

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Αναβάθμιση της ασφάλειας των σιδηροδρόμων, αξιολόγηση προσωπικού σιδηροδρόμων, ενίσχυση εποπτείας σιδηροδρομικού δικτύου, οργανωτική ενίσχυση της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών και της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μονοπρόσωπη Α.Ε.» και άλλες διατάξεις

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ	
ΜΕΡΟΣ Α΄	
ΣΚΟΠΟΣ - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	
Άρθρο 1	Σκοπός
Άρθρο 2	Αντικείμενο
ΜΕΡΟΣ Β΄	
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ	
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄	
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΟΜΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ	
Άρθρο 3	Σύσταση, αρμοδιότητες και στελέχωση Ενιαίου Κέντρου Εποπτείας
Άρθρο 4	Δημιουργία Μητρώου Σιδηροδρομικών Δεδομένων
Άρθρο 5	Σύστημα Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών
Άρθρο 6	Ψηφιακή Εφαρμογή Καταγραφής Εντολών και Παραβάσεων
Άρθρο 7	Εγκατάσταση κλειστών κυκλωμάτων βιντεοεπιτήρησης και συστημάτων οπτικής καταγραφής δεδομένων
Άρθρο 8	Ενιαίοι κανόνες κυκλοφορίας
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄	
ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ, ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΚΑΙ ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ	
Άρθρο 9	Προσθήκη Μέρους ΑΑ΄ στον ν. 5167/2024
Άρθρο 10	Δοκιμασίες αξιολόγησης καταλληλότητας προσωπικού κρίσιμων καθηκόντων ασφαλείας στον σιδηρόδρομο κατά το στάδιο επιλογής - Προσθήκη άρθρου 13Α στον ν. 5167/2024
Άρθρο 11	Δοκιμασίες τακτικής αξιολόγησης καταλληλότητας προσωπικού κρίσιμων καθηκόντων ασφαλείας στον σιδηρόδρομο - Προσθήκη άρθρου 13Β στον ν. 5167/2024
Άρθρο 12	Συνεργασία με το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας στην αξιολόγηση καταλληλότητας προσωπικού με κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας - Προσθήκη άρθρου 13Γ στον ν. 5167/2024
Άρθρο 13	Προϊστάμενος αμαξοστοιχίας - Προσθήκη άρθρου 13Δ στον ν. 5167/2024
Άρθρο 14	Ειδική Μονάδα Επιθεωρητών Σιδηροδρόμου - Προσθήκη άρθρου 13Ε στον ν. 5167/2024
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄	
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΤΟΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΤΟΜΕΑ - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ Ν. 4632/2019	
Άρθρο 15	Διαδικασία προσδιορισμού και εποπτείας της ασφάλειας ειδικών τμημάτων της σιδηροδρομικής υποδομής - Τροποποίηση παρ. 4 άρθρου 1, παρ. 2 άρθρου 54 και προσθήκη παρ. 3 στο άρθρο 80 του ν. 4632/2019

Άρθρο 16	Ρόλος των παραγόντων του σιδηροδρομικού συστήματος στην ανάπτυξη και βελτίωση της ασφάλειας των σιδηροδρόμων - Τροποποίηση άρθρου 56 ν. 4632/2019
Άρθρο 17	Πρόσβαση σε εγκαταστάσεις και υπηρεσίες κατάρτισης προσωπικού σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και διαχειριστή υποδομής - Ενσωμάτωση άρθρου 13 Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798 - Τροποποίηση άρθρου 65 ν. 4632/2019
Άρθρο 18	Συντήρηση οχημάτων - Ενσωμάτωση άρθρου 14 Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798 - Αντικατάσταση παρ. 4 άρθρου 66 ν. 4632/2019
ΜΕΡΟΣ Γ΄ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ, ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ «ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε.»	
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ	
Άρθρο 19	Υπηρεσιακή κατάσταση και επιστημονική υποστήριξη μελών Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων - Αντικατάσταση παρ. 6 άρθρου 30 ν. 3891/2010
Άρθρο 20	Επιτάχυνση προσλήψεων Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων - Προσθήκη άρθρου 30Α στον ν. 3891/2010
Άρθρο 21	Αποσπάσεις στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων - Προσθήκη άρθρου 30Β στον ν. 3891/2010
Άρθρο 22	Μεταβολή αρμοδιότητας έκδοσης του Κανονισμού Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 31 ν. 3891/2010
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
Άρθρο 23	Στελέχωση Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση παρ. 5 και 6 άρθρου 3 ν. 5014/2023
Άρθρο 24	Νέα οργανωτική δομή του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση άρθρου 10 ν. 5014/2023
Άρθρο 25	Επιτάχυνση προσλήψεων στον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Προσθήκη άρθρου 10Α στον ν. 5014/2023
Άρθρο 26	Αποσπάσεις στον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Προσθήκη άρθρου 10Γ στον ν. 5014/2023
Άρθρο 27	Πόροι και διαχείριση δαπανών Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση άρθρου 11 ν. 5014/2023
Άρθρο 28	Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών

	και προληπτικά μέτρα - Αντικατάσταση παρ. 2 άρθρου 13, τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 32 και παρ. 2 άρθρου 49 ν. 5014/2023
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ «ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε.»	
Άρθρο 29	Συγχώνευση με απορρόφηση της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. από την εταιρεία ΟΣΕ Α.Ε. - Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 3 ν. 5167/2024
Άρθρο 30	Συμβάσεις προσωπικού στην εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» - Προσθήκη άρθρου 7Α στον ν. 5167/2024
Άρθρο 31	Πλήρωση θέσεων Γενικών Διευθυντών, Διευθυντών και Υποδιευθυντών στην εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» - Προσθήκη άρθρου 7Β στον ν. 5167/2024
Άρθρο 32	Παύση Γενικών Διευθυντών, Διευθυντών και Υποδιευθυντών και προσωρινή πλήρωση των θέσεων τους στην εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» - Προσθήκη άρθρου 7Γ στον ν. 5167/2024
Άρθρο 33	Προσλήψεις προσωπικού ορισμένου χρόνου στην εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» - Προσθήκη άρθρου 7Δ στον ν. 5167/2024
Άρθρο 34	Προσλήψεις προσωπικού αορίστου χρόνου στην εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» - Προσθήκη άρθρου 7Ε στον ν. 5167/2024
Άρθρο 35	Διαδικασία επιλογής οργάνων διοίκησης της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» - Πλαίσιο αμοιβών - Προσθήκη άρθρου 7ΣΤ στον ν. 5167/2024
Άρθρο 36	Πολιτική καταλληλότητας μελών της Διοίκησης της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» - Προσόντα - Προϋποθέσεις διορισμού - Προσθήκη άρθρου 7Ζ στον ν. 5167/2024
Άρθρο 37	Αξιολόγηση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» από ανεξάρτητο τεχνικό σύμβουλο - Προσθήκη άρθρου 7Η στον ν. 5167/2024
Άρθρο 38	Επιτροπή Προσλήψεων και Αμοιβών της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» - Προσθήκη άρθρου 7Θ στον ν. 5167/2024
Άρθρο 39	Επιτροπή Αξιολόγησης Προσωπικού της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» - Προσθήκη άρθρου 7Ι στον ν. 5167/2024
Άρθρο 40	Επιτροπή Ελέγχου Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» - Προσθήκη άρθρου 7ΙΑ στον ν. 5167/2024
Άρθρο 41	Κανονισμός Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» - Προσθήκη άρθρου 7ΙΒ στον ν. 5167/2024
Άρθρο 42	Νομικό πλαίσιο - Διακριτικός τίτλος - Τροποποίηση άρθρου 8 ν. 5167/2024
Άρθρο 43	Εξουσιοδοτικές διατάξεις - Προσθήκη παρ. 1Α έως 1Ζ στο άρθρο 10 του ν. 5167/2024
Άρθρο 44	Μεταβατικές διατάξεις - Προσθήκη παρ. 6, 7 και 8 στο άρθρο 12 του ν. 5167/2024
ΜΕΡΟΣ Δ΄ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ	
Άρθρο 45	Ενιαίο Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων

Άρθρο 46	Διευκρίνιση έννοιας επιβάτη κατά τους Κανονισμούς 2007/1371 και 2021/782 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου - Ερμηνευτική διάταξη
Άρθρο 47	Δαπάνες για τα έτη 2024 και 2025 που απορρέουν από τη σύμβαση Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της εταιρείας «HELLENIC TRAIN A.E.»
Άρθρο 48	Εποπτεία ανταγωνισμού στην αγορά των σιδηροδρομικών υπηρεσιών
Άρθρο 49	Αναστολή δεσμεύσεων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης έναντι του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε. ή των Σιδηρόδρομων Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Τροποποίηση άρθρου 78 ν. 4949/2022
Άρθρο 50	Απαλλαγή εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» από την υποχρέωση καταβολής δικαστικού ενσήμου
Άρθρο 51	Ρύθμιση θεμάτων της σιδηροδρομικής ακίνητης περιουσίας διαχείρισης της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. - Τροποποίηση παρ. 13 άρθρου 6 ν. 3891/2010
Άρθρο 52	Δυνατότητα αγοράς ή μίσθωσης τροχαίου υλικού μέσω αποθεματικού ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. - Τροποποίηση παρ. 8 άρθρου 8 ν. 3891/2010
Άρθρο 53	Μεταβατική τοποθέτηση προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
Άρθρο 54	Δέσμευση της άδειας οδήγησης σύμφωνα με την ιατρική γνωμάτευση παραπομπής - Τροποποίηση παρ. 4 Παραρτήματος ΙΙΙ άρθρου 21 π.δ. 51/2012
Άρθρο 55	Εκκαθάριση δαπανών παρελθόντων ετών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και εποπτευόμενων φορέων
ΜΕΡΟΣ Ε΄ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	
Άρθρο 56	Εξουσιοδοτικές διατάξεις
Άρθρο 57	Μεταβατικές διατάξεις
ΜΕΡΟΣ ΣΤ΄ ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ	
Άρθρο 58	Έναρξη ισχύος

ΜΕΡΟΣ Α΄
ΣΚΟΠΟΣ - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Άρθρο 1
Σκοπός

Σκοπός του παρόντος είναι:

- α) η αναβάθμιση του επιπέδου ασφάλειας των σιδηροδρόμων, η βελτίωση των μηχανισμών ελέγχου της ποιοτικής λειτουργίας τους και η διασφάλιση της αποτελεσματικής και καθολικής εποπτείας και λειτουργίας του συνόλου του σιδηροδρομικού δικτύου,
- β) η διασφάλιση της ουσιαστικής αξιολόγησης του προσωπικού που ασκεί κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας στον ελληνικό σιδηρόδρομο και
- γ) η παροχή λειτουργικής και επιχειρησιακής ευελιξίας στον νέο εθνικό σιδηροδρομικό φορέα με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» (εφεξής: «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.»), ώστε να διασφαλιστεί η αναγκαία αποτελεσματικότητα στη λειτουργία του, ιδίως σε ό,τι αφορά στην ολοκλήρωση έργων

σιδηροδρομικής ασφαλείας και την πραγματοποίηση προσλήψεων σε θέσεις που συνδέονται με αυτήν.

Άρθρο 2 **Αντικείμενο**

Αντικείμενο του παρόντος είναι:

α) η δημιουργία νέων δομών ασφάλειας για τη λειτουργία του σιδηροδρόμου, με προσθήκη δικλίδων ασφαλείας μέσω:

αα) της ίδρυσης και λειτουργίας του Ενιαίου Κέντρου Εποπτείας των ελληνικών σιδηροδρόμων,

αβ) της δημιουργίας ενιαίας εφαρμογής «Railway.gov.gr» με επιμέρους εφαρμογές, ιδίως:

i) το Ψηφιακό Μητρώο Σιδηροδρομικών Δεδομένων,

ii) το Σύστημα Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών,

iii) την Εφαρμογή Καταγραφής Εντολών και Παραβάσεων,

β) η αποτελεσματικότερη εκπαίδευση και αξιολόγηση του προσωπικού των σιδηροδρόμων, καθώς και η αυστηροποίηση του κυρωτικού πλαισίου μέσω:

βα) της εισαγωγής δοκιμασιών, τόσο πριν όσο και μετά την πρόσληψη των στελεχών, για την αξιολόγηση της ικανότητάς τους να επιτελούν κρίσιμα καθήκοντα,

ββ) της ανάπτυξης συνεργασιών με τις Ένοπλες Δυνάμεις για την αξιολόγηση της καταλληλότητας του προσωπικού ασφαλείας,

βγ) του ορισμού Προϊσταμένου Αμαξοστοιχίας,

βδ) της ίδρυσης Ειδικής Μονάδας Επιθεωρητών Σιδηροδρόμου,

βε) της αυστηροποίησης του κυρωτικού πλαισίου που αφορά στις παραβάσεις του Γενικού Κανονισμού Κίνησης,

βστ) της διεύρυνσης της πρόσβασης σε εγκαταστάσεις και υπηρεσίες κατάρτισης του προσωπικού των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και του Διαχειριστή της Υποδομής,

βζ) της διεύρυνσης της δυνατότητας πιστοποίησης υπεύθυνων για τη συντήρηση φορέων, από οργανισμούς πιστοποίησης,

γ) η οργανωτική ενίσχυση της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.) και του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.), ως κρίσιμων φορέων για την ασφαλή λειτουργία των σιδηροδρόμων, την πρόληψη ατυχημάτων και τη διερεύνησή τους, και η θέσπιση αποτελεσματικών διαδικασιών για την ταχεία στελέχυσή τους,

δ) η θεσμική κατοχύρωση της ανεξαρτησίας του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. ως προς τη διαχείριση των πόρων του, και

ε) ο εκσυγχρονισμός της δομής, της μορφής και της εσωτερικής λειτουργίας της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.».

ΜΕΡΟΣ Β΄
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΟΜΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Άρθρο 3

Σύσταση, αρμοδιότητες και στελέχωση Ενιαίου Κέντρου Εποπτείας

1. Συστήνεται Ενιαίο Κέντρο Εποπτείας (Ε.Κ.Ε.), ως αυτοτελής μονάδα σε επίπεδο διεύθυνσης του Διαχειριστή της Υποδομής των ελληνικών σιδηροδρόμων, με εικοσιτετράωρη λειτουργία. Υπεύθυνος για τη λειτουργία του Ε.Κ.Ε. είναι ο Διαχειριστής της Υποδομής κατά την έννοια της περ. 2) του άρθρου 3 του ν. 4408/2016 (Α΄ 135) (εφεξής: ο Διαχειριστής της Υποδομής).

2. Σκοπός του Ε.Κ.Ε. είναι η άσκηση αποτελεσματικού ελέγχου της λειτουργίας της σιδηροδρομικής υποδομής και η άσκηση ολοκληρωμένης εποπτείας της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών προς ενίσχυση της σιδηροδρομικής ασφάλειας και της κανονικότητας στη λειτουργία του σιδηροδρομικού δικτύου.

3. Το Ε.Κ.Ε., σε συνεργασία με τα τοπικά Κέντρα Ελέγχου Κυκλοφορίας (Κ.Ε.Κ.), τα Κέντρα Ελέγχου Σηράγγων (Κ.Ε.Σ.) και τους εν λειτουργία σιδηροδρομικούς σταθμούς του Διαχειριστή της Υποδομής, ασκεί κάθε συναφή με την παρακολούθηση της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών αρμοδιότητα και ιδίως:

α) παρακολουθεί την κίνηση των αμαξοστοιχιών στο σύνολο του σιδηροδρομικού δικτύου και συλλέγει τα αναγκαία δεδομένα μέσω των εφαρμογών της παρ. 4,

β) ενημερώνει προληπτικά και χωρίς καθυστέρηση κάθε αρμόδια μονάδα ελέγχου και ρύθμισης της κυκλοφορίας και τις αμαξοστοιχίες με χρήση του ενδεδειγμένου εξοπλισμού ασύρματων επικοινωνιών για πιθανούς κινδύνους,

γ) δίνει αμέσως εντολές ακινητοποίησης στις κινούμενες αμαξοστοιχίες, εάν παρουσιαστεί έκτακτη ανάγκη,

δ) παρακολουθεί σε διαρκή βάση την ορθή λειτουργία της υποδομής και των συστημάτων, όπως των ισόπεδων διαβάσεων, των σηράγγων, των εν λειτουργία σιδηροδρομικών σταθμών και των συστημάτων τηλεδιοίκησης, σηματοδότησης, του Ευρωπαϊκού Συστήματος Ελέγχου Αμαξοστοιχιών («European Train Control System») και της ηλεκτροκίνησης, καταγράφοντας τις αποκλίσεις από την ενδεδειγμένη λειτουργία τους, και

ε) προβαίνει σε συνεχή αξιολόγηση κινδύνου της κίνησης στη σιδηροδρομική υποδομή, ενημερώνοντας σχετικά τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.) και προτείνοντας στους αρμόδιους σιδηροδρομικούς φορείς μέτρα για τη βελτίωση των συνθηκών ασφάλειας και κυκλοφορίας.

4. Για την άσκηση των αρμοδιοτήτων του το Ε.Κ.Ε. διαχειρίζεται και λειτουργεί την ενιαία εφαρμογή του Διαχειριστή της Υποδομής, με την ονομασία «Railway.gov.gr», η οποία περιλαμβάνει:

α) το Μητρώο Σιδηροδρομικών Δεδομένων του άρθρου 4,

β) το Σύστημα Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών του άρθρου 5, και

γ) την Ψηφιακή Εφαρμογή Καταγραφής Εντολών και Παραβάσεων του άρθρου 6.

5. Για την άσκηση των αρμοδιοτήτων του το Ε.Κ.Ε. έχει πρόσβαση στα δεδομένα:

α) των πινάκων εποπτείας της σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης που βρίσκονται στα Κ.Ε.Κ. και απεικονίζουν την κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών,

β) των πινάκων εποπτείας της ηλεκτροκίνησης, που απεικονίζουν την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας για την κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών και τη λειτουργία των υποσταθμών του σιδηροδρομικού δικτύου,

γ) των συστημάτων εποπτικού ελέγχου και απόκτησης δεδομένων «Supervisory Control And Data Acquisition» (SCADA) που βρίσκονται στα Κ.Ε.Σ., τα οποία ελέγχουν και ρυθμίζουν την ασφαλή κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών εντός των σηράγγων,

δ) του συνόλου των κλειστών κυκλωμάτων βιντεοεπιτήρησης που απεικονίζουν σε πραγματικό χρόνο την κατάσταση των σηράγγων, καθώς και τη διέλευση αμαξοστοιχιών από αυτές,

ε) του συνόλου των κλειστών κυκλωμάτων βιντεοεπιτήρησης που παρακολουθούν την κατάσταση των χώρων των αποβαθρών, των τεχνικών δωματίων και άλλων ευαίσθητων εγκαταστάσεων του σιδηροδρομικού δικτύου, καθώς και των συστημάτων βιντεοεπιτήρησης του άρθρου 7, και

στ) των πληροφοριών που παρέχονται από το δίκτυο των μη επανδρωμένων αεροχημάτων τα οποία παρακολουθούν ευαίσθητες για τη σιδηροδρομική ασφάλεια περιοχές.

6. Τα δεδομένα των παρ. 4 και 5 τηρούνται από τον Διαχειριστή της υποδομής και είναι προσβάσιμα από ειδικά εξουσιοδοτημένο προσωπικό της Ρ.Α.Σ., του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.), της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και κάθε αρμόδιας δικαστικής και αστυνομικής αρχής για την άσκηση των καθηκόντων τους, καθώς και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων αποκλειστικά σε ό,τι αφορά τα δρομολόγια αμαξοστοιχιών καθεμίας εξ αυτών.

7. Το Ε.Κ.Ε. στελεχώνεται από εξουσιοδοτημένα στελέχη του προσωπικού του Διαχειριστή της Υποδομής και σε αυτό παρίσταται ένα (1) τουλάχιστον εξουσιοδοτημένο στέλεχος:

α) της Ελληνικής Αστυνομίας, σύμφωνα με τον ειδικότερο επιχειρησιακό σχεδιασμό της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Αττικής για την αστυνόμευση των μέσων μαζικής μεταφοράς,

β) του Πυροσβεστικού Σώματος, και

γ) κάθε σιδηροδρομικής επιχείρησης, αμαξοστοιχία της οποίας εκτελεί δρομολόγιο επί του σιδηροδρομικού δικτύου κατά τη διάρκεια εκτέλεσής του, το οποίο διαθέτει κατάρτιση μηχανοδηγού ή προσωπικού ελέγχου και κίνησης αμαξοστοιχίας με δεκαετή τουλάχιστον προϋπηρεσία.

Τα εξουσιοδοτημένα στελέχη είναι αρμόδια για τη διασφάλιση της συνεργασίας του Ε.Κ.Ε. με τις υπηρεσίες και τους φορείς που εκπροσωπούν.

Άρθρο 4

Δημιουργία Μητρώου Σιδηροδρομικών Δεδομένων

1. Στο Ενιαίο Κέντρο Εποπτείας (Ε.Κ.Ε.) αναπτύσσεται και λειτουργεί εφαρμογή συλλογής και αποτύπωσης δεδομένων σχετικών με τη σιδηροδρομική υποδομή και κυκλοφορία, με την ονομασία «Μητρώο Σιδηροδρομικών Δεδομένων» (εφεξής: Μητρώο).

2. Σκοπός του Μητρώου είναι η ενίσχυση της διαφάνειας και της επιχειρησιακής ετοιμότητας μέσω:

α) της άμεσης πρόσβασης του Ε.Κ.Ε. στα κρίσιμα για την εκπλήρωση του σκοπού του δεδομένα, όπως αυτός περιγράφεται στην παρ. 2 του άρθρου 3,

β) της παροχής δυνατότητας συνδυασμού και διαλειτουργικότητας των δεδομένων αυτών.

3. Για την εκπλήρωση του σκοπού του Μητρώου, αποτυπώνονται σε αυτό τουλάχιστον τα εξής δεδομένα:

α) Τα στοιχεία των αδειοδοτημένων σιδηροδρομικών επιχειρήσεων που χρησιμοποιούν τη σιδηροδρομική υποδομή, καθώς και τα στοιχεία των νόμιμων εκπροσώπων τους. Τα στοιχεία παρέχονται από τη σιδηροδρομική επιχείρηση.

β) Η περιγραφή της θέσης, των καθηκόντων και της εργασιακής σχέσης, καθώς και τα στοιχεία ταυτότητας και επικοινωνίας κάθε υπαλλήλου του Διαχειριστή της Υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, ο οποίος ασκεί κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας.

Τα στοιχεία των περ. α) και β) ενημερώνονται διαρκώς προκειμένου να αποτυπώνονται όλα τα μέλη του προσωπικού που εκτελούν κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας στο σιδηροδρομικό δίκτυο και ο ρόλος τους.

γ) Τα στοιχεία των σταθμών της λειτουργούσας σιδηροδρομικής γραμμής και του συνόλου του εγκατεστημένου εξοπλισμού τους, λειτουργούντος ή μη, με σήμανση της κατάστασης λειτουργίας του εξοπλισμού. Τα στοιχεία παρέχονται από τον φορέα που είναι υπεύθυνος για τη λειτουργία των σταθμών και του εξοπλισμού τους.

δ) Τα στοιχεία του συνόλου του ενεργού και ανενεργού τροχαίου υλικού, τα οποία παρέχονται από τον κύριο αυτών. Για την εφαρμογή της παρούσας, ενημερώνεται διαρκώς η κίνηση των στοιχείων του τροχαίου υλικού και των μηχανών έλξης που κινούνται στο σιδηροδρομικό δίκτυο.

ε) Τα στοιχεία συντήρησης του τροχαίου υλικού, που κινείται στο σιδηροδρομικό δίκτυο, τα οποία παρέχονται από τους διαπιστευμένους φορείς συντήρησης και που αφορούν ιδίως:

εα) στον χρόνο τακτικής συντήρησης με βάση τα προβλεπόμενα στο εγχειρίδιο του κατασκευαστή, και

εβ) σε έκτακτες συντηρήσεις ή συντηρήσεις προς τον σκοπό επισκευής.

στ) Τα στοιχεία του συνόλου της σιδηροδρομικής υποδομής, ιδίως των ισόπεδων διαβάσεων, των σηράγγων και των γεφυρών, τα οποία παρέχονται από τον Διαχειριστή της Υποδομής, με σήμανση της κατάστασης λειτουργίας κάθε τμήματος της υποδομής.

ζ) Τα στοιχεία των εκτελούμενων έργων επί του σιδηροδρομικού δικτύου, τα οποία παρέχονται από τη διευθύνουσα ή επιβλέπουσα υπηρεσία.

4. Οι φορείς και οι υπηρεσίες που είναι υπεύθυνοι για την παροχή στοιχείων στο Μητρώο:

α) παρέχουν το σύνολο των στοιχείων και δεδομένων της παρ. 3, όπως αυτά εξειδικεύονται και συμπληρώνονται με την απόφαση της παρ. 2 του άρθρου 60, και

β) ενημερώνουν για κάθε μεταβολή των στοιχείων αυτών.

Άρθρο 5

Σύστημα Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών

1. Στο Ενιαίο Κέντρο Εποπτείας (Ε.Κ.Ε.) αναπτύσσεται και λειτουργεί «Σύστημα Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών» (εφεξής: Σύστημα), στο οποίο συλλέγονται δεδομένα για τη διαρκή θέση των αμαξοστοιχιών σε σχεδόν πραγματικό χρόνο. Για τις ανάγκες του παρόντος, ως σχεδόν πραγματικός χρόνος νοείται εκείνος που είναι μικρότερος των δέκα (10) δευτερολέπτων. Το Σύστημα διασφαλίζει διαρκή σύνδεση στο διαδίκτυο σε όλο το μήκος του σιδηροδρομικού δικτύου πλην των σηράγγων και διαλειτουργεί με την ενιαία εφαρμογή «Railway.gov.gr».

2. Μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2025, κάθε διαχειριστής τροχαίου υλικού, που κινείται στη σιδηροδρομική υποδομή εγκαθιστά και λειτουργεί σε όλες τις αμαξοστοιχίες του, εφαρμογή

που βασίζεται στο Παγκόσμιο Σύστημα Δορυφορικής Πλοήγησης σε συνδυασμό με επίγειους σταθμούς και διαρκή σύνδεση στο διαδίκτυο, το οποίο παρέχει δυνατότητα προσδιορισμού της θέσης με ακρίβεια κάτω των πέντε (5) εκατοστών σε σχεδόν πραγματικό χρόνο. Για κάθε παράβαση της εγκατάστασης, λειτουργίας ή συντήρησης του Συστήματος του παρόντος σε κάθε αμαξοστοιχία για την οποία υπάρχει η σχετική υποχρέωση, επιβάλλεται με ειδικά αιτιολογημένη απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων πρόστιμο πενήντα χιλιάδων (50.000) ευρώ, κατά τη διαδικασία του άρθρου 79 του ν. 4632/2019 (Α' 159) στον διαχειριστή του τροχαίου υλικού.

3. Το Σύστημα διασφαλίζει την αυτόματη αποστολή ειδοποιήσεων στους αρμόδιους σιδηροδρομικούς σταθμούς και μηχανοδηγούς, για κινδύνους κατά την κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών. Επίσης, το Σύστημα εντοπίζει τη θέση των αμαξοστοιχιών που βρίσκονται στο σιδηροδρομικό δίκτυο και ενημερώνει τους χρήστες του σιδηροδρόμου για τις καθυστερήσεις και τον ακριβή χρόνο άφιξης των αμαξοστοιχιών. Η εγκατάσταση και η λειτουργία του Συστήματος δεν υποκαθιστούν την εγκατάσταση και τη λειτουργία του συστήματος European Train Control System (ETCS) στο δίκτυο, βάσει του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής της 10ης Αυγούστου 2023 σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 (L 222).

4. Το Ε.Κ.Ε. παρακολουθεί διαρκώς τα δεδομένα ακριβούς γεωεντοπισμού των αμαξοστοιχιών και είναι υπεύθυνο για τη διαχείριση του Συστήματος, καθώς και τη συλλογή και τήρηση των δεδομένων αυτού. Τα δεδομένα εντοπισμού θέσης αμαξοστοιχιών του Συστήματος είναι ελεύθερα προσβάσιμα στους πολίτες μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr-ΕΨΠ).

5. Με βάση τα δεδομένα που συλλέγονται από την εφαρμογή του παρόντος, πραγματοποιείται η καταγραφή όλων των δρομολογίων που εκτελούνται στο πλαίσιο της σύμβασης υποχρέωσης δημόσιας υπηρεσίας του άρθρου 12 του ν. 3891/2010 (Α' 188), περί ανάθεσης Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας, για τον υπολογισμό της καταβλητέας αποζημίωσης σε μηνιαία βάση. Για τον σκοπό αυτό, ο πάροχος της δημόσιας υπηρεσίας, προσκομίζει μετά από το τέλος κάθε μήνα στις αρμόδιες για την παρακολούθηση της Σύμβασης υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών απόσπασμα από την καταγραφή των δεδομένων της εφαρμογής του παρόντος, από το οποίο προκύπτει κατάλογος με όλα τα επιβατικά δρομολόγια που εκτέλεσε στο πλαίσιο της σύμβασης υποχρέωσης δημόσιας υπηρεσίας εντός κάθε συγκεκριμένου μήνα και ο οποίος αποτελεί πλήρη απόδειξη για τα εκτελεσθέντα δρομολόγια. Ο Διαχειριστής Υποδομής παραδίδει στον πάροχο της δημόσιας υπηρεσίας το απόσπασμα με την καταγραφή των εκτελεσθέντων επιβατικών δρομολογίων για κάθε συγκεκριμένο μήνα κατά τα ανωτέρω, εντός προθεσμίας πέντε (5) ημερών από το τέλος κάθε μήνα.

Άρθρο 6

Ψηφιακή Εφαρμογή Καταγραφής Εντολών και Παραβάσεων

1. Ο Διαχειριστής της Υποδομής αναπτύσσει και θέτει στη διάθεση του Ενιαίου Κέντρου Εποπτείας (Ε.Κ.Ε.) Ψηφιακή Εφαρμογή Καταγραφής Εντολών και Παραβάσεων (εφεξής: Εφαρμογή), στην οποία καταχωρείται το σύνολο των εντολών που δίνονται, των επικοινωνιών που διενεργούνται σχετικά με την κίνηση των αμαξοστοιχιών, των ενεργειών

που εκτελούνται και των παραβάσεων που τελούνται επί του Γενικού Κανονισμού Κίνησης και της σιδηροδρομικής νομοθεσίας, από τους αρμόδιους υπαλλήλους του Διαχειριστή της Υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, κατά την κίνηση των αμαξοστοιχιών στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο.

2. Από την έναρξη παραγωγικής λειτουργίας της Εφαρμογής, το σύνολο των εντολών, ενεργειών και παραβάσεων της παρ. 1 καταχωρείται αποκλειστικά σε αυτή. Η μη αποτύπωση των καταχωρητέων εντολών, ενεργειών και παραβάσεων από αρμόδιο υπάλληλο, συνιστά παράβαση, η οποία τιμωρείται σύμφωνα με το άρθρο 8, περί ενιαίων κανόνων κυκλοφορίας.

Άρθρο 7

Εγκατάσταση κλειστών κυκλωμάτων βιντεοεπιτήρησης και συστημάτων οπτικής καταγραφής δεδομένων

1. Ο Διαχειριστής της Υποδομής και οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις εγκαθιστούν, κατά τον λόγο της αρμοδιότητάς τους, συστήματα κλειστού κυκλώματος βιντεοεπιτήρησης κατ' ελάχιστον:

- α) σε σταθμαρχεία, περιλαμβανομένων των χώρων άσκησης καθηκόντων που σχετίζονται με τη ρύθμιση κυκλοφορίας,
- β) στα Κέντρα Ελέγχου Κυκλοφορίας (Κ.Ε.Κ.),
- γ) στα Κέντρα Ελέγχου Σηράγγων (Κ.Ε.Σ.),
- δ) στους θαλάμους τοπικού χειρισμού, και
- ε) στους θαλάμους οδήγησης των αμαξοστοιχιών.

2. Επιπλέον της παρ. 1, οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις εγκαθιστούν συστήματα οπτικής καταγραφής δεδομένων (κάμερες) στο πρόσθιο μέρος κάθε αμαξοστοιχίας, για την καταγραφή δεδομένων κατά την κίνηση της αμαξοστοιχίας σύμφωνα με τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/773 της Επιτροπής της 16ης Μαΐου 2019 σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και με την κατάργηση της απόφασης 2012/757/ΕΕ (L 139). Τα συστήματα του πρώτου εδαφίου διαλειτουργούν με το Ε.Κ.Ε. και μεταφέρουν σε αυτό τα καταγραφόμενα δεδομένα κίνησης των αμαξοστοιχιών με τρόπο που διασφαλίζει τη συνεχή εποπτεία του σιδηροδρομικού δικτύου.

3. Τα δεδομένα που συλλέγονται από τα συστήματα του παρόντος άρθρου τηρούνται για τρία (3) τουλάχιστον έτη από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και τον Διαχειριστή της Υποδομής. Σε περίπτωση σιδηροδρομικού ατυχήματος, το σύνολο των σχετικών στοιχείων τηρείται για δέκα (10) έτη.

Άρθρο 8

Ενιαίοι κανόνες κυκλοφορίας

1. Η κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών και του τροχαίου υλικού στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο γίνεται σύμφωνα με ενιαίους κανόνες οι οποίοι θεσπίζονται με τον Γενικό Κανονισμό Κίνησης (Γ.Κ.Κ.), σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 60.

2. Οι παραβάσεις των κανόνων κυκλοφορίας που θεσπίζονται με τον Γ.Κ.Κ. κατηγοριοποιούνται σε υψηλής, μεσαίας ή χαμηλής διαβάθμισης, ανάλογα με την

επικινδυνότητά τους. Οι κυρώσεις για τις παραβάσεις του πρώτου εδαφίου επιβάλλονται αναλόγως προς τη βαρύτητα της κάθε παράβασης.

3. Στις περιπτώσεις παραβάσεων υψηλής επικινδυνότητας ή επανειλημμένων παραβάσεων μεσαίας επικινδυνότητας, οι κυρώσεις που επιβάλλονται, σύμφωνα με την παρ. 2 και ορίζονται στον Γ.Κ.Κ., δύνανται να επισύρουν μέχρι και:

α) την ανάκληση της άδειας λειτουργίας και εκμετάλλευσης στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο και του Ενιαίου Πιστοποιητικού Ασφάλειας για τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και της έγκρισης ασφαλείας για τον Διαχειριστή της Υποδομής, που επιβάλλεται από τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.),

β) την απομάκρυνση και απαγόρευση τοποθέτησης σε κάθε θέση με κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας και την ανάκληση της άδειας και του πιστοποιητικού του ν. 3911/2011 (Α' 12) για τους μηχανοδηγούς, που επιβάλλεται από τη Ρ.Α.Σ., και

γ) την απομάκρυνση και απαγόρευση τοποθέτησης σε κάθε θέση με κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας, για το λοιπό προσωπικό καθηκόντων ασφαλείας των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και την απόλυση για το προσωπικό καθηκόντων ασφαλείας του Διαχειριστή της Υποδομής.

4. Οι κυρώσεις που προβλέπονται στις διατάξεις του ν. 3911/2011 για παραβάσεις των μηχανοδηγών και στο άρθρο 79 του ν. 4632/2019 (Α' 159), για παραβάσεις των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και του Διαχειριστή της Υποδομής, εξακολουθούν να επιβάλλονται σωρευτικά με τις κυρώσεις του παρόντος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ, ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΚΑΙ ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Άρθρο 9

Προσθήκη Μέρους ΑΑ΄ στον ν. 5167/2024

Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται Μέρος ΑΑ΄, ως εξής:

«ΜΕΡΟΣ ΑΑ΄

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ, ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΚΑΙ ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ»

Άρθρο 10

Δοκιμασίες αξιολόγησης καταλληλότητας προσωπικού κρίσιμων καθηκόντων ασφαλείας στον σιδηρόδρομο κατά το στάδιο επιλογής - Προσθήκη άρθρου 13Α στον ν. 5167/2024

Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται άρθρο 13Α, ως εξής:

«Άρθρο 13Α

Δοκιμασίες αξιολόγησης προσωπικού κρίσιμων καθηκόντων ασφαλείας κατά το στάδιο επιλογής

1. Το προσωπικό του Διαχειριστή της Υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, που επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας στο σιδηροδρομικό δίκτυο, πριν από την πρόσληψη και σε κάθε περίπτωση πριν από την ανάληψη των καθηκόντων του ή την ανάληψη υπηρεσίας μέσω απόσπασης, μετάταξης ή μετακίνησης καθ' οιονδήποτε άλλον τρόπο,

υποβάλλεται, με ευθύνη του Διαχειριστή της Υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων αντίστοιχα, σε δοκιμασίες επιλογής και διαπίστωσης της καταλληλότητάς του, μέσω αξιολόγησης των επαγγελματικών ικανοτήτων του, ιατρικών εξετάσεων και ψυχομετρικών δοκιμασιών, σύμφωνα με τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/773 της Επιτροπής, της 16ης Μαΐου 2019, όπως τροποποιήθηκε με τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2023/1693 της Επιτροπής, της 10ης Αυγούστου 2023 σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και με την κατάργηση της απόφασης 2012/757/ΕΕ (L 139).

2. Οι δοκιμασίες αξιολόγησης καταλληλότητας περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον:

- α) ψυχολογικές και ψυχομετρικές εξετάσεις, συμπεριλαμβανομένων των νοητικών, ψυχοκινητικών και των εξετάσεων αξιολόγησης προσωπικότητας, καθώς και των αντίστοιχων ψυχομετρικών δοκιμασιών αντανakλαστικών, ταχύτητας αντίδρασης και διαχείρισης σεναρίων υπό πίεση,
- β) δοκιμασίες μέσω προσομοιώσεων ή προσομοιωτών,
- γ) γενική ιατρική εξέταση, συμπεριλαμβανομένων της ψυχιατρικής αξιολόγησης και των εξετάσεων αισθήσεων,
- δ) εξετάσεις ορθοφωνίας, λεκτικής επικοινωνίας και αμφίδρομης κατανόησης,
- ε) αιματολογικές και ουρολογικές εξετάσεις για την ανίχνευση ναρκωτικών και άλλων απαγορευμένων ουσιών, και
- στ) θεωρητικές εξετάσεις γνώσης του Γενικού Κανονισμού Κίνησης και των κανόνων ασφαλείας.

3. Ειδικά για τους μηχανοδηγούς που οδηγούν μηχανές έλξης και συρμούς στο σιδηροδρομικό σύστημα για λογαριασμό σιδηροδρομικής επιχείρησης ή του διαχειριστή υποδομής, οι διατάξεις του παρόντος εφαρμόζονται συμπληρωματικά προς τις διατάξεις του ν. 3911/2011 (Α' 12), περί πιστοποίησης των μηχανοδηγών.

4. Σε περίπτωση παράβασης των υποχρεώσεων του παρόντος από τον Διαχειριστή της Υποδομής και τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της, επιβάλλει σε αυτούς διοικητικό πρόστιμο ύψους από πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ έως εκατό χιλιάδες (100.000) ευρώ, κατά τη διαδικασία του άρθρου 79 του ν. 4632/2019 (Α' 159). Ως προς τα ένδικα μέσα κατά των αποφάσεων της παρούσας, εφαρμόζεται το άρθρο 34 του ν. 3891/2010 (Α' 188).

5. Το παρόν εφαρμόζεται αναλογικά και για το προσωπικό τρίτων εταιρειών, με τις οποίες ο Διαχειριστής Υποδομής ή οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις έχουν συμβληθεί για την ανάληψη κάθε είδους έργου ή παροχής υπηρεσιών και το οποίο επιτελεί καθήκοντα αντίστοιχα με εκείνα του προσωπικού της παρ. 1. Η παράβαση της σχετικής υποχρέωσης από τις τρίτες αυτές εταιρείες, συνιστά σπουδαίο λόγο που θεμελιώνει την καταγγελία χωρίς αποζημίωση της σύμβασης.»

Άρθρο 11

Δοκιμασίες τακτικής αξιολόγησης καταλληλότητας προσωπικού κρίσιμων καθηκόντων ασφαλείας στον σιδηρόδρομο - Προσθήκη άρθρου 13B στον ν. 5167/2024

Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται άρθρο 13B, ως εξής:

«Άρθρο 13B

Δοκιμασίες τακτικής αξιολόγησης καταλληλότητας προσωπικού του διαχειριστή υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων

1. Το προσωπικό του Διαχειριστή της Υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, το οποίο επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας του σιδηροδρομικού δικτύου, συμμετέχει σε ετήσιες δοκιμασίες τακτικής αξιολόγησης καταλληλότητας, με ευθύνη του Διαχειριστή της Υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, αντίστοιχα, σύμφωνα με τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/773.
2. Οι δοκιμασίες του παρόντος περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον διαδικασίες όμοιες με εκείνες της παρ. 2 του άρθρου 13Α, περί δοκιμασιών αξιολόγησης προσωπικού κρίσιμων καθηκόντων ασφαλείας κατά το στάδιο επιλογής.
3. Ειδικά για τους μηχανοδηγούς που οδηγούν μηχανές έλξης και συρμούς στο σιδηροδρομικό σύστημα για λογαριασμό του Διαχειριστή Υποδομής ή της σιδηροδρομικής επιχείρησης, το παρόν εφαρμόζεται συμπληρωματικά προς τις υποχρεώσεις του άρθρου 16 του ν. 3911/2011 (Α' 12), περί περιοδικών ελέγχων.
4. Η άρνηση συμμετοχής στις δοκιμασίες αξιολόγησης καταλληλότητας συνιστά σπουδαίο λόγο καταγγελίας της σύμβασης εργασίας.
5. Σε περίπτωση παράβασης των υποχρεώσεων του παρόντος από τον Διαχειριστή της Υποδομής και τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της, επιβάλλει σε αυτούς διοικητικό πρόστιμο ύψους από πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ έως εκατό χιλιάδες (100.000) ευρώ, κατά τη διαδικασία του άρθρου 79 του ν. 4632/2019 (Α' 159). Ως προς τα ένδικα μέσα κατά των αποφάσεων της παρούσας, εφαρμόζεται το άρθρο 34 του ν. 3891/2010 (Α' 188).
6. Το παρόν εφαρμόζεται και για το προσωπικό τρίτων εταιρειών, με τις οποίες ο Διαχειριστής της Υποδομής ή οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις έχουν συμβληθεί για την ανάληψη κάθε είδους έργου ή παροχής υπηρεσιών και το οποίο επιτελεί καθήκοντα αντίστοιχα με εκείνα του προσωπικού της παρ. 1. Η παράβαση της σχετικής υποχρέωσης από τις τρίτες αυτές εταιρείες, συνιστά σπουδαίο λόγο που θεμελιώνει την καταγγελία χωρίς αποζημίωση της σύμβασης.»

Άρθρο 12

Συνεργασία με το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας στην αξιολόγηση καταλληλότητας προσωπικού με κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας - Προσθήκη άρθρου 13Γ στον ν. 5167/2024

Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται άρθρο 13Γ, ως εξής:

«Άρθρο 13Γ

Συνεργασία με το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας στην αξιολόγηση καταλληλότητας προσωπικού με κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας

1. Οι δοκιμασίες και οι εξετάσεις αξιολόγησης της καταλληλότητας προσωπικού του Διαχειριστή της Υποδομής που επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας σύμφωνα με τα άρθρα 13Α και 13Β του παρόντος, οι οποίες αναφέρονται στην περ. α) της παρ. 2 του άρθρου 13Α ή αυτές που καθορίζονται με την απόφαση της παρ. 1ΣΤ του άρθρου 10, δύνανται να

πραγματοποιούνται σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υγειονομικές Υπηρεσίες του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας (Γ.Ε.ΕΘ.Α.), υπό τον συντονισμό της Διεύθυνσης Υγειονομικού του Γ.Ε.ΕΘ.Α., και εφόσον το επιτρέπουν οι υπηρεσιακές ανάγκες των Ενόπλων Δυνάμεων.

2. Οι δοκιμασίες και οι εξετάσεις της παρ. 1 διενεργούνται από εξειδικευμένο επιστημονικό προσωπικό, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον ν. 3911/2011 (Α' 12), σχετικά με την πιστοποίηση του προσωπικού οδήγησης μηχανών έλξης και συρμών και με τα κριτήρια ψυχολογικής αξιολόγησης του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/773, όπως τροποποιήθηκε με τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2023/1693 της Επιτροπής, της 10ης Αυγούστου 2023.

3. Για τη διενέργεια των εξετάσεων αξιολόγησης του παρόντος άρθρου, συστήνεται τριμελής Επιτροπή Επαγγελματικής Καταλληλότητας στην οποία, με την επιφύλαξη των Ειδικών Επιτροπών Επαγγελματικής Καταλληλότητας του άρθρου 7Ε, περί προσλήψεων προσωπικού αορίστου χρόνου, μετέχουν:

α) δύο (2) υπάλληλοι του Διαχειριστή της Υποδομής, με θέση τουλάχιστον προϊσταμένου Διεύθυνσης ή Τμήματος από τις υπηρεσίες στις οποίες υπάγονται οι θέσεις του εξεταζόμενου προσωπικού, ένας (1) εκ των οποίων ασκεί καθήκοντα Προέδρου της Επιτροπής και

β) ένα (1) στέλεχος των Ενόπλων Δυνάμεων με συναφή επιστημονική κατάρτιση.

Η Επιτροπή Επαγγελματικής Καταλληλότητας συγκροτείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Άμυνας.

Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης του προσωπικού του Διαχειριστή της Υποδομής, η Επιτροπή Επαγγελματικής Καταλληλότητας υποβάλλει τα αποτελέσματα στην Επιτροπή Αξιολόγησης Προσωπικού του άρθρου 7Ι.»

Άρθρο 13

Προϊστάμενος αμαξοστοιχίας - Προσθήκη άρθρου 13Δ στον ν. 5167/2024

Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται άρθρο 13Δ, ως εξής:

«Άρθρο 13Δ

Προϊστάμενος αμαξοστοιχίας

1. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο διασφαλίζουν την ύπαρξη προϊσταμένου αμαξοστοιχίας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην απόφαση της παρ. 1Γ του άρθρου 40. Ο προϊστάμενος αμαξοστοιχίας διαθέτει κατάρτιση μηχανοδηγού ή προσωπικού ελέγχου και κίνησης αμαξοστοιχίας και τουλάχιστον δεκαετή εργασιακή προϋπηρεσία στο αντικείμενο αυτό.

2. Ο Προϊστάμενος αμαξοστοιχίας ασκεί εποπτεία επί του συνόλου της αμαξοστοιχίας καθ' όλη τη διάρκεια του δρομολογίου, επικοινωνεί με το Ενιαίο Κέντρο Εποπτείας, διαθέτει πρόσβαση στην εφαρμογή Railway.gov.gr και έχει τα εξής, ιδίως, καθήκοντα:

α) την επίβλεψη της ασφαλούς κίνησης των αμαξοστοιχιών, σύμφωνα με τη σιδηροδρομική νομοθεσία και τον Γενικό Κανονισμό Κίνησης,

β) την παρακολούθηση τήρησης των κανόνων ασφαλείας και την εφαρμογή διαδικασιών έκτακτης ανάγκης,

γ) τον έλεγχο της συμπεριφοράς του μηχανοδηγού της αμαξοστοιχίας και της εν γένει ετοιμότητάς του,

δ) την άμεση παρέμβαση, όταν διαπιστώνει λάθη ή παραλείψεις του προσωπικού της αμαξοστοιχίας ή προβλήματα στην επικοινωνία αυτού με το προσωπικό του Διαχειριστή της

Υποδομής, προκειμένου να διασφαλιστούν η τήρηση των προβλεπόμενων διαδικασιών, η διόρθωση των λαθών ή παραλείψεων και η αποκατάσταση της απρόσκοπτης επικοινωνίας, ε) την ακινητοποίηση της αμαξοστοιχίας με σύστημα ακαριαίας πέδης σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, και

στ) τη συλλογή και τήρηση των εγγράφων κίνησης της αμαξοστοιχίας.

2. Για την αποτελεσματική εκπλήρωση των καθηκόντων του, ο Προϊστάμενος αμαξοστοιχίας λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο, προκειμένου να αναφέρει στη σιδηροδρομική επιχείρηση και στα αρμόδια στελέχη του Διαχειριστή της Υποδομής κάθε παράβαση των κανονισμών κίνησης εκ μέρους του προσωπικού της αμαξοστοιχίας, το οποίο είναι επιφορτισμένο με κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας, καθώς και κάθε κίνδυνο για την ασφαλή κίνηση της αμαξοστοιχίας.»

Άρθρο 14

Ειδική Μονάδα Επιθεωρητών Σιδηροδρόμου - Προσθήκη άρθρου 13Ε στον ν. 5167/2024

Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται άρθρο 13Ε, ως εξής:

«Άρθρο 13Ε

Ειδική Μονάδα Επιθεωρητών Σιδηροδρόμου

1. Συστήνεται στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.) Ειδική Μονάδα Επιθεωρητών Σιδηροδρόμων (εφεξής: Ειδική Μονάδα), η οποία λειτουργεί ως αυτοτελές τμήμα της Ρ.Α.Σ..

2. Η Ειδική Μονάδα ελέγχει την εφαρμογή του συνόλου της σιδηροδρομικής νομοθεσίας που αφορά στην ασφάλεια και τη συμμόρφωση των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και του διαχειριστή υποδομής με τους κανόνες ασφαλείας, σύμφωνα με τις αρμοδιότητες της Ρ.Α.Σ., διενεργώντας τακτικούς και έκτακτους ελέγχους, επιθεωρήσεις και έρευνες σε αυτούς.

3. Το προσωπικό της Ειδικής Μονάδας αναλαμβάνει τα καθήκοντά του, μόνο εφόσον:

α) έχει παρακολουθήσει πρόγραμμα κατάρτισης σχετικά με τη σιδηροδρομική νομοθεσία, και

β) έχει εξεταστεί επιτυχώς σε κατάλληλες δοκιμασίες.

Σε κάθε περίπτωση, το πρόγραμμα κατάρτισης δεν μπορεί να είναι συντομότερο των δύο (2) μηνών.

Σε θέσεις Επιθεωρητών της Ειδικής Μονάδας τοποθετούνται υπάλληλοι, σύμφωνα με το άρθρο 30Β του ν. 3891/2010 (Α' 188), οι οποίοι δεν έχουν υπερβεί το πεντηκοστό πέμπτο (55ο) έτος της ηλικίας τους.

4. Το προσωπικό με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου ή ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου που υπηρετεί στην Ειδική Μονάδα του παρόντος σε θέσεις Επιθεωρητών, κατατάσσεται στο καταληκτικό μισθολογικό κλιμάκιο (Μ.Κ.) της κατηγορίας του, πολλαπλασιαζόμενου του αντίστοιχου βασικού μισθού του άρθρου 14 του ν. 4354/2015 (Α' 176), περί βασικού μισθού, με τον συντελεστή ένα κόμμα είκοσι (1,20), κατά ανάλογη εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 9 του ν. 4354/2015, περί μισθολογικών κλιμακίων και κατάταξης των υπαλλήλων. Στους ανωτέρω εξακολουθεί να καταβάλλεται:

α) τυχόν προσωπική διαφορά του άρθρου 27 του ν. 4354/2015, περί διασφάλισης αποδοχών, στο ύψος που αυτή έχει προσδιοριστεί κατά την ημερομηνία ανάληψης υπηρεσίας στην Ειδική Μονάδα, και

β) η οικογενειακή παροχή του άρθρου 15 του ν. 4354/2015, περί οικογενειακής παροχής. Το ποσό του πρώτου εδαφίου στρογγυλοποιείται στην πλησιέστερη μονάδα ευρώ.

5. Για τους Επιθεωρητές που υπηρετούν στην Ειδική Μονάδα, εφαρμόζεται το άρθρο 20 του ν. 4354/2015, περί αποζημίωσης για εργασία καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου, καθώς και για εργασία προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου. Κατά παρέκκλιση της παρ. Α1 του άρθρου 20 του ν. 4354/2015, αύξηση των συνολικών αρχικών πιστώσεων του προϋπολογισμού της Ρ.Α.Σ. για υπερωριακή εργασία και εργασία κατά τις νυχτερινές ώρες ή κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες είναι δυνατή μόνο με την απόφαση της περ. β) της παρ. 1Δ του άρθρου 10 του παρόντος, περί εξουσιοδοτικών διατάξεων.

6. Οι Επιθεωρητές της Ειδικής Μονάδας τηρούν το απόρρητο των πληροφοριών που περιήλθαν σε γνώση τους, κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, καθώς και για διάστημα πέντε (5) ετών μετά την αποχώρησή τους. Το απόρρητο δεν ισχύει έναντι δικαστικών και αστυνομικών αρχών.

7. Οι Επιθεωρητές της Ειδικής Μονάδας υποβάλλουν δήλωση περιουσιακής κατάστασης, σύμφωνα με το άρθρο 7 του ν. 5026/2023 (Α' 45).

8. Για κάθε παραβίαση των υποχρεώσεών τους, που απορρέουν από το παρόν και από τον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας της Ρ.Α.Σ., οι Επιθεωρητές της Ειδικής Μονάδας που υπηρετούν στη Ρ.Α.Σ. υπέχουν πειθαρχική ευθύνη. Οι Επιθεωρητές του παρόντος υπάγονται στο Πειθαρχικό Συμβούλιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, όπως το λοιπό προσωπικό της Ρ.Α.Σ. σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 24 του ν. 3891/2010 (Α' 188), περί ασυμβιβάστων και υποχρεώσεων των μελών της Ρ.Α.Σ..»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΤΟΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΤΟΜΕΑ - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ Ν. 4632/2019

Άρθρο 15

Διαδικασία προσδιορισμού και εποπτείας της ασφάλειας ειδικών τμημάτων της σιδηροδρομικής υποδομής - Τροποποίηση παρ. 4 άρθρου 1, παρ. 2 άρθρου 54 και προσθήκη παρ. 3 στο άρθρο 80 του ν. 4632/2019

1. Στην παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4632/2019 (Α' 159), περί αντικειμένου και πεδίου εφαρμογής, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην περ. ε) διαγράφεται το δεύτερο εδάφιο, β) προστίθεται τελευταίο εδάφιο, και η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής:

«4. Εξαιρούνται από τις διατάξεις του παρόντος νόμου: α) οι μητροπολιτικοί σιδηρόδρομοι (μετρό) για τα υποσυστήματά τους εκτός της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής,

β) τα τραμ και τα ελαφρά σιδηροδρομικά οχήματα και οι υποδομές που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά από τα εν λόγω οχήματα,

γ) τα δίκτυα που είναι λειτουργικώς αποκομμένα από το υπόλοιπο ενωσιακό σιδηροδρομικό σύστημα, τα οποία προορίζονται μόνο για τη λειτουργία τοπικών, αστικών ή προαστιακών μεταφορών επιβατών, καθώς και τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται μόνο στα εν λόγω δίκτυα,

δ) η ιδιωτική σιδηροδρομική υποδομή, συμπεριλαμβανομένων των παρακαμπτήριων οδών, η οποία χρησιμοποιείται από τον ιδιοκτήτη ή τον φορέα εκμετάλλευσης για τις αντίστοιχες εμπορευματικές δραστηριότητές τους ή για τη μεταφορά προσώπων με μη εμπορικούς σκοπούς, και τα οχήματα τα οποία χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε αυτήν την υποδομή,

ε) η υποδομή και τα οχήματα που προορίζονται αποκλειστικά για τοπική, ιστορική ή τουριστική χρήση,

στ) η ελαφρά σιδηροδρομική υποδομή που χρησιμοποιείται περιστασιακά από βαριά σιδηροδρομικά οχήματα υπό τις λειτουργικές συνθήκες του ελαφρού σιδηροδρομικού συστήματος, μόνο όταν είναι αναγκαίο για λόγους συνδεσιμότητας των εν λόγω οχημάτων, και

ζ) τα οχήματα που χρησιμοποιούνται κυρίως στην ελαφρά σιδηροδρομική υποδομή, αλλά είναι εξοπλισμένα με ορισμένα βαρέα σιδηροδρομικά στοιχεία, απαραίτητα για τη διέλευση σε προκαθορισμένο και περιορισμένο τμήμα της βαριάς σιδηροδρομικής υποδομής με αποκλειστικό σκοπό τη συνδεσιμότητα.

Τα ζητήματα που αφορούν στην εφαρμογή των περ. γ) και ε) καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή της Υποδομής και γνώμης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων.»

2. Στην παρ. 2 του άρθρου 54 του ν. 4632/2019, περί του πεδίου εφαρμογής, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, στο τέλος της περ. β) το διαζευκτικό «ή» διαγράφεται, β) το δεύτερο εδάφιο της περ. ε) καταργείται, γ) προστίθεται τελευταίο εδάφιο και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Ο παρών νόμος δεν εφαρμόζεται:

α) στους μητροπολιτικούς σιδηρόδρομους (μετρό) για τη λειτουργία τους εκτός της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής,

β) στα τραμ και τα ελαφρά σιδηροδρομικά οχήματα, καθώς και στις υποδομές που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά από τα οχήματα αυτά,

γ) στα δίκτυα που είναι λειτουργικώς αποκομμένα από το υπόλοιπο ενωσιακό σιδηροδρομικό σύστημα και προορίζονται μόνο για τη λειτουργία τοπικών, αστικών ή προαστιακών υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών, καθώς και στις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται αποκλειστικά στα εν λόγω δίκτυα,

δ) στη σιδηροδρομική υποδομή που ανήκει σε ιδιώτες, συμπεριλαμβανομένων των παρακαμπτήριων οδών, και χρησιμοποιείται από τον κύριο ή από τον φορέα εκμετάλλευσης της υποδομής για τις αντίστοιχες μεταφορές φορτίου τους ή για τη μεταφορά προσώπων για μη εμπορικούς σκοπούς, καθώς και τα οχήματα που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά στην υποδομή αυτή,

ε) στις υποδομές και τα οχήματα που προορίζονται αποκλειστικά και μόνον για τοπική, ιστορική ή τουριστική χρήση,

στ) στις ελαφριές σιδηροδρομικές υποδομές που χρησιμοποιούνται περιστασιακά από βαρέα σιδηροδρομικά οχήματα με τους όρους λειτουργίας των ελαφρών σιδηροδρομικών συστημάτων, εφόσον απαιτείται για τους σκοπούς συγκοινωνιακής σύνδεσης αποκλειστικά για τα οχήματα αυτά, και

ζ) τα οχήματα που χρησιμοποιούνται κυρίως σε ελαφριές σιδηροδρομικές υποδομές αλλά είναι εξοπλισμένα με ορισμένα στοιχεία βαρέων σιδηροδρομικών οχημάτων, τα οποία είναι απαραίτητα για να επιτρέπουν τη διέλευση σε περιορισμένο τμήμα βαριάς σιδηροδρομικής υποδομής μόνο για σκοπούς συγκοινωνιακής σύνδεσης.

Με απόφαση της Ολομέλειας της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων προσδιορίζονται οι απαιτήσεις και οι έλεγχοι ασφάλειας για τις υποδομές των περ. γ) και ε), όπως αυτές ορίζονται με την απόφαση του τελευταίου εδαφίου της παρ. 4 του άρθρου 1.»

3. Στο άρθρο 80 του ν. 4632/2019, περί μεταβατικών διατάξεων, προστίθεται παρ. 3, ως εξής:

«3. Μέχρι την έκδοση της απόφασης της Ολομέλειας της Ρ.Α.Σ. σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 54, για τα τμήματα της υποδομής που αφορά η απόφαση αυτή εφαρμόζεται ο παρών.»

Άρθρο 16

Ρόλος των παραγόντων του σιδηροδρομικού συστήματος στην ανάπτυξη και βελτίωση της ασφάλειας των σιδηροδρόμων - Τροποποίηση άρθρου 56 ν. 4632/2019

Στο άρθρο 56 του ν. 4632/2019 (Α' 159), περί του ρόλου των παραγόντων του σιδηροδρομικού συστήματος στην ανάπτυξη και στη βελτίωση της ασφάλειας των σιδηροδρόμων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην παρ. 1, αα) στο εισαγωγικό εδάφιο, οι λέξεις «η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων» αντικαθίστανται από τις λέξεις «το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών διασφαλίζει νομοθετικά», αβ) οι περ. α), β), γ) και στ) αντικαθίστανται, αγ) στην περ. δ) i) στο εισαγωγικό εδάφιο, η λέξη «διασφαλίζει» διαγράφεται, ii) στην υποπερ. γγ), μετά από τις λέξεις «να καταρτίζουν» προστίθενται οι λέξεις «και να επικαιροποιούν», αδ) στην περ. ε), i) μετά από τις λέξεις «αστική ευθύνη,» η λέξη «διασφαλίζει» διαγράφεται, ii) η λέξη «πελατών» αντικαθίσταται από τη λέξη «επιβατών», αε) η περ. ζ) καταργείται, β) στην παρ. 2, βα) προστίθεται νέο πρώτο εδάφιο, ββ) το υφιστάμενο εισαγωγικό εδάφιο αντικαθίσταται, βγ) στην περ. δ), οι λέξεις «θα δημοσιοποιούνται ύστερα από αίτημα του Οργανισμού ή της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων» αντικαθίστανται από τις λέξεις «γνωστοποιούνται στον Οργανισμό ή τη Ρ.Α.Σ. ύστερα από αίτημά τους», γ) προστίθενται παρ. 2Α και 2Β, δ) το δεύτερο εδάφιο της περ. β) της παρ. 4 καταργείται, και μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, το άρθρο 56 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 56

**Ρόλος των παραγόντων του σιδηροδρομικού συστήματος στην ανάπτυξη και στη βελτίωση της ασφάλειας των σιδηροδρόμων
(άρθρο 4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798)**

1. Με σκοπό την ανάπτυξη και βελτίωση της ασφάλειας των σιδηροδρόμων, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών διασφαλίζει νομοθετικά:

- α) τη θέσπιση των κανόνων για τη σιδηροδρομική ασφάλεια και τη συνεχή βελτίωσή της, έχοντας ως προτεραιότητα την πρόληψη των ατυχημάτων τη συνεχή βελτίωσή της, λαμβάνοντας υπόψη την εξέλιξη του δικαίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των διεθνών κανόνων, καθώς και την τεχνική και επιστημονική πρόοδο, και δίνοντας προτεραιότητα στην πρόληψη των ατυχημάτων,
- β) την εφαρμογή όλων των διατάξεων που προάγουν με ανοιχτό και αμερόληπτο τρόπο, την ανάπτυξη ενός ενιαίου ευρωπαϊκού συστήματος σιδηροδρομικών μεταφορών,
- γ) ότι τα μέτρα ανάπτυξης και βελτίωσης της σιδηροδρομικής ασφάλειας σε εθνικό επίπεδο λαμβάνουν υπόψη την ανάγκη ολοκληρωμένου σιδηροδρομικού συστήματος, όπως αυτό προβλέπεται στην ενωσιακή νομοθεσία,
- δ) ότι την ευθύνη για την ασφαλή λειτουργία του σιδηροδρομικού συστήματος και τον έλεγχο των σχετικών κινδύνων αναλαμβάνουν ο διαχειριστής υποδομής και οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, καθένας για το τμήμα του συστήματος που εμπίπτει στην αρμοδιότητά του, επιβάλλοντάς τους την υποχρέωση:

- αα) να εφαρμόζουν τα αναγκαία μέτρα για τον έλεγχο των κινδύνων τα οποία προβλέπονται στην περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 58, κατά περίπτωση σε συνεργασία μεταξύ τους,
- ββ) να εφαρμόζουν τους ενωσιακούς και τους εθνικούς κανόνες,
- γγ) να καταρτίζουν και να επικαιροποιούν συστήματα διαχείρισης της ασφάλειας (Σ.Δ.Α.) σύμφωνα με τον παρόντα νόμο,
- ε) με επιφύλαξη των διατάξεων για την αστική ευθύνη, ότι ο διαχειριστής υποδομής και κάθε σιδηροδρομική επιχείρηση αναλαμβάνει την ευθύνη για το τμήμα του συστήματος που εμπίπτει στην αρμοδιότητά του και για την ασφαλή λειτουργία του, συμπεριλαμβανομένων της προμήθειας υλικού και της ανάθεσης υπηρεσιών έναντι των χρηστών, των επιβατών, των οικείων εργαζομένων και άλλων παραγόντων που αναφέρονται στην παρ. 3 του παρόντος άρθρου,
- στ) την κατάρτιση και την επακόλουθη δημοσίευση του εθνικού σχεδίου για την παρακολούθηση της ασφάλειας, στο οποίο τίθενται οι στόχοι για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων και περιγράφονται τα προβλεπόμενα μέτρα για την επίτευξη των Κοινών Στόχων Ασφάλειας (Κ.Σ.Α.), λαμβάνοντας υπόψη εισηγήσεις της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.) και του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.).

ζ) Καταργείται.

2. Η ευθύνη για την ασφαλή λειτουργία του σιδηροδρομικού συστήματος, την τήρηση των κανόνων ασφαλείας και την ελαχιστοποίηση των σχετικών κινδύνων, ανήκει, κατά λόγο αρμοδιότητας αφενός στον Διαχειριστή της Υποδομής και αφετέρου στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις για το μέρος του συστήματος που τελεί υπό τον έλεγχό τους. Λαμβάνοντας υπόψη ότι οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και ο Διαχειριστής της Υποδομής έχουν την ευθύνη για την ασφαλή λειτουργία του σιδηροδρομικού συστήματος, κατά το μέρος που τελεί υπό τον έλεγχό τους:

- α) εφαρμόζουν τα αναγκαία μέτρα για τον έλεγχο των κινδύνων, τα οποία προβλέπονται στην περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 58, κατά περίπτωση, σε συνεργασία μεταξύ τους και με άλλους παράγοντες,
- β) λαμβάνουν υπόψη στα συστήματα διαχείρισης της ασφάλειας τους κινδύνους που συνδέονται με τις δραστηριότητες άλλων παραγόντων και τρίτων,
- γ) όπου απαιτείται, υποχρεώνουν, μέσω σύμβασης, τους άλλους παράγοντες που αναφέρονται στην παρ. 5 του παρόντος άρθρου, των οποίων η δράση ενδέχεται να έχει αντίκτυπο στην ασφαλή λειτουργία του σιδηροδρομικού συστήματος, να εφαρμόζουν μέτρα ελέγχου των κινδύνων, και
- δ) διασφαλίζουν ότι οι εργολάβοι τους εφαρμόζουν μέτρα ελέγχου των κινδύνων με την εφαρμογή των ΚΜΑ για την παρακολούθηση διαδικασιών σύμφωνα με τη σχετική ΚΜΑ που προβλέπεται στην περ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 58 και ότι αυτό προβλέπεται ρητά σε συμβατικές ρυθμίσεις που γνωστοποιούνται στον Διαχειριστή της Υποδομής ή τη Ρ.Α.Σ. ύστερα από αίτημά τους.

2Α. Με σκοπό τη διατήρηση της ασφάλειας στον σιδηρόδρομο και την ορθή εφαρμογή των κανόνων ασφαλείας, η Ρ.Α.Σ. ασκεί τα καθήκοντά της ως Εθνική Αρχή Ασφάλειας, σύμφωνα με τα άρθρα 68 και 69, ελέγχοντας την τήρηση των εφαρμοστέων κανόνων, καλώντας τους εμπλεκόμενους στον σιδηρόδρομο φορείς σε παροχή εξηγήσεων και επιβάλλοντας κυρώσεις σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων, σύμφωνα με τις αρμοδιότητές της. Οι ευθύνες της Ρ.Α.Σ. ταυτίζονται με τις αρμοδιότητες που της έχουν ανατεθεί δυνάμει του εθνικού και ενωσιακού δικαίου.

2B. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, η Ρ.Α.Σ., ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. και όλοι οι αρμόδιοι για τον σιδηρόδρομο φορείς, κατά τον λόγο αρμοδιότητάς τους υποστηρίζουν το έργο του Οργανισμού όσον αφορά στην παρακολούθηση της ανάπτυξης της ασφάλειας των σιδηροδρόμων σε ενωσιακό επίπεδο.

3. Με την επιφύλαξη της ευθύνης που φέρουν οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και ο διαχειριστής υποδομής κατά την παρ. 2 του παρόντος άρθρου, οι υπεύθυνοι για τη συντήρηση φορείς και κάθε άλλος παράγοντας με πιθανό αντίκτυπο στην ασφαλή λειτουργία του σιδηροδρομικού συστήματος της Ελλάδας, συμπεριλαμβανομένων των κατασκευαστών, εταιρειών συντήρησης, κατόχων οχημάτων, παρόχων υπηρεσιών, αναθετόντων φορέων, μεταφορέων, αποστολέων, παραληπτών, φορτωτών, εκφορτωτών, υπεύθυνων πλήρωσης και κένωσης:

α) εφαρμόζουν τα αναγκαία μέτρα ελέγχου των κινδύνων, όπου απαιτείται, σε συνεργασία με άλλους παράγοντες,

β) διασφαλίζουν ότι τα υποσυστήματα, το λοιπό υλικό, ο εξοπλισμός και οι υπηρεσίες που παρέχουν, πληρούν τις ισχύουσες προϋποθέσεις και όρους χρήσης, προκειμένου να είναι δυνατή η ασφαλής χρήση τους από τις οικείες σιδηροδρομικές επιχειρήσεις ή και τον οικείο διαχειριστή υποδομής.

4. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, ο διαχειριστής υποδομής και κάθε παράγοντας που αναφέρεται στην παρ. 5 του παρόντος άρθρου, ο οποίος εντοπίζει ή ενημερώνεται σχετικά με κίνδυνο ασφάλειας οφειλόμενο σε ελάττωμα και κατασκευαστικές παρατυπίες ή δυσλειτουργίες τεχνικού εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένων των δομικών υποσυστημάτων, οφείλουν, στα πλαίσια των αντίστοιχων αρμοδιοτήτων τους:

α) να λαμβάνουν τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για την αντιμετώπιση του εντοπισθέντος κινδύνου ασφάλειας,

β) να αναφέρουν τους εν λόγω κινδύνους στα οικεία ενδιαφερόμενα μέρη, προκειμένου αυτά να λάβουν απαιτούμενα περαιτέρω διορθωτικά μέτρα για να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη επίτευξη των επιδόσεων ασφάλειας του σιδηροδρομικού συστήματος.

5. Σε περίπτωση ανταλλαγής οχημάτων μεταξύ σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, όλοι οι εμπλεκόμενοι παράγοντες ανταλλάσσουν όλες τις σχετικές με την ασφαλή λειτουργία πληροφορίες, οι οποίες περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, την κατάσταση και το ιστορικό του οικείου οχήματος, στοιχεία από τα αρχεία συντήρησης για σκοπούς ιχνηλασιμότητας, την ιχνηλασιμότητα των εργασιών φόρτωσης και τα δελτία αποστολής.»

Άρθρο 17

Πρόσβαση σε εγκαταστάσεις και υπηρεσίες κατάρτισης προσωπικού σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και διαχειριστή υποδομής - Ενσωμάτωση άρθρου 13 Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798 - Τροποποίηση άρθρου 65 ν. 4632/2019

Στο άρθρο 65 του ν. 4632/2019 (Α' 159), περί πρόσβασης στις εγκαταστάσεις κατάρτισης, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στον τίτλο, αα) οι λέξεις «στις εγκαταστάσεις» αντικαθίστανται από τις λέξεις «σε εγκαταστάσεις και υπηρεσίες», αβ) μετά από τις λέξεις «Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798)» προστίθενται οι λέξεις «-Εξουσιοδοτικές διατάξεις», β) στην παρ. 1, μετά από τις λέξεις «στις εγκαταστάσεις» προστίθενται οι λέξεις «και τις υπηρεσίες», γ) οι παρ. 2, 3 και 4 αντικαθίστανται, δ) στο πρώτο εδάφιο της παρ. 5, δα) οι λέξεις «Κατά την πρόσληψη» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Πριν από την πρόσληψη και πριν από την ανάληψη υπηρεσίας, μέσω μετακίνησης, απόσπασης, μετάταξης ή καθ' οιονδήποτε άλλον

τρόπο,», δβ) πριν από τις λέξεις «προσωπικού, που είναι επιφορτισμένο» προστίθεται η λέξη «άλλου», ε) στην παρ. 6, οι λέξεις «που επιτελεί βασική εργασία» αντικαθίστανται από τις λέξεις «που επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα», και μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, το άρθρο 65 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 65

Πρόσβαση σε εγκαταστάσεις και υπηρεσίες κατάρτισης
(άρθρο 13 της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798) - Εξουσιοδοτικές διατάξεις

1. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και ο διαχειριστής της υποδομής, καθώς και το προσωπικό τους που επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας έχουν χωρίς διακρίσεις δικαίωμα πρόσβασης στις εγκαταστάσεις και τις υπηρεσίες κατάρτισης των μηχανοδηγών και του προσωπικού των αμαξοστοιχιών, εφόσον η κατάρτιση αυτή είναι απαραίτητη για την εκτέλεση δρομολογίων στο δίκτυό τους.

2. Τα κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας και το προσωπικό των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και του διαχειριστή υποδομής που είναι αρμόδιο για την εκτέλεσή τους ορίζονται στο οικείο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας, σύμφωνα με τις διατάξεις των Τεχνικών Προδιαγραφών Διαλειτουργικότητας (Τ.Π.Δ.) για το υποσύστημα «διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας». Η εντός της χώρας κατάρτιση του προσωπικού του διαχειριστή υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, που επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας, πλην των μηχανοδηγών, των οποίων η κατάρτιση ρυθμίζεται με τις διατάξεις του ν. 3911/2011 (Α' 12), παρέχεται από φορείς εκπαίδευσης των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων ή του Διαχειριστή της υποδομής. Οι φορείς του προηγούμενου εδαφίου πιστοποιούνται με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και ο Διαχειριστής της Υποδομής οργανώνουν τις υπηρεσίες εκπαίδευσης, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, και παρέχουν αυτήν έναντι αμοιβής προς όλους τους ενδιαφερόμενους, χωρίς διακρίσεις, χορηγώντας την αντίστοιχη βεβαίωση επιτυχούς παρακολούθησης.

Οι υπηρεσίες κατάρτισης περιλαμβάνουν, κατ' ελάχιστον, εκπαίδευση για τη γνώση του δικτύου των διαδρομών, τους κανόνες και διαδικασίες λειτουργίας, το σύστημα σηματοδότησης και το σύστημα ελέγχου - χειρισμού, καθώς και τις διαδικασίες έκτακτης ανάγκης που εφαρμόζονται στα εκτελούμενα δρομολόγια, συμπεριλαμβανομένης κατάρτισης σχετική με τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, και την υποστήριξή τους σε έκτακτες συνθήκες, σε συνεργασία με το Ινστιτούτο της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία. Τα προγράμματα κατάρτισης συντάσσονται από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις ή τον Διαχειριστή της υποδομής, για το προσωπικό τους, ανά καθήκον, λαμβάνοντας υπόψη τα διαθέσιμα ελάχιστα επαγγελματικά προσόντα για κάθε καθήκον που ορίζονται στις Τ.Π.Δ., τις επιχειρησιακές και οργανωτικές ανάγκες και τεχνικές διαχείρισης κινδύνων, που σχετίζονται με τον χαρακτήρα και την έκταση των λειτουργιών που εκτελεί, αντίστοιχα, η σιδηροδρομική επιχείρηση ή ο διαχειριστής υποδομής. Τα προγράμματα κατάρτισης εγκρίνονται με απόφαση του αρμόδιου οργάνου των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων ή του διαχειριστή υποδομής, ύστερα από γνώμη της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, επανεξετάζονται τακτικά από τον συντάκτη τους και τροποποιούνται όταν απαιτείται, σύμφωνα με τις σχετικές προβλέψεις του οικείου Συστήματος Διαχείρισης της Ασφάλειας, του άρθρου 61 του ν. 4632/2019 (Α' 159).

Για την κατάρτιση του προσωπικού που εκτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας, ορίζονται κατάλληλοι εκπαιδευτές από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις ή τον Διαχειριστή της

Υποδομής, αντίστοιχα. Τα προσόντα και οι προϋποθέσεις για την επάρκεια των εκπαιδευτών καθορίζονται στο οικείο Σύστημα Διαχείρισης της Ασφάλειας. Οι εξετάσεις για την πιστοποίηση της κατάρτισης του προσωπικού που εκτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας, διενεργούνται από τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, η οποία ορίζει τριμελή επιτροπή, ένα (1) τουλάχιστον μέλος της οποίας είναι μέλος του Συμβουλίου αυτής ή υπάλληλός της, που διαθέτει κατάλληλη γνώση και επάρκεια.

3. Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων διασφαλίζει ότι οι υπηρεσίες κατάρτισης πληρούν τις απαιτήσεις του ν. 3911/2011, των Τ.Π.Δ. ή των εθνικών κανόνων, που προβλέπονται στην περ. ε) της παρ. 3 του άρθρου 60 του παρόντος, αντιστοίχως.

Με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, καθορίζονται οι προϋποθέσεις και διαδικασίες για την πιστοποίηση των κέντρων κατάρτισης του προσωπικού που επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας, τα προσόντα και η διαδικασία ορισμού των εξεταστών, ο τρόπος τήρησης μητρώου εξεταστών, ο τρόπος διενέργειας των εξετάσεων και πιστοποίησης της κατάρτισης του προσωπικού με κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος.

4. Εάν οι υπηρεσίες κατάρτισης διατίθενται μόνο μέσω μιας μόνο σιδηροδρομικής επιχείρησης ή του Διαχειριστή της Υποδομής, αυτές τίθενται στη διάθεση και των άλλων σιδηροδρομικών επιχειρήσεων με εύλογη αντιπαροχή, η οποία δεν εισάγει διακρίσεις, σχετίζεται με το κόστος και μπορεί να περιλαμβάνει ένα εύλογο περιθώριο κέρδους.

5. Πριν από την πρόσληψη και πριν από την ανάληψη υπηρεσίας, μέσω μετακίνησης, απόσπασης, μετάταξης ή καθ' οιονδήποτε άλλον τρόπο, νέων μηχανοδηγών, προσωπικού επί των αμαξοστοιχιών και άλλου προσωπικού που είναι επιφορτισμένο με κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας, οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις μπορούν να λαμβάνουν υπόψη κατάρτιση, προσόντα και εμπειρία που έχουν αποκτηθεί στο παρελθόν από άλλες σιδηροδρομικές επιχειρήσεις. Για τον σκοπό αυτόν, τα εν λόγω μέλη του προσωπικού έχουν δικαίωμα πρόσβασης, λήψης αντιγράφων και γνωστοποίησης αναφορικά με όλα τα έγγραφα που πιστοποιούν την κατάρτιση, τα προσόντα και την εμπειρία τους.

6. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και ο διαχειριστής υποδομής ευθύνονται για το επίπεδο της κατάρτισης και των προσόντων του προσωπικού τους που επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας.»

Άρθρο 18

Συντήρηση οχημάτων - Ενσωμάτωση άρθρου 14 Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798 - Αντικατάσταση παρ. 4 άρθρου 66 ν. 4632/2019

Στην παρ. 4 του άρθρου 66 του ν. 4632/2019 (Α' 159), περί συντήρησης οχημάτων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) το εισαγωγικό εδάφιο αντικαθίσταται, β) στην περ. α), η λέξη «αναγνώρισης» αντικαθίσταται από τη λέξη «διαπίστευσης», γ) το τελευταίο εδάφιο αντικαθίσταται, και η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής:

«4. Όσον αφορά στις φορτάμαξες και στα άλλα σιδηροδρομικά οχήματα, κάθε φορέας που είναι υπεύθυνος για τη συντήρησή τους πιστοποιείται και λαμβάνει πιστοποιητικό υπεύθυνου για τη συντήρηση φορέα (Υ.Σ.Φ.) από τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων ή από διαπιστευμένο οργανισμό πιστοποίησης, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) 339/93 (L 218), κατά τους ακόλουθους όρους:

α) οι διαδικασίες διαπίστευσης βασίζονται σε κριτήρια ανεξαρτησίας, επάρκειας και αμεροληψίας,

β) το σύστημα πιστοποίησης παρέχει αποδεικτικά στοιχεία ότι ο υπεύθυνος για τη συντήρηση φορέας έχει καθιερώσει σύστημα συντήρησης, ώστε να εγγυάται την ασφαλή κατάσταση κυκλοφορίας όλων των οχημάτων για τη συντήρηση των οποίων είναι υπεύθυνος,

γ) η πιστοποίηση ΥΣΦ βασίζεται σε αξιολόγηση της ικανότητας του υπεύθυνου για τη συντήρηση φορέα να πληροί τις σχετικές απαιτήσεις και τα κριτήρια αξιολόγησης που ορίζονται στο παράρτημα ΙΙΙ του άρθρου 81 και να τα εφαρμόζει με συνέπεια. Περιλαμβάνει σύστημα επιτήρησης για τη διασφάλιση διαρκούς συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις αυτές και κριτήρια αξιολόγησης μετά τη χορήγηση του πιστοποιητικού ΥΣΦ,

δ) η πιστοποίηση των συνεργείων συντήρησης βασίζεται στη συμμόρφωση με τα σχετικά τμήματα του Παραρτήματος ΙΙΙ του άρθρου 81 που εφαρμόζονται στις αντίστοιχες λειτουργίες και δραστηριότητες που θα λάβουν πιστοποίηση.

Αν ο υπεύθυνος για τη συντήρηση φορέας είναι σιδηροδρομική επιχείρηση ή διαχειριστής υποδομής, πλην εκείνων που αναφέρονται στην παρ. 2 του άρθρου 3 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/779, η συμμόρφωση με τους όρους του παρόντος άρθρου ελέγχεται από τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων σύμφωνα με τα άρθρα 62 και 64 του παρόντος και τις παρ. 4 και 5 του άρθρου 3 του ανωτέρω Εκτελεστικού Κανονισμού.»

ΜΕΡΟΣ Γ΄

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ, ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ «ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

Άρθρο 19

Υπηρεσιακή κατάσταση και επιστημονική υποστήριξη μελών Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων - Αντικατάσταση παρ. 6 άρθρου 30 ν. 3891/2010

1. Στο πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 26 του ν. 3891/2010 (Α΄ 188), περί της υπηρεσιακής κατάστασης των μελών, μετά από τη λέξη «καθορίζονται» προστίθενται οι λέξεις «, έως του ορίου της παρ. 3 του άρθρου 28 του ν. 4354/2015 (Α΄ 176),» και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Οι αποδοχές των μελών της Ρ.Α.Σ. καθορίζονται, έως του ορίου της παρ. 3 του άρθρου 28 του ν. 4354/2015 (Α΄ 176), με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών. Η δαπάνη που προκαλείται βαρύνει τις πιστώσεις της Ρ.Α.Σ..»

2. Η παρ. 6 του άρθρου 30 του ν. 3891/2010, περί του προσωπικού της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.), αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Για την υποβοήθηση στην άσκηση των καθηκόντων του Προέδρου της Ρ.Α.Σ. συστήνονται τρεις (3) θέσεις μετακλητών συνεργατών με εξειδίκευση σε θέματα αρμοδιότητας της Ρ.Α.Σ.

Οι ανωτέρω μετακλητοί συνεργάτες προσλαμβάνονται και παύονται, σύμφωνα με τα άρθρα 46 έως 48 του ν. 4622/2019 (Α' 133), με απόφαση του Προέδρου της Ρ.Α.Σ..»

Άρθρο 20

Επιτάχυνση προσλήψεων Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων - Προσθήκη άρθρου 30Α στον ν. 3891/2010

Στον ν. 3891/2010 (Α' 188), προστίθεται άρθρο 30Α, ως εξής:

«Άρθρο 30Α

Επιτάχυνση προσλήψεων Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων

1. Οι προσλήψεις προσωπικού στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.) διενεργούνται κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, σύμφωνα με τις παρ. 2 έως 6 του παρόντος και το άρθρο 51 του ν. 4622/2019 (Α' 133), περί ετήσιου προγραμματισμού ανθρώπινου δυναμικού του δημόσιου τομέα.

2. Σχέδιο της προκήρυξης αποστέλλεται από τη Ρ.Α.Σ. στο Ανώτατο Συμβούλιο Επιλογής Προσωπικού (Α.Σ.Ε.Π.) προς έλεγχο νομιμότητας. Αν ο έλεγχος του προηγούμενου εδαφίου δεν ολοκληρωθεί εντός δέκα (10) ημερών από την ημέρα παραλαβής του σχεδίου, η προκήρυξη θεωρείται εγκριθείσα και εκδίδεται από τη Ρ.Α.Σ..

Στην προκήρυξη περιλαμβάνονται:

- α) ο συνολικός αριθμός του προσωπικού που προσλαμβάνεται ανά κατηγορία,
- β) τα απαιτούμενα προσόντα, η περιγραφή του αντικειμένου των προκηρυσσόμενων θέσεων και τα δικαιολογητικά απόδειξης αυτών ανά κατηγορία προσωπικού,
- γ) τα κριτήρια κατάταξης περιλαμβανομένης και της συνέντευξης, και η μοριοδότησή τους,
- δ) η προθεσμία υποβολής αιτήσεων, που ανέρχεται σε τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ημέρες από την ημέρα δημοσίευσης της προκήρυξης, καθώς και ο τρόπος υποβολής αυτών, και
- ε) η διαδικασία πλήρωσης των θέσεων,

Η προκήρυξη αναρτάται στο πρόγραμμα «Διαύγεια» και δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα της Ρ.Α.Σ. και του Α.Σ.Ε.Π..

3. Οι υποψήφιοι υποβάλλουν ηλεκτρονικά τις αιτήσεις τους, μαζί με τα απαραίτητα δικαιολογητικά, στη Ρ.Α.Σ., η οποία τις αξιολογεί και συντάσσει πίνακες κατάταξης, προσληπτέων και απορριπτέων εντός τριάντα (30) ημερών από την πάροδο της προθεσμίας υποβολής των αιτήσεων. Η πρόσληψη των επιτυχόντων γίνεται με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Ρ.Α.Σ..

4. Αν έχουν καταρτισθεί πίνακες κατάταξης μετά από έκδοση προκήρυξης, η Ρ.Α.Σ. δύναται, στο πλαίσιο του εκάστοτε ετήσιου προγραμματισμού προσλήψεων και εντός τριών (3) ετών από τη δημοσίευση της σχετικής προκήρυξης, να καλύπτει ανάγκες σε προσωπικό, με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου ή ορισμένου χρόνου από υποψηφίους των υφιστάμενων πινάκων κατάταξης, έως το διπλάσιο των προκηρυχθεισών θέσεων.

5. Για την αξιολόγηση των αιτήσεων συγκροτούνται με απόφαση της Ρ.Α.Σ. Ειδικές Επιτροπές αξιολόγησης προκήρυξης, σε τέτοιο αριθμό ώστε να εξασφαλίζεται ότι η αξιολόγηση των αιτήσεων ολοκληρώνεται αποκλειστικά εντός τριάντα (30) ημερών. Στις Επιτροπές του πρώτου εδαφίου, μετέχουν κατ' ελάχιστον:

- α) ένα (1) μέλος της Ρ.Α.Σ., ως Πρόεδρος,
- β) ένας (1) υπάλληλος της Ρ.Α.Σ. με θέση τουλάχιστον Προϊσταμένου Τμήματος, και

γ) ένας (1) Σύμβουλος του Α.Σ.Ε.Π...»

Άρθρο 21

Αποσπάσεις στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων - Προσθήκη άρθρου 30B στον ν. 3891/2010

Στον ν. 3891/2010 (Α' 188), προστίθεται άρθρο 30B, ως εξής:

«Άρθρο 30B

Κάλυψη προσωρινών αναγκών προσωπικού Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων

1. Οι θέσεις προσωπικού της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.) καλύπτονται και με αποσπάσεις προσωπικού που υπηρετεί στον δημόσιο τομέα, όπως αυτός οριοθετείται στην περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143), με την ίδια σχέση εργασίας, κατόπιν αιτήματος της Ρ.Α.Σ. στην Κεντρική Επιτροπή Κινητικότητας, κατ' ανάλογη εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 31 του ν. 4873/2021 (Α' 248). Οι αποσπάσεις της παρούσας διενεργούνται κατά παρέκκλιση της προϋπόθεσης κάλυψης θέσεων του φορέα προέλευσης σε ποσοστό εξήντα πέντε τοις εκατό (65%) τουλάχιστον, που προβλέπεται στην παρ. 4 του άρθρου 4 του ν. 4440/2016 (Α' 224) και χωρίς τη σύμφωνη γνώμη του οργάνου διοίκησης και του υπηρεσιακού συμβουλίου του φορέα αυτού. Η χρονική διάρκεια της απόσπασης ορίζεται σε ένα (1) έτος, με δυνατότητα ανανέωσης μια (1) φορά για δύο (2) έτη, μετά την οποία είναι δυνατή η μετάταξη στη Ρ.Α.Σ. με αίτηση του αποσπασμένου υπαλλήλου, που υποβάλλεται το αργότερο έναν (1) μήνα πριν από τη λήξη της απόσπασης. Ο χρόνος υπηρεσίας των αποσπασμένων λογίζεται για κάθε έννομη συνέπεια ως χρόνος υπηρεσίας στην οργανική τους θέση. Από την παρούσα διαδικασία εξαιρείται το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.
2. Με αιτιολογημένη απόφαση του Προέδρου της Ρ.Α.Σ., είναι δυνατόν να διακοπεί η απόσπαση του παρόντος, πριν από τη λήξη της, για σοβαρό λόγο που ανάγεται στην πλημμελή άσκηση των υπηρεσιακών καθηκόντων του υπαλλήλου ή σε μεταβολή των υπηρεσιακών αναγκών ή μετά από αίτηση του υπαλλήλου, αφού συνεκτιμηθούν οι υπηρεσιακές ανάγκες.»

Άρθρο 22

Μεταβολή αρμοδιότητας έκδοσης του Κανονισμού Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων -Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 31 ν. 3891/2010

Στο πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 31 του ν. 3891/2010 (Α' 188), περί Κανονισμού Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης, οι λέξεις «Με κοινή απόφαση των Υπουργών Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ύστερα από γνώμη της Ρ.Α.Σ.» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Με απόφαση της Ολομέλειας της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.)», και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Με απόφαση της Ολομέλειας της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.), θεσπίζεται ο Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της εν λόγω Αρχής. Με τον εν λόγω κανονισμό ρυθμίζονται ιδίως:

- α) η εσωτερική διάρθρωση και λειτουργία της Ρ.Α.Σ., η περιγραφή των αρμοδιοτήτων των μονάδων και οι θέσεις ευθύνης του προσωπικού,
- β) ο συνολικός αριθμός των οργανικών θέσεων του προσωπικού και η κατανομή τους σε κατηγορίες θέσεων Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού και σε κατηγορίες θέσεων Τακτικού Προσωπικού, καθώς επίσης και κατά κλάδους και ειδικότητες,
- γ) ο τρόπος διαχείρισης των πόρων της,
- δ) ζητήματα προμηθειών και
- ε) κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία της Ρ.Α.Σ. και την άσκηση των αρμοδιοτήτων της.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Άρθρο 23

Στελέχωση Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση παρ. 5 και 6 άρθρου 3 ν. 5014/2023

Στο άρθρο 3 του ν. 5014/2023 (Α΄ 14), περί σύστασης του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην παρ. 5, αα) οι λέξεις «την αυτοτελή Μονάδα Μελετών και Διερευνήσεων» αντικαθίστανται από τις λέξεις «: α) την Αυτοτελή Μονάδα Μελετών και Διερευνήσεων Αεροπορικών Ατυχημάτων, β) την Αυτοτελή Μονάδα Μελετών και Διερευνήσεων Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων, γ) την Αυτοτελή Μονάδα Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών», β) στην παρ. 6, οι λέξεις «στελεχώνεται από» αντικαθίστανται από τις λέξεις «δύναται να στελεχώνεται και από», και οι παρ. 5 και 6 διαμορφώνονται ως εξής: «5. Ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. συγκροτείται από το συμβούλιο και:

- α) την Αυτοτελή Μονάδα Μελετών και Διερευνήσεων Αεροπορικών Ατυχημάτων,
- β) την Αυτοτελή Μονάδα Μελετών και Διερευνήσεων Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και
- γ) την Αυτοτελή Μονάδα Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών.

6. Ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. δύναται να στελεχώνεται και από υπαλλήλους που διατίθενται από τις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών και της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.»

Άρθρο 24

Νέα οργανωτική δομή του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση άρθρου 10 ν. 5014/2023

Στο άρθρο 10 του ν. 5014/2023 (Α΄ 14), περί Μονάδας Μελετών και Διερεύνησης Ατυχημάτων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην παρ. 1, αα) στο πρώτο εδάφιο, i) μετά από τις λέξεις «και Διερευνήσεων» προστίθεται η λέξη «Αεροπορικών», ii) η λέξη «(Μονάδα)» διαγράφεται, αβ) στο δεύτερο εδάφιο, η λέξη «απαρτίζεται» αντικαθίσταται από τη λέξη «συγκροτείται», αγ) στην περ. γ), μετά από τη λέξη «Στατιστικής» προστίθενται οι λέξεις «Αεροπορικών Ατυχημάτων», αδ) στην περ. δ), πριν από τη λέξη

«Μεταφορών» προστίθεται η λέξη «Αεροπορικών», αε) η περ. ε) καταργείται, β) προστίθενται παρ. 1Α και 1Β, και οι παρ. 1, 1Α και 1Β διαμορφώνονται ως εξής:

«1. Συστήνεται στον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.) Αυτοτελής Μονάδα Μελετών και Διερευνήσεων Αεροπορικών Ατυχημάτων, σε επίπεδο Διεύθυνσης. Η Μονάδα υπάγεται απευθείας στον Πρόεδρο και συγκροτείται από τα κάτωθι τμήματα:

α) Τμήμα Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων.

β) Καταργείται.

γ) Τμήμα Πρόληψης, Μελετών, Ανάλυσης, Εφαρμογών και Στατιστικής Αεροπορικών Ατυχημάτων.

δ) Τμήμα Ασφάλειας των Αεροπορικών Μεταφορών.

ε) Καταργείται.

1Α. Συστήνεται στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. Αυτοτελής Μονάδα Μελετών και Διερευνήσεων Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων, σε επίπεδο Διεύθυνσης. Η Μονάδα υπάγεται απευθείας στον Αναπληρωτή Πρόεδρο και συγκροτείται από τα κάτωθι Τμήματα:

α) Τμήμα Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων.

β) Τμήμα Πρόληψης, Μελετών, Ανάλυσης, Εφαρμογών και Στατιστικής Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων.

γ) Τμήμα Ασφαλείας των Σιδηροδρομικών Μεταφορών.

1Β. Συστήνεται στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. Αυτοτελής Μονάδα Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών, σε επίπεδο Διεύθυνσης. Η Μονάδα υπάγεται απευθείας στον Πρόεδρο και τον Αναπληρωτή Πρόεδρο κατά τον λόγο των αρμοδιοτήτων τους, σύμφωνα με τις παρ. 1 και 1Α και συγκροτείται από τα κάτωθι Τμήματα:

α) Τμήμα Οικονομικών Υπηρεσιών, το οποίο απαρτίζεται από το γραφείο προϋπολογισμού, το γραφείο αναλήψεων και το γραφείο εκκαθάρισης.

β) Τμήμα Διοικητικών Υπηρεσιών.»

Άρθρο 25

Επιτάχυνση προσλήψεων στον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Προσθήκη άρθρου 10Α στον ν. 5014/2023

Στον ν. 5014/2023 (Α' 14), προστίθεται άρθρο 10Α, ως εξής:

«Άρθρο 10Α

Επιτάχυνση προσλήψεων στον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών

1. Οι προσλήψεις προσωπικού στον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.) διενεργούνται κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, σύμφωνα με τις παρ. 2 έως 6 του παρόντος και το άρθρο 51 του ν. 4622/2019 (Α' 133), περί ετήσιου προγραμματισμού ανθρώπινου δυναμικού του δημόσιου τομέα.

2. Σχέδιο της προκήρυξης αποστέλλεται από τον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. στο Ανώτατο Συμβούλιο Επιλογής Προσωπικού (Α.Σ.Ε.Π.) προς έλεγχο νομιμότητας. Αν ο έλεγχος του προηγούμενου

εδαφίου δεν ολοκληρωθεί εντός δέκα (10) ημερών από την ημέρα παραλαβής του σχεδίου, η προκήρυξη θεωρείται εγκριθείσα και εκδίδεται από τον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ..

Στην προκήρυξη περιλαμβάνονται:

- α) ο συνολικός αριθμός του προσωπικού που προσλαμβάνεται ανά κατηγορία,
- β) τα απαιτούμενα προσόντα, η περιγραφή του αντικειμένου των προκηρυσσόμενων θέσεων και τα δικαιολογητικά απόδειξης αυτών ανά κατηγορία προσωπικού,
- γ) τα κριτήρια κατάταξης περιλαμβανομένης και της συνέντευξης, και η μοριοδότησή τους,
- δ) η προθεσμία υποβολής αιτήσεων, που ανέρχεται σε τουλάχιστον (15) ημέρες από την ημέρα δημοσίευσης της προκήρυξης, καθώς και ο τρόπος υποβολής αυτών, και
- ε) η διαδικασία πλήρωσης των θέσεων,

Η προκήρυξη αναρτάται στο πρόγραμμα «Διαύγεια» και δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. και του Α.Σ.Ε.Π..

3. Οι υποψήφιοι υποβάλλουν ηλεκτρονικά τις αιτήσεις τους, μαζί με τα απαραίτητα δικαιολογητικά, στον φορέα, ο οποίος τις αξιολογεί και συντάσσει πίνακες κατάταξης, προσληπτέων και απορριπτέων εντός τριάντα (30) ημερών από την πάροδο της προθεσμίας υποβολής των αιτήσεων. Η πρόσληψη των επιτυχόντων γίνεται με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ..

4. Αν έχουν καταρτισθεί πίνακες κατάταξης μετά από έκδοση προκήρυξης, ο φορέας δύναται, στο πλαίσιο του εκάστοτε ετήσιου προγραμματισμού προσλήψεων και εντός τριών (3) ετών από τη δημοσίευση της σχετικής προκήρυξης, να καλύπτει ανάγκες σε προσωπικό, με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου ή ορισμένου χρόνου από υποψηφίους των υφιστάμενων πινάκων κατάταξης, έως το διπλάσιο των προκηρυχθεισών θέσεων.

5. Για την αξιολόγηση των αιτήσεων συγκροτούνται, με απόφαση του οργάνου διοίκησης του φορέα, Ειδικές Επιτροπές αξιολόγησης προκήρυξης, σε τέτοιο αριθμό ώστε να εξασφαλίζεται ότι η αξιολόγηση των αιτήσεων ολοκληρώνεται αποκλειστικά εντός τριάντα (30) ημερών. Στις Επιτροπές του πρώτου εδαφίου, μετέχουν κατ' ελάχιστον:

- α) ένα (1) μέλος του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., ως Πρόεδρος,
- β) ένας (1) υπάλληλος του φορέα με θέση τουλάχιστον Προϊσταμένου Τμήματος, και
- γ) ένας (1) Σύμβουλος του Α.Σ.Ε.Π.»

Άρθρο 26

Αποσπάσεις στον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Προσθήκη άρθρου 10Γ στον ν. 5014/2023

Στον ν. 5014/2023 (Α' 14), προστίθεται άρθρο 10Γ, ως εξής:

«Άρθρο 10Γ

Αποσπάσεις στον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών

1. Οι θέσεις Διερευνητών του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.) καλύπτονται και με αποσπάσεις προσωπικού που υπηρετεί στον δημόσιο τομέα, όπως αυτός οριοθετείται στην περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143), με την ίδια σχέση εργασίας, κατόπιν αιτήματος του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. στην Κεντρική Επιτροπή Κινητικότητας, κατ' ανάλογη εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 31 του ν. 4873/2021 (Α' 248). Οι αποσπάσεις της παρούσας

διενεργούνται κατά παρέκκλιση της προϋπόθεσης κάλυψης θέσεων του φορέα προέλευσης σε ποσοστό εξήντα πέντε τοις εκατό (65%) τουλάχιστον, που προβλέπεται στην παρ. 4 του άρθρου 4 του ν. 4440/2016 (Α' 224) και χωρίς τη σύμφωνη γνώμη του οργάνου διοίκησης και του υπηρεσιακού συμβουλίου του φορέα αυτού. Η χρονική διάρκεια της απόσπασης ορίζεται σε ένα (1) έτος, με δυνατότητα ανανέωσης μια (1) φορά για δύο (2) έτη, μετά την οποία είναι δυνατή η μετάταξη στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. με αίτηση του αποσπασμένου υπαλλήλου, που υποβάλλεται το αργότερο έναν (1) μήνα πριν από τη λήξη της απόσπασης. Ο χρόνος υπηρεσίας των αποσπασμένων λογίζεται για κάθε έννομη συνέπεια ως χρόνος υπηρεσίας στην οργανική τους θέση. Από την παρούσα διαδικασία εξαιρείται το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

2. Με αιτιολογημένη απόφαση του Προέδρου του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., είναι δυνατόν να διακοπεί η απόσπαση του παρόντος, πριν από τη λήξη της, για σοβαρό λόγο που ανάγεται στην πλημμελή άσκηση των υπηρεσιακών καθηκόντων του υπαλλήλου ή σε μεταβολή των υπηρεσιακών αναγκών ή μετά από αίτηση του υπαλλήλου, αφού συνεκτιμηθούν οι υπηρεσιακές ανάγκες.»

Άρθρο 27

Πόροι και διαχείριση δαπανών Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση άρθρου 11 ν. 5014/2023

Στο άρθρο 11 του ν. 5014/2023 (Α' 14), περί πόρων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στον τίτλο, μετά από τη λέξη «Πόροι» προστίθενται οι λέξεις «και διαχείριση δαπανών Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών», β) προστίθεται νέο δεύτερο εδάφιο, γ) το νέο τρίτο εδάφιο αντικαθίσταται, και το άρθρο 11 διαμορφώνεται, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, ως εξής:

«Άρθρο 11

Πόροι και διαχείριση δαπανών Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών

Οι πιστώσεις για τη λειτουργία του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. εγγράφονται σε ειδικό φορέα του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Τον προϋπολογισμό του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. εισηγείται ο Πρόεδρός του, ο οποίος είναι και διατάκτης των δαπανών του. Οι σχετικές δαπάνες εκκαθαρίζονται από την Αυτοτελή Μονάδα Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. Ο ετήσιος προϋπολογισμός εναρμονίζεται με τις δημοσιονομικές πολιτικές του εποπτεύοντος Υπουργείου και με τον ν. 4270/2014 (Α' 143).»

Άρθρο 28

Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών και προληπτικά μέτρα - Αντικατάσταση παρ. 2 άρθρου 13, τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 32 και παρ. 2 άρθρου 49 ν. 5014/2023

1. Η παρ. 2 του άρθρου 13 του ν. 5014/2023 (Α' 14), περί εξουσιοδοτικών διατάξεων, αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.) εκδίδεται ο Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας και Διαχείρισης του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ..»

2. Στο δεύτερο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 5014/2023, περί των συστάσεων ασφάλειας και της παρακολούθησης των συστάσεων ασφάλειας και περί της ηλεκτρονικής βάσης συστάσεων ασφάλειας, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) πριν από τη λέξη «συνδέεται» προστίθενται οι λέξεις «μπορεί να», β) στο τέλος προστίθενται οι λέξεις «ή να στηρίζεται σε εκτίμηση άλλων πραγματικών περιστατικών» και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Σε κάθε στάδιο της διερεύνησης ασφάλειας, ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. με χρονολογημένη διαβιβαστική επιστολή, μετά από κατάλληλη διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη, συστήνει στις ενδιαφερόμενες αρχές, συμπεριλαμβανομένων όσων εδρεύουν σε άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή τρίτες χώρες, κάθε προληπτικό μέτρο που κρίνει αναγκαίο να ληφθεί αμέσως για την ενίσχυση της αεροπορικής ασφάλειας. Το περιεχόμενο μιας σύστασης ασφάλειας μπορεί να συνδέεται με τα αίτια του συγκεκριμένου ατυχήματος ή συμβάντος ή να στηρίζεται σε εκτίμηση άλλων πραγματικών περιστατικών.»

3. Στην παρ. 2 του άρθρου 49 του ν. 5014/2023, περί συστάσεων ασφάλειας, προστίθεται τελευταίο εδάφιο, και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Οι συστάσεις απευθύνονται στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων και, όπου απαιτείται λόγω του χαρακτήρα της σύστασης, στον Οργανισμό και σε άλλους φορείς ή αρχές της χώρας ή άλλων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι εν λόγω αρχές, εντός του πεδίου των αρμοδιοτήτων τους, λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα για να εξασφαλίζουν ότι οι συστάσεις για την ασφάλεια που εκδίδονται από τον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., καθώς και από τους φορείς διερεύνησης άλλων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης λαμβάνονται δεόντως υπόψη και, όποτε ενδείκνυται, ακολουθούνται από τις δέουσες ενέργειες. Οι συστάσεις της παρούσας μπορούν να συνδέονται με τα αίτια συγκεκριμένου ατυχήματος ή συμβάντος ή να στηρίζονται σε εκτίμηση άλλων πραγματικών περιστατικών.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ «ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε.»

Άρθρο 29

Συγχώνευση με απορρόφηση της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. από την εταιρεία ΟΣΕ Α.Ε. - Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 3 ν. 5167/2024

Στο τελευταίο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 5167/2024 (Α' 207), περί της συγχώνευσης με απορρόφησης της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. από την εταιρεία ΟΣΕ Α.Ε., οι λέξεις

«Εντεταλμένο Σύμβουλο, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 5062/2023 (Α' 183)» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Αναπληρωτές Διευθύνοντες Συμβούλους, μέχρι τον ορισμό του Διοικητικού Συμβουλίου της παρ. 1 του άρθρου 7ΣΤ» και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής:

«3. Μετά τη δημοσίευση του σχεδίου σύμβασης συγχώνευσης στον διαδικτυακό τόπο του Γ.Ε.ΜΗ., τα Δ.Σ. των συγχωνευόμενων εταιρειών θέτουν προς έγκριση το σχέδιο σύμβασης συγχώνευσης προς τις Γενικές Συνελεύσεις τους. Οι Γενικές Συνελεύσεις (Γ.Σ.) των συγχωνευόμενων εταιρειών συγκαλούνται για να εγκρίνουν το σχέδιο σύμβασης συγχώνευσης μετά από τη δημοσίευσή του. Η Γ.Σ. της απορροφώσας εταιρείας που συγκαλείται κατά το προηγούμενο εδάφιο λαμβάνει ταυτόχρονα απόφαση τροποποίησης του καταστατικού της για τη μεταβολή της εταιρικής επωνυμίας της και τη διεύρυνση του σκοπού της, σύμφωνα με το άρθρο 4 του παρόντος και εκλέγει νέο Δ.Σ. της απορροφώσας εταιρείας, ορίζοντας μεταξύ των μελών του, μεταβατικό Πρόεδρο, Αντιπρόεδρο, Διευθύνοντα Σύμβουλο ή/και Αναπληρωτές Διευθύνοντες Συμβούλους, μέχρι τον ορισμό του Διοικητικού Συμβουλίου της παρ. 1 του άρθρου 7ΣΤ.»

Άρθρο 30

Συμβάσεις προσωπικού στην εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» - Προσθήκη άρθρου 7Α στον ν. 5167/2024

Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται άρθρο 7Α, ως εξής:

«Άρθρο 7Α

Συμβάσεις προσωπικού στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.

Το προσωπικό παρέχει τις υπηρεσίες του στην εταιρεία με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου. Η εταιρεία προσλαμβάνει προσωπικό με συμβάσεις εργασίας ιδιωτικού δικαίου, ορισμένου και αορίστου χρόνου με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της, σύμφωνα με τα άρθρα 7Β, περί πλήρωσης θέσεων Γενικών Διευθυντών, Διευθυντών και Υποδιευθυντών, 7Δ, περί προσλήψεων προσωπικού ορισμένου χρόνου και 7Ε, περί προσλήψεων προσωπικού αορίστου χρόνου.»

Άρθρο 31

Πλήρωση θέσεων Γενικών Διευθυντών, Διευθυντών και Υποδιευθυντών στην εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» - Προσθήκη άρθρου 7Β στον ν. 5167/2024

Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται άρθρο 7Β, ως εξής:

«Άρθρο 7Β

Πλήρωση θέσεων Γενικών Διευθυντών, Διευθυντών και Υποδιευθυντών στην εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.»

1. Η πλήρωση των θέσεων των Γενικών Διευθυντών, Διευθυντών και Υποδιευθυντών γίνεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας, κατόπιν δημόσιας πρόσκλησης με συμβάσεις ορισμένου χρόνου διάρκειας έως τριών (3) ετών, σύμφωνα με τον

προγραμματισμό προσλήψεων του άρθρου 51 του ν. 4622/2019 (Α' 133), με δυνατότητα ισόχρονης ανανέωσης άπαξ.

2. Η πλήρωση των θέσεων ευθύνης της παρ. 1 είναι δυνατή και με ανάθεση άσκησης παράλληλων καθηκόντων σε προσωπικό το οποίο έχει αναλάβει άλλη θέση ευθύνης της παρ. 1 κατόπιν δημόσιας πρόσκλησης, με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου της εταιρείας για το υπόλοιπο του χρόνου διάρκειας της συναφθείσας σύμβασης, με δυνατότητα ανανέωσης μία (1) φορά, και με εφαρμογή της διαδικασίας της παρ. 1.

3. Η διαδικασία πρόσληψης, καθώς και η πολιτική και το ύψος αποδοχών του προσωπικού της παρ. 1 εγκρίνονται από το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από εισήγηση της Επιτροπής Προσλήψεων και Αμοιβών του άρθρου 7Θ. Το ύψος των αμοιβών δεν μπορεί να υπερβαίνει: α) στην περίπτωση των Διευθυντών και των Υποδιευθυντών της παρ. 1, το όριο της παρ. 1 του άρθρου 28 του ν. 4354/2015 (Α' 176) και β) στην περίπτωση των Γενικών Διευθυντών, το όριο της παρ. 3 του άρθρου 28 του ν. 4354/2015. Στη διαδικασία της παρούσας δύναται να συμμετέχουν το υπάρχον προσωπικό της εταιρείας και υποψήφιοι εκτός εταιρείας.

4. Σε περίπτωση πλήρωσης θέσης της παρ. 1 από υπάλληλο με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου, αναστέλλεται αυτοδικαίως η άσκηση οποιουδήποτε δημόσιου λειτουργήματος και καθηκόντων σε οποιαδήποτε θέση στον δημόσιο τομέα, όπως αυτός ορίζεται στην περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143), για το διάστημα, κατά το οποίο ο υπάλληλος κατέχει τη θέση αυτή, και ο υπάλληλος αμείβεται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

5. Οι υπάλληλοι του παρόντος άρθρου, μετά από τη λήξη της θητείας τους επανέρχονται αυτοδικαίως στη θέση που κατείχαν πριν από τον διορισμό τους και ο χρόνος θητείας τους λογίζεται για κάθε συνέπεια ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας στη θέση που κατείχαν πριν από την ανάληψη θέσης της παρ. 1.

6. Σε περίπτωση πλήρωσης της θέσης της παρ. 1 από προσωπικό της εταιρείας, οι αποδοχές του παρόντος δεν διατηρούνται μετά την καθ' οιονδήποτε τρόπο αποχώρηση του στελέχους από τη θέση.

7. Ειδικά οι θέσεις Υποδιευθυντών που καλύπτονται σύμφωνα με την παρ. 1, δεν υπερβαίνουν το ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) επί του συνόλου των προβλεπόμενων θέσεων των Υποδιευθυντών.

8. Στην πρόσκληση της παρ. 1 ορίζονται ιδίως:

- α) Η θέση που προκηρύσσεται και τα απαιτούμενα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα αυτής,
- β) τα κριτήρια επιλογής και η βαρύτητα εκάστου κριτηρίου,
- γ) η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων των υποψηφίων, ο τρόπος υποβολής τους και η υπηρεσία υποδοχής τους,
- δ) τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και ο τρόπος και ο χρόνος υποβολής τους,
- ε) η διαδικασία αξιολόγησης και επιλογής των υποψηφίων, η διενέργεια συνέντευξης, η διαδικασία σύνταξης των πινάκων κατάταξης, τα αρμόδια όργανα για τη διενέργεια αυτών των διαδικασιών, η διαδικασία ελέγχου νομιμότητας των πινάκων κατάταξης,
- στ) το δικαίωμα άσκησης ένστασης, ο τρόπος και χρόνος άσκησής της και το όργανο εξετάσής της, και
- ζ) οι όροι της σύμβασης και η διάρκειά της.

9. Οι όροι των συμβάσεων της εταιρείας με τους Γενικούς Διευθυντές, Διευθυντές και Υποδιευθυντές εγκρίνονται από το Διοικητικό Συμβούλιο μετά από εισήγηση της Επιτροπής Προσλήψεων και Αμοιβών του άρθρου 7Θ. Στους όρους αυτούς περιλαμβάνεται αναλυτική στοχοθεσία με μετρήσιμους στόχους.»

Άρθρο 32

Παύση Γενικών Διευθυντών, Διευθυντών και Υποδιευθυντών και προσωρινή πλήρωση των θέσεων τους στην εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» - Προσθήκη άρθρου 7Γ στον ν. 5167/2024

Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται άρθρο 7Γ, ως εξής:

«Άρθρο 7Γ

Παύση Γενικών Διευθυντών, Διευθυντών και Υποδιευθυντών και προσωρινή πλήρωση των θέσεων τους στην εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.»

1. Το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας μπορεί με απόφασή του, κατόπιν εισήγησης της Επιτροπής Αξιολόγησης Προσωπικού του άρθρου 7Ι, να παύει τους Γενικούς Διευθυντές, τους Διευθυντές και τους Υποδιευθυντές, σε περίπτωση μη εκπλήρωσης των στόχων του δευτέρου εδαφίου της παρ. 9 του άρθρου 7Β. Στην περίπτωση αυτή η θέση προκηρύσσεται εντός ενός (1) μήνα, σύμφωνα με τη διαδικασία της παρ. 1 του άρθρου 7Β.
2. Η προσωρινή πλήρωση της θέσης, μέχρι την πλήρωσή της σύμφωνα με τη διαδικασία της παρ. 1 του άρθρου 7Β μπορεί να πραγματοποιείται, με ανάθεση καθηκόντων, εφόσον πληρούνται τα απαιτούμενα προσόντα και τα κριτήρια αξιολόγησης, που δύναται να θέσει κατά περίπτωση και ανά θέση εργασίας το Διοικητικό Συμβούλιο. Οι αποδοχές των μελών του προσωπικού που προάγονται καθορίζονται βάσει της θέσης την οποία αναλαμβάνουν.»

Άρθρο 33

Προσλήψεις προσωπικού ορισμένου χρόνου στην εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» - Προσθήκη άρθρου 7Δ στον ν. 5167/2024

Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται άρθρο 7Δ, ως εξής:

«Άρθρο 7Δ

Προσλήψεις προσωπικού ορισμένου χρόνου στην εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.»

Προσλήψεις προσωπικού στην εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» για κάλυψη πρόσκαιρων, παροδικών ή εποχικών αναγκών με σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου γίνονται με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου της εταιρείας, με ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων του Υποκεφαλαίου Γ2 του Κεφαλαίου Γ' του Μέρους Γ' του ν. 4765/2021 (Α' 6), περί προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου για κάλυψη παροδικών αναγκών, μετά από επιτυχή δοκιμασία σε πρακτικές δοκιμασίες της παρ. 5 του άρθρου 7Ε. Η διάρκεια της απασχόλησης του προσωπικού του πρώτου εδαφίου δεν μπορεί να υπερβαίνει τους οκτώ (8) μήνες σε συνολικό χρόνο δώδεκα (12) μηνών. Μετά το πέρας του χρονικού διαστήματος για το οποίο συνάπτονται, οι συμβάσεις αυτές λύνονται αυτοδίκαια, χωρίς καμία προειδοποίηση ή διατύπωση και χωρίς αποζημίωση.»

Άρθρο 34**Προσλήψεις προσωπικού αορίστου χρόνου στην εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» - Προσθήκη άρθρου 7Ε στον ν. 5167/2024**

Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται άρθρο 7Ε, ως εξής:

«Άρθρο 7Ε

Προσλήψεις προσωπικού αορίστου χρόνου στην εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.»

1. Οι προσλήψεις προσωπικού που επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας, όπως αυτό ορίζεται στο οικείο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας και σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή Διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας» της παρ. 2 του άρθρου 65 του ν. 4632/2019 (Α' 159), όπως ιδίως των ειδικοτήτων Προσωπικού Ελιγμών Κλειδούχων, Σταθμαρχών, Τεχνιτών Ηλεκτρονικών, Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων και Χειριστών Μηχανημάτων Έργου, Μηχανικών και Φυλάκων με συμβάσεις εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, διενεργούνται από την εταιρεία σύμφωνα με τις παρ. 2 έως 6 του παρόντος και το άρθρο 51 του ν. 4622/2019 (Α' 133), περί ετήσιου προγραμματισμού ανθρώπινου δυναμικού του δημόσιου τομέα.

2. Σχέδιο της προκήρυξης αποστέλλεται από το Διοικητικό Συμβούλιο στο Ανώτατο Συμβούλιο Επιλογής Προσωπικού (Α.Σ.Ε.Π.) προς έλεγχο νομιμότητας. Αν ο έλεγχος του προηγούμενου εδαφίου δεν ολοκληρωθεί εντός δέκα (10) ημερών από την ημέρα παραλαβής του σχεδίου, η προκήρυξη θεωρείται εγκριθείσα και εκδίδεται από τα αρμόδια όργανα της εταιρείας.

Στην προκήρυξη περιλαμβάνονται:

- α) ο συνολικός αριθμός του προσωπικού που προσλαμβάνεται ανά κατηγορία,
- β) τα απαιτούμενα προσόντα, η περιγραφή του αντικειμένου των προκηρυσσόμενων θέσεων και τα δικαιολογητικά απόδειξης αυτών ανά κατηγορία προσωπικού,
- γ) τα κριτήρια κατάταξης στα οποία μπορεί να περιλαμβάνεται και η αξιολόγηση του υποψηφίου μέσω συνέντευξης και η μοριοδότησή τους,
- δ) η προθεσμία υποβολής αιτήσεων, που ανέρχεται σε τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ημέρες από την ημέρα δημοσίευσης της προκήρυξης, καθώς και ο τρόπος υποβολής αυτών, και
- ε) η διαδικασία πλήρωσης των θέσεων,

Η προκήρυξη αναρτάται στο πρόγραμμα «Διαύγεια» και δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα της εταιρείας και του Α.Σ.Ε.Π..

3. Οι υποψήφιοι υποβάλλουν ηλεκτρονικά τις αιτήσεις τους, μαζί με τα απαραίτητα δικαιολογητικά, στον φορέα, ο οποίος τις αξιολογεί μέσω των Ειδικών Επιτροπών της παρ. 6 οι οποίες, μετά από την επιτυχή ολοκλήρωση της πρακτικής δοκιμασίας της παρ. 5 από έκαστο των υποψηφίων, συντάσσουν πίνακες κατάταξης, προσληπτέων και απορριπτέων εντός τριάντα (30) ημερών από την πάροδο της προθεσμίας υποβολής των αιτήσεων.

4. Αν έχουν καταρτισθεί πίνακες κατάταξης μετά από έκδοση προκήρυξης της εταιρείας, η εταιρεία δύναται, στο πλαίσιο του εκάστοτε ετήσιου προγραμματισμού προσλήψεων της και εντός τριών (3) ετών από τη δημοσίευση της σχετικής προκήρυξης, να καλύπτει ανάγκες σε προσωπικό, με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου της παρ. 1 από υποψηφίους των υφιστάμενων πινάκων κατάταξης, έως το διπλάσιο των προκηρυχθεισών θέσεων.

5. Για τη διεξαγωγή της πρακτικής δοκιμασίας, συγκροτούνται, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας, Ειδικές Επιτροπές Επαγγελματικής Καταλληλότητας, οι οποίες εξετάζουν τους υποψηφίους με βάση:

- α) τις δοκιμασίες του άρθρου 13Α, περί δοκιμασιών αξιολόγησης προσωπικού κρίσιμων καθηκόντων κατά το στάδιο επιλογής τους, και
- β) πρόσθετες προϋποθέσεις της εκάστοτε προκήρυξης.

6. Οι Ειδικές Επιτροπές συγκροτούνται σε τέτοιο αριθμό ώστε να εξασφαλίζεται ότι η πρακτική δοκιμασία των υποψηφίων ολοκληρώνεται αποκλειστικά εντός τριάντα (30) ημερών. Στις Επιτροπές του πρώτου εδαφίου, μετέχουν κατ' ελάχιστον:

- α) δύο (2) υπάλληλοι της εταιρείας, με θέση τουλάχιστον Διευθυντή, από τις υπηρεσίες στις οποίες υπάγονται οι θέσεις που προκηρύχθηκαν, ένας από τους οποίους ως Πρόεδρος, και
- β) ένας (1) Σύμβουλος του Α.Σ.Ε.Π..

Στις Επιτροπές δύνανται να μετέχουν και δύο (2) τουλάχιστον εξειδικευμένα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων με κατάλληλη επιστημονική κατάρτιση, εφόσον η δοκιμασία πραγματοποιείται σε σύμπραξη με αυτές.»

Άρθρο 35

Διαδικασία επιλογής οργάνων διοίκησης της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» - Πλαίσιο αμοιβών - Προσθήκη άρθρου 7ΣΤ στον ν. 5167/2024

Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται άρθρο 7ΣΤ, ως εξής:

«Άρθρο 7ΣΤ

Διαδικασία επιλογής οργάνων διοίκησης της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» - Πλαίσιο αμοιβών

1. Ο Πρόεδρος και ο Αντιπρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, ο Διευθύνων Σύμβουλος και οι Αναπληρωτές Διευθύνοντες Σύμβουλοι ορίζονται με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης, κατά παρέκκλιση του ν. 5062/2023 (Α' 183). Η θητεία των προσώπων του πρώτου εδαφίου είναι τριετής, με δυνατότητα μίας (1) ανανέωσης.
2. Τα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ορίζονται σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 7 του ν. 4972/2022 (Α' 181), περί ορισμού Διοικητικού Συμβουλίου, σύνθεσης και θητείας. Η θητεία αυτών είναι τριετής, με δυνατότητα μίας (1) ανανέωσης.
3. Το ύψος της αμοιβής του Διευθύνοντος Συμβούλου και των Αναπληρωτών Διευθυνόντων Συμβούλων καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν εισήγησης του Διοικητικού Συμβουλίου, και δεν υπερβαίνει το όριο της παρ. 3 του άρθρου 28 του ν. 4354/2015 (Α' 176), περί ανώτατου ορίου αποδοχών.»

Άρθρο 36

Πολιτική καταλληλότητας μελών της Διοίκησης της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» - Προσόντα - Προϋποθέσεις διορισμού - Προσθήκη άρθρου 7Ζ στον ν. 5167/2024

Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται άρθρο 7Ζ, ως εξής:

«Άρθρο 7Ζ

Πολιτική καταλληλότητας μελών της Διοίκησης της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» - Προσόντα - Προϋποθέσεις διορισμού

1. Τα προσόντα διορισμού για τον Διευθύνοντα Σύμβουλο και τους Αναπληρωτές Διευθύνοντες Συμβούλους της εταιρείας είναι τα ακόλουθα:

- α) Πτυχίο ανώτατου εκπαιδευτικού ιδρύματος της ημεδαπής ή ακαδημαϊκά ισοδύναμος ή ισότιμος τίτλος σχολών της αλλοδαπής.
- β) Πολύ καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας, η οποία αποδεικνύεται σύμφωνα με το άρθρο 10 του π.δ. 85/2022 (Α' 232), περί γνώσης ξένης γλώσσας και απόδειξης αυτής, ή από προηγούμενη εργασιακή εμπειρία σε διοικητική ή διευθυντική θέση εταιρείας με γλώσσα εργασίας την αγγλική.
- γ) Επαγγελματική εμπειρία τουλάχιστον δέκα (10) ετών, σε θέση άσκησης διοίκησης σε υπηρεσίες ή οργανισμούς ή επιχειρήσεις του δημόσιου ή του ιδιωτικού τομέα της ημεδαπής ή της αλλοδαπής.»

Άρθρο 37

Αξιολόγηση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» από ανεξάρτητο τεχνικό σύμβουλο - Προσθήκη άρθρου 7Η στον ν. 5167/2024

Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται άρθρο 7Η, ως εξής:

«Άρθρο 7Η

Αξιολόγηση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» από ανεξάρτητο τεχνικό σύμβουλο

Η Γενική Συνέλευση της εταιρείας δύναται να διορίσει ανεξάρτητο τεχνικό σύμβουλο, προκειμένου να αξιολογήσει το Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.) της εταιρείας. Το πόρισμα της αξιολόγησης υποβάλλεται στη Γενική Συνέλευση και επέχει θέση γνώμης για την ανανέωση της θητείας των μελών του Δ.Σ..»

Άρθρο 38

Επιτροπή Προσλήψεων και Αμοιβών της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» - Προσθήκη άρθρου 7Θ στον ν. 5167/2024

Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται άρθρο 7Θ, ως εξής:

«Άρθρο 7Θ

Επιτροπή Προσλήψεων και Αμοιβών της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.»

1. Συστήνεται στην εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» Επιτροπή Προσλήψεων και Αμοιβών, η οποία αποτελείται από τρία (3) μη εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) της εταιρείας, και συγκροτείται με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης αυτής. Η θητεία των μελών είναι τριετής και δύναται να ανανεωθεί μία φορά, παύει δε με την καθ' οιονδήποτε τρόπο απώλεια της ιδιότητας του μέλους Δ.Σ..
2. Έργο της Επιτροπής Προσλήψεων και Αμοιβών είναι:

- α) η εισήγηση προς το Δ.Σ. για τον καθορισμό της πολιτικής προσλήψεων προσωπικού της εταιρείας στο πλαίσιο του ετήσιου προγραμματισμού προσλήψεων του άρθρου 51 ν. 4622/2019 (Α' 133),
- β) η εισήγηση προς το Δ.Σ. για τη διαδικασία πρόσληψης των Γενικών Διευθυντών, των Διευθυντών και των Υποδιευθυντών της εταιρείας, κατά την παρ. 1 του άρθρου 7B,
- γ) η εισήγηση προς το Δ.Σ. προς έγκριση από τη Γενική Συνέλευση της πολιτικής αποδοχών:
- γα) των μελών του Δ.Σ.,
- γβ) του Διευθύνοντος Συμβούλου, των Αναπληρωτών Διευθυνόντων Συμβούλων,
- δ) η εισήγηση προς το Δ.Σ. της πολιτικής αποδοχών των Γενικών Διευθυντών, των Διευθυντών και Υποδιευθυντών της εταιρείας.»

Άρθρο 39

Επιτροπή Αξιολόγησης Προσωπικού της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» - Προσθήκη άρθρου 7I στον ν. 5167/2024

Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται άρθρο 7I, ως εξής:

«Άρθρο 7I

Επιτροπή Αξιολόγησης Προσωπικού της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.»

1. Συστήνεται Επιτροπή Αξιολόγησης Προσωπικού της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», η οποία αποτελείται από: α) δύο (2) μη εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) της εταιρείας, ένα (1) εκ των οποίων ορίζεται ως Πρόεδρος με απόφαση του Δ.Σ., β) τους Προϊστάμενους των ιεραρχικά ανώτερων βαθμίδων (Γενικής Διεύθυνσης, Διεύθυνσης ή Τμήματος) του αξιολογούμενου υπαλλήλου και γ) τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης που είναι αρμόδια για τη διαχείριση του ανθρώπινου δυναμικού της εταιρείας. Η Επιτροπή συγκροτείται με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης της εταιρείας. Η θητεία των μελών είναι διετής και δύναται να ανανεωθεί μία (1) φορά.
2. Η Επιτροπή της παρ. 1 αξιολογεί, σε ετήσια βάση ή οποτεδήποτε ζητηθεί από το Δ.Σ. της εταιρείας, το σύνολο του προσωπικού της εταιρείας και συντάσσει έκθεση αξιολόγησης προσωπικού, η οποία υποβάλλεται στο Δ.Σ. της εταιρείας. Κατά την αξιολόγηση του προσωπικού που επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας, σύμφωνα με τα άρθρα 13A και 13B, η Επιτροπή της παρ. 1 λαμβάνει υποχρεωτικά υπόψη τα αποτελέσματα των Επιτροπών Εξετάσεων του άρθρου 7Z. Για τις ανάγκες της αξιολόγησης του δεύτερου εδαφίου, η Επιτροπή της παρ. 1 δύναται να διορίσει ανεξάρτητο τεχνικό σύμβουλο.
3. Το Δ.Σ., συνεκτιμώντας την έκθεση της παρ. 2, μπορεί να αποφασίζει για την προαγωγή και την εν γένει υπηρεσιακή κατάσταση του συνόλου του προσωπικού της εταιρείας. Με τον Κανονισμό Προσωπικού της εταιρείας καθορίζονται το σύστημα αξιολόγησης του προσωπικού, καθώς και τα απαραίτητα στοιχεία του περιεχομένου της έκθεσης της παρ. 2.»

Άρθρο 40

Επιτροπή Ελέγχου Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» - Προσθήκη άρθρου 7IA στον ν. 5167/2024

Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται άρθρο 7IA, ως εξής:

«Άρθρο 71Α

Επιτροπή Ελέγχου Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών της εταιρείας
«Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.»

1. Η Επιτροπή Ελέγχου Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» συγκροτείται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) και αποτελείται από πέντε (5) μέλη. Μέλη της ανωτέρω Επιτροπής είναι: α) δύο (2) μη εκτελεστικά μέλη του Δ.Σ., η θητεία των οποίων στην εν λόγω Επιτροπή παύει με την καθ' οιονδήποτε τρόπο απώλεια της ιδιότητας του μέλους του Δ.Σ., β) ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Προμηθειών της εταιρείας και γ) δύο (2) μέλη της Διεύθυνσης Νομικών Υπηρεσιών της εταιρείας.

2. Η Επιτροπή Ελέγχου Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών είναι αρμόδια για:
α) τον έλεγχο και την παρακολούθηση της ορθής εφαρμογής του Κανονισμού Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών της εταιρείας,
β) την υποβολή ετήσιας αναφοράς προς το Δ.Σ. σχετικά με την απόδοση της λειτουργίας ανάθεσης των συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών της εταιρείας, βάσει συγκεκριμένων δεικτών,
γ) την εισήγηση προς το Δ.Σ. για τροποποιήσεις του Κανονισμού Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών, καθώς και για μέτρα βελτίωσης της απόδοσης της λειτουργίας αναθέσεων της εταιρείας. Για την εκτέλεση του έργου της, τα μέλη της ανωτέρω επιτροπής έχουν δικαίωμα να λαμβάνουν γνώση των σχετικών φακέλων, εγγράφων ή στοιχείων της εταιρείας.»

Άρθρο 41

Κανονισμός Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» - Προσθήκη άρθρου 71Β στον ν. 5167/2024

Στον ν. 5167/2024 (Α' 207), προστίθεται άρθρο 71Β, ως εξής:

«Άρθρο 71Β

Κανονισμός Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.»

1. Ο Κανονισμός Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών για την ανάθεση των συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών άνω και κάτω των ορίων της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις δημόσιες προμήθειες και την κατάργηση της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ (L 94) και της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις προμήθειες φορέων που δραστηριοποιούνται στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών και την κατάργηση της Οδηγίας 2004/17/ΕΚ (L 94) προβλέπει τις διαδικασίες και τους όρους σχετικά με την ανάθεση και εκτέλεση των συμβάσεων της εταιρείας, κατά παρέκκλιση από τον ν. 4412/2016 (Α' 147), υπό την επιφύλαξη της ενωσιακής νομοθεσίας. Ο Κανονισμός προβλέπει, επίσης, όργανα και διαδικασίες, ώστε να εκπληρώνονται οι υποχρεώσεις, που προκύπτουν από την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Δεκεμβρίου 1989 για τον συντονισμό των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων περί της εφαρμογής των διαδικασιών

προσφυγής στον τομέα της σύναψης συμβάσεων κρατικών προμηθειών και δημοσίων έργων (L 395).

2. Για τις διαδικασίες προγραμματισμού ανάθεσης και εκτέλεσης συμβάσεων της παρ. 1 του παρόντος εφαρμόζεται η παρ. 7 του άρθρου 222 του ν. 4412/2016, περί αντικειμένου και πεδίου εφαρμογής.»

Άρθρο 42

Νομικό πλαίσιο - Διακριτικός τίτλος - Τροποποίηση άρθρου 8 ν. 5167/2024

Στο άρθρο 8 του ν. 5167/2024 (Α' 207), περί λειτουργίας και εποπτείας της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) η υφιστάμενη παράγραφος αριθμείται ως παρ. 1, β) στην παρ. 1, προστίθεται περ. δ), γ) προστίθεται παρ. 2 και το άρθρο 8, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 8

Λειτουργία και εποπτεία εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.»

1. Στην εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», συμπληρωματικά και υπό την προϋπόθεση ότι δεν υφίσταται διαφορετική πρόβλεψη στις διατάξεις του παρόντος εφαρμόζονται:

α) το άρθρο 40, περί λειτουργίας και εποπτείας, η παρ. 2 του άρθρου 43, περί της διοικητικής ενίσχυσης και το άρθρο 48, περί επιχειρησιακού και στρατηγικού σχεδίου, ετήσιου προϋπολογισμού και ετήσιων οικονομικών καταστάσεων του ν. 4974/2022 (Α' 185) που ισχύουν για τις εταιρείες ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.,

β) το άρθρο 1, περί αρμοδιοτήτων της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε., η παρ. 2 του άρθρου 3, περί κυριότητας σιδηροδρομικής υποδομής και η παρ. 3 του άρθρου 7, περί συμμετοχής τρίτων στην ανάπτυξη και εκμετάλλευση της σιδηροδρομικής υποδομής του ν. 2671/1998 (Α' 289), και το άρθρο 4 του ν. 3891/2010 (Α' 188), περί αρμοδιοτήτων της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.,

γ) η παρ. 17 του άρθρου 5 του ν. 2229/1994 (Α' 138), περί απαλλαγών από τέλη, φόρους, εισφορές, δικαιώματα και κρατήσεις και

δ) οι διατάξεις του ν. 4548/2018 (Α' 104), περί αναμόρφωσης του δικαίου των ανωνύμων εταιρειών και του ν. 4972/2022 (Α' 181), περί εταιρικής διακυβέρνησης των Ανωνύμων Εταιρειών του Δημοσίου και των λοιπών θυγατρικών της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας.

2. Η εταιρεία δύναται να χρησιμοποιεί υπαλλακτικά τον διακριτικό τίτλο «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε.» ή «ΟΣΕ Α.Ε.».

Άρθρο 43

Εξουσιοδοτικές διατάξεις - Προσθήκη παρ. 1Α έως 1Ζ στο άρθρο 10 του ν. 5167/2024

Στο άρθρο 10 του ν. 5167/2024 (Α' 207), περί εξουσιοδοτικών διατάξεων του Μέρους Α', προστίθενται παρ. 1Α έως 1Ζ, ως εξής:

«1Α. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» καθορίζεται ο Κανονισμός Λειτουργίας της Επιτροπής Προσλήψεων και Αμοιβών του άρθρου 7Θ, με τον οποίο ρυθμίζονται θέματα συγκρότησης, καθεστώτος των μελών, ασυμβιβάστων και κωλυμάτων, σύγκλησης, διεξαγωγής συνεδριάσεων και λήψης αποφάσεων, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία της Επιτροπής.

1Β. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» καθορίζονται το σύστημα, η διαδικασία, τα κριτήρια αξιολόγησης του προσωπικού της εταιρείας από την επιτροπή αξιολόγησης προσωπικού του άρθρου 71, καθώς και ο ρόλος του ανεξάρτητου τεχνικού συμβούλου.

1Γ. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» καθορίζεται ο Κανονισμός Λειτουργίας της Επιτροπής Ελέγχου Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών του άρθρου 71Α, με τον οποίο ρυθμίζονται θέματα συγκρότησης, καθεστώτος των μελών, ασυμβιβάστων και κωλυμάτων, σύγκλησης, διεξαγωγής συνεδριάσεων και λήψης αποφάσεων, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία της Επιτροπής.

1Δ. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» καταρτίζεται Κανονισμός Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών, ο οποίος αναρτάται στην ιστοσελίδα της εταιρείας. Ο Κανονισμός Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών και κάθε τροποποίηση αυτού υποβάλλονται, μετά από εισήγηση της επιτροπής του άρθρου 71Β, προς έγκριση στη Γενική Συνέλευση της εταιρείας. Πριν από την έγκρισή του, ο Κανονισμός Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών αποστέλλεται στην Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία μπορεί να διατυπώσει γνώμη επ' αυτού εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από τη λήψη του.

1Ε. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι για την εφαρμογή του άρθρου 13Β, περί δοκιμασιών τακτικής αξιολόγησης καταλληλότητας του προσωπικού του Διαχειριστή της Υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, οι διαδικασίες επανεξέτασης, καθώς και οι κυρώσεις σε περίπτωση αποτυχίας του εξεταζόμενου.

1ΣΤ. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εθνικής Άμυνας, καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι για την εφαρμογή του άρθρου 13Γ, περί συνεργασίας με το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας στην αξιολόγηση καταλληλότητας προσωπικού με κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας, οι διενεργούμενες εξετάσεις και δοκιμασίες τακτικής αξιολόγησης καταλληλότητας της περ. α) της παρ. 2 του άρθρου 13Α, η οικονομική αποζημίωση των στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων, η κάλυψη των εξόδων κίνησης στα οποία θα υποβάλλονται και οι λοιπές δαπάνες για την υλοποίηση της συνεργασίας.

1Ζ. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται το πεδίο και οι ειδικότεροι όροι για την εφαρμογή του άρθρου 13Δ, περί προϊστάμενου αμαξοστοιχίας τα ειδικότερα καθήκοντα του προϊσταμένου αμαξοστοιχίας, τα απαιτούμενα προσόντα, η διαδικασία διαπίστωσης και καταγραφής παραβάσεων και τα ειδικότερα μέτρα που δύναται να λάβει ο προϊστάμενος αμαξοστοιχίας για την ασφάλεια της κίνησης της αμαξοστοιχίας.

1Η. Για την εφαρμογή του άρθρου 13Ε, περί Ειδικής Μονάδας Επιθεωρητών Σιδηροδρόμου, με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν εισήγησης της Ρ.Α.Σ. καθορίζονται ο αριθμός των ωρών της απογευματινής υπερωριακής απασχόλησης, καθώς και των ωρών της υπερωριακής απασχόλησης με αποζημίωση κατά τις νυχτερινές ώρες ή κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες για το προσωπικό της παρ. 6 του άρθρου 13Ε, περί Ειδικής Μονάδας Επιθεωρητών Σιδηροδρόμου, κατά παρέκκλιση της περ. β' της παρ. Α2 του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176), στο πλαίσιο των εγκεκριμένων σχετικών πιστώσεων.»

Άρθρο 44**Μεταβατικές διατάξεις - Προσθήκη παρ. 6, 7 και 8 στο άρθρο 12 του ν. 5167/2024**

Στο άρθρο 12 του ν. 5167/2024 (Α' 207) προστίθενται παρ. 6, 7 και 8, ως εξής:

«6. Μέχρι την πλήρωση των θέσεων μέσω των προσκλήσεων της παρ. 1 του άρθρου 7B, το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας, δύναται με απόφασή του, κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, να ορίζει τους Γενικούς Διευθυντές, τους Διευθυντές και τους Υποδιευθυντές της εταιρείας, τοποθετώντας στις θέσεις αυτές μέλη του προσωπικού της εταιρείας, τα οποία κατέχουν τουλάχιστον τον βαθμό Προϊσταμένου Τμήματος για τουλάχιστον ένα (1) έτος. Στην περίπτωση πλήρωσης θέσεων κατά τον τρόπο αυτόν δεν εφαρμόζεται η παρ. 3 του άρθρου 7B ως προς τις αποδοχές Γενικών Διευθυντών, Διευθυντών και Υποδιευθυντών.

7. Ειδικώς για την πρώτη θητεία του Διευθύνοντος Συμβούλου μετά από τη δημοσίευση του παρόντος υπογράφεται συμβόλαιο απόδοσης του ιδίου με τους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών εκ μέρους του Ελληνικού Δημοσίου, το οποίο καθορίζει τις υποχρεώσεις και τους ποιοτικούς και ποσοτικούς στόχους, οι οποίοι πρέπει να επιτευχθούν κατά τη διάρκεια της θητείας αυτής. Στο συμβόλαιο δύναται να προβλέπεται, κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης γενικής ή ειδικής διάταξης, ειδική ετήσια ανταμοιβή του Διευθύνοντος Συμβούλου σε περίπτωση επίτευξης των ετήσιων στόχων που τίθενται στο συμβόλαιο απόδοσής του.

8. Μέχρι την έγκριση του Κανονισμού Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών του άρθρου 7Z, και σε κάθε περίπτωση για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει την 1η.1.2026, το Διοικητικό Συμβούλιο δύναται να αποφασίζει για τον τρόπο και τη διαδικασία ανάθεσης των συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών κάτω των χρηματικών ορίων των Οδηγιών 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις δημόσιες προμήθειες και την κατάργηση της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ (L 94), και 2014/25/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις προμήθειες φορέων που δραστηριοποιούνται στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών και την κατάργηση της Οδηγίας 2004/17/ΕΚ (L 94). Ειδικώς, για τις συμβάσεις κάτω των χρηματικών ορίων των Οδηγιών 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ που σχετίζονται με τη σιδηροδρομική ασφάλεια και την εκπαίδευση του προσωπικού, η ανάθεσή τους δύναται να διενεργείται, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, λόγω κατεπείγουσας και επιτακτικής ανάγκης άμεσης αποκατάστασης και εκσυγχρονισμού των υποδομών του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας, ιδίως:

α) μέσω της διαδικασίας του ανταγωνιστικού διαλόγου, β) μέσω της διαδικασίας με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση προκήρυξης σύμβασης.»

ΜΕΡΟΣ Δ'**ΆΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ****Άρθρο 45****Ενιαίο Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων**

1. Καταρτίζεται Ενιαίο Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων (εφεξής: Σχέδιο). Στο Σχέδιο αποτυπώνονται οι ρόλοι και οι

επιχειρησιακός σχεδιασμός για την άμεση αντίδραση των αρμόδιων φορέων σε περίπτωση σιδηροδρομικού ατυχήματος. Το σχέδιο περιλαμβάνει ιδίως σαφείς οδηγίες για τον συντονισμό καταστάσεων έκτακτης ανάγκης σε επιχειρησιακό και στρατηγικό επίπεδο διαχείρισης, για τον καθορισμό των περιμέτρων για την επαρκή χαρτογράφηση του τόπου του ατυχήματος, καθώς και για την πρόληψη και μείωση των κινδύνων της διαταραχής μετατραπεζιακού στρες.

2. Για την κατάρτιση του Σχεδίου συστήνεται Επιτροπή Κατάρτισης Ενιαίου Σχεδίου Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων, η οποία συγκροτείται με την απόφαση της περ. β) της παρ. 6 του άρθρου 48, αποτελείται από :

- α) δύο (2) εκπροσώπους του Υπουργείου Υγείας,
- β) δύο (2) εκπροσώπους του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,
- γ) δύο (2) εκπροσώπους του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας,
- δ) δύο (2) εκπροσώπους του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας
- ε) έναν (1) εκπρόσωπο της Ελληνικής Αστυνομίας,
- στ) έναν (1) εκπρόσωπο του Πυροσβεστικού Σώματος,
- ζ) έναν (1) εκπρόσωπο του Εθνικού Κέντρου Άμεσης Βοήθειας,
- η) έναν (1) εκπρόσωπο της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων,
- θ) έναν (1) εκπρόσωπο του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών,
- ι) έναν (1) εκπρόσωπο του Διαχειριστή της υποδομής,
- ια) έναν (1) εκπρόσωπο κάθε σιδηροδρομικής επιχείρησης και
- ιβ) έναν (1) εκπρόσωπο της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Σιδηροδρομικών και Μέσων Σταθερής Τροχιάς.

Ως εκπρόσωποι δύνανται να ορίζονται και επιστήμονες εξειδικευμένοι στο αντικείμενο της αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών και διαχείρισης σιδηροδρομικών ατυχημάτων.

Τα μέλη της Επιτροπής προτείνονται από τον φορέα που εκπροσωπούν και ορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Άμυνας, Προστασίας του Πολίτη και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

3. Η Επιτροπή, εντός έξι (6) μηνών από τη συγκρότησή της, συντάσσει το Ενιαίο Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων.

4. Το Σχέδιο επικαιροποιείται κατ' ελάχιστον κάθε πέντε (5) έτη λαμβανομένου υπόψη του ισχύοντος ετήσιου σχεδίου ασφάλειας της περ. στ) της παρ. 1 του άρθρου 56 του ν. 4632/2019 (Α' 159), καθώς και τα Συστήματα Διαχείρισης Ασφάλειας των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και του Διαχειριστή της Υποδομής.

Άρθρο 46

Διευκρίνιση έννοιας επιβάτη κατά τους Κανονισμούς 2007/1371 και 2021/782 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου - Ερμηνευτική διάταξη

Κατά την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2007/1371 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2007, σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών σιδηροδρομικών γραμμών (L 315) και του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/782 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2021, σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών σιδηροδρομικών μεταφορών (L 172) που τον αντικατέστησε σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών σιδηροδρομικών μεταφορών, σε περιπτώσεις σιδηροδρομικού ατυχήματος η έννοια του «επιβάτη»

περιλαμβάνει και κάθε πρόσωπο το οποίο βρισκόταν εντός της αμαξοστοιχίας κατά τη στιγμή του σιδηροδρομικού ατυχήματος ως υπάλληλος ή προστεθείς τρίτης εταιρείας με την οποία η σιδηροδρομική επιχείρηση είχε συμβληθεί για την ανάληψη κάθε είδους έργου ή παροχής υπηρεσιών ή για την παραχώρηση χρήσης και λειτουργίας χώρων της αμαξοστοιχίας, όπως ιδίως του κυλικείου-εστιατορίου.

Άρθρο 47

Δαπάνες για τα έτη 2024 και 2025 που απορρέουν από τη σύμβαση Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της εταιρείας «HELLENIC TRAIN A.E.»

Οι δαπάνες της από 14.4.2022 σύμβασης Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της εταιρείας «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.», που έχει ήδη μετονομασθεί σε «HELLENIC TRAIN ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», η οποία κυρώθηκε με τον ν. 4953/2022 (Α' 135), που αφορούν στα έτη 2024 και 2025, είναι νόμιμες και κανονικές και εκκαθαρίζονται σε βάρος των πιστώσεων του τακτικού προϋπολογισμού των οικονομικών ετών 2025 και 2026 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, κατά παρέκκλιση των άρθρων 66, περί ανάληψης υποχρεώσεων, και 67, περί πολυετών υποχρεώσεων του ν. 4270/2014 (Α' 143), καθώς και των άρθρων 2, περί ανάληψης υποχρέωσης και 6, περί τμηματικών πληρωμών και πολυετών υποχρεώσεων του π.δ. 80/2016 (Α' 145).

Άρθρο 48

Εποπτεία ανταγωνισμού στην αγορά των σιδηροδρομικών υπηρεσιών

1. Η αρμοδιότητα για τη διασφάλιση του ανταγωνισμού στις σιδηροδρομικές υπηρεσίες ασκείται αποκλειστικά από την Επιτροπή Ανταγωνισμού, σύμφωνα με τα άρθρα 101 και 102 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τον ν. 3959/2011 (Α' 93), περί προστασίας του ελεύθερου ανταγωνισμού.
2. Κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων της, σχετικά με την αγορά των σιδηροδρομικών υπηρεσιών σύμφωνα με τους νόμους 3891/2010 (Α' 188) και 4408/2016 (Α' 135), η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.) επικουρεί την Επιτροπή Ανταγωνισμού στις αρμοδιότητές της, παρακολουθεί την κατάσταση του ανταγωνισμού στην αγορά των σιδηροδρομικών υπηρεσιών και ενημερώνει την Επιτροπή Ανταγωνισμού παρέχοντας κάθε αναγκαίο στοιχείο.
3. Η Ρ.Α.Σ. δύναται να εισηγείται στην Επιτροπή Ανταγωνισμού την κίνηση σχετικής έρευνας προκειμένου να διαπιστωθεί εάν υφίσταται παράβαση του ν. 3959/2011 και των άρθρων 101 και 102 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εφόσον στο πλαίσιο άσκησης των αρμοδιοτήτων της προκύψουν ενδείξεις, ότι τίθεται ζήτημα εφαρμογής των ως άνω διατάξεων.
4. Τα στοιχεία και τα ευρήματα που προκύπτουν από τη διενέργεια ερευνών από τη Ρ.Α.Σ. διαβιβάζονται στην Επιτροπή Ανταγωνισμού και δύνανται να χρησιμοποιηθούν από αυτή για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της.
5. Η Ρ.Α.Σ. δύναται να ορίζει εντεταλμένους υπαλλήλους ως ελεγκτές, οι οποίοι συμμετέχουν στις έρευνες που διεξάγει η Επιτροπή Ανταγωνισμού, κατόπιν έγγραφου αιτήματος της Επιτροπής Ανταγωνισμού κατά το άρθρο 39 του ν. 3959/2011.

6. Στην περ. 1 του άρθρου 28 του ν. 3891/2010 (Α' 188), περί των αρμοδιοτήτων της Ρ.Α.Σ., επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο δεύτερο εδάφιο, η λέξη «εποπτεύει» αντικαθίσταται από τις λέξεις «Με την επιφύλαξη των εξουσιών της Επιτροπής Ανταγωνισμού του ν. 3959/2011 (Α' 39) για τη διασφάλιση του ανταγωνισμού στις αγορές υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών, η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων παρακολουθεί», β) στο τρίτο εδάφιο, οι λέξεις «εξασφαλίζει τη δίκαιη και χωρίς διακρίσεις αντιμετώπιση πάντων, λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα και εκδίδει τις απαιτούμενες εκτελεστές πράξεις» διαγράφονται, γ) το τέταρτο εδάφιο αντικαθίσταται, δ) το πέμπτο εδάφιο διαγράφεται, και μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Ασκεί τις αρμοδιότητες που εκάστοτε επιφυλάσσει η ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία για τον ρυθμιστικό φορέα στις σιδηροδρομικές μεταφορές αυτεπαγγέλτως ή κατόπιν προσφυγής. Με την επιφύλαξη των εξουσιών της Επιτροπής Ανταγωνισμού του ν. 3959/2011 (Α' 39) για τη διασφάλιση του ανταγωνισμού στις αγορές υπηρεσιών σιδηροδρομικών μεταφορών, η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων παρακολουθεί τη λειτουργία της σιδηροδρομικής αγοράς, την τήρηση των διατάξεων του παρόντος και της σχετικής νομοθεσίας. Επιπλέον, παρακολουθεί την τήρηση των κανόνων του ανταγωνισμού στην αγορά των σιδηροδρομικών υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών. Κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων αυτών, η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων επικουρεί την Επιτροπή Ανταγωνισμού στις αρμοδιότητές της, και ενημερώνει την Επιτροπή Ανταγωνισμού παρέχοντας κάθε αναγκαίο στοιχείο.»

7. Στο τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 56 του ν. 4408/2016 (Α' 135), περί των αρμοδιοτήτων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων ως ρυθμιστικού φορέα, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) οι λέξεις «, εάν το κρίνει αναγκαίο,» διαγράφονται, β) στο τέλος προστίθενται οι λέξεις «παρέχοντας σε αυτή κάθε αναγκαίο στοιχείο», και μετά από νομοτεχνική βελτίωση, η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων της Επιτροπής Ανταγωνισμού του ν. 3959/2011 (Α' 93) για τη διασφάλιση του ανταγωνισμού στις αγορές σιδηροδρομικών υπηρεσιών, η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων έχει την αρμοδιότητα να παρακολουθεί την κατάσταση του ανταγωνισμού στις αγορές σιδηροδρομικών υπηρεσιών, περιλαμβανομένης, ιδίως, της αγοράς υψηλής ταχύτητας υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών, και τις δραστηριότητες του διαχειριστή υποδομής όσον αφορά τις περιπτώσεις α' έως ι' της παραγράφου 1. Ειδικότερα, η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων ελέγχει τη συμμόρφωση με τις περιπτώσεις α' έως ι' της παραγράφου 1 με δική της πρωτοβουλία και με στόχο την πρόληψη των διακρίσεων κατά των αιτούντων. Ελέγχει, ιδίως, αν η δήλωση δικτύου περιλαμβάνει ρήτρες που εισάγουν διακρίσεις ή παρέχει διακριτική ευχέρεια στο διαχειριστή υποδομής που είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί για την εισαγωγή διακρίσεων κατά των αιτούντων. Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων ενημερώνει την Επιτροπή Ανταγωνισμού και μπορεί να ζητά τη συνδρομή της σε θέματα τήρησης των κανόνων του ανταγωνισμού στην αγορά των σιδηροδρομικών υπηρεσιών παρέχοντας σε αυτή κάθε αναγκαίο στοιχείο.»

Άρθρο 49

**Αναστολή δεσμεύσεων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης έναντι του Οργανισμού
Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε. ή των Σιδηρόδρομων Ελλάδος Μ.Α.Ε. -
Τροποποίηση άρθρου 78 ν. 4949/2022**

Στο άρθρο 78 του ν. 4949/2022 (Α' 126), περί παράτασης αναστολής πληρωμών, συμψηφισμού και διαδικασιών είσπραξης χρεών του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.) έναντι του Δημοσίου που προέρχονται από καταπτώσεις εγγυήσεων δανείων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) μετά από τις λέξεις «και Οικονομικών (Β' 1029)» προστίθενται οι λέξεις «και την υπό στοιχεία Α.1127/7.8.2024 απόφαση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Β' 4598)», β) οι λέξεις «του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος» αντικαθίστανται από τις λέξεις «της εταιρείας «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε.» ή, κατόπιν της προβλεπόμενης στο άρθρο 4 του ν. 5167/2024 (Α' 207) μετονομασίας αυτής, της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.»», γ) οι λέξεις «έως την 31 Δεκεμβρίου 2024» αντικαθίστανται από τις λέξεις «έως την 31η Δεκεμβρίου 2029» και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, το άρθρο 78 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 78

Παράταση αναστολής πληρωμών, συμψηφισμού και διαδικασιών είσπραξης χρεών του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.) έναντι του Δημοσίου που προέρχονται από καταπτώσεις εγγυήσεων δανείων

Οι δεσμεύσεις που έχουν επιβληθεί από τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, σύμφωνα με την υπ' αρ. 45081/1997 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Οικονομικών (Β' 1029) και την υπό στοιχεία Α.1127/7.8.2024 απόφαση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Β' 4598), όσον αφορά στη χορήγηση του αποδεικτικού ενημερότητας της εταιρείας «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε.» ή, κατόπιν της προβλεπόμενης στο άρθρο 4 του ν. 5167/2024 (Α' 207) μετονομασίας αυτής, της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», αναστέλλονται έως την 31η Δεκεμβρίου 2029.»

Άρθρο 50

**Απαλλαγή εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» από την υποχρέωση καταβολής
δικαστικού ενσήμου**

Η εταιρεία με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε.» ή, κατόπιν της προβλεπόμενης στο άρθρο 4 του ν. 5167/2024 μετονομασίας αυτής, η εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» απαλλάσσεται από την καταβολή του δικαστικού ενσήμου του άρθρου 2 του ν. ΓΠΟΗ/1912 (Α' 3).

Άρθρο 51

**Ρύθμιση θεμάτων της σιδηροδρομικής ακίνητης περιουσίας διαχείρισης της εταιρείας
ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. - Τροποποίηση παρ. 13 άρθρου 6 ν. 3891/2010**

1. Η εταιρεία «ΓΑΙΑΟΣΕ - Ανώνυμη Εταιρεία Διαχείρισης Σιδηροδρομικής Περιουσίας» (ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.) δύναται να λύει μονομερώς συμβάσεις μίσθωσης ακινήτου στις οποίες

συμβάλλεται ως εκμισθώτρια. Η λύση της μίσθωσης λόγω καταγγελίας της γίνεται με ειδικά αιτιολογημένη απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου, εφόσον κρίνεται από αυτό ότι:

- α) καθίσταται αναγκαία η ιδιόχρηση του μισθίου, ή
- β) καθίσταται αναγκαία η καταγγελία της μίσθωσης του ακινήτου για τις ανάγκες σιδηροδρομικού έργου ή για την ανάπλαση, την αναβάθμιση ή την με κάθε τρόπο αξιοποίηση του ακινήτου με σκοπό τη βελτίωση των παρεχόμενων σιδηροδρομικών υπηρεσιών ή τη διευκόλυνση της σιδηροδρομικής λειτουργίας.

2. Η εταιρεία ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. κοινοποιεί προς τον μισθωτή σχετική έγγραφη προειδοποίηση, στην οποία επισυνάπτεται η απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της παρ. 1, τουλάχιστον τρεις (3) μήνες πριν από την ημερομηνία απόδοσης του μισθίου λόγω μονομερούς λύσης της μίσθωσης. Η κοινοποίηση της έγγραφης προειδοποίησης του προηγούμενου εδαφίου που έγινε χωρίς να τηρηθεί η προθεσμία των τριών (3) μηνών δεν επιφέρει ακυρότητα της καταγγελίας, όμως η λύση της μίσθωσης και η υποχρέωση απόδοσης του μισθίου ισχύουν από την ημερομηνία συμπλήρωσης των τριών (3) μηνών. Μετά από τη λύση της μίσθωσης, εάν ο μισθωτής δεν αποδώσει το ακίνητο κατά την ημερομηνία λύσης της μίσθωσης, η ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. δύναται να τον αποβάλει κατ' εφαρμογή του άρθρου 2 του α.ν. 263/1968 (Α' 12), περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των διατάξεων περί δημοσίων κτημάτων. Στην προθεσμία των τριών (3) μηνών των προηγούμενων εδαφίων προσμετράται και ο χρόνος που ήδη έχει παρέλθει σε περιπτώσεις γεγεννημένων καταγγελιών μισθώσεων από τη ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε., εφόσον οι καταγγελίες αυτές έγιναν για τους λόγους που καταλαμβάνονται από την παρ. 1.

3. Ο μισθωτής, σε περίπτωση αποχώρησής του από το μίσθιο εντός της οριζόμενης προθεσμίας, η οποία θα του κοινοποιηθεί από τη ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε., δικαιούται να αξιώσει από τη ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε., ως πλήρη αποζημίωση για τη λύση της σύμβασης, ποσό ίσο με τα τρία (3) τελευταία καταβαλλόμενα μισθώματα, εάν ο χρόνος μεταξύ της λύσης της μίσθωσης με καταγγελία και της αρχικά προβλεπόμενης λήξης του συμβατικού της χρόνου, είναι μικρότερος των οκτώ (8) ετών. Η αξίωση αυτή προσαυξάνεται κατά ένα μίσθωμα για κάθε επιπλέον τέσσερα (4) μισθωτικά έτη μέχρι το όριο των έξι (6) μισθωμάτων.

4. Με τη λύση της μίσθωσης κατ' εφαρμογή του παρόντος, κάθε δικαίωμα που έχει συσταθεί από τον μισθωτή υπέρ τρίτου αποσβέννυται.

5. Το παρόν εφαρμόζεται και στις υφιστάμενες μισθώσεις της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.

6. Η ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. δύναται να βεβαιώνει και να εισπράττει τις απαιτήσεις της που προέρχονται από την εκμίσθωση των ακινήτων κυριότητάς της ή ακινήτων τα οποία διαχειρίζεται δυνάμει του άρθρου 6 του ν. 3891/2010 (Α' 188), κατά τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (ν. 4978/2022, Α' 190), με ηλεκτρονικά μέσα, μέσω των υπηρεσιών της διαλειτουργικότητας, σύμφωνα με την υπό στοιχία Α.1209/2.9.2021 απόφαση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων «Διαδικασία βεβαίωσης εσόδων υπέρ Δημοσίου και τρίτων και διαδικασία μείωσης εσόδων με ηλεκτρονικά μέσα, μέσω των υπηρεσιών της διαλειτουργικότητας, κατ' εφαρμογή της παρ. 5 του άρθρου 2 του ν.δ. 356/1974 «Κώδικας Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων» (Α' 90)» (Β' 4053) και το άρθρο 58 του ν. 5100/2024 (Α' 49).

7. Στην παρ. 13 του άρθρου 6 του ν. 3891/2010, περί ρυθμίσεων για ακίνητη περιουσία, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο υφιστάμενο πρώτο εδάφιο, αα) οι λέξεις «κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου στη διαχείριση της ΓΑΙΑΟΣΕ» αντικαθίστανται από τις λέξεις «ή βρίσκονται ήδη στη διαχείριση της ΓΑΙΑΟΣΕ ή για τα οποία έχει καταγγελθεί η μίσθωση», αβ) μετά από τις λέξεις «διακατεχόντων αυτά», προστίθενται οι λέξεις «νομικών

ή φυσικών», β) τα υφιστάμενα εδάφια πρώτο και δεύτερο, αριθμούνται ως περ. α), γ) προστίθενται περ. β) και γ), και μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, η παρ. 13 διαμορφώνεται ως εξής:

«13.α) Για τα ακίνητα, τα οποία διακατέχονται παρανόμως από τρίτους και περιέρχονται ή βρίσκονται ήδη στη διαχείριση της ΓΑΙΑΟΣΕ ή για τα οποία έχει καταγγελθεί η μίσθωση, εφαρμόζεται η προβλεπόμενη για την προστασία των δημόσιων κτημάτων νομοθεσία με την άμεση αποβολή των παρανόμως διακατεχόντων αυτά νομικών ή φυσικών προσώπων και την εφαρμογή εν γένει της σχετικής προστατευτικής για τη δημόσια κτήση νομοθεσία. Αρμόδια για τη διενέργεια κάθε αναγκαίας προς τούτο διοικητικής ή δικαστικής ενέργειας είναι η ΓΑΙΑΟΣΕ.

β) Τα ακίνητα, τα οποία διαχειρίζεται η ΓΑΙΑΟΣΕ, είναι ανεπίδεκτα χρησικτησίας.

γ) Δικαίωμα επιφάνειας του Κεφαλαίου Γ' του ν. 3986/2011 (Α' 152) δύναται να συσταθεί και σε ακίνητα που διαχειρίζεται η ΓΑΙΑΟΣΕ. Για τη σύσταση απαιτείται η σύμφωνη γνώμη της εταιρείας «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε.» ή, κατόπιν της προβλεπόμενης στο άρθρο 4 του ν. 5167/2024 (Α' 207) μετονομασίας αυτής σε «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», της εταιρείας αυτής, εφόσον πρόκειται για ακίνητο δικής της κυριότητας.»

Άρθρο 52

Δυνατότητα αγοράς ή μίσθωσης τροχαίου υλικού μέσω αποθεματικού ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. - Τροποποίηση παρ. 8 άρθρου 8 ν. 3891/2010

Στην παρ. 8 του άρθρου 8 του ν. 3891/2010 (Α' 188), περί της μεταβίβασης τροχαίου υλικού, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο τέλος του τέταρτου εδαφίου προστίθενται οι λέξεις «, καθώς και την αγορά ή μίσθωση τροχαίου υλικού», β) στο τέλος του όγδοου εδαφίου προστίθενται οι λέξεις «, καθώς και την αγορά ή μίσθωση τροχαίου υλικού» και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, η παρ. 8 διαμορφώνεται ως εξής:

«8. Η ΓΑΙΑΟΣΕ συνάπτει με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ σύμβαση εκμίσθωσης διάρκειας έως δέκα (10) ετών για το τροχαίο υλικό της παραγράφου 4 που είναι απαραίτητο για την εκπλήρωση των λειτουργικών αναγκών της ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Η σύμβαση συνάπτεται με όρους αγοράς και σε αυτήν προβλέπεται ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα αναλάβει την πραγματοποίηση των εργασιών εκτεταμένης συντήρησης του τροχαίου υλικού που μισθώνει κατά την έναρξη ισχύος της, για την επαναφορά του στη δέουσα λειτουργική κατάσταση, σύμφωνα με τα πορίσματα της τεχνικής και οικονομικής αποτίμησης του τροχαίου υλικού που διενεργήθηκε από το ΤΑΙΠΕΔ, και οι δαπάνες αυτές συμψηφίζονται με οφειλόμενα μισθώματα. Από 1.4.2014 και μέχρι τη θέση σε ισχύ της με ημερομηνία 24 Ιουνίου 2016 Σύμβασης Μίσθωσης Τροχαίου Υλικού μεταξύ ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. και ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. που έχει υπογραφεί δυνάμει του ανωτέρω εδαφίου, η ΓΑΙΑΟΣΕ εισπράττει για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου, το μίσθωμα για τη χρήση του τροχαίου υλικού που προβλέπεται στη σύμβαση μίσθωσης τροχαίου υλικού μεταξύ ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ, στην οποία έχει υπεισέλθει το Ελληνικό Δημόσιο δυνάμει της διάταξης της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου. Για το ανωτέρω χρονικό διάστημα, η ΓΑΙΑΟΣΕ παρακρατεί αμοιβή διαχείρισης της σύμβασης στην οποία έχει υπεισέλθει το Ελληνικό Δημόσιο δυνάμει της παραγράφου 3 ίση με δέκα τοις εκατό (10%) του συνολικού μισθώματος πλέον ΦΠΑ και το υπόλοιπο διατηρείται από τη ΓΑΙΑΟΣΕ σε ειδικό αποθεματικό και χρησιμοποιείται από τη ΓΑΙΑΟΣΕ για τη χρηματοδότηση του προγράμματος διαχείρισης στόλου της παραγράφου 5 και τις εργασίες της παραγράφου 6, καθώς και την αγορά ή μίσθωση τροχαίου υλικού. Τυχόν ληξιπρόθεσμες οφειλές της ΤΡΑΙΝΟΣΕ από τη σύμβαση

εκμίσθωσης τροχαίου υλικού στην οποία έχει υπεισέλθει το Ελληνικό Δημόσιο δυνάμει της παραγράφου 3, από αναλογία μισθωμάτων ετών 2014, μισθώματα 2015 και αναλογία μισθωμάτων του έτους 2016 της σύμβασης μίσθωσης τροχαίου υλικού μεταξύ ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ στην οποία έχει υπεισέλθει το Ελληνικό Δημόσιο δυνάμει της παρ. 3 του ν. 3891/2010, όπως ισχύει, των οποίων καθυστερεί η καταβολή πλέον των τριάντα (30) ημερών, εισπράττονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (ν. 4978/2022, Α' 190). Στην περίπτωση αυτή, τα αρμόδια όργανα της ΓΑΙΑΟΣΕ αποστέλλουν χρηματικό κατάλογο αμελλητί στην αρμόδια ΔΟΥ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 2 του Κ.Ε.Δ.Ε. και του άρθρου 55 που π.δ. 16/1989 (Α' 6), όπως ισχύουν, για την ενεργοποίηση της διαδικασίας είσπραξης των οφειλομένων ποσών. Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων μπορεί να καθορίζονται λεπτομέρειες σχετικά με τη διαδικασία ενημέρωσης της Φορολογικής Διοίκησης για την ενεργοποίηση της είσπραξης των ανωτέρω, τα συνοδευτικά έγγραφα που αποστέλλονται από τη ΓΑΙΑΟΣΕ και κάθε άλλη απαραίτητη λεπτομέρεια. Το μέρος των μισθωμάτων που εισπράττονται κατά τα ανωτέρω από τη ΓΑΙΑΟΣΕ, μετά την αφαίρεση της διαχειριστικής αμοιβής της, διατηρείται σε ειδικό αποθεματικό και προορίζεται αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση του προγράμματος διαχείρισης στόλου της παραγράφου 5 του παρόντος άρθρου και τις εργασίες των παραγράφων 6 και 8 του παρόντος άρθρου που εκτελεί η ΓΑΙΑΟΣΕ, καθώς και την αγορά ή μίσθωση τροχαίου υλικού. Μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών εκτεταμένης συντήρησης του δευτέρου εδαφίου της παρούσας παραγράφου, το ποσό που αντιστοιχεί στις εργασίες αυτές παρακρατείται από το μέρος του μισθώματος που αποδίδει η ΓΑΙΑΟΣΕ στο Δημόσιο. Μετά την ολοκλήρωση της αποκρατικοποίησης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, τα μισθώματα από τη σύμβαση της παρούσας, αποτελούν έσοδο της ΓΑΙΑΟΣΕ. Με την έναρξη ισχύος της σύμβασης της παρούσας παραγράφου, λύεται αυτοδικαίως η, από 10 Ιουνίου 2013, Σύμβαση Μίσθωσης Τροχαίου Υλικού μεταξύ ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ στην οποία έχει υπεισέλθει το Ελληνικό Δημόσιο δυνάμει της διάταξης της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου. Τα μισθώματα εισπράττονται κατά τα ανωτέρω από τη ΓΑΙΑΟΣΕ, κατά την παρούσα παράγραφο απαλλάσσονται παντός φόρου και τέλους, με την επιφύλαξη των σχετικών διατάξεων του Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (ν. 5144/2024, Α' 162).»

Άρθρο 53

Μεταβατική τοποθέτηση προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

Στην κενή κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος θέση προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών τοποθετείται μεταβατικά προϊστάμενος αυτής με απόφαση του οικείου Υπουργού, υπάλληλος που ανήκει οργανικά στο ίδιο Υπουργείο, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις της παρ. 1 του άρθρου 84 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (ν. 3528/2007, Α' 26) και υπό την προϋπόθεση ότι ανήκει σε κλάδο, οι υπάλληλοι του οποίου προβλέπεται, σύμφωνα με τις οικείες οργανικές διατάξεις, ότι μπορούν να προϊστανται στη θέση αυτή. Η θητεία του προϊσταμένου του προηγούμενου εδαφίου λήγει με την ολοκλήρωση της διαδικασίας επιλογής και τοποθέτησης προϊσταμένου για την ίδια θέση σύμφωνα με τα άρθρα 84 έως 86 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ..

Άρθρο 54**Δέσμευση της άδειας οδήγησης σύμφωνα με την ιατρική γνωμάτευση παραπομπής - Τροποποίηση παρ. 4 Παραρτήματος ΙΙΙ άρθρου 21 π.δ. 51/2012**

1. Στην παρ. 4 του Παραρτήματος ΙΙΙ, περί ελάχιστων απαιτούμενων προδιαγραφών για τη σωματική και διανοητική ικανότητα οδήγησης μηχανοκίνητου οχήματος, του άρθρου 21 περί παραρτημάτων, του π.δ. 51/2012 (Α' 101), επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο τέλος του δέκατου εδαφίου, προστίθενται οι λέξεις «σύμφωνα με το άρθρο 21 του ν. 4354/2015 (Α' 176)», β) προστίθεται νέο δέκατο τέταρτο εδάφιο, γ) στο δέκατο όγδοο εδάφιο, γα) μετά από τις λέξεις «το Πόρισμα Εξέτασης αποστέλλεται» προστίθενται οι λέξεις «ηλεκτρονικά, εντός μίας (1) ημέρας», γβ) μετά από τις λέξεις «η τελευταία να προβεί» προστίθενται οι λέξεις «εντός προθεσμίας τριών (3) ημερών», και η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής:

«4. ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΑΣ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Η οριστική εκτίμηση της ικανότητας για ασφαλή οδήγηση των οδηγών των αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης, που εμφανίζουν προβλήματα υγείας, τα οποία εμπίπτουν στο Παράρτημα ΙΙΙ του ν. 4413/2016, διενεργείται από ειδική επιτροπή ιατρών, που συστήνεται διά του παρόντος.

Προς τον σκοπό στελέχωσης της ειδικής επιτροπής συστήνεται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών Μητρώο Ιατρών. Στο Μητρώο αυτό εντάσσονται ιατροί του Εθνικού Συστήματος Υγείας και του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. και ιδιώτες των ιατρικών ειδικοτήτων του παθολόγου, καρδιολόγου, νευρολόγου, οφθαλμιάτρου, ΩΡΛ, ψυχιάτρου, ορθοπαιδικού, ενδοκρινολόγου, διαβητολόγου, κατόπιν ανοιχτής πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Ο πρόεδρος της ειδικής επιτροπής Ιατρών, καθώς και ο αναπληρωτής του ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών για διετή θητεία.

Τα υπόλοιπα μέλη της ειδικής επιτροπής Ιατρών και οι αναπληρωτές τους επιλέγονται πριν από κάθε συνεδρίαση, με δημόσια κλήρωση, από τους ιατρούς του Μητρώου Ιατρών, οι οποίοι κατέχουν την ειδικότητα που αφορά το νόσημα, για το οποίο παραπέμφθηκε στην Επιτροπή ο οδηγός της αντίστοιχης εταιρείας αστικών συγκοινωνιών. Το αποτέλεσμα της κλήρωσης επικυρώνεται με απόφαση του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Την κλήρωση διενεργεί τριμελής επιτροπή, που αποτελείται από τον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας Υποστήριξης Πληροφορικής και Ηλεκτρονικών Συστημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών του ιδίου Υπουργείου και πρόσωπο υποδεικνυόμενο από το Διοικητικό Συμβούλιο της αντίστοιχης εταιρείας αστικών συγκοινωνιών. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζεται κάθε ειδικότερο θέμα σχετικά με την ανωτέρω κλήρωση.

Στην απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί ορισμού του Προέδρου της ειδικής επιτροπής Ιατρών και του αναπληρωτή του καθορίζεται κάθε ειδικότερο θέμα σχετικά με την οργάνωση και τη λειτουργία της εν λόγω επιτροπής.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών καθορίζεται η αποζημίωση των μελών της ειδικής επιτροπής Ιατρών, σύμφωνα με το άρθρο 21 του ν. 4354/2015 (Α' 176).

Η παραπομπή οδηγού των αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης στην ειδική επιτροπή πραγματοποιείται ύστερα από σχετική εισήγηση του αντίστοιχου ιατρού εργασίας της εταιρείας στην οποία εργάζεται ο οδηγός.

Στις συνεδριάσεις της ειδικής επιτροπής συμμετέχει ως εισηγητής, παρουσιάζοντας τον σχετικό ιατρικό φάκελο του παραπεμπόμενου οδηγού, ο αρμόδιος ιατρός εργασίας της αντίστοιχης εταιρείας, χωρίς δικαίωμα ψήφου.

Η ιατρική αξιολόγηση και οριστική κρίση περί της σωματικής και διανοητικής ικανότητας του παραπεμπόμενου οδηγού διενεργείται από την ειδική επιτροπή, η οποία, αφού λάβει υπόψη τις διατάξεις του παρόντος Παραρτήματος διαπιστώνει, με αιτιολογημένη απόφασή της, την καταλληλότητα του παραπεμπόμενου οδηγού για ασφαλή οδήγηση και εκδίδει σχετικό Πόρισμα Εξέτασης.

Κατά το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της παραπομπής του οδηγού από τον ιατρό εργασίας έως και την έκδοση του πορίσματος εξέτασης από την ειδική επιτροπή ιατρών, δεσμεύεται προσωρινά η άδεια οδήγησης ή ορισμένες κατηγορίες αυτής, σύμφωνα με την ιατρική γνώμąτευση της παραπομπής.

Η ειδική επιτροπή, πριν από την έκδοση του πορίσματος εξέτασης, δύναται να ζητήσει την εξέταση του υπό κρίση οδηγού από ιατρό κρατικού νοσηλευτικού ιδρύματος του Εθνικού Συστήματος Υγείας (Ε.Σ.Υ.), ειδικότητας αντίστοιχης με το πρόβλημα του εξεταζόμενου οδηγού. Στο Πόρισμα Εξέτασης της ειδικής επιτροπής περιλαμβάνεται υποχρεωτικά ο χαρακτηρισμός «ΙΚΑΝΟΣ/Η» ή «ΜΗ ΙΚΑΝΟΣ/Η» της ομάδας 2 ή και της ομάδας 1 του παρόντος Παραρτήματος και εφόσον απαιτείται, ο χρόνος επαναξιολόγησης του κριθέντος οδηγού από επόμενη ειδική επιτροπή.

Το Πόρισμα Εξέτασης αποστέλλεται στην αντίστοιχη εταιρεία, στην οποία απασχολείται ο οδηγός.

Σε περίπτωση που ο οδηγός κριθεί «ΜΗ ΙΚΑΝΟΣ/Η», το Πόρισμα Εξέτασης αποστέλλεται ηλεκτρονικά, εντός μίας (1) ημέρας και στην οικεία Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, προκειμένου η τελευταία να προβεί εντός προθεσμίας τριών (3) ημερών στην αφαίρεση της άδειας οδήγησης ή κατηγοριών αυτής, κατά περίπτωση, σύμφωνα με το Πόρισμα Εξέτασης. Σε περίπτωση που το Πόρισμα Εξέτασης προβλέπει επαναξιολόγηση του οδηγού από επόμενη ειδική επιτροπή και εφόσον το Πόρισμα Εξέτασης της ειδικής επιτροπής επαναξιολόγησης κρίνει τον οδηγό ως «ΙΚΑΝΟ/Η», ενημερώνεται η οικεία Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών και η άδεια οδήγησης επαναχορηγείται είτε με τη διαδικασία της αντικατάστασης εντύπου, στην περίπτωση που δεν έχει λήξει η διοικητική ισχύς των κατηγοριών που αφαιρέθηκαν σε συμμόρφωση προς το πρώτο πόρισμα εξέτασης, είτε με τη διαδικασία της ανανέωσης.

Η ειδική επιτροπή ιατρών, που συστήθηκε με την υπό στοιχεία Δ4δ/οικ.27509/04-04-2019 (ΑΔΑ: Ω57Ω465ΧΘΞΗ3Ν) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, καταργείται και οι εκκρεμείς υποθέσεις παραπομπής οδηγών μεταβιβάζονται αυτοδικαίως στην αρμοδιότητα της ειδικής επιτροπής ιατρών που συστήνεται διά του παρόντος.»

2. Στο προοίμιο του άρθρου 56 του ν. 4784/2021 (Α' 40), περί διερεύνησης των ιατρών που δύναται να ενταχθούν στο Μητρώο Ιατρών του άρθρου 4663/2020, οι λέξεις «περ. δ' της παρ. 3» αντικαθίστανται από τις λέξεις «παρ. 4» και το προοίμιο διαμορφώνεται ως εξής: «Στην παρ. 4 του Παραρτήματος ΙΙΙ του π.δ. 51/2012 (Α' 101) προστίθεται δεύτερο και τρίτο εδάφιο και η περίπτωση διαμορφώνεται ως εξής:».

Άρθρο 55**Εκκαθάριση δαπανών παρελθόντων ετών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και εποπτευόμενων φορέων**

1. Η ανταμοιβή των υπαλλήλων που εμπλέκονται στην υλοποίηση έργων του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, έτους 2023, συνολικού ποσού διακοσίων ογδόντα δύο χιλιάδων, οκτακοσίων εβδομήντα τεσσάρων ευρώ και δεκατεσσάρων λεπτών (282.874,14), που είχε εγκριθεί με την υπό στοιχείο 159210 ΕΞ 2024/30.10.2024 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εσωτερικών «Υπολογισμός του τελικού ποσού ανταμοιβής, του μέγιστου αριθμού υπαλλήλων και καθορισμός των Φορέων Υλοποίησης ανά Φορέα Ευθύνης (ΦΕ) που εμπλέκονται σε έργα του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», σύμφωνα με τα άρθρα 4, 5 και 7 της υπ' αρ. 141583/2024 κοινής υπουργικής απόφασης «Σύστημα κινήτρων και ανταμοιβής υπαλλήλων που εμπλέκονται σε έργα του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0»» (Β' 6047), δύναται να εκκαθαρισθεί και να εξοφληθεί σε βάρος των πιστώσεων του Κρατικού Προϋπολογισμού, οικονομικού έτους 2025, κατά παρέκκλιση του π.δ. 80/2016 (Α' 145).

2. Δαπάνες, που προέκυψαν κατά τα παρελθόντα οικονομικά έτη και αφορούν στους συγκοινωνιακούς φορείς: α) εταιρεία με την επωνυμία «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» (Ο.Α.Σ.Α. Μ.Α.Ε.), κατά την εκκαθάριση των υπ' αρ. 108/7.10.2020 και 9/21.2.2022 συμβάσεων, και β) εταιρεία με την επωνυμία «Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρεία» (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.), κατά την εκκαθάριση των υπ. αρ. 0040/Α01/16.03.2020, 0098/Α01/12.08.2021, 0040/Α02/18.03.2022, 0142/Α01/31.03.2022 και 0142/Α02/30.12.2022 συμβάσεων, οι οποίες συνήφθησαν με παρόχους συγκοινωνιακού έργου σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη και οφείλονται ή απορρέουν από μεταβλητά στοιχεία κόστους που προβλέπονται σε όρους των συμβάσεων αυτών, είναι νόμιμες και κανονικές, αναλαμβάνονται, εκκαθαρίζονται και εξοφλούνται, σε βάρος των πιστώσεων του Κρατικού Προϋπολογισμού του τρέχοντος οικονομικού έτους, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης.

3. Οι δαπάνες για την αποζημίωση του παρόχου επιβατικής μετακίνησης σιδηροδρομικών συγκοινωνιών, σύμφωνα με την από 14.4.2022 σύμβαση Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας για την καταβολή μειωμένου κομίστρου από τους δικαιούχους φοιτητές στα μέσα μαζικής μεταφοράς σύμφωνα με το άρθρο 86 του ν. 4530/2018 (Α' 59) που προέκυψαν κατά τα παρελθόντα έτη, σύμφωνα με την υπό στοιχείο Ζ1/127000/7.10.2021 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Παιδείας και Θρησκευμάτων και Υποδομών και Μεταφορών «Διευκολύνσεις στις μετακινήσεις με τα μέσα μαζικής μεταφοράς των φοιτητών των Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων και των καταρτιζόμενων των Δημοσίων Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης (Ι.Ε.Κ.)» (Β' 4715) και την υπό στοιχείο 42353/Ζ1/10.4.2023 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Παιδείας και Θρησκευμάτων και Υποδομών και Μεταφορών «Διευκολύνσεις στις μετακινήσεις με τα μέσα μαζικής μεταφοράς των φοιτητών των Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων και των καταρτιζόμενων των Δημοσίων Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης (Ι.Ε.Κ.) αρμοδιότητας Υ.ΠΑΙ.Θ.» (Β' 2487), είναι νόμιμες και κανονικές, αναλαμβάνονται, εκκαθαρίζονται και εξοφλούνται, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 86 του ν. 4530/2018, σε βάρος των πιστώσεων του Κρατικού Προϋπολογισμού του τρέχοντος οικονομικού έτους, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης.

ΜΕΡΟΣ Ε΄
ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 56
Εξουσιοδοτικές διατάξεις

1. Με απόφαση του Διαχειριστή Υποδομής, ρυθμίζονται ειδικότερα ο τρόπος στελέχωσης και λειτουργίας του Ε.Κ.Ε., καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια αναγκαία για την εφαρμογή του άρθρου 3.
2. Με απόφαση του Διαχειριστή της Υποδομής ορίζεται η έναρξη παραγωγικής λειτουργίας του Μητρώου Σιδηροδρομικών Δεδομένων του άρθρου 4, ορίζονται και συμπληρώνονται τα συλλεγόμενα στο Μητρώο δεδομένα, οι υπόχρεοι καταχώρησης ανά κατηγορία δεδομένων, οι διαλειτουργικότητες της εφαρμογής με άλλα μητρώα, συστήματα και εφαρμογές, η διαβάθμιση των δεδομένων και η πρόσβαση σε αυτά, καθώς και κάθε άλλο τεχνικό και λεπτομερειακό ζήτημα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου 4.
3. Με απόφαση του Διαχειριστή της Υποδομής ορίζονται η έναρξη παραγωγικής λειτουργίας του Συστήματος Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών του άρθρου 5, τα συλλεγόμενα από το Σύστημα δεδομένα, οι διαλειτουργικότητές του με άλλα μητρώα, συστήματα και εφαρμογές, η διαβάθμιση των δεδομένων και η πρόσβαση σε αυτά, καθώς και κάθε άλλο τεχνικό και λεπτομερειακό ζήτημα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου 5.
4. Με απόφαση του Διαχειριστή της Υποδομής ορίζονται η έναρξη παραγωγικής λειτουργίας της Ψηφιακής Εφαρμογής Καταγραφής Εντολών και Παραβάσεων, τα συλλεγόμενα σε αυτήν στοιχεία, οι διαλειτουργικότητές της με άλλα μητρώα, συστήματα και εφαρμογές, η διαβάθμιση των δεδομένων και η πρόσβαση σε αυτά, καθώς και κάθε άλλο τεχνικό και λεπτομερειακό ζήτημα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου 6.
5. Για την εφαρμογή του άρθρου 8, περί ενιαίων κανόνων κυκλοφορίας:
 - α) Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, μετά από εισήγηση του Διαχειριστή της Υποδομής και γνώμη της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, καθορίζονται οι ενιαίοι κανόνες κυκλοφορίας και θεσπίζονται ο Γενικός Κανονισμός Κίνησης του άρθρου 8, οι κυρώσεις σε περίπτωση παράβασης των κανόνων και οι ειδικότεροι όροι αυτού.
 - β) Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, καθορίζονται η κατηγοριοποίηση των επιμέρους παραβάσεων σε υψηλής, μεσαίας ή χαμηλής επικινδυνότητας, οι κυρώσεις και οι όροι επιβολής τους για κάθε παράβαση, τα πρόσωπα και οι φορείς στους οποίους επιβάλλονται, οι διαδικασίες για την επαναχορήγηση των ανακαλούμενων πιστοποιητικών και αδειών σε περίπτωση ανάκλησης, καθώς και κάθε άλλο ζήτημα σχετικά με την εφαρμογή του άρθρου 8.
6. Για την εφαρμογή του Ενιαίου Σχεδίου Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων του άρθρου 44:
 - α) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Άμυνας, Υγείας, Προστασίας του Πολίτη, και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, εγκρίνεται το Ενιαίο Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων του άρθρου 44.
 - β) Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ρυθμίζονται ειδικότερα ζητήματα οργάνωσης και λειτουργίας της Επιτροπής Κατάρτισης του ανωτέρω σχεδίου.

Άρθρο 57
Μεταβατικές διατάξεις

1. Μέχρι την έναρξη ισχύος του Ενιαίου Σχεδίου Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων του άρθρου 44, ο επιχειρησιακός συντονισμός της διαχείρισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση σιδηροδρομικού ατυχήματος διενεργείται από τον Γενικό Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας.
2. Πιστοποιητικά συμμόρφωσης Υπεύθυνου για τη Συντήρηση Φορέα που έχουν ήδη εκδοθεί και είναι σε ισχύ, κατά τη δημοσίευση του παρόντος, διατηρούνται σε ισχύ μέχρι τη λήξη τους.

ΜΕΡΟΣ ΣΤ΄
ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Άρθρο 58
Έναρξη ισχύος

1. Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις και με την επιφύλαξη των παρ. 2 και 3.
2. Η ισχύς του άρθρου 13, περί Προϊσταμένου Αμαξοστοιχίας, αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 2026.
3. Η ισχύς του άρθρου 45, περί διευκρίνισης της έννοιας του επιβάτη κατά τους Κανονισμούς 2007/1371 και 2021/782 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου αρχίζει από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κανονισμού (ΕΚ) 2007/1371 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2007, σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών σιδηροδρομικών γραμμών (L 315), ήτοι από την 3η.12.2009.

Αθήνα, 8 Ιουλίου 2025

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Κ. Πιερρακάκης

Ν. - Γ. Δένδιας

Θ. Λιβάνιος

ΥΓΕΙΑΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Σπ. - Άδ. Γεωργιάδης

Μ. Χρυσοχοϊδης

Χρ. Δήμας

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Π. Θεοδωρικάκος

Ν. Κεραμέως

Γ. Φλωρίδης

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Δ. - Μ. Μιχαηλίδου

Β. Κικίλιας

Όλ. Κεφαλογιάννη

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

Δ. Παπαστεργίου

Ι. Κεφαλογιάννης

Χρ. - Γ. Σκέρτσος

ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ν. Παπαθανάσης

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Κων. Κυρανάκης

Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

«Αναβάθμιση της ασφάλειας των σιδηροδρόμων, αξιολόγηση προσωπικού σιδηροδρόμων, ενίσχυση εποπτείας σιδηροδρομικού δικτύου, οργανωτική ενίσχυση της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών και της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μονοπρόσωπη Α.Ε. και άλλες διατάξεις»

Επισπεύδον Υπουργείο

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Στοιχεία επικοινωνίας:

Γρ. Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών τηλ.: 2106508822, email:

transport@ypyme.gr

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	☐
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	☐
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	☐
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	☐
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	☐
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	☒

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Υπουργείου Υγείας και Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Υπουργείου Τουρισμού και Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

	Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Αντιμετωπίζεται το ζήτημα της ενότητας και της αποτελεσματικότητας της εποπτείας του σιδηροδρομικού δικτύου μέσω της αναβάθμισης των δομών ασφαλείας, της αξιοποίησης νέων τεχνολογικών δυνατοτήτων και της ενίσχυσης του πλαισίου αξιολόγησης και επιβολής κυρώσεων σε περίπτωση παραβάσεων των κανόνων σιδηροδρομικής κυκλοφορίας και της σιδηροδρομικής νομοθεσίας. Περαιτέρω, προωθείται η επιτάχυνση της στελέχωσης και η βελτίωση της λειτουργίας της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ) και του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.). Παράλληλα, επιδιώκεται η συμμόρφωση του πλαισίου λειτουργίας των σιδηροδρόμων με την ενωσιακή νομοθεσία και, ιδίως, με την Οδηγία (ΕΕ) 2016/798 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαΐου 2016 για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων (L 138), ενώ αντιμετωπίζεται και η ανάγκη ενίσχυσης της συνολικής ευελιξίας και αποτελεσματικότητας στη λειτουργία του νέου φορέα «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.». Τέλος, αντιμετωπίζονται επιμέρους ζητήματα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που αφορούν ιδίως στον σιδηροδρομικό τομέα.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Το ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο είναι αναγκαίο να αποκτήσει ένα ενιαίο και αποτελεσματικό σύστημα εποπτείας, ώστε να βελτιωθεί το επίπεδο σιδηροδρομικής ασφαλείας και πρόληψης. Περαιτέρω, είναι αναγκαίο να ενισχυθεί το πλαίσιο αξιολόγησης και επιβολής κυρώσεων σε περίπτωση παραβάσεων κανόνων σιδηροδρομικής κίνησης και σιδηροδρομικής νομοθεσίας, προκειμένου να είναι σαφέστερο και αυστηρότερο το πλαίσιο κίνησης και λειτουργίας των σιδηροδρόμων, καθώς και οι επιπτώσεις σε περίπτωση παραβάσεων. Αναγκαία είναι επίσης η συμμόρφωση του εθνικού πλαισίου με την ενωσιακή νομοθεσία και, ιδίως, με την Οδηγία (ΕΕ) 2016/798. Επιπλέον, είναι σκόπιμο να διαμορφωθεί ένα περισσότερο ευέλικτο και ταχύτερο πλαίσιο στελέχωσης, καθώς και να βελτιωθεί η λειτουργία της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.) και του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.), ως φορέων κρίσιμων για την εποπτεία και διερεύνηση στο πεδίο των σιδηροδρομικών μεταφορών. Επιπλέον, υφίσταται ανάγκη παροχής μεγαλύτερης συνολικής ευελιξίας και αποτελεσματικότητας στη λειτουργία της επιχειρησιακής δομής της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», και απαιτούνται ειδικότερες ρυθμίσεις που εξασφαλίζουν τη συνεκτική λειτουργία του ρυθμιστικού πλαισίου για τον σιδηροδρομικό τομέα
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;

	Οι ρυθμίσεις αφορούν τους φορείς «Σιδηρόδρομοι Ελλάδας Μ.Α.Ε.», τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.), τον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Μ.), καθώς και τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις που κινούνται στο σιδηροδρομικό δίκτυο, το προσωπικό αυτών με κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας και, κατά συνέπεια, το σύνολο των επιβατών που μετακινούνται μέσω αυτού.	
	Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης	
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ Χ ΟΧΙ ? Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;	
	v. 3891/2010, v. 3911/2011, v. 4632/2019, v. 5014/2023, v. 5167/2024	
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας	
	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης, δεδομένου ότι δεν υφίσταται σχετική εξουσιοδότηση, ενώ παράλληλα απαιτείται τροποποίηση υφιστάμενων νομοθετικών διατάξεων.
	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας, δεδομένου ότι ρυθμίζεται ήδη σε επίπεδο τυπικού νόμου.
	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων. Συνεπώς απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.

	Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ ? ΟΧΙ ? Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:	

i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση                 
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης; i) βραχυπρόθεσμοι: -Αναβαθμίζονται οι δομές ασφάλειας των σιδηροδρόμων, με στόχο τη βελτίωση των μηχανισμών ελέγχου στο σύνολο του σιδηροδρομικού δικτύου, προκειμένου να ενισχυθεί η προληπτική αντιμετώπιση δυσλειτουργιών ή εκτάκτων περιστατικών. -Ενισχύεται η αποτελεσματικότητα της εκπαίδευσης και της αξιολόγησης του προσωπικού, καθώς και η επιβολή κυρώσεων, με στόχο την εμπέδωση της σημασίας τήρησης των κανόνων, μέσω της αυστηροποίησής τους. -Πρωθείται η συμμόρφωση του εθνικού πλαισίου με την ενωσιακή νομοθεσία, και ιδίως με την Οδηγία (ΕΕ) 2016/798, η οποία αφορά την ασφάλεια των σιδηροδρόμων. - Ενισχύονται οργανωτικά η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.) και ο Εθνικός

	Οργανισμός Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.), μέσω της επιτάχυνσης των διαδικασιών προσλήψεων στους δύο σιδηροδρομικούς φορείς. - Εισάγεται ευέλικτη εταιρική δομή στην εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», με στόχο την επίτευξη ταχύτητας και αποτελεσματικότητας τόσο στην ολοκλήρωση έργων σιδηροδρομικής ασφάλειας όσο και στις προσλήψεις σε θέσεις που συνδέονται με την υλοποίησή τους. - Η χορήγηση και καταβολή της προβλεπόμενης ανταμοιβής σσε υπαλλήλους του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που εμπλέκονται με έργα του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», για το έτος 2023.
ii) μακροπρόθεσμοι:	Η διαμόρφωση ενός ενιαίου, σύγχρονου και πλήρως εναρμονισμένου με το ενωσιακό δίκαιο συστήματος εποπτείας και ασφάλειας του σιδηροδρομικού δικτύου, με έμφαση στη λειτουργική ευελιξία της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», στην ενίσχυση των αρμόδιων φορέων (Ρ.Α.Σ. και Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.), στην εξασφάλιση της συμμόρφωσης με τους κανόνες σιδηροδρομικής κυκλοφορίας και στην ταχεία υλοποίηση έργων και προσλήψεων που εξυπηρετούν την πρόληψη κινδύνων και την προστασία της ανθρώπινης ζωής.

Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ ☐ ή/και ΕΜΜΕΣΗ ☐

	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:	Για την άσκηση των αρμοδιοτήτων του, το Εθνικό Κέντρο Εποπτείας (Ε.Κ.Ε.) είναι αρμόδιο για τη διαχείριση και λειτουργία της Ψηφιακής Ενιαίας Εφαρμογής («Railway.gov.gr»), η οποία περιλαμβάνει: α) το Μητρώο Σιδηροδρομικών Δεδομένων του άρθρου 4 του υπό εξέταση σχεδίου νόμου, β) το Σύστημα Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών του άρθρου 5 και γ) την Εφαρμογή Καταγραφής Εντολών και Παραβάσεων του άρθρου 6. Η Ενιαία Εφαρμογή, καθώς και οι επιμέρους λειτουργίες της, είναι κομβικής σημασίας για τη διασφάλιση του στόχου της ενιαίας και αποτελεσματικής εποπτείας του σιδηροδρομικού δικτύου, καθώς και για τη βέλτιστη παρακολούθηση των επιβατικών μεταφορών. όπως περιγράφεται αναλυτικά στους επιμέρους στόχους εκάστου άρθρου.
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:	
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ ☐ Χ ☐ ΟΧΙ ☐	
	Εξηγήστε:	
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:	
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	
	Εξηγήστε:	

	Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης	
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	Άρθρο	Στόχος

Άρθρο 1 Σκοπός	Αναφέρονται οι σκοποί του σχεδίου νόμου.
Άρθρο 2 Αντικείμενο	Αναφέρεται το αντικείμενο του σχεδίου νόμου.
Άρθρο 3 Σύσταση, αρμοδιότητες και στελέχωση Ενιαίου Κέντρου Εποπτείας	Εισάγεται ένα κρίσιμο μέτρο για την αναβάθμιση της ασφάλειας και της αποτελεσματικότητας της σιδηροδρομικής υποδομής, με την ίδρυση του Ενιαίου Κέντρου Εποπτείας (Ε.Κ.Ε.), το οποίο θα λειτουργεί σε εικοσιτετράωρη βάση υπό τον διαχειριστή της υποδομής. Το Ε.Κ.Ε. ανταποκρίνεται στην ανάγκη για συνεχή παρακολούθηση της κυκλοφορίας και της κατάστασης της υποδομής και ενισχύει τη συνεργασία μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων φορέων. Το Ε.Κ.Ε, μέσω της συγκέντρωσης της εποπτείας, της άμεσης αντίδρασης σε κινδύνους και της συνεχούς αξιολόγησης, αναμένεται να συμβάλει στην πρόληψη ατυχημάτων, την ομαλή κυκλοφορία και την ενίσχυση της εμπιστοσύνης του κοινού. Κεντρικό εργαλείο του Ε.Κ.Ε. αποτελεί η Ενιαία Εφαρμογή (Railway.gov.gr), μέσω της οποίας ασκούνται οι βασικές αρμοδιότητές του, όπως η παρακολούθηση της κυκλοφορίας και η συλλογή δεδομένων, η έγκαιρη ειδοποίηση για δυνητικούς κινδύνους, η έκδοση άμεσων εντολών ακινητοποίησης καθώς και η διαρκής αξιολόγηση της υποδομής και η υποβολή προτάσεων βελτίωσης. Η Ενιαία Εφαρμογή ενσωματώνει: α) το Μητρώο Σιδηροδρομικών Δεδομένων, β) την Εφαρμογή Καταγραφής Εντολών και Παραβάσεων, γ) το Σύστημα Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών και δ) την παροχή πρόσβασης σε κρίσιμα συστήματα όπως σήμανση, τηλεδιοίκηση, SCADA, ηλεκτροκίνηση και βιντεοεπιτήρηση. Προβλέπεται επίσης η μόνιμη παρουσία στο Ε.Κ.Ε. στελεχών της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού Σώματος και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, για την άμεση διαχείριση έκτακτων καταστάσεων και την αποτελεσματική συνεργασία.

Άρθρο 4 Δημιουργία Μητρώου Σιδηροδρομικών Δεδομένων	Προβλέπεται η δημιουργία Μητρώου Σιδηροδρομικών Δεδομένων από τον Διαχειριστή Υποδομής, μέσω του Ενιαίου Κέντρου Εποπτείας (Ε.Κ.Ε.), με σκοπό την αντιμετώπιση της διάσπασης κρίσιμων πληροφοριών που αφορούν την υποδομή και την κυκλοφορία του σιδηροδρομικού δικτύου. Η συνδυαστική ανάλυση δεδομένων από διαφορετικές πηγές θα επιτρέψει τη συνολική αποτύπωση της λειτουργίας του δικτύου, ενισχύοντας την πρόληψη ατυχημάτων και τη βελτίωση της επιχειρησιακής ετοιμότητας. Το Μητρώο θα παρέχει στο Ε.Κ.Ε. άμεση και συγκεντρωμένη πρόσβαση σε κρίσιμα δεδομένα, διευκολύνοντας την παρακολούθηση, την έγκαιρη προειδοποίηση και την ταχεία παρέμβαση. Παράλληλα, θα ενισχυθούν η διαφάνεια στη λειτουργία του συστήματος και η επικαιροποιημένη επιχειρησιακή εικόνα κάθε δρομολογίου, με άμεση ωφέλεια για όλους τους εμπλεκόμενους φορείς. Τα στοιχεία των σταθμών της λειτουργούσας σιδηροδρομικής γραμμής και του συνόλου του εγκατεστημένου εξοπλισμού τους, δύνανται να συσχετίζονται και με τη βάση δεδομένων ERSAD (European Railway Stations Accessibility Database), του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων (European Union Agency for Railways - ERA), όπως προβλέπεται στην τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας (ΤΠΔ PRM) (άρθρο 7α του Κανονισμού (ΕΕ) 1300/2014 της Επιτροπής, της 18ης Νοεμβρίου 2014, σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας για την προσβασιμότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ένωσης για τα άτομα με αναπηρία και άτομα με μειωμένη κινητικότητα). Η εύκολη πρόσβαση των αρχών (όπως η Ρ.Α.Σ., ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. και η Ελληνική Δικαιοσύνη), ενισχύει την αποτελεσματικότητα στον έλεγχο και τη διερεύνηση. Επιπλέον, η συστηματική ανάλυση των καταχωρούμενων δεδομένων επιτρέπει την καλύτερη κατανόηση των κινδύνων και την υιοθέτηση στοχευμένων προληπτικών μέτρων. Ορίζονται οι κατηγορίες δεδομένων που θα τηρούνται, με πρόβλεψη υποχρεωτικής επικαιροποίησης από τους αρμόδιους φορείς, ώστε να διασφαλίζονται η πληρότητα και η ακρίβεια του Μητρώου. Τέλος, προβλέπεται η διαλειτουργικότητα με άλλα υφιστάμενα μητρώα και συστήματα, όπου είναι τεχνικά εφικτό, προκειμένου να μειωθεί η γραφειοκρατία και να εξασφαλιστεί η συνεχής και αυτοματοποιημένη ροή δεδομένων.
Άρθρο 5 Σύστημα Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών	Σκοπείται η θεμελιώδης αναβάθμιση της ασφάλειας και της αποτελεσματικότητας της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας μέσω της δημιουργίας Συστήματος Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών, με στόχο τη συνεχή εποπτεία της θέσης των συρμών και την άμεση αντίδραση σε έκτακτα περιστατικά. Το σύστημα αυτό ενισχύει προληπτικά την ασφάλεια, προσαρμοσμένο στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου, δίχως να υποκαθιστά την εγκατάσταση των ευρωπαϊκών συστημάτων ασφαλείας και διαλειτουργικότητας, ενώ ταυτόχρονα συμβάλλει στη διαφανή εκκαθάριση των αποζημιώσεων για τις υπηρεσίες δημόσιας ωφέλειας. Η διάταξη προβλέπει την υποχρεωτική εγκατάσταση προηγμένου συστήματος γεωεντοπισμού έως τις 31.12.2025 σε όλο το τροχαίο υλικό, με

	υψηλή ακρίβεια και συνεχή σύνδεση στο διαδίκτυο. Το σύστημα θα διαθέτει αυτόματες ειδοποιήσεις και θα παρακολουθείται από το Ενιαίο Κέντρο Εποπτείας (Ε.Κ.Ε.), το οποίο θα τηρεί τα δεδομένα. Η τοποθεσία των αμαξοστοιχιών θα είναι διαθέσιμη στο κοινό μέσω του gov.gr, προωθώντας τη διαφάνεια και την εμπιστοσύνη των πολιτών. Τα δεδομένα θα χρησιμοποιούνται και για την ακριβή καταγραφή και εκκαθάριση των αποζημιώσεων Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας, καθώς και για την παρακολούθηση της υλοποίησης των επιβατικών δρομολογίων. Η σε σχεδόν πραγματικό χρόνο παρακολούθηση της θέσης, οι αυτόματες ειδοποιήσεις και η δημόσια πρόσβαση στην πληροφορία αναμένεται να οδηγήσουν σε σημαντική μείωση του κινδύνου ατυχημάτων, βελτιωμένη διαχείριση κρίσεων και ορθολογικότερη κατανομή αποζημιώσεων.
Άρθρο 6 Ψηφιακή Εφαρμογή Καταγραφής Εντολών και Παραβάσεων	Δημιουργείται για πρώτη φορά μια κεντρική ψηφιακή εφαρμογή από τον Διαχειριστή Υποδομής, με σκοπό την ενίσχυση της ασφάλειας, της διαφάνειας και της λογοδοσίας στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο. Η εφαρμογή αυτή επιτρέπει την ενιαία και αποκλειστικά ψηφιακή καταγραφή εντολών, ενεργειών και παραβάσεων που εκτελούνται ή διαπιστώνονται κατά την κίνηση των αμαξοστοιχιών, καταργώντας τις έγχαρτες διαδικασίες. Μέσω της άμεσης και αξιόπιστης αποτύπωσης κρίσιμων δεδομένων, ενισχύεται η παρακολούθηση της ορθής εφαρμογής των κανονισμών και διευκολύνεται ο έγκαιρος εντοπισμός κινδύνων. Παράλληλα, το σύστημα παρέχει ένα ψηφιακό και συγκεντρωτικό περιβάλλον πληροφόρησης, στο οποίο έχουν πρόσβαση οι αρμόδιες εποπτικές αρχές και το Ε.Κ.Ε., συμβάλλοντας ουσιαστικά στην εποπτεία, την ανάλυση της λειτουργίας του δικτύου και τη λήψη τεκμηριωμένων αποφάσεων για την ασφάλεια και την αποδοτικότητα του σιδηροδρόμου.
Άρθρο 7 Εγκατάσταση κλειστών κυκλωμάτων βιντεοεπιτήρησης και συστημάτων οπτικής καταγραφής δεδομένων	Εισάγεται η υποχρεωτική εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων κλειστού κυκλώματος βιντεοεπιτήρησης (CCTV) από τον Διαχειριστή Υποδομής και τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, σε κρίσιμες θέσεις του σιδηροδρομικού δικτύου και του τροχαίου υλικού. Η ρύθμιση στοχεύει στην προληπτική ενίσχυση της ασφάλειας και στην αποτελεσματικότερη διερεύνηση συμβάντων, μέσω της συνεχούς εποπτείας και της αντικειμενικής καταγραφής περιστατικών. Η τοποθέτηση καμερών σε σταθμαρχεία, κέντρα ελέγχου κυκλοφορίας και θαλάμους τοπικού χειρισμού διασφαλίζει την παρακολούθηση κρίσιμων χώρων λήψης αποφάσεων, αποτρέποντας μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση και επιτρέποντας τον έλεγχο της ορθής εφαρμογής των κανονισμών. Η εγκατάσταση CCTV στους θαλάμους οδήγησης προσφέρει αντικειμενική καταγραφή συνθηκών και ενεργειών κατά την οδήγηση, ενώ η τοποθέτηση καμερών στο πρόσθιο μέρος των αμαξοστοιχιών, με διαλειτουργικότητα προς το Ε.Κ.Ε., εξασφαλίζει τη μετάδοση δεδομένων κίνησης σε πραγματικό χρόνο, ενισχύοντας το Σύστημα Γεωεντοπισμού και παρέχοντας συνεχή επιχειρησιακή εικόνα. Η υποχρεωτική τήρηση του καταγεγραμμένου υλικού για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα και η πρόσβαση των Ρ.Α.Σ. και Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. σε αυτό, ενισχύουν τον έλεγχο και τη διερεύνηση περιστατικών, ενώ η παράταση της διάρκειας διατήρησης σε περίπτωση ατυχήματος διασφαλίζει τη διαθεσιμότητα κρίσιμων στοιχείων για πλήρη

	αποσαφήνιση των αιτίων.
Άρθρο 8 Ενιαίοι κανόνες κυκλοφορίας	Εισάγεται σαφής και επικαιροποιημένη πρόβλεψη για τη θέσπιση κοινών κανόνων κυκλοφορίας στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο, μέσω του Γενικού Κανονισμού Κίνησης (Γ.Κ.Κ.), μετά και την κατάργηση του π.δ. 160/2007 με τον ν. 4632/2019. Ο Κανονισμός αυτός θεμελιώνει ένα ενιαίο και δεσμευτικό πλαίσιο κυκλοφορίας, προβλέποντας ρητά την επιβολή κυρώσεων σε περίπτωση παραβίασης των προβλεπόμενων κανόνων. Η θέσπιση του Γ.Κ.Κ. πραγματοποιείται μετά από σχετική εισήγηση του Διαχειριστή Υποδομής και γνώμη της Ρ.Α.Σ., ώστε να διασφαλιστούν η τεχνική επάρκεια και η νομιμότητα του περιεχομένου του. Οι παραβάσεις κατηγοριοποιούνται, ανάλογα με τον βαθμό επικινδυνότητάς τους, σε χαμηλής, μεσαίας και υψηλής, με αντίστοιχες κυρώσεις που καθορίζονται αναλογικά στον Κανονισμό. Προβλέπονται ανώτατα όρια κυρώσεων, ιδίως για σοβαρές ή επαναλαμβανόμενες παραβάσεις, ενώ η Ρ.Α.Σ. διαπιστώνει τις παραβάσεις και επιβάλλει τις κυρώσεις στο πλαίσιο των εποπτικών της αρμοδιοτήτων. Σε περιπτώσεις υπαλλήλων με κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας, όπως οι μηχανοδηγοί, οι υψηλής επικινδυνότητας παραβάσεις ή η επαναλαμβανόμενη παράβαση μεσαίας επικινδυνότητας δύναται να αποτελούν σπουδαίο λόγο για λύση της εργασιακής σχέσης. Διευκρινίζεται ότι οι κυρώσεις του ν. 3911/2011 και του άρθρου 79 του ν. 4632/2019 εξακολουθούν να ισχύουν, ανεξαρτήτως των προβλέψεων του Γ.Κ.Κ., καθώς αφορούν διαφορετικά επίπεδα ευθύνης. Το σύνολο των παραβάσεων διαπιστώνεται και επιβάλλεται από τη Ρ.Α.Σ., η οποία διασφαλίζει την αξιοπιστία και τη συνοχή του πλαισίου εποπτείας. Με τις εν λόγω διατάξεις, θεμελιώνεται ένα ενιαίο και διαφανές σύστημα ελέγχου, λογοδοσίας και επιβολής κυρώσεων, συμβάλλοντας ουσιαστικά στην ενίσχυση της σιδηροδρομικής ασφάλειας και την καλλιέργεια κουλτούρας συμμόρφωσης στους κανόνες κυκλοφορίας. Σημειώνεται ότι ο ισχύων Γ.Κ.Κ. (Β' 698) εξακολουθεί να ισχύει μέχρι την έκδοση του νέου.
Άρθρο 9 Προσθήκη Μέρους ΑΑ' στον ν. 5167/2024	Με το υπό εξέταση άρθρο και για λόγους νομοτεχνικής πληρότητας, προστίθεται Μέρος ΑΑ στον ν. 5167/2024 (Α' 207).
Άρθρο 10 Δοκιμασίες αξιολόγησης καταλληλότητας προσωπικού κρίσιμων καθηκόντων ασφαλείας στον σιδηρόδρομο κατά το στάδιο επιλογής - Προσθήκη άρθρου 13Α στον ν. 5167/2024	Καθιερώνεται ένα ενιαίο και αυστηρό πλαίσιο ελέγχου του προσωπικού που εκτελεί κρίσιμα καθήκοντα για την ασφάλεια, όπως αυτό καθορίζεται στα οικεία σχέδια διαχείρισης ασφάλειας, λαμβάνοντας υπόψη τις Τεχνικές Προδιαγραφές Διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας», ήδη από το στάδιο της επιλογής του, το οποίο σκοπεύει στη διασφάλιση ότι το προσωπικό αυτό θα διαθέτει επαρκή προσόντα και τις απαιτούμενες ικανότητες πριν την ανάληψη των καθηκόντων του στις θέσεις αυτές. Οι διαδικασίες ελέγχου ευθυγραμμίζονται με τα προβλεπόμενα στα κεφάλαια 4.6 και 4.7 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/773, αναφορικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τη διεξαγωγή και διαχείριση της

	κυκλοφορίας στο σιδηροδρομικό σύστημα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και εξειδικεύουν τις απαιτούμενες διαδικασίες αξιολόγησης της καταλληλότητας του προσωπικού στην ελληνική έννομη τάξη. Περαιτέρω, εξειδικεύονται και επεκτείνονται οι ελάχιστες δοκιμασίες του Κανονισμού, με στόχο τη διασφάλιση της πλήρους και επαρκούς ικανότητας του προσλαμβανόμενου προσωπικού, τόσο σε τεχνικό όσο και σε ψυχολογικό και ιατρικό επίπεδο. Για τους μηχανοδηγούς, εξακολουθούν να εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 3911/2011, με τις πρόσθετες διαδικασίες ελέγχου του παρόντος άρθρου να λειτουργούν συμπληρωματικά. Η μη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις αυτές επιφέρει κυρώσεις αντίστοιχες με αυτές της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 79 του ν. 4632/2019, που αφορούν σε παραλείψεις σχετικές με τη θέσπιση και εφαρμογή συστήματος διαχείρισης ασφάλειας. Επίσης, ορίζεται ρητά ότι οι προβλέψεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και για το προσωπικό τρίτων εταιρειών, στις οποίες έχει ανατεθεί συμβατικά από τους σιδηροδρομικούς φορείς η εκτέλεση συγκεκριμένου έργου ή υπηρεσίας, και το οποίο ασκεί καθήκοντα αντίστοιχα με το προσωπικό των σιδηροδρομικών φορέων που επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας.
Άρθρο 11 Δοκιμασίες τακτικής αξιολόγησης καταλληλότητας προσωπικού κρίσιμων καθηκόντων ασφαλείας στον σιδηρόδρομο - Προσθήκη άρθρου 13B στον ν. 5167/2024	Καθιερώνεται η υποχρέωση των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και του Διαχειριστή Υποδομής να προβαίνουν σε ετήσια αξιολόγηση της καταλληλότητας του προσωπικού που εκτελεί κρίσιμα καθήκοντα για την ασφάλεια, όπως καθορίζεται στα οικεία σχέδια διαχείρισης ασφάλειας, λαμβάνοντας υπόψη τις Τεχνικές Προδιαγραφές Διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας». Η διαδικασία της αξιολόγησης καταλληλότητας πραγματοποιείται μέσω ειδικών δοκιμασιών και εξετάσεων αντίστοιχων με εκείνων που προβλέπονται στο άρθρο 10. Η υποχρέωση αυτή ισχύει τόσο για το προσωπικό που πρόκειται να προσληφθεί όσο και για το ήδη απασχολούμενο προσωπικό. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, η Ρ.Α.Σ. δύναται να επιβάλει διοικητικό πρόστιμο έως και εκατό χιλιάδες (100.000) ευρώ. Με τα άρθρα 10 και 11 του υπό εξέταση σχεδίου νόμου εισάγεται για πρώτη φορά ένα συνεκτικό πλαίσιο προληπτικού ελέγχου της καταλληλότητας του προσωπικού ασφαλείας, καλύπτοντας τόσο το στάδιο πριν από την πρόσληψη όσο και την περιοδική επανεκτίμηση. Σκοπός των ρυθμίσεων είναι να διασφαλιστεί ότι το προσωπικό αυτό διαθέτει σταθερά τα απαιτούμενα προσόντα και την ικανότητα να ασκεί με ασφάλεια τα κρίσιμα καθήκοντά του. Επίσης, όπως και στο άρθρο 10, προβλέπεται αναλογική εφαρμογή των προβλέψεων του υπό εξέταση άρθρου και για το προσωπικό τρίτων εταιρειών, όπως αυτές αναφέρονται στο υπό εξέταση άρθρο.

Άρθρο 12 Συνεργασία με το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας στην αξιολόγηση καταλληλότητας προσωπικού με κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας - Προσθήκη άρθρου 13Γ στον ν. 5167/2024	Δίνεται η δυνατότητα στον Διαχειριστή Υποδομής (Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.) να συμπράττει με τις υγειονομικές υπηρεσίες του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας (Γ.Ε.ΕΘ.Α.) για τη διενέργεια των δοκιμασιών και εξετάσεων αξιολόγησης καταλληλότητας του προσωπικού που εκτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας, και ιδίως των ψυχολογικών και ψυχομετρικών δοκιμασιών. Η δυνατότητα αυτή αποσκοπεί στην αξιοποίηση της τεχνογνωσίας και εμπειρίας των στελεχών και υπηρεσιών του Γ.Ε.ΕΘ.Α., με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας και της αξιοπιστίας των εξετάσεων. Οι εξετάσεις διενεργούνται από Επιτροπή Εξέτασης Επαγγελματικής Καταλληλότητας, στην οποία συμμετέχουν υψηλόβαθμα στελέχη του Διαχειριστή Υποδομής και ειδικευμένα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων. Τα αποτελέσματα υποβάλλονται στις αρμόδιες Επιτροπές Αξιολόγησης της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.
Άρθρο 13 Προϊστάμενος αμαξοστοιχίας - Προσθήκη άρθρου 13Δ στον ν. 5167/2024	Καθιερώνεται η υποχρεωτική παρουσία Προϊσταμένου Αμαξοστοιχίας στις επιβατικές αμαξοστοιχίες, με αρμοδιότητα την εποπτεία της ασφάλειας, την παρακολούθηση της κίνησης και την επίβλεψη του προσωπικού της αμαξοστοιχίας. Ο Προϊστάμενος θα παρεμβαίνει άμεσα για την πρόληψη κινδύνων και, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, θα έχει τη δυνατότητα ακόμη και ακινητοποίησης της αμαξοστοιχίας. Η παρουσία του Προϊσταμένου Αμαξοστοιχίας που θεσπίζεται με την αξιολογούμενη ρυθμισή άρθρο, αποσκοπεί στη βελτίωση της ασφάλειας της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών, αφού πρόκειται για πρόσωπο έμπειρο και επαρκώς καταρτισμένο, το οποίο έχει την ικανότητα να διαπιστώνει προβλήματα και παραλείψεις κατά την κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών και να παρεμβαίνει, λαμβάνοντας τα ενδεδειγμένα μέτρα για την αποτροπή των κινδύνων. Η παρουσία του Προϊσταμένου στις αμαξοστοιχίες κρίνεται επιβεβλημένη για την πρόληψη των κινδύνων στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο, δεδομένων των ιδιαίτερων συνθηκών αυτού και των εν εξελίξει έργων ανακαίνισης και αναβάθμισης της υποδομής σε αρκετά σημεία. Η θέση καλύπτεται από πρόσωπα με κατάρτιση μηχανοδηγού και με τουλάχιστον δεκαετή προϋπηρεσία στο αντικείμενο αυτό, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανότητά τους να διαχειρίζονται κρίσιμες καταστάσεις με γνώση και επάρκεια. Τα ειδικότερα ζητήματα για τον καθορισμό των δρομολογίων στα οποία είναι επιβεβλημένη η παρουσία του Προϊσταμένου Αμαξοστοιχίας, καθώς και τυχόν ειδικότερες προβλέψεις για την κατάρτιση και εκπαίδευση του προσωπικού αυτού, θα εξειδικευθούν με την απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, επί τη βάση της συστηματικής προσέγγισης για την ασφάλεια του σιδηροδρόμου, όπως προβλέπεται στην παρ. 12 του 10 του ν. 5167/2024, το οποίο τροποποιείται με το άρθρο 43 του υπό εξέταση σχεδίου νόμου. Η παρουσία του δεν επηρεάζει τη σύνθεση του λοιπού προσωπικού, ως προς το οποίο παραμένουν σε ισχύ οι ισχύουσες διατάξεις.
Άρθρο 14 Ειδική Μονάδα Επιθεωρητών	Συγκροτείται, ως αυτοτελές τμήμα υπαγόμενο απευθείας στον Πρόεδρο της Ρ.Α.Σ., η Ειδική Μονάδα Επιθεωρητών Σιδηροδρόμων (Ειδική Μονάδα), η οποία στελεχώνεται από Επιθεωρητές, επιφορτισμένους με καθήκοντα

Σιδηροδρόμου - Προσθήκη άρθρου 13Ε στον ν. 5167/2024	τακτικής ελέγχου της τήρησης της σιδηροδρομικής νομοθεσίας, των κανόνων ασφαλείας και της επιμελούς συμμόρφωσης του Διαχειριστή Υποδομής, των Σιδηροδρομικών Επιχειρήσεων και του προσωπικού με κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας αυτών προς τους κείμενους κανόνες ασφαλείας. Καθορίζονται τα αναγκαία ζητήματα σχετικά με τη στελέχωση και το προσωπικό της Ειδικής Μονάδας Επιθεωρητών Σιδηροδρόμων. Επίσης, ρυθμίζονται τα μισθολογικά ζητήματα του προσωπικού, με γνώμονα την αποφυγή αντικινήτρων στην προσέλκυση ικανών και έμπειρων στελεχών της δημόσιας διοίκησης. Οι διατάξεις που αφορούν την υπερωριακή απασχόληση και την αμοιβή πέραν του πενθημέρου αποσκοπούν στο να διασφαλίζεται η επαρκής αμοιβή των Επιθεωρητών, ώστε να είναι σε θέση να ασκούν πλήρως τα καθήκοντά τους, κάθε φορά που αυτό απαιτείται.
Άρθρο 15 Διαδικασία προσδιορισμού και εποπτείας της ασφάλειας ειδικών τμημάτων της σιδηροδρομικής υποδομής - Τροποποίηση παρ. 4 άρθρου 1, παρ. 2 άρθρου 54 και προσθήκη παρ. 3 στο άρθρο 80 του ν. 4632/2019	Προβλέπεται η αρμοδιότητα του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών για τον προσδιορισμό των δικτύων που είναι λειτουργικά αποκομμένα από το λοιπό σιδηροδρομικό σύστημα και προορίζονται μόνο για τη λειτουργία τοπικών, αστικών ή προαστιακών υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών. Επιπλέον, δεδομένου ότι τα τμήματα αυτά εξαιρούνται από την εφαρμογή του ν. 4632/2019 (Α' 159), προβλέπεται ο καθορισμός των απαιτήσεων και των ελέγχων για την ασφάλεια των υποδομών τους με απόφαση της Ολομέλειας της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων.
Άρθρο 16 Ρόλος των παραγόντων του σιδηροδρομικού συστήματος στην ανάπτυξη και βελτίωση της ασφάλειας των σιδηροδρόμων - Τροποποίηση άρθρου 56 ν. 4632/2019	Αναθεωρείται το άρθρο 56 του ν. 4632/2019 (Α' 159), σχετικά με τον ρόλο των παραγόντων του σιδηροδρομικού συστήματος στην ασφάλεια των σιδηροδρόμων. Η τροποποίηση του άρθρου καθίσταται αναγκαία προκειμένου να επιτευχθεί η ορθή ενσωμάτωση στο ελληνικό δίκαιο του άρθρου 4 παρ. 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων (L 138) και να αποτυπωθούν με σαφήνεια οι ρόλοι και οι αρμοδιότητες όλων των εμπλεκόμενων στον σιδηρόδρομο φορέων στην ασφάλεια του ελληνικού σιδηρόδρομου. Όπως επισημαίνεται και στην από 16.12.2024 προειδοποιητική επιστολή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η τρέχουσα κατανομή αρμοδιοτήτων για την εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 4 της Οδηγίας στη Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.), όπως αποτυπώνεται στο ισχύον άρθρο 56 του ν. 4632/2019, εμφανίζει δυσλειτουργίες και δεν εκπληρώνει το σκοπό της αποτελεσματικής κατανομής των αρμοδιοτήτων σε όλους τους αρμόδιους για το σιδηρόδρομο φορείς. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαία η τροποποίηση του εν λόγω άρθρου, με σκοπό την εναρμόνιση του ελληνικού δικαίου με την Οδηγία (ΕΕ) 2016/798,

	τη συμμόρφωση ως προς τις υποδείξεις της προειδοποιητικής επιστολής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, αλλά ιδίως με σκοπό την ορισμένη κατανομή ρόλων και αρμοδιοτήτων μεταξύ όλων των σιδηροδρομικών φορέων η οποία, σε συνδυασμό με τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται, θα ενισχύσει το πλαίσιο ασφαλούς λειτουργίας των σιδηροδρόμων και θα επιτύχει τη συστηματική προσέγγιση στην ανάπτυξη και βελτίωση της ασφάλειας του ελληνικού σιδηροδρόμου. Με την τροποποίηση του άρθρου η κατανομή των αρμοδιοτήτων μεταξύ των παραγόντων του σιδηροδρομικού συστήματος αποτυπώνεται εν συντομία ως εξής: Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών είναι αρμόδιο για τη νομοθετική θέσπιση των κανόνων και του πλαισίου για τη διατήρηση της ασφάλειας στον σιδηρόδρομο. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και ο Διαχειριστής της Υποδομής είναι υπεύθυνοι για την ασφαλή επιχειρησιακή λειτουργία του σιδηροδρομικού συστήματος και την τήρηση των κανόνων ασφαλείας, κατά το μέρος που τελεί υπό τον έλεγχό τους, συμμορφούμενοι με το εκάστοτε ισχύον ρυθμιστικό πλαίσιο. Η Ρ.Α.Σ. ασκεί τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητές της ως Εθνική Αρχή Ασφάλειας και ως εκ τούτου είναι αρμόδια για τον έλεγχο της τήρησης των εφαρμοστέων κανόνων, καθώς και την επιβολή κυρώσεων στους σιδηροδρομικούς φορείς, σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων, κατά την ενάσκηση των αρμοδιοτήτων της.
Άρθρο 17 Πρόσβαση σε εγκαταστάσεις και υπηρεσίες κατάρτισης προσωπικού σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και διαχειριστή υποδομής – Ενσωμάτωση άρθρου 13 Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798 – Τροποποίηση άρθρου 65 ν. 4632/2019	Σκοπός της προτεινόμενης ρύθμισης είναι η διεύρυνση και η αποσαφήνιση του πλαισίου πιστοποίησης του προσωπικού που ασκεί κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας στο σιδηροδρομικό δίκτυο, καθώς και η ευθυγράμμιση με το ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο, σύμφωνα με την Οδηγία (ΕΕ) 2016/798 και τις σχετικές συστάσεις. Ειδικότερα, η δυνατότητα πιστοποίησης επεκτείνεται, καθώς εκτός από το έως σήμερα μοναδικό εκπαιδευτικό κέντρο της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», προβλέπεται ότι δύνανται να λειτουργούν και αντίστοιχα κέντρα από αδειοδοτημένες σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, όπως προβλέπεται στο άρθρο 13 της εν λόγω Οδηγίας. Παράλληλα, καθιερώνεται η διεξαγωγή εξετάσεων πιστοποίησης και ρυθμίζεται το σχετικό διαδικαστικό πλαίσιο.
Άρθρο 18 Συντήρηση οχημάτων - Ενσωμάτωση άρθρου 14 Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798 – Αντικατάσταση παρ. 4 άρθρου 66 ν. 4632/2019	Εναρμονίζεται το καθεστώς των Φορέων Υπεύθυνων για τη Συντήρηση (Υ.Σ.Φ.) με τις προβλέψεις του άρθρου 14 της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798. Ειδικότερα, προβλέπεται ότι η απόκτηση πιστοποιητικού Υ.Σ.Φ. μπορεί να γίνεται είτε από τη Ρ.Α.Σ., όπως ισχύει έως σήμερα, είτε από διαπιστευμένο οργανισμό πιστοποίησης, σύμφωνα με το άρθρο 7 του Κανονισμού (ΕΚ) 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και τον Κανονισμό (ΕΚ) 2019/779 της Επιτροπής. Με τον τρόπο αυτό διευρύνονται οι δυνατότητες πιστοποίησης των Υ.Σ.Φ., δίνοντας τη δυνατότητα αξιοποίησης διαπιστευμένων φορέων, σύμφωνα με το ισχύον ενωσιακό πλαίσιο, και διασφαλίζεται μεγαλύτερη ευελιξία και αποτελεσματικότητα στη σχετική διαδικασία.

Άρθρο 19 Υπηρεσιακή κατάσταση και επιστημονική υποστήριξη μελών Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων - Αντικατάσταση παρ. 6 άρθρου 30 ν. 3891/2010	Με την τροποποίηση της παρ. 1 του άρθρου 26 του ν. 3891/2010 (Α' 188), ενισχύονται μισθολογικά τα μέλη της Ρ.Α.Σ., προκειμένου οι αποδοχές τους να συνάδουν με τον κεντρικό ρόλο που καλείται να διαδραματίσει η συγκεκριμένη ανεξάρτητη αρχή στη συνολική αναβάθμιση του σιδηροδρομικού τομέα της χώρας. Αναμορφώνεται το πλαίσιο που διέπει τους τρεις (3) συνεργάτες που ήδη επικουρούν τον Πρόεδρο της Ρ.Α.Σ., προκειμένου αυτό να εναρμονιστεί πλήρως με τον ν. 4622/2019 (Α' 133), ο οποίος καθορίζει το ενιαίο πλαίσιο για τους μετακλητούς συνεργάτες της δημόσιας διοίκησης. Οι θέσεις αυτές κρίνονται αναγκαίες για την αποτελεσματική άσκηση των αυξημένων καθηκόντων του Προέδρου, καθώς οι εν λόγω συνεργάτες παρέχουν κρίσιμη επιστημονική και τεχνική υποστήριξη στην εκτέλεση του εποπτικού και ρυθμιστικού έργου της Αρχής.
Άρθρο 20 Επιτάχυνση προσλήψεων Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων - Προσθήκη άρθρου 30Α στον ν. 3891/2010	Ρυθμίζονται οι διαδικασίες πρόσληψης του πάσης φύσεως προσωπικού της Ρ.Α.Σ., ανεξαρτήτως αν πρόκειται για προσωπικό αορίστου ή ορισμένου χρόνου ή για τακτικούς δημοσίους υπαλλήλους. Σκοπός των ρυθμίσεων είναι η διασφάλιση της ευελιξίας και της ταχύτητας στις προσλήψεις, προκειμένου να υπάρξει αμεσότερη ανταπόκριση στις ανάγκες και στην αποστολή της Αρχής. Έτσι, επιτυγχάνεται η στελέχωση της Αρχής με το κατάλληλο ανθρώπινο δυναμικό με αποτελεσματικό και αξιόπιστο τρόπο, συμβάλλοντας στην εύρυθμη λειτουργία της.
Άρθρο 21 Αποσπάσεις στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων - Προσθήκη άρθρου 30Β στον ν. 3891/2010	Προβλέπεται διαδικασία αποσπάσεων και μετατάξεων προσωπικού κατά παρέκκλιση των γενικών ρυθμίσεων του ν. 4440/2016 (Α' 224), προκειμένου να επιτευχθεί η άμεση και αποτελεσματική στελέχωση της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, για την εκπλήρωση της κομβικής σημασίας αποστολής της.
Άρθρο 22 Μεταβολή αρμοδιότητας έκδοσης του Κανονισμού Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 31 ν. 3891/2010	Τροποποιείται η παρ. 1 του άρθρου 31 του ν. 3891/2010 (Α' 188) περί του Κανονισμού Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρ.Α.Σ. () ως προς το όργανο έκδοσης της απόφασης θέσπισης του. Συγκεκριμένα ορίζεται πως η θέσπιση του Κανονισμού γίνεται με απόφαση της ίδιας της Αρχής, αντί κοινής υπουργικής απόφασης, ενισχύοντάς κατ' αυτόν τον τρόπο την ανεξαρτησία της Αρχής και σε αντιστοιχία προς τα προβλεπόμενα για τις ανεξάρτητες αρχές βάσει του άρθρου 20 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

Άρθρο 23 Στελέχωση Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση παρ. 5 και 6 άρθρου 3 ν. 5014/2023	Με την ισχύουσα πρόβλεψη της παρ. 5 του άρθρου 3 του ν. 5014/2023 προβλεπόταν η συγκρότηση του Εθνικού Οργανισμού Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.). Με την παρούσα ρύθμιση επέρχονται αλλαγές στη συγκρότηση του Οργανισμού με σκοπό την επίτευξη της καλύτερης λειτουργίας του. Με την ισχύουσα πρόβλεψη της παρ. 6 του ως άνω άρθρου, ορίζεται ότι ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. «στελεχώνεται από υπαλλήλους που διατίθενται από τις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών και της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.». Με την προτεινόμενη ρύθμιση, η πρόβλεψη αυτή καθίσταται δυνητική, καθώς δίνεται η δυνατότητα στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. να πληροί τις οργανικές του θέσεις μέσω των γενικών διαδικασιών στελέχωσης των φορέων του δημοσίου, με ρητή μάλιστα πρόβλεψη ταχύτερης διαδικασίας κατά τα άρθρα 24 και 25.
Άρθρο 24 Νέα οργανωτική δομή του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση άρθρου 10 ν. 5014/2023	Δημιουργούνται στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. δυο ακόμη μονάδες σε επίπεδο διευθύνσεων α) η Αυτοτελής Μονάδα Μελετών και Διερευνήσεων Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και β) η Αυτοτελής Μονάδα Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών. Κατά τον τρόπο αυτό υπάρχει πλέον αυτοτέλεια μεταξύ των μονάδων Μελετών και Διερευνήσεων Ατυχημάτων, αεροπορικών αφενός και σιδηροδρομικών αφετέρου ατυχημάτων, ώστε να επιτυγχάνεται μεγαλύτερη εξειδίκευση στη λειτουργία αυτών και παράλληλα, μέσω της Μονάδας Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών σκοπούνται η ενίσχυση της λειτουργικής αποτελεσματικότητας του Οργανισμού και η στήριξη των υπολοίπων υπηρεσιών του.
Άρθρο 25 Επιτάχυνση προσλήψεων στον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών – Προσθήκη άρθρου 10Α στον ν. 5014/2023	Ρυθμίζονται οι διαδικασίες πρόσληψης του πάσης φύσεως προσωπικού του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., ανεξαρτήτως αν πρόκειται για προσωπικό αορίστου ή ορισμένου χρόνου ή για τακτικούς δημοσίους υπαλλήλους. Σκοπός των ρυθμίσεων είναι η διασφάλιση της ευελιξίας και της ταχύτητας στις προσλήψεις, προκειμένου να υπάρξει αμεσότερη ανταπόκριση στις ανάγκες του Οργανισμού. Έτσι, επιτυγχάνεται η στελέχωση του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. με το κατάλληλο ανθρώπινο δυναμικό με τρόπο αποτελεσματικό και αξιόπιστο, συμβάλλοντας στην εύρυθμη λειτουργία του.

Άρθρο 26 Αποσπάσεις στον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Προσθήκη άρθρου 10Γ στον ν. 5014/2023	Προβλέπεται η διαδικασία αποσπάσεων και μετατάξεων προσωπικού, κατά παρέκκλιση της προϋπόθεσης κάλυψης θέσεων του φορέα προέλευσης σε ποσοστό εξήντα πέντε τοις εκατό (65%) τουλάχιστον, που προβλέπεται στην παρ. 4 του άρθρου 4 του ν. 4440/2016 (Α' 224) και χωρίς τη σύμφωνη γνώμη του οργάνου διοίκησης και του υπηρεσιακού συμβουλίου του φορέα αυτού, προκειμένου να επιτευχθεί, η άμεση και αποτελεσματική στελέχωση του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών, για την εκπλήρωση της κομβικής σημασίας αποστολής του.
Άρθρο 27 Πόροι και διαχείριση δαπανών Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση άρθρου 11 ν. 5014/2023	Ορίζεται ότι τον προϋπολογισμό του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. εισηγείται ο Πρόεδρός του, ο οποίος είναι και διατάκτης των δαπανών του. Οι σχετικές δαπάνες εκκαθαρίζονται από την Αυτοτελή Μονάδα Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., αντί της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Σκοπός της αξιολογούμενης ρύθμισης είναι η περαιτέρω κατοχύρωση της οικονομικής και λειτουργικής αυτοτέλειας του Οργανισμού.
Άρθρο 28 Ε Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών και προληπτικά μέτρα- Αντικατάσταση παρ. 2 άρθρου 13, τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 32 και παρ. 2 άρθρου 49 ν. 5014/2023	Ορίζεται ότι ο Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας και Διαχείρισης του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. εκδίδεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. Σκοπός της διάταξης είναι η περαιτέρω κατοχύρωση της αυτοτέλειας του Οργανισμού. Επιπλέον, προβλέπεται ρητά η δυνατότητα του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. να εκδίδει δεσμευτικές συστάσεις για θέματα αεροπορικής και σιδηροδρομικής ασφάλειας, ακόμα και αν οι συστάσεις αυτές δεν συνδέονται άμεσα με συγκεκριμένα ατυχήματα ή συμβάντα.

Άρθρο 29 Συγχώνευση με απορρόφηση της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. από την εταιρεία ΟΣΕ Α.Ε. - Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 3 ν. 5167/2024	Ρυθμίζεται το ζήτημα του ορισμού μεταβατικού διοικητικού συμβουλίου της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., με τρόπο που εναρμονίζεται με την πρόβλεψη της παρ. 1 του άρθρου 7ΣΤ, βάσει της οποίας επιλέγονται τα τακτικά όργανα διοίκησης της εταιρείας.
Άρθρο 30 Συμβάσεις προσωπικού στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Προσθήκη άρθρου 7Α στον ν. 5167/2024	Καθορίζεται ότι η εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. προσλαμβάνει προσωπικό με συμβάσεις εργασίας ιδιωτικού δικαίου, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου. Σκοπός της ρύθμισης είναι η θέσπιση ενός σαφούς και ενιαίου νομικού πλαισίου για όλες τις εργασιακές σχέσεις εντός της εταιρείας. Διασφαλίζει τη νομιμότητα και τη διαφάνεια στις προσλήψεις, ενώ παράλληλα παραπέμπει σε ειδικότερες προτεινόμενες διατάξεις για την πλήρωση θέσεων Γενικών Διευθυντών, Διευθυντών, Υποδιευθυντών και την απασχόληση προσωπικού ορισμένου χρόνου. Με αυτόν τον τρόπο, θεσπίζεται ένα οργανωμένο και ευέλικτο σύστημα στελέχωσης που καλύπτει τις διαφορετικές ανάγκες της εταιρείας.
Άρθρο 31 Πλήρωση θέσεων Γενικών Διευθυντών, Διευθυντών και Υποδιευθυντών στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Προσθήκη άρθρου 7Β στον ν. 5167/2024	Ρυθμίζονται η διαδικασία πρόσληψης και το πλαίσιο αμοιβών για τις κρίσιμες θέσεις ευθύνης, όπως για τους Γενικούς Διευθυντές, τους Διευθυντές και τους Υποδιευθυντές. Η πλήρωση γίνεται μέσω δημόσιας πρόσκλησης, με συμβάσεις ορισμένου χρόνου έως τριετούς διάρκειας, με δυνατότητα ανανέωσης. Η αναγκαιότητα της επιλογής αυτής δικαιολογείται από την ιδιάζουσα φύση, την ειδική αποστολή και το περιεχόμενο των αρμοδιοτήτων των συγκεκριμένων θέσεων. Ειδικότερα, οι θέσεις Γενικών Διευθυντών, Διευθυντών και Υποδιευθυντών της εταιρείας είναι αναγκαίο να πληρούνται μέσω μιας σαφούς, απλής και αποτελεσματικής διαδικασίας, λαμβανομένων υπόψιν των ευθυνών έκαστης θέσης στην εκπλήρωση της αποστολής του διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής της χώρας, ώστε να διασφαλίζεται στον μέγιστο βαθμό η ασφαλής και αποτελεσματική λειτουργία του εθνικού σιδηροδρομικού δικτύου. Επιπλέον, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψιν οι αντικειμενικές συνθήκες λειτουργίας της σιδηροδρομικής αγοράς διεθνώς, και οι πλέον δόκιμες πρακτικές προσλήψεων και αμοιβών, οι οποίες θα επιτρέψουν στον εθνικό διαχειριστή υποδομής να προσελκύσει στις κομβικές αυτές θέσεις προσωπικό υψηλής κατάρτισης και εγνωσμένης εμπειρίας, το οποίο θα αξιολογείται με βάση μετρήσιμους στόχους που θα αποτελούν μάλιστα περιεχόμενο της ίδιας της προκήρυξης της θέσης του. Περαιτέρω στη διάταξη ορίζονται ανώτατα όρια αμοιβών και προβλέπεται η διαδικασία παύσης σε περίπτωση μη επίτευξης στόχων. Σκοπός είναι η διασφάλιση της διαφάνειας, της αξιοκρατίας και της αποτελεσματικότητας στην επιλογή των στελεχών, καθώς και η θέσπιση ενός πλαισίου λογοδοσίας για την απόδοσή τους

Άρθρο 32 Παύση Γενικών Διευθυντών, Διευθυντών και Υποδιευθυντών και προσωρινή πλήρωση των θέσεων τους στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Προσθήκη άρθρου 7Γ στον ν. 5167/2024	Παρέχεται στο Διοικητικό Συμβούλιο η δυνατότητα να παύει Γενικούς Διευθυντές, Διευθυντές και Υποδιευθυντές σε περίπτωση μη εκπλήρωσης των τεθέντων στόχων, κατόπιν σχετικής εισήγησης της Επιτροπής Αξιολόγησης Προσωπικού. Επιπλέον, προβλέπεται η προσωρινή πλήρωση της κενής θέσης με ανάθεση καθηκόντων σε στέλεχος που πληροί τα απαιτούμενα προσόντα και τα κριτήρια αξιολόγησης που θέτει το Διοικητικό Συμβούλιο, μέχρι την οριστική κάλυψή της μέσω της προβλεπόμενης διαδικασίας. Σκοπός της ρύθμισης είναι η διασφάλιση της αποτελεσματικότητας και της λογοδοσίας των ανώτερων στελεχών, καθώς και η αδιάλειπτη και ομαλή λειτουργία της εταιρείας.
Άρθρο 33 Προσλήψεις προσωπικού ορισμένου χρόνου στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Προσθήκη άρθρου 7Δ στον ν. 5167/2024	Η προτεινόμενη διάταξη θεσπίζει τους κανόνες για τις προσλήψεις προσωπικού που καλύπτει πρόσκαιρες, παροδικές ή εποχικές ανάγκες της εταιρείας μέσω συμβάσεων εργασίας ορισμένου χρόνου.
Άρθρο 34 Προσλήψεις προσωπικού αορίστου χρόνου στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Προσθήκη άρθρου 7Ε στον ν. 5167/2024	Περιγράφεται η λεπτομερής διαδικασία προσλήψεων προσωπικού αορίστου χρόνου για θέσεις που εκτελούν κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας. Προβλέπεται η έκδοση προκήρυξης που ελέγχεται με συγκεκριμένη και σύντομη διαδικασία από το Α.Σ.Ε.Π., η ηλεκτρονική υποβολή αιτήσεων, η αξιολόγηση από ειδικές επιτροπές και η διεξαγωγή πρακτικής δοκιμασίας. Δίνεται, επίσης, η δυνατότητα κάλυψης επιπλέον αναγκών από υφιστάμενους πίνακες κατάταξης εντός τριετίας. Σκοπός της ρύθμισης είναι η διασφάλιση της υψηλής ποιότητας, της εξειδίκευσης και της καταλληλότητας του προσωπικού σε νευραλγικές θέσεις για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία της εταιρείας.
Άρθρο 35 Διαδικασία επιλογής οργάνων διοίκησης της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. – Πλαίσιο αμοιβών - Προσθήκη άρθρου 7ΣΤ στον ν. 5167/2024	Καθορίζονται ο τρόπος επιλογής και το πλαίσιο αμοιβών των ανώτατων οργάνων διοίκησης της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., συμπεριλαμβανομένων του Προέδρου, του Αντιπροέδρου, του Διευθύνοντος Συμβούλου και των Αναπληρωτών Διευθυνόντων Συμβούλων. Ορίζεται τριετής θητεία για τους ανωτέρω με δυνατότητα μίας ανανέωσης. Επιπλέον, τίθενται ανώτατα όρια στις αμοιβές του Διευθύνοντος και των Αναπληρωτών Διευθυνόντων Συμβούλων. Σκοπός της ρύθμισης είναι η θεσμοθέτηση της διαδικασίας στελέχωσης της ηγεσίας της εταιρείας για τη διασφάλιση της αποτελεσματικότητάς της.
Άρθρο 36 Πολιτική καταλληλότητας μελών της Διοίκησης της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» – Προσόντα – Προϋποθέσεις	Θεσπίζονται τα απαραίτητα προσόντα για τον διορισμό του Διευθύνοντος Συμβούλου και των Αναπληρωτών Διευθυνόντων Συμβούλων της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.. Συγκεκριμένα, απαιτείται πτυχίο ανώτατου εκπαιδευτικού ιδρύματος, πολύ καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας και επαγγελματική εμπειρία τουλάχιστον δέκα (10) ετών σε θέση άσκησης διοίκησης στον δημόσιο ή τον ιδιωτικό τομέα. Σκοπός της ρύθμισης είναι να διασφαλίσει την επάρκεια, την εμπειρία και την καταλληλότητα των προσώπων που αναλαμβάνουν τις κορυφαίες διοικητικές θέσεις, ενισχύοντας

διορισμού - Προσθήκη άρθρου 7Ζ στον ν. 5167/2024	την αποτελεσματικότητα της εταιρείας.
Άρθρο 37 Αξιολόγηση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» από ανεξάρτητο τεχνικό σύμβουλο - Προσθήκη άρθρου 7Η στον ν. 5167/2024	Δίνεται η δυνατότητα στη Γενική Συνέλευση να διορίσει ανεξάρτητο τεχνικό σύμβουλο για την αξιολόγηση του Δ.Σ., το πόρισμα του οποίου αποτελεί γνώμη για την ανανέωση της θητείας των μελών. Σκοπός της ρύθμισης είναι η διασφάλιση της αποτελεσματικής και διαφανούς λειτουργίας του Διοικητικού Συμβουλίου, ενισχύοντας τη λογοδοσία και την επίτευξη της στοχοθεσίας.
Άρθρο 38 Επιτροπή Προσλήψεων και Αμοιβών της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» - Προσθήκη άρθρου 7Θ στον ν. 5167/2024	Προβλέπεται η σύσταση της Επιτροπής Προσλήψεων και Αμοιβών της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.». Η εν λόγω Επιτροπή διαμορφώνει την πολιτική προσλήψεων και αποδοχών του προσωπικού και του Διοικητικού Συμβουλίου, με στόχο την εύρυθμη λειτουργία και την θεσμική συνέπεια.
Άρθρο 39 Επιτροπή Αξιολόγησης Προσωπικού της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Προσθήκη άρθρου 7Ι στον ν. 5167/2024	Συστήνεται η Επιτροπή Αξιολόγησης Προσωπικού, η οποία διενεργεί τακτική και έκτακτη αξιολόγηση των στελεχών της εταιρείας, υποβάλλοντας σχετικές εισηγήσεις στο Διοικητικό Συμβούλιο, ενισχύοντας τη λογοδοσία και την κινητικότητα του προσωπικού βάσει ειδικής διαδικασίας αξιολόγησης αυτού.
Άρθρο 40 Επιτροπή Ελέγχου Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Προσθήκη άρθρου 7ΙΑ στον ν. 5167/2024	Συστήνεται η Επιτροπή Ελέγχου Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών, που αποτελείται από πέντε (5) μέλη (δύο μη εκτελεστικά μέλη Δ.Σ., τον Διευθυντή Προμηθειών και δύο μέλη Νομικών Υπηρεσιών). Η Επιτροπή είναι αρμόδια για τον έλεγχο και την παρακολούθηση της ορθής εφαρμογής του Κανονισμού Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών, την υποβολή ετήσιας αναφοράς στο Δ.Σ. και την εισήγηση για τροποποιήσεις. Σκοπός της είναι η διασφάλιση της νομιμότητας, της διαφάνειας και της αποτελεσματικότητας στις διαδικασίες ανάθεσης και εκτέλεσης συμβάσεων της εταιρείας.

Άρθρο 41 Κανονισμός Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» - Προσθήκη άρθρου 71B στον ν. 5167/2024	Η προτεινόμενη διάταξη προβλέπει τη θέσπιση ενός ειδικού Κανονισμού Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών, ο οποίος καθορίζει τις διαδικασίες και τους όρους για την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων της εταιρείας. Ο Κανονισμός αυτός εφαρμόζεται για συμβάσεις τόσο άνω όσο και κάτω των ορίων της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις δημόσιες προμήθειες και την κατάργηση της οδηγίας 2004/18/ΕΚ (L 94) και της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις προμήθειες φορέων που δραστηριοποιούνται στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών και την κατάργηση της οδηγίας 2004/17/ΕΚ (L 94), παρεκκλίνοντας από τον ν. 4412/2016, αλλά υπό την επιφύλαξη της ενωσιακής νομοθεσίας. Σκοπός του είναι η προσαρμογή των διαδικασιών ανάθεσης συμβάσεων στις ιδιαιτερότητες της εταιρείας, διασφαλίζοντας παράλληλα τη συμμόρφωση με το ενωσιακό δίκαιο και την αποτελεσματικότητα στις προμήθειες.
Άρθρο 42 Νομικό πλαίσιο – Διακριτικός τίτλος - Τροποποίηση άρθρου 8 ν. 5167/2024	Με την προτεινόμενη ρύθμιση, στις γενικές διατάξεις που προβλέπουν το θεσμικό πλαίσιο της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., προστίθεται και πρόβλεψη για τη δυνατότητα παράλληλης χρήσης του διακριτικού τίτλου «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος» (ΟΣΕ Α.Ε.) για λόγους λειτουργικής συνέχειας και δημόσιας αναγνωσιμότητας.
Άρθρο 43 Εξουσιοδοτικές διατάξεις - Προσθήκη παρ. 1Α έως 1Ζ στο άρθρο 10 του ν. 5167/2024	Προβλέπονται οι εξουσιοδοτικές διατάξεις του παρόντος Μέρους του σχεδίου νόμου.
Άρθρο 44 Μεταβατικές διατάξεις - Προσθήκη παρ. 6, 7 και 8 στο άρθρο 12 του ν. 5167/2024	Προβλέπονται οι μεταβατικές διατάξεις του παρόντος Μέρους του σχεδίου νόμου και συγκεκριμένα προβλέπονται: α) η μη χορήγηση των αυξημένων μισθολογικών κινήτρων σε όσους καταλάβουν μεταβατικά θέσεις Γενικών Διευθυντών, Διευθυντών και Υποδιευθυντών εντός της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., καθώς αυτοί δεν θα οριστούν με την ειδική διαδικασία πρόσληψης του άρθρου 31 του αξιολογούμενου σχεδίου νόμου, αλλά θα οριστούν μεταβατικά από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας, β) η υπογραφή συμβολαίου απόδοσης με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της εταιρείας που είναι δυνατόν να συνδέει την επιτυχή άσκηση των καθηκόντων του κατά την πρώτη μόνο θητεία του με την παροχή ειδικής ανταμοιβής. Η επιλογή αυτή είναι απαραίτητη για την προσέλκυση των πλέον ικανών στελεχών από την οικεία αγορά, τα οποία θα κληθούν να εργαστούν για την ανάπτυξη του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας υπό έκτακτες και εξαιρετικές συνθήκες που δεν προβλέπεται να συνεχίσουν να συντρέχουν στο μέλλον, αφού του δηλαδή, επιτευχθούν οι στόχοι του υπό αξιολόγηση σχεδίου νόμου. Απώτερος στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης είναι η ταχύτερη δυνατή σύγκλιση του επιπέδου των παρεχόμενων υπηρεσιών με τα άλλα σιδηροδρομικά δίκτυα των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, γ) η αρμοδιότητα του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας να καθορίζει τον

	τρόπο και τη διαδικασία ανάθεσης των συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών κάτω των χρηματικών ορίων των Οδηγιών 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις δημόσιες προμήθειες και την κατάργηση της οδηγίας 2004/18/ΕΚ (L 94), και 2014/25/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις προμήθειες φορέων που δραστηριοποιούνται στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών και την κατάργηση της οδηγίας 2004/17/ΕΚ (L 94), μέχρι την έγκριση του Κανονισμού Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών.
Άρθρο 45 Ενιαίο Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων	Επιχειρείται η θέσπιση ενός Ενιαίου Σχεδίου Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων. Η ρύθμιση αυτή κρίνεται απαραίτητη για τη διασφάλιση της βέλτιστης, συνολικής και αποτελεσματικής αντίδρασης των αρμόδιων φορέων σε περίπτωση σιδηροδρομικού ατυχήματος. Μέσω του Σχεδίου, επιδιώκονται ο συντονισμός σε επιχειρησιακό και στρατηγικό επίπεδο, ο σαφής καθορισμός ρόλων και διαδικασιών, η σωστή χαρτογράφηση του τύπου του ατυχήματος, καθώς και η πρόληψη των κινδύνων Διαταραχής Μετατραυματικού Στρες. Η δημιουργία μιας διυπουργικής επιτροπής με εκπροσώπους όλων των εμπλεκόμενων φορέων διασφαλίζει την πλήρη και εμπεριστατωμένη κατάρτιση του Σχεδίου, το οποίο θα επικαιροποιείται τακτικά για να παραμένει αποτελεσματικό.
Άρθρο 46 Διευκρίνιση έννοιας επιβάτη κατά τους Κανονισμούς 2007/1371 και 2021/782 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου - Ερμηνευτική διάταξη	Αποσαφηνίζεται ότι η έννοια του «επιβάτη» κατά την εφαρμογή των ενωσιακών κανονισμών για τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών σιδηροδρομικών μεταφορών καταλαμβάνει και τα επιβαίνοντα στην αμαξοστοιχία πρόσωπα που βρίσκονται επ' αυτής για την παροχή συγκεκριμένων υπηρεσιών ή εργασίας στο πλαίσιο νόμιμης σύμβασης της σιδηροδρομικής επιχείρησης με τρίτη ανάδοχο εταιρεία για την παροχή των υπηρεσιών αυτών ή για την παραχώρηση χρήσης συγκεκριμένου χώρου της αμαξοστοιχίας, όπως τα κυλικεία-εστιατόρια. Με την υπό εξέταση ρύθμιση σκοπείται η άρση της ανισότητας ως προς την αντιμετώπιση των θιγόμενων προσώπων, ως προς τα οποία, καίτοι βρίσκονται επί της αμαξοστοιχίας για την παροχή συγκεκριμένης εργασίας, δεν τυγχάνουν εφαρμογής σημαντικές διατάξεις των ενωσιακών κανονισμών για τα δικαιώματά τους, όπως ενδεικτικά εκείνες σχετικά με τις αποζημιώσεις σε περίπτωση σιδηροδρομικού ατυχήματος. Για τους ίδιους λόγους, η διάταξη εφαρμόζεται αναδρομικά από την έναρξη ισχύος του Κανονισμού 2007/1371 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

Άρθρο 47 Δαπάνες για τα έτη 2024 και 2025 που απορρέουν από τη σύμβαση Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της εταιρείας «HELLENIC TRAIN A.E.»	Αντιμετωπίζεται το ζήτημα της εκκρεμούς πληρωμής του Ελληνικού Δημοσίου προς τη «Hellenic Train», για τα έτη 2024 και 2025, διασφαλίζοντας τη νομιμότητα και κανονικότητα των δαπανών και ταυτόχρονα την εκπλήρωση των οικονομικών υποχρεώσεων του Ελληνικού Δημοσίου. Με τον τρόπο αυτό, επιτυγχάνονται η ορθή τήρηση των όρων της σύμβασης Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ) που έχει κυρωθεί με τον ν. 4953/2022 (Α' 135) και η απρόσκοπτη συνέχισή της, διασφαλίζοντας έτσι το απαιτούμενο πλαίσιο λειτουργίας των επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών. Αποσαφηνίζεται πως στο πλαίσιο των διαδικασιών εκκαθάρισης της Σύμβασης ΥΔΥ, εξασφαλίζονται ο πλήρης έλεγχος όλων των απαιτούμενων δικαιολογητικών, δαπανών και εκτελεσθέντων δρομολογίων, όπως και η επιβολή τυχόν εφαρμοστέων ποινών προ της εκκαθάρισης.
Άρθρο 48 Εποπτεία ανταγωνισμού στην αγορά των σιδηροδρομικών υπηρεσιών	Σκοπείται η αποσαφήνιση της αρμοδιότητας για τη διασφάλιση του ανταγωνισμού στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, σύμφωνα με τα άρθρα 101 και 102 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τον ν. 3959/2011 (Α' 188). Μετά από την ενσωμάτωση της Οδηγίας 1/2019 ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, για την παροχή αρμοδιοτήτων στις αρχές ανταγωνισμού των κρατών μελών ώστε να επιβάλλουν αποτελεσματικότερα τους κανόνες και για τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς (L 11) με τον ν. 4886/2022 (Α' 12), η σχετική αρμοδιότητα προβλέπεται ότι ασκείται από την Επιτροπή Ανταγωνισμού. Για την άσκηση της αρμοδιότητάς της, η Επιτροπή Ανταγωνισμού επικουρείται, όπου απαιτείται, από τη Ρ.Α.Σ., η οποία παρακολουθεί τον ανταγωνισμό της αγοράς των σιδηροδρομικών υπηρεσιών και ενημερώνει σχετικώς την Επιτροπή Ανταγωνισμού για να παρεμβαίνει στο πλαίσιο ενάσκησης των αρμοδιοτήτων της. Ακόμα, προβλέπεται ότι η Ρ.Α.Σ. διαβιβάζει στην Επιτροπή Ανταγωνισμού στοιχεία και ευρήματα που έχει συλλέξει κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων της, ενώ παράλληλα καθίσταται δυνατός ο ορισμός υπαλλήλων της Ρ.Α.Σ. ως ελεγκτών, για τη συμμετοχή στις έρευνες που διεξάγει η Επιτροπή Ανταγωνισμού. Στην ίδια κατεύθυνση του σαφούς επιμερισμού των αρμοδιοτήτων μεταξύ της Ρ.Α.Σ. και της Επιτροπής Ανταγωνισμού, αλλά και για λόγους εναρμόνισης με τις αλλαγές που εισάγει η αξιολογούμενη ρύθμιση, τροποποιούνται και οι υφιστάμενες διατάξεις των περ. 1 του άρθρου 28 του ν. 3891/2010 και παρ. 2 του άρθρου 56 του ν. 4408/2016 (Α' 135).

Άρθρο 49 Αναστολή δεσμεύσεων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης έναντι του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος ΑΕ ή των Σιδηρόδρομων Ελλάδος ΜΑΕ– Τροποποίηση άρθρου 78 ν. 4949/2022	Διασφαλίζεται η απρόσκοπτη, όσον αφορά στη χορήγηση του αποδεικτικού ενημερότητας της εταιρείας, υλοποίηση των έργων του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος και ήδη Σιδηροδρόμων Ελλάδος Μ.Α.Ε. μέχρι το τέλος του έτους 2029 σε σχέση με δεσμεύσεις οι οποίες έχουν επιβληθεί από Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης.
Άρθρο 50 Απαλλαγή εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» από την υποχρέωση καταβολής δικαστικού ενσήμου	Η εταιρεία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε.» καθώς και η εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», απαλλάσσονται από την καταβολή του δικαστικού ενσήμου του άρθρου 2 του ν. ΓΠΟΗ/1912 (Α' 3), προκειμένου να υπάρξει εξοικονόμηση πόρων, προς αξιοποίηση στην κύρια αποστολή τους, ήτοι την αποτελεσματική και ασφαλή λειτουργία του σιδηροδρομικού δικτύου.
Άρθρο 51 Ρύθμιση θεμάτων της σιδηροδρομικής ακίνητης περιουσίας διαχείρισης της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. - Τροποποίηση παρ. 13 άρθρου 6 ν. 3891/2010	Η σιδηροδρομική υποδομή, συμπεριλαμβανομένων όλων των σιδηροδρομικών ακινήτων, προορίζεται ειδικά για την εξυπηρέτηση σκοπών δημοσίου συμφέροντος. Η εκτέλεση μεγάλων σιδηροδρομικών έργων που έχουν ήδη δρομολογηθεί με σκοπό την αναβάθμιση σε τεχνικά μέσα και ασφάλεια της σιδηροδρομικής γραμμής (όπως η υπογειοποίηση σιδηροδρομικού δικτύου στα Σεπόλια), τη δημιουργία νέας σιδηροδρομικής γραμμής που θα εξυπηρετεί τις περιοχές της Δυτικής Αττικής (έργο του Προαστιακού σιδηρόδρομου Δυτικής Αττικής), την επικείμενη αναβάθμιση των υπηρεσιών χρήσης και εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού και τη σχεδιαζόμενη ανάπλαση και ανάπτυξη των σιδηροδρομικών σταθμών της χώρας, καθώς και λοιπών κρίσιμων σιδηροδρομικών ακινήτων για τους ίδιους σκοπούς. Τα έργα αυτά έχουν σκοπό να εκσυγχρονίσουν τη λειτουργία του σιδηροδρομικού δικτύου και να αναβαθμίσουν τις κτιριακές υποδομές στον σιδηρόδρομο για τη μεγαλύτερη δυνατή αξιοποίηση τους. Στο πλαίσιο αυτό, έχουν ανακύψει σοβαρά προβλήματα με παλαιές μισθώσεις, οι οποίες κατέχουν κρίσιμους χώρους εντός των εκτελούμενων ή υπό σχεδιασμό σιδηροδρομικών έργων. Η χρήση αυτών των μίσθιων παρακωλύει ουσιαστικά τα έργα καθώς και τις σχεδιαζόμενες αναπλάσεις, προκαλώντας ζητήματα ως προς την ολοκλήρωση των έργων ή αδυναμία ανάπλασης και ανάπτυξης κρίσιμων κτιριακών εγκαταστάσεων. Για τους λόγους αυτούς, με την προτεινόμενη διάταξη ρυθμίζονται οι περιπτώσεις στις οποίες δύναται να καταγγελθούν μισθώσεις, κατόπιν αιτιολογημένης απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. για τις ανάγκες σιδηροδρομικού έργου ή για την ανάπλαση, αναβάθμιση ή με κάθε τρόπο αξιοποίηση του ακινήτου με σκοπό τη βελτίωση των παρεχόμενων σιδηροδρομικών υπηρεσιών ή την εξυπηρέτηση της σιδηροδρομικής λειτουργίας, ενώ για την ταχεία απόδοση του μίσθιου προβλέπεται η διαδικασία της διοικητικής αποβολής του άρθρου 2 του α.ν.

	263/1968 (Α' 12). Περαιτέρω, παρέχεται η δυνατότητα είσπραξης απαιτήσεων μισθωμάτων της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. κατά τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (ν. 4978/2022, Α' 190), διασφαλίζοντας με αυτόν τον τρόπο την άμεση είσπραξη των εσόδων της, καθώς και την εν γένει νομιμότητα της διαδικασίας βεβαίωσης και είσπραξης των απαιτήσεών της. Τα ανωτέρω έσοδα προορίζονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4389/2016 (Α' 94) και μέσω της «Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών Α.Ε.», για την εξυπηρέτηση σκοπών δημοσίου συμφέροντος. Τέλος, η παρ. 14 του άρθρου 6 του ν. 3891/2010, συμπληρώνεται και επέρχονται αποσαφηνίσεις αναφορικά με τις καταγγελλθείσες μισθώσεις. Περαιτέρω, θεσπίζεται το ανεπίδεκτο χρησικτησίας των σιδηροδρομικών ακινήτων, ενώ χορηγείται στη ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. και το δικαίωμα επιφάνειας του ν. 3986/2011, θωρακίζοντας τη δημόσια περιουσία, η οποία είναι προορισμένη για την εξυπηρέτηση του σιδηροδρομικού μεταφορικού έργου.
Άρθρο 52 Δυνατότητα αγοράς ή μίσθωσης τροχαίου υλικού μέσω αποθεματικού ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. - Τροποποίηση παρ. 8 άρθρου 8 ν. 3891/2010	Σκοπός της παρούσας διάταξης είναι η αξιοποίηση του προβλεπόμενου στην παρ. 8 του άρθρου 8 του ν. 3891/2010 αποθεματικού της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. προς αγορά ή μίσθωση τροχαίου υλικού. Το συγκεκριμένο αποθεματικό ήδη δύναται να διατίθεται για τη χρηματοδότηση του προγράμματος διαχείρισης του στόλου και δαπανών διαχείρισης και φύλαξης, καθώς και για την πραγματοποίηση εργασιών ανάταξης, ανακατασκευής, μετασκευής, επισκευής, συντήρησης (τακτικής ή έκτακτης) και συντήρησης μακράς ακινησίας του τροχαίου υλικού που διαχειρίζεται. Δεδομένου ότι: α) το συγκεκριμένο αποθεματικό υπερκαλύπτει τις ανωτέρω ανάγκες, με αποτέλεσμα σημαντικό μέρος του να παραμένει αδιάθετο, β) υφίσταται ανάγκη για προμήθεια νέου τροχαίου υλικού προκειμένου να επιτευχθεί η αναβάθμιση των ελληνικών σιδηροδρομικών μεταφορών και γ) η μίσθωση του τροχαίου υλικού δύναται να αποφέρει σημαντικούς πόρους κρίνεται σκόπιμη και αναγκαία η άμεση τροποποίηση της σχετικής νομοθετικής πρόβλεψης.
Άρθρο 53 Μεταβατική τοποθέτηση προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών	Διασφαλίζεται η αποτελεσματική λειτουργία της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κατόπιν κένωσης της θέσης του προϊσταμένου και μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας επιλογής και τοποθέτησης νέου, βάσει των πάγιων διατάξεων του Κώδικα Κατάστασης Δημόσιων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (ν. 3528/2007, Α' 26), η οποία έχει ήδη εκκινήσει με την έκδοση της σχετικής προκήρυξης. Λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη στελέχωση της Γενικής Διεύθυνσης και τους υπηρετούντες προϊσταμένους που ασκούν καθήκοντα προϊσταμένου Διεύθυνσης κατ' αναπλήρωση, καθώς και το γεγονός ότι οι υπόλοιποι προϊστάμενοι Γενικής Διεύθυνσης του φορέα, είτε δεν ανήκουν στον προβλεπόμενο κλάδο, είτε οι θέσεις είναι κενές και τα καθήκοντα ασκούνται επίσης κατ' αναπλήρωση, καθίσταται αντικειμενικά αδύνατη η εφαρμογή του άρθρου 87 του Κώδικα Κατάστασης Δημόσιων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (ν. 3528/2007, Α' 26). Με την προτεινόμενη ρύθμιση και κατ' ανάλογη εφαρμογή των ήδη

	ισχυουσών ρυθμίσεων του άρθρου 18 του ν. 4492/2017 (Α' 156) και των παρ. 11 και 12 του άρθρου 86 του Κώδικα Κατάστασης Δημόσιων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ., διασφαλίζεται αποκλειστικά για το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί από την προκήρυξη της θέσης έως και την ολοκλήρωση της διαδικασίας επιλογής και τοποθέτησης προϊσταμένου η αποτελεσματική άσκηση των αρμοδιοτήτων της συγκεκριμένης Γενικής Διεύθυνσης.
Άρθρο 54 Δέσμευση της άδειας οδήγησης σύμφωνα με την ιατρική γνωμάτευση παραπομπής - Τροποποίηση παρ. 4 Παραρτήματος ΙΙΙ άρθρου 21 π.δ. 51/2012	Προβλέπεται η διαδικασία προσωρινής δέσμευσης της άδειας των οδηγών των αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης, όταν αυτό κρίνεται επιβεβλημένο για λόγους υγείας. Καθώς η δέσμευση της άδειας οδήγησης λαμβάνει χώρα μεταξύ της εξέτασης και της έκδοσης του ιατρικού πορίσματος, επιτρέπεται η δέσμευση μόνο κατηγοριών της άδειας, σύμφωνα με την ιατρική γνωμάτευση που παραπέμπει τον οδηγό στον ιατρό εργασίας. Τέλος, διευκρινίζεται η διαδικασία οριστικής αφαίρεσης της άδειας, όταν αυτό κρίνεται επιβεβλημένο, σύμφωνα με το πόρισμα της ιατρικής εξέτασης.
Άρθρο 55 Εκκαθάριση δαπανών παρελθόντων ετών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και εποπτευόμενων φορέων	Με την υπό στοιχεία 159210 ΕΞ 2024/30.10.2024 κοινή απόφαση, των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εσωτερικών «Υπολογισμός του τελικού ποσού ανταμοιβής, του μέγιστου αριθμού υπαλλήλων και καθορισμός των Φορέων Υλοποίησης ανά Φορέα Ευθύνης (ΦΕ) που εμπλέκονται σε έργα του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», σύμφωνα με τα άρθρα 4, 5 και 7 της υπ' αρ. 141583/2024 κοινής υπουργικής απόφασης «Σύστημα κινήτρων και ανταμοιβής υπαλλήλων που εμπλέκονται σε έργα του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας "Ελλάδα 2.0"» (Β' 5644).» (Β' 6047), προβλέφθηκαν ο υπολογισμός του τελικού ποσού ανταμοιβής, του μέγιστου αριθμού υπαλλήλων και ο καθορισμός των φορέων υλοποίησης ανά Φορέα Ευθύνης (Φ.Ε.) που εμπλέκονται σε έργα του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», για το έτος 2023. Για το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, καθορίστηκε μέγιστο ποσό ανταμοιβής ύψους διακοσίων ογδόντα δύο χιλιάδων, οκτακοσίων εβδομήντα τεσσάρων ευρώ και δεκατεσσάρων λεπτών (282.874,14), σε διακόσιους είκοσι έξι (226) υπαλλήλους και συγκεκριμένα στον Αναλυτικό Λογαριασμό Εξόδου (Α.Λ.Ε.): 2120224002 «Κίνητρα και ανταμοιβή υπαλλήλων που εμπλέκονται σε έργα του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Ελλάδα 2.0». Το εν λόγω ποσό κατανεμήθηκε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ως εξής: (α) Ειδικός Φορέας 103 202 : 255.337,72 €, για τις Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Υποδομών. (β) Ειδικός Φορέας 1039 203 : 10.013,24 €, για το Αυτοτελές Τμήμα Ηλεκτροκίνησης. (γ) Ειδικός Φορέας 1039 501 : 17.523,18 €, για την Υπηρεσία Συντονισμού Τ.Α.Α.. Δεδομένου ότι, το σχετικό αίτημα εγγραφής πιστώσεων για την πληρωμή των ανωτέρω υπαλλήλων, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

	υποβλήθηκε εντός του έτους 2025, το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών δεν δύναται να εγγράψει νέες πιστώσεις, καθώς δεν πραγματοποιήθηκε η απαραίτητη εξασφάλιση των πιστώσεων και η ανάληψη της σχετικής υποχρέωσης κατά το προηγούμενο οικονομικό έτος. Για τον λόγο αυτό και προκειμένου να καταστεί δυνατή η ανταμοιβή των υπαλλήλων, είναι απαραίτητη η νομοθετική ρύθμιση του θέματος, καθώς σύμφωνα με το π.δ. 80/2016 (Α' 145) και την υπό στοιχεία 159210 ΕΞ 2024/30.10.2024 κοινή υπουργική απόφαση, το αίτημα εγγραφής πιστώσεων και η απόφασης ανάληψης έπρεπε να έχει εκδοθεί εντός του έτους 2024. Με την παρ. 2 ρυθμίζεται το ζήτημα της εκκρεμούς αποπληρωμής των δαπανών που οφείλονται σε παρόχους συγκοινωνιακού έργου, οι οποίοι έχουν συμβληθεί με τον «Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» (Ο.Α.Σ.Α. Μ.Α.Ε.) και τον «Οργανισμό Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρεία» (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.). Οι δαπάνες αυτές προέκυψαν από μεταβλητά στοιχεία κόστους, κατά τη λήξη των σχετικών συμβάσεων, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στους επιμέρους όρους των εν λόγω συμβάσεων. Δεδομένου ότι: α) έχουν δημιουργηθεί οφειλές των εποπτευόμενων φορέων προς τους παρόχους συγκοινωνιακού έργου, και β) απαιτείται η διασφάλιση της αποπληρωμής των παρόχων συγκοινωνιακού έργου για ήδη αποπερατωμένο συγκοινωνιακό έργο, που αφορά παρελθόντα έτη, κρίνεται σκόπιμη και αναγκαία η αξιολογούμενη ρύθμιση. Με την παρ. 3 σκοπείται η εκκαθάριση των οφειλόμενων δαπανών προς τον πάροχο επιβατικής μετακίνησης σιδηροδρομικών συγκοινωνιών της από 14.4.2022 σύμβασης Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας, για τις εκπτωτικές πολιτικές μειωμένων κομίστρων παρελθόντων ετών, προς όφελος των φοιτητών των Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων και καταρτιζόμενων των Δημοσίων Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης, αρμοδιότητάς του Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού. Η εκκαθάριση των σχετικών δαπανών, παρότι η θεσμοθετημένη πολιτική μειωμένων κομίστρων για τους δικαιούχους φοιτητές εφαρμόζεται από το έτος 2022, δεν έχει πραγματοποιηθεί μέχρι σήμερα και πρέπει να ρυθμιστεί, καθώς συνιστά υποχρέωση του Δημοσίου σύμφωνα με το άρθρο 86 του ν. 4530/2018.
Άρθρο 56 Εξουσιοδοτικές διατάξεις	Προβλέπονται οι εξουσιοδοτικές διατάξεις του παρόντος Μέρους του σχεδίου νόμου και συγκεκριμένα, προβλέπεται ότι: α) έως ότου τεθεί σε ισχύ το Ενιαίο Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων, ο επιχειρησιακός συντονισμός της διαχείρισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση σιδηροδρομικού ατυχήματος θα διενεργείται από τον Γενικό Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, προκειμένου να μην υπάρξει αμφιβολία ως προς τον αρμόδιο να ασκήσει την αρμοδιότητα αυτή και β) διατηρούνται σε ισχύ μέχρι τη λήξη τους τα ήδη εκδοθέντα και ισχύοντα πιστοποιητικά συμμόρφωσης Υπεύθυνου για τη Συντήρηση Φορέα, για

	λόγους ασφάλειας δικαίου.
Άρθρο 57 Μεταβατικές διατάξεις	Προβλέπονται οι μεταβατικές διατάξεις του παρόντος Μέρους του σχεδίου νόμου.
Άρθρο 58 Έναρξη ισχύος	Τίθεται η έναρξη ισχύος του νομοσχεδίου.

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜ ΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟ Ν	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗ ΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣ ΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	Χ				
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣ Α	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών					
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	Χ				
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων	Χ				
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

	19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
--	-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜ ΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟ Ν	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗ ΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣ ΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓ ΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασ ία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψει ς / κινητικότητα α					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκομέν ων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜ ΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗ ΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟ Ι ΡΥΘΜΙΣ ΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣ Η ΚΙΝΔΥΝΩ Ν	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					

		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.
	Δεν έχει εφαρμογή.

ΕΝΟΤΗΤΑ Ε: Έκθεση διαβούλευσης

22.	Διαβούλευση κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς	
?	Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες	
?	Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές	
?	Διεθνής διαβούλευση	

23.	Σχόλια στο πλαίσιο της διαβούλευσης μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας www.opengov.gr (ηλεκτρονική επισύναψη της έκθεσης)		
Επί των γενικών αρχών («επί της αρχής») της αξιολογούμενης ρύθμισης		Αριθμός συμμετασχόντων	Στο Μέρος Α' του αναρτηθέντος σχεδίου νόμου υποβλήθηκαν συνολικά έντεκα (11) σχόλια. Στο Μέρος ΣΤ' του αναρτηθέντος σχεδίου νόμου υποβλήθηκε ένα (1) σχόλιο.
		Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Ελήφθησαν υπόψη σχόλια σχετικά με τον σαφή καθορισμό των αρμοδιοτήτων κάθε εμπλεκόμενου στο σιδηρόδρομο φορέα, καθώς και παρατηρήσεις σχετικά με την ανάγκη ουσιαστικής ενίσχυσης και ενδυνάμωσης των αρμόδιων αρχών του σιδηροδρόμου (ΡΑΣ, ΕΟΔΑΣΑΑΜ)
		Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Δεν υιοθετήθηκαν σχόλια που κρίθηκαν ως μη επαρκώς αιτιολογημένα ή μη συνάδοντα με τις γενικές αρχές του προτεινόμενου Σχεδίου Νόμου.
Επί των άρθρων της αξιολογούμενης ρύθμισης		Αριθμός συμμετασχόντων	Στα Μέρη Β' έως Ε' υποβλήθηκαν ενενήντα οκτώ (98) σχόλια από τα συνολικά υποβληθέντα εκατόν δέκα (110) υποβληθέντα σχόλια.
		Σχόλια που υιοθετήθηκαν	Στο Μέρος Β' του Σχεδίου Νόμου για την Αναβάθμιση του Επιπέδου Ασφάλειας των Σιδηροδρόμων, υποβλήθηκαν συνολικά σαράντα τρία (43) σχόλια. Από αυτά, ελήφθησαν υπόψη σχόλια που υπεβλήθησαν από Συλλόγους Συγκοινωνιολόγων και Συλλόγους προσωπικού των σιδηροδρόμων, σχετικά με την εξειδίκευση και τη συγκεκριμένη αποτύπωση των λειτουργιών του Ε.Κ.Ε., καθώς και σχετικά με τα απαιτούμενα προσόντα των παριστάμενων σε αυτό προσώπων από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις με την επέκτασή του και σε έχοντες κατάρτιση προσωπικού ελέγχου και κίνησης της αμαξοστοιχίας. Συγκεκριμένα, εξειδικεύθηκαν

		περαιτέρω τα στοιχεία του μητρώου Σιδηροδρομικών Δεδομένων και αποτυπώθηκαν με σαφήνεια οι υπεύθυνοι φορείς για την εγκατάσταση του Συστήματος Ακριβούς Γεωεντοπισμού στις αμαξοστοιχίες. Παράλληλα, ενσωματώθηκαν παρατηρήσεις σχετικά με τα απαιτούμενα προσόντα του προϊσταμένου αμαξοστοιχίας, την απαιτούμενη κατάρτιση του προσωπικού αυτού, και την μείωση του απαιτούμενου χρόνου προϋπηρεσίας, καθώς και τα καθήκοντά του. Ελήφθησαν υπόψη σχόλια, για την επέκταση υποχρεώσεων αξιολόγησης καταλληλότητας του προσωπικού και σε τρίτους αναδόχους των σιδηροδρομικών φορέων και τέθηκε σαφής καθορισμός πλαισίου τήρησης εχεμύθειας του προσωπικού της Ειδικής Μονάδας Επιθεωρητών της Ρ.Α.Σ.. Τέλος, ενσωματώθηκαν σχόλια αναφορικά με την πρόβλεψη κατάρτισης σχετικής με τις ανάγκες ατόμων με αναπηρία κατά την κατάρτιση προσωπικού που ασκεί καθήκοντα ασφαλείας. Στο Μέρος Γ του αναρτηθέντος σχεδίου νόμου περί ενίσχυσης της Ρ.Α.Σ., του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Μ και της Μ.Α.Ε. με τον τίτλο «Σιδηρόδρομοι Ελλάδας» υποβλήθηκαν συνολικά σαράντα εννέα (49) σχόλια. Ιδιαίτερα το Κεφάλαιο Γ' αυτού για την αναδιοργάνωση και ενίσχυση της εταιρείας με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος», ελήφθησαν υπόψη και ενσωματώθηκαν σχόλια προς την διεύρυνση λοιπών ενδεικτικά αναφερομένων ειδικοτήτων που ασκούν καθήκοντα ασφαλείας στην σχετική ρύθμιση για τις προσλήψεις
--	--	---

		αορίστου χρόνου και έγινε επανακαθορισμός της επιτροπής αξιολόγησης ώστε να διασφαλίζεται η αποτελεσματικότητα αυτής. Στο Μέρος Δ' του Σχεδίου Νόμου, υποβλήθηκαν συνολικά έξι (6) σχόλια. Από αυτά, ενσωματώθηκαν σχόλια σχετικά με την τροποποίηση υφιστάμενων διατάξεων αναφορικά με την παρακολούθηση του ανταγωνισμού στη σιδηροδρομική αγορά. Σχόλια που αφορούσαν ζητήματα που σχετίζονται με τη δευτερογενή νομοθεσία και αξιολογούνται θετικά, θα ληφθούν υπόψη κατά την έκδοση των σχετικών Υπουργικών Αποφάσεων.
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Δεν υιοθετήθηκαν σχόλια που δεν ήταν σχετικά ή επαρκώς αιτιολογημένα με τις επιμέρους διατάξεις του αναρτηθέντος σχεδίου νόμου, καθώς και σχόλια τα οποία ήδη καλύπτονταν από τις προβλέψεις του παρόντος.

Επί του αναρτηθέντος σχεδίου νόμου υποβλήθηκαν εκατόν δέκα (110) σχόλια στον διαδικτυακό τόπο « https://www.opengov.gr/yme/?p=5532 », όπως αναλύονται στον κατωτέρω πίνακα, τα οποία έχουν ως εξής:		
Άρθρο	Τίτλος άρθρου	Αριθμός Σχολίων
Άρθρο 1	Σκοπός	8
Άρθρο 2	Αντικείμενο	3
Άρθρο 3	Ίδρυση Ενιαίου Κέντρου Εποπτείας	5
Άρθρο 4	Δημιουργία Μητρώου Σιδηροδρομικών Δεδομένων	2
Άρθρο 5	Σύστημα Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών	6
Άρθρο 6	Ψηφιακή Εφαρμογή Καταγραφής Εντολών και Παραβάσεων	0
Άρθρο 7	Εγκατάσταση κλειστών κυκλωμάτων βιντεοεπιτήρησης	4
Άρθρο 8	Ενιαίοι κανόνες κυκλοφορίας	2
Άρθρο 9	Προσθήκη Μέρους ΑΑ' στον ν. 5167/2024	1
Άρθρο 10	Δοκιμασίες αξιολόγησης προσωπικού κρίσιμων καθηκόντων ασφαλείας κατά το στάδιο επιλογής - Προσθήκη άρθρου 13Α στον ν. 5167/2024	6
Άρθρο 11	Δοκιμασίες τακτικής αξιολόγησης καταλληλότητας προσωπικού του διαχειριστή υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων - Προσθήκη άρθρου 13Β στον ν. 5167/2024	0
Άρθρο 12	Συνεργασία με το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας στην αξιολόγηση καταλληλότητας προσωπικού ασφαλείας - Προσθήκη άρθρου 13Γ στον ν. 5167/2024	2
Άρθρο 13	Προϊστάμενος αμαξοστοιχίας - Προσθήκη άρθρου 13Δ στον ν. 5167/2024	6
Άρθρο 14	Ειδική Μονάδα Επιθεωρητών Σιδηροδρόμου - Προσθήκη άρθρου 13Ε στον ν. 5167/2024	2
Άρθρο 15	Πρόσβαση σε εγκαταστάσεις και υπηρεσίες κατάρτισης προσωπικού σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και διαχειριστή υποδομής – Ενσωμάτωση άρθρου 13 Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798 – Τροποποίηση άρθρου 65 ν. 4632/2019	6
Άρθρο 16	Συντήρηση οχημάτων - Ενσωμάτωση άρθρου 14 Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798 – Αντικατάσταση παρ. 4 άρθρου 66 ν. 4632/2019	1
Άρθρο 17	Επιστημονική υποστήριξη Προέδρου Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων - Τροποποίηση παρ. 6 άρθρου 30 ν. 3891/2010	2

Άρθρο 18	Επιτάχυνση προσλήψεων Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων - Προσθήκη άρθρου 30Α στον ν. 3891/2010	1
Άρθρο 19	Αποσπάσεις στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων - Προσθήκη άρθρου 30Β στον ν. 3891/2010	0
Άρθρο 20	Μεταβολή αρμοδιότητας έκδοσης του Κανονισμού Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων -Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 31 ν. 3891/2010	0
Άρθρο 21	Στελέχωση Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση παρ. 5 και 6 άρθρου 3 ν. 5014/2023	0
Άρθρο 22	Νέα οργανωτική δομή του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση άρθρου 10 ν. 5014/2023	2
Άρθρο 23	Επιτάχυνση προσλήψεων στον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών – Προσθήκη άρθρου 10Α στον ν. 5014/2023	1
Άρθρο 24	Αποσπάσεις στον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Προσθήκη άρθρου 10Γ στον ν. 5014/2023	0
Άρθρο 25	Πόροι και διαχείριση δαπανών Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση άρθρου 11 ν. 5014/2023	0
Άρθρο 26	Αρμοδιότητα έκδοσης Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση παρ. 2 άρθρου 13 ν. 5014/2023	1
Άρθρο 27	Συμβάσεις προσωπικού στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Προσθήκη άρθρου 7Α στον ν. 5167/2024	3
Άρθρο 28	Πλήρωση θέσεων Γενικών Διευθυντών, Διευθυντών και Υποδιευθυντών στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Προσθήκη άρθρου 7Β στον ν. 5167/2024	5
Άρθρο 29	Παύση Γενικών Διευθυντών, Διευθυντών και Υποδιευθυντών και προσωρινή πλήρωση των θέσεων τους στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Προσθήκη άρθρου 7Γ στον ν. 5167/2024	1
Άρθρο 30	Προσλήψεις προσωπικού ορισμένου χρόνου στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Προσθήκη άρθρου 7Δ στον ν. 5167/2024	0
Άρθρο 31	Προσλήψεις προσωπικού αορίστου χρόνου στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Προσθήκη άρθρου 7Ε στον ν. 5167/2024	18
Άρθρο 32	Διαδικασία επιλογής οργάνων διοίκησης της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. – Πλαίσιο αμοιβών - Προσθήκη άρθρου 7ΣΤ στον ν. 5167/2024	5
Άρθρο 33	Πολιτική καταλληλότητας μελών της Διοίκησης της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. – Προσόντα – Προϋποθέσεις διορισμού - Προσθήκη άρθρου 7Ζ στον ν. 5167/2024	1
Άρθρο 34	Αξιολόγηση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. από ανεξάρτητο τεχνικό σύμβουλο - Προσθήκη άρθρου 7Η στον ν. 5167/2024	0
Άρθρο 35	Επιτροπή Προσλήψεων και Αμοιβών της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Προσθήκη άρθρου 7Θ στον ν. 5167/2024	0
Άρθρο 36	Επιτροπή Αξιολόγησης Προσωπικού της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Προσθήκη άρθρου 7Ι στον ν. 5167/2024	4
Άρθρο 37	Επιτροπή Ελέγχου Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Προσθήκη άρθρου 7ΙΑ στον ν. 5167/2024	1
Άρθρο 38	Κανονισμός Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Προσθήκη άρθρου 7ΙΒ στον ν. 5167/2024	2
Άρθρο 39	Νομικό πλαίσιο – Διακριτικός τίτλος - Τροποποίηση άρθρου 8 ν. 5167/2024	2
Άρθρο 40	Εξουσιοδοτικές διατάξεις - Προσθήκη παρ. 1Α έως 1Ζ στο άρθρο 10 του ν. 5167/2024	0
Άρθρο 41	Μεταβατικές διατάξεις - Προσθήκη παρ. 6 στο άρθρο 12 του ν. 5167/2024	0
Άρθρο 42	Ενιαίο Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων	3
Άρθρο 43	Διευκρίνιση έννοιας επιβάτη κατά τους Κανονισμούς 2007/1371 και 2021/782 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου - Ερμηνευτική διάταξη	1
Άρθρο 44	Δαπάνες για τα έτη 2024 και 2025 που απορρέουν από τη σύμβαση Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της εταιρείας «Hellenic Train»	0
Άρθρο 45	Εποπτεία ανταγωνισμού στην αγορά των σιδηροδρομικών υπηρεσιών	1
Άρθρο 46	Αναστολή δεσμεύσεων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης έναντι του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος ΑΕ ή των Σιδηροδρόμων Ελλάδας ΜΑΕ– Τροποποίηση άρθρου 78 ν. 4949/2022	0
Άρθρο 47	Απαλλαγή Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε. και Σιδηροδρόμων Ελλάδας Μ.Α.Ε. από την υποχρέωση καταβολής δικαστικού ενσήμου	0
Άρθρο 48	Εξουσιοδοτικές διατάξεις	1
Άρθρο 49	Μεταβατικές διατάξεις	0
Άρθρο 50	Έναρξη ισχύος	1

ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ: Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	Παρ. 2 άρθρου 5	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
X	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
	Κανονισμός	- Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/779 της Επιτροπής, της 16ης Μαΐου 2019, για τον καθορισμό λεπτομερών διατάξεων για σύστημα πιστοποίησης των φορέων υπεύθυνων για τη συντήρηση οχημάτων κατ' εφαρμογή της οδηγίας (ΕΕ) 2016/798 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 445/2011 της Επιτροπής (L 139I). - Κανονισμός (ΕΕ) 2021/782 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2021, σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών σιδηροδρομικών μεταφορών (αναδιατύπωση) (L 172).
	Οδηγία	- Οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (αναδιατύπωση) (L 138) - Οδηγία (ΕΕ) 2016/798 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016 για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων (L 317)
	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
	Διεθνείς συμβάσεις	
27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης

?	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
	Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης	
?	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
?	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
?	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

ΕΝΟΤΗΤΑ Ζ: Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
	Άρθρο 15 Διαδικασία προσδιορισμού και εποπτείας της ασφάλειας ειδικών τμημάτων της σιδηροδρομικής υποδομής - Τροποποίηση παρ. 4 άρθρου 1, παρ. 2 άρθρου 54 και προσθήκη παρ. 3 στο άρθρο 80 του ν. 4632/2019 1. Στην παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4632/2019 (Α' 159), περί αντικειμένου και πεδίου εφαρμογής, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην περ. ε) διαγράφεται το δεύτερο εδάφιο, β) προστίθεται τελευταίο εδάφιο, και η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής: «4. Εξαιρούνται από τις διατάξεις του παρόντος νόμου: α) οι μητροπολιτικοί σιδηρόδρομοι (μετρό) για τα υποσυστήματά τους εκτός της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής, β) τα τραμ και τα ελαφρά σιδηροδρομικά οχήματα και οι υποδομές που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά από τα εν λόγω οχήματα, γ) τα δίκτυα που είναι λειτουργικώς αποκομμένα από το υπόλοιπο ενωσιακό σιδηροδρομικό σύστημα, τα οποία προορίζονται μόνο για τη λειτουργία τοπικών, αστικών ή προαστιακών μεταφορών επιβατών, καθώς και τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται μόνο στα εν λόγω δίκτυα, δ) η ιδιωτική σιδηροδρομική υποδομή, συμπεριλαμβανομένων των παρακαμπτήριων οδών, η οποία χρησιμοποιείται από τον ιδιοκτήτη ή τον φορέα εκμετάλλευσης για τις αντίστοιχες εμπορευματικές δραστηριότητές τους ή για τη μεταφορά προσώπων με	1. Η παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4632/2019 (Α' 159) έχει ως εξής: «4. Εξαιρούνται από τις διατάξεις του παρόντος νόμου: α) οι μητροπολιτικοί σιδηρόδρομοι (μετρό) για τα υποσυστήματά τους εκτός της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής, β) τα τραμ και τα ελαφρά σιδηροδρομικά οχήματα και οι υποδομές που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά από τα εν λόγω οχήματα, γ) τα δίκτυα που είναι λειτουργικώς αποκομμένα από το υπόλοιπο ενωσιακό σιδηροδρομικό σύστημα, τα οποία προορίζονται μόνο για τη λειτουργία τοπικών, αστικών ή προαστιακών μεταφορών επιβατών, καθώς και τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται μόνο στα εν λόγω δίκτυα, δ) η ιδιωτική σιδηροδρομική υποδομή, συμπεριλαμβανομένων των παρακαμπτήριων οδών, η οποία χρησιμοποιείται από τον ιδιοκτήτη ή τον φορέα εκμετάλλευσης για τις αντίστοιχες εμπορευματικές δραστηριότητές τους ή για τη μεταφορά προσώπων με μη εμπορικούς σκοπούς, και τα οχήματα τα οποία χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε αυτήν την υποδομή, ε) η υποδομή και τα οχήματα που προορίζονται αποκλειστικά για τοπική, ιστορική ή τουριστική χρήση. Ο καθορισμός τους γίνεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν εισήγησης του διαχειριστή υποδομής και γνώμης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, στ) η ελαφρά σιδηροδρομική υποδομή που χρησιμοποιείται περιστασιακά από βαριά σιδηροδρομικά οχήματα υπό τις λειτουργικές

μη εμπορικούς σκοπούς, και τα οχήματα τα οποία χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε αυτήν την υποδομή, ε) η υποδομή και τα οχήματα που προορίζονται αποκλειστικά για τοπική, ιστορική ή τουριστική χρήση, στ) η ελαφρά σιδηροδρομική υποδομή που χρησιμοποιείται περιστασιακά από βαριά σιδηροδρομικά οχήματα υπό τις λειτουργικές συνθήκες του ελαφρού σιδηροδρομικού συστήματος, μόνο όταν είναι αναγκαίο για λόγους συνδεσιμότητας των εν λόγω οχημάτων, και

ζ) τα οχήματα που χρησιμοποιούνται κυρίως στην ελαφρά σιδηροδρομική υποδομή, αλλά είναι εξοπλισμένα με ορισμένα βαρέα σιδηροδρομικά στοιχεία, απαραίτητα για τη διέλευση σε προκαθορισμένο και περιορισμένο τμήμα της βαριάς σιδηροδρομικής υποδομής με αποκλειστικό σκοπό τη συνδεσιμότητα.

Τα ζητήματα που αφορούν στην εφαρμογή των περ. γ) και ε) καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή της Υποδομής και γνώμης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων.».

2. Στην παρ. 2 του άρθρου 54 του ν. 4632/2019, περί του πεδίου εφαρμογής, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, στο τέλος της περ. β) το διαζευκτικό «ή» διαγράφεται, β) το δεύτερο εδάφιο της περ. ε) καταργείται, γ) προστίθεται τελευταίο εδάφιο και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Ο παρών νόμος δεν εφαρμόζεται:

α) στους μητροπολιτικούς σιδηρόδρομους (μετρό) για τη λειτουργία τους εκτός της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής,

β) στα τραμ και τα ελαφρά σιδηροδρομικά οχήματα, καθώς και στις υποδομές που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά από τα οχήματα αυτά,

γ) στα δίκτυα που είναι λειτουργικώς αποκομμένα από το υπόλοιπο ενωσιακό σιδηροδρομικό σύστημα και προορίζονται μόνο για τη λειτουργία τοπικών, αστικών ή προαστιακών υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών, καθώς και στις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται αποκλειστικά στα εν λόγω δίκτυα,

δ) στη σιδηροδρομική υποδομή που ανήκει σε ιδιώτες, συμπεριλαμβανομένων των παρακαμπτήριων οδών, και χρησιμοποιείται από τον κύριο ή από τον φορέα εκμετάλλευσης της υποδομής για τις αντίστοιχες μεταφορές φορτίου τους ή για τη μεταφορά προσώπων για μη εμπορικούς σκοπούς, καθώς και τα οχήματα που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά στην υποδομή αυτή,

ε) στις υποδομές και τα οχήματα που προορίζονται αποκλειστικά και μόνον για τοπική, ιστορική ή τουριστική χρήση,

στ) στις ελαφριές σιδηροδρομικές υποδομές που χρησιμοποιούνται περιστασιακά από βαρέα σιδηροδρομικά οχήματα με τους όρους λειτουργίας των ελαφρών σιδηροδρομικών συστημάτων, εφόσον απαιτείται για τους σκοπούς συγκοινωνιακής σύνδεσης αποκλειστικά για τα οχήματα αυτά, και

ζ) τα οχήματα που χρησιμοποιούνται κυρίως σε ελαφριές σιδηροδρομικές υποδομές αλλά είναι εξοπλισμένα με ορισμένα στοιχεία βαρέων σιδηροδρομικών οχημάτων, τα οποία είναι απαραίτητα για να επιτρέπουν τη διέλευση σε περιορισμένο τμήμα βαριάς σιδηροδρομικής υποδομής μόνο για σκοπούς συγκοινωνιακής σύνδεσης.

Με απόφαση της Ολομέλειας της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων προσδιορίζονται οι απαιτήσεις και οι έλεγχοι ασφάλειας για τις υποδομές των περ. γ) και ε), όπως αυτές ορίζονται με την απόφαση του τελευταίου εδαφίου της παρ. 4 του άρθρου 1.».

συνθήκες του ελαφρού σιδηροδρομικού συστήματος, μόνο όταν είναι αναγκαίο για λόγους συνδεσιμότητας των εν λόγω οχημάτων, και ζ) τα οχήματα που χρησιμοποιούνται κυρίως στην ελαφρά σιδηροδρομική υποδομή, αλλά είναι εξοπλισμένα με ορισμένα βαρέα σιδηροδρομικά στοιχεία, απαραίτητα για τη διέλευση σε προκαθορισμένο και περιορισμένο τμήμα της βαριάς σιδηροδρομικής υποδομής με αποκλειστικό σκοπό τη συνδεσιμότητα.».

2. Η παρ. 2 του άρθρου 54 του ν. 4632/2019 έχει ως εξής:

«2. Ο παρών νόμος δεν εφαρμόζεται:

α) στους μητροπολιτικούς σιδηρόδρομους (μετρό) για τη λειτουργία τους εκτός της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής,

β) στα τραμ και τα ελαφρά σιδηροδρομικά οχήματα, καθώς και στις υποδομές που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά από τα οχήματα αυτά, ή

γ) στα δίκτυα που είναι λειτουργικώς αποκομμένα από το υπόλοιπο ενωσιακό σιδηροδρομικό σύστημα και προορίζονται μόνο για τη λειτουργία τοπικών, αστικών ή προαστιακών υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών, καθώς και στις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται αποκλειστικά στα εν λόγω δίκτυα,

δ) στη σιδηροδρομική υποδομή που ανήκει σε ιδιώτες, συμπεριλαμβανομένων των παρακαμπτήριων οδών, και χρησιμοποιείται από τον κύριο ή από τον φορέα εκμετάλλευσης της υποδομής για τις αντίστοιχες μεταφορές φορτίου τους ή για τη μεταφορά προσώπων για μη εμπορικούς σκοπούς, καθώς και τα οχήματα που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά στην υποδομή αυτή,

ε) στις υποδομές και τα οχήματα που προορίζονται αποκλειστικά και μόνον για τοπική, ιστορική ή τουριστική χρήση.

Με απόφαση της ολομέλειας της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων προσδιορίζονται οι απαιτήσεις και οι έλεγχοι ασφάλειας στις υποδομές για τοπική, ιστορική ή τουριστική χρήση, όπως αυτές ορίζονται με την απόφαση της περίπτωσης ε' της παραγράφου 4 του άρθρου 1.

στ) στις ελαφριές σιδηροδρομικές υποδομές που χρησιμοποιούνται περιστασιακά από βαρέα σιδηροδρομικά οχήματα με τους όρους λειτουργίας των ελαφρών σιδηροδρομικών συστημάτων, εφόσον απαιτείται για τους σκοπούς συγκοινωνιακής σύνδεσης αποκλειστικά για τα οχήματα αυτά, και

ζ) τα οχήματα που χρησιμοποιούνται κυρίως σε ελαφριές σιδηροδρομικές υποδομές αλλά είναι εξοπλισμένα με ορισμένα στοιχεία βαρέων σιδηροδρομικών οχημάτων, τα οποία είναι απαραίτητα για να επιτρέπουν τη διέλευση σε περιορισμένο τμήμα βαριάς σιδηροδρομικής υποδομής μόνο για σκοπούς συγκοινωνιακής σύνδεσης.».

3. Το άρθρο 80 του ν. 4632/2019 έχει ως εξής:

«Άρθρο 80

Μεταβατικές διατάξεις

(άρθρο 31 της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798)

1. Το Παράρτημα V του άρθρου 29 του π.δ. 160/2007 εφαρμόζεται έως την ημερομηνία εφαρμογής των εκτελεστικών πράξεων που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 24 της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798.

2. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις που χρειάζονται πιστοποίηση μεταξύ 15 Ιουνίου 2016 και 16 Ιουνίου 2019 υπάγονται στο π.δ. 160/2007. Τα εν λόγω πιστοποιητικά ασφάλειας ισχύουν έως την ημερομηνία λήξης τους.».

3. Στο άρθρο 80 του ν. 4632/2019, περί μεταβατικών διατάξεων, προστίθεται παρ. 3, ως εξής: «3. Μέχρι την έκδοση της απόφασης της Ολομέλειας της Ρ.Α.Σ. σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 54, για τα τμήματα της υποδομής που αφορά η απόφαση αυτή εφαρμόζεται ο παρών.»	
Άρθρο 16 Ρόλος των παραγόντων του σιδηροδρομικού συστήματος στην ανάπτυξη και βελτίωση της ασφάλειας των σιδηροδρόμων - Τροποποίηση άρθρου 56 ν. 4632/2019 Στο άρθρο 56 του ν. 4632/2019 (Α' 159), περί του ρόλου των παραγόντων του σιδηροδρομικού συστήματος στην ανάπτυξη και στη βελτίωση της ασφάλειας των σιδηροδρόμων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην παρ. 1, αα) στο εισαγωγικό εδάφιο, οι λέξεις «η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων» αντικαθίστανται από τις λέξεις «το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών διασφαλίζει νομοθετικά», αβ) οι περ. α), β), γ) και στ) αντικαθίστανται, αγ) στην περ. δ) i) στο εισαγωγικό εδάφιο, η λέξη «διασφαλίζει» διαγράφεται, ii) στην υποπερ. γγ), μετά από τις λέξεις «να καταρτίζουν» προστίθενται οι λέξεις «και να επικαιροποιούν», αδ) στην περ. ε), i) μετά από τις λέξεις «αστική ευθύνη», η λέξη «διασφαλίζει» διαγράφεται, ii) η λέξη «πελατών» αντικαθίσταται από τη λέξη «επιβατών», αε) η περ. ζ) καταργείται, β) στην παρ. 2, βα) προστίθεται νέο πρώτο εδάφιο, ββ) το υφιστάμενο εισαγωγικό εδάφιο αντικαθίσταται, βγ) στην περ. δ), οι λέξεις «θα δημοσιοποιούνται ύστερα από αίτημα του Οργανισμού ή της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων» αντικαθίστανται από τις λέξεις «γνωστοποιούνται στον Οργανισμό ή τη Ρ.Α.Σ. ύστερα από αίτημά τους», γ) προστίθενται παρ. 2Α και 2Β, δ) το δεύτερο εδάφιο της περ. β) της παρ. 4 καταργείται, και μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, το άρθρο 56 διαμορφώνεται ως εξής: «Άρθρο 56 Ρόλος των παραγόντων του σιδηροδρομικού συστήματος στην ανάπτυξη και στη βελτίωση της ασφάλειας των σιδηροδρόμων (άρθρο 4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798) 1. Με σκοπό την ανάπτυξη και βελτίωση της ασφάλειας των σιδηροδρόμων, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών διασφαλίζει νομοθετικά: α) τη θέσπιση των κανόνων για τη σιδηροδρομική ασφάλεια και τη συνεχή βελτίωσή της, έχοντας ως προτεραιότητα την πρόληψη των ατυχημάτων τη συνεχή βελτίωσή της, λαμβάνοντας υπόψη την εξέλιξη του δικαίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των διεθνών κανόνων, καθώς και την τεχνική και επιστημονική πρόοδο, και δίνοντας προτεραιότητα στην πρόληψη των ατυχημάτων, β) την εφαρμογή όλων των διατάξεων που προάγουν με ανοιχτό και αμερόληπτο τρόπο, την ανάπτυξη ενός ενιαίου ευρωπαϊκού συστήματος σιδηροδρομικών μεταφορών, γ) ότι τα μέτρα ανάπτυξης και βελτίωσης της σιδηροδρομικής ασφάλειας σε εθνικό επίπεδο λαμβάνουν υπόψη την ανάγκη ολοκληρωμένου σιδηροδρομικού συστήματος, όπως αυτό προβλέπεται στην ενωσιακή νομοθεσία, δ) ότι την ευθύνη για την ασφαλή λειτουργία του σιδηροδρομικού συστήματος και τον έλεγχο των σχετικών κινδύνων αναλαμβάνουν ο διαχειριστής υποδομής και οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, καθένας για το τμήμα του συστήματος που εμπίπτει στην αρμοδιότητά του, επιβάλλοντάς τους την υποχρέωση: αα) να εφαρμόζουν τα αναγκαία μέτρα για τον έλεγχο των κινδύνων τα οποία προβλέπονται στην περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 58, κατά περίπτωση σε συνεργασία μεταξύ τους, ββ) να εφαρμόζουν τους ενωσιακούς και τους εθνικούς κανόνες, γγ) να καταρτίζουν συστήματα διαχείρισης της ασφάλειας σύμφωνα με τον παρόντα νόμο, ε) με επιφύλαξη των διατάξεων για την αστική ευθύνη, διασφαλίζει, ότι ο διαχειριστής υποδομής και κάθε σιδηροδρομική επιχείρηση αναλαμβάνει την ευθύνη για το τμήμα του συστήματος που εμπίπτει στην αρμοδιότητά του και για την ασφαλή λειτουργία του, συμπεριλαμβανομένων της προμήθειας υλικού και της ανάθεσης υπηρεσιών έναντι των χρηστών, των πελατών, των οικείων εργαζομένων και άλλων παραγόντων που αναφέρονται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, στ) καταρτίζει και δημοσιεύει ετήσια σχέδια ασφάλειας, στα οποία περιγράφονται τα προβλεπόμενα μέτρα για την επίτευξη των ΚΣΑ, και ζ) υποστηρίζει, όπου απαιτείται, το έργο του Οργανισμού όσον αφορά στην παρακολούθηση της ανάπτυξης της ασφάλειας των σιδηροδρόμων σε ενωσιακό επίπεδο. 2. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και ο διαχειριστής υποδομής: α) εφαρμόζουν τα αναγκαία μέτρα για τον έλεγχο των κινδύνων τα οποία προβλέπονται στην περίπτωση α' της παραγράφου 1 του άρθρου 58, κατά περίπτωση, σε συνεργασία μεταξύ τους και με άλλους παράγοντες, β) λαμβάνουν υπόψη στα συστήματα διαχείρισης της ασφάλειας τους κινδύνους που συνδέονται με τις δραστηριότητες άλλων παραγόντων και τρίτων, γ) όπου απαιτείται, υποχρεώνουν, μέσω σύμβασης, τους άλλους παράγοντες που αναφέρονται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, των οποίων η δράση ενδέχεται να έχει αντίκτυπο στην ασφαλή λειτουργία του σιδηροδρομικού συστήματος, να εφαρμόζουν μέτρα ελέγχου των κινδύνων, και δ) διασφαλίζουν ότι οι εργολάβοι τους εφαρμόζουν μέτρα ελέγχου των κινδύνων με την εφαρμογή των	Το άρθρο 56 του ν. 4632/2019 (Α' 159) έχει ως εξής: «Άρθρο 56 Ρόλος των παραγόντων του σιδηροδρομικού συστήματος στην ανάπτυξη και στη βελτίωση της ασφάλειας των σιδηροδρόμων (άρθρο 4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798) 1. Με σκοπό την ανάπτυξη και βελτίωση της ασφάλειας των σιδηροδρόμων, η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων: α) διασφαλίζει τη συνολική διατήρηση της σιδηροδρομικής ασφάλειας και, στο μέτρο του δυνατού, τη συνεχή βελτίωσή της, λαμβάνοντας υπόψη την εξέλιξη του δικαίου της Ένωσης και των διεθνών κανόνων, καθώς και την τεχνική και επιστημονική πρόοδο, και δίδοντας προτεραιότητα στην πρόληψη των ατυχημάτων, β) διασφαλίζει την επιβολή όλων των εφαρμοστέων διατάξεων με ανοικτό και αμερόληπτο τρόπο, για την προαγωγή της ανάπτυξης ενός ενιαίου ευρωπαϊκού συστήματος σιδηροδρομικών μεταφορών, γ) διασφαλίζει ότι τα μέτρα ανάπτυξης και βελτίωσης της σιδηροδρομικής ασφάλειας λαμβάνουν υπόψη την ανάγκη συστηματικής προσέγγισης, δ) διασφαλίζει ότι την ευθύνη για την ασφαλή λειτουργία του σιδηροδρομικού συστήματος και τον έλεγχο των σχετικών κινδύνων αναλαμβάνουν ο διαχειριστής υποδομής και οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, καθένας για το τμήμα του συστήματος που εμπίπτει στην αρμοδιότητά του, επιβάλλοντάς τους την υποχρέωση: αα) να εφαρμόζουν τα αναγκαία μέτρα για τον έλεγχο των κινδύνων τα οποία προβλέπονται στην περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 58, κατά περίπτωση σε συνεργασία μεταξύ τους, ββ) να εφαρμόζουν τους ενωσιακούς και τους εθνικούς κανόνες, γγ) να καταρτίζουν συστήματα διαχείρισης της ασφάλειας σύμφωνα με τον παρόντα νόμο, ε) με επιφύλαξη των διατάξεων για την αστική ευθύνη, διασφαλίζει, ότι ο διαχειριστής υποδομής και κάθε σιδηροδρομική επιχείρηση αναλαμβάνει την ευθύνη για το τμήμα του συστήματος που εμπίπτει στην αρμοδιότητά του και για την ασφαλή λειτουργία του, συμπεριλαμβανομένων της προμήθειας υλικού και της ανάθεσης υπηρεσιών έναντι των χρηστών, των πελατών, των οικείων εργαζομένων και άλλων παραγόντων που αναφέρονται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, στ) καταρτίζει και δημοσιεύει ετήσια σχέδια ασφάλειας, στα οποία περιγράφονται τα προβλεπόμενα μέτρα για την επίτευξη των ΚΣΑ, και ζ) υποστηρίζει, όπου απαιτείται, το έργο του Οργανισμού όσον αφορά στην παρακολούθηση της ανάπτυξης της ασφάλειας των σιδηροδρόμων σε ενωσιακό επίπεδο. 2. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και ο διαχειριστής υποδομής: α) εφαρμόζουν τα αναγκαία μέτρα για τον έλεγχο των κινδύνων τα οποία προβλέπονται στην περίπτωση α' της παραγράφου 1 του άρθρου 58, κατά περίπτωση, σε συνεργασία μεταξύ τους και με άλλους παράγοντες, β) λαμβάνουν υπόψη στα συστήματα διαχείρισης της ασφάλειας τους κινδύνους που συνδέονται με τις δραστηριότητες άλλων παραγόντων και τρίτων, γ) όπου απαιτείται, υποχρεώνουν, μέσω σύμβασης, τους άλλους παράγοντες που αναφέρονται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, των οποίων η δράση ενδέχεται να έχει αντίκτυπο στην ασφαλή λειτουργία του σιδηροδρομικού συστήματος, να εφαρμόζουν μέτρα ελέγχου των κινδύνων, και δ) διασφαλίζουν ότι οι εργολάβοι τους εφαρμόζουν μέτρα ελέγχου των κινδύνων με την εφαρμογή των

παρ. 1 του άρθρου 58, κατά περίπτωση σε συνεργασία μεταξύ τους,

ββ) να εφαρμόζουν τους ενωσιακούς και τους εθνικούς κανόνες,

γγ) να καταρτίζουν και να επικαιροποιούν συστήματα διαχείρισης της ασφάλειας (Σ.Δ.Α.) σύμφωνα με τον παρόντα νόμο,

ε) με επιφύλαξη των διατάξεων για την αστική ευθύνη, ότι ο διαχειριστής υποδομής και κάθε σιδηροδρομική επιχείρηση αναλαμβάνει την ευθύνη για το τμήμα του συστήματος που εμπίπτει στην αρμοδιότητά του και για την ασφαλή λειτουργία του, συμπεριλαμβανομένων της προμήθειας υλικού και της ανάθεσης υπηρεσιών έναντι των χρηστών, των επιβατών, των οικείων εργαζομένων και άλλων παραγόντων που αναφέρονται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου,

στ) την κατάρτιση και την επακόλουθη δημοσίευση του εθνικού σχεδίου για την παρακολούθηση της ασφάλειας, στο οποίο τίθενται οι στόχοι για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων και περιγράφονται τα προβλεπόμενα μέτρα για την επίτευξη των Κοινών Στόχων Ασφάλειας (Κ.Σ.Α.), λαμβάνοντας υπόψη εισηγήσεις της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.) και του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.).

ζ) Καταργείται.

2. Η ευθύνη για την ασφαλή λειτουργία του σιδηροδρομικού συστήματος, την τήρηση των κανόνων ασφαλείας και την ελαχιστοποίηση των σχετικών κινδύνων, ανήκει, κατά λόγο αρμοδιότητας αφενός στον Διαχειριστή της Υποδομής και αφετέρου στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις για το μέρος του συστήματος που τελεί υπό τον έλεγχό τους. Λαμβάνοντας υπόψη ότι οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και ο Διαχειριστής της Υποδομής έχουν την ευθύνη για την ασφαλή λειτουργία του σιδηροδρομικού συστήματος, κατά το μέρος που τελεί υπό τον έλεγχό τους:

α) εφαρμόζουν τα αναγκαία μέτρα για τον έλεγχο των κινδύνων, τα οποία προβλέπονται στην περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 58, κατά περίπτωση, σε συνεργασία μεταξύ τους και με άλλους παράγοντες,

β) λαμβάνουν υπόψη στα συστήματα διαχείρισης της ασφάλειας τους κινδύνους που συνδέονται με τις δραστηριότητες άλλων παραγόντων και τρίτων,

γ) όπου απαιτείται, υποχρεώνουν, μέσω σύμβασης, τους άλλους παράγοντες που αναφέρονται στην παρ. 5 του παρόντος άρθρου, των οποίων η δράση ενδέχεται να έχει αντίκτυπο στην ασφαλή λειτουργία του σιδηροδρομικού συστήματος, να εφαρμόζουν μέτρα ελέγχου των κινδύνων, και

δ) διασφαλίζουν ότι οι εργολάβοι τους εφαρμόζουν μέτρα ελέγχου των κινδύνων με την εφαρμογή των ΚΜΑ για την παρακολούθηση διαδικασιών σύμφωνα με τη σχετική ΚΜΑ που προβλέπεται στην περ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 58 και ότι αυτό προβλέπεται ρητά σε συμβατικές ρυθμίσεις που γνωστοποιούνται στον Διαχειριστή της Υποδομής ή τη Ρ.Α.Σ. ύστερα από αίτημά τους.

2Α. Με σκοπό τη διατήρηση της ασφάλειας στον σιδηρόδρομο και την ορθή εφαρμογή των κανόνων ασφαλείας, η Ρ.Α.Σ. ασκεί τα καθήκοντά της ως Εθνική Αρχή Ασφάλειας, σύμφωνα με τα άρθρα 68 και 69, ελέγχοντας την τήρηση των εφαρμοστέων κανόνων, καλώντας τους εμπλεκόμενους στον σιδηρόδρομο φορείς σε παροχή εξηγήσεων και επιβάλλοντας κυρώσεις σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων, σύμφωνα με τις αρμοδιότητές της. Οι ευθύνες της ΡΑΣ

ΚΜΑ για την παρακολούθηση διαδικασιών σύμφωνα με τη σχετική ΚΜΑ που προβλέπεται στην περίπτωση γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 58 και ότι αυτό προβλέπεται ρητά σε συμβατικές ρυθμίσεις που θα δημοσιοποιούνται ύστερα από αίτημα του Οργανισμού ή της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων.

3. Με την επιφύλαξη της ευθύνης που φέρουν οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και ο διαχειριστής υποδομής κατά την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου, οι υπεύθυνοι για τη συντήρηση φορείς και κάθε άλλος παράγοντας με πιθανό αντίκτυπο στην ασφαλή λειτουργία του σιδηροδρομικού συστήματος της Ελλάδας, συμπεριλαμβανομένων των κατασκευαστών, εταιρειών συντήρησης, κατόχων οχημάτων, παρόχων υπηρεσιών, αναθετόντων φορέων, μεταφορέων, αποστολέων, παραληπτών, φορτωτών, εκφορτωτών, υπεύθυνων πλήρωσης και κένωσης:

α) εφαρμόζουν τα αναγκαία μέτρα ελέγχου των κινδύνων, όπου απαιτείται, σε συνεργασία με άλλους παράγοντες,

β) διασφαλίζουν ότι τα υποσυστήματα, το λοιπό υλικό, ο εξοπλισμός και οι υπηρεσίες που παρέχουν, πληρούν τις ισχύουσες προϋποθέσεις και όρους χρήσης, προκειμένου να είναι δυνατή η ασφαλής χρήση τους από τις οικείες σιδηροδρομικές επιχειρήσεις ή και τον οικείο διαχειριστή υποδομής.

4. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, ο διαχειριστής υποδομής και κάθε παράγοντας που αναφέρεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, ο οποίος εντοπίζει ή ενημερώνεται σχετικά με κίνδυνο ασφάλειας οφειλόμενο σε ελάττωμα και κατασκευαστικές παρατυπίες ή δυσλειτουργίες τεχνικού εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένων των δομικών υποσυστημάτων, οφείλουν, στα πλαίσια των αντίστοιχων αρμοδιοτήτων τους:

α) να λαμβάνουν τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για την αντιμετώπιση του εντοπισθέντος κινδύνου ασφαλείας,

β) να αναφέρουν τους εν λόγω κινδύνους στα οικεία ενδιαφερόμενα μέρη, προκειμένου αυτά να λάβουν απαιτούμενα περαιτέρω διορθωτικά μέτρα για να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη επίτευξη των επιδόσεων ασφαλείας του σιδηροδρομικού συστήματος. Ο Οργανισμός μπορεί να δημιουργήσει ένα εργαλείο που θα διευκολύνει αυτήν την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των αρμόδιων παραγόντων, λαμβάνοντας υπόψη την ιδιωτική ζωή των χρηστών, τα αποτελέσματα μιας ανάλυσης κόστους/αποτελεσματικότητας, καθώς και τις εφαρμογές πληροφορικής και τα μητρώα που έχουν ήδη συσταθεί από τον Οργανισμό.

5. Σε περίπτωση ανταλλαγής οχημάτων μεταξύ σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, όλοι οι εμπλεκόμενοι παράγοντες ανταλλάσσουν όλες τις σχετικές με την ασφαλή λειτουργία πληροφορίες, οι οποίες περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, την κατάσταση και το ιστορικό του οικείου οχήματος, στοιχεία από τα αρχεία συντήρησης για σκοπούς ιχνηλασιμότητας, την ιχνηλασιμότητα των εργασιών φόρτωσης και τα δελτία αποστολής.».

ταυτίζονται με τις αρμοδιότητες που της έχουν ανατεθεί δυνάμει του εθνικού και ενωσιακού δικαίου. 2B. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, η Ρ.Α.Σ., ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. και όλοι οι αρμόδιοι για τον σιδηρόδρομο φορείς, κατά τον λόγο αρμοδιότητάς τους υποστηρίζουν το έργο του Οργανισμού όσον αφορά στην παρακολούθηση της ανάπτυξης της ασφάλειας των σιδηροδρόμων σε ενωσιακό επίπεδο. 3. Με την επιφύλαξη της ευθύνης που φέρουν οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και ο διαχειριστής υποδομής κατά την παρ. 2 του παρόντος άρθρου, οι υπεύθυνοι για τη συντήρηση φορείς και κάθε άλλος παράγοντας με πιθανό αντίκτυπο στην ασφαλή λειτουργία του σιδηροδρομικού συστήματος της Ελλάδας, συμπεριλαμβανομένων των κατασκευαστών, εταιρειών συντήρησης, κατόχων οχημάτων, παρόχων υπηρεσιών, αναθετόντων φορέων, μεταφορέων, αποστολέων, παραληπτών, φορτωτών, εκφορτωτών, υπεύθυνων πλήρωσης και κένωσης: α) εφαρμόζουν τα αναγκαία μέτρα ελέγχου των κινδύνων, όπου απαιτείται, σε συνεργασία με άλλους παράγοντες, β) διασφαλίζουν ότι τα υποσυστήματα, το λοιπό υλικό, ο εξοπλισμός και οι υπηρεσίες που παρέχουν, πληρούν τις ισχύουσες προϋποθέσεις και όρους χρήσης, προκειμένου να είναι δυνατή η ασφαλής χρήση τους από τις οικείες σιδηροδρομικές επιχειρήσεις ή και τον οικείο διαχειριστή υποδομής. 4. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, ο διαχειριστής υποδομής και κάθε παράγοντας που αναφέρεται στην παρ. 5 του παρόντος άρθρου, ο οποίος εντοπίζει ή ενημερώνεται σχετικά με κίνδυνο ασφάλειας οφειλόμενο σε ελάττωμα και κατασκευαστικές παρατυπίες ή δυσλειτουργίες τεχνικού εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένων των δομικών υποσυστημάτων, οφείλουν, στα πλαίσια των αντίστοιχων αρμοδιοτήτων τους: α) να λαμβάνουν τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα για την αντιμετώπιση του εντοπισθέντος κινδύνου ασφάλειας, β) να αναφέρουν τους εν λόγω κινδύνους στα οικεία ενδιαφερόμενα μέρη, προκειμένου αυτά να λάβουν απαιτούμενα περαιτέρω διορθωτικά μέτρα για να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη επίτευξη των επιδόσεων ασφάλειας του σιδηροδρομικού συστήματος. 5. Σε περίπτωση ανταλλαγής οχημάτων μεταξύ σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, όλοι οι εμπλεκόμενοι παράγοντες ανταλλάσσουν όλες τις σχετικές με την ασφαλή λειτουργία πληροφορίες, οι οποίες περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, την κατάσταση και το ιστορικό του οικείου οχήματος, στοιχεία από τα αρχεία συντήρησης για σκοπούς ιχνηλασιμότητας, την ιχνηλασιμότητα των εργασιών φόρτωσης και τα δελτία αποστολής.».	
Άρθρο 17 Πρόσβαση σε εγκαταστάσεις και υπηρεσίες κατάρτισης προσωπικού σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και διαχειριστή υποδομής – Ενσωμάτωση άρθρου 13 Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798 – Τροποποίηση άρθρου 65 ν. 4632/2019 Στο άρθρο 65 του ν. 4632/2019 (Α' 159), περί πρόσβασης στις εγκαταστάσεις κατάρτισης, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στον τίτλο, αα) οι λέξεις «στις εγκαταστάσεις» αντικαθίστανται από τις λέξεις «σε εγκαταστάσεις και υπηρεσίες», αβ) μετά από τις λέξεις «Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798)» προστίθενται οι λέξεις «-Εξουσιοδοτικές διατάξεις», β) στην παρ. 1, μετά από τις λέξεις «στις εγκαταστάσεις» προστίθενται οι λέξεις «και τις υπηρεσίες», γ) οι παρ. 2, 3 και 4 αντικαθίστανται, δ) στο πρώτο εδάφιο της παρ. 5, δα) οι λέξεις «Κατά την πρόσληψη» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Πριν από την πρόσληψη και πριν από την ανάληψη υπηρεσίας, μέσω μετακίνησης, απόσπασης,	Το άρθρο 65 του ν. 4632/2019 (Α' 159) έχει ως εξής: «Άρθρο 65 Πρόσβαση στις εγκαταστάσεις κατάρτισης (άρθρο 13 της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798) 1. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και ο διαχειριστής υποδομής, καθώς και το προσωπικό τους που επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας έχουν χωρίς διακρίσεις δικαίωμα πρόσβασης στις εγκαταστάσεις κατάρτισης των μηχανοδηγών και του προσωπικού των αμαξοστοιχιών, εφόσον η κατάρτιση αυτή είναι απαραίτητη για την εκτέλεση δρομολογίων στο δίκτυό τους. 2. Το προσωπικό των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και του διαχειριστή υποδομής, το οποίο επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας, ορίζεται στο οικείο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας και σύμφωνα με τις διατάξεις της ΤΠΔ για το υποσύστημα «διεξαγωγή

μετάταξης ή καθ' οιονδήποτε άλλον τρόπο,», δβ) πριν από τις λέξεις «προσωπικού, που είναι επιφορτισμένο» προστίθεται η λέξη «άλλου», ε) στην παρ. 6, οι λέξεις «που επιτελεί βασική εργασία» αντικαθίστανται από τις λέξεις «που επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα», και μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, το άρθρο 65 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 65

Πρόσβαση σε εγκαταστάσεις και υπηρεσίες κατάρτισης (άρθρο 13 της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798)- Εξουσιοδοτικές διατάξεις

1. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και ο διαχειριστής της υποδομής, καθώς και το προσωπικό τους που επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας έχουν χωρίς διακρίσεις δικαίωμα πρόσβασης στις εγκαταστάσεις και τις υπηρεσίες κατάρτισης των μηχανοδηγών και του προσωπικού των αμαξοστοιχιών, εφόσον η κατάρτιση αυτή είναι απαραίτητη για την εκτέλεση δρομολογίων στο δίκτυό τους.

2. Τα κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας και το προσωπικό των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και του διαχειριστή υποδομής που είναι αρμόδιο για την εκτέλεσή τους ορίζονται στο οικείο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας, σύμφωνα με τις διατάξεις των Τεχνικών Προδιαγραφών Διαλειτουργικότητας (Τ.Π.Δ.) για το υποσύστημα «διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας». Η εντός της χώρας κατάρτιση του προσωπικού του διαχειριστή υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, που επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας, πλην των μηχανοδηγών, των οποίων η κατάρτιση ρυθμίζεται με τις διατάξεις του ν. 3911/2011 (Α' 12), παρέχεται από φορείς εκπαίδευσης των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων ή του Διαχειριστή της υποδομής. Οι φορείς του προηγούμενου εδαφίου πιστοποιούνται με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και ο Διαχειριστής της Υποδομής οργανώνουν τις υπηρεσίες εκπαίδευσης, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, και παρέχουν αυτήν έναντι αμοιβής προς όλους τους ενδιαφερόμενους, χωρίς διακρίσεις, χορηγώντας την αντίστοιχη βεβαίωση επιτυχούς παρακολούθησης.

Οι υπηρεσίες κατάρτισης περιλαμβάνουν, κατ' ελάχιστο, εκπαίδευση για τη γνώση του δικτύου των διαδρομών, τους κανόνες και διαδικασίες λειτουργίας, το σύστημα σηματοδότησης και το σύστημα ελέγχου - χειρισμού, καθώς και τις διαδικασίες έκτακτης ανάγκης που εφαρμόζονται στα εκτελούμενα δρομολόγια, συμπεριλαμβανόμενης κατάρτισης σχετική με τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, και την υποστήριξή τους σε έκτακτες συνθήκες, σε συνεργασία με το Ινστιτούτο της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία. Τα προγράμματα κατάρτισης συντάσσονται από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις ή τον Διαχειριστή της υποδομής, για το προσωπικό τους, ανά καθήκον, λαμβάνοντας υπόψη τα διαθέσιμα ελάχιστα επαγγελματικά προσόντα για κάθε καθήκον που ορίζονται στις Τ.Π.Δ., τις επιχειρησιακές και οργανωτικές ανάγκες και τεχνικές διαχείρισης κινδύνων, που σχετίζονται με τον χαρακτήρα και την έκταση των λειτουργιών που εκτελεί, αντίστοιχα, η σιδηροδρομική επιχείρηση ή ο διαχειριστής υποδομής. Τα προγράμματα κατάρτισης εγκρίνονται με απόφαση του αρμόδιου οργάνου των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων ή του διαχειριστή υποδομής, ύστερα από γνώμη της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, επανεξετάζονται τακτικά από τον συντάκτη τους και τροποποιούνται όταν απαιτείται, σύμφωνα με τις σχετικές προβλέψεις του οικείου Συστήματος Διαχείρισης της Ασφάλειας, του άρθρου 61 του ν. 4632/2019 (Α' 159).

Για την κατάρτιση του προσωπικού που εκτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας, ορίζονται κατάλληλοι εκπαιδευτές από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις ή τον Διαχειριστή της Υποδομής, αντίστοιχα. Τα προσόντα και οι προϋποθέσεις για την επάρκεια των εκπαιδευτών καθορίζονται στο οικείο Σύστημα Διαχείρισης της Ασφάλειας. Οι εξετάσεις για την πιστοποίηση της κατάρτισης του προσωπικού που εκτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας, διενεργούνται από τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, η οποία ορίζει τριμελή επιτροπή, ένα (1) τουλάχιστον μέλος της οποίας είναι

και διαχείριση της κυκλοφορίας».

Η κατάρτιση του προσωπικού του διαχειριστή υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, που εκτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας, παρέχεται από τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε. Α.Ε.). Ο Ο.Σ.Ε. Α.Ε. οργανώνει τις υπηρεσίες εκπαίδευσης, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, και παρέχει αυτήν έναντι αμοιβής προς όλους τους ενδιαφερόμενους, χωρίς διακρίσεις, χορηγώντας την αντίστοιχη βεβαίωση επιτυχούς παρακολούθησης.

Οι υπηρεσίες κατάρτισης περιλαμβάνουν εκπαίδευση για τις απαραίτητες γνώσεις, κανόνες και διαδικασίες λειτουργίας, τη σηματοδότηση και το σύστημα ελέγχου - χειρισμού, καθώς και τις διαδικασίες έκτακτης ανάγκης που ισχύουν για τα εκτελούμενα δρομολόγια. Το πρόγραμμα εκπαίδευσης καταρτίζεται από τον Ο.Σ.Ε. Α.Ε. και υποβάλλεται, όπως και το πρόγραμμα των εξετάσεων, προς έγκριση στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων στην αρχή κάθε έτους.

3. Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων διασφαλίζει ότι οι υπηρεσίες κατάρτισης πληρούν αντιστοίχως τις απαιτήσεις του ν. 3911/2011, των ΤΠΔ ή των εθνικών κανόνων, που προβλέπονται στην περίπτωση ε' της παραγράφου 3 του άρθρου 60.

Με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και αναρτάται στην ιστοσελίδα της, καθορίζονται η διαδικασία και οι προϋποθέσεις για την πιστοποίηση του προσωπικού που εκτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή της παρούσας.

4. Ο διαχειριστής υποδομής, διαθέτει τις εγκαταστάσεις και τις υπηρεσίες κατάρτισης σε όλες τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις χωρίς διακρίσεις, με εύλογο κόστος, το οποίο περιλαμβάνει ένα περιθώριο κέρδους.

5. Κατά την πρόσληψη νέων μηχανοδηγών, προσωπικού επί των αμαξοστοιχιών και προσωπικού, που είναι επιφορτισμένο με κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας, οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις μπορούν να λαμβάνουν υπόψη κατάρτιση, προσόντα και εμπειρία που έχουν αποκτηθεί στο παρελθόν από άλλες σιδηροδρομικές επιχειρήσεις. Για τον σκοπό αυτόν, τα εν λόγω μέλη του προσωπικού έχουν δικαίωμα πρόσβασης, λήψης αντιγράφων και γνωστοποίησης αναφορικά με όλα τα έγγραφα που πιστοποιούν την κατάρτιση, τα προσόντα και την εμπειρία τους.

6. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και ο διαχειριστής υποδομής ευθύνονται για το επίπεδο της κατάρτισης και των προσόντων του προσωπικού τους που επιτελεί βασική εργασία ασφάλειας.».

μέλος του Συμβουλίου αυτής ή υπάλληλός της, που διαθέτει κατάλληλη γνώση και επάρκεια. 3. Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων διασφαλίζει ότι οι υπηρεσίες κατάρτισης πληρούν τις απαιτήσεις του ν. 3911/2011, των Τ.Π.Δ. ή των εθνικών κανόνων, που προβλέπονται στην περ. ε) της παρ. 3 του άρθρου 60 του παρόντος, αντιστοίχως. Με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, καθορίζονται οι προϋποθέσεις και διαδικασίες για την πιστοποίηση των κέντρων κατάρτισης του προσωπικού που επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας, τα προσόντα και η διαδικασία ορισμού των εξεταστών, ο τρόπος τήρησης μητρώου εξεταστών, ο τρόπος διενέργειας των εξετάσεων και πιστοποίησης της κατάρτισης του προσωπικού με κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος. 4. Εάν οι υπηρεσίες κατάρτισης διατίθενται μόνο μέσω μιας μόνο σιδηροδρομικής επιχείρησης ή του Διαχειριστή της Υποδομής, αυτές τίθενται στη διάθεση και των άλλων σιδηροδρομικών επιχειρήσεων με εύλογη αντιπαροχή, η οποία δεν εισάγει διακρίσεις, σχετίζεται με το κόστος και μπορεί να περιλαμβάνει ένα εύλογο περιθώριο κέρδους. 5. Πριν από την πρόσληψη και πριν από την ανάληψη υπηρεσίας, μέσω μετακίνησης, απόσπασης, μετάταξης ή καθ' οιονδήποτε άλλον τρόπο, νέων μηχανοδηγών, προσωπικού επί των αμαξοστοιχιών και άλλου προσωπικού που είναι επιφορτισμένο με κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας, οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις μπορούν να λαμβάνουν υπόψη κατάρτιση, προσόντα και εμπειρία που έχουν αποκτηθεί στο παρελθόν από άλλες σιδηροδρομικές επιχειρήσεις. Για τον σκοπό αυτό, τα εν λόγω μέλη του προσωπικού έχουν δικαίωμα πρόσβασης, λήψης αντιγράφων και γνωστοποίησης αναφορικά με όλα τα έγγραφα που πιστοποιούν την κατάρτιση, τα προσόντα και την εμπειρία τους. 6. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και ο διαχειριστής υποδομής ευθύνονται για το επίπεδο της κατάρτισης και των προσόντων του προσωπικού τους που επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας.».	
Άρθρο 18 Συντήρηση οχημάτων - Ενσωμάτωση άρθρου 14 Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798 – Αντικατάσταση παρ. 4 άρθρου 66 ν. 4632/2019 Στην παρ. 4 του άρθρου 66 του ν. 4632/2019 (Α' 159), περί συντήρησης οχημάτων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) το εισαγωγικό εδάφιο αντικαθίσταται, β) στην περ. α), η λέξη «αναγνώρισης» αντικαθίσταται από τη λέξη «διαπίστευσης», γ) το τελευταίο εδάφιο αντικαθίσταται, και η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής: «4. Όσον αφορά στις φορτάμαξες και στα άλλα σιδηροδρομικά οχήματα, κάθε φορέας που είναι υπεύθυνος για τη συντήρησή τους πιστοποιείται και λαμβάνει πιστοποιητικό υπεύθυνου για τη συντήρηση φορέα (Υ.Σ.Φ.) από τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων ή από διαπιστευμένο οργανισμό πιστοποίησης, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 765/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Ιουλίου 2008, για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) 339/93 (L 218), κατά τους ακόλουθους όρους: α) οι διαδικασίες διαπίστευσης βασίζονται σε κριτήρια ανεξαρτησίας, επάρκειας και αμεροληψίας, β) το σύστημα πιστοποίησης παρέχει αποδεικτικά στοιχεία ότι ο υπεύθυνος για τη συντήρηση φορέας έχει καθιερώσει σύστημα συντήρησης, ώστε να εγγυάται την ασφαλή κατάσταση κυκλοφορίας όλων των οχημάτων για τη συντήρηση των οποίων είναι υπεύθυνος, γ) η πιστοποίηση ΥΣΦ βασίζεται σε αξιολόγηση της ικανότητας του υπεύθυνου για τη συντήρηση φορέα να πληροί τις σχετικές απαιτήσεις και τα κριτήρια αξιολόγησης που ορίζονται στο παράρτημα ΙΙΙ του άρθρου 81 και να τα εφαρμόζει με συνέπεια. Περιλαμβάνει σύστημα επιτήρησης για τη διασφάλιση διαρκούς συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις αυτές και κριτήρια αξιολόγησης μετά τη χορήγηση του πιστοποιητικού ΥΣΦ, δ) η πιστοποίηση των συνεργείων συντήρησης βασίζεται	Η παρ. 4 του άρθρου 66 του ν. 4632/2019 (Α' 159) έχει ως εξής: «4. Όσον αφορά στις φορτάμαξες και, όσον αφορά άλλα οχήματα, μετά την έκδοση των εκτελεστικών πράξεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, κάθε υπεύθυνος για τη συντήρηση φορέας πιστοποιείται και λαμβάνει πιστοποιητικό υπεύθυνου για τη συντήρηση φορέα (πιστοποιητικό ΥΣΦ) από τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων σύμφωνα με τους ακόλουθους όρους: α) οι διαδικασίες αναγνώρισης βασίζονται σε κριτήρια ανεξαρτησίας, επάρκειας και αμεροληψίας, β) το σύστημα πιστοποίησης παρέχει αποδεικτικά στοιχεία ότι ο υπεύθυνος για τη συντήρηση φορέας έχει καθιερώσει σύστημα συντήρησης, ώστε να εγγυάται την ασφαλή κατάσταση κυκλοφορίας όλων των οχημάτων για τη συντήρηση των οποίων είναι υπεύθυνος, γ) η πιστοποίηση ΥΣΦ βασίζεται σε αξιολόγηση της ικανότητας του υπεύθυνου για τη συντήρηση φορέα να πληροί τις σχετικές απαιτήσεις και τα κριτήρια αξιολόγησης που ορίζονται στο παράρτημα ΙΙΙ του άρθρου 81 και να τα εφαρμόζει με συνέπεια. Περιλαμβάνει σύστημα επιτήρησης για τη διασφάλιση διαρκούς συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις αυτές και κριτήρια αξιολόγησης μετά τη χορήγηση του πιστοποιητικού ΥΣΦ, δ) η πιστοποίηση των συνεργείων συντήρησης βασίζεται στη συμμόρφωση με τα σχετικά τμήματα του παραρτήματος ΙΙΙ του άρθρου 81 που εφαρμόζονται στις αντίστοιχες λειτουργίες και δραστηριότητες που θα λάβουν πιστοποίηση. Εφόσον ο υπεύθυνος για τη συντήρηση φορέας είναι σιδηροδρομική επιχείρηση ή διαχειριστής υποδομής, η συμμόρφωση με τους κοινούς όρους που καθορίζονται στο πρώτο εδάφιο ελέγχεται από τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων στο πλαίσιο των διαδικασιών του άρθρου 62 ή 64 και να επιβεβαιώνεται με τα πιστοποιητικά που εκδίδονται σύμφωνα με τις εν λόγω

στη συμμόρφωση με τα σχετικά τμήματα του παραρτήματος ΙΙΙ του άρθρου 81 που εφαρμόζονται στις αντίστοιχες λειτουργίες και δραστηριότητες που θα λάβουν πιστοποίηση. Αν ο υπεύθυνος για τη συντήρηση φορέας είναι σιδηροδρομική επιχείρηση ή διαχειριστής υποδομής, πλην εκείνων που αναφέρονται στην παρ. 2 του άρθρου 3 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/779, η συμμόρφωση με τους όρους του παρόντος άρθρου ελέγχεται από τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων σύμφωνα με τα άρθρα 62 και 64 του παρόντος και τις παρ. 4 και 5 του άρθρου 3 του ανωτέρω Εκτελεστικού Κανονισμού.».	διαδικασίες.».
Άρθρο 19 Υπηρεσιακή κατάσταση και επιστημονική υποστήριξη μελών Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων - Αντικατάσταση παρ. 6 άρθρου 30 ν. 3891/2010 1. Στο πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 26 του ν. 3891/2010 (Α' 188), περί της υπηρεσιακής κατάστασης των μελών, μετά από τη λέξη «καθορίζονται» προστίθενται οι λέξεις «, έως του ορίου της παρ. 3 του άρθρου 28 του ν. 4354/2015 (Α' 176),» και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής: «1. Οι αποδοχές των μελών της Ρ.Α.Σ. καθορίζονται, έως του ορίου της παρ. 3 του άρθρου 28 του ν. 4354/2015 (Α' 176), με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών. Η δαπάνη που προκαλείται βαρύνει τις πιστώσεις της Ρ.Α.Σ.». 2. Η παρ. 6 του άρθρου 30 του ν. 3891/2010, περί του προσωπικού της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ), αντικαθίσταται ως εξής: «6. Για την υποβοήθηση στην άσκηση των καθηκόντων του Προέδρου της Ρ.Α.Σ. συστήνονται τρεις (3) θέσεις μετακλητών συνεργατών με εξειδίκευση σε θέματα αρμοδιότητας της Ρ.Α.Σ. Οι ανωτέρω μετακλητοί συνεργάτες προσλαμβάνονται και παύονται, σύμφωνα με τα άρθρα 46 έως 48 του ν. 4622/2019 (Α' 133), με απόφαση του Προέδρου της Ρ.Α.Σ.».	Η παρ. 6 του άρθρου 30 του ν. 3891/2010 (Α' 188) έχει ως εξής: «6. Για την επικουρία του Προέδρου της ΡΑΣ συνιστώνται τρεις (3) θέσεις Ειδικών Συμβούλων ή Ειδικών Συνεργατών ή Επιστημονικών Συνεργατών με ταυτόχρονη κατάργηση ισάριθμων θέσεων Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού. Οι ανωτέρω προσλαμβάνονται με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, η διάρκεια της οποίας δεν μπορεί να υπερβεί τη θητεία του Προέδρου της Ρυθμιστικής Αρχής, εντός της οποίας προσλήφθηκαν, και διέπονται από τις διατάξεις των επόμενων εδαφίων. Οι Ειδικοί Σύμβουλοι, οι Ειδικοί Συνεργάτες και οι Επιστημονικοί Συνεργάτες δεν παρεμβάλλονται στην οργανωτική και βαθμολογική κλίμακα, ούτε οι θέσεις τους έχουν αντιστοιχία με τις θέσεις της κλίμακας αυτής. Υπόκεινται απευθείας στον Πρόεδρο για την επικουρία του οποίου έχουν προσληφθεί. Για την πλήρωση των ανωτέρω θέσεων απαιτείται πτυχίο ή δίπλωμα Πανεπιστημιακής ή Πολυτεχνικής Σχολής. Η πλήρωση των θέσεων Ειδικών Συμβούλων, Ειδικών Συνεργατών και Επιστημονικών Συνεργατών ενεργείται, μετά από σύμφωνη γνώμη του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με απόφαση του Προέδρου, η οποία αναρτάται στον ιστότοπο ΔΙΑΥΓΕΙΑ και καθορίζει τις δραστηριότητες και τα ειδικότερα καθήκοντα με τα οποία θα απασχοληθεί ο προσλαμβανόμενος. Η πρόσληψη ολοκληρώνεται με την υπογραφή από τον προσλαμβανόμενο ειδικής συμβάσεως εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, από την οποία και συνάπτεται η εργασιακή σχέση με τη Ρυθμιστική Αρχή και αρχίζει η υποχρέωση του προσλαμβανόμενου για παροχή υπηρεσιών. Η πλήρωση των θέσεων Ειδικών Συμβούλων, Ειδικών Συνεργατών ή Επιστημονικών Συνεργατών μπορεί να γίνει και με απόσπαση υπαλλήλων του δημόσιου τομέα, όπως αυτός οριοθετείται με τις διατάξεις του ν. 1256/1982. Η διάρκεια της απόσπασης δεν μπορεί να υπερβεί τη θητεία του Προέδρου της Ρυθμιστικής Αρχής για την επικουρία του οποίου έχουν προσληφθεί. Η απόσπαση διενεργείται με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του αρμόδιου κατά περίπτωση Υπουργού. Η μισθοδοσία των αποσπασμένων υπαλλήλων καταβάλλεται από την υπηρεσία υποδοχής. Οι αποσπασμένοι κατά το χρόνο της απόσπασής τους καταβάλλουν ασφαλιστικές εισφορές υπέρ των κλάδων κύριας και επικουρικής ασφάλισης, υγειονομικής περίθαλψης και εφάπαξ παροχών, στους οποίους υπάγονταν πριν από την απόσπασή τους. Για τον καθορισμό του ύψους των ως άνω ασφαλιστικών εισφορών εφαρμόζονται για κάθε κλάδο ασφάλισης οι σχετικές ρυθμίσεις του ν. 4387/2016 που αφορούν τους έμμιθους ασφαλισμένους, όπως ισχύουν κάθε φορά. Ο σχετικός χρόνος ασφάλισης θεωρείται ότι έχει διανυθεί στην ασφάλιση των πρώην φορέων ασφάλισης (κύριας, επικουρικής, υγειονομικής περίθαλψης, εφάπαξ παροχών), στους οποίους υπαγόταν το ανωτέρω προσωπικό πριν από την απόσπασή του. Οι Ειδικοί Σύμβουλοι, οι Ειδικοί Συνεργάτες και οι Επιστημονικοί Συνεργάτες δεν ασκούν αποφασιστικές αρμοδιότητες οποιασδήποτε μορφής.

	Παρέχουν συμβουλές και διατυπώνουν εξειδικευμένες γνώμες, γραπτά ή προφορικά, για τον τομέα δραστηριοτήτων και για τα καθήκοντα τα οποία έχουν οριστεί να εξυπηρετήσουν. Το έργο των Ειδικών Συμβούλων, των Ειδικών Συνεργατών και των Επιστημονικών Συνεργατών δεν είναι ασυμβίβαστο με την ιδιότητα του δικηγόρου αλλά αναστέλλει την άσκηση του δικηγορικού λειτουργήματος. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Διοικητικής Ανασυγκρότησης και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών δύναται να εισαχθούν εξαιρέσεις από την αναστολή άσκησης του δικηγορικού λειτουργήματος. Επίσης για όσους έχουν την ιδιότητα του ελεύθερου επαγγελματία, η άσκηση του ελεύθερου επαγγέλματός τους δεν είναι ασυμβίβαστη με την άσκηση των καθηκόντων του Ειδικού Συμβούλου, του Ειδικού Συνεργάτη και του Επιστημονικού Συνεργάτη. Για τους δικηγόρους και τους ελεύθερους επαγγελματίες που ασκούν τα καθήκοντα του Ειδικού Συμβούλου, του Ειδικού Συνεργάτη ή του Επιστημονικού Συνεργάτη ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 3891/2010, όπως ισχύει. Για τις αποδοχές των Ειδικών Συμβούλων, των Ειδικών Συνεργατών και των Επιστημονικών Συνεργατών ισχύουν τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του ν. 4354/2015 (Α' 176), όπως ισχύει. Η σύμβαση εργασίας των Ειδικών Συμβούλων, των Επιστημονικών Συνεργατών και των Ειδικών Συνεργατών λύεται αζημίως για το Δημόσιο με το θάνατο, την έκπτωση δύναμει των διατάξεων του ν. 3528/2007 (Α' 26), όπως ισχύει, την παραίτηση ή την καταγγελία της. Η απόλυση λόγω καταγγελίας της σύμβασης εργασίας ενεργείται με απόφαση του Προέδρου της Ρυθμιστικής Αρχής, η οποία αναρτάται στον ιστότοπο ΔΙΑΥΓΕΙΑ και κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο μέσα σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες από την ανάρτησή της. Σε περίπτωση θανάτου ή έκπτωσης ή αποδοχής παραίτησης του Ειδικού Συμβούλου, του Επιστημονικού Συνεργάτη ή του Ειδικού Συνεργάτη η λύση της εργασιακής σχέσης επέρχεται αυτοδικαίως και η σχετική πράξη έχει διαπιστωτικό χαρακτήρα.
Άρθρο 22 Μεταβολή αρμοδιότητας έκδοσης του Κανονισμού Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων -Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 31 ν. 3891/2010 Στο πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 31 του ν. 3891/2010 (Α' 188), περί Κανονισμού Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης, οι λέξεις «Με κοινή απόφαση των Υπουργών Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ύστερα από γνώμη της Ρ.Α.Σ.» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Με απόφαση της Ολομέλειας της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.)», και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής: «1. Με απόφαση της Ολομέλειας της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.), θεσπίζεται ο Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της εν λόγω Αρχής. Με τον εν λόγω κανονισμό ρυθμίζονται ιδίως: α) η εσωτερική διάρθρωση και λειτουργία της Ρ.Α.Σ., η περιγραφή των αρμοδιοτήτων των μονάδων και οι θέσεις ευθύνης του προσωπικού, β) ο συνολικός αριθμός των οργανικών θέσεων του προσωπικού και η κατανομή τους σε κατηγορίες θέσεων Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού και σε κατηγορίες θέσεων Τακτικού Προσωπικού, καθώς επίσης και κατά κλάδους και ειδικότητες, γ) ο τρόπος διαχείρισης των πόρων της, δ) ζητήματα προμηθειών και ε) κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία της Ρ.Α.Σ. και την άσκηση των αρμοδιοτήτων της.».	Η παρ. 1 του άρθρου 31 του ν. 3891/2010 (Α' 188) έχει ως εξής: «1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ύστερα από γνώμη της Ρ.Α.Σ., θεσπίζεται ο Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της εν λόγω Αρχής. Με τον εν λόγω κανονισμό ρυθμίζονται ιδίως: α) η εσωτερική διάρθρωση και λειτουργία της Ρ.Α.Σ., η περιγραφή των αρμοδιοτήτων των μονάδων και οι θέσεις ευθύνης του προσωπικού, β) ο συνολικός αριθμός των οργανικών θέσεων του προσωπικού και η κατανομή τους σε κατηγορίες θέσεων Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού και σε κατηγορίες θέσεων Τακτικού Προσωπικού, καθώς επίσης και κατά κλάδους και ειδικότητες, γ) ο τρόπος διαχείρισης των πόρων της, δ) ζητήματα προμηθειών και ε) κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία της Ρ.Α.Σ. και την άσκηση των αρμοδιοτήτων της.».
Άρθρο 23 Στελέχωση Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση παρ. 5 και 6 άρθρου 3 ν. 5014/2023 Στο άρθρο 3 του ν. 5014/2023 (Α' 14), περί σύστασης του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και	Οι παρ. 5 και 6 του άρθρου 3 του ν. 5014/2023 (Α' 14) έχουν ως εξής: «5. Ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. συγκροτείται από το συμβούλιο και την αυτοτελή Μονάδα Μελετών και Διερευνήσεων. 6. Ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. στελεχώνεται από υπαλλήλους που διατίθενται από τις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες

Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην παρ. 5, αα) οι λέξεις «την αυτοτελή Μονάδα Μελετών και Διερευνήσεων» αντικαθίστανται από τις λέξεις «: α) την Αυτοτελή Μονάδα Μελετών και Διερευνήσεων Αεροπορικών Ατυχημάτων, β) την Αυτοτελή Μονάδα Μελετών και Διερευνήσεων Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων, γ) την Αυτοτελή Μονάδα Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών», β) στην παρ. 6, οι λέξεις «στελεχώνεται από» αντικαθίστανται από τις λέξεις «δύνανται να στελεχώνεται και από», και οι παρ. 5 και 6 διαμορφώνονται ως εξής: «5. Ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. συγκροτείται από το συμβούλιο και: α) την Αυτοτελή Μονάδα Μελετών και Διερευνήσεων Αεροπορικών Ατυχημάτων, β) την Αυτοτελή Μονάδα Μελετών και Διερευνήσεων Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και γ) την Αυτοτελή Μονάδα Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών. 6. Ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. δύνανται να στελεχώνεται και από υπαλλήλους που διατίθενται από τις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών και της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.»	της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών και της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.».
Άρθρο 24 Νέα οργανωτική δομή του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση άρθρου 10 ν. 5014/2023 Στο άρθρο 10 του ν. 5014/2023 (Α' 14), περί Μονάδας Μελετών και Διερεύνησης Ατυχημάτων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην παρ. 1, αα) στο πρώτο εδάφιο, ι) μετά από τις λέξεις «και Διερευνήσεων» προστίθεται η λέξη «Αεροπορικών», ii) η λέξη «(Μονάδα)» διαγράφεται, αβ) στο δεύτερο εδάφιο, η λέξη «απαρτίζεται» αντικαθίσταται από τη λέξη «συγκροτείται», αγ) στην περ. γ), μετά από τη λέξη «Στατιστικής» προστίθενται οι λέξεις «Αεροπορικών Ατυχημάτων», αδ) στην περ. δ), πριν από τη λέξη «Μεταφορών» προστίθεται η λέξη «Αεροπορικών», αε) η περ. ε) καταργείται, β) προστίθενται παρ. 1Α και 1Β, και οι παρ. 1, 1Α και 1Β διαμορφώνονται ως εξής: «1. Συστήνεται στον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.) Αυτοτελής Μονάδα Μελετών και Διερευνήσεων Αεροπορικών Ατυχημάτων, σε επίπεδο Διεύθυνσης. Η Μονάδα υπάγεται απευθείας στον Πρόεδρο και συγκροτείται από τα κάτωθι τμήματα: α) Τμήμα Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων, β) Καταργείται. γ) Τμήμα Πρόληψης, Μελετών, Ανάλυσης, Εφαρμογών και Στατιστικής Αεροπορικών Ατυχημάτων. δ) Τμήμα Ασφάλειας των Αεροπορικών Μεταφορών. ε) Καταργείται. 1Α. Συστήνεται στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. Αυτοτελής Μονάδα Μελετών και Διερευνήσεων Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων, σε επίπεδο Διεύθυνσης. Η Μονάδα υπάγεται απευθείας στον Αναπληρωτή Πρόεδρο και συγκροτείται από τα κάτωθι Τμήματα: α) Τμήμα Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων. β) Τμήμα Πρόληψης, Μελετών, Ανάλυσης, Εφαρμογών και Στατιστικής Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων. γ) Τμήμα Ασφαλείας των Σιδηροδρομικών Μεταφορών. 1Β. Συστήνεται στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. Αυτοτελής Μονάδα Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών, σε επίπεδο Διεύθυνσης. Η Μονάδα υπάγεται απευθείας στον Πρόεδρο και τον Αναπληρωτή Πρόεδρο κατά τον λόγο των αρμοδιοτήτων τους, σύμφωνα με τις παρ. 1 και 1Α και συγκροτείται από τα κάτωθι Τμήματα: α) Τμήμα Οικονομικών Υπηρεσιών, το οποίο απαρτίζεται από το γραφείο προϋπολογισμού, το γραφείο αναλήψεων και το γραφείο εκκαθάρισης. β) Τμήμα Διοικητικών Υπηρεσιών.».	Η παρ. 1 του άρθρου 10 του ν. 5014/2023 (Α' 14) έχει ως εξής: «1. Συστήνεται στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. Αυτοτελής Μονάδα Μελετών και Διερευνήσεων Ατυχημάτων (Μονάδα), σε επίπεδο Διεύθυνσης. Η Μονάδα υπάγεται απευθείας στον Πρόεδρο και απαρτίζεται από τα κάτωθι τμήματα: α) Τμήμα Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων. β) Τμήμα Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων. γ) Τμήμα Πρόληψης, Μελετών, Ανάλυσης, Εφαρμογών και Στατιστικής. δ) Τμήμα Ασφαλείας των Μεταφορών. ε) Τμήμα Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών, το οποίο αποτελείται από: εα) το Γραφείο Διοικητικών Υπηρεσιών και εβ) το Γραφείο Οικονομικών Θεμάτων.».
Άρθρο 27	Το άρθρο 11 του ν. 5014/2023 (Α' 14) έχει ως εξής:

Πόροι και διαχείριση δαπανών Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση άρθρου 11 ν. 5014/2023 Στο άρθρο 11 του ν. 5014/2023 (Α' 14), περί πόρων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στον τίτλο, μετά από τη λέξη «Πόροι» προστίθενται οι λέξεις «και διαχείριση δαπανών Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών», β) προστίθεται νέο δεύτερο εδάφιο, γ) το νέο τρίτο εδάφιο αντικαθίσταται, και το άρθρο 11 διαμορφώνεται, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, ως εξής: «Άρθρο 11 Πόροι και διαχείριση δαπανών Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών Οι πιστώσεις για τη λειτουργία του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. εγγράφονται σε ειδικό φορέα του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Τον προϋπολογισμό του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. εισηγείται ο Πρόεδρός του, ο οποίος είναι και διατάκτης των δαπανών του. Οι σχετικές δαπάνες εκκαθαρίζονται από την Αυτοτελή Μονάδα Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. Ο ετήσιος προϋπολογισμός εναρμονίζεται με τις δημοσιονομικές πολιτικές του εποπτεύοντος Υπουργείου και με τον ν. 4270/2014 (Α' 143).».	«Άρθρο 11 Πόροι Οι πιστώσεις για τη λειτουργία του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. εγγράφονται σε ειδικό φορέα του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Οι σχετικές δαπάνες εκκαθαρίζονται από την αρμόδια υπηρεσία της Διεύθυνσης Οικονομικής Διαχείρισης της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Ο ετήσιος προϋπολογισμός εναρμονίζεται με τις δημοσιονομικές πολιτικές του εποπτεύοντος Υπουργείου και με τις διατάξεις του ν. 4270/2014 (Α' 143).».
Άρθρο 28 Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών και προληπτικά μέτρα- Αντικατάσταση παρ. 2 άρθρου 13, τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 32 και παρ. 2 άρθρου 49 ν. 5014/2023 1. Η παρ. 2 του άρθρου 13 του ν. 5014/2023 (Α' 14), περί εξουσιοδοτικών διατάξεων, αντικαθίσταται ως εξής: «2. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.) εκδίδεται ο Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας και Διαχείρισης του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.». 2. Στο δεύτερο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 5014/2023, περί των συστάσεων ασφάλειας και της παρακολούθησης των συστάσεων ασφάλειας και περί της ηλεκτρονικής βάσης συστάσεων ασφάλειας, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) πριν από τη λέξη «συνδέεται» προστίθενται οι λέξεις «μπορεί να», β) στο τέλος προστίθενται οι λέξεις «ή να στηρίζεται σε εκτίμηση άλλων πραγματικών περιστατικών» και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής: «1. Σε κάθε στάδιο της διερεύνησης ασφάλειας, ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. με χρονολογημένη διαβιβαστική επιστολή, μετά από κατάλληλη διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη, συστήνει στις ενδιαφερόμενες αρχές, συμπεριλαμβανομένων όσων εδρεύουν σε άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή τρίτες χώρες, κάθε προληπτικό μέτρο που κρίνει αναγκαίο να ληφθεί αμέσως για την ενίσχυση της αεροπορικής ασφάλειας. Το περιεχόμενο μιας σύστασης ασφάλειας μπορεί να συνδέεται με τα αίτια του συγκεκριμένου ατυχήματος ή συμβάντος ή να στηρίζεται σε εκτίμηση άλλων πραγματικών περιστατικών.». 3. Στην παρ. 2 του άρθρου 49 του ν. 5014/2023, περί συστάσεων ασφάλειας, προστίθεται τελευταίο εδάφιο, και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής: «2. Οι συστάσεις απευθύνονται στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων και, όπου απαιτείται λόγω του χαρακτήρα της σύστασης, στον Οργανισμό και σε άλλους φορείς ή αρχές της χώρας ή άλλων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι εν λόγω αρχές, εντός του πεδίου των αρμοδιοτήτων τους, λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα για να εξασφαλίζουν ότι οι συστάσεις για την ασφάλεια που εκδίδονται από τον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., καθώς και από τους φορείς	Η παρ. 2 του άρθρου 13 του ν. 5014/2023 (Α' 14) έχει ως εξής: «2. Με προεδρικό διάταγμα, μετά από εισήγηση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομικών και Εσωτερικών, εκδίδεται ο Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας και Διαχείρισης του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.». Η παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 5014/2023 (Α' 14) έχει ως εξής: «1. Σε κάθε στάδιο της διερεύνησης ασφάλειας, ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. με χρονολογημένη διαβιβαστική επιστολή, μετά από κατάλληλη διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη, συστήνει στις ενδιαφερόμενες αρχές, συμπεριλαμβανομένων όσων εδρεύουν σε άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή τρίτες χώρες, κάθε προληπτικό μέτρο που κρίνει αναγκαίο να ληφθεί αμέσως για την ενίσχυση της αεροπορικής ασφάλειας. Το περιεχόμενο μιας σύστασης ασφάλειας πρέπει να συνδέεται με τα αίτια του συγκεκριμένου ατυχήματος ή συμβάντος.». Η παρ. 2 του άρθρου 49 του ν. 5014/2023 (Α' 14) έχει ως εξής: «2. Οι συστάσεις απευθύνονται στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων και, όπου απαιτείται λόγω του χαρακτήρα της σύστασης, στον Οργανισμό και σε άλλους φορείς ή αρχές της χώρας ή άλλων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι εν λόγω αρχές, εντός του πεδίου των αρμοδιοτήτων τους, λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα για να εξασφαλίζουν ότι οι συστάσεις για την ασφάλεια που εκδίδονται από τον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., καθώς και από τους φορείς

διερεύνησης άλλων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης λαμβάνονται δεόντως υπόψη και, όποτε ενδείκνυται, ακολουθούνται από τις δέουσες ενέργειες. Οι συστάσεις της παρούσας μπορούν να συνδέονται με τα αίτια συγκεκριμένου ατυχήματος ή συμβάντος ή να στηρίζονται σε εκτίμηση άλλων πραγματικών περιστατικών.».	
Άρθρο 29 Συγχώνευση με απορρόφηση της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. από την εταιρεία ΟΣΕ Α.Ε. - Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 3 ν. 5167/2024 Στο τελευταίο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 5167/2024 (Α' 207), περί της συγχώνευσης με απορρόφησης της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. από την εταιρεία ΟΣΕ Α.Ε., οι λέξεις «Εντεταλμένο Σύμβουλο, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 5062/2023 (Α' 183)» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Αναπληρωτές Διευθύνοντες Συμβούλους, μέχρι τον ορισμό του Διοικητικού Συμβουλίου της παρ. 1 του άρθρου 7ΣΤ» και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής: «3. Μετά τη δημοσίευση του σχεδίου σύμβασης συγχώνευσης στον διαδικτυακό τόπο του Γ.Ε.ΜΗ., τα Δ.Σ. των συγχωνευόμενων εταιρειών θέτουν προς έγκριση το σχέδιο σύμβασης συγχώνευσης προς τις Γενικές Συνελεύσεις τους. Οι Γενικές Συνελεύσεις (Γ.Σ.) των συγχωνευόμενων εταιρειών συγκαλούνται για να εγκρίνουν το σχέδιο σύμβασης συγχώνευσης μετά από τη δημοσίευσή του. Η Γ.Σ. της απορροφώσας εταιρείας που συγκαλείται κατά το προηγούμενο εδάφιο λαμβάνει ταυτόχρονα απόφαση τροποποίησης του καταστατικού της για τη μεταβολή της εταιρικής επωνυμίας της και τη διεύρυνση του σκοπού της, σύμφωνα με το άρθρο 4 του παρόντος και εκλέγει νέο Δ.Σ. της απορροφώσας εταιρείας, ορίζοντας μεταξύ των μελών του, μεταβατικό Πρόεδρο, Αντιπρόεδρο, Διευθύνοντα Σύμβουλο ή/και Αναπληρωτές Διευθύνοντες Συμβούλους, μέχρι τον ορισμό του Διοικητικού Συμβουλίου της παρ. 1 του άρθρου 7ΣΤ.».	Η παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 5167/2024 (Α' 207) έχει ως εξής: «3. Μετά τη δημοσίευση του σχεδίου σύμβασης συγχώνευσης στον διαδικτυακό τόπο του Γ.Ε.ΜΗ., τα Δ.Σ. των συγχωνευόμενων εταιρειών θέτουν προς έγκριση το σχέδιο σύμβασης συγχώνευσης προς τις Γενικές Συνελεύσεις τους. Οι Γενικές Συνελεύσεις (Γ.Σ.) των συγχωνευόμενων εταιρειών συγκαλούνται για να εγκρίνουν το σχέδιο σύμβασης συγχώνευσης μετά από τη δημοσίευσή του. Η Γ.Σ. της απορροφώσας εταιρείας που συγκαλείται κατά το προηγούμενο εδάφιο λαμβάνει ταυτόχρονα απόφαση τροποποίησης του καταστατικού της για τη μεταβολή της εταιρικής επωνυμίας της και τη διεύρυνση του σκοπού της, σύμφωνα με το άρθρο 4 του παρόντος και εκλέγει νέο Δ.Σ. της απορροφώσας εταιρείας, ορίζοντας μεταξύ των μελών του, μεταβατικό Πρόεδρο, Αντιπρόεδρο, Διευθύνοντα Σύμβουλο ή/και Εντεταλμένο Σύμβουλο, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 5062/2023 (Α' 183).».
Άρθρο 42 Νομικό πλαίσιο – Διακριτικός τίτλος - Τροποποίηση άρθρου 8 ν. 5167/2024 Στο άρθρο 8 του ν. 5167/2024 (Α' 207), περί λειτουργίας και εποπτείας της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) η υφιστάμενη παράγραφος αριθμείται ως παρ. 1, β) στην παρ. 1, προστίθεται περ. δ), γ) προστίθεται παρ. 2 και το άρθρο 8, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, διαμορφώνεται ως εξής: «Άρθρο 8 Λειτουργία και εποπτεία εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. 1. Στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., συμπληρωματικά και υπό την προϋπόθεση ότι δεν υφίσταται διαφορετική πρόβλεψη στις διατάξεις του παρόντος εφαρμόζονται: α) το άρθρο 40, περί λειτουργίας και εποπτείας, η παρ. 2 του άρθρου 43, περί της διοικητικής ενίσχυσης και το άρθρο 48, περί επιχειρησιακού και στρατηγικού σχεδίου, ετήσιου προϋπολογισμού και ετήσιων οικονομικών καταστάσεων του ν. 4974/2022 (Α' 185) που ισχύουν για τις εταιρείες ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., β) το άρθρο 1, περί αρμοδιοτήτων της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε., η παρ. 2 του άρθρου 3, περί κυριότητας σιδηροδρομικής υποδομής και η παρ. 3 του άρθρου 7, περί συμμετοχής τρίτων στην ανάπτυξη και εκμετάλλευση της σιδηροδρομικής υποδομής του ν. 2671/1998 (Α' 289), και το άρθρο 4 του ν. 3891/2010 (Α' 188), περί αρμοδιοτήτων της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., γ) η παρ. 17 του άρθρου 5 του ν. 2229/1994 (Α' 138), περί απαλλαγών από τέλη, φόρους, εισφορές, δικαιώματα και κρατήσεις και δ) οι διατάξεις του ν. 4548/2018 (Α' 104), περί αναμόρφωσης του δικαίου των ανωνύμων εταιρειών και του ν. 4972/2022 (Α' 181), περί εταιρικής διακυβέρνησης των Ανωνύμων Εταιρειών του Δημοσίου και των λοιπών θυγατρικών της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας. 2. Η εταιρεία δύναται να χρησιμοποιεί υπαλλακτικά τον διακριτικό τίτλο «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε.» ή «ΟΣΕ Α.Ε.».	Το άρθρο 8 του ν. 5167/2024 (Α' 207) έχει ως εξής: «Άρθρο 8 Λειτουργία και εποπτεία εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. Στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. εφαρμόζονται: α) το άρθρο 40, περί λειτουργίας και εποπτείας, η παρ. 2 του άρθρου 43, περί της διοικητικής ενίσχυσης και το άρθρο 48, περί επιχειρησιακού και στρατηγικού σχεδίου, ετήσιου προϋπολογισμού και ετήσιων οικονομικών καταστάσεων του ν. 4974/2022 (Α' 185) που ισχύουν για τις εταιρείες ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., β) το άρθρο 1, περί αρμοδιοτήτων της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε., η παρ. 2 του άρθρου 3, περί κυριότητας σιδηροδρομικής υποδομής και η παρ. 3 του άρθρου 7, περί συμμετοχής τρίτων στην ανάπτυξη και εκμετάλλευση της σιδηροδρομικής υποδομής του ν. 2671/1998 (Α' 289), και το άρθρο 4 του ν. 3891/2010 (Α' 188), περί αρμοδιοτήτων της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., και

Άρθρο 43

Εξουσιοδοτικές διατάξεις - Προσθήκη παρ. 1Α έως 1Ζ στο άρθρο 10 του ν. 5167/2024

Στο άρθρο 10 του ν. 5167/2024 (Α' 207), περί εξουσιοδοτικών διατάξεων του Μέρους Α', προστίθενται παρ. 1Α έως 1Η, ως εξής:

«1Α. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. καθορίζεται ο Κανονισμός Λειτουργίας της Επιτροπής Προσλήψεων και Αμοιβών του άρθρου 7Θ, με τον οποίο ρυθμίζονται θέματα συγκρότησης, καθεστώτος των μελών, ασυμβιβάστων και κωλυμάτων, σύγκλησης, διεξαγωγής συνεδριάσεων και λήψης αποφάσεων, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία της Επιτροπής.

1Β. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. καθορίζονται το σύστημα, η διαδικασία, τα κριτήρια αξιολόγησης του προσωπικού της εταιρείας από την επιτροπή αξιολόγησης προσωπικού του άρθρου 7Ι, καθώς και ο ρόλος του ανεξάρτητου τεχνικού συμβούλου.

1Γ. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. καθορίζεται ο Κανονισμός Λειτουργίας της Επιτροπής Ελέγχου Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών του άρθρου 7ΙΑ, με τον οποίο ρυθμίζονται θέματα συγκρότησης, καθεστώτος των μελών, ασυμβιβάστων και κωλυμάτων, σύγκλησης, διεξαγωγής συνεδριάσεων και λήψης αποφάσεων, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία της Επιτροπής.

1Δ. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. καταρτίζεται Κανονισμός Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών, ο οποίος αναρτάται στην ιστοσελίδα της εταιρείας. Ο Κανονισμός Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών και κάθε τροποποίηση αυτού υποβάλλονται, μετά από εισήγηση της επιτροπής του άρθρου 7ΙΒ, προς έγκριση στην Γενική Συνέλευση της εταιρείας. Πριν από την έγκρισή του, ο Κανονισμός Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών αποστέλλεται στην Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία μπορεί να διατυπώσει γνώμη επ' αυτού εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από τη λήψη του.

1Ε. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι για την εφαρμογή του άρθρου 13Β, περί δοκιμασιών τακτικής αξιολόγησης καταλληλότητας του προσωπικού του Διαχειριστή της Υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, οι διαδικασίες επανεξέτασης καθώς και οι κυρώσεις σε περίπτωση αποτυχίας του εξεταζόμενου.

1ΣΤ. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εθνικής Άμυνας, καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι για την εφαρμογή του άρθρου 13Γ, περί συνεργασίας με το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας στην αξιολόγηση καταλληλότητας προσωπικού με κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας, οι διενεργούμενες εξετάσεις και δοκιμασίες τακτικής αξιολόγησης καταλληλότητας της περ. α) της παρ. 2 του άρθρου 13Α, η οικονομική αποζημίωση των στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων, η κάλυψη των εξόδων κίνησης στα οποία θα υποβάλλονται και οι λοιπές δαπάνες για την υλοποίηση της συνεργασίας.

1Ζ. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται το πεδίο και οι ειδικότεροι όροι για την εφαρμογή του άρθρου 13Δ, περί προϊστάμενου αμαξοστοιχίας τα ειδικότερα καθήκοντα του προϊσταμένου αμαξοστοιχίας, τα απαιτούμενα προσόντα, η διαδικασία διαπίστωσης και καταγραφής παραβάσεων και τα ειδικότερα μέτρα που δύναται να λάβει ο προϊστάμενος αμαξοστοιχίας για την ασφάλεια

Το άρθρο 10 του ν. 5167/2024 (Α' 207) έχει ως εξής:

«Άρθρο 10

Εξουσιοδοτικές διατάξεις Μέρους Α'

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι ακριβείς όροι, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία, ο χρόνος περιέλευσης της διαχείρισης, η διαδικασία και ο χρόνος ολοκλήρωσης της τεχνικής αξιολόγησης του τροχαίου υλικού που ακολουθεί την παράδοση και παραλαβή του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη μεταφορά της δραστηριότητας διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού από την εταιρεία ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. προς την εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε..

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών δύναται να εξειδικεύεται η διαδικασία απολογιστικού καταλογισμού της παρ. 5 του άρθρου 12.».

της κίνησης της αμαξοστοιχίας. 1Η. Για την εφαρμογή του άρθρου 13Ε, περί Ειδικής Μονάδας Επιθεωρητών Σιδηροδρόμου, με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν εισήγησης της Ρ.Α.Σ. καθορίζονται ο αριθμός των ωρών της απογευματινής υπερωριακής απασχόλησης, καθώς και των ωρών της υπερωριακής απασχόλησης με αποζημίωση κατά τις νυχτερινές ώρες ή κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες για το προσωπικό της παρ. 6 του άρθρου 13Ε, περί Ειδικής Μονάδας Επιθεωρητών Σιδηροδρόμου, κατά παρέκκλιση της περ. β' της παρ. Α2 του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176), στο πλαίσιο των εγκεκριμένων σχετικών πιστώσεων.».	
Άρθρο 44 Μεταβατικές διατάξεις - Προσθήκη παρ. 6, 7 και 8 στο άρθρο 12 του ν. 5167/2024 Στο άρθρο 12 του ν. 5167/2024 (Α' 207) προστίθενται παρ. 6, 7 και 8, ως εξής: «6. Μέχρι την πλήρωση των θέσεων μέσω των προσλήψεων της παρ. 1 του άρθρου 7Β, το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας, δύναται με απόφασή του, κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, να ορίζει τους Γενικούς Διευθυντές, τους Διευθυντές και τους Υποδιευθυντές της εταιρείας, τοποθετώντας στις θέσεις αυτές μέλη του προσωπικού της εταιρείας, τα οποία κατέχουν τουλάχιστον τον βαθμό Προϊσταμένου Τμήματος για τουλάχιστον ένα (1) έτος. Στην περίπτωση πλήρωσης θέσεων κατά τον τρόπο αυτό δεν εφαρμόζεται η παρ. 3 του άρθρου 7Β ως προς τις αποδοχές Γενικών Διευθυντών, Διευθυντών και Υποδιευθυντών. 7. Ειδικώς για την πρώτη θητεία του Διευθύνοντος Συμβούλου μετά από τη δημοσίευση του παρόντος υπογράφεται συμβόλαιο απόδοσης του ιδίου με τους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών εκ μέρους του Ελληνικού Δημοσίου, το οποίο καθορίζει τις υποχρεώσεις και τους ποιοτικούς και ποσοτικούς στόχους, οι οποίοι πρέπει να επιτευχθούν κατά τη διάρκεια της θητείας αυτής. Στο συμβόλαιο δύναται να προβλέπεται, κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης γενικής ή ειδικής διάταξης, ειδική ετήσια ανταμοιβή του Διευθύνοντος Συμβούλου σε περίπτωση επίτευξης των ετήσιων στόχων που τίθενται στο συμβόλαιο απόδοσής του. 8. Μέχρι την έγκριση του Κανονισμού Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών του άρθρου 7Ζ, και σε κάθε περίπτωση για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει την 1η.1.2026, το Διοικητικό Συμβούλιο δύναται να αποφασίζει για τον τρόπο και τη διαδικασία ανάθεσης των συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών κάτω των χρηματικών ορίων των Οδηγιών 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις δημόσιες προμήθειες και την κατάργηση της οδηγίας 2004/18/ΕΚ (L 94), και 2014/25/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις προμήθειες φορέων που δραστηριοποιούνται στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών και την κατάργηση της οδηγίας 2004/17/ΕΚ (L 94). Ειδικώς, για τις συμβάσεις κάτω των χρηματικών ορίων των Οδηγιών 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ που σχετίζονται με τη σιδηροδρομική ασφάλεια και την εκπαίδευση του προσωπικού, η ανάθεσή τους δύναται να διενεργείται, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, λόγω κατεπείγουσας και επιτακτικής ανάγκης άμεσης αποκατάστασης και εκσυγχρονισμού των υποδομών του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας, ιδίως:	Το άρθρο 12 του ν. 5167/2024 (Α' 207) έχει ως εξής: «Άρθρο 12 Μεταβατικές διατάξεις Μέρους Α' 1. Διαγωνισμοί, έργα ή μελέτες, που έχουν προκηρυχθεί ή συμβασιοποιηθεί από την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. έως τη συντέλεση της συγχώνευσης σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 3, εκτελούνται και ολοκληρώνονται από την εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. άνευ περαιτέρω διατυπώσεων. 2. Από τη συντέλεση της συγχώνευσης σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 3 και μέχρι την έκδοση κοινής υπουργικής απόφασης της παρ. 3Β του άρθρου 180 και του άρθρου 199 του ν. 4412/2016 (Α' 147) για τον ορισμό αποφαινόμενων και γνωμοδοτούντων οργάνων της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., ως καθολικής διαδόχου της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., υπό τις ιδιότητές της ως αναθέτουσας αρχής και αναθέτοντος φορέα κατά την έννοια της περ. 1 της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016, περί ορισμών, τα καθήκοντα και οι αρμοδιότητες της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας ασκούνται από τους Προϊσταμένους των Διευθύνσεων Έργων και Μελετών της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., οι οποίοι δύναται να αναθέτουν σε στελέχη τους αρμοδιότητες Διευθύνουσας Υπηρεσίας, σύμφωνα με το προσωρινό οργανόγραμμα που εγκρίνεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του παρόντος. 3. Ως προς τους μη μισθολογικούς όρους, η εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. εξακολουθεί να τηρεί τη συλλογική σύμβαση εργασίας της απορροφώμενης εταιρείας έως τη λήξη αυτής. 4. Οι δίκες ή άλλες διαδικασίες επίλυσης διαφορών που αφορούν στη δραστηριότητα διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού και έχουν γεννηθεί ή αναφέρονται σε χρόνο προγενέστερο από την έναρξη ισχύος της κοινής υπουργικής απόφασης της παρ. 1 του άρθρου 10, συνεχίζονται από την εταιρεία ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. ως μη δικαιούχο διάδικο, χωρίς να διακόπτονται βιαιώς και να απαιτείται, για την έναρξη, τη συνέχιση ή την επανάληψή τους, οποιαδήποτε διατύπωση ή δήλωση εκ μέρους της τελευταίας. 5. Μέχρι την περάτωση των διαδικασιών επίλυσης διαφορών της παρ. 4 του παρόντος, το αφορολόγητο αποθεματικό της καθαρής θέσης της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. που έχει σχηματιστεί με βάση τον ν. 3891/2010 (Α' 188), και κονδύλια αποτελεσμάτων που δεν έχουν αποθεματοποιηθεί κατά την έναρξη ισχύος της κοινής υπουργικής απόφασης της παρ. 1 του άρθρου 10 και αφορούν στα έσοδα από τη μίσθωση του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού μετά από την ολοκλήρωση της αποκρατικοποίησης της εταιρείας «HELLENIC TRAIN ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (εφεξής ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.), παραμένουν ως κονδύλια χρηματοοικονομικών καταστάσεων της εταιρείας «ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.» μετά των αντίστοιχων στοιχείων ενεργητικού. Δαπάνες που αφορούν στη διαχείριση του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού και αναφέρονται σε χρόνο προγενέστερο από την έναρξη ισχύος της κοινής υπουργικής απόφασης της παρ. 1 του άρθρου 10 καλύπτονται από τα ανωτέρω κονδύλια. Μετά από την περάτωση των εν λόγω διαδικασιών, με την έκδοση ανέκκλητων εκτελεστών δικαστικών ή

α) μέσω της διαδικασίας του ανταγωνιστικού διαλόγου, β) μέσω της διαδικασίας με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση προκήρυξης σύμβασης».	διαιτητικών αποφάσεων και την αφαίρεση των σχετικών εξόδων και υποχρεώσεων από τη διαχείριση του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού, καθώς και την παρακράτηση από την εταιρεία ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. αμοιβής διαχείρισης ίσης με δέκα τοις εκατό (10%) πλέον Φόρου Προστιθέμενης Αξίας επί του συνολικού ποσού δεδουλευμένων εσόδων από τη διαχείριση του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού για το χρονικό διάστημα μετά από την ολοκλήρωση της αποκρατικοποίησης της εταιρείας ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. και μέχρι την περιέλευση της διαχείρισης στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., το υπόλοιπο ποσό περιέρχεται, μετά των αντίστοιχων στοιχείων ενεργητικού της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., ως ειδικό αφορολόγητο αποθεματικό από τη μεταφορά δραστηριότητας της παρ. 1 του άρθρου 9.».
Άρθρο 49 Αναστολή δεσμεύσεων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης έναντι του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος ΑΕ ή των Σιδηροδρόμων Ελλάδος ΜΑΕ–Τροποποίηση άρθρου 78 ν. 4949/2022 Στο άρθρο 78 του ν. 4949/2022 (Α' 126), περί παράτασης αναστολής πληρωμών, συμψηφισμού και διαδικασιών είσπραξης χρεών του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.) έναντι του Δημοσίου που προέρχονται από καταπτώσεις εγγυήσεων δανείων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) μετά από τις λέξεις «και Οικονομικών (Β' 1029)» προστίθενται οι λέξεις «και την υπό στοιχεία Α.1127/7.8.2024 απόφαση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Β' 4598)», β) οι λέξεις «του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος» αντικαθίστανται από τις λέξεις «της εταιρείας «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε.» ή, κατόπιν της προβλεπόμενης στο άρθρο 4 του ν. 5167/2024 (Α' 207) μετονομασίας αυτής, της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.»», γ) οι λέξεις «έως την 31 Δεκεμβρίου 2024» αντικαθίστανται από τις λέξεις «έως την 31η Δεκεμβρίου 2029» και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, το άρθρο 78 διαμορφώνεται ως εξής: «Άρθρο 78 Παράταση αναστολής πληρωμών, συμψηφισμού και διαδικασιών είσπραξης χρεών του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.) έναντι του δημοσίου που προέρχονται από καταπτώσεις εγγυήσεων δανείων Οι δεσμεύσεις που έχουν επιβληθεί από τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, σύμφωνα με την υπ' αρ. 45081/1997 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Οικονομικών (Β' 1029) και την υπό στοιχεία Α.1127/7.8.2024 απόφαση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Β' 4598), όσον αφορά στη χορήγηση του αποδεικτικού ενημερότητας της εταιρείας «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε.» ή, κατόπιν της προβλεπόμενης στο άρθρο 4 του ν. 5167/2024 (Α' 207) μετονομασίας αυτής, της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», αναστέλλονται έως την 31η Δεκεμβρίου 2029.».	Το άρθρο 78 του ν. 4949/2022 (Α' 126) έχει ως εξής: «Άρθρο 78 Παράταση αναστολής πληρωμών, συμψηφισμού και διαδικασιών είσπραξης χρεών του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.) έναντι του δημοσίου που προέρχονται από καταπτώσεις εγγυήσεων δανείων Οι δεσμεύσεις που έχουν επιβληθεί από Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, σύμφωνα με την υπ' αρ. 45081/1997 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Οικονομικών (Β' 1029), όσον αφορά τη χορήγηση του αποδεικτικού ενημερότητας του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος, αναστέλλονται έως την 31η Δεκεμβρίου 2024.».
Άρθρο 51 Ρύθμιση θεμάτων της σιδηροδρομικής ακίνητης περιουσίας διαχείρισης της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. - Τροποποίηση παρ. 13 άρθρου 6 ν. 3891/2010 1. Η εταιρεία «ΓΑΙΑΟΣΕ – Ανώνυμη Εταιρεία Διαχείρισης Σιδηροδρομικής Περιουσίας» (ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.) δύναται να λύει μονομερώς συμβάσεις μίσθωσης ακινήτου στις οποίες συμβάλλεται ως εκμισθωτήρια. Η λύση της μίσθωσης λόγω καταγγελίας της γίνεται με ειδικά αιτιολογημένη απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου, εφόσον κρίνεται από αυτό ότι: α) καθίσταται αναγκαία η ιδιόχρηση του μισθίου, ή β) καθίσταται αναγκαία η καταγγελία της μίσθωσης του ακινήτου για τις ανάγκες σιδηροδρομικού έργου ή για την ανάπλαση, την αναβάθμιση ή την με κάθε τρόπο αξιοποίηση του ακινήτου με σκοπό τη βελτίωση των παρεχόμενων σιδηροδρομικών υπηρεσιών ή τη διευκόλυνση της σιδηροδρομικής λειτουργίας. 2. Η εταιρεία ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. κοινοποιεί προς τον μισθωτή σχετική έγγραφη προειδοποίηση, στην οποία επισυνάπτεται η απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της παρ. 1, τουλάχιστον τρεις (3) μήνες πριν από την	Η παρ. 13 του άρθρου 6 του ν. 3891/2010 (Α' 188) έχει ως εξής: «13. Για τα ακίνητα τα οποία διακατέχονται παρανόμως από τρίτους και περιέρχονται κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου στη διαχείριση της ΓΑΙΑΟΣΕ, εφαρμόζεται η προβλεπόμενη για την προστασία των δημόσιων κτημάτων νομοθεσία με την άμεση αποβολή των παρανόμως διακατεχόντων αυτά προσώπων και την εφαρμογή εν γένει της σχετικής προστατευτικής για τη δημόσια κτήση νομοθεσία. Αρμόδια για τη διενέργεια κάθε αναγκαίας προς τούτο διοικητικής ή δικαστικής ενέργειας είναι η ΓΑΙΑΟΣΕ.».

ημερομηνία απόδοσης του μισθίου λόγω μονομερούς λύσης της μίσθωσης. Η κοινοποίηση της έγγραφης προειδοποίησης του προηγούμενου εδαφίου που έγινε χωρίς να τηρηθεί η προθεσμία των τριών (3) μηνών δεν επιφέρει ακυρότητα της καταγγελίας, όμως η λύση της μίσθωσης και η υποχρέωση απόδοσης του μισθίου ισχύουν από την ημερομηνία συμπλήρωσης των τριών (3) μηνών. Μετά από τη λύση της μίσθωσης, εάν ο μισθωτής δεν αποδώσει το ακίνητο κατά την ημερομηνία λύσης της μίσθωσης, η ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. δύναται να τον αποβάλει κατ' εφαρμογή του άρθρου 2 του α.ν. 263/1968 (Α' 12), περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των διατάξεων περί δημοσίων κτημάτων. Στην προθεσμία των τριών (3) μηνών των προηγούμενων εδαφίων προσμετράται και ο χρόνος που ήδη έχει παρέλθει σε περιπτώσεις γεγεννημένων καταγγελιών μισθώσεων από τη ΓΑΙΑΟΣΕ ΑΕ, εφόσον οι καταγγελίες αυτές έγιναν για τους λόγους που καταλαμβάνονται από την παρ. 1.

3. Ο μισθωτής, σε περίπτωση αποχώρησής του από το μίσθιο εντός της οριζόμενης προθεσμίας, η οποία θα του κοινοποιηθεί από τη ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε., δικαιούται να αξιώσει από τη ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε., ως πλήρη αποζημίωση για τη λύση της σύμβασης, ποσό ίσο με τα τρία (3) τελευταία καταβαλλόμενα μισθώματα, εάν ο χρόνος μεταξύ της λύσης της μίσθωσης με καταγγελία και της αρχικά προβλεπόμενης λήξης του συμβατικού της χρόνου, είναι μικρότερος των οκτώ (8) ετών. Η αξίωση αυτή προσαυξάνεται κατά ένα μίσθωμα για κάθε επιπλέον τέσσερα (4) μισθωτικά έτη μέχρι το όριο των έξι (6) μισθωμάτων.

4. Με τη λύση της μίσθωσης κατ' εφαρμογή του παρόντος, κάθε δικαίωμα που έχει συσταθεί από τον μισθωτή υπέρ τρίτου αποσβέννυται.

5. Το παρόν εφαρμόζεται και στις υφιστάμενες μισθώσεις της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.

6. Η ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. δύναται να βεβαιώνει και να εισπράττει τις απαιτήσεις της που προέρχονται από την εκμίσθωση των ακινήτων κυριότητάς της ή ακινήτων τα οποία διαχειρίζεται δυνάμει του άρθρου 6 του ν. 3891/2010 (Α' 188), κατά τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (ν. 4978/2022, Α' 190), με ηλεκτρονικά μέσα, μέσω των υπηρεσιών της διαλειτουργικότητας, σύμφωνα με την υπό στοιχεία Α.1209/2.9.2021 απόφαση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων «Διαδικασία βεβαίωσης εσόδων υπέρ Δημοσίου και τρίτων και διαδικασία μείωσης εσόδων με ηλεκτρονικά μέσα, μέσω των υπηρεσιών της διαλειτουργικότητας, κατ' εφαρμογή της παρ. 5 του άρθρου 2 του ν.δ. 356/1974 «Κώδικας Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων» (Α' 90)» (Β' 4053) και το άρθρο 58 του ν. 5100/2024 (Α' 49).

7. Στην παρ. 13 του άρθρου 6 του ν. 3891/2010, περί ρυθμίσεων για ακίνητη περιουσία, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο υφιστάμενο πρώτο εδάφιο, αα) οι λέξεις «κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου στη διαχείριση της ΓΑΙΑΟΣΕ» αντικαθίστανται από τις λέξεις «ή βρίσκονται ήδη στη διαχείριση της ΓΑΙΑΟΣΕ ή για τα οποία έχει καταγγελθεί η μίσθωση», αβ) μετά από τις λέξεις «διακατεχόντων αυτά», προστίθενται οι λέξεις «νομικών ή φυσικών», β) τα υφιστάμενα εδάφια πρώτο και δεύτερο, αριθμούνται ως περ. α), γ) προστίθενται περ. β) και γ), και μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, η παρ. 13 διαμορφώνεται ως εξής:

«13. α) Για τα ακίνητα, τα οποία διακατέχονται παρανόμως από τρίτους και περιέρχονται ή βρίσκονται ήδη στη διαχείριση της ΓΑΙΑΟΣΕ ή για τα οποία έχει καταγγελθεί η μίσθωση, εφαρμόζεται η προβλεπόμενη για την προστασία των δημόσιων κτημάτων νομοθεσία με την άμεση αποβολή των παρανόμως διακατεχόντων αυτά νομικών ή φυσικών προσώπων και την εφαρμογή εν γένει της σχετικής προστατευτικής για τη δημόσια κτήση νομοθεσία. Αρμόδια για τη διενέργεια κάθε αναγκαίας προς τούτο διοικητικής ή δικαστικής ενέργειας είναι η ΓΑΙΑΟΣΕ.

β) Τα ακίνητα, τα οποία διαχειρίζεται η ΓΑΙΑΟΣΕ, είναι ανεπίδεκτα χρησικτησίας.

γ) Δικαίωμα επιφάνειας του Κεφαλαίου Γ' του ν. 3986/2011 (Α' 152) δύναται να συσταθεί και σε ακίνητα

που διαχειρίζεται η ΓΑΙΑΟΣΕ. Για τη σύσταση απαιτείται η σύμφωνη γνώμη της εταιρείας «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε.» ή, κατόπιν της προβλεπόμενης στο άρθρο 4 του ν. 5167/2024 (Α' 207) μετονομασίας αυτής σε «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», της εταιρείας αυτής, εφόσον πρόκειται για ακίνητο δικής της κυριότητας.».	
Άρθρο 52 Δυνατότητα αγοράς ή μίσθωσης τροχαίου υλικού μέσω αποθεματικού ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. - Τροποποίηση παρ. 8 άρθρου 8 ν. 3891/2010 Στην παρ. 8 του άρθρου 8 του ν. 3891/2010 (Α' 188), περί της μεταβίβασης τροχαίου υλικού, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο τέλος του τέταρτου εδαφίου προστίθενται οι λέξεις «, καθώς και την αγορά ή μίσθωση τροχαίου υλικού», β) στο τέλος του όγδοου εδαφίου προστίθενται οι λέξεις «, καθώς και την αγορά ή μίσθωση τροχαίου υλικού» και, μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, η παρ. 8 διαμορφώνεται ως εξής: «8. Η ΓΑΙΑΟΣΕ συνάπτει με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ σύμβαση εκμίσθωσης διάρκειας έως δέκα (10) ετών για το τροχαίο υλικό της παραγράφου 4 που είναι απαραίτητο για την εκπλήρωση των λειτουργικών αναγκών της ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Η σύμβαση συνάπτεται με όρους αγοράς και σε αυτήν προβλέπεται ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα αναλάβει την πραγματοποίηση των εργασιών εκτεταμένης συντήρησης του τροχαίου υλικού που μισθώνει κατά την έναρξη ισχύος της, για την επαναφορά του στη δέουσα λειτουργική κατάσταση, σύμφωνα με τα πορίσματα της τεχνικής και οικονομικής αποτίμησης του τροχαίου υλικού που διενεργήθηκε από το ΤΑΙΠΕΔ, και οι δαπάνες αυτές συμψηφίζονται με οφειλόμενα μισθώματα. Από 1.4.2014 και μέχρι τη θέση σε ισχύ της με ημερομηνία 24 Ιουνίου 2016 Σύμβασης Μίσθωσης Τροχαίου Υλικού μεταξύ ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. και ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. που έχει υπογραφεί δυνάμει του ανωτέρω εδαφίου, η ΓΑΙΑΟΣΕ εισπράττει για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου, το μισθώμα για τη χρήση του τροχαίου υλικού που προβλέπεται στη σύμβαση μίσθωσης τροχαίου υλικού μεταξύ ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ, στην οποία έχει υπεισέλθει το Ελληνικό Δημόσιο δυνάμει της διάταξης της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου. Για το ανωτέρω χρονικό διάστημα, η ΓΑΙΑΟΣΕ παρακρατεί αμοιβή διαχείρισης της σύμβασης στην οποία έχει υπεισέλθει το Ελληνικό Δημόσιο δυνάμει της παραγράφου 3 ίση με δέκα τοις εκατό (10%) του συνολικού μισθώματος πλέον ΦΠΑ και το υπόλοιπο διατηρείται από τη ΓΑΙΑΟΣΕ σε ειδικό αποθεματικό και χρησιμοποιείται από τη ΓΑΙΑΟΣΕ για τη χρηματοδότηση του προγράμματος διαχείρισης στόλου της παραγράφου 5 και τις εργασίες της παραγράφου 6, καθώς και την αγορά ή μίσθωση τροχαίου υλικού. Τυχόν ληξιπρόθεσμες οφειλές της ΤΡΑΙΝΟΣΕ από τη σύμβαση εκμίσθωσης τροχαίου υλικού στην οποία έχει υπεισέλθει το Ελληνικό Δημόσιο δυνάμει της παραγράφου 3, από αναλογία μισθωμάτων ετών 2014, μισθώματα 2015 και αναλογία μισθωμάτων του έτους 2016 της σύμβασης μίσθωσης τροχαίου υλικού μεταξύ ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ στην οποία έχει υπεισέλθει το Ελληνικό Δημόσιο δυνάμει της παρ. 3 του ν. 3891/2010, όπως ισχύει, των οποίων καθυστερεί η καταβολή πλέον των τριάντα (30) ημερών, εισπράττονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (ν. 4978/2022, Α' 190). Στην περίπτωση αυτή, τα αρμόδια όργανα της ΓΑΙΑΟΣΕ αποστέλλουν χρηματικό κατάλογο αμελλητί στην αρμόδια ΔΟΥ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 2 του Κ.Ε.Δ.Ε. και του άρθρου 55 του π.δ. 16/1989 (Α' 6), όπως ισχύουν, για την ενεργοποίηση της διαδικασίας είσπραξης των οφειλομένων ποσών. Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων μπορεί να καθορίζονται λεπτομέρειες σχετικά με τη διαδικασία ενημέρωσης της Φορολογικής Διοίκησης για την ενεργοποίηση της είσπραξης των ανωτέρω, τα συνοδευτικά έγγραφα που αποστέλλονται από τη ΓΑΙΑΟΣΕ και κάθε άλλη απαραίτητη λεπτομέρεια. Το μέρος των μισθωμάτων που εισπράττονται κατά τα ανωτέρω από τη ΓΑΙΑΟΣΕ, μετά την αφαίρεση της διαχειριστικής αμοιβής της, διατηρείται σε ειδικό αποθεματικό και προορίζεται για τη	Η παρ. 8 του άρθρου 8 του ν. 3891/2010 (Α' 188) έχει ως εξής: «8. Η ΓΑΙΑΟΣΕ συνάπτει με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ σύμβαση εκμίσθωσης διάρκειας έως δέκα (10) ετών για το τροχαίο υλικό της παραγράφου 4 που είναι απαραίτητο για την εκπλήρωση των λειτουργικών αναγκών της ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Η σύμβαση συνάπτεται με όρους αγοράς και σε αυτήν προβλέπεται ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα αναλάβει την πραγματοποίηση των εργασιών εκτεταμένης συντήρησης του τροχαίου υλικού που μισθώνει κατά την έναρξη ισχύος της, για την επαναφορά του στη δέουσα λειτουργική κατάσταση, σύμφωνα με τα πορίσματα της τεχνικής και οικονομικής αποτίμησης του τροχαίου υλικού που διενεργήθηκε από το ΤΑΙΠΕΔ, και οι δαπάνες αυτές συμψηφίζονται με οφειλόμενα μισθώματα. Από 1.4.2014 και μέχρι τη θέση σε ισχύ της με ημερομηνία 24 Ιουνίου 2016 Σύμβασης Μίσθωσης Τροχαίου Υλικού μεταξύ ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. και ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. που έχει υπογραφεί δυνάμει του ανωτέρω εδαφίου, η ΓΑΙΑΟΣΕ εισπράττει για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου, το μισθώμα για τη χρήση του τροχαίου υλικού που προβλέπεται στη σύμβαση μίσθωσης τροχαίου υλικού μεταξύ ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ, στην οποία έχει υπεισέλθει το Ελληνικό Δημόσιο δυνάμει της διάταξης της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου. Για το ανωτέρω χρονικό διάστημα, η ΓΑΙΑΟΣΕ παρακρατεί αμοιβή διαχείρισης της σύμβασης στην οποία έχει υπεισέλθει το Ελληνικό Δημόσιο δυνάμει της παραγράφου 3 ίση με δέκα τοις εκατό (10%) του συνολικού μισθώματος πλέον ΦΠΑ και το υπόλοιπο διατηρείται από τη ΓΑΙΑΟΣΕ σε ειδικό αποθεματικό και χρησιμοποιείται από τη ΓΑΙΑΟΣΕ για τη χρηματοδότηση του προγράμματος διαχείρισης στόλου της παραγράφου 5 και τις εργασίες της παραγράφου 6. Τυχόν ληξιπρόθεσμες οφειλές της ΤΡΑΙΝΟΣΕ από τη σύμβαση εκμίσθωσης τροχαίου υλικού στην οποία έχει υπεισέλθει το Ελληνικό Δημόσιο δυνάμει της παραγράφου 3, από αναλογία μισθωμάτων ετών 2014, μισθώματα 2015 και αναλογία μισθωμάτων του έτους 2016 της σύμβασης μίσθωσης τροχαίου υλικού μεταξύ ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ στην οποία έχει υπεισέλθει το Ελληνικό Δημόσιο δυνάμει της παρ. 3 του ν. 3891/2010, όπως ισχύει, των οποίων καθυστερεί η καταβολή πλέον των τριάντα (30) ημερών, εισπράττονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.δ. 356/1974 περί Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (Α' 90). Στην περίπτωση αυτή, τα αρμόδια όργανα της ΓΑΙΑΟΣΕ αποστέλλουν χρηματικό κατάλογο αμελλητί στην αρμόδια ΔΟΥ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 2 του Κ.Ε.Δ.Ε. και του άρθρου 55 του π.δ. 16/1989 (Α' 6), όπως ισχύουν, για την ενεργοποίηση της διαδικασίας είσπραξης των οφειλομένων ποσών. Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων μπορεί να καθορίζονται λεπτομέρειες σχετικά με τη διαδικασία ενημέρωσης της Φορολογικής Διοίκησης για την ενεργοποίηση της είσπραξης των ανωτέρω, τα συνοδευτικά έγγραφα που αποστέλλονται από τη ΓΑΙΑ-ΟΣΕ και κάθε άλλη απαραίτητη λεπτομέρεια. Το μέρος των μισθωμάτων που εισπράττονται κατά τα ανωτέρω από τη ΓΑΙΑΟΣΕ, μετά την αφαίρεση της διαχειριστικής αμοιβής της, διατηρείται σε ειδικό αποθεματικό και προορίζεται αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση του προγράμματος διαχείρισης στόλου της παραγράφου 5 του παρόντος άρθρου και τις εργασίες των παραγράφων 6 και 8 του παρόντος άρθρου που εκτελεί η ΓΑΙΑΟΣΕ. Μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών εκτεταμένης συντήρησης του δευτέρου εδαφίου της παρούσας παραγράφου, το ποσό που αντιστοιχεί στις εργασίες αυτές παρακρατείται από το μέρος του μισθώματος που αποδίδει η ΓΑΙΑΟΣΕ στο Δημόσιο. Μετά την ολοκλήρωση της αποκρτικοποίησης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, τα μισθώματα από τη σύμβαση της

χρηματοδότηση του προγράμματος διαχείρισης στόλου της παραγράφου 5 του παρόντος άρθρου και τις εργασίες των παραγράφων 6 και 8 του παρόντος άρθρου που εκτελεί η ΓΑΙΑΟΣΕ, καθώς και την αγορά ή μίσθωση τροχαίου υλικού. Μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών εκτεταμένης συντήρησης του δευτέρου εδαφίου της παρούσας παραγράφου, το ποσό που αντιστοιχεί στις εργασίες αυτές παρακρατείται από το μέρος του μισθώματος που αποδίδει η ΓΑΙΑΟΣΕ στο Δημόσιο. Μετά την ολοκλήρωση της αποκρατικοποίησης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, τα μισθώματα από τη σύμβαση της παρούσας, αποτελούν έσοδο της ΓΑΙΑΟΣΕ. Με την έναρξη ισχύος της σύμβασης της παρούσας παραγράφου, λύεται αυτοδικαίως η, από 10 Ιουνίου 2013, Σύμβαση Μίσθωσης Τροχαίου Υλικού μεταξύ ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ στην οποία έχει υπεισέλθει το Ελληνικό Δημόσιο δυνάμει της διάταξης της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου. Τα μισθώματα εισπράττονται κατά τα ανωτέρω από τη ΓΑΙΑΟΣΕ, κατά την παρούσα παράγραφο απαλλάσσονται παντός φόρου και τέλους, με την επιφύλαξη των σχετικών διατάξεων του Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (ν. 5144/2024, Α' 162).».	παρούσας, αποτελούν έσοδο της ΓΑΙΑΟΣΕ. Με την έναρξη ισχύος της σύμβασης της παρούσας παραγράφου, λύεται αυτοδικαίως η, από 10 Ιουνίου 2013, Σύμβαση Μίσθωσης Τροχαίου Υλικού μεταξύ ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ στην οποία έχει υπεισέλθει το Ελληνικό Δημόσιο δυνάμει της διάταξης της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου. Τα μισθώματα εισπράττονται κατά τα ανωτέρω από τη ΓΑΙΑΟΣΕ, κατά την παρούσα παράγραφο απαλλάσσονται παντός φόρου και τέλους, με την επιφύλαξη των σχετικών διατάξεων του ν. 2859/2000 (Κώδικα ΦΠΑ), όπως ισχύει.».
Άρθρο 54 Δέσμευση της άδειας οδήγησης σύμφωνα με την ιατρική γνωμάτευση παραπομπής - Τροποποίηση παρ. 4 Παραρτήματος ΙΙΙ άρθρου 21 π.δ. 51/2012 1. Στην παρ. 4 του Παραρτήματος ΙΙΙ, περί ελάχιστων απαιτούμενων προδιαγραφών για τη σωματική και διανοητική ικανότητα οδήγησης μηχανοκίνητου οχήματος, του άρθρου 21 περί παραρτημάτων, του π.δ. 51/2012 (Α' 101), επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο τέλος του δέκατου εδαφίου, προστίθενται οι λέξεις «σύμφωνα με το άρθρο 21 του ν. 4354/2015 (Α' 176)», β) προστίθεται νέο δέκατο τέταρτο εδάφιο, γ) στο δέκατο όγδοο εδάφιο, γα) μετά από τις λέξεις «το Πόρισμα Εξέτασης αποστέλλεται» προστίθενται οι λέξεις «ηλεκτρονικά, εντός μίας (1) ημέρας», γβ) μετά από τις λέξεις «η τελευταία να προβεί» προστίθενται οι λέξεις «εντός προθεσμίας τριών (3) ημερών», και η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής: «4. ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΑΣ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Η οριστική εκτίμηση της ικανότητας για ασφαλή οδήγηση των οδηγών των αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης, που εμφανίζουν προβλήματα υγείας, τα οποία εμπίπτουν στο Παράρτημα ΙΙΙ του ν. 4413/2016, διενεργείται από ειδική επιτροπή ιατρών, που συστήνεται διά του παρόντος. Προς τον σκοπό στελέχωσης της ειδικής επιτροπής συστήνεται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών Μητρώο Ιατρών. Στο Μητρώο αυτό εντάσσονται ιατροί του Εθνικού Συστήματος Υγείας και του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. και ιδιώτες των ιατρικών ειδικοτήτων του παθολόγου, καρδιολόγου, νευρολόγου, οφθαλμιάτρου, ΩΡΛ, ψυχιάτρου, ορθοπεδικού, ενδοκρινολόγου, διαβητολόγου, κατόπιν ανοιχτής πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Ο πρόεδρος της ειδικής επιτροπής Ιατρών, καθώς και ο αναπληρωτής του ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών για διετή θητεία. Τα υπόλοιπα μέλη της ειδικής επιτροπής Ιατρών και οι αναπληρωτές τους επιλέγονται πριν από κάθε συνεδρίαση, με δημόσια κλήρωση, από τους ιατρούς του Μητρώου Ιατρών, οι οποίοι κατέχουν την ειδικότητα που αφορά το νόσημα, για το οποίο παραπέμφθηκε στην Επιτροπή ο οδηγός της αντίστοιχης εταιρείας αστικών συγκοινωνιών. Το αποτέλεσμα της κλήρωσης επικυρώνεται με απόφαση του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Την κλήρωση διενεργεί τριμελής επιτροπή, που αποτελείται από τον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας Υποστήριξης Πληροφορικής και Ηλεκτρονικών Συστημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών του ίδιου Υπουργείου και πρόσωπο υποδεικνυόμενο από το Διοικητικό Συμβούλιο της αντίστοιχης εταιρείας αστικών συγκοινωνιών. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών	Η παρ. 4 του Παραρτήματος ΙΙΙ του άρθρου 21 του π.δ. 51/2012 (Α' 101) έχει ως εξής: «4. ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΑΣ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Η οριστική εκτίμηση της ικανότητας για ασφαλή οδήγηση των οδηγών των αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης, που εμφανίζουν προβλήματα υγείας, τα οποία εμπίπτουν στο παρόν Παράρτημα, διενεργείται από ειδική επιτροπή ιατρών, που συστήνεται διά του παρόντος. Προς τον σκοπό στελέχωσης της ειδικής επιτροπής συστήνεται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών Μητρώο Ιατρών. Στο Μητρώο αυτό εντάσσονται ιατροί του Εθνικού Συστήματος Υγείας και του Ε.Ο.Π.Υ.Υ. και ιδιώτες των ιατρικών ειδικοτήτων του παθολόγου, καρδιολόγου, νευρολόγου, οφθαλμιάτρου, ΩΡΛ, ψυχιάτρου, ορθοπεδικού, ενδοκρινολόγου, διαβητολόγου, κατόπιν ανοιχτής πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Ο πρόεδρος της ειδικής επιτροπής Ιατρών, καθώς και ο αναπληρωτής του ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών για διετή θητεία. Τα υπόλοιπα μέλη της ειδικής επιτροπής Ιατρών και οι αναπληρωτές τους επιλέγονται πριν από κάθε συνεδρίαση, με δημόσια κλήρωση, από τους ιατρούς του Μητρώου Ιατρών, οι οποίοι κατέχουν την ειδικότητα που αφορά το νόσημα, για το οποίο παραπέμφθηκε στην Επιτροπή ο οδηγός της αντίστοιχης εταιρείας αστικών συγκοινωνιών. Το αποτέλεσμα της κλήρωσης επικυρώνεται με απόφαση του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Την κλήρωση διενεργεί τριμελής επιτροπή, που αποτελείται από τον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας Υποστήριξης Πληροφορικής και Ηλεκτρονικών Συστημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών του ίδιου Υπουργείου και πρόσωπο υποδεικνυόμενο από το Διοικητικό Συμβούλιο της αντίστοιχης εταιρείας αστικών συγκοινωνιών. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζεται κάθε ειδικότερο θέμα σχετικά με την ανωτέρω κλήρωση. Στην απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί ορισμού του Προέδρου της ειδικής επιτροπής Ιατρών και του αναπληρωτή του καθορίζεται κάθε ειδικότερο θέμα σχετικά με την οργάνωση και τη λειτουργία της εν λόγω επιτροπής. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών καθορίζεται η αποζημίωση των μελών της ειδικής επιτροπής Ιατρών. Η παραπομπή οδηγού των αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης στην ειδική επιτροπή πραγματοποιείται ύστερα από σχετική εισήγηση του

και Μεταφορών καθορίζεται κάθε ειδικότερο θέμα σχετικά με την ανωτέρω κλήρωση.

Στην απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί ορισμού του Προέδρου της ειδικής επιτροπής Ιατρών και του αναπληρωτή του καθορίζεται κάθε ειδικότερο θέμα σχετικά με την οργάνωση και τη λειτουργία της εν λόγω επιτροπής.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών καθορίζεται η αποζημίωση των μελών της ειδικής επιτροπής Ιατρών, σύμφωνα με το άρθρο 21 του ν. 4354/2015 (Α' 176).

Η παραπομπή οδηγού των αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης στην ειδική επιτροπή πραγματοποιείται ύστερα από σχετική εισήγηση του αντίστοιχου ιατρού εργασίας της εταιρείας στην οποία εργάζεται ο οδηγός.

Στις συνεδριάσεις της ειδικής επιτροπής συμμετέχει ως εισηγητής, παρουσιάζοντας τον σχετικό ιατρικό φάκελο του παραπεμπόμενου οδηγού, ο αρμόδιος ιατρός εργασίας της αντίστοιχης εταιρείας, χωρίς δικαίωμα ψήφου.

Η ιατρική αξιολόγηση και οριστική κρίση περί της σωματικής και διανοητικής ικανότητας του παραπεμπόμενου οδηγού διενεργείται από την ειδική επιτροπή, η οποία, αφού λάβει υπόψη τις διατάξεις του παρόντος Παραρτήματος διαπιστώνει, με αιτιολογημένη απόφασή της, την καταλληλότητα του παραπεμπόμενου οδηγού για ασφαλή οδήγηση και εκδίδει σχετικό Πόρισμα Εξέτασης.

Κατά το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της παραπομπής του οδηγού από τον ιατρό εργασίας έως και την έκδοση του πορίσματος εξέτασης από την ειδική επιτροπή ιατρών, δεσμεύεται προσωρινά η άδεια οδήγησης ή ορισμένες κατηγορίες αυτής, σύμφωνα με την ιατρική γνωμάτευση της παραπομπής.

Η ειδική επιτροπή, πριν από την έκδοση του πορίσματος εξέτασης, δύναται να ζητήσει την εξέταση του υπό κρίση οδηγού από ιατρό κρατικού νοσηλευτικού ιδρύματος του Εθνικού Συστήματος Υγείας (Ε.Σ.Υ.), ειδικότητας αντίστοιχης με το πρόβλημα του εξεταζόμενου οδηγού. Στο Πόρισμα Εξέτασης της ειδικής επιτροπής περιλαμβάνεται υποχρεωτικά ο χαρακτηρισμός «ΙΚΑΝΟΣ/Η» ή «ΜΗ ΙΚΑΝΟΣ/Η» της ομάδας 2 ή και της ομάδας 1 του παρόντος Παραρτήματος και εφόσον απαιτείται, ο χρόνος επαναξιολόγησης του κριθέντος οδηγού από επόμενη ειδική επιτροπή.

Το Πόρισμα Εξέτασης αποστέλλεται στην αντίστοιχη εταιρεία, στην οποία απασχολείται ο οδηγός.

Σε περίπτωση που ο οδηγός κριθεί «ΜΗ ΙΚΑΝΟΣ/Η», το Πόρισμα Εξέτασης αποστέλλεται ηλεκτρονικά, εντός μίας (1) ημέρας και στην οικεία Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, προκειμένου η τελευταία να προβεί εντός προθεσμίας τριών (3) ημερών στην αφαίρεση της άδειας οδήγησης ή κατηγοριών αυτής, κατά περίπτωση, σύμφωνα με το Πόρισμα Εξέτασης. Σε περίπτωση που το Πόρισμα Εξέτασης προβλέπει επαναξιολόγηση του οδηγού από επόμενη ειδική επιτροπή και εφόσον το Πόρισμα Εξέτασης της ειδικής επιτροπής επαναξιολόγησης κρίνει τον οδηγό ως «ΙΚΑΝΟ/Η», ενημερώνεται η οικεία Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών και η άδεια οδήγησης επαναχορηγείται είτε με τη διαδικασία της αντικατάστασης εντύπου, στην περίπτωση που δεν έχει λήξει η διοικητική ισχύς των κατηγοριών που αφαιρέθηκαν σε συμμόρφωση προς το πρώτο πόρισμα εξέτασης, είτε με τη διαδικασία της ανανέωσης.

Η ειδική επιτροπή ιατρών, που συστήθηκε με την υπό στοιχεία Δ4δ/οικ.27509/04-04-2019(ΑΔΑ: Ω57Ω465ΧΘΞΗ3Ν) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, καταργείται και οι εκκρεμείς παραπομπές οδηγών μεταβιβάζονται αυτοδικαίως στην αρμοδιότητα της ειδικής επιτροπής ιατρών που συστήνεται διά του παρόντος.».

2. Στο προσύμιο του άρθρου 56 του ν. 4784/2021 (Α' 40), περί διευθέτησης των ιατρών που δύνανται να ενταχθούν στο Μητρώο Ιατρών του άρθρου 4663/2020, οι λέξεις «περ. δ' της παρ. 3» αντικαθίστανται από τις λέξεις «παρ. 4» και το προσύμιο διαμορφώνεται ως εξής: «Στην παρ. 4 του Παραρτήματος ΙΙΙ του π.δ. 51/2012 (Α' 101) προστίθεται δεύτερο και τρίτο εδάφιο και η

αντίστοιχου ιατρού εργασίας της εταιρείας στην οποία εργάζεται ο οδηγός.

Στις συνεδριάσεις της ειδικής επιτροπής συμμετέχει ως εισηγητής, παρουσιάζοντας τον σχετικό ιατρικό φάκελο του παραπεμπόμενου οδηγού, ο αρμόδιος ιατρός εργασίας της αντίστοιχης εταιρείας, χωρίς δικαίωμα ψήφου.

Η ιατρική αξιολόγηση και οριστική κρίση περί της σωματικής και διανοητικής ικανότητας του παραπεμπόμενου οδηγού διενεργείται από την ειδική επιτροπή, η οποία, αφού λάβει υπόψη τις διατάξεις του παρόντος Παραρτήματος διαπιστώνει, με αιτιολογημένη απόφασή της, την καταλληλότητα του παραπεμπόμενου οδηγού για ασφαλή οδήγηση και εκδίδει σχετικό Πόρισμα Εξέτασης.

Η ειδική επιτροπή, πριν από την έκδοση του πορίσματος εξέτασης, δύναται να ζητήσει την εξέταση του υπό κρίση οδηγού από ιατρό κρατικού νοσηλευτικού ιδρύματος του Εθνικού Συστήματος Υγείας (Ε.Σ.Υ.), ειδικότητας αντίστοιχης με το πρόβλημα του εξεταζόμενου οδηγού. Στο Πόρισμα Εξέτασης της ειδικής επιτροπής περιλαμβάνεται υποχρεωτικά ο χαρακτηρισμός «ΙΚΑΝΟΣ/Η» ή «ΜΗ ΙΚΑΝΟΣ/Η» της ομάδας 2 ή και της ομάδας 1 του παρόντος Παραρτήματος και εφόσον απαιτείται, ο χρόνος επαναξιολόγησης του κριθέντος οδηγού από επόμενη ειδική επιτροπή.

Το πόρισμα εξέτασης αποστέλλεται στην αντίστοιχη εταιρεία, στην οποία απασχολείται ο οδηγός.

Σε περίπτωση που ο οδηγός κριθεί «ΜΗ ΙΚΑΝΟΣ/Η», το πόρισμα εξέτασης αποστέλλεται και στην οικεία Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών, προκειμένου η τελευταία να προβεί στην αφαίρεση της άδειας οδήγησης ή κατηγοριών αυτής, κατά περίπτωση, σύμφωνα με το Πόρισμα Εξέτασης. Σε περίπτωση που το Πόρισμα Εξέτασης προβλέπει επαναξιολόγηση του οδηγού από επόμενη ειδική επιτροπή και εφόσον το Πόρισμα Εξέτασης της ειδικής επιτροπής επαναξιολόγησης κρίνει τον οδηγό ως «ΙΚΑΝΟ/Η», ενημερώνεται η οικεία Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών και η άδεια οδήγησης επαναχορηγείται είτε με τη διαδικασία της αντικατάστασης εντύπου, στην περίπτωση που δεν έχει λήξει η διοικητική ισχύς των κατηγοριών που αφαιρέθηκαν σε συμμόρφωση προς το πρώτο πόρισμα εξέτασης, είτε με τη διαδικασία της ανανέωσης.

Η ειδική επιτροπή ιατρών, που συστήθηκε με την υπό στοιχεία Δ4δ/οικ.27509/04-04-2019 (ΑΔΑ: Ω57Ω465ΧΘΞΗ3Ν) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, καταργείται και οι εκκρεμείς υποθέσεις παραπομπής οδηγών μεταβιβάζονται αυτοδικαίως στην αρμοδιότητα της ειδικής επιτροπής ιατρών που συστήνεται διά του παρόντος.».

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων				
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας		
	ΜΕΡΟΣ Β΄ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ	Υπουργεία Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Άμυνας, Εσωτερικών	Η εξασφάλιση της αναβάθμισης της ασφάλειας των σιδηροδρόμων		
32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων				
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
	Άρθρο 12	Κοινή απόφαση	Υπουργοί Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Άμυνας	Η συγκρότηση της Επιτροπής Επαγγελματικής Καταλληλότητας, για την εφαρμογή της παρ. 3 του άρθρου 13Γ του ν. 5167/2024 (Α΄ 207).	
	παρ. 1 άρθρου 15	Απόφαση	Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν εισήγησης του διαχειριστή υποδομής και γνώμης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων	Ο καθορισμός των ζητημάτων που αφορούν στα δίκτυα που είναι λειτουργικώς αποκομμένα από το υπόλοιπο ενωσιακό σιδηροδρομικό σύστημα, τα οποία προορίζονται μόνο για τη λειτουργία τοπικών, αστικών ή προαστιακών μεταφορών επιβατών, καθώς και τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται μόνο στα εν λόγω δίκτυα και στην υποδομή και τα οχήματα που προορίζονται αποκλειστικά για τοπική, ιστορική ή τουριστική χρήση, για την εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4632/2019 (Α΄ 159).	
	Άρθρο 17	Απόφαση	Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων	Η πιστοποίηση των φορέων εκπαίδευσης των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων ή του Διαχειριστή της υποδομής, για την εφαρμογή της παρ. 2 του άρθρου 65 του ν. 4632/2019 (Α΄ 159).	
	Άρθρο 17	Απόφαση	Το αρμόδιο όργανο των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων ή ο διαχειριστής υποδομής, ύστερα από γνώμη της	Η έγκριση των προγραμμάτων κατάρτισης, για την εφαρμογή της παρ. 2 του άρθρου 65 του ν. 4632/2019.	

		Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων		
Άρθρο 17	Απόφαση	Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων	Ο καθορισμός των προϋποθέσεων και διαδικασιών για την πιστοποίηση των κέντρων κατάρτισης του προσωπικού που επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας, των προσόντων και της διαδικασίας ορισμού των εξεταστών, του τρόπου τήρησης μητρώου εξεταστών, του τρόπου διενέργειας των εξετάσεων, της πιστοποίησης της κατάρτισης του προσωπικού με κρίσιμα καθήκοντα ασφάλειας, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή της παρ. 3 του άρθρου 65 του ν. 4632/2019.	
Άρθρο 20	Απόφαση	Αρμόδιο όργανο της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων	Η πρόσληψη στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων των επιτυχόντων, για την εφαρμογή της παρ. 3 του άρθρου 30Α του ν. 3891/2010 (Α' 188).	
Άρθρο 20	Απόφαση	Ρυθμιστική Αρχής Σιδηροδρόμων	Η συγκρότηση Ειδικών Επιτροπών αξιολόγησης προκήρυξης, για την αξιολόγηση των αιτήσεων, για την εφαρμογή της παρ. 5 του άρθρου 30Α του ν. 3891/2010.	
Άρθρο 22	Απόφαση	Ολομέλεια Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων	Η θέσπιση του Κανονισμού Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, για την εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 31 του ν. 3891/2010.	
Άρθρο 28	Απόφαση	Διοικητικό Συμβούλιο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.	Έκδοση Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας και Διαχείρισης του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.	
Άρθρο 34	Απόφαση	Διοικητικό Συμβούλιο εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.	Συγκρότηση Ειδικών Επιτροπών Επαγγελματικής Καταλληλότητας για την εξέταση των υποψηφίων.	
Άρθρο 38	Απόφαση	Γενική Συνέλευση εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.	Συγκρότηση Επιτροπής Προσλήψεων και Αμοιβών	
Άρθρο 39	Απόφαση	Γενική Συνέλευση εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.	Συγκρότηση Επιτροπής Αξιολόγησης Προσωπικού	
Άρθρο 40	Απόφαση	Διοικητικό Συμβούλιο εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.	Συγκρότηση Επιτροπής Ελέγχου Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών	
Παρ 1Α. άρθρου 10 του ν. 5167/2024 του άρθρου 43	Απόφαση	Διοικητικό Συμβούλιο εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.	Καθορίζεται ο Κανονισμός Λειτουργίας της Επιτροπής Προσλήψεων και Αμοιβών του άρθρου 7Θ, με τον οποίο ρυθμίζονται θέματα συγκρότησης, καθεστώτος των μελών, ασυμβιβάστων και κωλυμάτων, σύγκλησης,	

			διεξαγωγής συνεδριάσεων και λήψης αποφάσεων, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία της Επιτροπής	
Παρ 1Β. άρθρου 10 του ν. 5167/2024 του άρθρου 43	Απόφαση	Διοικητικό Συμβούλιο εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.	Καθορίζονται το σύστημα, η διαδικασία, τα κριτήρια αξιολόγησης του προσωπικού της εταιρείας από την επιτροπή αξιολόγησης προσωπικού του άρθρου 71, καθώς και ο ρόλος του ανεξάρτητου τεχνικού συμβούλου.	
Παρ 1Γ. άρθρου 10 του ν. 5167/2024 του άρθρου 43	Απόφαση	Διοικητικό Συμβούλιο εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.	Καθορίζεται ο Κανονισμός Λειτουργίας της Επιτροπής Ελέγχου Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών του άρθρου 71Α, με τον οποίο ρυθμίζονται θέματα συγκρότησης, καθεστώτος των μελών, ασυμβιβάστων και κωλυμάτων, σύγκλησης, διεξαγωγής συνεδριάσεων και λήψης αποφάσεων, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία της Επιτροπής.	
Παρ 1Δ. άρθρου 10 του ν. 5167/2024 του άρθρου 43	Απόφαση	Διοικητικό Συμβούλιο εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.	Κατάρτιση Κανονισμού Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών, ο οποίος αναρτάται στην ιστοσελίδα της εταιρείας.	
Παρ 1Ε. άρθρου 10 του ν. 5167/2024 του άρθρου 43	Απόφαση	Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών	Καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι για την εφαρμογή του άρθρου 13Β, περί δοκιμασιών τακτικής αξιολόγησης καταλληλότητας του προσωπικού του Διαχειριστή της Υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, οι διαδικασίες επανεξέτασης καθώς και οι κυρώσεις σε περίπτωση αποτυχίας του εξεταζόμενου.	
Παρ 12Τ. άρθρου 10 του ν. 5167/2024 του άρθρου 43	Κοινή Απόφαση	Υπουργοί Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εθνικής Άμυνας	Καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι για την εφαρμογή του άρθρου 13Γ, περί συνεργασίας με το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας στην αξιολόγηση καταλληλότητας προσωπικού με κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας, οι διενεργούμενες εξετάσεις και δοκιμασίες τακτικής αξιολόγησης καταλληλότητας της περ. α) της παρ. 2 του άρθρου 13Α, η οικονομική αποζημίωση των στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων, η κάλυψη των εξόδων κίνησης στα οποία θα υποβάλλονται και οι λοιπές δαπάνες για την υλοποίηση της συνεργασίας.	

Παρ 1Ζ. άρθρου 10 του ν. 5167/2024 του άρθρου 43	Απόφαση	Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών	Καθορίζονται το πεδίο και οι ειδικότεροι όροι για την εφαρμογή του άρθρου 13Δ, περί προϊστάμενου αμαξοστοιχίας τα ειδικότερα καθήκοντα του προϊσταμένου αμαξοστοιχίας, τα απαιτούμενα προσόντα, η διαδικασία διαπίστωσης και καταγραφής παραβάσεων και τα ειδικότερα μέτρα που δύναται να λάβει ο προϊστάμενος αμαξοστοιχίας για την ασφάλεια της κίνησης της αμαξοστοιχίας.	
Παρ 1Η. άρθρου 10 του ν. 5167/2024 του άρθρου 43	Κοινή απόφαση	Υπουργοί Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν εισήγησης της Ρ.Α.Σ.	Καθορίζονται ο αριθμός των ωρών της απογευματινής υπερωριακής απασχόλησης, καθώς και των ωρών της υπερωριακής απασχόλησης με αποζημίωση κατά τις νυχτερινές ώρες ή κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες για το προσωπικό της παρ. 6 του άρθρου 13Ε, περί Ειδικής Μονάδας Επιθεωρητών Σιδηροδρόμου, κατά παρέκκλιση της περ. β' της παρ. Α2 του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176), στο πλαίσιο των εγκεκριμένων σχετικών πιστώσεων.	
αρ. 1 άρθρου 57	Απόφαση	Διαχειριστής Υποδομής	1. Με απόφαση του Διαχειριστή Υποδομής, ρυθμίζονται ειδικότερα ο τρόπος στελέχωσης και λειτουργίας του Ε.Κ.Ε., καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια αναγκαία για την εφαρμογή του άρθρου 3.	
παρ. 2 άρθρου 57	Απόφαση	Διαχειριστής Υποδομής	2. Με απόφαση του Διαχειριστή της Υποδομής ορίζεται η έναρξη παραγωγικής λειτουργίας του Μητρώου Σιδηροδρομικών Δεδομένων του άρθρου 4, ορίζονται και συμπληρώνονται τα συλλεγόμενα στο Μητρώο δεδομένα, οι υπόχρεοι καταχώρησης ανά κατηγορία δεδομένων, οι διαλειτουργικότητες της εφαρμογής με άλλα μητρώα, συστήματα και εφαρμογές, η διαβάθμιση των δεδομένων και η πρόσβαση σε αυτά, καθώς και κάθε άλλο τεχνικό και λεπτομερειακό ζήτημα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου 4.	
παρ. 3 άρθρου 57	Απόφαση	Διαχειριστής Υποδομής	3. Με απόφαση του Διαχειριστή της Υποδομής ορίζονται η έναρξη παραγωγικής λειτουργίας του Συστήματος Ακριβούς	

			Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών του άρθρου 5, τα συλλεγόμενα από το Σύστημα δεδομένα, οι διαλειτουργικότητές του με άλλα μητρώα, συστήματα και εφαρμογές, η διαβάθμιση των δεδομένων και η πρόσβαση σε αυτά, καθώς και κάθε άλλο τεχνικό και λεπτομερειακό ζήτημα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου 5.	
παρ. 4 άρθρου 57	Απόφαση	Διαχειριστής Υποδομής	4. Με απόφαση του Διαχειριστή της Υποδομής ορίζονται η έναρξη παραγωγικής λειτουργίας της Ψηφιακής Εφαρμογής Καταγραφής Εντολών και Παραβάσεων, τα συλλεγόμενα σε αυτήν στοιχεία, οι διαλειτουργικότητές της με άλλα μητρώα, συστήματα και εφαρμογές, η διαβάθμιση των δεδομένων και η πρόσβαση σε αυτά, καθώς και κάθε άλλο τεχνικό και ειδικότερο ζήτημα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου 6.	
περ. α) παρ. 5 άρθρου 57	Απόφαση	Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, μετά από εισήγηση του Διαχειριστή της Υποδομής και γνώμη της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων	5. Για την εφαρμογή του άρθρου 8, περί ενιαίων κανόνων κυκλοφορίας: α) με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, μετά από εισήγηση του Διαχειριστή της Υποδομής και γνώμη της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, καθορίζονται οι ενιαίοι κανόνες κυκλοφορίας και θεσπίζονται ο Γενικός Κανονισμός Κίνησης του άρθρου 8, οι κυρώσεις σε περίπτωση παράβασης των κανόνων και οι ειδικότεροι όροι αυτού.	
περ. β) παρ. 5 άρθρου 57	Απόφαση	Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών	β) Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, καθορίζονται η κατηγοριοποίηση των επιμέρους παραβάσεων σε υψηλής, μεσαίας ή χαμηλής επικινδυνότητας, οι κυρώσεις και οι όροι επιβολής τους για κάθε παράβαση, τα πρόσωπα και οι φορείς στους οποίους επιβάλλονται, οι διαδικασίες για την επαναχορήγηση των ανακαλούμενων πιστοποιητικών και αδειών σε περίπτωση ανάκλησης καθώς και κάθε άλλο ζήτημα σχετικά με την εφαρμογή του άρθρου 8.	

περ. α) παρ. 6 άρθρου 57	Κοινή απόφαση	Υπουργοί Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Άμυνας, Υγείας, Προστασίας του Πολίτη, και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας	6. Για την εφαρμογή του Ενιαίου Σχεδίου Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων του άρθρου 44: α) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Άμυνας, Υγείας, Προστασίας του Πολίτη, και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, εγκρίνεται το Ενιαίο Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων του άρθρου 44.	
περ. β) παρ. 6 άρθρου 57	Απόφαση	Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών	6. Για την εφαρμογή του Ενιαίου Σχεδίου Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων του άρθρου 44: β) Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ρυθμίζονται ειδικότερα ζητήματα οργάνωσης και λειτουργίας της Επιτροπής Κατάρτισης του ανωτέρω σχεδίου.	

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ
PIERRAKAKIS
08.07.2025 19:56

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

NIKOLAS DENDIAS
08.07.2025 20:43

ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

THEODOROS
LIVANIOS
08.07.2025 19:56

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ

ΥΓΕΙΑΣ

SPYRIDON-ADONIS
GEORGIADIS
08.07.2025 20:57

ΣΠΥΡΙΔΩΝ – ΑΔΩΝΙΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

MICHAIL
CHRYSOCHOIDIS
08.07.2025 20:38

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

CHRISTOS DIMAS
08.07.2025 20:06

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

PANAGIOTIS
THEODORIKAKOS
08.07.2025 20:06

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

NIKI KERAMEOS
08.07.2025 20:07

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

GEORGIOS FLORIDIS
08.07.2025 20:07

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ

DOMNA MICHAILIDOU
08.07.2025 20:11

ΔΟΜΝΑ – ΜΑΡΙΑ ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

VASILEIOS KIKILIAS
08.07.2025 20:10

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

OLGA KEFALOGIANNI
08.07.2025 20:04

ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

DIMITRIOS
PAPASTERGIOU
08.07.2025 20:01

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ

ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

IOANNIS
KEFALOGIANNIS
08.07.2025 19:59

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

CHRISTOS- SKERTSOS
08.07.2025 20:14

ΧΡΗΣΤΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΚΕΡΤΣΟΣ

ΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΣ
08.07.2025 20:19

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ
08.07.2025 19:56

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθ. 122 / 8 / 2025

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Αναβάθμιση της ασφάλειας των σιδηροδρόμων, αξιολόγηση προσωπικού σιδηροδρόμων, ενίσχυση εποπτείας σιδηροδρομικού δικτύου, οργανωτική ενίσχυση της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών και της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδας Μονοπρόσωπη Α.Ε. και άλλες διατάξεις»

Α. Με το υπόψη σχέδιο νόμου προβλέπονται τα ακόλουθα:

ΜΕΡΗ Α΄ και Β΄

1. Προσδιορίζονται ο σκοπός και το αντικείμενο του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου, αναφορικά με την ασφάλεια των σιδηροδρόμων, την αξιολόγηση του προσωπικού σιδηροδρόμων, την ενίσχυση της εποπτείας του σιδηροδρομικού δικτύου, καθώς και το πλαίσιο οργάνωσης και λειτουργίας των μνημονευόμενων φορέων. **(άρθρα 1, 2)**

2.α. Συστήνεται Ενιαίο Κέντρο Εποπτείας (Ε.Κ.Ε.), ως αυτοτελής μονάδα επιπέδου διεύθυνσης του Διαχειριστή της Υποδομής των ελληνικών σιδηροδρόμων (εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.»), με εικοσιτετράωρη λειτουργία και υπεύθυνο λειτουργίας τον εν λόγω φορέα.

β. Καθορίζονται οι αρμοδιότητες του Ε.Κ.Ε., για την άσκηση των οποίων διαχειρίζεται και λειτουργεί την ενιαία εφαρμογή του Διαχειριστή Υποδομής, με την ονομασία Railway.gov.gr, η οποία περιλαμβάνει το Μητρώο Σιδηροδρομικών Δεδομένων, το Σύστημα Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών και την Ψηφιακή Εφαρμογή Καταγραφής Εντολών και Παραβάσεων.

γ. Προσδιορίζονται:

- τα δεδομένα στα οποία έχει πρόσβαση το Ε.Κ.Ε. και οι λοιποί οριζόμενοι φορείς,
- ο τρόπος στελέχωσης του Ε.Κ.Ε. και τα λοιπά εξουσιοδοτημένα στελέχη που παρίστανται σε αυτό.

δ. Εξειδικεύονται:

- τα δεδομένα σχετικά με τη σιδηροδρομική υποδομή και κυκλοφορία που συλλέγονται και αποτυπώνονται μέσω του Μητρώου Σιδηροδρομικών Δεδομένων,

- οι υποχρεώσεις των φορέων και υπηρεσιών που είναι υπεύθυνοι για την παροχή στοιχείων, στο πλαίσιο λειτουργίας του ανωτέρω Μητρώου.

ε. Προσδιορίζονται τα δεδομένα που συλλέγονται μέσω του Συστήματος Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών.

Επιβάλλεται η υποχρέωση σε κάθε διαχειριστή τροχαίου υλικού που κινείται στη σιδηροδρομική υποδομή, να εγκαθιστά και να λειτουργεί, μέχρι την οριζόμενη ημερομηνία, σε όλες τις αμαξοστοιχίες του, εφαρμογή για τον προσδιορισμό της διαρκούς θέσης των αμαξοστοιχιών σε σχεδόν πραγματικό χρόνο.

Σε περίπτωση μη τήρησης των προαναφερόμενων υποχρεώσεων, η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.) επιβάλλει τα οριζόμενα πρόστιμα στον διαχειριστή του τροχαίου υλικού.

Στο πλαίσιο λειτουργίας του Συστήματος Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών:

- παρέχεται ελεύθερη πρόσβαση στους πολίτες, μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr-ΕΨΠ), αναφορικά με τα δεδομένα εντοπισμού θέσης αμαξοστοιχιών,

- πραγματοποιείται η καταγραφή όλων των δρομολογίων που εκτελούνται στο πλαίσιο της σύμβασης υποχρέωσης δημόσιας υπηρεσίας (άρθρο 12 του ν.3891/2010), για τον υπολογισμό της καταβλητέας αποζημίωσης σε μηνιαία βάση, μέσω των δεδομένων που συλλέγονται από την εφαρμογή.

στ. Προβλέπεται η καταχώριση στην Ψηφιακή Εφαρμογή Καταγραφής Εντολών και Παραβάσεων του συνόλου των εντολών, επικοινωνιών και ενεργειών που δίδονται και εκτελούνται από αρμόδιους υπαλλήλους του Διαχειριστή της Υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, κατά την κίνηση των αμαξοστοιχιών στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο, καθώς και τυχόν παραβάσεων του Γενικού Κανονισμού Κίνησης (Γ.Κ.Κ.) και της σιδηροδρομικής νομοθεσίας.

Η μη αποτύπωση των προαναφερόμενων στοιχείων, μετά την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας του εν λόγω συστήματος, συνιστά παράβαση, η οποία τιμωρείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Γ.Κ.Κ., αναφορικά με τους ενιαίους κανόνες κυκλοφορίας.

ζ. Επιβάλλεται η υποχρέωση:

- στον Διαχειριστή της Υποδομής και στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις να εγκαθιστούν, κατά λόγο αρμοδιότητας, συστήματα κλειστού κυκλώματος βιντεοεπιτήρησης στους κατ' ελάχιστον οριζόμενους χώρους,

- στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις να εγκαταστήσουν, επιπλέον, συστήματα οπτικής καταγραφής δεδομένων (κάμερες) στο πρόσθιο μέρος κάθε αμαξοστοιχίας, με τις οριζόμενες προδιαγραφές, τα οποία διαλειτουργούν με το Ε.Κ.Ε.

η. Επανακαθορίζονται οι ενιαίοι κανόνες κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών και του τροχαίου υλικού στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο, με την πρόβλεψη κυρώσεων που εφαρμόζονται σωρευτικά με τη λοιπή σιδηροδρομική νομοθεσία.

(άρθρο 3 – 8)

3. Επανακαθορίζεται το πλαίσιο αξιολόγησης, εποπτείας και κυρώσεων του προσωπικού του Διαχειριστή της Υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων (ν.5167/2024) και μεταξύ άλλων:

α. Προβλέπονται οι δοκιμασίες αξιολόγησης του προσωπικού κρίσιμων καθηκόντων ασφαλείας, κατά το στάδιο επιλογής από τους ανωτέρω φορείς, καθώς και οι δοκιμασίες τακτικής αξιολόγησης καταλληλότητας προσωπικού.

Στις προαναφερόμενες δοκιμασίες συμπεριλαμβάνονται, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα, ψυχολογικές και ψυχομετρικές εξετάσεις, δοκιμασίες μέσω προσομοιώσεων, ιατρικές εξετάσεις κ.α., τηρουμένων και των ειδικών απαιτήσεων για τους μηχανοδηγούς.

Σε περίπτωση μη τήρησης του ανωτέρω πλαισίου, επιβάλλονται κατά περίπτωση κυρώσεις, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και τα οριζόμενα πρόστιμα.

Το εν λόγω πλαίσιο εφαρμόζεται αναλογικά και για το προσωπικό τρίτων εταιρειών, με τις οποίες ο Διαχειριστής Υποδομής ή οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις έχουν συμβληθεί για την ανάληψη κάθε είδους έργου ή παροχής υπηρεσιών και το οποίο επιτελεί καθήκοντα αντίστοιχα με το προαναφερόμενο προσωπικό.

β. Προβλέπεται η συνεργασία με το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας, για την υλοποίηση της αξιολόγησης καταλληλότητας του προσωπικού του Διαχειριστή Υποδομής. Προς τούτου, συστήνεται Επιτροπή Επαγγελματικής Καταλληλότητας, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

γ. Επιβάλλεται η υποχρέωση στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον ελληνικό σιδηρόδρομο να διασφαλίζουν την ύπαρξη προϊσταμένου αμαξοστοιχίας, με τα οριζόμενα προσόντα και καθήκοντα.

(άρθρα 9 – 13)

4.α. Συστήνεται στη Ρ.Α.Σ. Ειδική Μονάδα Επιθεωρητών Σιδηροδρόμων (Μονάδα), επιπέδου αυτοτελούς τμήματος, η οποία ελέγχει την εφαρμογή της σιδηροδρομικής νομοθεσίας, με τη διενέργεια ελέγχων, επιθεωρήσεων και ερευνών, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

β. Ρυθμίζονται θέματα προσωπικού της Μονάδας και μεταξύ άλλων, προβλέπονται:

- η υποχρεωτική παρακολούθηση προγράμματος κατάρτισης, ορισμένης διάρκειας,
- το ειδικό μισθολογικό καθεστώς που διέπει τους Επιθεωρητές, με τη θέσπιση προωθημένου Μ.Κ. και τη διατήρηση τυχόν προσωπικής διαφοράς,
- η δυνατότητα προσαύξησης των πιστώσεων του προϋπολογισμού της Ρ.Α.Σ., για την καταβολή στο προσωπικό αποζημιώσεων για υπερωριακή εργασία, κατά παρέκκλιση των ισχυόντων ορίων,
- οι υποχρεώσεις των Επιθεωρητών, για τη μη τήρηση των οποίων υπέχουν πειθαρχική ευθύνη.

(άρθρο 14)

5. Ρυθμίζονται θέματα αναφορικά με:

- την εποπτεία ασφάλειας ειδικών τμημάτων της σιδηροδρομικής υποδομής σιδηροδρόμων, τα οποία εξαιρούνται από τις προτεινόμενες διατάξεις,

- τον ρόλο των παραγόντων του σιδηροδρομικού συστήματος στην ανάπτυξη και βελτίωση της ασφάλειας των σιδηροδρόμων και το ειδικότερο πλαίσιο ευθύνης τους, κατά λόγο αρμοδιότητας. **(άρθρα 15, 16)**

6.α. Όσον αφορά στην πρόσβαση του προσωπικού του Διαχειριστή της Υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων σε εγκαταστάσεις και υπηρεσίες κατάρτισης, ορίζεται ότι η κατάρτιση του εν λόγω προσωπικού παρέχεται, έναντι αμοιβής, από φορείς εκπαίδευσης που αναπτύσσουν οι ανωτέρω κατά λόγο αρμοδιότητας, οι οποίοι πιστοποιούνται από τη Ρ.Α.Σ.. Κατά τα ισχύοντα, η εν λόγω κατάρτιση παρέχεται από τον Ο.Σ.Ε. έναντι αμοιβής, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

β. Επανακαθορίζονται:

- το περιεχόμενο των προαναφερόμενων προγραμμάτων κατάρτισης,
- η διαδικασία πιστοποίησης υπεύθυνου φορέα για τη συντήρηση οχημάτων. **(άρθρα 17, 18)**

ΜΕΡΟΣ Γ΄

Περιλαμβάνονται ρυθμίσεις για την οργάνωση και τη λειτουργία της Ρ.Α.Σ., του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.) καθώς και της Μονοπρόσωπης Ανώνυμης Εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος»/ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.. Ειδικότερα:

1.α. Ορίζεται ότι:

- οι αποδοχές των μελών της Ρ.Α.Σ. εμπίπτουν στο ανώτατο όριο αποδοχών της παρ.3 του άρθρου 28 του ν.4354/2015,
- για την πλήρωση των τριών (3) θέσεων μετακλητών συνεργατών προς υποβοήθηση του Προέδρου της Ρ.Α.Σ, εφαρμόζονται τα άρθρα 46 έως 48 του ν.4622/2019.

β. Εισάγεται ειδική διαδικασία πρόσληψης του προσωπικού της Ρ.Α.Σ., βάσει προκήρυξης με το οριζόμενο περιεχόμενο, η οποία εγκρίνεται από το Α.Σ.Ε.Π.. Η πρόσληψη των επιτυχόντων γίνεται με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Ρ.Α.Σ., κατόπιν αξιολόγησης των αιτήσεων από Ειδικές Επιτροπές, με την οριζόμενη σύνθεση.

γ. Προβλέπεται ειδική διαδικασία για την απόσπαση προσωπικού του δημόσιου τομέα στη Ρ.Α.Σ.. **(άρθρα 19 – 22)**

2.α. Αναδιαρθρώνεται η οργανωτική δομή του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., ως ακολούθως:

- Συστήνονται δυο (2) νέες αυτοτελείς μονάδες, επιπέδου διεύθυνσης, καθεμία εκ των οποίων συγκροτείται από δυο (2) τμήματα.
- Καταργούνται ένα (1) τμήμα και δύο (2) γραφεία από την υφιστάμενη δομή του Οργανισμού.
- Ανακατανέμονται οι αρμοδιότητες μεταξύ των υπηρεσιών, με σαφή διάκριση ως προς τους τομείς διερεύνησης των αεροπορικών και των σιδηροδρομικών ατυχημάτων.

β. Προσδίδεται δυνητικός χαρακτήρας στη διάθεση προσωπικού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τη στελέχωση του Οργανισμού.

γ. Εισάγεται ειδική διαδικασία για την πρόσληψη στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. προσωπικού, μέσω προκήρυξης που εγκρίνεται από το Α.Σ.Ε.Π.. Η πρόσληψη των επιτυχόντων γίνεται με απόφαση του αρμόδιου οργάνου του Οργανισμού, κατόπιν αξιολόγησης των αιτήσεων από Ειδικές Επιτροπές, με την οριζόμενη σύνθεση.

δ. Επιτρέπεται, με εφαρμογή της ειδικά οριζόμενης διαδικασίας, η απόσπαση στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. προσωπικού του δημόσιου τομέα, καθώς και η μετάταξη αυτού, μετά τη συμπλήρωση του οριζόμενου χρόνου απόσπασης.

ε. Ορίζεται ο Πρόεδρος του Οργανισμού ως διατάκτης των δαπανών του, η δε εκκαθάριση αυτών διενεργείται από τον Οργανισμό και όχι από υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, όπως ισχύει σήμερα. **(άρθρο 23 – 28)**

3. Όσον αφορά στην εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Επανακαθορίζεται το πλαίσιο πρόσληψης του προσωπικού και πλήρωσης των θέσεων. Ειδικότερα:

- Ορίζεται ότι η πλήρωση των θέσεων των Γενικών Διευθυντών, Διευθυντών και Υποδιευθυντών γίνεται με απόφαση του Δ.Σ. της εταιρείας, κατόπιν δημόσιας πρόσκλησης με συμβάσεις ορισμένου χρόνου, ή με ανάθεση άσκησης παράλληλων καθηκόντων σε λοιπό προσωπικό που κατέχει άλλη θέση ευθύνης.

- Προβλέπονται ειδικά ο τρόπος πλήρωσης των θέσεων κατά το μεταβατικό στάδιο καθώς και ο τρόπος παύσης των ανωτέρω προσώπων και προσωρινής πλήρωσης των θέσεών τους.

- Ορίζεται ότι οι αποδοχές του προσωπικού εγκρίνονται από το Δ.Σ., κατά την οριζόμενη διαδικασία, και εισάγεται παρέκκλιση από το ισχύον ανώτατο όριο για τις αποδοχές του Γενικού Διευθυντή.

- Καθορίζεται η διαδικασία πρόσληψης προσωπικού ορισμένου χρόνου, για την κάλυψη πρόσκαιρων ή εποχικών αναγκών.

- Προβλέπεται διαδικασία πρόσληψης προσωπικού που επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας, με συμβάσεις εργασίας ι.δ.α.χ., μέσω προκήρυξης που εγκρίνεται από το Α.Σ.Ε.Π.. Για τη διεξαγωγή της προβλεπόμενης πρακτικής δοκιμασίας συγκροτούνται Ειδικές Επιτροπές Επαγγελματικής Καταλληλότητας.

β. Ρυθμίζονται θέματα αναφορικά με την επιλογή και τον διορισμό των οργάνων διοίκησης, την πολιτική καταλληλότητας των μελών του Δ.Σ., καθώς και την αξιολόγηση των τελευταίων από ανεξάρτητο τεχνικό σύμβουλο.

Ορίζεται ότι το ύψος της αμοιβής του Διευθύνοντος Συμβούλου και των Αναπληρωτών Διευθυνόντων Συμβούλων καθορίζεται με κ.υ.α., εντός του ανώτατου ορίου της παρ. 3 του άρθρου 28 του ν.4354/2015.

γ. Συστήνονται Επιτροπή Προσλήψεων και Αμοιβών, Επιτροπή Αξιολόγησης Προσωπικού καθώς και Επιτροπή Ελέγχου Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών και προβλέπονται η σύνθεση και οι αρμοδιότητές τους.

δ. Διευκρινίζεται το νομικό πλαίσιο που διέπει την εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» και παρέχονται νομοθετικές εξουσιοδοτήσεις για την εφαρμογή επιμέρους ρυθμίσεων.

ε. Προβλέπεται, ειδικά για την πρώτη θητεία του Διευθύνοντος Συμβούλου μετά από τη δημοσίευση των προτεινόμενων ρυθμίσεων, η υπογραφή συμβολαίου

απόδοσης του ιδίου με τους αρμόδιους Υπουργούς εκ μέρους του Ελληνικού Δημοσίου, για την επίτευξη συγκεκριμένων ποιοτικών και ποσοτικών στόχων, κατά τη διάρκεια της θητείας αυτής. Στο συμβόλαιο δύναται να προβλέπεται, κατά παρέκκλιση της κείμενης νομοθεσίας, ειδική ετήσια ανταμοιβή του Διευθύνοντος Συμβούλου, σε περίπτωση επίτευξης των ετήσιων στόχων.

στ. Προβλέπεται η έκδοση Κανονισμού Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών της ανωτέρω εταιρείας και προσδιορίζεται το περιεχόμενό του, με τις οριζόμενες παρεκκλίσεις.

Επιτρέπεται, για το οριζόμενο μεταβατικό διάστημα, η ρύθμιση, με απόφαση του Δ.Σ., όλων των θεμάτων αναφορικά με την ανάθεση συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών, κάτω των κατά περίπτωση χρηματικών ορίων που προβλέπονται στις οικείες Οδηγίες. Ειδικά για τα θέματα σχετικά με τη σιδηροδρομική ασφάλεια και την εκπαίδευση του προσωπικού, η ανάθεση των προαναφερόμενων συμβάσεων δύναται να διενεργείται, είτε μέσω της διαδικασίας του ανταγωνιστικού διαλόγου, είτε μέσω της διαδικασίας με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση προκήρυξης σύμβασης. **(άρθρα 29 – 44)**

ΜΕΡΗ Δ' - Ζ'

Εισάγονται λοιπές ρυθμίσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και ειδικότερα:

1.α. Προβλέπεται η κατάρτιση Ενιαίου Σχεδίου Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και συστήνεται αρμόδια προς τούτο Επιτροπή, με την οριζόμενη σύνθεση.

β. Προσδιορίζεται η έννοια του όρου «επιβάτης», σε περιπτώσεις σιδηροδρομικού ατυχήματος. **(άρθρα 45, 46)**

2.α. Θεωρούνται νόμιμες και κανονικές και εκκαθαρίζονται σε βάρος των πιστώσεων του τακτικού προϋπολογισμού των οικονομικών ετών 2025 και 2026 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, κατά παρέκκλιση του Δημοσίου Λογιστικού, οι δαπάνες της από 14.4.2022 σύμβασης Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.» και ήδη «HELLENIC TRAIN ANΩNYMH ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» που αφορούν στα έτη 2024 και 2025.

β. Εισάγονται ρυθμίσεις για την εποπτεία του ανταγωνισμού στην αγορά των σιδηροδρομικών υπηρεσιών και προσδιορίζονται οι αρμοδιότητες των εμπλεκόμενων υπηρεσιών. Στο πλαίσιο αυτό, η Ρ.Α.Σ.:

- δύναται να ορίζει εντεταλμένους υπαλλήλους ως ελεγκτές, οι οποίοι συμμετέχουν στις έρευνες που διεξάγει η Επιτροπή Ανταγωνισμού,
- επικουρεί, κατά λόγο αρμοδιότητας, την εν λόγω Επιτροπή.

γ. Παρατείνεται εκ νέου το χρονικό διάστημα αναστολής δεσμεύσεων που έχουν επιβληθεί από τους ο.τ.α., αναφορικά με τη χορήγηση αποδεικτικού ενημερότητας στην εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» (άρ. 78 του ν.4949/2022).

δ. Απαλλάσσεται η ανωτέρω εταιρεία από την καταβολή του δικαστικού ενσήμου του άρθρου 2 του ν. ΓΠΟΗ/1912. **(άρθρα 47 – 50)**

3.α. Ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με την καταγγελία μισθώσεων και τη σιδηροδρομική ακίνητη περιουσία της «ΓΑΙΑΟΣΕ – Ανώνυμη Εταιρεία Διαχείρισης Σιδηροδρομικής Περιουσίας» (ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.). Ειδικότερα:

- Παρέχεται το δικαίωμα στη ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. να λύει μονομερώς σύμβαση μίσθωσης ακινήτου, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις και σύμφωνα με την οριζόμενη διαδικασία.

- Γεννάται αξίωση αποζημίωσης του μισθωτή του ακινήτου από τη ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε., σε περίπτωση αποχώρησής του από το μίσθιο εντός της τασσόμενης προθεσμίας, η οποία υπολογίζεται κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

- Προβλέπεται ότι οι προτεινόμενες διατάξεις για την καταγγελία συμβάσεων μίσθωσης ακινήτου εφαρμόζονται και στις υφιστάμενες μισθώσεις της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.,

- Παρέχεται η δυνατότητα στην ανωτέρω εταιρεία να βεβαιώνει και να εισπράττει τις απαιτήσεις της που προέρχονται από την εκμίσθωση ακινήτων κυριότητάς της ή ακινήτων τα οποία διαχειρίζεται, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (ν.4978/2022), με ηλεκτρονικά μέσα, μέσω των υπηρεσιών διαλειτουργικότητας, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

β. Τροποποιείται - συμπληρώνεται το άρθρο 6 παρ.13 του ν.3891/2010, αναφορικά με την προστασία των ακινήτων της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. και συγκεκριμένα:

- Προβλέπεται ότι, τα ακίνητα τα οποία διαχειρίζεται η ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. είναι ανεπίδεκτα χρησικτησίας.

- Παρέχεται το δικαίωμα σύστασης δικαιώματος επιφάνειας του ν.3986/2011 και σε ακίνητα που διαχειρίζεται η ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. **(άρθρο 51, 52)**

4. Εισάγεται μεταβατικής ισχύος ρύθμιση σχετικά με την τοποθέτηση προϊσταμένου στην κενή θέση της μνημονευόμενης Γενικής Διεύθυνσης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η θητεία του οποίου λήγει με την ολοκλήρωση της διαδικασίας επιλογής και τοποθέτησης προϊσταμένου στη θέση αυτή κατά τα ισχύοντα. **(άρθρο 53)**

5. Διευκρινίζεται ότι η αποζημίωση της ειδικής επιτροπής ιατρών για την εκτίμηση της ικανότητας για ασφαλή οδήγηση των οδηγών των αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης που εμφανίζουν προβλήματα υγείας (Παράρτημα ΙΙΙ του π.δ.51/2012), καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 21 του ν.4354/2015. **(άρθρο 54)**

6.α. Παρέχεται η δυνατότητα, κατά παρέκκλιση του π.δ.80/2016, να εκκαθαρισθεί και να εξοφληθεί, σε βάρος των πιστώσεων του κρατικού προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2025, η ανταμοιβή των υπαλλήλων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που εμπλέκονται στην υλοποίηση έργων του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» έτους 2023, συνολικού ποσού διακοσίων ογδόντα δύο χιλιάδων οκτακοσίων εβδομήντα τεσσάρων και δεκατεσσάρων ευρώ (282.874,14), το οποίο έχει εγκριθεί με την μνημονευόμενη κ.υ.α.

β. Θεωρούνται νόμιμες και κανονικές και αναλαμβάνονται, εκκαθαρίζονται και εξοφλούνται, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, σε βάρος των

πιστώσεων του κρατικού προϋπολογισμού του τρέχοντος οικονομικού έτους, δαπάνες:

- του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Α.Ε. (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.) και του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.), οι οποίες προέκυψαν κατά τα παρελθόντα οικονομικά έτη και αφορούν την εκκαθάριση των μνημονευόμενων συμβάσεων, που συνήφθησαν με παρόχους συγκοινωνιακού έργου σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη και οφείλονται ή απορρέουν από μεταβλητά στοιχεία κόστους,
- για την αποζημίωση του παρόχου επιβατικής μετακίνησης σιδηροδρομικών συγκοινωνιών, που προέκυψαν κατά τα παρελθόντα έτη, σύμφωνα με τις μνημονευόμενες κανονιστικές πράξεις, λόγω της καταβολής μειωμένου κομίστρου από τους δικαιούχους φοιτητές των Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι.) και τους καταρτιζόμενους των Δημόσιων Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης (Ι.Ε.Κ.), αρμοδιότητας του Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού.

(άρθρο 55)

7. Παρέχονται νομοθετικές εξουσιοδοτήσεις για τη ρύθμιση επιμέρους ζητημάτων καθώς και μεταβατικής ισχύος διατάξεις. **(άρθρα 56 – 58)**

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Ι. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Δαπάνη από την εξόφληση υποχρεώσεων, στο πλαίσιο της μνημονευόμενης σύμβασης Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της HELLENIC TRAIN ANΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, για τα έτη 2024 και 2025, σύμφωνα με τις προβλέψεις του **άρθρου 47**, με τις οποίες νομιμοποιείται η διαδικασία καταβολής των οφειλόμενων ποσών. Σύμφωνα με το αρμόδιο Υπουργείο, η πρόσθετη δαπάνη εκτιμάται στο ποσό των **123 εκατ. ευρώ** περίπου (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.).

2. Εφάπαξ δαπάνη, για το έτος 2025, από τη νομιμοποίηση εξόφλησης δαπανών που προέκυψαν για την αποζημίωση του παρόχου επιβατικής μετακίνησης σιδηροδρομικών συγκοινωνιών, λόγω της καταβολής μειωμένου κομίστρου και τις διευκολύνσεις στις μετακινήσεις με τα μέσα μαζικής μεταφοράς δικαιούχων φοιτητών Α.Ε.Ι. και σπουδαστών Δημοσίων Ι.Ε.Κ. **(άρθρο 55 παρ.3)**

Το ύψος της ανωτέρω δαπάνης, σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, ανέρχεται συνολικά στο ποσό των **16,5 εκατ. ευρώ** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.) και αφορούν σε μειωμένα κόμιστρα μεταφοράς φοιτητών για τα έτη:

- 2022, ποσού **6,4 εκατ. ευρώ** περίπου,
- 2023, ποσού **3,1 εκατ. ευρώ** περίπου,
- 2024, ποσού **3,2 εκατ. ευρώ** περίπου,
- 2025, ποσού **3,8 εκατ. ευρώ** περίπου.

3. Εφάπαξ δαπάνη, για το έτος 2025, ύψους **282.874,14 ευρώ**, από την εξόφληση, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, της ανταμοιβής των υπαλλήλων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που εμπλέκονται στην υλοποίηση έργων του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» έτους 2023. **(άρθρο 55 παρ.1)**

4. Ετήσια δαπάνη από τη σύσταση στη Ρ.Α.Σ., Ειδικής Μονάδας Επιθεωρητών Σιδηροδρόμων, επιπέδου τμήματος, και την ως εκ τούτου κάλυψη του κόστους που συνεπάγεται η:

- λειτουργία της και η υλοποίηση της αρμοδιότητάς της,
- καταβολή επιδόματος θέσης ευθύνης στον προϊστάμενο αυτής,
- υλοποίηση προγραμμάτων κατάρτισης του προσωπικού της,
- καταβολή πρόσθετων αποδοχών, λόγω θέσπισης ειδικού μισθολογικού καθεστώτος, οι οποίες θα προσυζητώνται περαιτέρω σε περίπτωση θέσπισης ειδικής υπερωριακής απασχόλησης. **(άρθρο 14)**

5. Ετήσια δαπάνη από την κάλυψη του πρόσθετου κόστους που συνεπάγεται η:

- εφαρμογή των οικείων άρθρων του ν.4622/2019 για την πλήρωση των θέσεων των συνεργατών του Προέδρου της Ρ.Α.Σ., **(άρθρο 19)**
- θέσπιση νέας διαδικασίας πρόσληψης προσωπικού της Ρ.Α.Σ, η σύσταση Ειδικών Επιτροπών κ.α., **(άρθρο 20)**
- δυνατότητα απόσπασης στην Αρχή, προσωπικού από φορείς εκτός Γενικής Κυβέρνησης, **(άρθρο 26)**
- άσκηση των αρμοδιοτήτων της Ρ.Α.Σ, για την εποπτεία του ανταγωνισμού στην αγορά των σιδηροδρομικών υπηρεσιών. **(άρθρο 48)**

6. Ετήσια δαπάνη από την αναδιάρθρωση των υπηρεσιών του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.) και την ως εκ τούτου αντιμετώπιση των πρόσθετων εξόδων λειτουργίας των συνιστώμενων οργανικών μονάδων και την καταβολή επιδομάτων θέσης ευθύνης στους προϊσταμένους αυτών. **(άρθρο 24)**

7. Ετήσια δαπάνη από την κάλυψη του πρόσθετου κόστους που συνεπάγεται η:

- θέσπιση νέας διαδικασίας πρόσληψης προσωπικού του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.), **(άρθρο 25)**
- δυνατότητα απόσπασης στον Οργανισμό, προσωπικού από φορείς εκτός Γενικής Κυβέρνησης. **(άρθρο 26)**

8. Ετήσια δαπάνη από την κατάρτιση και υλοποίηση Ενιαίου Σχεδίου Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων. **(άρθρο 45 παρ.1)**

9. Ενδεχόμενη ετήσια δαπάνη, σε περίπτωση καταβολής αποζημίωσης στα μέλη της επιτροπής που συστήνεται για την κατάρτιση του Ενιαίου Σχεδίου Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων. **(άρθρο 45 παρ.2)**

10. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων, σε περίπτωση είσπραξης από τη Ρ.Α.Σ., των κατά περίπτωση προβλεπόμενων προστίμων για παραβάσεις των ενιαίων κανόνων κυκλοφορίας και της σιδηροδρομικής νομοθεσίας και ιδίως από την επιβολή προστίμων σε βάρος σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, λόγω μη τήρησης:

- της ψηφιακής εφαρμογής προσδιορισμού της διαρκούς θέσης των αμαξοστοιχιών, στο πλαίσιο λειτουργίας του Συστήματος Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών, **(άρθρο 5 παρ.2)**

- των υποχρεώσεών τους για την καταχώριση στοιχείων στην Ψηφιακή Εφαρμογή Καταγραφής Εντολών και Παραβάσεων, **(άρθρα 6 παρ.2 και 8)**

- του νέου πλαισίου αξιολόγησης καταλληλότητας του σιδηροδρομικού προσωπικού που εκτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας. **(άρθρα 10 παρ.4, 11 παρ.5)**

Το αποτέλεσμα από την επιβολή των κατά περίπτωση προβλεπόμενων προστίμων στον Διαχειριστή Υποδομής και στον διαχειριστή τροχαίου υλικού, είναι δημοσιονομικά ουδέτερο σε επίπεδο φορέων Γενικής Κυβέρνησης.

Τα υπό στοιχεία 4 έως 10 οικονομικά αποτελέσματα εξαρτώνται, κατά περίπτωση, από την έκδοση των προβλεπόμενων κανονιστικών πράξεων και από πραγματικά γεγονότα.

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης, κατά περίπτωση [Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Α.Ε. (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.), Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.), «ΓΑΙΑΟΣΕ – Ανώνυμη Εταιρεία Διαχείρισης Σιδηροδρομικής Περιουσίας» (ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.), «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» κ.λπ.]

1. Εφάπαξ δαπάνη, για το έτος 2025, από τη νομιμοποίηση εξόφλησης, μέσω ενίσχυσης από τον κρατικό προϋπολογισμό, δαπανών παρελθόντων ετών, οι οποίες απορρέουν από την εκκαθάριση συμβάσεων των συγκοινωνιακών φορέων Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. και Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. με παρόχους συγκοινωνιακού έργου. **(άρθρο 55 παρ.2)** Η δαπάνη αυτή, σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, εκτιμάται σε βάρος του προϋπολογισμού:

- του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Α.Ε. (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.) στο ποσό του **1,4 εκατ. ευρώ** περίπου (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.) και
- του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.) στο ποσό του **1,4 εκατ. ευρώ** περίπου (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.).

2. Ετήσια δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» κατά περίπτωση, από την κάλυψη του πρόσθετου κόστους, σε σχέση με τα ισχύοντα, που συνεπάγεται το νέο πλαίσιο αξιολόγησης του μνημονευόμενου σιδηροδρομικού και λοιπού προσωπικού, το

οποίο προβλέπει μεταξύ άλλων δοκιμασίες μέσω προσομοιώσεων, ιατρικές εξετάσεις, σύσταση Επιτροπής Επαγγελματικής Καταλληλότητας, συνεργασία με το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας κ.α. **(άρθρα 9 - 12)**

3. Ετήσια δαπάνη του προϋπολογισμού της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» από τη σύσταση Ενιαίου Κέντρου Εποπτείας (Ε.Κ.Ε.), επιπέδου διεύθυνσης, και την ως εκ τούτου κάλυψη:

- των λειτουργικών εξόδων της εν λόγω οργανικής μονάδας, για την υλοποίηση των αρμοδιοτήτων της σε εικοσιτετράωρη βάση,
- της πρόσθετης μισθολογικής δαπάνης για το προσωπικό που στελεχώνει το Ε.Κ.Ε., λόγω της εικοσιτετράωρης λειτουργίας της μονάδας, καθώς και από την καταβολή επιδόματος θέσης ευθύνης στον προϊστάμενο αυτής. **(άρθρο 3 παρ.1)**

4. Ετήσια δαπάνη του προϋπολογισμού της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» από τη(ν):

- δημιουργία, λειτουργία και συντήρηση της ενιαίας εφαρμογής Railway.gov.gr, καθώς και των επιμέρους μητρώων, συστημάτων και εφαρμογών που αναπτύσσονται και λειτουργούν σε αυτήν, **(άρθρα 3 παρ.4, 4, 5 και 6)**
- κάλυψη του κόστους εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης συστημάτων κλειστού κυκλώματος βιντεοεπιτήρησης στους κατ' ελάχιστον οριζόμενους χώρους. **(άρθρο 7 παρ.1)**

Για την εκτίμηση του ύψους της δαπάνης αυτής, δεν εστάλησαν στοιχεία από το αρμόδιο Υπουργείο.

5. Ετήσια δαπάνη του προϋπολογισμού της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» από την κάλυψη του πρόσθετου κόστους που συνεπάγεται η εφαρμογή των νέων ρυθμίσεων για:

- το μισθολογικό καθεστώς του προσωπικού, **(άρθρο 32)**
- τη δυνατότητα καταβολής ειδικής ετήσιας ανταμοιβής στον Διευθύνοντα Σύμβουλο, για την επίτευξη συγκεκριμένων στόχων, **(άρθρο 44 εσωτ. παρ.7)**
- τις διαδικασίες πρόσληψης προσωπικού ι.δ.ο.χ. για την κάλυψη πρόσκαιρων ή εποχικών αναγκών και προσωπικού ι.δ.α.χ. που επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας και τη σύσταση των προβλεπόμενων ειδικών επιτροπών, **(άρθρα 33, 34)**
- τον διορισμό ανεξάρτητου τεχνικού συμβούλου για την αξιολόγηση του Δ.Σ., **(άρθρο 37)**
- τη σύσταση Επιτροπής Προσλήψεων και Αμοιβών, Επιτροπής Αξιολόγησης Προσωπικού καθώς και Επιτροπής Ελέγχου Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών, **(άρθρα 38 - 40)**
- την ανάθεση συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών. **(άρθρα 41, 44 εσωτ. παρ.8)**

6. Ετήσια δαπάνη του προϋπολογισμού της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. από την ανάπτυξη, λειτουργία και συντήρηση εφαρμογής για τον προσδιορισμό της διαρκούς θέσης των αμαξοστοιχιών, στο πλαίσιο λειτουργίας του Συστήματος Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών. **(άρθρο 5 παρ.2)** Μετά την εφαρμογή του άρθρου 9 του ν.5167/2023, η εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.»

υπεισέργεται στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. ως προς τη διαχείριση του τροχαίου υλικού.

7. Ενδεχόμενη δαπάνη του προϋπολογισμού της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε., από την καταβολή αποζημίωσης στον μισθωτή, λόγω της αποχώρησής του από το μίσθιο εντός της ορισθείσας προθεσμίας, σε περίπτωση λύσης μονομερώς από την εν λόγω εταιρεία της σύμβασης μίσθωσης ακινήτου. **(άρθρο 51 παρ.3)**

8. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. από την είσπραξη του προβλεπόμενου ανταλλάγματος, σε περίπτωση σύστασης δικαιώματος επιφανείας του ν.3986/2011 σε ακίνητα που αυτή διαχειρίζεται. **(άρθρο 51 παρ.7)**

Τα υπό στοιχεία **2 έως 8** οικονομικά αποτελέσματα εξαρτώνται, κατά περίπτωση, από την έκδοση των προβλεπόμενων κανονιστικών πράξεων και από πραγματικά γεγονότα.

III. Σε επίπεδο φορέων Γενικής Κυβέρνησης, προκύπτει ουδέτερο δημοσιονομικό αποτέλεσμα, από την εφαρμογή των άρθρων:

- **49**, αναφορικά με την αναστολή δεσμεύσεων των ο.τ.α. έναντι της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», (κατ' εκτίμηση του αρμόδιου Υπουργείου, διευκολύνεται η είσπραξη του συνόλου της επιχορήγησης, ύψους 6,3 εκατ. ευρώ, από τον κρατικό προϋπολογισμό),

- **50**, αναφορικά με την απαλλαγή της ανωτέρω εταιρείας από την καταβολή δικαστικού ενσήμου, (κατ' εκτίμηση του αρμόδιου Υπουργείου, η διάταξη αφορά στο ποσό των 2,5 εκατ. ευρώ).

Αθήνα, 8 Ιουλίου 2025

Η Γενική Διευθύντρια

ΙΟΥΛΙΑ ARMAGOU

08/07/2025 19:50

Ιουλία Γ. Αρμάγου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου «Αναβάθμιση της ασφάλειας των σιδηροδρόμων, αξιολόγηση προσωπικού σιδηροδρόμων, ενίσχυση εποπτείας σιδηροδρομικού δικτύου, οργανωτική ενίσχυση της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών και της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδας Μονοπρόσωπη Α.Ε. και άλλες διατάξεις»

Από τις διατάξεις του υπόψη σχεδίου νόμου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Δαπάνη από την εξόφληση υποχρεώσεων, στο πλαίσιο της μνημονευόμενης σύμβασης Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της HELLENIC TRAIN ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, για τα έτη 2024 και 2025, σύμφωνα με τις προβλέψεις του **άρθρου 47**, με τις οποίες νομιμοποιείται η διαδικασία καταβολής των οφειλόμενων ποσών. Η πρόσθετη δαπάνη εκτιμάται στο ποσό των **123 εκατ. ευρώ** περίπου (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.).

2. Εφάπαξ δαπάνη, για το έτος 2025, από τη νομιμοποίηση εξόφλησης δαπανών που προέκυψαν για την αποζημίωση του παρόχου επιβατικής μετακίνησης σιδηροδρομικών συγκοινωνιών, λόγω της καταβολής μειωμένου κομίστρου και τις διευκολύνσεις στις μετακινήσεις με τα μέσα μαζικής μεταφοράς δικαιούχων φοιτητών Α.Ε.Ι. και σπουδαστών Δημοσίων Ι.Ε.Κ. (**άρθρο 55 παρ.3**)

Το ύψος της ανωτέρω δαπάνης ανέρχεται συνολικά στο ποσό των **16,5 εκατ. ευρώ** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.) και αφορούν σε μειωμένα κόμιστρα μεταφοράς φοιτητών για τα έτη:

- 2022, ποσού **6,4 εκατ. ευρώ** περίπου,
- 2023, ποσού **3,1 εκατ. ευρώ** περίπου,
- 2024, ποσού **3,2 εκατ. ευρώ** περίπου,
- 2025, ποσού **3,8 εκατ. ευρώ** περίπου.

3. Εφάπαξ δαπάνη, για το έτος 2025, ύψους **282.874,14 ευρώ**, από την εξόφληση, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, της ανταμοιβής των υπαλλήλων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που εμπλέκονται στην υλοποίηση έργων του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» έτους 2023. (**άρθρο 55 παρ.1**)

4. Ετήσια δαπάνη από τη σύσταση στη Ρ.Α.Σ., Ειδικής Μονάδας Επιθεωρητών Σιδηροδρόμων, επιπέδου τμήματος, και την ως εκ τούτου κάλυψη του κόστους που συνεπάγεται η:

- λειτουργία της και η υλοποίηση της αρμοδιότητάς της,
- καταβολή επιδόματος θέσης ευθύνης στον προϊστάμενο αυτής,
- υλοποίηση προγραμμάτων κατάρτισης του προσωπικού της,

- καταβολή πρόσθετων αποδοχών, λόγω θέσπισης ειδικού μισθολογικού καθεστώτος, οι οποίες θα προσαυξάνονται περαιτέρω σε περίπτωση θέσπισης ειδικής υπερωριακής απασχόλησης. **(άρθρο 14)**

5. Ετήσια δαπάνη από την κάλυψη του πρόσθετου κόστους που συνεπάγεται η:
- εφαρμογή των οικείων άρθρων του ν.4622/2019 για την πλήρωση των θέσεων των συνεργατών του Προέδρου της Ρ.Α.Σ., **(άρθρο 19)**
 - θέσπιση νέας διαδικασίας πρόσληψης προσωπικού της Ρ.Α.Σ, η σύσταση Ειδικών Επιτροπών κ.α., **(άρθρο 20)**
 - δυνατότητα απόσπασης στην Αρχή, προσωπικού από φορείς εκτός Γενικής Κυβέρνησης, **(άρθρο 26)**
 - άσκηση των αρμοδιοτήτων της Ρ.Α.Σ, για την εποπτεία του ανταγωνισμού στην αγορά των σιδηροδρομικών υπηρεσιών. **(άρθρο 48)**

6. Ετήσια δαπάνη από την αναδιάρθρωση των υπηρεσιών του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.) και την ως εκ τούτου αντιμετώπιση των πρόσθετων εξόδων λειτουργίας των συνιστώμενων οργανικών μονάδων και την καταβολή επιδομάτων θέσης ευθύνης στους προϊσταμένους αυτών. **(άρθρο 24)**

7. Ετήσια δαπάνη από την κάλυψη του πρόσθετου κόστους που συνεπάγεται η:
- θέσπιση νέας διαδικασίας πρόσληψης προσωπικού του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.), **(άρθρο 25)**
 - δυνατότητα απόσπασης στον Οργανισμό, προσωπικού από φορείς εκτός Γενικής Κυβέρνησης. **(άρθρο 26)**

8. Ετήσια δαπάνη από την κατάρτιση και υλοποίηση Ενιαίου Σχεδίου Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων. **(άρθρο 45 παρ.1)**

9. Ενδεχόμενη ετήσια δαπάνη, σε περίπτωση καταβολής αποζημίωσης στα μέλη της επιτροπής που συστήνεται για την κατάρτιση του Ενιαίου Σχεδίου Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων. **(άρθρο 45 παρ.2)**

Τα υπό στοιχεία 4 έως 9 οικονομικά αποτελέσματα εξαρτώνται, κατά περίπτωση, από την έκδοση των προβλεπόμενων κανονιστικών πράξεων και από πραγματικά γεγονότα.

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης, κατά περίπτωση [Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Α.Ε. (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.), Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.), «ΓΑΙΑΟΣΕ – Ανώνυμη Εταιρεία Διαχείρισης Σιδηροδρομικής Περιουσίας» (ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.), «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» κ.λπ.]

1. Εφάπαξ δαπάνη, για το έτος 2025, από τη νομιμοποίηση εξόφλησης, μέσω ενίσχυσης από τον κρατικό προϋπολογισμό, δαπανών παρελθόντων ετών, οι οποίες απορρέουν από την εκκαθάριση συμβάσεων των συγκοινωνιακών φορέων Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. και Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε. με παρόχους συγκοινωνιακού έργου. **(άρθρο 55 παρ.2)** Η δαπάνη αυτή εκτιμάται σε βάρος του προϋπολογισμού:

- του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Α.Ε. (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.) στο ποσό του **1,4 εκατ. ευρώ** περίπου (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.) και
- του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.) στο ποσό του **1,4 εκατ. ευρώ** περίπου (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.).

2. Ετήσια δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» κατά περίπτωση, από την κάλυψη του πρόσθετου κόστους, σε σχέση με τα ισχύοντα, που συνεπάγεται το νέο πλαίσιο αξιολόγησης του μνημονευόμενου σιδηροδρομικού και λοιπού προσωπικού, το οποίο προβλέπει μεταξύ άλλων δοκιμασίες μέσω προσομοιώσεων, ιατρικές εξετάσεις, σύσταση Επιτροπής Επαγγελματικής Καταλληλότητας, συνεργασία με το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας κ.α. **(άρθρα 9 - 12)**

3. Ετήσια δαπάνη του προϋπολογισμού της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» από τη σύσταση Ενιαίου Κέντρου Εποπτείας (Ε.Κ.Ε.), επιπέδου διεύθυνσης, και την ως εκ τούτου κάλυψη:

- των λειτουργικών εξόδων της εν λόγω οργανικής μονάδας, για την υλοποίηση των αρμοδιοτήτων της σε εικοσιτετράωρη βάση,
- της πρόσθετης μισθολογικής δαπάνης για το προσωπικό που στελεχώνει το Ε.Κ.Ε., λόγω της εικοσιτετράωρης λειτουργίας της μονάδας, καθώς και από την καταβολή επιδόματος θέσης ευθύνης στον προϊστάμενο αυτής. **(άρθρο 3 παρ.1)**

4. Ετήσια δαπάνη του προϋπολογισμού της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» από τη(ν):

- δημιουργία, λειτουργία και συντήρηση της ενιαίας εφαρμογής Railway.gov.gr, καθώς και των επιμέρους μητρώων, συστημάτων και εφαρμογών που αναπτύσσονται και λειτουργούν σε αυτήν, **(άρθρα 3 παρ.4, 4, 5 και 6)**
- κάλυψη του κόστους εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης συστημάτων κλειστού κυκλώματος βιντεοεπιτήρησης στους κατ' ελάχιστον οριζόμενους χώρους. **(άρθρο 7 παρ.1)**

5. Ετήσια δαπάνη του προϋπολογισμού της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» από την κάλυψη του πρόσθετου κόστους που συνεπάγεται η εφαρμογή των νέων ρυθμίσεων για:

- το μισθολογικό καθεστώς του προσωπικού, **(άρθρο 32)**
- τη δυνατότητα καταβολής ειδικής ετήσιας ανταμοιβής στον Διευθύνοντα Σύμβουλο, για την επίτευξη συγκεκριμένων στόχων, **(άρθρο 44 εσωτ. παρ.7)**

- τις διαδικασίες πρόσληψης προσωπικού ι.δ.ο.χ. για την κάλυψη πρόσκαιρων ή εποχικών αναγκών και προσωπικού ι.δ.α.χ. που επιτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας και τη σύσταση των προβλεπόμενων ειδικών επιτροπών, **(άρθρα 33, 34)**
- τον διορισμό ανεξάρτητου τεχνικού συμβούλου για την αξιολόγηση του Δ.Σ., **(άρθρο 37)**
- τη σύσταση Επιτροπής Προσλήψεων και Αμοιβών, Επιτροπής Αξιολόγησης Προσωπικού καθώς και Επιτροπής Ελέγχου Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών, **(άρθρα 38 - 40)**
- την ανάθεση συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών. **(άρθρα 41, 44 εσωτ. παρ.8)**

6. Ετήσια δαπάνη του προϋπολογισμού της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. από την ανάπτυξη, λειτουργία και συντήρηση εφαρμογής για τον προσδιορισμό της διαρκούς θέσης των αμαξοστοιχιών, στο πλαίσιο λειτουργίας του Συστήματος Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών. **(άρθρο 5 παρ.2)** Μετά την εφαρμογή του άρθρου 9 του ν.5167/2023, η εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» υπεισέρχεται στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. ως προς τη διαχείριση του τροχαίου υλικού.

7. Ενδεχόμενη δαπάνη του προϋπολογισμού της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε., από την καταβολή αποζημίωσης στον μισθωτή, λόγω της αποχώρησής του από το μίσθιο εντός της ορισθείσας προθεσμίας, σε περίπτωση λύσης μονομερώς από την εν λόγω εταιρεία της σύμβασης μίσθωσης ακινήτου. **(άρθρο 51 παρ.3)**

Τα υπό στοιχεία **2 έως 7** οικονομικά αποτελέσματα εξαρτώνται, κατά περίπτωση, από την έκδοση των προβλεπόμενων κανονιστικών πράξεων και από πραγματικά γεγονότα.

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού των οικείων φορέων, κατά περίπτωση.

Αθήνα, 8 Ιουλίου 2025

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
KYRIAKOS
PIERRAKAKIS
08.07.2025 20:50
Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ**

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
CHRISTOS DIMAS
08.07.2025 21:20
ΧΡ. ΔΗΜΑΣ**

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
KONSTANTINOS
KYRANAKIS
08.07.2025 20:47
Κ. ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ**