών) και την ειδική αποζημίωση του προσωπικού της Υ.Π.Α. που συμβάλλει στην τιμή μονάδας (unit rate) και στη βάση κόστους (cost base) των ως άνω τελών.

2. Οι πάσης φύσεως αποδοχές, αμοιβές και αποζημιώσεις που προβλέπονται στο παρόν άρθρο, καλύπτονται από τα ποσά του λογαριασμού της παρ. 1.

3. Στο προσωπικό της Υ.Π.Α. καταβάλλεται ειδική αποζημίωση, η οποία συνδέεται με τον κλάδο, την κατηγορία ή την εκπαιδευτική βαθμίδα και τη θέση εργασίας, τις ειδικές και γενικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και τα διαλαμβανόμενα στο ενωσιακό δίκαιο. Η ειδική αποζημίωση του παρόντος χορηγείται επιπλέον του βασικού μισθού και πάσης φύσεως τυχόν επιδομάτων, πρόσθετων αμοιβών και άλλων αποζημιώσεων που προβλέπονται στις κατά περίπτωση ισχύουσες γενικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

4. Για τον υπολογισμό του ύψους της ειδικής αποζημίωσης του προσωπικού της Υ.Π.Α. λαμβάνεται υπόψη βάση υπολογισμού, η οποία είναι ίση με το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο του αθροίσματος των μονάδων εξυπηρέτησης διαδρομής και τερματικής περιοχής, μετατρεπόμενων σε ευρώ, πολλαπλασιαζόμενο με ποσοστό ένα τοις εκατό (1%). Η βάση υπολογισμού αναπροσαρμόζεται ετησίως τον μήνα Φεβρουάριο, σύμφωνα με τις μονάδες εξυπηρέτησης διαδρομής και τερματικής περιοχής του αμέσως προηγούμενου έτους. Για τον υπολογισμό του ύψους της ετήσιας ειδικής αποζημίωσης ανά υπάλληλο, η βάση υπολογισμού πολλαπλασιάζεται με τους συντελεστές των κατηγοριών και υποκατηγοριών, των κλάδων ή ειδικοτήτων της παρούσας. Το ποσό που προκύπτει καταβάλλεται στους δικαιούχους μηνιαία, σε δώδεκα (12) ισόποσες δόσεις. Ειδικότερα:

α) Στους υπαλλήλους του κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (ΠΕ Ε.Ε.Κ.), καταβάλλεται το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της βάσης υπολογισμού:

αα) για εκείνους που κατέχουν ειδικότητα (rating) ή καταχώριση ειδικότητας (endorsement) με χρήση εξοπλισμού/συστημάτων επιτήρησης κυκλοφορίας, με τον συντελεστή ένα (1),

αβ) για εκείνους που κατέχουν τις αντίστοιχες ειδικότητες (rating), υπό την προϋπόθεση πραγματικής άσκησης της ειδικότητας/καταχώρισής (endorsement) τους, με τον συντελεστή μηδέν κόμμα εννέα (0,9),

αγ) για εκείνους που δεν κατέχουν ειδικότητα (rating), με τον συντελεστή μηδέν κόμμα πενήντα επτά (0,57).

Η πραγματική άσκηση της ειδικότητας ή καταχώρισης αποδεικνύεται μέσω της υλοποίησης των μηνιαίων προγραμμάτων εργασίας στις θέσεις αυτές και μέσω ελάχιστου αναγκαίου αριθμού διακοσίων σαράντα (240) τουλάχιστον ωρών ετησίως για τη διατήρηση της σχετικής ειδικότητας, σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις και το ενωσιακό δίκαιο και, προγραμματισμένων στο σύνολό τους στους μήνες Ιούνιο έως και Σεπτέμβριο εκάστου έτους, ομοίως ενσωματωμένων στα ως άνω μηνιαία προγράμματα εργασίας, τα οποία ελέγχονται και βεβαιώνονται ως προς την πλήρωση των προϋποθέσεων του παρόντος από τους προϊσταμένους των οικείων οργανικών μονάδων και την καθ' ύλην αρμόδια Διεύθυνση σε μηνιαία βάση και πιστοποιούνται με σχετική απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., κατόπιν σχετικής εισήγησης του Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας.

β) Στους υπαλλήλους του κλάδου Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (ΗΜΑΕΚ/ΠΕ και ΤΕ), καταβάλλεται το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της βάσης υπολογισμού:

βα) για εκείνους που κατέχουν ειδικότητα ή καταχώριση ειδικότητας, με τον συντελεστή μηδέν κόμμα ογδόντα πέντε (0,85), υπό την προϋπόθεση πραγματικής άσκησης της ειδικότητας/καταχώρισής τους, όπως πιστοποιείται με σχετική απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., κατόπιν σχετικής εισήγησης του Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας,

ββ) για εκείνους που δεν κατέχουν ειδικότητα, με τον συντελεστή μηδέν κόμμα επτακόσια σαράντα πέντε (0,745).

γ) Στους υπαλλήλους του κλάδου ΠΕ/ΤΕ Πληροφοριών Πτήσεων (ΑFISO), καταβάλλεται το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της βάσης υπολογισμού:

γα) για εκείνους που ασκούν πραγματική εργασία τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ημερών τον μήνα σε θέσεις εργασίας Παροχής Πληροφοριών Πτήσεων Αεροδρομίων (Α.Φ.Ι.Σ.), με τον συντελεστή μηδέν κόμμα πεντακόσια τριάντα πέντε (0,535),

γβ) για εκείνους που ασκούν πραγματική εργασία στα αντικείμενα του κλάδου, με τον συντελεστή μηδέν κόμμα πεντακόσια είκοσι πέντε (0,525).

Η πραγματική εργασία των υπαλλήλων του κλάδου αποδεικνύεται με την υλοποίηση των σχετικών μηνιαίων προγραμμάτων εργασίας, τα οποία ελέγχονται και βεβαιώνονται ως προς την πλήρωση των προϋποθέσεων του παρόντος από τους προϊσταμένους των οικείων οργανικών μονάδων και την καθ' ύλην αρμόδια Διεύθυνση σε μηνιαία βάση και πιστοποιούνται με σχετική απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., κατόπιν σχετικής εισήγησης του Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας.

δ) Στους υπαλλήλους της αρμόδιας οργανικής μονάδας πτητικών μέσων της Υ.Π.Α., υπό την προϋπόθεση της πραγματικής άσκησης πτητικού έργου σε μηνιαία βάση, καταβάλλεται το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της βάσης υπολογισμού, για τον κλάδο ΠΕ Χειριστών Αεροσκαφών με τον συντελεστή μηδέν κόμμα πενήντα πέντε (0,55), για τον κλάδο ΤΕ Χειριστών Αεροσκαφών με τον συντελεστή μηδέν κόμμα πενήντα δύο (0,52), για τον κλάδο ΠΕ Μηχανικών Αεροσκαφών με τον συντελεστή μηδέν κόμμα πενήντα δύο (0,52), για τον κλάδο ΤΕ Μηχανικών Αεροσκαφών με τον συντελεστή μηδέν κόμμα σαράντα εννέα (0,49) και για τον κλάδο ΔΕ Μηχανικών Αεροσκαφών με τον συντελεστή μηδέν κόμμα σαράντα τέσσερα (0,44), αντίστοιχα. Η πραγματική άσκηση πτητικού έργου των υπαλλήλων του πρώτου εδαφίου αποδεικνύεται με την κατοχή άδειας υπάμενου επιθεωρητή ή άδειας χειριστή ή μηχανικού του τύπου του αεροσκάφους της οργανικής μονάδας πτητικών μέσων και την υλοποίηση των σχετικών μηνιαίων προγραμμάτων πραγματικής άσκησης πτητικού έργου, τα οποία ελέγχονται και βεβαιώνονται ως προς την πλήρωση των προϋποθέσεων του παρόντος από τον προϊστάμενο της οικείας οργανικής μονάδας σε μηνιαία βάση και πιστοποιούνται με σχετική απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., κατόπιν σχετικής εισήγησης του Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας. Σε περίπτωση μη πλήρωσης των προϋποθέσεων πραγματικής άσκησης πτητικού έργου, οι ως άνω υπάλληλοι εντάσσονται στις κατηγορίες της περ. στ), αναλόγως της εκπαιδευτικής τους κατηγορίας.

ε) Στους υπαλλήλους του κλάδου ΠΕ Αερολιμενικών, υπό την προϋπόθεση της πραγματικής εργασίας τους σε μηνιαία βάση, καταβάλλεται το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της βάσης υπολογισμού με τον συντελεστή μηδέν κόμμα πενήντα δύο (0,52).

Η πραγματική εργασία των υπαλλήλων αποδεικνύεται με την υλοποίηση των σχετικών μηνιαίων προγραμμάτων εργασίας, τα οποία ελέγχονται και βεβαιώνονται ως προς την πλήρωση των προϋποθέσεων του παρόντος από τους προϊσταμένους των οικείων οργανικών μονάδων και την καθ' ύλην αρμόδια Διεύθυνση σε μηνιαία βάση και πιστοποιούνται με σχετική απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., κατόπιν σχετικής εισήγησης του Υποδιοικητή Αερολιμένων.

στ) Στους υπαλλήλους των λοιπών κλάδων, καταβάλλεται το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της βάσης υπολογισμού:

στα) για τους υπαλλήλους κατηγορίας ΠΕ με τον συντελεστή μηδέν κόμμα σαράντα οκτώ (0,48),

στβ) για τους υπαλλήλους κατηγορίας ΤΕ με τον συντελεστή μηδέν κόμμα σαράντα πέντε (0,45),

στγ) για τους υπαλλήλους κατηγορίας ΔΕ με τον συντελεστή μηδέν κόμμα τετρακόσια πέντε (0,405) και

στδ) για τους υπαλλήλους κατηγορίας ΥΕ με τον συντελεστή μηδέν κόμμα τριάντα έξι (0,36), αντίστοιχα.

Στις ως άνω κατηγορίες υπαλλήλων εντάσσονται και οι υπάλληλοι με σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου αναλόγως της κατηγορίας τους. Οι νομικοί σύμβουλοι, καθώς και οι δικηγόροι με έμμισθη εντολή εντάσσονται στην ως άνω ΠΕ κατηγορία.

ζ) Στον Διοικητή της Υ.Π.Α., καταβάλλεται το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της βάσης υπολογισμού με τον συντελεστή ένα κόμμα ένα (1,1) και στους Υποδιοικητές με τον συντελεστή ένα κόμμα μηδέν πέντε (1,05).

5. Η ειδική αποζημίωση δεν καταβάλλεται στους υπαλλήλους της Υ.Π.Α. των αντίστοιχων κατηγοριών και υποκατηγοριών σε μηνιαία βάση, κατά τη χρονική περίοδο που αυτοί:

α) έχουν λάβει οποιουδήποτε είδους άδεια άνευ αποδοχών ή αδικαιολόγητα απέχουν από τα καθήκοντά τους ή έχουν τεθεί σε αργία ή διαθεσιμότητα ή τους έχει επιβληθεί πειθαρχική ποινή προσωρινής παύσης, καθώς και σε κάθε περίπτωση περικοπής των τακτικών αποδοχών τους,

β) βρίσκονται, βάσει οποιασδήποτε ειδικής ή γενικής διάταξης, αποσπασμένοι σε οποιαδήποτε υπηρεσία ή φορέα εκτός Υ.Π.Α., πλην των φορέων της περ. α) της παρ. 6 για όσο χρόνο διαρκεί η απόσπασή τους,

γ) έχουν λάβει άδεια υπηρεσιακής εκπαίδευσης του άρθρου 58 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (ν. 3528/2007, Α' 26).

6. Η ειδική αποζημίωση του παρόντος καταβάλλεται:

α) στους υπαλλήλους της Υ.Π.Α., οι οποίοι είναι αποσπασμένοι στις Μόνιμες Ελληνικές Αντιπροσωπείες (Μ.Ε.Α.) στην Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.), στον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization, I.C.A.O.), στον EUROCONTROL και στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας (European Union Aviation Safety Agency, E.A.S.A.), σύμφωνα με τον κλάδο/ειδικότητα και θέση εργασίας, που κατείχαν πριν από την έναρξη της απόσπασής τους, χωρίς άλλη προϋπόθεση, κατ' εξαίρεση της παρ. 5,

β) στους υπαλλήλους της Υ.Π.Α., οι οποίοι συμμετέχουν σε εκπαιδεύσεις εκτός υπηρεσίας, κατόπιν απόφασης του Διοικητή της Υ.Π.Α., στην οποία περιγράφονται τα αντικείμενα, ο φορέας και η διάρκεια της εκπαίδευσης, με την επιφύλαξη της παρ. 6,

γ) στους υπαλλήλους που αποσπώνται στην Υ.Π.Α. από άλλους φορείς, οι οποίοι εντάσσονται στην αντίστοιχη κατηγορία/υποκατηγορία που ανήκει ο κλάδος/ειδικότητα, που αυτοί τοποθετούνται,

δ) μειωμένη κατά πενήντα τοις εκατό (50%) στους υπαλλήλους της Υ.Π.Α. που έχουν λάβει την ειδική άδεια της παρ. 23 του άρθρου 34 του ν. 2725/1999 (Α' 121), περί παροχών σε διακεκριμένους αθλητές, και για όσο χρόνο αυτή ισχύει.

7. Από τα τέλη αεροναυτιλίας δημιουργείται αποθεματικό, σύμφωνα με το άρθρο 28 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/317 της Επιτροπής, της 11ης Φεβρουαρίου 2019, σχετικά με την καθιέρωση μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό και με την κατάργηση των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) 390/2013 και (ΕΕ) 391/2013 (L 56), το οποίο αποσκοπεί στον περιορισμό των συνεπειών αιφνίδιας μείωσης στα τέλη αεροναυτιλίας σε καιρούς μειωμένης κίνησης. Αν απολογιστικά οι μονάδες εξυπηρέτησης τελών διαδρομής και τερματικής περιοχής εμφανίζουν μείωση μεγαλύτερη του δέκα τοις εκατό (10%) σε σχέση με το προηγούμενο έτος, η διαφορά καλύπτεται από το υπόψη αποθεματικό που δημιουργείται και παραμένει στους λογαριασμούς εσόδων της Υ.Π.Α..

8. Οι διαφορές που προκύπτουν από την εκκαθάριση του ποσού του έτους καταβολής, αποδίδονται ή καταλογίζονται στους δικαιούχους υπαλλήλους αναδρομικά ανά μήνα του επομένου έτους, σε ίσα ποσά.

9. Τα ποσά που καταβάλλονται σύμφωνα με τις παρ. 1 έως 8 υπόκεινται σε κρατήσεις, όπως αυτές καθορίζονται εκάστοτε για τις έκτακτες αποδοχές.

10. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Υ.Π.Α., καθορίζεται κάθε θέμα σχετικό με τις πηγές χρηματοδότησης, καθώς και τα κριτήρια χρηματοδότησης ανά κλάδο/κατηγορία προσωπικού, τη διαχείριση, τη διάθεση, την εκταμίευση και καταβολή των ποσών των ως άνω παραγράφων και κάθε άλλο σχετικό θέμα με την ειδική αποζημίωση. Η διαδικασία διάθεσης του απαιτούμενου ποσού για την καταβολή της αποζημίωσης κάθε μήνα, καθορίζεται με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α..

11. Στον λογαριασμό της Υ.Π.Α. στον οποίο αποδίδονται τα τέλη αεροναυτιλίας από τον EUROCONTROL, διατηρείται ποσοστό δεκαπέντε τοις εκατό (15%) των μηνιαίων αποδόσεων και τουλάχιστον τριάντα εκατομμυρίων (30.000.000) ευρώ ετησίως, που δύναται να χρησιμοποιηθεί για δαπάνες εκπαίδευσης, μελετών, παροχής υπηρεσιών συμβούλου, συμπληρωματικές επενδύσεις, λοιπά προγράμματα ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού των συστημάτων αεροναυτιλίας και των σχετικών υπηρεσιών που συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων της αεροναυτιλίας με διαδικασίες απευθείας ανάθεσης στον EUROCONTROL ή σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις σε άλλους φορείς, καθώς και για δαπάνες αποζημίωσης ομάδων εργασίας ή επιτροπών που συμβάλλουν στην έγκαιρη και έγκυρη υλοποίηση των δραστηριοτήτων υλοποίησης του έργου ανάπτυξης της Υ.Π.Α. επί τη βάση συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και των σχετικών δράσεων υλοποίησης. Ο ορισμός των επιτροπών και των ομάδων εργασίας, η έγκαιρη και έγκυρη ολοκλήρωση του έργου τους, καθώς και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των δραστηριοτήτων της Υ.Π.Α. για την ανάπτυξή της, καθορίζονται με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α.. Η διαδικασία διαχείρισης ποσών από τον λογαριασμό της Υ.Π.Α. για τους σκοπούς της παρούσας, καθορίζεται με απόφαση του Δ.Σ. της Υ.Π.Α..

12. Από τα ποσά που πιστώνονται στον λογαριασμό της Υ.Π.Α. στον οποίο αποδίδονται τα τέλη αεροναυτιλίας από τον EUROCONTROL:

α) Ένα (1) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής και τερματικής περιοχής αποδίδεται μηνιαίως για τις ανάγκες χρηματοδότησης του Ταμείου Επαγγελματικής Ασφάλισης των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας της Υ.Π.Α. (ΤΕΑ-ΕΕΚΕ). Το ανωτέρω ποσό μεταφέρεται εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την πίστωσή του στον λογαριασμό του πρώτου εδαφίου της παρούσας, που διαχειρίζεται η Υ.Π.Α., στον τραπεζικό λογαριασμό του ΤΕΑ-ΕΕΚΕ. Το ποσό αυτό από το έτος 2026 και για τα επόμενα έτη αυξάνεται σε ένα ευρώ και τριάντα πέντε λεπτά (1,35).

β) Ένα (1) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής και τερματικής περιοχής χρησιμοποιείται για τη δαπάνη που απαιτείται για την κάλυψη του πτυχίου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας έναντι οριστικής απώλειας ειδικότητας για λόγους υγείας, θανάτου κατά την άσκηση των υπηρεσιακών καθηκόντων ή αποδεδειγμένης αντικειμενικής αδυναμίας άσκησης καθηκόντων, σύμφωνα με το π.δ. 8/2004 (Α' 4). Το ανωτέρω ποσό παραμένει διαθέσιμο για τους σκοπούς της παρούσας στον λογαριασμό του πρώτου εδαφίου, που διαχειρίζεται η Υ.Π.Α..

γ) Καταβάλλεται ωριαία αποζημίωση ανάλογη των ωρών διδασκαλίας στο διδακτικό προσωπικό που είναι εγγεγραμμένο στα Μητρώα Εκπαιδευτών της Υ.Π.Α., με ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων που ισχύουν για την αποζημίωση των μελών του Μητρώου του κύριου διδακτικού προσωπικού του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης. Με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., ρυθμίζονται τα θέματα διαχείρισης του Μητρώων Εκπαιδευτών της Υ.Π.Α..»

Άρθρο 28

Ειδική αποζημίωση ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας - Αντικατάσταση άρθρου 34α ν. 2682/1999

Το άρθρο 34α του ν. 2682/1999 (Α' 16) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 34α

Ειδική αποζημίωση ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

1. Από τα ποσά που πιστώνονται στον λογαριασμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), στον οποίο αποδίδονται τα τέλη αεροναυτιλίας από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), καταβάλλεται ειδική αποζημίωση στους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας, η οποία υπολογίζεται: α) με τον πολλαπλασιασμό της δικαιούμενης αποζημίωσης της υποπερ. αα) της περ. α) της παρ. 4 του άρθρου 34 με τον συντελεστή μηδέν κόμμα τριάντα πέντε (0,35), για τους υπηρετούντες στα Κέντρα Ελέγχου Περιοχής Αθηνών Μακεδονίας (ΚΕΠΑΘΜ), καθώς και στα αεροδρόμια της Αθήνας (προσέγγιση και Πύργος Ελέγχου Αθηνών), της Θεσσαλονίκης, του Ηρακλείου, της Ρόδου, της Κέρκυρας, της Σαντορίνης, της Μυκόνου και της Κω, εφόσον λειτουργούν επί εικοσιτετράωρου βάσεως και β) με τον πολλαπλασιασμό της δικαιούμενης αποζημίωσης της υποπερ. αβ) της περ. α) της παρ. 4 του άρθρου 34 με τον συντελεστή μηδέν κόμμα τρία (0,3), για τους κατέχοντες και ασκούντες την ειδικότητα, ως κίνητρο με σκοπό την ενίσχυση του συστήματος διαχείρισης και ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας, την αύξηση της αποδοτικότητας, τη μείωση των καθυστερήσεων και την αντιμετώπιση των συνεπειών της έντονης εποχικότητας στην εναέρια κυκλοφορία.

2. Η αποζημίωση της παρ. 1 καταβάλλεται ανά υπηρετούντα ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας που κατέχει και ασκεί την ειδικότητα του Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/340 της Επιτροπής, της 20ής Φεβρουαρίου 2015, για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις άδειες και τα πιστοποιητικά ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 923/2012 της Επιτροπής και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 805/2011 της Επιτροπής (L 63).

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών καθορίζονται οι στόχοι που πρέπει να εκπληρώνονται, οι ειδικοί όροι και οι προϋποθέσεις για την καταβολή της αποζημίωσης της παρ. 1. Επιπλέον, ορίζονται τα κριτήρια για τον προσδιορισμό των δικαιούχων Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, το δικαιούμενο ποσό, ο τρόπος και το χρονικό διάστημα καταβολής του, η χρονική περίοδος

αξιολόγησης των δικαιούχων, η αρμοδιότητα και η διαδικασία έκδοσης της διαπιστωτικής πράξης εκπλήρωσης των στόχων, καθώς και κάθε ειδικότερο σχετικό ζήτημα.

Άρθρο 29

Κανονισμός Έργων, Προμηθειών, Μελετών και Υπηρεσιών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

Ο Κανονισμός Έργων, Προμηθειών, Μελετών και Υπηρεσιών της Υ.Π.Α. για την ανάθεση των συμβάσεων έργων, προμηθειών, μελετών και υπηρεσιών άνω και κάτω των ορίων της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις δημόσιες προμήθειες και την κατάργηση της οδηγίας 2004/18/ΕΚ (L 94) και της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις προμήθειες φορέων που δραστηριοποιούνται στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών και την κατάργηση της οδηγίας 2004/17/ΕΚ (L 94), προβλέπει, με την επιφύλαξη του ενωσιακού δικαίου:

- α) τις διαδικασίες και τους όρους σχετικά με την ανάθεση και εκτέλεση των συμβάσεων της Υ.Π.Α., κατά παρέκκλιση από τον ν. 4412/2016 (Α' 147) και
- β) τα όργανα και τις διαδικασίες για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που προβλέπονται στον ν. 4111/2013 (Α' 18).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΥΠΑΛΛΗΛΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΙ ΠΟΡΟΙ ΠΑΡΑΧΩΡΗΜΕΝΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

Άρθρο 30

Μετατάξεις υπαλλήλων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

1. Οι μετατάξεις του προσωπικού της Υ.Π.Α. διενεργούνται σύμφωνα με τον ν. 4440/2016 (Α' 224).
2. Όσοι υπάλληλοι μετατάσσονται σε αερολιμένες που τελούν υπό τη διαχείριση της Υ.Π.Α. παραμένουν στον αερολιμένα τοποθέτησης για τουλάχιστον δέκα (10) έτη. Μετατάξεις, μεταθέσεις ή αποσπάσεις σε παραχωρημένους αερολιμένες δεν επιτρέπονται, πλην των κλάδων και ειδικοτήτων που σχετίζονται άμεσα με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

Άρθρο 31

Εσωτερική κινητικότητα υπαλλήλων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας για εξυπηρέτηση υπηρεσιακών αναγκών

1. Επιτρέπεται, με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., η απόσπαση ή η μετακίνηση υπαλλήλων της Υ.Π.Α. σε οργανικές μονάδες αυτής και ιδίως σε περιφερειακά αεροδρόμια για την κάλυψη εποχιακών, έκτακτων ή άλλων υπηρεσιακών αναγκών. Ειδικότερα, η μετακίνηση δύναται να καλύπτει χρονικό διάστημα μέχρι τριών (3) μηνών χωρίς γνωμοδότηση Υπηρεσιακού Συμβουλίου και χωρίς τη σύμφωνη γνώμη του υπαλλήλου, με δυνατότητα

παράτασης, μετά από γνώμη του υπηρεσιακού συμβουλίου για επιπλέον τρεις (3) μήνες λόγω υπηρεσιακών αναγκών, με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α..

2. Για όλως εξαιρετικούς λόγους που ανάγονται στη λειτουργία των οργανικών μονάδων της Υ.Π.Α., και ιδίως των οργανικών μονάδων των περιφερειακών αεροδρομίων, για την κάλυψη έκτακτων υπηρεσιακών αναγκών και για χρονικό διάστημα έως δύο (2) ετών επιτρέπεται, με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., που φέρει εμπεριστατωμένη αιτιολογία, μετακίνηση υπαλλήλων σε άλλη υπηρεσία της Υ.Π.Α.. Η μετακίνηση της παρούσας προϋποθέτει τη σύμφωνη γνώμη του υπαλλήλου και του οικείου υπηρεσιακού συμβουλίου.

3. Οι μεταθέσεις των υπαλλήλων διενεργούνται βάσει του άρθρου 67 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων ΝΠΔΔ, περί μεταθέσεων.

Άρθρο 32

Κινητικότητα προσωπικού παραχωρημένων αερολιμένων

1. Το Δ.Σ., κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Υ.Π.Α., συντάσσει και κοινοποιεί στους ενδιαφερόμενους πίνακα με τις οργανικές θέσεις ανά παραχωρημένο αερολιμένα που μεταφέρονται σε άλλους αερολιμένες διαχείρισης της Υ.Π.Α. ή σε οποιαδήποτε οργανική μονάδα της Υ.Π.Α..

2. Οι υπάλληλοι των οποίων οι οργανικές θέσεις πρόκειται να μεταφερθούν σε άλλους αερολιμένες από εκείνον που υπηρετούν ή σε οποιαδήποτε οργανική μονάδα της Κεντρικής Υπηρεσίας, εντός τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίηση του πίνακα της παρ. 1, επιλέγουν με αίτησή τους:

α) τη μετάθεση σε άλλη κενή οργανική θέση της Υ.Π.Α., του ίδιου κλάδου, βάσει του πίνακα της παρ. 1, ή

β) τη μετάταξη σε άλλο κλάδο, εντός του ίδιου παραχωρημένου αερολιμένα, αν υπάρχουν υπηρεσιακές ανάγκες, κενή οργανική θέση και ο αιτών πληροί τις αντίστοιχες απαιτήσεις και διαθέτει τα αντίστοιχα προσόντα.

Με την επιφύλαξη της παρ. 3, μετά από την πάροδο των τριάντα (30) ημερών, οι εν λόγω υπάλληλοι τοποθετούνται με απόφαση του Δ.Σ., κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Υ.Π.Α., στις οργανικές θέσεις του πίνακα της παρ. 1.

3. Σε περίπτωση που υπάλληλος δεν μετατεθεί ή δεν μεταταχθεί, σύμφωνα με τις περ. α) και β) της παρ. 2 αντίστοιχα, δύναται να επιλέξει τη μετάταξη σε άλλο φορέα του δημόσιου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στην περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143). Για την εφαρμογή της παρούσας περίπτωσης, η μετάταξη διενεργείται με κοινή απόφαση των αρμοδίων οργάνων των Υπουργείων Υποδομών και Μεταφορών, Εσωτερικών και του εποπτεύοντος την οικεία υπηρεσία, φορέα ή νομικό πρόσωπο Υπουργείου.

4. Σε περίπτωση που υπάλληλος δεν μεταταχθεί σύμφωνα με την παρ. 3, τοποθετείται με απόφαση του Δ.Σ., κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Υ.Π.Α., σε εναπομένουσα οργανική θέση του πίνακα της παρ. 1.

5. Έως την ολοκλήρωση της διαδικασίας του παρόντος, οι υπάλληλοι των παρ. 2 και 3 παραμένουν στις αρχικές τους θέσεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ΄
ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ - ΤΕΛΙΚΕΣ - ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ - ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 33
Εξουσιοδοτικές διατάξεις

1. Με απόφαση του Δ.Σ., σύμφωνα με την περ. ια) της παρ. 1 του άρθρου 10, περί αρμοδιοτήτων του Διοικητικού Συμβουλίου, η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση του Διοικητή της Υ.Π.Α., καθορίζεται κάθε ειδικότερο ζήτημα σχετικά με το κόστος της παροχής εκπαίδευσης, την πηγή χρηματοδότησης, τη διαδικασία και τον τρόπο είσπραξης, για εκπαιδευτικά προγράμματα που παρέχονται σε νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου ή σε φυσικά πρόσωπα της ημεδαπής ή αλλοδαπής, τα οποία σχετίζονται, άμεσα ή έμμεσα, με το αντικείμενο της πολιτικής αεροπορίας.
2. Με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. προσδιορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις της εξουσιοδότησης υπογραφής του Διοικητή για την εφαρμογή της παρ. 5 του άρθρου 14, περί αρμοδιοτήτων του Διοικητή και των Υποδιοικητών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.
3. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Υ.Π.Α. δύναται να ανακατανέμονται οι κενές οργανικές θέσεις της παρ. 1 του άρθρου 19 ανά εκπαιδευτική κατηγορία και μεταξύ κλάδων και ειδικοτήτων, προς κάλυψη των επιχειρησιακών της αναγκών.
4. Με απόφαση του Δ.Σ. δύναται να μεταβιβάζονται αρμοδιότητες διαχείρισης των πόρων της Υ.Π.Α., ατομικά ή από κοινού, στον Διοικητή της Υ.Π.Α., τους Υποδιοικητές της Υ.Π.Α. και σε ιεραρχικά υφιστάμενα όργανά τους, πέραν αυτών που ορίζονται στο άρθρο 24, περί της οικονομικής διαχείρισης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.
5. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών επιβάλλονται τα τέλη του άρθρου 25, περί τέλους επιβατών και τέλους ασφάλειας στους αερολιμένες αρμοδιότητας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και ρυθμίζεται κάθε θέμα σχετικό με το ύψος τους, τη διαχείριση, την κατανομή και την απόδοση των ποσών, τη διαδικασία διαχείρισης και κίνησης των ειδικών λογαριασμών της παρ. 2 του άρθρου 25, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου 25.
6. Με απόφαση του Δ.Σ. εγκρίνεται ο Κανονισμός Έργων, Προμηθειών, Μελετών και Υπηρεσιών του άρθρου 29. Πριν από την έγκρισή του, σχέδιο του Κανονισμού του πρώτου εδαφίου αποστέλλεται στην Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία δύναται να διατυπώσει γνώμη επ' αυτού εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από τη λήψη του σχεδίου.
7. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται μετά από πρόταση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κατόπιν εισήγησης του Δ.Σ., τροποποιείται και προσαρμόζεται στον παρόντα νόμο το π.δ. 52/2012 (Α' 102), περί προσαρμογής της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/12/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαρτίου 2009 για τα τέλη αερολιμένων.
8. Με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. καθορίζονται οι αερολιμένες το προσωπικό των οποίων υποστηρίζει εξ αποστάσεως την κάλυψη των αναγκών των λοιπών οργανικών μονάδων της Υ.Π.Α., σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 23, περί υπηρεσίας ειδικού σκοπού και συνεχούς λειτουργίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, το ωράριο εργασίας του, τα

τεχνικά μέσα που χρησιμοποιεί για την παροχή της ανωτέρω υπηρεσίας και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου αυτού.

9. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εσωτερικών ρυθμίζονται τα θέματα οργάνωσης, διαδικασίας και εφαρμογής της παρ. 3 του άρθρου 32, περί κινητικότητας προσωπικού παραχωρημένων αερολιμένων, τα δικαιολογητικά που συνοδεύουν την αίτηση μετάταξης, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή της περίπτωσης αυτής. Με όμοια απόφαση μπορεί να καθορίζονται οι θέσεις των φορέων μετάταξης.

Άρθρο 34 **Τελικές διατάξεις**

1. Εκκρεμείς δίκες ή δικαστικές υποθέσεις του Ελληνικού Δημοσίου, οι οποίες αφορούν στην καταργούμενη αυτοτελή υπηρεσία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας», σε οποιοδήποτε δικονομικό στάδιο και αν βρίσκονται, ενώπιον οποιουδήποτε δικαστηρίου και εισαγγελικής ή ανακριτικής αρχής, συνεχίζονται από το νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου της παρ. 1 του άρθρου 4.

2. Το σύνολο της κινητής και ακίνητης περιουσίας του Ελληνικού Δημοσίου, η οποία κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος έχει παραχωρηθεί στην καταργούμενη αυτοτελή υπηρεσία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» περιέρχεται αυτοδικαίως στην κυριότητα του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου της παρ. 1 του άρθρου 4. Για την εφαρμογή της παρούσας, το Δ.Σ. προβαίνει στην απογραφή όλων των κινητών και ακινήτων πραγμάτων και δικαιωμάτων που μεταβιβάζονται αυτοδικαίως, κάνοντας ειδική μνεία στην έκθεση απογραφής για τα εμπράγματα δικαιώματα που μεταβιβάζονται και τις εγγραπτές πράξεις που αφορούν στα δικαιώματα αυτά. Απόσπασμα της έκθεσης απογραφής που περιγράφει τα ακίνητα που μεταβιβάζονται δια της παρούσας, καθώς και τα εγγραπτά δικαιώματα επί των ακινήτων αυτών, καταχωρίζεται ατελώς στα οικεία βιβλία του υποθηκοφυλακείου, στα κτηματολογικά φύλλα των κτηματολογικών γραφείων και τα οικεία βιβλία άλλων αρμόδιων αρχών, όπως απαιτείται κατά περίπτωση.

3. Το νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου της παρ. 1 του άρθρου 4, μετά από την κατάργηση της αυτοτελούς υπηρεσίας «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας», είναι ο αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση των παρακάτω λογαριασμών:

α) των λογαριασμών Τέλους Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων (ΤΕΑΑ), που τηρούνται στην Τράπεζα της Ελλάδος, συμπεριλαμβανομένου του λογαριασμού με αριθμό 234332/5 και τίτλο «Ποσοστά Τέλους Ανάπτυξης Αεροδρομίου Σπάτων (Τ.Α.Α.Σ) και Τέλους Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αεροδρομίων (ΤΑΕΑ) υπέρ Υ.Π.Α.», με την επιφύλαξη των διατάξεων της υπό στοιχεία 2/87499/ΔΛΤΠ/19/24.12.2019 απόφασης του Υφυπουργού Οικονομικών «Άνοιγμα ειδικού λογαριασμού με τίτλο «Ταμείο Ανάπτυξης Νέου Διεθνούς Αεροδρομίου Ηρακλείου» στην Τράπεζα της Ελλάδος» (Β' 4754),

β) του λογαριασμού με αριθμό 23/200552 και τίτλο «Έσοδα από τέλος ΑΜΕΑ»,

γ) του λογαριασμού 232 που αφορά στη διαχείριση παγίας προκαταβολής της Υ.Π.Α. και

δ) του λογαριασμού 234134/5 με τίτλο «Λογαριασμός Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας».

Το υπόλοιπο των λογαριασμών των περ. α) έως δ) και τα λοιπά ποσά σε κωδικούς του Δημοσίου από τα ανωτέρω έσοδα της καταργούμενης αυτοτελούς υπηρεσίας «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» δεν μηδενίζεται και μεταφέρεται στους νέους λογαριασμούς του

νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου της παρ. 1 του άρθρου 4. Μετά την ως άνω μεταφορά, οι λογαριασμοί των περ. α) έως δ) καταργούνται.

Το υπόλοιπο του λογαριασμού της περ. α) διατίθεται για την κάλυψη αναγκών λειτουργίας, επενδύσεων, ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού υποδομών αερολιμένων, εκπαίδευσης, μελετών, παροχής υπηρεσιών συμβούλων, δαπανών προσωπικού, καθώς και για την κάλυψη πάσης φύσεως δαπανών της Υ.Π.Α..

Το υπόλοιπο του λογαριασμού της περ. δ) διατίθεται αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση αποζημιώσεων του προσωπικού της Υ.Π.Α., καθώς και για την κάλυψη του λειτουργικού και επενδυτικού της κόστους.

4. Οι οργανικές θέσεις κλάδου ΤΕ Ηλεκτρονικών ΑΤΣΕΡ που κατά την 1η Ιανουαρίου 2026 είναι κενές, μετατρέπονται σε οργανικές θέσεις ΠΕ Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (ΗΜΑΕΚ). Όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά σε Κλάδο ΠΕ ή ΤΕ Ηλεκτρονικών (ΑΤΣΕΡ), νοούνται στο εξής οι Κλάδοι ΠΕ ή ΤΕ Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (ΗΜΑΕΚ), αντίστοιχα. Οι μόνιμοι ή ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου υπάλληλοι που υπηρετούν κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος στην καταργούμενη αυτοτελή υπηρεσία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» στους Κλάδους ΠΕ/ΤΕ Ηλεκτρονικών (ΑΤΣΕΡ) κατατάσσονται αυτοδικαίως στους Κλάδους ΠΕ/ΤΕ Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (ΗΜΑΕΚ), αντίστοιχα.

5. Υφιστάμενες προσωποπαγείς θέσεις μονίμων και ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου υπαλλήλων μετατρέπονται σε οργανικές θέσεις των αντίστοιχων κλάδων και ειδικοτήτων, πλην των προσωποπαγών θέσεων υπαλλήλων του κλάδου και της ειδικότητας ΠΕ Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας.

6. Το νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου της παρ. 1 του άρθρου 4 συντάσσει και εκτελεί τον προϋπολογισμό του από 1ης.1.2026. Μέχρι τις 31.12.2025 ο προϋπολογισμός της καταργούμενης αυτοτελούς υπηρεσίας «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» έτους 2025 εκτελείται ως έχει.

7. Η ισχύς της παρ. 5 του άρθρου 3 του Κεφαλαίου Α' της υποπαρ. Δ.9 του ν. 4336/2015 (Α' 94) παρατείνεται και για τα έτη 2026 και 2027.

Άρθρο 35

Μεταβατικές διατάξεις

1. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ορίζεται το πρώτο Δ.Σ. και συγκροτείται σε σώμα. Με τη συγκρότηση του Δ.Σ. αρχεται η λειτουργία του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου της παρ. 1 του άρθρου 4. Τα πρόσωπα που υπηρετούν ως Διοικητής και Υποδιοικητές της καταργούμενης αυτοτελούς υπηρεσίας «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» ορίζονται στις αντίστοιχες θέσεις του Δ.Σ. του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου της παρ. 1 του άρθρου 4, για το υπόλοιπο της θητείας τους, τηρουμένων των άρθρων 11 και 12 του ν. 5062/2023 (Α' 183), περί σχεδίων δράσης και αξιολόγησης των οργάνων διοίκησης, αντίστοιχα.

2. Μέχρι την έκδοση του Οργανισμού της Υ.Π.Α., σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 4622/2019 (Α' 133), οι αρμοδιότητες των οργανικών μονάδων του άρθρου 17 καθορίζονται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Υ.Π.Α., η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση του Διοικητή, λαμβάνοντας υπόψη τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στις αντίστοιχες μονάδες των άρθρων 31 έως 63 του ν. 4427/2016 (Α' 188) και του π.δ. 85/2018 (Α' 157). Κάθε

αμφισβήτηση που προκύπτει από την ως άνω αναφερόμενη διαδικασία καθορισμού των αρμοδιοτήτων, όπως και κάθε θέμα σχετικό με την άσκηση των κατανεμημένων, στις οργανικές μονάδες, αρμοδιοτήτων, επιλύεται με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α..

3. Μετά από τη συγκρότηση σε σώμα του Δ.Σ., κατά την παρ. 1, η Διεύθυνση Στρατηγικού Σχεδιασμού και Εξωστρέφειας, κατόπιν απόφασης του Διοικητή, εκδίδει πίνακα με κωδικούς αριθμούς Διευθύνσεων και των Τμημάτων τους.

4. Το προσωπικό που κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος υπηρετεί στην καταργούμενη αυτοτελή υπηρεσία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, διατηρεί το υπηρεσιακό, μισθολογικό και ασφαλιστικό καθεστώς που το διέπει και αξιοποιείται στο σύνολό του για την κάλυψη των αναγκών του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου της παρ. 1 του άρθρου 4. Το εν λόγω προσωπικό εξακολουθεί να μετέχει στο Μετοχικό Ταμείο Πολιτικών Υπαλλήλων, επίσης με το ίδιο καθεστώς.

5. Με απόφαση του Δ.Σ., η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση του Διοικητή της Υ.Π.Α., το προσωπικό της καταργούμενης αυτοτελούς υπηρεσίας «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» τοποθετείται στις αντίστοιχες οργανικές μονάδες του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου της παρ. 1 του άρθρου 4, σύμφωνα με τα τυπικά προσόντα και τον κλάδο στον οποίο ανήκει.

6. Εντός αποκλειστικής προθεσμίας έξι (6) μηνών από την πρώτη συγκρότηση του Δ.Σ., σύμφωνα με την παρ. 1, επιτρέπεται η διενέργεια μετατάξεων εντός της Υ.Π.Α., σύμφωνα με το άρθρο 73 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων ΝΠΔΔ (ν. 3528/2007, Α' 26), κατόπιν δημοσίευσης πρόσκλησης του Διοικητή της και έγκρισης του Δ.Σ., στην οποία ορίζονται οι προϋποθέσεις και οι όροι της μετάταξης, εφόσον πληρούνται τα προσόντα διορισμού του κλάδου υποδοχής.

7. Στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του Ελληνικού Δημοσίου, που αφορούν στην καταργούμενη αυτοτελή υπηρεσία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας», υπεισέρχεται ως οιοιδήποτε καθολικός διάδοχος το νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου της παρ. 1 του άρθρου 4.

8. Για τα έσοδα της παρ. 1 του άρθρου 6, από 1ης.1.2025 οι πιστώσεις που εγγράφονται κατά την ψήφιση του τακτικού προϋπολογισμού, καθώς και οι πιστώσεις που εγγράφονται κατά τη διάρκεια του οικονομικού έτους με τη διαδικασία του άρθρου 74 του ν. 4270/2014 (Α' 143) στον τακτικό προϋπολογισμό της καταργούμενης αυτοτελούς υπηρεσίας «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» και δεν δύναται να απορροφηθούν εντός του ίδιου οικονομικού έτους, επανεγγράφονται στα επόμενα οικονομικά έτη με μεταφορά πιστώσεων από το ειδικό αποθεματικό της παρ. 8 του άρθρου 59 του ν. 4270/2014, μετά από αιτιολογημένη πρόταση του διατάκτη.

9. Κάθε είδους δαπάνες της καταργούμενης αυτοτελούς υπηρεσίας «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας», του Ειδικού Φορέα 1039-401-0000000 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που αφορούν στα οικονομικά έτη 2016 και εντεύθεν, για τις οποίες έχουν εκδοθεί αποφάσεις ανάληψης υποχρέωσης, αλλά δεν έχουν εξοφληθεί έως την έναρξη ισχύος του παρόντος, θεωρούνται νόμιμες και κανονικές, κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, και εκκαθαρίζονται, επιφυλασσόμενων των διατάξεων περί παραγραφής των σχετικών αξιώσεων, σε βάρος των οικείων πιστώσεων των προϋπολογισμών των οικονομικών ετών 2025 και 2026 του ως άνω Ειδικού Φορέα. Οι εν λόγω δαπάνες δύναται να καλυφθούν και με μεταφορά πίστωσης στον εν λόγω Ειδικό Φορέα από το ειδικό αποθεματικό της παρ. 8 του άρθρου 59 του ν. 4270/2014. Από το εν λόγω ειδικό αποθεματικό, ειδικά για το πρώτο έτος λειτουργίας της Υ.Π.Α. ως νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου, εξοφλούνται τυχόν ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις της, κατόπιν μεταφοράς

ισόποσης πίστωσης στον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και αντίστοιχης επιχορήγησής της.

10. Το Υπηρεσιακό και το Πειθαρχικό Συμβούλιο της καταργούμενης αυτοτελούς υπηρεσίας «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» εξακολουθούν να λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων ΝΠΔΔ.

11. Μέχρι την έκδοση του Οργανισμού της Υ.Π.Α., η κατανομή και ανακατανομή των οργανικών θέσεων του προσωπικού όλων των κατηγοριών, κλάδων και ειδικοτήτων της Υ.Π.Α., γίνεται με απόφαση του Δ.Σ., η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση του Διοικητή της Υ.Π.Α..

12. Μέχρι την επιλογή προϊσταμένων σύμφωνα με τον Οργανισμό της Υ.Π.Α. και το άρθρο 21 του παρόντος, οι προϊστάμενοι όλων των οργανικών μονάδων της Υ.Π.Α. τοποθετούνται με απόφαση του Δ.Σ. μετά από εισήγηση του Διοικητή της, σύμφωνα με το άρθρο 18 του ν. 4492/2017 (Α' 156), περί μεταβατικών τοποθετήσεων προϊσταμένων στις νέες οργανωτικές δομές.

13. Μέχρι την έκδοση του Οργανισμού της Υ.Π.Α., δύνανται να διενεργούνται μεταθέσεις για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών με απόφαση του Διοικητή, η οποία εκδίδεται μετά από γνώμη του Υπηρεσιακού Συμβουλίου.

14. Το νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου της παρ. 1 του άρθρου 4, δύναται, μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας που προβλέπεται στο άρθρο 32, περί της κινητικότητας του προσωπικού των παραχωρημένων αερολιμένων, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, και για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών, να διενεργεί μετατάξεις υπαλλήλων από οποιαδήποτε δημόσια υπηρεσία κάθε μορφής ή ανεξάρτητη αρχή ή νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου, περιλαμβανομένων των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, εφόσον υφίσταται ανάγκη στελέχωσης των οργανικών της μονάδων αποκλειστικά στα περιφερειακά αεροδρόμια που τελούν υπό τη διαχείρισή της, κατά παρέκκλιση από κάθε αντίθετη γενική ή ειδική διάταξη, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της και απόφασης του Δ.Σ., μετά από σύμφωνη γνώμη του φορέα προέλευσης. Οι μετατάξεις διενεργούνται κατόπιν αίτησης του υπαλλήλου ή μετά από πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος του Δ.Σ.. Η πρόσκληση του προηγούμενου εδαφίου αναρτάται στην ιστοσελίδα της Υ.Π.Α. και στον ιστότοπο του προγράμματος ΔΙΑΥΓΕΙΑ. Οι μετατάξεις που έχουν ήδη εγκριθεί από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών ολοκληρώνονται κανονικά.

15. Κενές θέσεις, για τις οποίες έχει τηρηθεί η διαδικασία του άρθρου 51 του ν. 4622/2019 (Α' 133), περί ετήσιου προγραμματισμού ανθρώπινου δυναμικού του δημόσιου τομέα, έχει εκδοθεί προκήρυξη και βρίσκεται σε εξέλιξη διαγωνιστική διαδικασία ή έχει ολοκληρωθεί η διαγωνιστική διαδικασία και βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία κατάρτισης της πράξης διορισμού, αντιστοιχίζονται με διαπιστωτική πράξη του Διοικητή της Υ.Π.Α. με τις θέσεις των μονάδων του παρόντος, οι οποίες αφορούν στα ίδια αντικείμενα εργασίας με αυτά των εγκριθεισών ή προκηρυγμένων ή προς πλήρωση με επικείμενο διορισμό θέσεων του οργανισμού της καταργούμενης αυτοτελούς υπηρεσίας «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» και η διαδικασία πλήρωσής τους προχωρά με την τοποθέτηση των νεοδιοριζόμενων στις νέες οργανικές θέσεις, οι οποίες παραμένουν για τον λόγο αυτό δεσμευμένες, χωρίς την ακύρωση ή επανάληψη μέρους ή όλης της διοικητικής διαδικασίας πλήρωσής τους με νεοδιοριζόμενο προσωπικό.

Πράξεις της διαδικασίας πλήρωσης θέσεων κατά τα ανωτέρω με νέους διορισμούς, που προηγήθηκαν της έναρξης λειτουργίας του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου της παρ. 1 του άρθρου 4, παραμένουν ισχυρές και μετά από την αντιστοίχιση κατά τα ανωτέρω των δεσμευμένων θέσεων, θεωρείται ότι αφορούν τις νέες αντιστοιχισθείσες θέσεις, στις οποίες οι νεοδιοριζόμενοι, μετά την ολοκλήρωση της διοικητικής διαδικασίας του διορισμού τους, τοποθετούνται και αναλαμβάνουν υπηρεσία.

16. Μέχρι την έκδοση της απόφασης της παρ. 10 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 (Α' 16), διατηρούνται σε ισχύ η υπό στοιχεία 2/44611/Α0024/10.6.1999 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Διαχείριση του Ειδικού Λογαριασμού του άρθρου 34 του Νόμου 2682/99 της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.)» (Β' 1336) και η υπό στοιχεία Δ11/Α/18488/7838/18.5.2006 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Διαχείριση Ειδικού Λογαριασμού του άρθρου 73 του ν. 3431/2006, της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (Β' 645).

17. Μέχρι την έκδοση της απόφασης της παρ. 3 του άρθρου 34α του ν. 2682/1999, διατηρείται σε ισχύ η υπό στοιχεία Κ.Γ./ Δ/ΥΠΑ/11857/2025 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών «Κίνητρο εκπλήρωσης στοχοθεσίας Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας για τα έτη 2025, 2026 και 2027» (Β' 2861).

18. Μέχρι την έκδοση του Οργανισμού της Υ.Π.Α., οι διατάξεις του π.δ. 85/2018 (Α' 157) που δεν αντίκεινται στον παρόντα διατηρούνται σε ισχύ.

Άρθρο 36 **Καταργούμενες διατάξεις**

Από την έναρξη ισχύος της απόφασης περί συγκρότησης του πρώτου Διοικητικού Συμβουλίου της Υ.Π.Α., σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 32 και της απόφασης του Δ.Σ. της Υ.Π.Α. της παρ. 2 του άρθρου 32 καταργούνται:

- α) το ν.δ. 714/1970 (Α' 238), πλην του άρθρου 18, περί υπαγωγής,
- β) ο ν. 4427/2016 (Α' 188), πλην της παρ. 3 του άρθρου 25Α περί σύστασης Αυτοτελούς Γραφείου Νομικού Συμβούλου του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, του άρθρου 65 περί διαχείρισης των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), των παρ. 6, 7 και 8 του άρθρου 66 περί εξουσιοδοτήσεων, και του Κεφαλαίου Δ' αυτού,
- γ) το Μέρος Β' του ν. 4757/2020 (Α' 240), περί ρύθμισης ζητημάτων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, και
- δ) το άρθρο 77 του ν. 4949/2022 (Α' 126), περί κινήτρου εκπλήρωσης στοχοθεσίας ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας.

ΜΕΡΟΣ Γ΄**ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ****Άρθρο 37****Δαπάνες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για υπηρεσίες κοινής ωφέλειας, προμήθειες, αγαθά, υπηρεσίες και μετακινήσεις**

1. Δαπάνες υπηρεσιών κοινής ωφέλειας που αφορούν σε κτίρια που χρησιμοποιούνται για τη στέγαση υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και για τις οποίες δεν κατέστη εφικτή η εξόφληση λόγω ανεπάρκειας πιστώσεων και μη έκδοσης απόφασης ανάληψης υποχρέωσης κατά τα προηγούμενα έτη, δύνανται να εξοφληθούν έως τις 31.12.2026, σε βάρος των εγγεγραμμένων πιστώσεων του τακτικού προϋπολογισμού του εν λόγω φορέα, κατά παρέκκλιση του ν. 4270/2014 (Α΄ 143) και ιδίως του άρθρου 66, περί ανάληψης υποχρεώσεων, καθώς και του π.δ. 80/2016 (Α΄ 145) και ιδίως των άρθρων 2, περί ανάληψης υποχρέωσης, και 9, περί ανάληψης σταθερών, διαρκούς ή περιοδικού χαρακτήρα δαπανών.
2. Δαπάνες προμηθειών αγαθών, υπηρεσιών και μετακινήσεων εκτός έδρας για εκτέλεση υπηρεσίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που πραγματοποιήθηκαν από την 1.1.2019 και έως την έναρξη ισχύος του παρόντος, και για τις οποίες έχει εκδοθεί απόφαση ανάληψης υποχρέωσης/δέσμευσης προϋπολογισμού, καθώς και πρακτικό παραλαβής ή βεβαίωση εκτέλεσης αυτών, θεωρούνται νόμιμες και κανονικές, κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, και εκκαθαρίζονται, επιφυλασσόμενων των διατάξεων περί παραγραφής των σχετικών αξιώσεων, σε βάρος των εγγεγραμμένων πιστώσεων του κρατικού προϋπολογισμού του εν λόγω φορέα, ετών 2025 και 2026.

Άρθρο 38**Παράταση λειτουργίας Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών**

Παρατείνεται η λειτουργία των Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων (Ε.Υ.Δ.Ε.) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών των άρθρων 54, 55, 56, 57, 58 και 61 του π.δ. 123/2017 (Α΄ 151), περί της Ε.Υ.Δ.Ε. Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών, της Ε.Υ.Δ.Ε. Κατασκευής Υδραυλικών και Λιμενικών Υποδομών, της Ε.Υ.Δ.Ε. Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης, της Ε.Υ.Δ.Ε. Μακεδονίας, Ηπείρου και Θράκης, της Ε.Υ.Δ.Ε. Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίων Νήσων και της Ε.Υ.Δ.Ε. Θεσσαλίας, από τη λήξη της μέχρι τις 31.12.2033.

ΜΕΡΟΣ Δ΄**ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ****Άρθρο 39****Έναρξη ισχύος**

1. Με την επιφύλαξη της παρ. 2, η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις του.

2. Η ισχύς του άρθρου 27 αρχίζει από 1.10.2025.

Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 2025

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Κυρ. Πιερρακάκης

Ν. - Γ. Δένδιας

Θ. Λιβάνιος

ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Σ. Ζαχαράκη

Μιχ. Χρυσοχοϊδης

Χ. Δήμας

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Στ. Ν. Παπασταύρου

Π. Θεοδωρικάκος

Ν. Κεραμέως

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Γ. Φλωρίδης

Β. Κικίλιας

Ι. Κεφαλογιάννης

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ν. Παπαθανάσης

Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΜΕ ΤΙΤΛΟ

«Σύσταση και οργάνωση του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»

Επισπεύδον Υπουργείο:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Στοιχεία επικοινωνίας:

Λάμπρος Ντουματσάς, Νομικός Σύμβουλος Υπουργού, τηλ.: 210 6508020, διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: lantoumatsas@gmail.com

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

(X)

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	X
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Υγείας, Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, και Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, Υπουργείου Δικαιοσύνης και Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Τουρισμού και Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

	Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις επιδιώκεται η μετατροπή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) από αυτοτελή δημόσια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σε νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου (ν.π.δ.δ.). Στόχος της μετατροπής αυτής είναι η βελτίωση της οργάνωσης και της λειτουργίας της Υ.Π.Α., ώστε να διατηρείται υψηλό το επίπεδο ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, μέσω της ομοιόμορφης εφαρμογής των σχετικών πρωτοκόλλων ασφαλείας. Επιπρόσθετα, αντιμετωπίζονται νομικές στρεβλώσεις και παραλείψεις, ώστε η θεσμική αναμόρφωση της Υ.Π.Α. ως ν.π.δ.δ., να συνδυαστεί με την εισαγωγή ενός βελτιωμένου πλαισίου, με ταυτόχρονη μείωση της υφιστάμενης πολυνομίας που την αφορά. Ειδικότερα, ρυθμίζονται τα όργανα διοίκησης της Υ.Π.Α., η δομή, η οργάνωση και η στελέχωση των οργανικών της μονάδων, η οικονομική της διαχείριση, ο τρόπος διαχείρισης των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) και άλλα επιμέρους θέματα του προσωπικού της. Παράλληλα επιδιώκονται: α) Η αύξηση της αποτελεσματικότητας της διοίκησης μέσα από μια μικρότερη και πιο ευέλικτη υπηρεσιακή δομή. Συγκεκριμένα, οι διευθύνσεις της Υ.Π.Α. μειώνονται κατά είκοσι εννέα τοις εκατό (29%) και τα τμήματα κατά τριάντα έξι τοις εκατό (36%). β) Η βελτίωση της ποιότητας του επιχειρησιακού ελέγχου, η ενίσχυση του επιχειρησιακού συντονισμού και η αποτελεσματικότερη παρακολούθηση των λειτουργιών της Υ.Π.Α., μέσω της ενίσχυσης της ευθύνης των υπόλογων στελεχών της και του εκσυγχρονισμού του οργανογράμματός της. γ) Η ενίσχυση των εσόδων και της οικονομικής βιωσιμότητας της Υ.Π.Α. δ) Η βέλτιστη αξιοποίηση, μέσω της θέσπισης ειδικών διαδικασιών κινητικότητας, μέρους του προσωπικού της Υ.Π.Α., το οποίο, μετά από την παραχώρηση δεκατεσσάρων (14) περιφερειακών αερολιμένων στον Όμιλο FRAPORT, καθίσταται πλεονάζον. ε) Η πλήρης συμμόρφωση με το κανονιστικό πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας (European Union Aviation Safety Agency - E.A.S.A.) και τις διεθνείς βέλτιστες πρακτικές. Τέλος, ρυθμίζονται ειδικότερα ζητήματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σχετικά με: α) την κάλυψη δαπανών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για υπηρεσίες κοινής ωφέλειας, προμήθειες, αγαθά, υπηρεσίες και μετακινήσεις, και

	β) την επικείμενη λήξη της λειτουργίας των Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων (Ε.Υ.Δ.Ε.), οι οποίες κρίνεται απαραίτητο να συνεχίσουν να λειτουργούν για την απρόσκοπτη συνέχιση του έργου τους.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Η Υ.Π.Α., ως δημόσια υπηρεσία, δεν έχει την απαιτούμενη διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια, η οποία αυτοτέλεια αποτελεί και προϋπόθεση που τίθεται από τη Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (Directorate-General MOVE). Για τον λόγο αυτό, κρίνεται απαραίτητη η πλήρης αναδιοργάνωσή της υπό τη μορφή διακριτού ν.π.δ.δ., με αποστολή την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης αερολιμένων. Παράλληλα, με τον τρόπο αυτό αναβαθμίζεται συνολικά η λειτουργία της, προς όφελος των πολιτών, των επισκεπτών της χώρας και της εθνικής οικονομίας. Ως προς τις δαπάνες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, πρέπει να αποπληρωθούν οι σχετικές οφειλές που εκκρεμούν. Ως προς τις Ε.Υ.Δ.Ε. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αυτές αποτελούν νευραλγικές υπηρεσίες του Υπουργείου, με αρμοδιότητα επί ειδικών, τεχνικών αντικειμένων, που, λόγω της φύσης της, δεν μπορεί να ανατεθεί σε άλλες υπηρεσίες, οι οποίες δεν έχουν την κατάλληλη τεχνογνωσία.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Οι ρυθμίσεις αφορούν στους ευρωπαϊκούς και εθνικούς φορείς που σχετίζονται με την αεροναυτιλία, όπως είναι η αρμόδια για τις μεταφορές Directorate-General MOVE, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (European Union Aviation Safety Agency - E.A.S.A), ο EUROCONTROL, η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.), καθώς και οι αεροπορικές εταιρείες, αντίστοιχα. Αφορά, επιπλέον, στο σύνολο του επιβατικού κοινού των αεροπορικών μεταφορών και τους εργαζόμενους στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Ειδικότερα, τα αξιολογούμενα άρθρα 36 και 38 αφορούν σε αντισυμβαλλόμενους του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και στις Ε.Υ.Δ.Ε. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τους ωφελούμενους από την ολοκλήρωση των έργων που έχουν ανατεθεί σ' αυτές, αντίστοιχα.

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης	
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ X ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα; ν. 4427/2016 (Α' 188).

	π.δ. 85/2018 (Α' 157). Άρθρα 52 έως 72 του ν. 4757/2020 (Α' 240).	
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας	
	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης, δεδομένου ότι δεν υφίσταται για ορισμένες από τις προτεινόμενες ρυθμίσεις επαρκής σχετική εξουσιοδότηση, ενώ παράλληλα απαιτείται τροποποίηση και κατάργηση υφιστάμενων νομοθετικών διατάξεων.
	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.
	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.

Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	Έχει ληφθεί υπόψη ο τρόπος ρύθμισης της οργάνωσης και της λειτουργίας των υπηρεσιών αεροναυτιλίας και αερολιμένων άλλων ευρωπαϊκών χωρών που ανήκουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση, οι οποίοι διαθέτουν την απαιτούμενη διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια, όπως της Γερμανίας και της Κροατίας.

ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	-
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	-
Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση
	2 1 ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΦΤΩΧΕΙΑ 2 2 ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΠΕΙΝΑ 2 3 ΚΑΛΗ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΕΥΗΜΕΡΙΑ 2 4 ΠΟΙΟΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ 2 5 ΙΣΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΦΥΛΩΝ 2 6 ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ 2 7 ΦΘΙΝΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ 2 8 ΑΞΙΟΠΡΕΠΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2 9 ΒΙΩΜΗΧΑΝΙΑ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ 2 10 ΛΙΓΟΤΕΡΕΣ ΑΙΣΙΟΤΗΤΕΣ 2 11 ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ 2 12 ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗ 2 13 ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ 2 14 ΖΩΗ ΣΤΟ ΝΕΡΟ 2 15 ΖΩΗ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ 2 16 ΕΙΡΗΝΗ, ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ΚΑΙ ΕΞΥΓΙΑΝΤΑ ΔΕΣΜΟΙ 2 17 ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;
i) βραχυπρόθεσμοι:	α) Η θεσμική αναμόρφωση με τη μετατροπή της Υ.Π.Α., από αυτοτελή δημόσια υπηρεσία, σε ν.π.δ.δ. και η συμμόρφωση με τη σχετική σύσταση των οργάνων της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη θεσμική της αναδιοργάνωση, ως παρόχου υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης αερολιμένων, με διοικητική και οικονομική της αυτοτέλεια. β) Η λιτή και αποτελεσματική διοίκηση της Υ.Π.Α., με τη μείωση κατά περίπου ένα τρίτο (1/3) της υφιστάμενης δομής, με λιγότερες διευθύνσεις και τμήματα.

	γ) Η συμμόρφωση με τα πρότυπα του E.A.S.A και τις βέλτιστες πρακτικές άλλων χωρών.
ii) μακροπρόθεσμοι:	Η συνολική αναβάθμιση της λειτουργίας της Υ.Π.Α., ώστε να λειτουργεί ως σύγχρονος πάροχος αεροναυτιλιακών υπηρεσιών και διαχείρισης αερολιμένων, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις ευρωπαϊκών και διεθνών οργανισμών, με ταυτόχρονο εκσυγχρονισμό των συστημάτων αεροναυτιλίας για συνεχή βελτίωση της ασφάλειας των πτήσεων.
Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ ☐ ή/και ΕΜΜΕΣΗ ☐
i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:	-
ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:	-
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
Εξηγήστε:	-
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:	-
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐

Εξηγήστε:	-
-----------	---

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης		
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	Άρθρο	Στόχος
	Άρθρο 1 Σκοπός	Ορίζεται ο σκοπός του σχεδίου νόμου.
	Άρθρο 2 Αντικείμενο	Ορίζεται το αντικείμενο του σχεδίου νόμου.
	Άρθρο 3 Ορισμοί	Αναφέρονται οι ορισμοί του σχεδίου νόμου.
	Άρθρο 4 Σύσταση ν.π.δ.δ. με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» - Έδρα	Με την προτεινόμενη ρύθμιση καταργείται η αυτοτελής δημόσια υπηρεσία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» και στη θέση της ιδρύεται νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου (ν.π.δ.δ.) με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» (εφεξής Υ.Π.Α.). Προβλέπονται η επωνυμία του νέου ν.π.δ.δ. για τις διεθνείς του σχέσεις, η έδρα του, η διοικητική και οικονομική του αυτοτέλεια, καθώς και η εποπτεία του από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.
	Άρθρο 5 Αποστολή και αρμοδιότητες Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας	Προσδιορίζεται η αιφόρος ανάπτυξη των αερομεταφορών στη χώρα ως αποστολή της Υ.Π.Α. και ορίζεται η αρμοδιότητά της για την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας και αεροναυτιλίας και διαχείρισης αερολιμένων και αερομεταφορών.
	Άρθρο 6 Πόροι Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας	Προβλέπονται οι πόροι και τα έσοδα της Υ.Π.Α., με σκοπό την κατοχύρωση της οικονομικής της βιωσιμότητας, που αποτελεί απαραίτητο όρο για την αποτελεσματική άσκηση των αρμοδιοτήτων της.

	Σημειώνεται, ότι τα τέλη επιβατών και ασφάλειας, που επιβάλλονται ήδη στους παραχωρημένους αερολιμένες και τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, κατοχυρώνονται για πρώτη φορά ως πόρος της Υ.Π.Α., αλλά η επιβολή τους είναι δυνητική, όπως προκύπτει από το οικείο άρθρο που τη ρυθμίζει.
Άρθρο 7 Όργανα διοίκησης Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας	Ορίζονται τα όργανα διοίκησης της Υ.Π.Α., τα οποία είναι το Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.) συλλογικά, αλλά και ο Διοικητής, ο Υποδιοικητής Αεροναυτιλίας και ο Υποδιοικητής Αερολιμένων μεμονωμένα, για τα αντικείμενα αρμοδιότητάς τους.
Άρθρο 8 Συγκρότηση και Θητεία Διοικητικού Συμβουλίου	Ρυθμίζονται η συγκρότηση, η θητεία του Δ.Σ. και ο τρόπος επιλογής των μελών του, σε συμμόρφωση με τον ν. 5062/2023 (Α' 183), σχετικά με το σύστημα επιλογής διοικήσεων των φορέων του δημοσίου τομέα.
Άρθρο 9 Αρμοδιότητες Προέδρου Διοικητικού Συμβουλίου	Καθορίζονται οι αρμοδιότητες του Διοικητή της Υ.Π.Α. ως Προέδρου του Δ.Σ., με ειδική αναφορά στη δυνατότητά του να εκπροσωπεί δικαστικά και εξώδικα το νέο νομικό πρόσωπο, αλλά και να αναθέτει την εκπροσώπηση αυτού σε άλλο μέλος του Δ.Σ. ή σε άλλο όργανο της Υ.Π.Α., καθώς και στη δυνατότητά του να διορίζει πληρεξούσιους δικηγόρους.
Άρθρο 10 Αρμοδιότητες Διοικητικού Συμβουλίου	Καθορίζονται οι αρμοδιότητες του Δ.Σ. της Υ.Π.Α. ως ανώτατου διοικητικού της οργάνου, το οποίο είναι αρμόδιο για τον καθορισμό της στρατηγικής και των κατευθύνσεων δράσης της, τη λήψη αποφάσεων που αφορούν στον προγραμματισμό, την οργάνωση και την παρακολούθηση της λειτουργίας του, την έγκριση κανονισμών, την κατάρτιση του προϋπολογισμού και τον έλεγχο της οικονομικής διαχείρισης. Ως ανώτατο όργανο εντός της Υ.Π.Α., του ανατίθεται επίσης και το τεκμήριο αρμοδιότητας, δηλαδή το Δ.Σ. είναι αρμόδιο για κάθε θέμα που αφορά στην επιδίωξη του σκοπού της Υ.Π.Α., με εξαίρεση τα θέματα που υπάγονται στην αρμοδιότητα του Διοικητή ή των Υποδιοικητών της, καθώς και εκείνα που τελούν υπό την έγκριση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.
Άρθρο 11 Λειτουργία Διοικητικού Συμβουλίου	Η προτεινόμενη ρύθμιση περιλαμβάνει τους κανόνες που διέπουν τη σύγκληση και τη λειτουργία του Δ.Σ. της Υ.Π.Α., και αφορούν στην ημερήσια διάταξη, τις εισηγήσεις ενώπιόν του, τους κανόνες λήψης αποφάσεων και την απαρτία.
Άρθρο 12	Καθορίζονται οι υποχρεώσεις του Διοικητή της Υ.Π.Α., των Υποδιοικητών και των λοιπών μελών του Δ.Σ. της Υ.Π.Α., ως

Υποχρεώσεις μελών Διοικητικού Συμβουλίου	προς την ανεξαρτησία τους κατά την άσκηση των καθηκόντων τους και την τήρηση εχεμύθειας για τα θέματα των οποίων λαμβάνουν γνώση στο πλαίσιο αυτής. Επιπλέον, περιγράφεται η διαδικασία πειθαρχικού ελέγχου, καθώς και η εφαρμογή του άρθρου 38 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων ΝΠΔΔ (ν. 3528/2007, Α' 26), ως προς την αστική τους ευθύνη.
Άρθρο 13 Προϋποθέσεις και διαδικασία επιλογής και διορισμού Διοικητή και Υποδιοικητών	Περιγράφονται αναλυτικά ο τρόπος επιλογής του Διοικητή και τον Υποδιοικητών, καθώς και τα προσόντα που αυτοί πρέπει να έχουν. Λόγω της τεχνικής φύσης του αντικειμένου στο οποίο ασκούν τα καθήκοντά τους, προβλέπονται ειδικά προσόντα, καθώς και η συμμετοχή τεχνοκρατών από αναγνωρισμένους διεθνείς φορείς στην Επιτροπή Επιλογής Στελεχών του Δημοσίου της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 5062/2023 (Α' 183) που κρίνει τους υποψηφίους.
Άρθρο 14 Αρμοδιότητες Διοικητή και Υποδιοικητών	Ορίζονται αναλυτικά οι αυξημένες αρμοδιότητες του Διοικητή και των Υποδιοικητών της Υ.Π.Α. Ειδικότερα, στον Διοικητή της Υ.Π.Α. ανατίθενται ευρείες αρμοδιότητες σχετικά με τη διαχείριση του συνόλου του προσωπικού, την κατάρτιση του Οργανισμού, την συνεργασία με τους αρμόδιους για τα αντικείμενα της Υ.Π.Α. διεθνείς φορείς και την άσκηση της οικονομικής διαχείρισης. Για λόγους προστασίας της οικονομικής βιωσιμότητας της Υ.Π.Α., ως προς δαπάνες άνω των πέντε εκατομμυρίων (5.000.000) ευρώ πλέον φόρου προστιθέμενης αξίας (Φ.Π.Α.), ο Διοικητής είναι αρμόδιος να εισηγηθεί στο Δ.Σ., προκειμένου να αποφασίσει εκείνο. Οι Υποδιοικητές ορίζονται ως Εκτελεστικοί Υπόλογοι (Accountable Managers) των τομέων τους (αεροναυτιλία και αερολιμένες αντίστοιχα), με αρμοδιότητες που αφορούν στην οργάνωση, τον συντονισμό και τη λειτουργία των υπηρεσιών που υπάγονται σε αυτούς, αλλά και στην οικονομική τους διαχείριση. Ως προς το όριο δαπανών για το οποίο μπορούν να ενεργούν αυτοτελώς, αυτό ορίζεται στα πέντε εκατομμύρια (5.000.000) ευρώ, πλέον Φ.Π.Α.
Άρθρο 15 Κωλύματα διορισμού και ασυμβίβαστα μελών Διοικητικού Συμβουλίου	Προβλέπεται ρητά, ότι ισχύουν τα κωλύματα διορισμού των άρθρων 8 και 9 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων ΝΠΔΔ (ν. 3528/2007, Α' 26) για όλα τα μέλη του Δ.Σ. Επιπλέον των κωλυμάτων αυτών, για τον Διοικητή και τους Υποδιοικητές της Υ.Π.Α. ισχύουν τα κωλύματα διορισμού και

	τα ασυμβίβαστα που προβλέπονται στα άρθρα 69 και 70 αντίστοιχα του ν. 4622/2019 (Α' 133).
Άρθρο 16 Παύση, παραίτηση και αναπλήρωση μελών Διοικητικού Συμβουλίου	Περιγράφονται οι λόγοι παύσης των μελών του Δ.Σ. από το αξίωμά τους και οι τρόποι αντικατάστασής τους. Ειδικά για τον Διοικητή και τους Υποδιοικητές της Υ.Π.Α. προβλέπεται η παύση τους υπό τις προϋποθέσεις της παρ. 1 του άρθρου 10 του ν. 5062/2023 (Α' 183). Η απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί παύσης, μπορεί να προσβληθεί με αίτηση ακύρωσης ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας. Για την παραίτησή τους, ο Διοικητής, οι Υποδιοικητές και τα άλλα μέλη του Δ.Σ. ενημερώνουν σχετικά, τρεις (3) τουλάχιστον μήνες πριν από την υποβολή της, ενώ σε κάθε περίπτωση κένωσης της θέσης του Διοικητή ή των Υποδιοικητών η λειτουργία του Δ.Σ. δεν διακόπτεται, προκειμένου να συνεχίσει απρόσκοπτα η άσκηση των σημαντικών για το δημόσιο συμφέρον αρμοδιοτήτων της.
Άρθρο 17 Δομή – Οργανικές Μονάδες Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας	Ορίζονται η δομή και οι οργανικές μονάδες της Υ.Π.Α., καθώς και η υπαγωγή αυτών στα όργανα διοίκησής της. Περιγράφεται το οργανόγραμμα της Υ.Π.Α., ως ν.π.δ.δ. από το επίπεδο των Γενικών της Διευθύνσεων έως και των Τμημάτων και Αυτοτελών Γραφείων, καθώς και η αντίστοιχη υπαγωγή αυτών στο Δ.Σ., τον Διοικητή και τους Υποδιοικητές.
Άρθρο 18 Αυτοτελές Γραφείο Νομικού Συμβουλίου του Κράτους στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας	Προβλέπεται η σύσταση στην Υ.Π.Α. αυτοτελούς Γραφείου Νομικού Συμβουλίου του Κράτους. Επιπλέον προβλέπονται η στελέχωση του Γραφείου, οι αρμοδιότητες των υπηρετούντων λειτουργών και η κάλυψη των λειτουργικών αναγκών του Γραφείου.
Άρθρο 19 Στελέχωση Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας	Προβλέπονται τα θέματα στελέχωσης της Υ.Π.Α. ως ν.π.δ.δ., όπως ο αριθμός των θέσεων του προσωπικού, ο τρόπος πρόσληψης, τα προσόντα, καθώς και ζητήματα κατανομής αυτού. Συγκεκριμένα, ρυθμίζονται: α) η στελέχωση της Υ.Π.Α., με τη σύσταση δύο χιλιάδων τετρακοσίων επτά (2.407) θέσεων μόνιμων υπαλλήλων και

	υπαλλήλων ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου (Ι.Δ.Α.Χ.), καθώς και η νομική της υποστήριξη με την πρόβλεψη δύο (2) θέσεων νομικών συμβούλων και δύο (2) θέσεων δικηγόρων με έμμισθη εντολή, β) τα απαιτούμενα προσόντα για την κάλυψη των ανωτέρω θέσεων, για τα οποία γίνεται παραπομπή στο π.δ. 85/2022 (Α' 232), περί του καθορισμού των προσόντων διορισμού σε θέσεις του δημοσίου τομέα, με επιφύλαξη της διαφορετικής ρύθμισης στον Οργανισμό ή τους εσωτερικούς κανονισμούς της Υ.Π.Α., γ) η δυνατότητα κατανομής των προβλεπόμενων θέσεων της Υ.Π.Α. ανά οργανική μονάδα προς κάλυψη επιχειρησιακών αναγκών, δ) η δυνατότητα απόσπασης προσωπικού της Υ.Π.Α. στις Μόνιμες Ελληνικές Αντιπροσωπείες στην Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.), στον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization, I.C.A.O.), στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) και τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφαλείας της Αεροπορίας (European Union Aviation Safety Agency, E.A.S.A.), προκειμένου να διασφαλιστεί η εθνική εκπροσώπηση στους διεθνείς αυτούς φορείς, ε) ζητήματα που αφορούν στο προσωπικό των περιφερειακών οργανικών μονάδων του τομέα της αεροναυτιλίας, στ) ζητήματα απαραίτητων πιστοποιήσεων που θα πρέπει να συντρέχουν στο πρόσωπο εργαζομένων σε συγκεκριμένους κλάδους και ειδικότητες, ζ) ζητήματα που αφορούν συγκεκριμένα τους υπαλλήλους κλάδου Π.Ε. Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, οι οποίοι κρίνονται οριστικά ως μη επαρκείς για την άσκηση των καθηκόντων μονάδας στην οποία έχουν τοποθετηθεί ή έχουν απωλέσει οριστικά τις ειδικότητές τους, θ) η υποχρέωση των υπαλλήλων του κλάδου Π.Ε. Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας να παραμείνουν στην Υ.Π.Α. και να ασκούν τις υπηρεσίες για τις οποίες έχουν εκπαιδευτεί για τουλάχιστον δέκα (10) έτη από την απόκτηση της πρώτης ειδικότητας, προκειμένου να διασφαλιστεί η επάρκεια της Υ.Π.Α. σε προσωπικό με πολύ ειδικές δεξιότητες και τεχνογνωσία.
Άρθρο 20 Παροχή εξειδικευμένης εκπαίδευσης εντός	Καθορίζεται η δυνατότητα παροχής εξειδικευμένης εκπαίδευσης εντός της Υ.Π.Α. από εμπειρότερους υπαλλήλους των διαφόρων κλάδων και ειδικοτήτων.

της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας	Με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζεται η ανανέωση των δεξιοτήτων του προσωπικού της Υ.Π.Α., μέσα από την αξιοποίηση της εμπειρίας και της τεχνογνωσίας του υφιστάμενου προσωπικού, με σκοπό την κατοχύρωση της βέλτιστης επιχειρησιακής ετοιμότητας της υπηρεσίας. Με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. προσδιορίζονται τα ειδικότερα ζητήματα για την παροχή εκπαίδευσης και με απόφαση του Υποδιοικητή Αερολιμένων απονέμεται σχετικό αποδεικτικό Πιστοποίησης Εκπαίδευσης στην Αερολιμενική Λειτουργία.
Άρθρο 21 Διαδικασία επιλογής προϊσταμένων	Ορίζεται η διαδικασία επιλογής προϊσταμένων για τις Γενικές Διευθύνσεις και τους Προϊσταμένους των Διευθύνσεων, οι οποίες ασκούν αρμοδιότητες λειτουργίας αερολιμένων των ομάδων (clusters) Α, Β και Γ του άρθρου 17 και προβλέπονται ειδικότερες ρυθμίσεις ως προς τη θητεία των προσώπων αυτών, τον τρόπο διορισμού και τα ελάχιστα προσόντα τους. Θεσπίζεται η προτεραιότητα των υπαλλήλων της Υ.Π.Α. για κάλυψη των ανωτέρω θέσεων ευθύνης και, αν αυτή καταστεί άγονη, τότε επιτρέπεται η κάλυψή τους από πρόσωπα προερχόμενα από τον δημόσιο τομέα, υπό την έννοια της περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143). Ακόμα, εισάγεται η δυνατότητα οι θέσεις αυτές να μπορούν να καλυφθούν και από πρόσωπα προερχόμενα από τον ιδιωτικό τομέα, σύμφωνα με τους όρους του π.δ. του άρθρου τέταρτου του ν. 4464/2017 (Α' 46) και με την προϋπόθεση έκδοσης του Οργανισμού της Υ.Π.Α. Με τον τρόπο αυτό, τίθενται αυστηρές προϋποθέσεις για τη συμμετοχή προσώπων από τον ιδιωτικό τομέα στη διοικητική δομή της Υ.Π.Α. και εξασφαλίζεται ότι προηγουμένως θα έχουν τεθεί σε εφαρμογή, μετά από έλεγχο του Συμβουλίου της Επικρατείας, οι ειδικότερες διαδικασίες επιλογής τους και θα έχουν καθοριστεί τα προσόντα και ο τρόπος αντιστοίχισης της εμπειρίας τους με την εμπειρία των προερχόμενων από τον δημόσιο τομέα υπαλλήλων και άλλα συναφή, ειδικά ζητήματα που τους αφορούν.
Άρθρο 22 Αρμοδιότητες προϊσταμένων σε αερολιμένες	Καθορίζονται οι αρμοδιότητες των προϊσταμένων στους αερολιμένες που τελούν υπό τη διαχείριση της Υ.Π.Α., καθώς και στους παραχωρημένους αερολιμένες διττής χρήσης.
Άρθρο 23 Υπηρεσία ειδικού σκοπού - Συνεχής λειτουργία	Η Υ.Π.Α. χαρακτηρίζεται ως υπηρεσία ειδικού σκοπού που λειτουργεί σε εικοσιτετράωρη βάση, παρέχοντας νευραλγικές υπηρεσίες για την αεροναυτιλία και την ασφάλεια, όλες τις ημέρες του έτους.

Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας	Στο πλαίσιο αυτό, προβλέπεται ειδικά, ότι το ανώτατο όριο εβδομαδιαίας εργασίας των υπαλλήλων του κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, των κλάδων ΠΕ/ΤΕ Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (Η.Μ.Α.Ε.Κ.) και του κλάδου ΠΕ/ΤΕ Πληροφοριών Πτήσεων Αεροδρομίων (Α.Φ.Ι.Σ) ορίζεται σε τριάντα τρεις (33) ώρες, λόγω της εξαιρετικής φύσης των καθηκόντων που ασκούν και τα οποία άπτονται της ασφάλειας των μεταφορών. Τέλος, με σκοπό την αρτιότερη κάλυψη των αναγκών στις διάφορες μονάδες της Υ.Π.Α. και την αποτελεσματικότερη αξιοποίηση του προσωπικού της, εισάγεται πρόβλεψη για τη δυνατότητα παροχής εξ αποστάσεως εργασίας από υπαλλήλους των κλάδων Π.Ε. Διοικητικού Οικονομικού και Τ.Ε.-Δ.Ε. Διοικητικού Λογιστικού.
Άρθρο 24 Οικονομική διαχείριση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας	Ορίζονται οι κανόνες από τους οποίους διέπεται η οικονομική διαχείριση της Υ.Π.Α., καθώς και το σύνολο των οικονομικών διαδικασιών που θα πρέπει να τηρούνται. Προβλέπεται η δυνατότητα της Υ.Π.Α. να πραγματοποιεί δαπάνες που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, καθώς και η δυνατότητα να συμμετέχει σε συγχρηματοδοτούμενα ή χρηματοδοτούμενα προγράμματα από την Ευρωπαϊκή Ένωση ή διεθνείς οργανισμούς. Επίσης, προβλέπεται η δημιουργία αποθεματικού της Υ.Π.Α., από τα υπόλοιπα των λογαριασμών που τηρούνται στην Τράπεζα της Ελλάδος με δικαιούχο την καταργηθείσα αυτοτελή δημόσια υπηρεσία Υ.Π.Α., με σκοπό την κάλυψη των αναγκών του ετήσιου προϋπολογισμού της, τη μείωση του αντικτύπου σε περιόδους μειωμένης κίνησης λόγω εξαιρετικών περιστάσεων και την αντιμετώπιση άλλων έκτακτων, απρόβλεπτων και σημαντικών αναγκών της. Ορίζεται, ειδικότερα ότι τα ποσά του αποθεματικού που προέρχονται από έσοδα από τέλη αεροναυτιλίας χρηματοδοτούν αποκλειστικά δαπάνες, οι οποίες εγκρίνονται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όπως ενδεικτικά περιλαμβάνονται στα εκάστοτε σχέδια επιδόσεων.
Άρθρο 25 Επιβολή τέλους επιβατών και τέλους ασφαλείας στους αερολιμένες αρμοδιότητας της Υπηρεσίας	Προβλέπεται η δυνατότητα επιβολής τέλους επιβατών και τέλους ασφαλείας σε κάθε αναχωρούντα επιβάτη από τους ελληνικούς αερολιμένες στους οποίους φορέας διαχείρισης είναι η Υ.Π.Α. Τα ποσά από τα τέλη επιβατών διατίθενται αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση των έργων και του εξοπλισμού των αερολιμένων αρμοδιότητας Υ.Π.Α. ή αυτών στους οποίους η Υ.Π.Α. προσφέρει υπηρεσίες πύργου ελέγχου ή προσέγγισης,

Πολιτικής Αεροπορίας	για την κάλυψη αποζημιώσεων του προσωπικού, καθώς και για την κάλυψη του συναφούς λειτουργικού και επενδυτικού κόστους της Υ.Π.Α. Τα ποσά από τα τέλη ασφαλείας διατίθενται αποκλειστικά, για τη χρηματοδότηση της παροχής υπηρεσιών ασφαλείας στους αερολιμένες αρμοδιότητας της Υ.Π.Α. Με τον τρόπο αυτό, προβλέπεται ένας δυνητικός πόρος που θα μπορούσε, αν κριθεί απαραίτητο, να αξιοποιηθεί για την αναβάθμιση των αερολιμένων τους οποίους διαχειρίζεται η Υ.Π.Α..
Άρθρο 26 Διαχείριση των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) – Αντικατάσταση άρθρου 65 και προσθήκη παρ. 7, 8 και 9 στο άρθρο 66 του ν. 4427/2016	Αντικαθίσταται το άρθρο 65 του ν. 4427/2016 (Α' 188), που αφορά στη διαχείριση των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), καθώς έχουν προκύψει και νέοι δικαιούχοι φορείς, που δραστηριοποιούνται στην έρευνα και διάσωση και τη διερεύνηση αεροπορικών ατυχημάτων. Ορίζεται ότι δικαιούχοι φορείς των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που καταβάλλονται από τους χρήστες του εναέριου χώρου και αποδίδονται μέσω του EUROCONTROL, είναι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.), η Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (Ε.Μ.Υ.), η Πολεμική Αεροπορία (Π.Α.) και το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ) ως αρμόδιοι φορείς παροχής υπηρεσιών έρευνας και διάσωσης, ο Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.) και τυχόν λοιποί φορείς, εφόσον πληρούν τις προϋποθέσεις του σχετικού κανονιστικού πλαισίου και έχουν πιστοποιηθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Επιπλέον, στην προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπεται αναλυτικά ο τρόπος διαχείρισης και απόδοσης των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που καταβάλλονται από τους χρήστες του εναέριου χώρου και αποδίδονται μέσω του EUROCONTROL στους δικαιούχους φορείς, με σκοπό την εξασφάλιση της ορθολογικής και δίκαιης αξιοποίησής τους. Η απόδοση, πίστωση και αξιοποίηση των εισπραττόμενων ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής γίνεται αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση του κόστους που συνδέεται με τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας, σύμφωνα με τις προβλέψεις του διεθνούς και του ενωσιακού δικαίου. Ειδικότερα, τα ως άνω εισπραττόμενα ποσά διατίθενται αποκλειστικά για την κάλυψη των κατηγοριών δαπανών που

	δηλώθηκαν στη βάση κόστους των αντιστοίχων τελών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο εφαρμοστέο εθνικό, διεθνές και ενωσιακό δίκαιο. Συναφώς, προβλέπονται και οι απαραίτητες, νέες εξουσιοδοτήσεις προς τα αρμόδια όργανα της δημόσιας διοίκησης.
Άρθρο 27 Ειδική αποζημίωση προσωπικού Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας - Αντικατάσταση άρθρου 34 του ν. 2682/1999	Με την προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπεται η συγχώνευση σε μια ειδική αποζημίωση των υφιστάμενων αποζημιώσεων της παρ. 3 του άρθρου 34 και της παρ. 1 του άρθρου 34α του ν. 2682/1999 (Α' 16). Με τον τρόπο αυτό: α) απλοποιείται ο υπολογισμός της ειδικής αποζημίωσης, β) καταργείται η διανομή του δικαιούμενου ποσού βάσει ποσοστών ανά κλάδο προσωπικού (ελεγκτές, ηλεκτρονικοί, πληροφοριών πτήσεων, λοιπό προσωπικό), γ) καταργείται ο υπολογισμός του καταβαλλόμενου ποσού, με βάση το σταθερό ποσοστό αναλογούντος ποσού σε κάθε κατηγορία, που είχε ως αποτέλεσμα τη μείωση της αποζημίωσης σε κάθε δικαιούχο σε περίπτωση αύξησης του προσωπικού της κάθε κατηγορίας, λόγω π.χ. προσλήψεων ή μετατάξεων, δ) καθιερώνεται μια κοινή βάση υπολογισμού για όλες τις κατηγορίες και υποκατηγορίες των κλάδων του προσωπικού, η οποία είναι άμεσα συνδεδεμένη με το παραγόμενο έργο, το οποίο προκύπτει από τις επιβεβαιωμένες μονάδες διαδρομής και τερματικής περιοχής του προηγούμενου της χορήγησης έτους, μετατρεπόμενες σε ευρώ και πολλαπλασιαζόμενες με ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) και ε) καθιερώνεται συντελεστής για κάθε κατηγορία/υποκατηγορία προσωπικού κάθε κλάδου. Η ετήσια αποζημίωση για κάθε κατηγορία/υποκατηγορία προσωπικού του κάθε κλάδου προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό της βάσης υπολογισμού με τον αντίστοιχο συντελεστή της κάθε υποκατηγορίας. Έτσι, το ποσό που προκύπτει, διαιρούμενο δια δώδεκα (12), αποτελεί τη μηνιαία σταθερή και αναλογική ειδική αποζημίωση για κάθε υποκατηγορία. Επιπλέον με την προτεινόμενη ρύθμιση: α) διατηρείται η υφιστάμενη χορήγηση ενός (1) ευρώ, ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής, που αποδίδεται και χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την κάλυψη της δαπάνης που απαιτείται για την κάλυψη του πτυχίου ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας έναντι οριστικής απώλειας ειδικότητας

	για λόγους υγείας, θανάτου κατά την άσκηση των υπηρεσιακών καθηκόντων ή αντικειμενικής αδυναμίας άσκησης καθηκόντων, β) διατηρείται η υφιστάμενη χορήγηση ενός (1) ευρώ, ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής, που αποδίδεται για τις ανάγκες χρηματοδότησης του Ταμείου Επαγγελματικής Ασφάλισης των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας Υ.Π.Α. (Τ.Ε.Α.-Ε.Ε.Κ.Ε.) και από 1η Ιανουαρίου 2026 αυξάνεται σε ένα κόμμα τριάντα πέντε (1,35) ευρώ, ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής και τερματικής περιοχής, λόγω της επικείμενης αύξησης της κατηγορίας αυτής του προσωπικού με εκατόν εξήντα (160) Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας, περίπου, για τα έτη 2025 και 2026 και γ) διατηρείται η ωριαία αποζημίωση στο διδακτικό προσωπικό που είναι εγγεγραμμένο στα Μητρώα Εκπαιδευτών της Υ.Π.Α. και καταβάλλεται αναλόγως των ωρών διδασκαλίας, σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για την αποζημίωση των μελών του Μητρώου του Κύριου Διδακτικού Προσωπικού του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης.
Άρθρο 28 Ειδική αποζημίωση ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας - Αντικατάσταση άρθρου 34α του ν. 2682/1999	Με την προτεινόμενη ρύθμιση απλοποιείται η διαδικασία χορήγησης του κινήτρου απόδοσης των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας με την καθιέρωση των συντελεστών μηδέν κόμμα τριάντα πέντε (0,35) και μηδέν κόμμα τριάντα (0,30) επί της ειδικής αποζημίωσης του άρθρου 34 του ν. 2682/1999. Το εν λόγω κίνητρο έχει ως σκοπό την ενίσχυση του συστήματος διαχείρισης και ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας, την αύξηση της αποδοτικότητας, τη μείωση των καθυστερήσεων και την αντιμετώπιση των συνεπειών της έντονης εποχικότητας στην εναέρια κυκλοφορία. Οι όροι και οι προϋποθέσεις για την καταβολή του εν λόγω κινήτρου θα καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.
Άρθρο 29 Κανονισμός Έργων, Προμηθειών, Μελετών και Υπηρεσιών της Υπηρεσίας	Για την αντιμετώπιση των έκτακτων και επιτακτικών αναγκών στις προμήθειες, συντηρήσεις, αναβαθμίσεις των συστημάτων αεροναυτιλίας και υποδομών των αερολιμένων με στόχο την εξυπηρέτηση της ασφάλειας των πτήσεων και την παροχή ασφαλών και ικανοποιητικών υπηρεσιών στο επιβατικό κοινό, η αξιολογούμενη ρύθμιση προβλέπει τη θέσπιση ενός ειδικού Κανονισμού Έργων, Προμηθειών και

Πολιτικής Αεροπορίας	Υπηρεσιών, ο οποίος καθορίζει τις διαδικασίες και τους όρους για την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων της Υ.Π.Α. Σκοπός του κανονισμού είναι η προσαρμογή των διαδικασιών ανάθεσης συμβάσεων στις ιδιαιτερότητες του νέου οργανισμού, διασφαλίζοντας παράλληλα τη συμμόρφωση με το ενωσιακό δίκαιο και την αποτελεσματικότητα στις προμήθειες.
Άρθρο 30 Μετατάξεις υπαλλήλων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας	Ρυθμίζονται τα θέματα μετατάξεων του προσωπικού της Υ.Π.Α., με στόχο τη βέλτιστη αξιοποίηση του ανθρωπίνου δυναμικού. Η ρήτρα παραμονής στη μονάδα τοποθέτησης για τουλάχιστον δέκα (10) έτη είναι εύλογη και αναλογική, υπό το πρίσμα της σημασίας της απρόσκοπτης παροχής των υπηρεσιών για τις οποίες είναι αρμόδια η Υ.Π.Α., ενώ η απαγόρευση μετατάξεων σε παραχωρημένους αερολιμένες είναι αυτόθροη συνέπεια της παραχώρησης, που επιβάλλει την ενίσχυση των αερολιμένων που παρέμειναν υπό τη διαχείριση της Υ.Π.Α. Από την απαγόρευση, εξαιρούνται οι κλάδοι και οι ειδικότητες που σχετίζονται άμεσα με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας, λόγω της εξαιρετικής φύσης των καθηκόντων τους.
Άρθρο 31 Εσωτερική κινητικότητα υπαλλήλων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας για εξυπηρέτηση υπηρεσιακών αναγκών	Ρυθμίζονται θέματα εσωτερικής κινητικότητας υπαλλήλων της Υ.Π.Α.. Σκοπός των ειδικότερων ρυθμίσεων είναι η καλύτερη αξιοποίηση του προσωπικού της Υ.Π.Α., για την εξυπηρέτηση υπηρεσιακών αναγκών και η ενίσχυση των περιφερειακών οργανικών της μονάδων.
Άρθρο 32 Κινητικότητα προσωπικού παραχωρημένων αερολιμένων	Ρυθμίζονται θέματα αξιοποίησης και διαχείρισης του πλεονάζοντος προσωπικού των παραχωρημένων αερολιμένων. Σκοπός της προτεινόμενης ρύθμισης είναι η πλήρη αξιοποίηση του προσωπικού, που καθίσταται πλεονάζον μετά από την παραχώρηση περιφερειακών αερολιμένων, μέσω της παροχής αυξημένων επιλογών κινητικότητας στους υπαλλήλους των αερολιμένων αυτών.
Άρθρο 33 Εξουσιοδοτικές διατάξεις	Προβλέπονται οι εξουσιοδοτικές διατάξεις.

Άρθρο 34 Τελικές διατάξεις	Προβλέπονται ειδικότερες, ουσιαστικές ρυθμίσεις, με τις οποίες διευθετούνται θέματα που αφορούν στη μετατροπή της Υ.Π.Α. από αυτοτελή δημόσια υπηρεσία σε νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου.
Άρθρο 35 Μεταβατικές διατάξεις	Προβλέπονται οι μεταβατικές διατάξεις.
Άρθρο 36 Καταργούμενες διατάξεις	Προβλέπονται οι καταργούμενες διατάξεις.
Άρθρο 37 Δαπάνες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για κοινής ωφέλειας, προμήθειες, αγαθά, υπηρεσίες και μετακινήσεις	Με την προτεινόμενη διάταξη, καθίσταται εφικτή η εξόφληση δαπανών λογαριασμών κοινής ωφελείας του Υπουργείου και η μείωση ληξιπρόθεσμων οφειλών για καταναλώσεις, που αφορούν το διάστημα 2019 έως σήμερα. Οι δαπάνες αυτές δεν κατέστη δυνατόν να εξοφληθούν κατά το έτος δημιουργίας τους, λόγω ανεπάρκειας των απαιτούμενων τότε πιστώσεων τα προηγούμενα έτη, η οποία οφείλεται κυρίως στην σημαντική αύξηση των τιμών του ηλεκτρικού ρεύματος και του φυσικού αερίου, γεγονός που δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθεί υπό κανονικές συνθήκες. Αφετέρου, με την προτεινόμενη διάταξη καθίσταται εφικτή η εξόφληση δαπανών του Υπουργείου και η μείωση ληξιπρόθεσμων οφειλών, για την προμήθεια αγαθών και υπηρεσιών, που πραγματοποιήθηκαν κατά το διάστημα από το 2019 έως σήμερα. Πρόκειται για προμήθειες αγαθών και υπηρεσίες, ως προς τις οποίες λόγω μεγάλου φόρτου παρουσιάστηκαν ήσσονος σημασίας θέματα κανονικότητας ή τήρησης προθεσμιών. Τα αγαθά και οι υπηρεσίες που έχουν παρασχεθεί από τους αναδόχους, έχουν παραληφθεί από τα αρμόδια όργανα και υπάρχει ήδη ανάληψη υποχρέωσης ή δέσμευση προϋπολογισμού.
Άρθρο 38 Παράταση λειτουργίας Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών	Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά στην παράταση της λειτουργίας των Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων (Ε.Υ.Δ.Ε.) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που συστήθηκαν δυνάμει του π.δ. 123/2017 (Α' 151), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 381 του ν. 4700/2020 (Α' 127), και διέπονται από τον ν. 679/1977 (Α' 245) και των οποίων η λειτουργία είχε αρχικά οριστεί οκταετής από την έναρξη ισχύος του π.δ. 123/2017, δηλαδή από την 12η.10.2017.

	Η παράταση της διάρκειας λειτουργίας των ανωτέρω υπηρεσιών έως και την 31η.12.2033, κρίνεται απαραίτητη: α) για την ομαλή εξέλιξη, λόγω της ειδικής τεχνογνωσίας αλλά και του αποκεντρωμένου χαρακτήρα τους, των ήδη υλοποιούμενων εθνικής σημασίας έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, όπως αυτών που υλοποιούνται στην Περιφέρεια Θεσσαλίας στις περιοχές που επλήγησαν από τη θεομηνία Daniel ή αυτών που αφορούν στην Εγνατία Οδό και β) για λόγους ενιαίας και εύρυθμης διοικητικής και οικονομικής υποστήριξης και παρακολούθησης των Ε.Υ.Δ.Ε. από τις κεντρικές διοικητικές και οικονομικές υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
Άρθρο 39 Έναρξη ισχύος	Προβλέπεται η έναρξη ισχύος του νόμου.

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.		Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης					
			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙ Α	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ Σ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕ Σ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟ Ν	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤ Α
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗ Σ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων	X				
		Μείωση δαπανών	X				
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X				
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣ Α	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	X				
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					

		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	X				
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων	X				
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πilotική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.

--

ΕΝΟΤΗΤΑ Ε: Έκθεση διαβούλευσης

22.	Διαβούλευση κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς	
?	Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες	
?	Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές	
?	Διεθνής διαβούλευση	

23.	Σχόλια στο πλαίσιο της διαβούλευσης μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας www.opengov.gr (ηλεκτρονική επισύναψη της έκθεσης)		
	Το σχέδιο νόμου τέθηκε σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση από την 25η Σεπτεμβρίου 2025 έως την 8 ^η Οκτωβρίου 2025. Επί του αναρτηθέντος, σε δημόσια διαβούλευση, σχεδίου νόμου (https://www.opengov.gr/ymp/?p=5656) υποβλήθηκαν συνολικά εξακόσια ογδόντα επτά (687) σχόλια.		
	Επί των γενικών αρχών («επί της	Αριθμός συμμετασχόντων	Στο Μέρος Α', ο αριθμός των υποβληθέντων σχολίων για τα τρία

αρχής») της αξιολογούμενης ρύθμισης		πρώτα άρθρα των γενικών διατάξεων, ανήλθε σε δεκαεπτά (17) σχόλια.
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Δεν υιοθετήθηκε κάποιο από τα διατυπωθέντα σχόλια, διότι η πλειονότητα αυτών αφορά σε άρθρα των έτερων μερών του νομοσχεδίου και δεν εστιάζει σε ζητήματα επί των γενικών διατάξεων του νομοσχεδίου. Δεν υιοθετήθηκαν τα σχόλια ως προς τα τέλη ΑΜΕΑ, καθώς καλύπτεται από την περ. κ) του άρθρου 3 του νομοσχεδίου. Ως προς τα σχόλια για την αναφορά στον Εκτελεστικό Κανονισμό 2017/373 της Επιτροπής, της 1ης Μαρτίου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κοινών απαιτήσεων για τους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας / αεροναυτιλίας και άλλων λειτουργιών του δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και της εποπτείας τους, με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) 482/2008, των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) 1034/2011, (ΕΕ) 1035/2011 και (ΕΕ) 2016/1377, και με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 677/2011 (L 62), λήφθηκαν υπόψη κατά τους ορισμούς και δεν κρίθηκε ότι απαιτείται ρητή αναφορά στον εν λόγω Κανονισμό.
Επί των άρθρων της	Αριθμός συμμετασχόντων	Στο Μέρος Β', ο αριθμός των υποβληθέντων σχολίων σχετικά με

αξιολογούμενης ρύθμισης		τα άρθρα 4 έως και 34 των Κεφαλαίων Α' έως ΣΤ', ανήλθε σε εξακόσια εξήντα τέσσερα (664). Στο Μέρος Γ' δεν έχουν υποβληθεί σχόλια. Στο Μέρος Δ' ο αριθμός των υποβληθέντων σχολίων σχετικά με το άρθρο 36 ανήλθε σε έξι (6).
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Στην παρ. 1 του άρθρου 5 υιοθετήθηκαν τα σχόλια και διαγράφηκε η λέξη «εθνικούς». Στην περ. ε) της παρ. 3 του άρθρου 5 γίνονται δεκτά τα σχετικά σχόλια για αναδιατύπωση της φράσης. Στην περ. ιε) της παρ. 3 του άρθρου 5 γίνονται δεκτά τα σχετικά σχόλια για αναδιατύπωση της εν λόγω περίπτωσης. Στην παρ. 2 του άρθρου 6 υιοθετήθηκαν σχετικά σχόλια για την προσθήκη φράσης «και μέρους των λειτουργικών της εξόδων» και προστίθεται η εν λόγω φράση. Στην περ. δ) της παρ. 1 του άρθρου 8 γίνονται αποδεκτά σχόλια και αναπροσαρμόζεται αντιστοίχως η εν λόγω ρύθμιση. Στο άρθρο 10 διαγράφεται η παρ. 4, μετά την υιοθέτηση σχετικών σχολίων. Στην περ. γ) της παρ. 3 του άρθρου 13 υιοθετήθηκαν όλα τα σχόλια και αντικαταστάθηκε το αντίστοιχο προσόν. Στην περ. ιζ) της παρ. 1 του άρθρου 14, μετά από την αποδοχή

		σχετικών σχολίων, τροποποιείται η συγκεκριμένη περίπτωση. Στην περ. στ) της παρ. 3 του άρθρου 14 και στην περ. ε) της παρ. 4, μετά από την αποδοχή σχετικών σχολίων, αυξάνεται η οικονομική εξουσία των Υποδιοικητών. Στο άρθρο 17 έγινε αποδεκτή η πλειονότητα των σχολίων που αφορούν στη δομή-και το οργανόγραμμα της Υ.Π.Α. ως ν.π.δ.δ., κυρίως για τη σύσταση Γενικής Διεύθυνσης Αερολιμένων και τον διαχωρισμό των Διευθύνσεων Υπηρεσιών CNS Περιφερειακών Αερολιμένων και Σχεδιασμού και Διαχείρισης Υπηρεσιών CNS. Επίσης, έγινε δεκτός ο διαχωρισμός του τμήματος υπηρεσιών CNS στην Κρήτη σε δύο (2) τμήματα Ανατολικής Κρήτης με έδρα τα Χανιά και Δυτικής Κρήτης με έδρα το Ηράκλειο. Στο άρθρο 19 παρ. 12 έγινε δεκτή η πλειονότητα των σχολίων που αφορούν σε θέματα στελέχωσης της Υ.Π.Α., κυρίως ότι οι ελεγκτές που χάνουν την ειδικότητά τους θα χρησιμοποιούνται σε θέσεις εντός της ΓΔ Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας για να αξιοποιείται η εμπειρία τους. Στο άρθρο 20 έγιναν αποδεκτά τα σχόλια και διευρύνθηκε η δυνατότητα παροχής εξειδικευμένης εκπαίδευσης εντός της Υ.Π.Α..
--	--	---

		Στο άρθρο 22 έγιναν αποδεκτά σχετικά σχόλια και προστέθηκε πρόβλεψη σχετικά με τον συντονισμό της λειτουργίας των παραχωρημένων αερολιμένων διττής χρήσης. Στο άρθρο 28 παρ. 2 έγιναν αποδεκτά σχόλια για φραστικές αναδιατυπώσεις. Στο άρθρο 29 παρ. 1 ένεκα των σχολίων υπήρξε εν μέρει αποδοχή και αφενός μειώθηκε ο χρόνος μετακίνησης από τους έξι (6) στους τρεις (3) μήνες και αφετέρου προστέθηκε η δυνατότητα της παράτασης να απαιτεί γνώμη του υπηρεσιακού συμβουλίου. Στο άρθρο 31 παρ. 3 υιοθετήθηκαν σχόλια και η διάταξη αναδιατυπώθηκε. Στο άρθρο 32 παρ. 4 εδάφιο πρώτο, υιοθετήθηκαν τα σχετικά σχόλια και η διάταξη αναδιατυπώθηκε. Στο άρθρο 33, υιοθετώντας αντίστοιχα σχόλια, προστέθηκε παράγραφος σχετικά με τη διατήρηση της ισχύος του π.δ. 85/2018 (Α' 157). Στο άρθρο 34 υιοθετώντας σχετικά σχόλια αφαιρείται το π.δ. 85/2018 από τις καταργούμενες διατάξεις.
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Στο Μέρος Β' δεν υιοθετήθηκαν: - σχόλια σχετικά με την ανάγκη αναδιάρθρωσης της Υ.Π.Α. με π.δ. Οργανισμού, καθώς είναι μια διαδικασία που από το νομοσχέδιο

		προβλέπεται να ακολουθηθεί νομοθετικά, - σχόλια σχετικά με τη μελέτη βιωσιμότητας, καθώς οι πόροι της Υ.Π.Α. κρίνονται επαρκείς για τη λειτουργία της ως ν.π.δ.δ., - σχόλια σχετικά με την αυτοδίκαιη συμμετοχή εκπροσώπου των εργαζομένων στο Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.), καθώς ο ορισμός των μελών του Δ.Σ. θα γίνεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και στην παρούσα συγκυρία της μετάβασης από αυτοτελή δημόσια υπηρεσία σε ν.π.δ.δ. κρίνεται ότι δεν είναι σκόπιμη, - σχόλια σχετικά με τα κωλύματα και ασυμβίβαστα των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και κάποιες εκ των αρμοδιοτήτων του Διοικητή της Υ.Π.Α., καθόσον τα κωλύματα και ασυμβίβαστα του νομοσχεδίου, συναρτώνται με το ισχύον πλαίσιο του ν. 4622/2019 και του ν. 3528/2007, - σχόλια που αναφέρονται σε αρμοδιότητες διότι αυτές θα οριστούν και κατανεμηθούν με το π.δ. για τον Οργανισμό της Υ.Π.Α. που θα εκδοθεί σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 4622/2019 περί Επιτελικού Κράτους. Επίσης, σε σύσταση οργανικών μονάδων επιπέδου γραφείου, καθόσον η δυνατότητα αυτή καλύπτεται από τα όργανα διοίκησης της Υ.Π.Α, - σχόλια σχετικά με το πιστοποιητικό υγείας Γ' κατηγορίας, ως απαραίτητο προσόν διορισμού, παρέχοντας τη δυνατότητα στην Υ.Π.Α. να αξιοποιήσει παραγωγικά εντός της
--	--	--

		υπηρεσίας όποιον υπάλληλο δεν το κατέχει, με αίτησή του και κατόπιν σύμφωνης γνώμης του υπηρεσιακού συμβουλίου, - σχόλια συμβουλευτικού χαρακτήρα για αρμοδιότητες ή στη λειτουργία της Υπηρεσίας, καθώς θα ληφθούν υπόψη από τα όργανα διοίκησης της Υ.Π.Α. εντός του πλαισίου των αρμοδιοτήτων τους, καθώς και των γενικών ή ειδικών ανά περίπτωση διατάξεων, - σχόλια σχετικά με τη διαδικασία επιλογής προϊσταμένων, καθώς τηρείται η κείμενη νομοθεσία για επιλογή προϊσταμένων νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου. Για την προέλευση προϊσταμένων από τον ιδιωτικό τομέα θα εφαρμοστούν οι ειδικότερες διατάξεις των ν. 4622/2019 και 4464/2017, σύμφωνα με όσα θα προβλέπονται ειδικά στον Οργανισμό που θα εκδοθεί με π.δ. Η παρούσα ρύθμιση δίνει μια ακόμα δυνατότητα στην Υ.Π.Α. για επιλογή προϊσταμένων με επαυξημένα επιχειρησιακά, τυπικά και ουσιαστικά προσόντα, - σχόλια για αφαίρεση από τους δικαιούχους φορείς του Eurocontrol της φράσης «...λοιποί φορείς», καθόσον το νομοθετικό πλαίσιο διαμορφώνεται με μακροπρόθεσμο ορίζοντα και έτσι δεν θα απαιτείται νέα νομοθετική ρύθμιση για κάποιον φορέα που θα εντάσσεται στο σχέδιο επιδόσεων ως δικαιούχος φορέας, κατόπιν έγκρισης της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,
--	--	---

		- σχόλια σχετικά με τον Κανονισμό Έργων, Προμηθειών, Μελετών και Υπηρεσιών της Υ.Π.Α., καθώς με τη θέσπιση του Κανονισμού παρέχεται στην Υ.Π.Α. η δυνατότητα προμήθειας και συντήρησης των συστημάτων αεροναυτιλίας και αναγκών αεροδρομίων ευέλικτα, ταχύτατα και με λιγότερες γραφειοκρατικές διαδικασίες. Είναι διαδικασία που προβλέπεται στην ευρωπαϊκή νομοθεσία και της οποίας κάνει χρήση η Υ.Π.Α. για διευκόλυνση του έργου της και των παρεχόμενων υπηρεσιών της, - σχόλια σχετικά με την κινητικότητα των υπαλλήλων της Υ.Π.Α., καθώς δίδεται η δυνατότητα να καλυφθούν οι υπηρεσιακές και επιτακτικές ανάγκες σε ανθρώπινο δυναμικό κυρίως στα περιφερειακά αεροδρόμια κατά τη θερινή περίοδο που οι ανάγκες είναι ιδιαίτερα αυξημένες. Στο Μέρος Δ' δεν υιοθετήθηκαν σχόλια σχετικά με τη μετάθεση της έναρξης ισχύος του νόμου, καθώς κρίνεται σκόπιμη η άμεση έναρξη ισχύος του.
--	--	--

ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ: Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου	

?

του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
Κανονισμός	• Κανονισμός (ΕΕ) 139/2014, για τη θέσπιση απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών για τα αεροδρόμια σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. • Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2017/373, σχετικά με τον καθορισμό κοινών απαιτήσεων για τους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας / αεροναυτιλίας και άλλων λειτουργιών του δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και της εποπτείας τους, με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) 482/2008, των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) 1034/2011, (ΕΕ) 1035/2011 και (ΕΕ) 2016/1377, και με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 677/2011. • Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/317, σχετικά με την καθιέρωση μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό και με την κατάργηση των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) 390/2013 και (ΕΕ) 391/2013. • Κανονισμός – Απόφαση (ΕΕ) 2018/1139, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) 2111/2005, (ΕΚ) 1008/2008, (ΕΕ) 996/2010, (ΕΕ) 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) 552/2004 και (ΕΚ) 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) 3922/91 του Συμβουλίου. • Κανονισμός (ΕΕ) 2024/2803, για την υλοποίηση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (αναδιατύπωση).
Οδηγία	-

	Απόφαση	-
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	-
	Διεθνείς συμβάσεις	-
27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
	Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης	
	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	-
	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	-
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
	Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης	
	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	-
	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	-
	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	-

Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις

Άρθρο 26 Διαχείριση των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) – Αντικατάσταση άρθρου 65 και προσθήκη παρ. 7, 8 και 9 στο άρθρο 66 του ν. 4427/2016 1. Το άρθρο 65 του ν. 4427/2016 (Α' 188), περί διαχείρισης των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), αντικαθίσταται ως εξής: «Άρθρο 65 Διαχείριση των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) 1. Αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση και απόδοση των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που καταβάλλονται από τους χρήστες του εναέριου χώρου και αποδίδονται μέσω του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) είναι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.). 2. Δικαιούχοι φορείς των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που καταβάλλονται από τους χρήστες του εναέριου χώρου και αποδίδονται μέσω EUROCONTROL, είναι οι φορείς που συμμετέχουν στη διαμόρφωση των εθνικών βάσεων κόστους των τελών αεροναυτιλίας, σύμφωνα με το κανονιστικό πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, όπως η Υ.Π.Α., η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.), η Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (Ε.Μ.Υ.) ως φορέας	Τα άρθρα 65 και 66 του ν. 4427/2016 (Α' 188) έχουν ως εξής: Άρθρο 65 Διαχείριση των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) 1. Αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση, απόδοση και πίστωση στους λογαριασμούς των δικαιούχων φορέων των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που καταβάλλονται από τους χρήστες του εναέριου χώρου και αποδίδονται μέσω του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) είναι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.). 2. α. Κατά παρέκκλιση κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης, η απόδοση, πίστωση και αξιοποίηση των εισπραττόμενων ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής γίνεται σύμφωνα με τις ανάγκες λειτουργίας, προσωπικού και επενδύσεων της Υ.Π.Α., της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.), καθώς και φορέων παροχής υπηρεσιών μετεωρολογίας, αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση του κόστους που συνδέεται με υπηρεσίες αεροναυτιλίας, σύμφωνα με τις προβλέψεις του διεθνούς και ενωσιακού δικαίου, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά, και στον βαθμό που σχετίζονται, του Κανονισμού (ΕΚ) 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαρτίου 2004 σχετικά με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (L 96), και (β) του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/317 της Επιτροπής, της 11ης Φεβρουαρίου
--	---

παροχής υπηρεσιών μετεωρολογίας, η Πολεμική Αεροπορία (Π.Α.) και το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή (Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ), ως αρμόδιοι φορείς παροχής υπηρεσιών έρευνας και διάσωσης, ο Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.) και λοιποί φορείς, εφόσον αυτοί εντάσσονται στις προβλέψεις του σχετικού κανονιστικού πλαισίου και αποτελούν μέρος της εθνικής βάσης κόστους τελών διαδρομής. 3. Η διαχείριση και απόδοση των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που καταβάλλονται από τους χρήστες του εναέριου χώρου και αποδίδονται μέσω EUROCONTROL στους δικαιούχους φορείς, υλοποιείται ως εξής: α) η πίστωση στους λογαριασμούς των δικαιούχων φορέων ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής πραγματοποιείται από τον EUROCONTROL βάσει των ποσοστών συμμετοχής των φορέων στις εθνικές τιμές μονάδας εκάστου έτους, β) ο EUROCONTROL ενημερώνεται από την Υ.Π.Α. τον Δεκέμβριο κάθε έτους για το ποσοστό συμμετοχής του κάθε δικαιούχου φορέα στην εθνική τιμή μονάδας χρέωσης του επόμενου έτους και πιστώνει στους τραπεζικούς λογαριασμούς των δικαιούχων φορέων τα αντίστοιχα ποσά που αναλογούν σε κάθε φορέα σε σχέση με τα συνολικά ποσά εισπράξεων από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής,	2019, σχετικά με την καθιέρωση μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό (L 56). β. Ειδικότερα, τα ως άνω εισπραττόμενα ποσά διατίθενται αποκλειστικά για την κάλυψη των κατηγοριών δαπανών που δηλώθηκαν στη βάση κόστους των αντιστοίχων τελών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο εφαρμοστέο διεθνές και ενωσιακό νομικό πλαίσιο, ιδίως τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/317 και τα άρθρα 34 και 34α του ν. 2682/1999 (Α' 16) για την Υ.Π.Α. και την κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών που καθορίζει τα σχετικά με την απόδοση των ποσών του παρόντος άρθρου στο προσωπικό της Α.Π.Α. για την Α.Π.Α. αντίστοιχα. Κάθε είδους υπόλοιπα παραμένουν εντός των ειδικών λογαριασμών της Υ.Π.Α. και της Α.Π.Α. αντίστοιχα, που προβλέπονται στο παρόν άρθρο, και μεταφέρονται την 31η Δεκεμβρίου εκάστου έτους ως νέα υπόλοιπα αυτών στο επόμενο οικονομικό έτος, με την επιφύλαξη των προβλέψεων περί επιστροφής της διαφοράς του καθορισμένου κόστους που προβλέπεται στο σχέδιο επιδόσεων και του πραγματικού κόστους στους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας και τους χρήστες του εναέριου χώρου, ιδίως σύμφωνα με τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/317. γ. Ο Διοικητής της Υ.Π.Α. ή της Α.Π.Α. εντέλλει την άντληση των ποσών από τους ειδικούς λογαριασμούς του παρόντος άρθρου σύμφωνα με την κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών που ρυθμίζει τα σχετικά με
--	---

γ) κάθε είδους υπόλοιπα διατηρούνται εντός των τραπεζικών λογαριασμών των δικαιούχων φορέων του παρόντος, με την επιφύλαξη των διατάξεων περί επιστροφής της διαφοράς του καθορισμένου κόστους που προβλέπεται στο σχέδιο επιδόσεων και του πραγματικού κόστους στους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας και τους χρήστες του εναέριου χώρου, σύμφωνα με τον Εκτελεστικό Κανονισμό 2019/317 της Επιτροπής της 11ης Φεβρουαρίου 2019, σχετικά με την καθιέρωση μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό και με την κατάργηση των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) 390/2013 και (ΕΕ) 391/2013 (L 56). 4. Η απόδοση, η πίστωση και η αξιοποίηση των εισπραττόμενων ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής γίνονται σύμφωνα με τις ανάγκες λειτουργίας, προσωπικού και επενδύσεων των δικαιούχων φορέων που συμμετέχουν στις σχετικές βάσεις κόστους, αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση του κόστους που συνδέεται με τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας, σύμφωνα με τις προβλέψεις του διεθνούς και ενωσιακού δικαίου. Ειδικότερα, τα ως άνω εισπραττόμενα ποσά διατίθενται αποκλειστικά για την κάλυψη των κατηγοριών δαπανών που δηλώθηκαν στη βάση κόστους των αντίστοιχων τελών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ισχύον εθνικό, διεθνές και ενωσιακό δίκαιο. 5. Το ποσοστό που αναλογεί σε κάθε δικαιούχο φορέα επί των	την απόδοση και διαχείριση των ποσών του παρόντος άρθρου. 3. Το σύνολο των ποσών που προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής και αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) πιστώνεται, με στόχο τον εκσυγχρονισμό, την ανάπτυξη, τη λειτουργία και την εποπτεία του συστήματος εναέριας κυκλοφορίας και τη μείωση των καθυστερήσεων λόγω της εναέριας κυκλοφορίας στην Ελλάδα, στον Ειδικό Λογαριασμό 234378/8 με τίτλο «Ε.Δ.-Λογαριασμός τελών διαδρομής που αποδίδονται από τον Eurocontrol» (GR 9401000230000000002343788) ή σε οποιοδήποτε λογαριασμό σε αντικατάσταση αυτού μετά την οριστική κατάργησή του, τον οποίο διαχειρίζεται η Υ.Π.Α., ως εξής: α. Διανέμεται στην Α.Π.Α. ένα (1) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής και τερματικής περιοχής, και σε κάθε περίπτωση ποσοστό τρία τοις εκατό (3%) επί του συνόλου των ποσών που προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής, για την κάλυψη αναγκών λειτουργίας, προσωπικού και επενδύσεων. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, η οποία εκδίδεται ύστερα από ειδικά αιτιολογημένη εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α. σχετικά με τη βάση κόστους, το ανωτέρω ποσό δύναται να αναπροσαρμόζεται. β. Διανέμεται στην Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (Ε.Μ.Υ.) το ποσό που της αντιστοιχεί, όπως αυτό έχει καθορισθεί και εγκριθεί από την
---	--

καταθέσεων, που προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής και αποδίδονται από τον EUROCONTROL, πιστώνεται ως εξής: α) Μεταφέρεται από τον EUROCONTROL στον Ειδικό Λογαριασμό 234378/8 με τίτλο «Ε.Δ.-Λογαριασμός τελών διαδρομής που αποδίδονται από τον EUROCONTROL» (GR 9401000230000000002343788) ή, αν αυτός καταργηθεί, σε οποιοδήποτε τραπεζικό λογαριασμό τον οποίο διαχειρίζεται η Υ.Π.Α., το ποσό που της αναλογεί επί των καταθέσεων των τελών αεροναυτιλίας. β) Διανέμεται στην Α.Π.Α. ένα (1) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής και τερματικής περιοχής, και, σε κάθε περίπτωση, ποσοστό τρία τοις εκατό (3%) επί του συνόλου των ποσών που προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής, για την κάλυψη αναγκών λειτουργίας, προσωπικού και επενδύσεων. γ) Μεταφέρεται από τον EUROCONTROL στην Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία το ποσό που της αντιστοιχεί από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής επί των καταθέσεων των τελών αεροναυτιλίας, μετά την αφαίρεση του ποσού συνδρομής EUROCONTROL που της αναλογεί. δ) Μεταφέρονται από τον EUROCONTROL στους αρμόδιους φορείς παροχής υπηρεσιών έρευνας και διάσωσης, στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. και σε λοιπούς φορείς, εφόσον αυτοί εντάσσονται στις προβλέψεις του σχετικού κανονιστικού πλαισίου και αποτελούν μέρος της εθνικής βάσης	Α.Π.Α., μετά από την αφαίρεση του ποσού της συνδρομής της Ε.Μ.Υ. στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), το οποίο διατηρείται στον λογαριασμό αυτόν. γ. Διατηρείται το υπόλοιπο ποσό για την κάλυψη των αναγκών λειτουργίας, προσωπικού και επενδύσεων της Υ.Π.Α. δ. Μεταφέρονται τα απαιτούμενα ποσά στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) ή άλλα ποσά, όπως ενδεικτικά, ποσά σχετικά με έρευνα και διάσωση, καθώς και τη διερεύνηση αεροπορικών ατυχημάτων, εφόσον αυτά εντάσσονται στις προβλέψεις του σχετικού κανονιστικού πλαισίου. 4. Η Υ.Π.Α. είναι ο αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση του Ειδικού Λογαριασμού 234379/6 με τίτλο «Ελληνικό Δημόσιο Προϊόν από τη μεταβίβαση μελλοντικών εσόδων του Ελληνικού Δημοσίου από τον EUROCONTROL», (IBAN GR 72010002300 000000002343796) ή του λογαριασμού σε αντικατάσταση αυτού μετά την οριστική κατάργησή του. Από τα ποσά που αντιστοιχούν στην Υ.Π.Α. και διατηρούνται στους ειδικούς λογαριασμούς α) 234378/8 και β) 234379/6 μέχρι εξαντλήσεως των υπολοίπων και οριστικής κατάργησης αυτών, χρηματοδοτείται από την Υ.Π.Α. το σύνολο των αποζημιώσεων των άρθρων 34 και 34Α του ν. 2682/1999 (Α' 16) του προσωπικού της Υ.Π.Α., καθώς και της Α.Π.Α. έως την έκδοση της απόφασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών που καθορίζει κάθε θέμα σχετικό με την απόδοση και διαχείριση των ποσών του άρθρου 65 του ν. 4427/2016 (Α' 188).
---	---

κόστους τελών διαδρομής, ποσά από τις καταθέσεις τελών διαδρομής. Από τα ποσά της παρούσας παραγράφου αφαιρείται το ποσό της συνδρομής EUROCONTROL που αναλογεί στους δικαιούχους φορείς. 6. Ο Διοικητής της Υ.Π.Α., ο Διοικητής της Α.Π.Α. και τα αρμόδια όργανα των λοιπών δικαιούχων φορέων εντέλλουν αρμοδίως την άντληση των ποσών από τους αντίστοιχους τραπεζικούς τους λογαριασμούς. 7. Η Υ.Π.Α. είναι ο αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση του Ειδικού Λογαριασμού 234378/8 με τίτλο «Ε.Δ.-Λογαριασμός τελών διαδρομής που αποδίδονται από τον EUROCONTROL» (GR 9401000230000000002343788) ή οποιουδήποτε τραπεζικού λογαριασμού σε αντικατάσταση αυτού μετά την κατάργησή του. Από το σύνολο των ποσών του ως άνω λογαριασμού χρηματοδοτούνται από την Υ.Π.Α. οι αποζημιώσεις, τα επιδόματα και οι λοιπές παροχές των άρθρων 34 και 34α του ν. 2682/1999 (Α' 16), περί εκσυγχρονισμού του συστήματος και αναβάθμισης των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και περί αξιοποίησης του τέλους διαδρομής, αντίστοιχα, το δε υπόλοιπο ποσό διατίθεται για την κάλυψη των αναγκών λειτουργίας και επενδύσεων της Υ.Π.Α., καθώς και για την πληρωμή της συνδρομής στον EUROCONTROL. 8. Η Υ.Π.Α. δικαιούται, εντός δύο (2) μηνών από το τέλος κάθε οικονομικής χρήσης, να αξιώσει την επιστροφή ποσών από τους λογαριασμούς των δικαιούχων φορέων των ποσών από τα τέλη	5. Συστήνεται ειδικός λογαριασμός ή λογαριασμός σε εμπορική τράπεζα για τις ανάγκες της Α.Π.Α., στον οποίο πιστώνεται το ποσό που αντιστοιχεί στην Α.Π.Α. από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται μηνιαίως από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), όπως ορίζεται στην περ. α' της παρ. 3. Το εν λόγω ποσό αποδίδεται με μεταφορά ποσοστού τρία τοις εκατό (3%) των καταθέσεων στον λογαριασμό της Υ.Π.Α. υπ' αρ. 234378/8 ή σε οποιοδήποτε λογαριασμό σε αντικατάσταση αυτού μετά την οριστική κατάργησή του, την αμέσως επόμενη εργάσιμη ημέρα με ενέργειες της Τράπεζας της Ελλάδος στο λογαριασμό της Α.Π.Α. Η Α.Π.Α. είναι ο υπεύθυνος φορέας για τη διαχείριση του οικείου ειδικού λογαριασμού και επιστρέφει εντός δύο (2) μηνών από το τέλος κάθε οικονομικής χρήσης στην Υ.Π.Α. ποσά που έχει λάβει ως αχρεωστήτως καταβληθέντα. 6. Συστήνεται ειδικός λογαριασμός για τις ανάγκες της Ε.Μ.Υ., στον οποίο πιστώνεται με εντολή της Υ.Π.Α. το ποσό που αντιστοιχεί στην Ε.Μ.Υ. από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται μηνιαίως από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), όπως αυτό έχει εγκριθεί από την Α.Π.Α., κατά την περ. β' της παρ. 3. Η Α.Π.Α. είναι ο αρμόδιος φορέας για τον καθορισμό και την έγκριση των ποσών που αντιστοιχούν στην Ε.Μ.Υ. Κάθε θέμα σχετικό με το άνοιγμα, τη διαχείριση από την Ε.Μ.Υ., την κατανομή και την απόδοση των ποσών, τη διαδικασία και τις
---	--

διαδρομής και τερματικής περιοχής, που αποδίδονται μέσω του EUROCONTROL, τα οποία οι δικαιούχοι φορείς έλαβαν ως αχρεωστήτως καταβληθέντα. 9. Από 1ης.1.2025, από το ποσό που αποδίδεται μηνιαία από τον EUROCONTROL ως τέλη διαδρομής, αποδίδεται μηνιαίως ένα (1) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής, για τις ανάγκες χρηματοδότησης του νομικού προσώπου ιδιωτικού δικαίου με την επωνυμία «Ταμείο Επαγγελματικής Ασφάλισης Προσωπικού Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Ν.Π.Ι.Δ. Τ.Ε.Α.-Υ.Π.Α)». Το ανωτέρω ποσό μεταφέρεται στον τραπεζικό λογαριασμό του Τ.Ε.Α. - Υ.Π.Α. εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την πίστωσή του στον ειδικό λογαριασμό που διαχειρίζεται η Υ.Π.Α. 10. Από το ποσό που αποδίδεται μηνιαία από τον EUROCONTROL ως τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής, καλύπτεται η δαπάνη για την εξυπηρέτηση επιπρόσθετων ή έκτακτων αναγκών, για τις οποίες η Υ.Π.Α. προβαίνει σε ανακοίνωση των αντίστοιχων βαρδιών σε όλες τις επιχειρησιακές της μονάδες, των οποίων απαιτείται επιπρόσθετη πλήρωση, για συγκεκριμένη χρονική περίοδο αναφοράς. Οι θέσεις καλύπτονται με αίτηση των ενδιαφερόμενων Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, κατόπιν ανακοίνωσης των προς πλήρωση βαρδιών, τηρουμένων των αρχών της χρονικής προτεραιότητας και της ευρύτερης δυνατής συμμετοχής απ' όλες τις επιχειρησιακές μονάδες, ώστε να μην είναι δυνατή η χορήγηση	προθεσμίες μεταφορών ποσών από την Υ.Π.Α. στην Ε.Μ.Υ., καθώς και την κίνηση του ειδικού λογαριασμού της Ε.Μ.Υ., ρυθμίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας και Υποδομών και Μεταφορών.
--	---

δεύτερης βάρδιας σε ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας, αν προηγουμένως δεν έχουν γίνει δεκτοί για την εξυπηρέτηση πρώτης βάρδιας, όλοι όσοι την έχουν αιτηθεί, ανεξάρτητα από την επιχειρησιακή μονάδα στην οποία ανήκουν. Το δικαιούμενο ποσό ανά βάρδια, σε ευρώ, υπολογίζεται από τις μονάδες διαδρομής του 2024 επί ενός συντελεστή που έχει ως εξής: $\Sigma=19,49 \times 10^{-5}$ ».

2. Στο άρθρο 66 του ν. 4427/2016, περί εξουσιοδοτικών διατάξεων, προστίθενται παρ. 7, 8 και 9 ως εξής:

«7. α) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, η οποία εκδίδεται ύστερα από ειδικά αιτιολογημένη εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α. σχετικά με τη βάση κόστους, δύναται να αναπροσαρμόζεται το ποσό της περ. β) της παρ. 5 του άρθρου 65, περί διαχείρισης των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL).

β) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ρυθμίζεται κάθε θέμα σχετικό με τη μεταφορά, τη διαχείριση και την απόδοση των ποσών της περ. δ) της παρ. 5 του άρθρου 65, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

8. Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και των συναρμόδιων κατά περίπτωση Υπουργών για τους

λοιπούς φορείς, ρυθμίζονται τα θέματα που σχετίζονται με την απόδοση και διαχείριση των ποσών της παρ. 6 του άρθρου 65. 9. Με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. καθορίζονται το ύψος της δαπάνης, οι προς πλήρωση θέσεις, η διαδικασία πλήρωσης και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή της παρ. 10 του άρθρου 65.».	
Άρθρο 27 Ειδική αποζημίωση προσωπικού Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας - Αντικατάσταση άρθρου 34 ν. 2682/1999 Το άρθρο 34 του ν. 2682/1999 (Α' 16), περί εκσυγχρονισμού του συστήματος και αναβάθμισης των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, αντικαθίσταται ως εξής: «Άρθρο 34 Χρηματοδότηση δαπανών από τα τέλη αεροναυτιλίας για τον εκσυγχρονισμό του συστήματος, την αναβάθμιση των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και την ειδική αποζημίωση του προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας 1. Τα ποσά που αποδίδονται ως τέλη αεροναυτιλίας από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) στον λογαριασμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος, χρησιμοποιούνται για τη χρηματοδότηση δαπανών για τον εκσυγχρονισμό, την ανάπτυξη και τη λειτουργία του συστήματος εναέριας κυκλοφορίας, την αύξηση των δυνατοτήτων της χωρητικότητας του συστήματος της εναέριας	Το άρθρο 34 του ν. 2882/1999 (Α' 16) έχει ως εξής: Εκσυγχρονισμός συστήματος και αναβάθμιση υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας 1. Για τον εκσυγχρονισμό, την ανάπτυξη και λειτουργία του συστήματος εναέριας κυκλοφορίας και τη μείωση των καθυστερήσεων, λόγω της εναέριας κυκλοφορίας στην Ελλάδα, συνιστάται στην Τράπεζα της Ελλάδος ειδικός λογαριασμός για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Στον ειδικό αυτό λογαριασμό πιστώνεται μηνιαία το αποδιδόμενο από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) ποσό. Από τα ποσά που πιστώνονται στον ειδικό λογαριασμό της Υ.Π.Α., οκτώ (8) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής χρησιμοποιούνται ως εξής: α. ένα (1) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την κάλυψη της δαπάνης που απαιτείται για την κάλυψη του πτυχίου ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας έναντι οριστικής απώλειας ειδικότητας για λόγους υγείας, θανάτου κατά την άσκηση των υπηρεσιακών καθηκόντων ή

κυκλοφορίας, τη μείωση των καθυστερήσεων στην Ελλάδα και στην Περιοχή Πληροφοριών Πτήσεων Αθηνών (Flight Information Region – F.I.R. Αθηνών) και την ειδική αποζημίωση του προσωπικού της Υ.Π.Α. που συμβάλλει στην τιμή μονάδας (unit rate) και στη βάση κόστους (cost base) των ως άνω τελών. 2. Οι πάσης φύσεως αποδοχές, αμοιβές και αποζημιώσεις που προβλέπονται στο παρόν άρθρο, καλύπτονται από τα ποσά του λογαριασμού της παρ. 1. 3. Στο προσωπικό της Υ.Π.Α. καταβάλλεται ειδική αποζημίωση, η οποία συνδέεται με τον κλάδο, την κατηγορία ή την εκπαιδευτική βαθμίδα και τη θέση εργασίας, τις ειδικές και γενικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και τα διαλαμβανόμενα στο ενωσιακό δίκαιο. Η ειδική αποζημίωση του παρόντος χορηγείται επιπλέον του βασικού μισθού και πάσης φύσεως τυχόν επιδομάτων, πρόσθετων αμοιβών και άλλων αποζημιώσεων που προβλέπονται στις κατά περίπτωση ισχύουσες γενικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. 4. Για τον υπολογισμό του ύψους της ειδικής αποζημίωσης του προσωπικού της Υ.Π.Α. λαμβάνεται υπόψη βάση υπολογισμού, η οποία είναι ίση με το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο του αθροίσματος των μονάδων εξυπηρέτησης διαδρομής και τερματικής περιοχής, μετατρεπόμενων σε ευρώ, πολλαπλασιαζόμενο με ποσοστό ένα τοις εκατό (1%). Η βάση υπολογισμού αναπροσαρμόζεται	αντικειμενικής αδυναμίας άσκησης καθηκόντων και β. τα υπόλοιπα επτά (7) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς των παρ. 2 και 3. 2 . Τα ποσά που αποδίδονται στον συνιστώμενο ειδικό λογαριασμό χρησιμοποιούνται για τη χρηματοδότηση δαπανών αποζημίωσης του προσωπικού της Υ.Π.Α. που συμβάλλει στην τιμή μονάδας (unit rate) και στη βάση κόστους (cost base των ως άνω τελών υπό αυστηρούς όρους εκμετάλλευσης του νέου συστήματος RADAR, αύξησης της χωρητικότητας του συστήματος της εναέριος κυκλοφορίας και της μείωσης των καθυστερήσεων στην Ελλάδα και στο FIR Αθηνών, καθώς και δαπάνες για την περαιτέρω ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό του συστήματος, των υπηρεσιών, της οργάνωσης και του ανθρώπινου δυναμικού της εναέριας κυκλοφορίας, καθώς και την υποστήριξη των δραστηριοτήτων της Υ.Π.Α. για την έγκαιρη ανάπτυξη και θέση σε λειτουργία του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών στα Σπάτα. Η έναρξη απόδοσης των σχετικών ποσών στον εν λόγω ειδικό λογαριασμό πραγματοποιείται με την πρώτη απόδοση των Τελών Διαδρομής μετά την επιτυχή μετάπτωση και έναρξη εκμετάλλευσης του νέου συστήματος, τούτου αποδεικνυομένου δια της σχετικής απόφασης και πιστοποίησης του Διοικητή της Υ.Π.Α.. 3. Οι δαπάνες αποζημίωσης του προσωπικού καθορίζονται και καταβάλλονται μηνιαία ως κίνητρο βελτίωσης των παρεχομένων υπηρεσιών, μείωσης των
---	--

ετησίως τον μήνα Φεβρουάριο, σύμφωνα με τις μονάδες εξυπηρέτησης διαδρομής και τερματικής περιοχής του αμέσως προηγούμενου έτους. Για τον υπολογισμό του ύψους της ετήσιας ειδικής αποζημίωσης ανά υπάλληλο, η βάση υπολογισμού πολλαπλασιάζεται με τους συντελεστές των κατηγοριών και υποκατηγοριών, των κλάδων ή ειδικοτήτων της παρούσας. Το ποσό που προκύπτει καταβάλλεται στους δικαιούχους μηνιαία, σε δώδεκα (12) ισόποσες δόσεις. Ειδικότερα: α) Στους υπαλλήλους του κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (ΠΕ Ε.Ε.Κ.), καταβάλλεται το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της βάσης υπολογισμού: αα) για εκείνους που κατέχουν ειδικότητα (rating) ή καταχώριση ειδικότητας (endorsement) με χρήση εξοπλισμού/συστημάτων επιτήρησης κυκλοφορίας, με τον συντελεστή ένα (1), αβ) για εκείνους που κατέχουν τις αντίστοιχες ειδικότητες (rating), υπό την προϋπόθεση πραγματικής άσκησης της ειδικότητας/καταχώρισής (endorsement) τους, με τον συντελεστή μηδέν κόμμα εννέα (0,9), αγ) για εκείνους που δεν κατέχουν ειδικότητα (rating), με τον συντελεστή μηδέν κόμμα πενήντα επτά (0,57). Η πραγματική άσκηση της ειδικότητας ή καταχώρισης αποδεικνύεται μέσω της υλοποίησης των μηνιαίων προγραμμάτων εργασίας στις θέσεις αυτές και μέσω ελάχιστου αναγκαίου αριθμού	καθυστερήσεων, αύξησης της χωρητικότητας του συστήματος και της εναέριας κίνησης ως εξής: α. Για τον Κλάδο των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ΠΕ2, καθώς και στους Ι.Δ.Α.Χ. που ανήκουν στον Κλάδο των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και κατέχουν τις αντίστοιχες ειδικότητες των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, δύναται να καταβληθεί έως ποσοστό σαράντα τέσσερα τοις εκατό (44%) εκ των ως άνω μηνιαίων αποδόσεων. Το ποσό αυτό καταβάλλεται στο ακέραιο στο σύνολο των υπαλλήλων του Κλάδου, σε ίσα μερίσματα, προσαυξημένα κατά είκοσι τοις εκατό (20%) για τους ελεγκτές της ειδικότητας Radar, στους ελεγκτές ειδικότητας Αεροδρομίου, Προσέγγισης και Περιοχής, υπό την προϋπόθεση πραγματικής άσκησης της ειδικότητάς τους και μειωμένα κατά εξήντα πέντε τοις εκατό (65%) για τους μη κατέχοντες ειδικότητα. Η πραγματική άσκηση της ειδικότητας αποδεικνύεται μέσω της υλοποίησης των μηνιαίων προγραμμάτων εργασίας στις θέσεις αυτές ή μέσω ελάχιστου αναγκαίου αριθμού εκατόν ογδόντα (180) τουλάχιστον ωρών ετησίως για τη διατήρηση της σχετικής, ειδικότητας σύμφωνα και με τις οικείες διατάξεις και προγραμματισμένων κατά πενήντα τοις εκατό (50%) τουλάχιστον στους μήνες Ιούνιο έως και Σεπτέμβριο εκάστου έτους ομοίως ενσωματωμένων στα ως άνω μηνιαία προγράμματα εργασίας, πιστοποιούμενων ως προς την υλοποίηση με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. Στους υπαλλήλους του Κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας οι οποίοι είναι αποσπασμένοι στις
--	--

διακοσίων σαράντα (240) τουλάχιστον ωρών ετησίως για τη διατήρηση της σχετικής ειδικότητας, σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις και το ενωσιακό δίκαιο και, προγραμματισμένων στο σύνολό τους στους μήνες Ιούνιο έως και Σεπτέμβριο εκάστου έτους, ομοίως ενσωματωμένων στα ως άνω μηνιαία προγράμματα εργασίας, τα οποία ελέγχονται και βεβαιώνονται ως προς την πλήρωση των προϋποθέσεων του παρόντος από τους προϊσταμένους των οικείων οργανικών μονάδων και την καθ' ύλην αρμόδια Διεύθυνση σε μηνιαία βάση και πιστοποιούνται με σχετική απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., κατόπιν σχετικής εισήγησης του Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας. β) Στους υπαλλήλους του κλάδου Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (ΗΜΑΕΚ/ΠΕ και ΤΕ), καταβάλλεται το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της βάσης υπολογισμού: βα) για εκείνους που κατέχουν ειδικότητα ή καταχώριση ειδικότητας, με τον συντελεστή μηδέν κόμμα ογδόντα πέντε (0,85), υπό την προϋπόθεση πραγματικής άσκησης της ειδικότητας/καταχώρισής τους, όπως πιστοποιείται με σχετική απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., κατόπιν σχετικής εισήγησης του Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας. ββ) για εκείνους που δεν κατέχουν ειδικότητα, με τον συντελεστή μηδέν κόμμα επτακόσια σαράντα πέντε (0,745). γ) Στους υπαλλήλους του κλάδου ΠΕ/ΤΕ Πληροφοριών Πτήσεων	Μόνιμες Ελληνικές Αντιπροσωπείες στην Ε.Ε. και στον ICAO, καθώς και στο EUROCONTROL και στον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA), καταβάλλονται τα αντίστοιχα μερίσματα της ειδικότητας που κατείχαν χωρίς άλλη προϋπόθεση. β. Για τον κλάδο των Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (ΠΕ/ΤΕ Ηλεκτρονικών ΑΤΣΕΡ), καθώς και στους Ι.Δ.Α.Χ. που ανήκουν στον κλάδο των Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας, δύναται να καταβληθεί έως ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) εκ των ως άνω αποδόσεων. Εκ του ποσού αυτού καταβάλλεται στους υπηρετούντες κατόχους άδειας κατά τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2017/373 και τις εθνικές κείμενες διατάξεις, το προκύπτον από το κλάσμα των κατελιγμένων από υπηρετούντες κατόχους άδειας οργανικών θέσεων προς το σύνολο των κατελιγμένων οργανικών θέσεων, σε ίσα μερίσματα. Στο προσωπικό του κλάδου που δεν πληροί τις προϋποθέσεις της κατοχής άδειας και της πραγματικής άσκησης του έργου και των δικαιωμάτων της, καταβάλλεται μέρισμα έως εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) του αντίστοιχου μερίσματος των κατόχων άδειας, το οποίο καλύπτεται από τα ως άνω αδιάθετα ποσά. γ. Για τον κλάδο των Πληροφοριών Πτήσεων (ΑFISO) ΠΕ3-ΤΕ3, καθώς και στους Ι.Δ.Α.Χ. που ανήκουν στον κλάδο των Πληροφοριών Πτήσεων (ΑFISO), δύναται να καταβληθεί έως πέντε τοις εκατό (5%) εκ των ως άνω αποδόσεων. Εκ του ποσού αυτού καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα των
--	--

(AFISO), καταβάλλεται το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της βάσης υπολογισμού: γα) για εκείνους που ασκούν πραγματική εργασία τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ημερών τον μήνα σε θέσεις εργασίας Παροχής Πληροφοριών Πτήσεων Αεροδρομίων (A.F.I.S.), με τον συντελεστή μηδέν κόμμα πεντακόσια τριάντα πέντε (0,535), γβ) για εκείνους που ασκούν πραγματική εργασία στα αντικείμενα του κλάδου, με τον συντελεστή μηδέν κόμμα πεντακόσια είκοσι πέντε (0,525). Η πραγματική εργασία των υπαλλήλων του κλάδου αποδεικνύεται με την υλοποίηση των σχετικών μηνιαίων προγραμμάτων εργασίας, τα οποία ελέγχονται και βεβαιώνονται ως προς την πλήρωση των προϋποθέσεων του παρόντος από τους προϊσταμένους των οικείων οργανικών μονάδων και την καθ' ύλην αρμόδια Διεύθυνση σε μηνιαία βάση και πιστοποιούνται με σχετική απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., κατόπιν σχετικής εισήγησης του Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας. δ) Στους υπαλλήλους της αρμόδιας οργανικής μονάδας πτητικών μέσων της Υ.Π.Α., υπό την προϋπόθεση της πραγματικής άσκησης πτητικού έργου σε μηνιαία βάση, καταβάλλεται το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της βάσης υπολογισμού, για τον κλάδο ΠΕ Χειριστών Αεροσκαφών με τον συντελεστή μηδέν κόμμα πενήντα πέντε (0,55), για τον κλάδο ΤΕ Χειριστών Αεροσκαφών με τον συντελεστή μηδέν κόμμα πενήντα	κατελιημμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων του κλάδου με πραγματική απασχόληση σε θέσεις κεντρικού συστήματος AFTN αμιγώς Αεροναυτικών Επικοινωνιών και κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Διοικητή της Υ.Π.Α. σε θέσεις NOTAM και Reporting office, εξήντα (60) τουλάχιστον φυλακών ετησίως και προγραμματισμένων κατά σαράντα τοις εκατό (40%) για τους μήνες Ιούνιο έως και Σεπτέμβριο αποδεικνυομένων δια της υλοποίησης των σχετικών προγραμμάτων εργασίας πιστοποιουμένων με σχετική απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. Το ως άνω ποσό καταβάλλεται προσαυξημένο κατά πενήντα τοις εκατό (50%) στους υπαλλήλους του κλάδου με πραγματική απασχόληση σε θέσεις εργασίας AFIS που διατηρούν σε ισχύ το πιστοποιητικό υγείας Γ' κατηγορίας και ασκούν ενεργά καθήκοντα Παροχής Πληροφοριών Πτήσεων σε θέσεις εργασίας AFIS, στα αεροδρόμια Ικαρίας, Λέρου, Καλύμνου, Κάσου, Καρπάθου, Καστελόριζου, Σύρου, Πάρου, Νάξου, Σητείας, Καστοριάς, Κοζάνης, Αστυπάλαιας, Κυθήρων και Μήλου, με πραγματική απασχόληση σε θέσεις εργασίας AFIS, εκατό (100) τουλάχιστον φυλακών ετησίως προγραμματισμένων κατά εξήντα τοις εκατό (60%) για τους μήνες Μάιο έως και Σεπτέμβριο, αποδεικνυομένων δια της υλοποίησης των σχετικών προγραμμάτων εργασίας που πιστοποιούνται με σχετική απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. Μόνο για το έτος 2022, από το σύνολο των προϋποθέσεων του προηγούμενου εδαφίου, απαιτείται πραγματική απασχόληση σε θέσεις εργασίας AFIS, εβδομήντα (70) τουλάχιστον φυλακών
--	---

δύο (0,52), για τον κλάδο ΠΕ Μηχανικών Αεροσκαφών με τον συντελεστή μηδέν κόμμα πενήντα δύο (0,52), για τον κλάδο ΤΕ Μηχανικών Αεροσκαφών με τον συντελεστή μηδέν κόμμα σαράντα εννέα (0,49) και για τον κλάδο ΔΕ Μηχανικών Αεροσκαφών με τον συντελεστή μηδέν κόμμα σαράντα τέσσερα (0,44), αντίστοιχα. Η πραγματική άσκηση πτητικού έργου των υπαλλήλων του πρώτου εδαφίου αποδεικνύεται με την κατοχή άδειας υπτάμενου επιθεωρητή ή άδειας χειριστή ή μηχανικού του τύπου του αεροσκάφους της οργανικής μονάδας πτητικών μέσων και την υλοποίηση των σχετικών μηνιαίων προγραμμάτων πραγματικής άσκησης πτητικού έργου, τα οποία ελέγχονται και βεβαιώνονται ως προς την πλήρωση των προϋποθέσεων του παρόντος από τον προϊστάμενο της οικείας οργανικής μονάδας σε μηνιαία βάση και πιστοποιούνται με σχετική απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., κατόπιν σχετικής εισήγησης του Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας. Σε περίπτωση μη πλήρωσης των προϋποθέσεων πραγματικής άσκησης πτητικού έργου, οι ως άνω υπάλληλοι εντάσσονται στις κατηγορίες της περ. στ), αναλόγως της εκπαιδευτικής τους κατηγορίας. ε) Στους υπαλλήλους του κλάδου ΠΕ Αερολιμενικών, υπό την προϋπόθεση της πραγματικής εργασίας τους σε μηνιαία βάση, καταβάλλεται το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της βάσης υπολογισμού με τον	για το έτος 2022 προγραμματισμένων κατά εξήντα τοις εκατό (60%) για τους μήνες Μάιο έως και Σεπτέμβριο, αποδεικνυομένων δια της υλοποίησης των σχετικών προγραμμάτων εργασίας που πιστοποιούνται με σχετική απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. δ. Για τους λοιπούς κλάδους της Υ.Π.Α. δύναται να καταβληθεί έως ποσοστό εικοσιπέντε τοις εκατό (25%) εκ των ως άνω αποδόσεων. Εκ του ποσού αυτού καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα των κατειλημμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων των κλάδων αυτών. Στην κατηγορία αυτή μεταπίπτει μηνιαία και το προσωπικό της περ. γ' που δεν πληροί μηνιαία τις προϋποθέσεις του κλάδου του για πραγματική άσκηση εργασίας, ως άνω περιγράφεται. Η σχετική δαπάνη καλύπτεται από τα αδιάθετα ποσά της περ. γ', καθώς και το προσωπικό Ι.Δ.Α.Χ., του αριθμού των κατειλημμένων και του συνόλου των οργανικών θέσεων, καθώς και του αντίστοιχου κλάσματος αναλόγως τροποποιουμένου. Το ως άνω ποσό καταβάλλεται σε ίσα μερίσματα προσαυξημένα κατά σαράντα τοις εκατό (40%) για τους κλάδους ΠΕ και πτυχιούχους Ανωτάτων Σχολών Ι.Δ.Α.Χ., κατά είκοσι τοις εκατό (20%) για τους κλάδους ΤΕ, προσαυξανόμενο για τους ΠΕ-ΤΕ κατά σαράντα τοις εκατό (40%) επιπλέον για τους κατόχους πτυχίου επιμελητού πτήσεων με πραγματική απασχόληση σε θέσεις εργασίας εποπτείας και διαχείρισης των χώρων στάθμευσης των αεροδρομίων τουλάχιστον των αυτών φυλακών ως της περ. γ' ομοίως προγραμματισμένων, αποδεικνυομένων και
---	---

συντελεστή μηδέν κόμμα πενήντα δύο (0,52). Η πραγματική εργασία των υπαλλήλων αποδεικνύεται με την υλοποίηση των σχετικών μηνιαίων προγραμμαμάτων εργασίας, τα οποία ελέγχονται και βεβαιώνονται ως προς την πλήρωση των προϋποθέσεων του παρόντος από τους προϊσταμένους των οικείων οργανικών μονάδων και την καθ' ύλην αρμόδια Διεύθυνση σε μηνιαία βάση και πιστοποιούνται με σχετική απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., κατόπιν σχετικής εισήγησης του Υποδιοικητή Αερολιμένων. στ) Στους υπαλλήλους των λοιπών κλάδων, καταβάλλεται το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της βάσης υπολογισμού, στα) για τους υπαλλήλους κατηγορίας ΠΕ με τον συντελεστή μηδέν κόμμα σαράντα οκτώ (0,48), στβ) για τους υπαλλήλους κατηγορίας ΤΕ με τον συντελεστή μηδέν κόμμα σαράντα πέντε (0,45), σγ) για τους υπαλλήλους κατηγορίας ΔΕ με τον συντελεστή μηδέν κόμμα τετρακόσια πέντε (0,405) και στδ) για τους υπαλλήλους κατηγορίας ΥΕ με τον συντελεστή μηδέν κόμμα τριάντα έξι (0,36), αντίστοιχα. Στις ως άνω κατηγορίες υπαλλήλων εντάσσονται και οι υπάλληλοι με σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου αναλόγως της κατηγορίας τους. Οι νομικοί σύμβουλοι, καθώς και οι δικηγόροι με έμμισθη εντολή εντάσσονται στην ως άνω ΠΕ κατηγορία.	πιστοποιούμενων, και για τους κατέχοντες θέση Αερολιμενάρχη προσαυξάνεται κατά εκατό τοις εκατό (100%) εφόσον ανήκουν σε κλάδους της παρούσας. Με την επιφύλαξη των υποπερ. β' έως και βδ' της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 34Α προϋπόθεση για την καταβολή των αποζημιώσεων και επιδομάτων του παρόντος και του άρθρου 34Α για όλες τις κατηγορίες υπαλλήλων της Υ.Π.Α., κατά παρέκκλιση κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης, αποτελεί η αξιολόγηση των επιδόσεων της Υ.Π.Α., ως φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας, από την Α.Π.Α. αναφορικά με την επίτευξη των ετήσιων στόχων εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας, την εφαρμογή του Σχεδίου Επιδόσεων, τη βελτίωση της εναέριας κυκλοφορίας, καθώς και η επιβεβαίωση της επίτευξης των στόχων αυτών από την Α.Π.Α. Αν δεν καταβάλλονται, κατόπιν της ανωτέρω διαδικασίας, οι αποζημιώσεις, τα αδιάθετα ποσά διατίθενται στο αποθεματικό της Υ.Π.Α. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α. και διαβούλευση με την αρμόδια Υπηρεσία της Υ.Π.Α., καθορίζονται οι όροι και οι λεπτομέρειες σχετικά με την ανωτέρω αναφερόμενη διαδικασία αξιολόγησης. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α. και του Διοικητή της Υ.Π.Α., καθορίζεται κάθε θέμα σχετικό με την καταβολή των σχετικών ποσών και των συγκεκριμένων αδιάθετων υπολοίπων.
---	---

ζ) Στον Διοικητή της Υ.Π.Α., καταβάλλεται το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της βάσης υπολογισμού με τον συντελεστή ένα κόμμα ένα (1,1) και στους Υποδιοικητές με τον συντελεστή ένα κόμμα μηδέν πέντε (1,05). 5. Η ειδική αποζημίωση δεν καταβάλλεται στους υπαλλήλους της Υ.Π.Α. των αντίστοιχων κατηγοριών και υποκατηγοριών σε μηνιαία βάση, κατά τη χρονική περίοδο που αυτοί: α) έχουν λάβει οποιουδήποτε είδους άδεια άνευ αποδοχών ή αδικαιολόγητα απέχουν από τα καθήκοντά τους ή έχουν τεθεί σε αργία ή διαθεσιμότητα ή τους έχει επιβληθεί πειθαρχική ποινή προσωρινής παύσης, καθώς και σε κάθε περίπτωση περικοπής των τακτικών αποδοχών τους, β) βρίσκονται, βάσει οποιασδήποτε ειδικής ή γενικής διάταξης, αποσπασμένοι σε οποιαδήποτε υπηρεσία ή φορέα εκτός Υ.Π.Α., πλην των φορέων της περ. α) της παρ. 6 για όσο χρόνο διαρκεί η απόσπασή τους, γ) έχουν λάβει άδεια υπηρεσιακής εκπαίδευσης του άρθρου 58 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (ν. 3528/2007, Α' 26). 6. Η ειδική αποζημίωση του παρόντος καταβάλλεται: α) στους υπαλλήλους της Υ.Π.Α., οι οποίοι είναι αποσπασμένοι στις Μόνιμες Ελληνικές Αντιπροσωπείες (Μ.Ε.Α.) στην Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.), στον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (International	4. Στον παρόντα ειδικό λογαριασμό διατηρείται το έξι τοις εκατό (6%) των μηνιαίων αποδόσεων και δύναται να χρησιμοποιηθεί για δαπάνες εκπαίδευσης, μελετών, παροχή υπηρεσιών συμβούλου, συμπληρωματικές επενδύσεις και λοιπά προγράμματα ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού του συστήματος και των σχετικών υπηρεσιών που συμβάλλουν στους ως άνω στόχους με διαδικασίες απευθείας ανάθεσης στο EUROCONTROL ή σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις σε άλλους φορείς, καθώς και για δαπάνες αποζημίωσης ομάδων εργασίας ή επιτροπών που συμβάλλουν στην έγκαιρη και έγκυρη υλοποίηση των δραστηριοτήτων υλοποίησης του έργου ανάπτυξης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών επί τη βάσει συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και των σχετικών δραστηριοτήτων υλοποίησης. Ο ορισμός των επιτροπών και ομάδων εργασίας, η έγκαιρη και έγκυρη ολοκλήρωση του έργου τους, καθώς και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των δραστηριοτήτων της Υ.Π.Α. για την ανάπτυξη του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, καθορίζονται με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α.. Αν κατά λάθος καταβληθεί στο προσωπικό των περ. α', β', γ' και δ' της παρ. 3 ποσό αποζημίωσης μικρότερο από το οφειλόμενο, το ελλείπον καταβάλλεται στον δικαιούχο από τα αδιάθετα ποσά της παρούσας παραγράφου. Αν, αντιθέτως, καταβληθεί ποσό μεγαλύτερο από το οφειλόμενο, για το επιπλέον εκδίδεται πράξη καταλογισμού και το εισπραττόμενο ποσό αποδίδεται στον
--	---

Civil Aviation Organization, I.C.A.O.), στον EUROCONTROL και στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας (European Union Aviation Safety Agency, E.A.S.A.), σύμφωνα με τον κλάδο/ειδικότητα και θέση εργασίας, που κατείχαν πριν από την έναρξη της απόσπασής τους, χωρίς άλλη προϋπόθεση, κατ' εξαίρεση της παρ. 5, β) στους υπαλλήλους της Υ.Π.Α., οι οποίοι συμμετέχουν σε εκπαιδεύσεις εκτός υπηρεσίας, κατόπιν απόφασης του Διοικητή της Υ.Π.Α., στην οποία περιγράφονται τα αντικείμενα, ο φορέας και η διάρκεια της εκπαίδευσης, με την επιφύλαξη της παρ. 6, γ) στους υπαλλήλους που αποσπώνται στην Υ.Π.Α. από άλλους φορείς, οι οποίοι εντάσσονται στην αντίστοιχη κατηγορία/υποκατηγορία που ανήκει ο κλάδος/ειδικότητα, που αυτοί τοποθετούνται, δ) μειωμένη κατά πενήντα τοις εκατό (50%) στους υπαλλήλους της Υ.Π.Α. που έχουν λάβει την ειδική άδεια της παρ. 23 του άρθρου 34 του ν. 2725/1999 (Α' 121), περί παροχών σε διακεκριμένους αθλητές, και για όσο χρόνο αυτή ισχύει. 7. Από τα τέλη αεροναυτιλίας δημιουργείται αποθεματικό, σύμφωνα με το άρθρο 28 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/317 της Επιτροπής, της 11ης Φεβρουαρίου 2019, σχετικά με την καθιέρωση μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό και με την κατάργηση των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) 390/2013 και (ΕΕ) 391/2013 (L 56), το οποίο αποσκοπεί	λογαριασμό που χρησιμοποιείται για τους σκοπούς της παρούσας. Στο διδακτικό προσωπικό που είναι εγγεγραμμένο στα Μητρώα Εκπαιδευτών της Υ.Π.Α., καταβάλλεται ωριαία αποζημίωση ανάλογη των ωρών διδασκαλίας, σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για την αποζημίωση των μελών του Μητρώου του Κύριου Διδακτικού Προσωπικού του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης. Με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. ρυθμίζονται τα θέματα διαχείρισης του Μητρώων Εκπαιδευτών της Υ.Π.Α.. 5 . Οι διαδικασίες και η διαχείριση, καθώς και κάθε συναφής λεπτομέρεια των λογαριασμών της παραγράφου 1 καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και μεταφορών και Επικοινωνιών. 6 . Τυχόν υπόλοιπο της μηνιαίας ως άνω καθοριζόμενης διαχείρισης επιστρέφουν στο λογαριασμό Τελών Διαδρομής ως Δημόσια Έσοδα. 7 . Το ένα τρίτο (1/3) του ποσού που αποδίδεται μηνιαία από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) ως Τέλη Διαδρομής και Τέλη Τερματικής Περιοχής (Προσέγγισης Πύργου Ελέγχου) και μέχρι οκτώ δισεκατομμύρια (8.000.000.000) δρχ. ετησίως, μεταφέρεται από το λογαριασμό με ΚΑ 234134/5 της Τράπεζας της Ελλάδος σε Ειδικό Λογαριασμό που συνιστάται στην Τράπεζα αυτή, κατά τις ισχύουσες διατάξεις, με τίτλο "Λογαριασμός Διαχείρισης Τελών Διαδρομής και Τελών Τερματικής Περιοχής" (Προσέγγισης Πύργου Ελέγχου).
---	---

στον περιορισμό των συνεπειών αιφνίδιας μείωσης στα τέλη αεροναυτιλίας σε καιρούς μειωμένης κίνησης. Αν απολογιστικά οι μονάδες εξυπηρέτησης τελών διαδρομής και τερματικής περιοχής εμφανίζουν μείωση μεγαλύτερη του δέκα τοις εκατό (10%) σε σχέση με το προηγούμενο έτος, η διαφορά καλύπτεται από το υπόψη αποθεματικό που δημιουργείται και παραμένει στους λογαριασμούς εσόδων της Υ.Π.Α.. 8. Οι διαφορές που προκύπτουν από την εκκαθάριση του ποσού του έτους καταβολής, αποδίδονται ή καταλογίζονται στους δικαιούχους υπαλλήλους αναδρομικά ανά μήνα του επομένου έτους, σε ίσα ποσά. 9. Τα ποσά που καταβάλλονται σύμφωνα με τις παρ. 1 έως 8 υπόκεινται σε κρατήσεις, όπως αυτές καθορίζονται εκάστοτε για τις έκτακτες αποδοχές. 10. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Υ.Π.Α., καθορίζεται κάθε θέμα σχετικό με τις πηγές χρηματοδότησης, καθώς και τα κριτήρια χρηματοδότησης ανά κλάδο/κατηγορία προσωπικού, τη διαχείριση, τη διάθεση, την εκταμίευση και καταβολή των ποσών των ως άνω παραγράφων και κάθε άλλο σχετικό θέμα με την ειδική αποζημίωση. Η διαδικασία διάθεσης του απαιτούμενου ποσού για την καταβολή της αποζημίωσης κάθε μήνα, καθορίζεται με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α.	Η διαχείριση του λογαριασμού γίνεται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας για σκοπούς που περιγράφονται στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου. Εκταμιεύσεις από το λογαριασμό αυτόν πραγματοποιούνται με κοινή απόφαση των Υπουργών Μεταφορών και Επικοινωνιών και Οικονομικών. 8. Τα ποσά που καταβάλλονται σύμφωνα με όσα ορίζονται στις προηγούμενες παραγράφους σε διάφορες κατηγορίες προσωπικού υπόκεινται σε κρατήσεις, όπως αυτές καθορίζονται εκάστοτε για τις έκτακτες αποδοχές. 9. Από τα αποδιδόμενα κάθε μήνα στον ειδικό λογαριασμό της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας ποσά, ως τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την ασφάλεια στην αεροναυτιλία (EUROCONTROL), τέσσερα (4) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής διατίθενται αποκλειστικά για την αποζημίωση του προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας για τη συμβολή του στη διαμόρφωση της βάσης του εθνικού κόστους για τον υπολογισμό των τελών διαδρομής και τερματικής περιοχής. Η αποζημίωση του προσωπικού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας υπολογίζεται και καταβάλλεται μηνιαία ως αποζημίωση ετοιμότητας και διαθεσιμότητας, ως κίνητρο για τη διατήρηση του μεγίστου βαθμού ασφάλειας, καθώς και για την επίτευξη υψηλού επιπέδου εποπτείας και πιστοποίησης των φορέων παροχής υπηρεσιών διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας (ATM), επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης στην αεροναυτιλία (CNS), αεροναυτιλιακών
---	---

11. Στον λογαριασμό της Υ.Π.Α. στον οποίο αποδίδονται τα τέλη αεροναυτιλίας από τον EUROCONTROL, διατηρείται ποσοστό δεκαπέντε τοις εκατό (15%) των μηνιαίων αποδόσεων και τουλάχιστον τριάντα εκατομμυρίων (30.000.000) ευρώ ετησίως, που δύναται να χρησιμοποιηθεί για δαπάνες εκπαίδευσης, μελετών, παροχής υπηρεσιών συμβούλου, συμπληρωματικές επενδύσεις, λοιπά προγράμματα ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού των συστημάτων αεροναυτιλίας και των σχετικών υπηρεσιών που συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων της αεροναυτιλίας με διαδικασίες απευθείας ανάθεσης στον EUROCONTROL ή σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις σε άλλους φορείς, καθώς και για δαπάνες αποζημίωσης ομάδων εργασίας ή επιτροπών που συμβάλλουν στην έγκαιρη και έγκυρη υλοποίηση των δραστηριοτήτων υλοποίησης του έργου ανάπτυξης της Υ.Π.Α. επί τη βάση συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και των σχετικών δράσεων υλοποίησης. Ο ορισμός των επιτροπών και των ομάδων εργασίας, η έγκαιρη και έγκυρη ολοκλήρωση του έργου τους, καθώς και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των δραστηριοτήτων της Υ.Π.Α. για την ανάπτυξή της, καθορίζονται με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. Η διαδικασία διαχείρισης ποσών από τον λογαριασμό της Υ.Π.Α. για τους σκοπούς της παρούσας, καθορίζεται με απόφαση του Δ.Σ. της Υ.Π.Α..	πληροφοριών (AIS), μετεωρολογίας (MET), διαχείρισης αεροδρομίων, καθώς και για τον έλεγχο των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη λειτουργία των φορέων της Πολιτικής Αεροπορίας. Η κατανομή του ποσού που προκύπτει από το γινόμενο των τεσσάρων (4) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής στους εργαζόμενους της Α.Π.Α. γίνεται ως εξής: α. το ογδόντα τοις εκατό (80%) του ποσού που προκύπτει από το γινόμενο των τεσσάρων (4) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής αποδίδεται μηνιαίως στους υπαλλήλους της Α.Π.Α.. Από το ποσό αυτό καταβάλλεται σε κάθε υπάλληλο το προκύπτον από το κλάσμα των κατελιημμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων σε ίσα μερίσματα ως αποζημίωση ετοιμότητας και διαθεσιμότητας, καθώς και υποστήριξης της 24ωρης λειτουργίας της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, β. το επτά τοις εκατό (7%) του ποσού που προκύπτει από το γινόμενο των τεσσάρων (4) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής αποδίδεται μηνιαίως στους υπαλλήλους της Α.Π.Α. που εντάσσονται σε καθεστώς υπερωριακής απασχόλησης, ως αποζημίωση. Από το ποσό αυτό καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα του συνόλου των κατελιημμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων σε ίσα μερίσματα. Έως 30 Ιουνίου εκάστου έτους, οι υπάλληλοι της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας δηλώνουν εγγράφως τη συμμετοχή τους στο ανωτέρω περιγραφόμενο καθεστώς υπερωριακής απασχόλησης για το έτος που
--	--

12. Από τα ποσά που πιστώνονται στον λογαριασμό της Υ.Π.Α. στον οποίο αποδίδονται τα τέλη αεροναυτιλίας από τον EUROCONTROL: α) Ένα (1) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής και τερματικής περιοχής αποδίδεται μηνιαίως για τις ανάγκες χρηματοδότησης του Ταμείου Επαγγελματικής Ασφάλισης των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας της Υ.Π.Α. (TEA-ΕΕΚΕ). Το ανωτέρω ποσό μεταφέρεται εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την πίστωσή του στον λογαριασμό του πρώτου εδαφίου της παρούσας, που διαχειρίζεται η Υ.Π.Α., στον τραπεζικό λογαριασμό του TEA-ΕΕΚΕ. Το ποσό αυτό από το έτος 2026 και για τα επόμενα έτη αυξάνεται σε ένα ευρώ και τριάντα πέντε λεπτά (1,35). β) Ένα (1) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής και τερματικής περιοχής χρησιμοποιείται για τη δαπάνη που απαιτείται για την κάλυψη του πτυχίου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας έναντι οριστικής απώλειας ειδικότητας για λόγους υγείας, θανάτου κατά την άσκηση των υπηρεσιακών καθηκόντων ή αποδεδειγμένης αντικειμενικής αδυναμίας άσκησης καθηκόντων, σύμφωνα με το π.δ. 8/2004 (Α' 4). Το ανωτέρω ποσό παραμένει διαθέσιμο για τους σκοπούς της παρούσας στον λογαριασμό του πρώτου εδαφίου, που διαχειρίζεται η Υ.Π.Α.. γ) Καταβάλλεται ωριαία αποζημίωση ανάλογη των ωρών διδασκαλίας στο διδακτικό προσωπικό που είναι εγγεγραμμένο στα Μητρώα	ακολουθεί. Στο τέλος κάθε μήνα από κάθε οργανική μονάδα επιπέδου Διεύθυνσης εκπονείται πρόγραμμα εργασίας πέραν του τακτικού, για τον αμέσως επόμενο μήνα σύμφωνα με τις τρέχουσες και επιτακτικές ανάγκες. Στο εν λόγω πρόγραμμα αναφέρεται το ανώτατο όριο των επιπλέον ωρών εργασίας του προσωπικού. Το πρόγραμμα εγκρίνεται από τον Διοικητή της Α.Π.Α. κατόπιν εισήγησης των αντίστοιχων οργανικών μονάδων. Σε έκτακτες καταστάσεις (διεθνείς, εθνικές ή υπηρεσιακές), με απόφαση του Διοικητή Α.Π.Α., είναι δυνατόν, να εντάσσεται στο πρόγραμμα το σύνολο του προσωπικού κάθε οργανικής μονάδας. Οι υπάλληλοι που εντάσσονται σε αυτό το καθεστώς παρέχουν εργασία πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και εντός του καθορισθέντος ορίου ωρών, χωρίς περαιτέρω αμοιβή, όποτε αυτό ζητηθεί από τον Προϊστάμενο της Οργανικής Μονάδας, στην οποία ανήκουν. Σε περίπτωση αδυναμίας ή άρνησης ενταγμένου στο πρόγραμμα υπαλλήλου να ανταποκριθεί στο αίτημα Προϊσταμένου να παρέχει εργασία, αυτό δηλώνεται εγγράφως στη Διεύθυνση Διοικητικού στο τέλος κάθε μήνα από τον Προϊστάμενο της Οργανικής Μονάδας και αντίστοιχα δεν καταβάλλεται στον υπάλληλο η αμοιβή για τον μήνα που δεν ανταποκρίθηκε. Τα ανωτέρω έχουν εφαρμογή στο σύνολο των Οργανικών Μονάδων της Α.Π.Α. ανεξάρτητα από το ωράριο λειτουργίας αυτών (24ωρη ή μη) συμπεριλαμβανομένων των Αερολιμένων και των ενεργοποιήσεων αυτών πέραν του δημοσιευμένου ωραρίου λειτουργίας,
---	---

Εκπαιδευτών της Υ.Π.Α., με ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων που ισχύουν για την αποζημίωση των μελών του Μητρώου του κύριου διδακτικού προσωπικού του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης. Με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., ρυθμίζονται τα θέματα διαχείρισης του Μητρώων Εκπαιδευτών της Υ.Π.Α.».	γ. το επτά τοις εκατό (7%) του ποσού που προκύπτει από το γινόμενο των τεσσάρων (4) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής καταβάλλεται ως αποζημίωση στους υπαλλήλους της Α.Π.Α. που μετέχουν στο ετήσιο πρόγραμμα εικοσιτετράωρης κατά φυλακές εργασίας για την εποπτεία των αεροδρομίων. Από το ποσό αυτό καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα του συνόλου των κατελημμένων οργανικών θέσεων της Α.Π.Α. προς το σύνολο των οργανικών θέσεων της Α.Π.Α. σε ίσα μερίσματα. Οι Προϊστάμενοι των Διευθύνσεων της Α.Π.Α. υποβάλλουν σχετική εισήγηση, περιγράφοντας τις πραγματικές υπηρεσιακές ανάγκες, στη Διεύθυνση Διοικητικού. Το πρόγραμμα εικοσιτετράωρης κατά φυλακές εργασίας για την εποπτεία των αεροδρομίων εκπονείται ετησίως από τη Διεύθυνση Διοικητικού, λαμβάνοντας υπόψη τις εισηγήσεις των αρμόδιων Διευθύνσεων και εγκρίνεται από τον Διοικητή της Α.Π.Α.. Οι υπάλληλοι που λαμβάνουν την αποζημίωση της εικοσιτετράωρης εποπτείας των αεροδρομίων συνεχίζουν να λαμβάνουν την προβλεπόμενη από τον νόμο προσαύξηση αποζημίωσης για την εντός του ωραρίου τους νυχτερινή απασχόληση, τις Κυριακές και τις εξαιρέσιμες ημέρες. Δεν καταβάλλεται στο προσωπικό της Α.Π.Α. αποζημίωση για τις ενεργοποιήσεις των Αερολιμένων πέραν του δημοσιευμένου ωραρίου λειτουργίας τους, δ. το πέντε τοις εκατό (5%) του ποσού που προκύπτει από το γινόμενο των τεσσάρων (4) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής καταβάλλεται μηνιαία στους υπαλλήλους της Α.Π.Α.
---	---

	που εντάσσονται στο Σώμα Εποπτών της Α.Π.Α., ανεξαρτήτως της κατηγορίας Επιθεωρητών που ανήκουν. Από το ποσό αυτό καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα του συνόλου των κατελιγμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας σε ίσα μερίσματα και υπό τον αυστηρό όρο της πραγματικής άσκησης του έργου τους. Η πραγματική άσκηση του έργου τους βεβαιώνεται από τον Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και συνοδεύεται από έκθεση πεπραγμένων του Σώματος Εποπτών. Η άσκηση του έργου των Εποπτών γίνεται παράλληλα και επιπλέον του έργου και των καθηκόντων που τους ανατίθενται από την Οργανική Μονάδα της Α.Π.Α., στην οποία τοποθετούνται, και σε καμία περίπτωση δεν απαλλάσσονται από αυτά, ε. το ένα τοις εκατό (1%) του ποσού που προκύπτει από το γινόμενο των τεσσάρων (4) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής αποδίδεται σε ίσα μερίσματα στους υπαλλήλους της Α.Π.Α. που τοποθετούνται και υπηρετούν σε Αερολιμένα, πλην του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» και του Αερολιμένα Θεσσαλονίκης. Από το ποσό αυτό καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα του συνόλου των κατελιγμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας σε ίσα μερίσματα, στ. τυχόν αδιάθετα ποσά εκ των ανωτέρω παραμένουν στον ειδικό λογαριασμό της Α.Π.Α. και διατίθενται με απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α. για την εξυπηρέτηση κάθε είδους επενδυτικών, εκπαιδευτικών και
--	---

	λειτουργικών αναγκών της Α.Π.Α., καθώς και για την εξυπηρέτηση μετακινήσεων και την πραγματοποίηση κάθε είδους προμηθειών για τις ανάγκες της Α.Π.Α.. 10 . Από 1.1.2020, ένα (1,00) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής αποδίδεται μηνιαίως για τις ανάγκες χρηματοδότησης του Ταμείου Επαγγελματικής Ασφάλισης των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας Υ.Π.Α. (ΤΕΑΕΕΚΕ). Το ανωτέρω ποσό θα μεταφέρεται εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την πίστωσή του στον ειδικό λογαριασμό που διαχειρίζεται η Υ.Π.Α. και προβλέπεται στο άρθρο 65 του ν. 4427/2016, όπως ισχύει, στον τραπεζικό λογαριασμό του Ταμείου Επαγγελματικής Ασφάλισης του κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας της Υ.Π.Α. (ΤΕΑ-ΕΕΚΕ).
Άρθρο 28 Ειδική αποζημίωση ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας - Αντικατάσταση άρθρου 34α ν. 2682/1999 Το άρθρο 34α του ν. 2682/1999 (Α' 16) αντικαθίσταται ως εξής: «Άρθρο 34α Ειδική αποζημίωση ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας 1. Από τα ποσά που πιστώνονται στον λογαριασμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), στον οποίο αποδίδονται τα τέλη αεροναυτιλίας από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), καταβάλλεται ειδική αποζημίωση στους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας, η οποία υπολογίζεται:	Το άρθρο 34α του ν. 2682/1999 (Α' 16) έχει ως εξής: Άρθρο 34α 1. Στον ειδικό λογαριασμό που έχει συσταθεί με την παρ. 1 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, αποδίδεται μηνιαία από τα αποδιδόμενα από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) επιπλέον ποσό ως τέλος διαδρομής που ανέρχεται σε δέκα ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής. Το ποσό αυτό χρησιμοποιείται για τη χρηματοδότηση δαπανών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) που συμβάλλουν στην τιμή μονάδας (unitrate) και στη βάση κόστους (costbase) των τελών διαδρομής ως ακολούθως: α) Δύο (2) ευρώ καταβάλλονται μηνιαίως στο προσωπικό της Υ.Π.Α. ως επίδομα ετοιμότητας και

α) με τον πολλαπλασιασμό της δικαιούμενης αποζημίωσης της υποπερ. αα) της περ. α) της παρ. 4 του άρθρου 34 με τον συντελεστή μηδέν κόμμα τριάντα πέντε (0,35), για τους υπηρετούντες στα Κέντρα Ελέγχου Περιοχής Αθηνών Μακεδονίας (Κ.Ε.Π.ΑΘ.Μ), καθώς και στα αεροδρόμια της Αθήνας (προσέγγιση και Πύργος Ελέγχου Αθηνών), της Θεσσαλονίκης, του Ηρακλείου, της Ρόδου, της Κέρκυρας, της Σαντορίνης, της Μυκόνου και της Κω, εφόσον λειτουργούν επί εικοσιτετράωρου βάσεως και β) με τον πολλαπλασιασμό της δικαιούμενης αποζημίωσης της υποπερ. αβ) της περ. α) της παρ. 4 του άρθρου 34 με τον συντελεστή μηδέν κόμμα τρία (0,3), για τους κατέχοντες και ασκούντες την ειδικότητα, ως κίνητρο με σκοπό την ενίσχυση του συστήματος διαχείρισης και ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας, την αύξηση της αποδοτικότητας, τη μείωση των καθυστερήσεων και την αντιμετώπιση των συνεπειών της έντονης εποχικότητας στην εναέρια κυκλοφορία. 2. Η αποζημίωση της παρ. 1 καταβάλλεται ανά υπηρετούντα ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας που κατέχει και ασκεί την ειδικότητα του Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/340 της Επιτροπής, της 20ης Φεβρουαρίου 2015, για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις άδειες και τα πιστοποιητικά ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας δυνάμει του	διαθεσιμότητας, ως κίνητρο για τη διατήρηση της υψηλής αποδοτικότητας και του μέγιστου βαθμού ασφάλειας των παρεχόμενων υπηρεσιών αεροναυτιλίας και κατανέμονται ως εξής: αα) Για τον κλάδο των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ΠΕ2, καθώς και στους Ι.Δ.Α.Χ. που ανήκουν στον Κλάδο των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και κατέχουν τις αντίστοιχες ειδικότητες των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας επιτρέπεται να καταβληθεί έως ποσοστό 27% του συνολικού ποσού των μηνιαίων αποδόσεων. ββ) Για τον κλάδο των Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (ΠΕ/ΤΕ Ηλεκτρονικών ΑΤΣΕΡ), δύναται να καταβληθεί ποσοστό έως 19% του συνολικού ποσού των μηνιαίων αποδόσεων. Το ποσό καταβάλλεται σε ίσα μερίσματα, στους υπηρετούντες υπαλλήλους του κλάδου, χωρίς άλλη προϋπόθεση. γγ) Για τους λοιπούς κλάδους προσωπικού, συμπεριλαμβανομένου και του κλάδου χειριστών αεροσκαφών ΕΣΙΔ, επιτρέπεται να καταβληθεί έως ποσοστό 54% του συνολικού ποσού των μηνιαίων αποδόσεων. β) Οκτώ (8) ευρώ μηνιαίως διατίθενται για την περαιτέρω αύξηση της παραγωγικότητας και την ενίσχυση της αποδοτικότητας των αντίστοιχων συστημάτων και των παρεχόμενων υπηρεσιών αεροναυτιλίας της Υ.Π.Α.. βα) Από 1.1.2020, εκ του ανωτέρω ποσού, ενάμιση (1,5) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής διατίθεται ετησίως αποκλειστικά για την αποζημίωση των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, οι οποίοι κατέχουν και ασκούν ειδικότητα, μεταξύ άλλων
---	--

κανονισμού (ΕΚ) 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 923/2012 της Επιτροπής και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 805/2011 της Επιτροπής (L 63). 3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών καθορίζονται οι στόχοι που πρέπει να εκπληρώνονται, οι ειδικοί όροι και οι προϋποθέσεις για την καταβολή της αποζημίωσης της παρ. 1. Επιπλέον, ορίζονται τα κριτήρια για τον προσδιορισμό των δικαιούχων Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, το δικαιούμενο ποσό, ο τρόπος και το χρονικό διάστημα καταβολής του, η χρονική περίοδος αξιολόγησης των δικαιούχων, η αρμοδιότητα και η διαδικασία έκδοσης της διαπιστωτικής πράξης εκπλήρωσης των στόχων, καθώς και κάθε ειδικότερο σχετικό ζήτημα.	σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/340, με σκοπό την ενίσχυση του συστήματος, την αύξηση της αποδοτικότητας και την αντιμετώπιση της έντονης εποχικότητας στην εναέρια κυκλοφορία. ββ) Το ως άνω ποσό του ενάμιση (1,5) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής καταβάλλεται στο σύνολο των υπηρετούντων ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας οι οποίοι κατέχουν και ασκούν ειδικότητα, κατά τα ανωτέρω, σε ίσα μερίσματα, προσαυξημένα κατά 30% για τους υπηρετούντες στο ΚΕΠΑΘ, καθώς και στα αεροδρόμια της Αθήνας (προσέγγιση και Πύργος Ελέγχου Αθηνών), της Θεσσαλονίκης, του Ηρακλείου, της Ρόδου, της Κέρκυρας, της Σαντορίνης, της Μυκόνου και της Κω εφόσον λειτουργούν επί εικοσιτετράωρου βάσεως. βγ) Προϋπόθεση για την ετήσια καταβολή του ως άνω ποσού αποτελεί η εκπλήρωση από τη Γενική Διεύθυνση Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας της Υ.Π.Α. των ετήσιων εθνικών στόχων που αφορούν στις καθυστερήσεις ATFM και ειδικότερα αυτές που σχετίζονται με τον έλεγχο Εναέριας Κυκλοφορίας (ATC Capacity, ATC Staffing), αποκλειστικά για τη χρονική περίοδο από την 1η Μαΐου έως την 31 Οκτωβρίου κάθε έτους, αναφορικά με τα υπό 1 και 2 κατωτέρω: 1. για τον αερολιμένα Αθηνών και το ΚΕΠΑΘ, των ετήσιων εθνικών στόχων, οι οποίοι καθορίζονται στο τελικώς εγκεκριμένο Σχέδιο Επιδόσεων Παρόχων Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, 2. για τα αεροδρόμια της Θεσσαλονίκης, του Ηρακλείου, της Ρόδου, της Κέρκυρας, της Σαντορίνης, της Μυκόνου και της Κω, εφόσον λειτουργούν επί
---	---

	εικοσιτετραώρου βάσεως, των ετήσιων εθνικών στόχων, οι οποίοι καθορίζονται για τον αερολιμένα Αθηνών στο τελικώς εγκεκριμένο Σχέδιο Επιδόσεων Παρόχων Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, και εφόσον οι εν λόγω στόχοι βαίνουν μειούμενοι κάθε χρόνο προκειμένου να προσεγγίσουν τον ενωσιακό στόχο καθυστέρησης 0.5 λεπτών ανά πτήση. Η επίδοση επί των ανωτέρω στόχων θα υπολογίζεται επί του συνόλου των κινήσεων και των καθυστερήσεων όλων αθροιστικά των αεροδρομίων των υποπεριπτώσεων 1 και 2 σε όλη την προαναφερθείσα χρονική περίοδο και συγκεκριμένα επί τη βάσει των συνολικών λεπτών καθυστερήσεων δια των συνολικών πτήσεων της περιόδου. βδ) Η εκπλήρωση των ως άνω στόχων κατά τη χρονική περίοδο από την 1η Μαΐου έως την 31 Οκτωβρίου κάθε έτους διαπιστώνεται με Απόφαση του Διευθυντή της Εθνικής Εποπτικής Αρχής Αεροναυτιλίας και, μετά την έναρξη λειτουργίας της Α.Π.Α. ως Ανεξάρτητης Διοικητικής Αρχής σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον ν. 4427/2016, του Διοικητή της Α.Π.Α., κατόπιν αξιολόγησης από τις αρμόδιες οργανικές μονάδες των δημοσιευμένων στατιστικών στοιχείων του Eurocontrol για τις σχετικές επιδόσεις της Διεύθυνσης Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, η οποία εκδίδεται το αργότερο εντός των πρώτων δέκα (10) ημερών του Δεκεμβρίου κάθε έτους, και σε κάθε περίπτωση έως την 31η Δεκεμβρίου κάθε έτους. Η ως άνω απόφαση εκθέτει τα σχετικά δεδομένα από τα οποία προκύπτει η εκπλήρωση ή μη των
--	---

	σχετικών στόχων και δημοσιεύεται στο διαδικτυακό τόπο της Α.Π.Α.. 2. Το ποσοστό που καταβάλλεται σε καθεμία από τις κατηγορίες προσωπικού της παρ. 1 προκύπτει από το κλάσμα των κατελιγμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων των κλάδων. Ειδικότερα, στην υποπερ. α' της περ. α' της παρ. 1 (Κλάδος Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ΠΕ2), το ποσοστό καταβάλλεται, σε ίσα μερίσματα, στο σύνολο των υπηρετούντων ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, χωρίς άλλη προϋπόθεση. 3. Η διαδικασία διάθεσης, διαχείρισης και κάθε σχετική λεπτομέρεια χρήσιμων μονάδων του παρόντος άρθρου καθορίζονται με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως 4. Τα ποσά της παραγράφου 1 καταβάλλονται δύο φορές το χρόνο από το ποσό που επιστρέφεται στο Ελληνικό Δημόσιο από την εταιρεία "ΑΕΟΛΟΣ S.A." Στην περίπτωση που το ποσό της επιστροφής εξαμήνου από την εταιρεία "ΑΕΟΛΟΣ S.A." στο Ελληνικό Δημόσιο υπολείπεται του ποσού που αντιστοιχεί στα δέκα ευρώ, διαμορφώνεται ανάλογα, για το συγκεκριμένο εξάμηνο, και το ποσό, ως τέλος διαδρομής ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής, που μεταφέρεται στο λογαριασμό της Υ.Π.Α. Στην περίπτωση που το ποσό της επιστροφής εξαμήνου από την εταιρεία "ΑΕΟΛΟΣ S.A." στο Ελληνικό Δημόσιο υπερβαίνει το ποσό που αντιστοιχεί στα δέκα ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής, τότε το επιπλέον ποσό του
--	---

		συγκεκριμένου εξαμήνου μεταφέρεται στα έσοδα του Κρατικού Προϋπολογισμού. 5. Τυχόν υπόλοιπα της μηνιαίας ως άνω διαχείρισης των ποσών επιστρέφουν στο λογαριασμό τελών διαδρομής ως Δημόσια Έσοδα. 6. Η ισχύς του άρθρου αυτού αρχίζει από 1ης Ιανουαρίου 2006.
30.	Κατάργηση διατάξεων	
	<i>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση</i>	<i>Καταργούμενες διατάξεις</i>
	Από την έναρξη ισχύος της απόφασης περί συγκρότησης του πρώτου Διοικητικού Συμβουλίου της Υ.Π.Α., σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 32 και της απόφασης του Δ.Σ. της Υ.Π.Α. της παρ. 2 του άρθρου 32 καταργούνται: α) το ν.δ. 714/1970 (Α' 238), πλην του άρθρου 18, περί υπαγωγής, β) ο ν. 4427/2016 (Α' 188), πλην της παρ. 3 του άρθρου 25Α περί σύστασης Αυτοτελούς Γραφείου Νομικού Συμβούλου του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, του άρθρου 65 περί διαχείρισης των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), των παρ. 6, 7 και 8 του άρθρου 66 περί εξουσιοδοτήσεων, και του Κεφαλαίου Δ' αυτού, γ) το Μέρος Β' του ν. 4757/2020 (Α' 240), περί ρύθμισης ζητημάτων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, και δ) το άρθρο 77 του ν. 4949/2022 (Α' 126), περί κινήτρου εκπλήρωσης στοχοθεσίας ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας	1. Το ν.δ. 714/1970 (Α' 238), «Περί ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναέριων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας πολιτικής Αεροπορίας.», εκτός από το άρθρο 18 περί υπαγωγής. 2. Ο ν. 4427/2016 (Α' 188), «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», πλην της παρ. 3 του άρθρου 25Α περί σύστασης Αυτοτελούς Γραφείου Νομικού Συμβούλου του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, του άρθρου 65, περί διαχείρισης των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), των παρ. 6, 7 και 8 του άρθρου 66 περί εξουσιοδοτήσεων. 3. το Μέρος Β' του ν. 4757/2020 (Α' 240) «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.», δ) το άρθρο 77 του ν. 4949/2022 (Α' 126), περί κινήτρου εκπλήρωσης

	στοχοθεσίας Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, το οποίο έχει ως εξής: «Άρθρο 77 Κίνητρο εκπλήρωσης στοχοθεσίας Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι και οι προϋποθέσεις εκπλήρωσης στοχοθεσίας για την καταβολή του κινήτρου της υποπερ. β' της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 34α του ν. 2682/1999 (Α' 16), ανεξάρτητα από την πλήρωση ή μη των προϋποθέσεων των υποπερ. ββ', βγ', βδ' της περ. β' της ίδιας παραγράφου. Με την κοινή απόφαση του πρώτου εδαφίου ορίζονται επιπλέον οι δικαιούχοι Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας, το δικαιούμενο ποσό, ο τρόπος και το χρονικό διάστημα καταβολής του, η χρονική περίοδος αξιολόγησής τους, η αρμοδιότητα έκδοσης της διαπιστωτικής πράξης εκπλήρωσης των στόχων και κάθε ειδικότερο σχετικό ζήτημα.».
--	---

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων				
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς		Αντικείμενο συναρμοδιότητας	
32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων				
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
	Παρ. 2 άρθρου 26	Κοινή απόφαση	Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής	Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και	

		Οικονομίας και Οικονομικών	Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, η οποία εκδίδεται ύστερα από ειδικά αιτιολογημένη εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α. σχετικά με τη βάση κόστους, δύναται να αναπροσαρμόζεται το ποσό της περ. β) της παρ. 5 του άρθρου 65 του ν. 4427/2016 (Α' 188), περί διαχείρισης των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL).	
Παρ. 2 άρθρου 26	Κοινή απόφαση	Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ρυθμίζεται κάθε θέμα σχετικό με τη μεταφορά, τη διαχείριση και την απόδοση των ποσών της περ. δ) της παρ. 5 του άρθρου 65 του ν. 4427/2016, καθώς και κάθε άλλη	

			σχετική λεπτομέρεια.	
Παρ. 2 άρθρου 26	Κοινή απόφαση	Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του κατά περίπτωση αρμοδίου	Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και των συναρμόδιων κατά περίπτωση Υπουργών για τους λοιπούς φορείς, ρυθμίζονται τα θέματα που σχετίζονται με την απόδοση και διαχείριση των ποσών της παρ. 6 του άρθρου 65 του ν. 4427/2016.	
Παρ. 2 άρθρου 26	Απόφαση	Διοικητής Υ.Π.Α.	Με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. καθορίζονται το ύψος της δαπάνης, οι προς πλήρωση θέσεις, η διαδικασία πλήρωσης και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή της παρ. 10 του άρθρου 65 του ν. 4427/2016.	
Παρ. 1 άρθρου 33	Απόφαση	Διοικητικό Συμβούλιο Υ.Π.Α.	Με απόφαση του Δ.Σ., σύμφωνα με την περ. ια) της παρ. 1 του άρθρου 10, περί αρμοδιοτήτων του Διοικητικού Συμβουλίου, η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση του Διοικητή της Υ.Π.Α., καθορίζεται	

			κάθε ειδικότερο ζήτημα σχετικά με το κόστος της παροχής εκπαίδευσης, την πηγή χρηματοδότησης, τη διαδικασία και τον τρόπο είσπραξης, για εκπαιδευτικά προγράμματα που παρέχονται σε νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου ή σε φυσικά πρόσωπα της ημεδαπής ή αλλοδαπής, τα οποία σχετίζονται, άμεσα ή έμμεσα, με το αντικείμενο της πολιτικής αεροπορίας.	
Παρ. 2 άρθρου 33	Απόφαση	Διοικητής Υ.Π.Α.	Με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. προσδιορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις της εξουσιοδότησης υπογραφής του Διοικητή για την εφαρμογή της παρ. 5 του άρθρου 14, περί αρμοδιοτήτων του Διοικητή και των Υποδιοικητών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.	
Παρ. 3 άρθρου 33	Απόφαση	Διοικητικό Συμβούλιο Υ.Π.Α.	Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Υ.Π.Α. δύναται να ανακατανέμονται οι κενές οργανικές	

			θέσεις της παρ. 1 του άρθρου 19 ανά εκπαιδευτική κατηγορία και μεταξύ κλάδων και ειδικοτήτων, προς κάλυψη των επιχειρησιακών της αναγκών.	
Παρ. 4 άρθρου 33	Απόφαση	Διοικητικό Συμβούλιο Υ.Π.Α.	Με απόφαση του Δ.Σ. δύναται να μεταβιβάζονται αρμοδιότητες διαχείρισης των πόρων της Υ.Π.Α., ατομικά ή από κοινού, στον Διοικητή της Υ.Π.Α., τους Υποδιοικητές της Υ.Π.Α. και σε ιεραρχικά υφιστάμενα όργανά τους, πέραν αυτών που ορίζονται στο άρθρο 24, περί της οικονομικής διαχείρισης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.	
Παρ. 5 άρθρου 33	Κοινή απόφαση	Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών	Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών επιβάλλονται τα τέλη του άρθρου 25, περί τέλους επιβατών και τέλους ασφάλειας στους αερολιμένες αρμοδιότητας της Υπηρεσίας	

			Πολιτικής Αεροπορίας και ρυθμίζεται κάθε θέμα σχετικό με το ύψος τους, τη διαχείριση, την κατανομή και την απόδοση των ποσών, τη διαδικασία διαχείρισης και κίνησης των ειδικών λογαριασμών της παρ. 2 του άρθρου 25, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου 25.	
Παρ. 6 άρθρου 33	Απόφαση	Διοικητικό Συμβούλιο Υ.Π.Α.	Με απόφαση του Δ.Σ. εγκρίνεται ο Κανονισμός Έργων, Προμηθειών, Μελετών και Υπηρεσιών του άρθρου 29. Πριν από την έγκρισή του, σχέδιο του Κανονισμού του πρώτου εδαφίου αποστέλλεται στην Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία δύναται να διατυπώσει γνώμη επ' αυτού εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από τη λήψη του σχεδίου.	
Παρ. 7 άρθρου 33	Προεδρικό διάταγμα	-	Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται μετά από πρόταση των Υπουργών	

			Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κατόπιν εισήγησης του Δ.Σ., τροποποιείται και προσαρμόζεται στον παρόντα νόμο το π.δ. 52/2012 (Α' 102), περί προσαρμογής της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/12/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαρτίου 2009 για τα τέλη αερολιμένων.	
Παρ. 8 άρθρου 33	Απόφαση	Διοικητής της Υ.Π.Α.	Με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. καθορίζονται οι αερολιμένες το προσωπικό των οποίων υποστηρίζει εξ αποστάσεως την κάλυψη των αναγκών των λοιπών οργανικών μονάδων της Υ.Π.Α., σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 23, περί υπηρεσίας ειδικού σκοπού και συνεχούς λειτουργίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, το ωράριο εργασίας	

			του, τα τεχνικά μέσα που χρησιμοποιεί για την παροχή της ανωτέρω υπηρεσίας και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου αυτού.	
Παρ. 9 άρθρου 33	Κοινή απόφαση	Υποδομών και Μεταφορών και Εσωτερικών	Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εσωτερικών ρυθμίζονται τα θέματα οργάνωσης, διαδικασίας και εφαρμογής της παρ. 3 του άρθρου 32, περί κινητικότητας προσωπικού παραχωρημένων αερολιμένων, τα δικαιολογητικά που συνοδεύουν την αίτηση μετάταξης, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή της περίπτωσης αυτής. Με όμοια απόφαση μπορεί να καθορίζονται οι θέσεις των φορέων μετάταξης.	

Ανάγκη σύστασης νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας	
33.	Ποιες διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης προβλέπουν τη σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας;

	Σύμφωνα με το άρθρο 4 του αξιολογούμενου σχεδίου νόμου, συστήνεται νέο νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.)» και για τις διεθνείς σχέσεις «Hellenic Aviation Service Provider (H.A.S.P.)» (εφεξής Υ.Π.Α.), το οποίο εποπτεύεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και έχει έδρα στην Περιφέρεια Αττικής.
34.	Γιατί προτείνεται η σύσταση αυτού του νέου οργάνου και δεν επαρκούν οι υφιστάμενες διοικητικές δομές για να επιτευχθεί ο στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης;
	Η Υ.Π.Α., η οποία, έως σήμερα, λειτουργεί ως δημόσια υπηρεσία, δεν έχει την απαιτούμενη διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια, προϋπόθεση, η οποία έχει τεθεί επανειλημμένα από την αρμόδια Γενική Διεύθυνση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (DG MOVE), με στόχο ένα πλήρες θεσμικό πλαίσιο. Προκειμένου να συμμορφωθεί η χώρα μας με τα ανωτέρω, απαιτείται η αναδιοργάνωση της Υ.Π.Α., ως παρόχου υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης αερολιμένων και η σύσταση νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου. Με τις προτεινόμενες διατάξεις, προβλέπεται μία νέα ευέλικτη οργανωτική δομή, με μείωση των οργανικών μονάδων, δομημένη σύμφωνα με τις σύγχρονες ανάγκες της Υ.Π.Α. Παράλληλα, το νέο θεσμικό πλαίσιο εναρμονίζει τους κανόνες λειτουργίας και διοίκησης της Υ.Π.Α. με το ισχύον κανονιστικό, ευρωπαϊκό και διεθνές πλαίσιο, και αντιμετωπίζεται ο υφιστάμενος κατακερματισμός της νομοθεσίας, ως προς τις οργανικές διατάξεις, που διέπουν τη λειτουργία της Υ.Π.Α. και η οποία δυσχεραίνει την εύρυθμη, άμεση και ομαλή της λειτουργία.
35.	Χρόνος έναρξης λειτουργίας του νέου οργάνου
	Η λειτουργία του νέου νομικού προσώπου άρχεται από τη συγκρότηση του πρώτου Διοικητικού Συμβουλίου.
36.	Έχει γίνει η σχετική οικονομοτεχνική μελέτη αναφορικά με τη σύσταση του νέου οργάνου; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☒ Εάν ΝΑΙ, να επισυναφθεί ηλεκτρονικά.
	Στοιχεία νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας
37.	Επωνυμία ή ονομασία και νομική μορφή
	Νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.)»

38.	Χώρος λειτουργίας του νέου οργάνου
	Εντός της Περιφέρειας Αττικής.
39.	Διασφάλιση επαρκούς υλικοτεχνικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού
	Προβλέπονται στο άρθρο 6 οι απαραίτητοι πόροι για την εξασφάλιση της οικονομικής βιωσιμότητας της Υ.Π.Α. Προβλέπεται στο άρθρο 34 ότι το σύνολο της κινητής και ακίνητης περιουσίας του Ελληνικού Δημοσίου, η οποία κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος έχει παραχωρηθεί στην καταργούμενη αυτοτελή δημόσια υπηρεσία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» περιέρχεται αυτοδικαίως, και χωρίς την τήρηση οποιουδήποτε τύπου, πράξης ή συμβολαίου, στην κυριότητα του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας».
40.	Τρόπος στελέχωσης του νέου οργάνου
	Προβλέπεται στο Κεφάλαιο Γ' ο αριθμός των οργανικών θέσεων και των λοιπών θέσεων προσωπικού της Υ.Π.Α., καθώς και ο τρόπος κάλυψής τους.

Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 2025

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**ΚΥΡΙΑΚΟΣ
ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΙΣ
10.10.2025 20:16

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣΝΙΚΟΛΑΣ DENDIAS
10.10.2025 20:30ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΕΝΔΙΑΣ**ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**THEODOROS
LIVANIOS
10.10.2025 20:16

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ

**ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**SOFIA ZACHARAKI
10.10.2025 20:48

ΣΟΦΙΑ ΖΑΧΑΡΑΚΗ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗMICHAEL
CHRYSOCHOIDIS
10.10.2025 20:58

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**CHRISTOS DIMAS
10.10.2025 20:19

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**STAVROS
PAPASTAVROU
10.10.2025 20:27

ΣΤΑΥΡΟΣ Ν. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣPANAGIOTIS
THEODORIKAKOS
10.10.2025 21:10

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

**ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**NIKI KERAMEOS
10.10.2025 20:16

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣGEORGIOS FLORIDIS
10.10.2025 20:42

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**VASILEIOS KIKILIAS
10.10.2025 20:44

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

**ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**IOANNIS
KEFALOGIANNIS
10.10.2025 20:50

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΣ
10.10.2025 20:32

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ



Αριθ. 168 / 10 / 2025

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Σύσταση και οργάνωση του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»

Α. Με το υπόψη σχέδιο νόμου, προβλέπονται τα εξής:

ΜΕΡΗ Α' – Β'

Επανακαθορίζεται το νομικό πλαίσιο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), η οποία σήμερα εξακολουθεί να λειτουργεί ως αυτοτελής δημόσια υπηρεσία.

Με βάση τα ανωτέρω, εισάγονται οι ακόλουθες νέες ρυθμίσεις:

1.α. Συστήνεται νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» (Υ.Π.Α.), η οργάνωση και λειτουργία του οποίου ρυθμίζονται με τον Οργανισμό του.

β. Ορίζεται ότι η Υ.Π.Α.:

- εποπτεύεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών,
- έχει την έδρα της στην Περιφέρεια Αττικής,
- διαθέτει διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια, καταρτίζει και εκτελεί δικό της προϋπολογισμό.

γ. Επανακαθορίζονται:

- η αποστολή της Υ.Π.Α., ως ν.π.δ.δ., στην οποία ανατίθενται οι αρμοδιότητες της αυτοτελούς δημόσιας υπηρεσίας «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας»,

- οι πόροι της Υ.Π.Α..

(άρθρα 1 - 6)

2.α. Ορίζονται ως όργανα διοίκησης της Υ.Π.Α. το Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.), ο Διοικητής, ο Υποδιοικητής Αεροναυτιλίας και ο Υποδιοικητής Αερολιμένων.

β. Καθορίζεται η συγκρότηση και η θητεία του επταμελούς Δ.Σ. και ανατίθεται σε υπάλληλο της Υ.Π.Α. η θέση του Γραμματέα του Δ.Σ.

γ. Ρυθμίζονται ζητήματα που αφορούν:

- στις αρμοδιότητες και στις υποχρεώσεις του Δ.Σ., του Προέδρου και των μελών του, καθώς και στον τρόπο λειτουργίας αυτού,
- στις προϋποθέσεις και στη διαδικασία επιλογής και διορισμού του Διοικητή και των Υποδιοικητών της Υ.Π.Α. και στις αρμοδιότητές τους κ.λπ.

(άρθρο 7 - 16)

3. Τίθεται η οργανωτική διάρθρωση της Υ.Π.Α. και προβλέπεται η λειτουργία:

- τεσσάρων (4) Γενικών Διευθύνσεων,
- τριάντα δύο (32) Διευθύνσεων,
- εκατόν πενήντα επτά (157) Τμημάτων.

Σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, σήμερα στην αυτοτελή δημόσια υπηρεσία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» λειτουργούν τρεις (3) Γενικές Διευθύνσεις, σαράντα πέντε (45) Διευθύνσεις και διακόσια σαράντα επτά (247) Τμήματα.

(άρθρο 17)

4. Συστήνεται στην Υ.Π.Α. αυτοτελές Γραφείο Νομικού Συμβουλίου του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (Ν.Σ.Κ.) στο οποίο υπηρετούν ένας (1) Νομικός Σύμβουλος του Κράτους του Ν.Σ.Κ., ένας (1) Πάρεδρος του Ν.Σ.Κ. και ένας (1) Δικαστικός Πληρεξούσιος του Ν.Σ.Κ.

(άρθρα 18 και 36 παρ.β)

5.α. Επαναπροσδιορίζεται η στελέχωση της Υ.Π.Α. και συγκεκριμένα, συστήνονται:

- δύο χιλιάδες τετρακόσιες επτά (2.407) θέσεις υπαλλήλων (2.141 μονίμων και 266 ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου),
- δύο (2) θέσεις νομικών συμβούλων,
- δύο (2) θέσεις δικηγόρων με έμμισθη εντολή,
- πέντε (5) θέσεις μετακλητών υπαλλήλων, για τη συνδρομή του Διοικητή (3) και των Υποδιοικητών (από 1 σε καθένα).

Σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, σήμερα στην αυτοτελή δημόσια υπηρεσία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» προβλέπονται συνολικά δύο χιλιάδες οκτακόσιες εξήντα δύο (2.862) θέσεις προσωπικού (μονίμων και ι.δ.α.χ., συμπεριλαμβανομένων και εξήντα (60) προσωποπαγών πρώην ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας), εννέα (9) θέσεις μετακλητών υπαλλήλων, εκ των οποίων οι τέσσερις (4) αφορούν σε θέσεις μετακλητών νομικών συμβούλων.

β. Επαναλαμβάνονται ρυθμίσεις σχετικά με τη δυνατότητα:

- πρόσληψης εξωτερικών συμβούλων, με χρηματοδότηση του προγράμματος συμβουλευτικών υπηρεσιών του I.C.A.O. ή του EUROCONTROL ή της E.A.S.A., με συμβάσεις ορισμένου χρόνου ή παροχής υπηρεσιών ή έργου,
- συνεργασίας με ειδικούς και εμπειρογνώμονες για εξειδικευμένα θέματα πολιτικής αεροπορίας και πιστοποίησης, για την παροχή συμβουλών,

- μεταφοράς υπαλλήλων κλάδου και ειδικότητας ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, οι οποίοι έχουν απωλέσει οριστικά τις ειδικότητές τους, σε συνιστώμενες προσωποπαγείς θέσεις του ιδίου κλάδου και ειδικότητας, ενώ οι αντίστοιχες οργανικές θέσεις που κατείχαν παραμένουν κενές,

- μετάταξης σε άλλο κλάδο και σε κενή οργανική θέση στην Υ.Π.Α. ή σε άλλο φορέα του δημόσιου τομέα, των υπαλλήλων του κλάδου και της ειδικότητας ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και του κλάδου ΠΕ/ΤΕ Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (Η.Μ.Α.Ε.Κ.), οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει τουλάχιστον μία (1) ειδικότητα/καταχώριση μονάδας εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας.

γ. Επίσης, αναφέρονται θέματα σχετικά με:

- την υποχρέωση παραμονής των υπαλλήλων του κλάδου ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας στην Υ.Π.Α., για την οριζόμενη χρονική διάρκεια, άλλως επιστρέφουν το κόστος των εκπαιδεύσεών τους,

- τη μετάθεση / μετάταξη των ανωτέρω υπαλλήλων, σύμφωνα με τις υπηρεσιακές ανάγκες, οι οποίοι κρίνονται οριστικά ως μη επαρκείς για την άσκηση των καθηκόντων της μονάδας στην οποία έχουν τοποθετηθεί,

- την απαλλαγή από την καταβολή των παραβόλων, εξέταστων και λοιπών δικαιωμάτων προς την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α) όλων των υπαλλήλων και των οργανικών μονάδων της Υ.Π.Α.,

- τη δυνατότητα σε υπηρετούντες υπαλλήλους να παρέχουν εκπαίδευση σε υπαλλήλους άλλων κλάδων όλων των κατηγοριών και ειδικοτήτων,

- τη διαδικασία επιλογής των προϊσταμένων των Γενικών Διευθύνσεων και των προϊσταμένων των Διευθύνσεων λειτουργίας αερολιμένων των ομάδων (clusters) Α, Β και Γ και παρέχεται η δυνατότητα κάλυψης των θέσεων αυτών και από πρόσωπα που προέρχονται από τον ιδιωτικό τομέα,

- την εικοσιτετράωρη λειτουργία της Υ.Π.Α. ως υπηρεσίας ειδικού σκοπού, κ.λπ.

(άρθρο 19 - 23)

6. Ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στην οικονομική διαχείριση της Υ.Π.Α. με τη δυνατότητα:

- πραγματοποίησης δαπανών που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και συμμετοχής σε συγχρηματοδοτούμενα ή χρηματοδοτούμενα προγράμματα από την Ευρωπαϊκή Ένωση ή διεθνείς οργανισμούς,

- παραχώρησης κατά χρήση στην Υ.Π.Α. ακινήτων του Δημοσίου από την εταιρεία «Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε» ή τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης, για την αντιμετώπιση των στεγαστικών και επιχειρησιακών αναγκών των υπηρεσιών της,

- χρήσης του αποθεματικού (υπόλοιπα λογαριασμών της καταργούμενης αυτοτελούς υπηρεσίας), που προέρχεται από έσοδα τελών αεροναυτιλίας, αποκλειστικά για την κάλυψη δαπανών, οι οποίες εγκρίνονται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

(άρθρο 24)

7. Παρέχεται η δυνατότητα επιβολής τέλους επιβατών και τέλους ασφάλειας σε κάθε επιβάτη που αναχωρεί από τους ελληνικούς αερολιμένες στους οποίους φορέας λειτουργίας είναι η Υ.Π.Α. Προς τούτο, συστήνονται

ειδικοί λογαριασμοί στους οποίους πιστώνεται το σύνολο των εισπραττόμενων ποσών από τα εν λόγω τέλη, τα οποία διατίθενται κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

Ρυθμίζεται, με την παρεχόμενη εξουσιοδότηση, κάθε θέμα σχετικό με την επιβολή, το ύψος, τη διαχείριση, την κατανομή και την απόδοση των ποσών από τα επιβαλλόμενα ως άνω τέλη κ.λπ. **(άρθρα 25 και 33 παρ.5)**

8.α. Επανακαθορίζονται οι κανόνες διαχείρισης των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) (άρθρα 65 και 66 του ν.4427/2016) και, μεταξύ αυτών, προβλέπονται τα εξής:

- Καθίστανται δικαιούχοι φορείς των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής, που καταβάλλονται από τους χρήστες του εναέριου χώρου και αποδίδονται μέσω EUROCONTROL, πέραν της Υ.Π.Α., της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.) και της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας (Ε.Μ.Υ.), όπως ισχύει, και η Πολεμική Αεροπορία (Π.Α.), το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή (Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ), ο Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.) και λοιποί φορείς, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

- Από 1ης.1.2025, από το ποσό που αποδίδεται μηνιαία από τον EUROCONTROL ως τέλη διαδρομής, αποδίδεται μηνιαίως ένα (1) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής, για τις ανάγκες χρηματοδότησης του νομικού προσώπου ιδιωτικού δικαίου με την επωνυμία «Ταμείο Επαγγελματικής Ασφάλισης Προσωπικού Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Ν.Π.Ι.Δ. Τ.Ε.Α.-Υ.Π.Α)».

- Από το ποσό που αποδίδεται μηνιαία από τον EUROCONTROL, ως τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής, καλύπτεται η δαπάνη για την εξυπηρέτηση επιπρόσθετων ή έκτακτων αναγκών, εξαιτίας των οποίων απαιτείται επιπρόσθετη πλήρωση θέσεων Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.

β. Παρέχονται νομοθετικές εξουσιοδοτήσεις για τη διαχείριση των προαναφερόμενων ποσών. **(άρθρο 26)**

9. Επανακαθορίζονται οι κανόνες απόδοσης, από τα ποσά των τελών αεροναυτιλίας από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) σχετικά με:

- την ειδική αποζημίωση στους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας και στο πάσης φύσεως προσωπικό της Υ.Π.Α., συμπεριλαμβανομένων των αποσπώμενων από άλλους φορείς υπαλλήλων,

- τη χρηματοδότηση του Ταμείου Επαγγελματικής Ασφάλισης των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας της Υ.Π.Α. (Τ.Ε.Α.-Ε.Ε.Κ.Ε.),

- τη δαπάνη για την κάλυψη του πτυχίου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας έναντι οριστικής απώλειας ειδικότητας για λόγους υγείας, θανάτου κατά την άσκηση των υπηρεσιακών καθηκόντων ή αποδεδειγμένης αντικειμενικής αδυναμίας άσκησης καθηκόντων,

- την ωριαία αποζημίωση, που καταβάλλεται στο διδακτικό προσωπικό που είναι εγγεγραμμένο στα Μητρώα Εκπαιδευτών της Υ.Π.Α. **(άρθρα 27 - 28)**

10.α. Εισάγονται διατάξεις που αφορούν ειδικότερα θέματα αναφορικά με:

- τον Κανονισμό Έργων, Προμηθειών, Μελετών και Υπηρεσιών της Υ.Π.Α.,

- τις μετατάξεις και την κινητικότητα των υπαλλήλων αυτής.

β. Παρέχονται νομοθετικές εξουσιοδοτήσεις για την εφαρμογή των προτεινόμενων διατάξεων και μεταξύ άλλων για τον καθορισμό θεμάτων σχετικά με το κόστος της παροχής εκπαίδευσης, την πηγή χρηματοδότησης, τη διαδικασία και τον τρόπο είσπραξης, για εκπαιδευτικά προγράμματα που παρέχονται σε νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου ή σε φυσικά πρόσωπα.

γ. Παρατίθενται οι τελικές, οι μεταβατικής ισχύος και οι καταργούμενες διατάξεις. Μεταξύ άλλων, προβλέπεται ότι:

- το σύνολο της κινητής και ακίνητης περιουσίας του Ελληνικού Δημοσίου, η οποία έχει παραχωρηθεί στην καταργούμενη αυτοτελή υπηρεσία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» περιέρχεται αυτοδικαίως στην κυριότητα του συνιστώμενου ν.π.δ.δ. Υ.Π.Α.,

- το εν λόγω νομικό πρόσωπο, μετά την κατάργηση της προαναφερόμενης αυτοτελούς υπηρεσίας είναι ο αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση των μνημονευόμενων λογαριασμών κ.λπ.

- οι οργανικές θέσεις κλάδου ΤΕ Ηλεκτρονικών ΑΤΣΕΡ, που κατά την 1η Ιανουαρίου 2026 είναι κενές, μετατρέπονται σε οργανικές θέσεις ΠΕ Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (ΗΜΑΕΚ),

- οι υφιστάμενες προσωποπαγείς θέσεις μονίμων και ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου υπαλλήλων μετατρέπονται σε οργανικές θέσεις των αντίστοιχων κλάδων και ειδικοτήτων, πλην του κλάδου και της ειδικότητας ΠΕ Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας,

- θεωρούνται νόμιμες και κανονικές, κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, κάθε είδους δαπάνες της καταργούμενης αυτοτελούς υπηρεσίας «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας», που αφορούν στα οικονομικά έτη 2016 και εντεύθεν, για τις οποίες έχουν εκδοθεί αποφάσεις ανάληψης υποχρέωσης, αλλά δεν έχουν εξοφληθεί, και εκκαθαρίζονται, επιφυλασσομένων των διατάξεων περί παραγραφής των σχετικών αξιώσεων, σε βάρος των οικείων πιστώσεων των προϋπολογισμών των οικονομικών ετών 2025 και 2026 του ως άνω Ειδικού Φορέα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα,

- επεκτείνεται και για τα έτη 2026 και 2027 η ισχύς της παρ. 5 του άρθρου 3 του Κεφαλαίου Α' της Υποπαραγράφου Δ.9 του ν. 4336/2015, όσον αφορά στις ημέρες μετακίνησης εκτός έδρας του προσωπικού, για την ενίσχυση των περιφερειακών αερολιμένων, οι οποίες δεν επιτρέπεται να υπερβαίνουν τις διακόσιες σαράντα (240) κατ' έτος.

(άρθρα 29 - 36)

ΜΕΡΟΣ Γ'

1.α. Παρέχεται η δυνατότητα εξόφλησης, έως την οριζόμενη ημερομηνία, δαπανών υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, που αφορούν σε κτίρια που χρησιμοποιούνται για τη στέγαση υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και για τις οποίες δεν κατέστη εφικτή η εξόφληση λόγω

ανεπάρκειας πιστώσεων και μη έκδοσης απόφασης ανάληψης υποχρέωσης κατά τα προηγούμενα έτη.

β. Αναγνωρίζονται ως νόμιμες και κανονικές, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, δαπάνες προμηθειών αγαθών, υπηρεσιών και μετακινήσεων εκτός έδρας για εκτέλεση υπηρεσίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που πραγματοποιήθηκαν από το έτος 2019 και μέχρι την έναρξη ισχύος των προτεινομένων σε βάρος των εγγεγραμμένων πιστώσεων του εν λόγω φορέα, ετών 2025 και 2026. **(άρθρο 37)**

2. Παρατείνεται, από τη λήξη της, μέχρι την οριζόμενη ημερομηνία (για άλλη μία οκταετία), η λειτουργία των μνημονευόμενων Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων (Ε.Υ.Δ.Ε.) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (άρθρα 54, 55, 56, 57, 58 και 61 του π.δ. 123/2017). **(άρθρο 38)**

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού:

- ύψους **1,3 εκατ. ευρώ** περίπου, από την εξόφληση δαπανών υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, που αφορούν σε κτίρια που χρησιμοποιούνται για τη στέγαση υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, **(άρθρο 37 παρ.1)**
- ύψους **1,1 εκατ. ευρώ** περίπου, από την εξόφληση δαπανών προμηθειών αγαθών, υπηρεσιών και μετακινήσεων εκτός έδρας για εκτέλεση υπηρεσίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που πραγματοποιήθηκαν από το έτος 2019 και μέχρι την έναρξη ισχύος των προτεινομένων. **(άρθρο 37 παρ.2)**

2. Δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού, από:

α. τη νομιμοποίηση εξόφλησης ληξιπρόθεσμων οφειλών της καταργούμενης αυτοτελούς υπηρεσίας Υ.Π.Α., που αφορούν στα οικονομικά έτη 2016 και εντεύθεν, **(άρθρο 35 παρ.9)**

β. την παράταση της λειτουργίας των μνημονευόμενων Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων (Ε.Υ.Δ.Ε.) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και την ως εκ τούτου κάλυψη των εξόδων λειτουργίας αυτών (μισθώματα, καταβολή επιδομάτων στους προϊστάμενους των οργανικών μονάδων αυτών κ.λπ.). **(άρθρο 38)**

II. Η μεταβολή του νομικού πλαισίου της Υ.Π.Α. από αυτοτελή υπηρεσία σε ν.π.δ.δ. και η συνακόλουθη μεταφορά στο νέο νομικό πρόσωπο δικαιωμάτων (επιχορήγηση από τον κρατικό προϋπολογισμό, λοιπά έσοδα) και υποχρεώσεων (διενέργεια αναγκαίων δαπανών για την υλοποίηση αρμοδιοτήτων και λοιπών λειτουργικών εξόδων) συνιστά ανακατανομή εσόδων και δαπανών μεταξύ φορέων της Γενικής Κυβέρνησης, υπό την προϋπόθεση ότι το νέο ν.π.δ.δ. θα ενταχθεί στο Μητρώο Φορέων Γενικής Κυβέρνησης της ΕΛΣΤΑΤ.

Σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, εκτιμάται μείωση του κόστους μισθοδοσίας κατά **480 χιλ. ευρώ** ετησίως, λόγω του επανακαθορισμού της δομής και της στελέχωσης της Υ.Π.Α. (μείωση οργανικών μονάδων και θέσεων προσωπικού).

Περαιτέρω, κάθε διαφοροποίηση στο οικονομικό αποτέλεσμα της Υ.Π.Α., υπό το νέο της θεσμικό πλαίσιο, θα επηρεάζει ανάλογα το δημοσιονομικό αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης. Ενδεικτικά από τη(ν):

- επιλογή προϊσταμένων από τον ιδιωτικό τομέα, **(άρθρο 21)**
- απόδοση ποσών των τελών αεροναυτιλίας από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) σε νέους δικαιούχους [Πολεμική Αεροπορία (Π.Α.), Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ), Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.) και λοιπούς φορείς], **(άρθρο 26)**
- μετατροπή κενών οργανικών θέσεων σε ανώτερη κατηγορία και προσωποπαγών θέσεων μονίμων και ι.δ.α.χ. σε τακτικές οργανικές θέσεις, **(άρθρο 34 παρ.4, 5)**
- επέκταση, για τα έτη 2026 και 2027, του πλαισίου αποζημίωσης για τις εκτός έδρας μετακινήσεις προσωπικού, **(άρθρο 35 παρ.16)**
- θέσπιση τέλους επιβατών και τέλους ασφάλειας σε κάθε επιβάτη που αναχωρεί από τους ελληνικούς αερολιμένες, **(άρθρα 25 και 31 παρ. 5)**
- επανακαθορισμό του πλαισίου της διαχείρισης των ποσών που διατίθενται από τέλη EUROCONTROL και της καταβολής σχετικών αποζημιώσεων στο προσωπικό κ.λπ., **(άρθρα 27, 28)**
- επιστροφή του κόστους εκπαίδευσης του προσωπικού στις οριζόμενες περιπτώσεις. **(άρθρο 19)**

Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 2025

Η Γενική Διευθύντρια

Ιουλία Γ. Αρμάγου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ (άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου «Σύσταση και οργάνωση του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού:
 - ύψους **1,3 εκατ. ευρώ** περίπου, από την εξόφληση δαπανών υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, που αφορούν σε κτίρια που χρησιμοποιούνται για τη στέγαση υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, (**άρθρο 37 παρ.1**)
 - ύψους **1,1 εκατ. ευρώ** περίπου, από την εξόφληση δαπανών προμηθειών αγαθών, υπηρεσιών και μετακινήσεων εκτός έδρας για εκτέλεση υπηρεσίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που πραγματοποιήθηκαν από το έτος 2019 και μέχρι την έναρξη ισχύος των προτεινόμενων. (**άρθρο 37 παρ.2**)
2. Δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού, από:
 - α. τη νομιμοποίηση εξόφλησης ληξιπρόθεσμων οφειλών της καταργούμενης αυτοτελούς υπηρεσίας Υ.Π.Α., που αφορούν στα οικονομικά έτη 2016 και εντεύθεν, (**άρθρο 35 παρ.9**)
 - β. την παράταση της λειτουργίας των μνημονευόμενων Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων (Ε.Υ.Δ.Ε.) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και την ως εκ τούτου κάλυψη των εξόδων λειτουργίας αυτών (μισθώματα, καταβολή επιδομάτων στους προϊστάμενους των οργανικών μονάδων αυτών κ.λπ.). (**άρθρο 38**)

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

II. Η μεταβολή του νομικού πλαισίου της Υ.Π.Α. από αυτοτελή υπηρεσία σε ν.π.δ.δ. και η συνακόλουθη μεταφορά στο νέο νομικό πρόσωπο δικαιωμάτων (επιχορήγηση από τον κρατικό προϋπολογισμό, λοιπά έσοδα) και υποχρεώσεων (διενέργεια αναγκαίων δαπανών για την υλοποίηση αρμοδιοτήτων και λοιπών λειτουργικών εξόδων) συνιστά ανακατανομή εσόδων και δαπανών μεταξύ φορέων της Γενικής Κυβέρνησης, υπό την προϋπόθεση ότι το νέο ν.π.δ.δ. θα ενταχθεί στο Μητρώο Φορέων Γενικής Κυβέρνησης της ΕΛΣΤΑΤ.

Εκτιμάται μείωση του κόστους μισθοδοσίας κατά **480 χιλ. ευρώ** ετησίως, λόγω του επανακαθορισμού της δομής και της στελέχωσης της Υ.Π.Α. (μείωση οργανικών μονάδων και θέσεων προσωπικού).

Περαιτέρω, κάθε διαφοροποίηση στο οικονομικό αποτέλεσμα της Υ.Π.Α., υπό το νέο της θεσμικό πλαίσιο, θα επηρεάζει ανάλογα το δημοσιονομικό αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης. Ενδεικτικά από τη(ν):

- επιλογή προϊσταμένων από τον ιδιωτικό τομέα, **(άρθρο 21)**
- απόδοση ποσών των τελών αεροναυτιλίας από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) σε νέους δικαιούχους [Πολεμική Αεροπορία (Π.Α.), Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή (Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ), Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.) και λοιπούς φορείς], **(άρθρο 26)**
- μετατροπή κενών οργανικών θέσεων σε ανώτερη κατηγορία και προσωποπαγών θέσεων μονίμων και ι.δ.α.χ. σε τακτικές οργανικές θέσεις, **(άρθρο 34 παρ.4, 5)**
- επέκταση, για τα έτη 2026 και 2027, του πλαισίου αποζημίωσης για τις εκτός έδρας μετακινήσεις προσωπικού, **(άρθρο 35 παρ.16)**
- θέσπιση τέλους επιβατών και τέλους ασφάλειας σε κάθε επιβάτη που αναχωρεί από τους ελληνικούς αερολιμένες, **(άρθρα 25 και 31 παρ. 5)**
- επανακαθορισμό του πλαισίου της διαχείρισης των ποσών που διατίθενται από τέλη EUROCONTROL και της καταβολής σχετικών αποζημιώσεων στο προσωπικό κ.λπ., **(άρθρα 27, 28)**
- επιστροφή του κόστους εκπαίδευσης του προσωπικού στις οριζόμενες περιπτώσεις. **(άρθρο 19)**

Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 2025

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

Χ. ΔΗΜΑΣ