

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Αναδιάρθρωση σιδηροδρομικού τομέα και ενίσχυση ρυθμιστικών φορέων μεταφορών

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ	
ΜΕΡΟΣ Α΄	
ΕΤΑΙΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΟΣΕ Α.Ε. - ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΓΑΙΟΣΕ Α.Ε.	
Άρθρο 1	Σκοπός
Άρθρο 2	Αντικείμενο
Άρθρο 3	Συγχώνευση με απορρόφηση της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. από την εταιρεία ΟΣΕ Α.Ε.
Άρθρο 4	Τροποποιήσεις Καταστατικού της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε. - Μετονομασία της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε. σε «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.»
Άρθρο 5	Έγκριση μεταβατικού οργανογράμματος
Άρθρο 6	Υποκατάσταση ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
Άρθρο 7	Εργασιακές σχέσεις
Άρθρο 8	Λειτουργία και εποπτεία εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.
Άρθρο 9	Μεταφορά δραστηριότητας διαχείρισης σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.
Άρθρο 10	Εξουσιοδοτικές διατάξεις Μέρους Α΄
Άρθρο 11	Τελικές διατάξεις Μέρους Α΄
Άρθρο 12	Μεταβατικές διατάξεις Μέρους Α΄
Άρθρο 13	Καταργούμενες διατάξεις Μέρους Α΄
ΜΕΡΟΣ Β΄	
ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ, ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ, ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
Άρθρο 14	Σκοπός
Άρθρο 15	Αντικείμενο
Άρθρο 16	Ενίσχυση Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων - Τροποποίηση παρ. 1 και αντικατάσταση παρ. 2 άρθρου 30 ν. 3891/2010
Άρθρο 17	Επιθεωρητές και ελεγκτική διαδικασία - Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 26 ν. 4757/2020
Άρθρο 18	Δημιουργία Μητρώου Επιθεωρητών Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας - Προσθήκη άρθρου 26Α στον ν. 4757/2020
Άρθρο 19	Κάλυψη αναγκών πυρόσβεσης και διάσωσης στα περιφερειακά αεροδρόμια διαχείρισης Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας
Άρθρο 20	Ενίσχυση περιφερειακών αερολιμένων με προσωπικό επιχειρησιακών κλάδων - Τροποποίηση παρ. 5 άρθρου 3 υποπαρ. Δ.9 παρ. Δ άρθρου 2 ν. 4336/2015
Άρθρο 21	Ενίσχυση της ανεξαρτησίας του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση παρ. 4 άρθρου 3 ν. 5014/2023
Άρθρο 22	Υποστήριξη Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Προσθήκη παρ. 6 και 7 στο άρθρο 9 του ν. 5014/2023
Άρθρο 23	Νέα οργανωτική δομή του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και

	Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Αύξηση θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση παρ. 1 και 2 και προσθήκη παρ. 2Α στο άρθρο 10 του ν. 5014/2023
Άρθρο 24	Αποζημίωση προσωπικού Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση άρθρου 12 ν. 5014/2023
Άρθρο 25	Άνοιγμα λογαριασμού Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Προσθήκη παρ. 7 και 8 στο άρθρο 13 του ν. 5014/2023
Άρθρο 26	Ποσά που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας για χρηματοδότηση της ασφάλειας μεταφορών και της διερεύνησης αεροπορικών ατυχημάτων - Τροποποίηση περ. δ) παρ. 3 άρθρου 65 ν. 4427/2016
Άρθρο 27	Εξουσιοδοτικές διατάξεις Μέρους Β΄
ΜΕΡΟΣ Γ΄ ΛΟΙΠΕΣ ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	
Άρθρο 28	Ειδικές ρυθμίσεις για την άμεση αποκατάσταση ζημιών σε κτίριο από τρομοκρατικές ενέργειες
Άρθρο 29	Στελέχωση έκτακτων επιτροπών και ομάδων επεξεργασίας Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας - Προσθήκη παρ. 7 στο άρθρο 15 του π.δ. 27 Νοεμβρίου/14 Δεκεμβρίου 1926
Άρθρο 30	Προϋποθέσεις ανάληψης έργου - Τροποποίηση περ. η΄ παρ. 20 άρθρου 118 ν. 4472/2017
Άρθρο 31	Εξουσιοδοτικές διατάξεις Μέρους Γ΄
Άρθρο 32	Καταργούμενες διατάξεις Μέρους Γ΄
ΜΕΡΟΣ Δ΄ ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	
Άρθρο 33	Παράταση συμβάσεων μίσθωσης
Άρθρο 34	Παράταση ρυθμίσεων προσωπικού
Άρθρο 35	Παράταση προθεσμιών
ΜΕΡΟΣ Ε΄ ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ	
Άρθρο 36	Έναρξη ισχύος
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄ Άρθρου 3	

ΜΕΡΟΣ Α΄

**ΕΤΑΙΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΟΣΕ Α.Ε. - ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΓΑΙΟΣΕ Α.Ε.**

Άρθρο 1**Σκοπός**

Σκοπός του παρόντος μέρους είναι η βελτίωση της λειτουργίας του σιδηροδρομικού τομέα, η ενίσχυση της εποπτείας του και η παροχή οικονομικότερων και ποιοτικότερων υπηρεσιών στο κοινό.

Άρθρο 2 **Αντικείμενο**

Αντικείμενο του παρόντος Μέρους είναι:

- α) η αναδιάρθρωση του σιδηροδρομικού τομέα μέσω της απορρόφησης της θυγατρικής εταιρείας με την επωνυμία «ΕΡΓΑ ΟΣΕ Ανώνυμη Εταιρεία» (εφεξής ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.) από τη μητρική της εταιρεία με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» (εφεξής ΟΣΕ Α.Ε.), της ενοποίησης στοιχείων ενεργητικού και παθητικού και των δραστηριοτήτων των συγχωνευόμενων εταιρειών σε μια ενοποιημένη οντότητα, και
- β) η μεταφορά της δραστηριότητας διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού από την ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «ΓΑΙΑΟΣΕ Ανώνυμη Εταιρεία Αστικών Ακινήτων, Κτηματικών, Οικοδομικών, Τουριστικών και Συναφών Επιχειρήσεων» (εφεξής ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.) στην απορροφώσα εταιρεία.

Άρθρο 3 **Συγχώνευση με απορρόφηση της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. από την εταιρεία ΟΣΕ Α.Ε.**

1. Η εταιρεία ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. συγχωνεύεται με την εταιρεία ΟΣΕ Α.Ε., μέσω της απορρόφησης της, σύμφωνα με τον ν. 4601/2019 (Α' 44) για τους εταιρικούς μετασχηματισμούς και την εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ και το Μέρος Δ' του ν. 5162/2024 (Α' 198), περί φορολογικών κινήτρων μετασχηματισμών.
2. Τα Διοικητικά Συμβούλια (Δ.Σ.) των συγχωνευόμενων εταιρειών καταρτίζουν και εγκρίνουν σχέδιο σύμβασης συγχώνευσης, με περιεχόμενο σύμφωνα με το Παράρτημα Α', το οποίο δημοσιεύεται στον διαδικτυακό τόπο του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.ΜΗ.) για κάθε μία από τις συγχωνευόμενες εταιρείες.
3. Μετά τη δημοσίευση του σχεδίου σύμβασης συγχώνευσης στον διαδικτυακό τόπο του Γ.Ε.ΜΗ., τα Δ.Σ. των συγχωνευόμενων εταιρειών θέτουν προς έγκριση το σχέδιο σύμβασης συγχώνευσης προς τις Γενικές Συνελεύσεις τους. Οι Γενικές Συνελεύσεις (Γ.Σ.) των συγχωνευόμενων εταιρειών συγκαλούνται για να εγκρίνουν το σχέδιο σύμβασης συγχώνευσης μετά από τη δημοσίευσή του. Η Γ.Σ. της απορροφώσας εταιρείας που συγκαλείται κατά το προηγούμενο εδάφιο λαμβάνει ταυτόχρονα απόφαση τροποποίησης του καταστατικού της για τη μεταβολή της εταιρικής επωνυμίας της και τη διεύρυνση του σκοπού της, σύμφωνα με το άρθρο 4 του παρόντος και εκλέγει νέο Δ.Σ. της απορροφώσας εταιρείας, ορίζοντας μεταξύ των μελών του, μεταβατικό Πρόεδρο, Αντιπρόεδρο, Διευθύνοντα Σύμβουλο και Εντεταλμένο Σύμβουλο, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 5062/2023 (Α' 183).
4. Μετά από την έγκριση της συγχώνευσης από τις Γενικές Συνελεύσεις των συγχωνευόμενων εταιρειών, οι εκπρόσωποι των εταιρειών καταρτίζουν την οριστική σύμβαση συγχώνευσης. Η συγχώνευση συντελείται με μόνη την καταχώριση της οριστικής σύμβασης συγχώνευσης και του κωδικοποιημένου καταστατικού της απορροφώσας εταιρείας στον ηλεκτρονικό φάκελο της απορροφώσας εταιρείας στο Γ.Ε.ΜΗ.. Κατά παρέκκλιση:
 - α) της περ. γ) της παρ. 1 του άρθρου 11 του ν. 4601/2019, περί διαθεσιμότητας των εγγράφων για εξέταση από τους μετόχους ή τους εταίρους, και της παρ. 9 του άρθρου 17 του ν. 4548/2018 (Α' 104), περί εισφορών σε είδος και αποτίμησης αυτών, η λογιστική κατάσταση συντάσσεται με ημερομηνία αναφοράς την 30ή Σεπτεμβρίου 2024,
 - β) της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4601/2019, περί δημοσίευσης του σχεδίου σύμβασης συγχώνευσης, οι Γενικές Συνελεύσεις των συγχωνευόμενων εταιρειών που συγκαλούνται για τη

λήψη απόφασης για το σχέδιο σύμβασης συγχώνευσης συνεδριάζουν μετά από τη δημοσίευση του σχεδίου σύμβασης συγχώνευσης στον διαδικτυακό τόπο του Γ.Ε.ΜΗ., και

γ) της παρ. 2 του άρθρου 15 του ν. 4601/2019, περί του τύπου της σύμβασης συγχώνευσης, η σύμβαση συγχώνευσης με το κωδικοποιημένο καταστατικό της απορροφώσας εταιρείας με τις τροποποιήσεις που θα αποφασιστούν, περιβάλλονται τον τύπο του ιδιωτικού εγγράφου.

5. Κατά παρέκκλιση από κάθε αντίθετη διάταξη, η συγχώνευση του παρόντος άρθρου απαλλάσσεται από οποιονδήποτε φόρο ή τέλος υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων. Αν προκύψει υπεραξία από τη συγχώνευση, απαλλάσσεται από φόρο εισοδήματος.

Άρθρο 4

Τροποποιήσεις Καταστατικού της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε. - Μετονομασία της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε. σε «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.»

Με τη συντέλεση της συγχώνευσης του άρθρου 3, η ΟΣΕ Α.Ε. μετονομάζεται σε «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» και ο εταιρικός σκοπός της διευρύνεται, προκειμένου να περιλαμβάνει τις δραστηριότητες της απορροφώμενης εταιρείας.

Άρθρο 5

Έγκριση μεταβατικού οργανογράμματος

Αμέσως μετά τη συγκρότησή του σε σώμα, το Δ.Σ. της απορροφώσας εταιρείας, που εκλέγεται σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 3, εγκρίνει το μεταβατικό οργανόγραμμα για τη λειτουργία της έως και την κατάρτιση Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 4972/2022 (Α' 181), περί κανονισμού λειτουργίας.

Άρθρο 6

Υποκατάσταση ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.

Η εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. υποκαθίσταται αυτοδικαίως στη θέση της απορροφώμενης εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. σε όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από συμβάσεις έργων, μελετών, υπηρεσιών και προμηθειών, στις διακηρύξεις, προκηρύξεις ή προσκλήσεις για την ανάθεση των ανωτέρω δημοσίων συμβάσεων, σε εγγυητικές επιστολές που έχουν εκδοθεί, καθώς και ως δικαιούχος κονδυλίων που προέρχονται από τον προϋπολογισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Άρθρο 7

Εργασιακές σχέσεις

Με τη συντέλεση της συγχώνευσης της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. από την εταιρεία ΟΣΕ Α.Ε.:

α) Το πάσης φύσεως προσωπικό, που υπηρετεί κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος στην απορροφώμενη εταιρεία, καθώς και οι δικηγόροι που υπηρετούν με οποιαδήποτε έννομη σχέση σε αυτή, καθίστανται αυτοδικαίως προσωπικό της απορροφώσας εταιρείας, στην οποία μεταφέρονται και παρέχουν τις υπηρεσίες τους με την ίδια σχέση εργασίας. Οι θέσεις του μεταφερόμενου προσωπικού και των δικηγόρων προβλέπονται στον εσωτερικό κανονισμό λειτουργίας της απορροφώσας εταιρείας, ο οποίος καταρτίζεται σύμφωνα με το άρθρο 14 του

ν. 4972/2022 (Α' 181), περί κανονισμού λειτουργίας. Στις θέσεις αυτές κατατάσσεται το ανωτέρω προσωπικό, με διαπιστωτική πράξη του Διοικητικού Συμβουλίου, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Ο συνολικός χρόνος υπηρεσίας του μεταφερόμενου προσωπικού, που έχει διανυθεί στους φορείς προέλευσης και ο χρόνος που αναγνωρίστηκε ως χρόνος υπηρεσίας, θεωρείται χρόνος πραγματικής υπηρεσίας για τα θέματα βαθμολογικής και μισθολογικής εξέλιξης και για κάθε άλλη συνέπεια,

β) μεταβιβάζεται στην απορροφώσα εταιρεία το σύνολο των υφιστάμενων δικαιωμάτων και υποχρεώσεων που είχε η απορροφώμενη εταιρεία ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. από τις συμβάσεις και τις σχέσεις εργασίας με το προσωπικό της, και

γ) το προσωπικό της απορροφώμενης εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. που κατέχει θέσεις ευθύνης τοποθετείται στην απορροφώσα εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. σε αντίστοιχη κενή θέση, εφόσον υφίσταται.

Άρθρο 8

Λειτουργία και εποπτεία εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.

Στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. εφαρμόζονται:

α) το άρθρο 40, περί λειτουργίας και εποπτείας, η παρ. 2 του άρθρου 43, περί της διοικητικής ενίσχυσης και το άρθρο 48, περί επιχειρησιακού και στρατηγικού σχεδίου, ετήσιου προϋπολογισμού και ετήσιων οικονομικών καταστάσεων του ν. 4974/2022 (Α' 185) που ισχύουν για τις εταιρείες ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.,

β) το άρθρο 1, περί αρμοδιοτήτων της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε., η παρ. 2 του άρθρου 3, περί κυριότητας σιδηροδρομικής υποδομής και η παρ. 3 του άρθρου 7, περί συμμετοχής τρίτων στην ανάπτυξη και εκμετάλλευση της σιδηροδρομικής υποδομής του ν. 2671/1998 (Α' 289), και το άρθρο 4 του ν. 3891/2010 (Α' 188), περί αρμοδιοτήτων της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., και

γ) η παρ. 17 του άρθρου 5 του ν. 2229/1994 (Α' 138), περί απαλλαγών από τέλη, φόρους, εισφορές, δικαιώματα και κρατήσεις.

Άρθρο 9

Μεταφορά δραστηριότητας διαχείρισης σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.

1. Μετά από τη συντέλεση της συγχώνευσης της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. από την εταιρεία ΟΣΕ Α.Ε., σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 3, η δραστηριότητα διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού που έχει ανατεθεί στην εταιρεία ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε., κατά την παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 3891/2010 (Α' 188), περί μεταβίβασης τροχαίου υλικού, περιέρχεται στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε..

2. Η παρακολούθηση της δραστηριότητας διαχείρισης σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. ανατίθεται σε οργανικές μονάδες της με διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια και η εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. συντάσσει και δημοσιεύει οικονομικές καταστάσεις, στις οποίες περιλαμβάνονται διακριτές καταστάσεις αποτελεσμάτων χρήσης και ισολογισμοί για τη δραστηριότητα διαχείρισης της υποδομής και τη δραστηριότητα διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού. Τα έσοδα της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. από τη διαχείριση του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού απαλλάσσονται από κάθε φόρο και τέλος, με την επιφύλαξη του Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης αξίας (ν. 5144/2024, Α' 162), και τηρούνται σε ειδικό αφορολόγητο αποθεματικό που προορίζεται αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση του προγράμματος

διαχείρισης στόλου της παρ. 5 του άρθρου 8 του ν. 3891/2010 και τις εργασίες της παρ. 6 του άρθρου 8 του ν. 3891/2010, καθώς και εν γένει για τις δαπάνες που σχετίζονται με τη δραστηριότητα διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού.

3. Από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της υπουργικής απόφασης της παρ. 1 του άρθρου 10, η εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. υπεισέρχεται αυτοδικαίως στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. ως διαχειρίστριας σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού και στις οικείες συμβάσεις στις οποίες έχει συμβληθεί υπό την ιδιότητα αυτή. Η παράδοση και παραλαβή του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού μετά των παραρτημάτων και παρακολουθημάτων, καθώς και των κινητών πραγμάτων που συνεχονται με τη συντήρηση και την εν γένει λειτουργία αυτού, από την εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. συντελείται στη νομική και πραγματική κατάσταση αυτού, ως έχει κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της υπουργικής απόφασης της παρ. 1 του άρθρου 10 άνευ οποιασδήποτε ευθύνης παραδίδοντος και παραλαμβάνοντος για την κατάστασή του, χωρίς να αποκλείεται ευθύνη τρίτων.

4. Από την έναρξη ισχύος της υπουργικής απόφασης της παρ. 1 του άρθρου 10, το ειδικό αποθεματικό υποχρεώσεων της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. προς το Ελληνικό Δημόσιο, που έχει σχηματιστεί, μετά από την αφαίρεση της διαχειριστικής αμοιβής της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε., σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 8 του ν. 3891/2010, περιέρχεται αυτοδικαίως στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. με τα αντίστοιχα στοιχεία ενεργητικού.

5. Κατά παρέκκλιση από κάθε άλλη διάταξη, η περιέλευση στοιχείων ενεργητικού και παθητικού της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. προς την εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., καθώς και η υπεισέλευση της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. στις έννομες σχέσεις της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε., σύμφωνα με το παρόν, δεν υπόκεινται σε οποιονδήποτε φόρο συναλλαγής ή εισοδήματος ή άλλης φύσεως, τέλος ή δικαίωμα υπέρ του Δημοσίου ή οποιουδήποτε τρίτου, που προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία.

Άρθρο 10

Εξουσιοδοτικές διατάξεις Μέρους Α΄

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι ακριβείς όροι, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία, ο χρόνος περιέλευσης της διαχείρισης, η διαδικασία και ο χρόνος ολοκλήρωσης της τεχνικής αξιολόγησης του τροχαίου υλικού που ακολουθεί την παράδοση και παραλαβή του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη μεταφορά της δραστηριότητας διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού από την εταιρεία ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. προς την εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε..

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών δύναται να εξειδικεύεται η διαδικασία απολογιστικού καταλογισμού της παρ. 5 του άρθρου 12.

Άρθρο 11

Τελικές διατάξεις Μέρους Α΄

1. Μετά από την καταχώριση στον διαδικτυακό τόπο του Γ.Ε.ΜΗ. της οριστικής σύμβασης συγχώνευσης μετά του κωδικοποιημένου καταστατικού της απορροφώσας εταιρείας, όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά στην εταιρεία ΟΣΕ Α.Ε. ή στην εταιρεία ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., νοείται η απορροφώσα εταιρεία υπό τη νέα της επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.».

2. Εκκρεμείς διαδικασίες ορισμού διοίκησης κατά τα προβλεπόμενα στον ν. 5062/2023 (Α' 183) για τις εταιρείες ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. παύουν αυτοδικαίως από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

3. Όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά στην εταιρεία ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. υπό την ιδιότητά της ως διαχειρίστριας σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού νοείται η εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε..

Άρθρο 12

Μεταβατικές διατάξεις Μέρους Α'

1. Διαγωνισμοί, έργα ή μελέτες, που έχουν προκηρυχθεί ή συμβασιοποιηθεί από την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. έως τη συντέλεση της συγχώνευσης σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 3, εκτελούνται και ολοκληρώνονται από την εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. άνευ περαιτέρω διατυπώσεων.

2. Από τη συντέλεση της συγχώνευσης σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 3 και μέχρι την έκδοση κοινής υπουργικής απόφασης της παρ. 3Β του άρθρου 180 και του άρθρου 199 του ν. 4412/2016 (Α' 147) για τον ορισμό αποφαινόμενων και γνωμοδοτούντων οργάνων της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., ως καθολικής διαδόχου της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., υπό τις ιδιότητές της ως αναθέτουσας αρχής και αναθέτοντος φορέα κατά την έννοια της περ. 1 της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016, περί ορισμών, τα καθήκοντα και οι αρμοδιότητες της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας ασκούνται από τους Προϊσταμένους των Διευθύνσεων Έργων και Μελετών της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., οι οποίοι δύνανται να αναθέτουν σε στελέχη τους αρμοδιότητες Διευθύνουσας Υπηρεσίας, σύμφωνα με το προσωρινό οργανόγραμμα που εγκρίνεται κατά τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 5 του παρόντος.

3. Ως προς τους μη μισθολογικούς όρους, η εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. εξακολουθεί να τηρεί τη συλλογική σύμβαση εργασίας της απορροφώμενης εταιρείας έως τη λήξη αυτής.

4. Οι εκκρεμείς δίκες ή άλλες διαδικασίες επίλυσης διαφορών που αφορούν στη δραστηριότητα διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού και έχουν γεννηθεί ή αναφέρονται σε χρόνο προγενέστερο από την έναρξη ισχύος της κοινής υπουργικής απόφασης της παρ. 1 του άρθρου 10, συνεχίζονται από την εταιρεία ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. ως μη δικαιούχο διάδικο, χωρίς να διακόπτονται βιαίως και να απαιτείται, για την έναρξη, τη συνέχιση ή την επανάληψή τους, οποιαδήποτε διατύπωση ή δήλωση εκ μέρους της τελευταίας.

5. Μέχρι την περάτωση των διαδικασιών επίλυσης διαφορών της παρ. 4 του παρόντος, το αφορολόγητο αποθεματικό της καθαρής θέσης της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. που έχει σχηματιστεί με βάση τον ν. 3891/2010 (Α' 188), και κονδύλια αποτελεσμάτων που δεν έχουν αποθεματοποιηθεί κατά την έναρξη ισχύος της κοινής υπουργικής απόφασης της παρ. 1 του άρθρου 10 και αφορούν στα έσοδα από τη μίσθωση του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού μετά από την ολοκλήρωση της αποκρατικοποίησης της εταιρείας «HELLENIC TRAIN ANΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (εφεξής ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.), παραμένουν ως κονδύλια χρηματοοικονομικών καταστάσεων της εταιρείας «ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.» μετά των αντίστοιχων στοιχείων ενεργητικού. Δαπάνες που αφορούν στη διαχείριση του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού και αναφέρονται σε χρόνο προγενέστερο από την έναρξη ισχύος της κοινής υπουργικής απόφασης της παρ. 1 του άρθρου 10 καλύπτονται από τα ανωτέρω κονδύλια.

Μετά από την περάτωση των εν λόγω διαδικασιών, με την έκδοση ανέκκλητων εκτελεστών

δικαστικών ή διαιτητικών αποφάσεων και την αφαίρεση των σχετικών εξόδων και υποχρεώσεων από τη διαχείριση του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού, καθώς και την παρακράτηση από την εταιρεία ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. αμοιβής διαχείρισης ίσης με δέκα τοις εκατό (10%) πλέον Φόρου Προστιθέμενης Αξίας επί του συνολικού ποσού δεδουλευμένων εσόδων από τη διαχείριση του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού για το χρονικό διάστημα μετά από την ολοκλήρωση της αποκρατικοποίησης της εταιρείας ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. και μέχρι την περιέλευση της διαχείρισης στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., το υπόλοιπο ποσό περιέρχεται, μετά των αντίστοιχων στοιχείων ενεργητικού της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., ως ειδικό αφορολόγητο αποθεματικό από τη μεταφορά δραστηριότητας της παρ. 1 του άρθρου 9.

Άρθρο 13

Καταργούμενες διατάξεις Μέρους Α΄

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργούνται:

- α) Τα άρθρα 38, περί μεταβίβασης μετοχών της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., 39, περί του αντικειμένου της μεταβίβασης, 44, περί των μετακινήσεων προσωπικού, 46, περί εταιρικής διακυβέρνησης της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε., 47, περί εταιρικής διακυβέρνησης της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και 49, περί σύστασης επιτροπής παρακολούθησης του ν. 4974/2022 (Α΄ 185), και
- β) η παρ. 1 του άρθρου 43 του ν. 4974/2022, περί ενίσχυσης της διοικητικής δομής των εταιρειών ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε..

ΜΕΡΟΣ Β΄

ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ, ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ, ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Άρθρο 14

Σκοπός

Σκοπός του παρόντος μέρους είναι η βελτίωση της λειτουργίας των αρχών που ασκούν αρμοδιότητες σχετικά με την ασφάλεια των μεταφορών, δηλαδή της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών.

Άρθρο 15

Αντικείμενο

Αντικείμενο του παρόντος Μέρους είναι:

- α) η αύξηση των οργανικών θέσεων που προβλέπονται για τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, μέσω της τροποποίησης του ν. 3891/2010 (Α΄ 188),
- β) η ενίσχυση με προσωπικό της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, μέσω τροποποίησης του ν. 4757/2020 (Α΄ 240), και
- γ) η ενίσχυση με επιπλέον πόρους και με προσωπικό του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης

Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών, μέσω τροποποίησης του ν. 5014/2023 (Α' 14).

Άρθρο 16

Ενίσχυση Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων -

Τροποποίηση παρ. 1 και αντικατάσταση παρ. 2 άρθρου 30 ν. 3891/2010

1. Στην παρ. 1 του άρθρου 30 του ν. 3891/2010 (Α' 188), περί του προσωπικού της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις:

α) στο δεύτερο εδάφιο, αα) οι λέξεις «τριάντα πέντε (35)» αντικαθίστανται από τις λέξεις «εξήντα τρεις (63)», αβ) οι λέξεις «είκοσι (20) είναι θέσεις τακτικού προσωπικού με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου, δεκατρείς (13) είναι θέσεις Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, μία (1) θέση δικηγόρου με έμμισθη εντολή» αντικαθίστανται από τις λέξεις «σαράντα επτά (47) είναι θέσεις μόνιμου προσωπικού, έξι (6) είναι θέσεις προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, έξι (6) είναι θέσεις Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού, τρεις (3) είναι θέσεις δικηγόρων»,

β) στο τρίτο εδάφιο οι λέξεις «η ανωτέρω κατανομή» αντικαθίστανται από τις λέξεις «η κατανομή αυτών»,

γ) στο τέταρτο εδάφιο, οι λέξεις «, για μεν το τακτικό προσωπικό ορίζονται τα προβλεπόμενα στο π.δ. 50/2001 (Α' 39), όπως εκάστοτε ισχύει, για δε το Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό τα προβλεπόμενα στο άρθρο 25 παρ. 2 του ν. 1943/1991 (Α' 50) με επιστημονική εξειδίκευση στο αντικείμενο και τις αρμοδιότητες της Ρ.Α.Σ.» αντικαθίστανται από τις λέξεις «ορίζονται τα προβλεπόμενα στο π.δ. 85/2022 (Α' 232)»,

δ) το πέμπτο εδάφιο διαγράφεται και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Η Ρ.Α.Σ. έχει ίδιο προσωπικό. Για τη στελέχωση της Ρ.Α.Σ. συνιστώνται εξήντα τρεις (63) θέσεις προσωπικού, από τις οποίες σαράντα επτά (47) είναι θέσεις μόνιμου προσωπικού, έξι (6) είναι θέσεις προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, έξι (6) είναι θέσεις Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, τρεις (3) είναι θέσεις δικηγόρων με έμμισθη εντολή και μία (1) θέση Νομικού Συμβούλου. Ο συνολικός αριθμός θέσεων προσωπικού και η κατανομή αυτών μπορεί να τροποποιηθεί με τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης του άρθρου 31. Ως προσόντα πρόσληψης ορίζονται τα προβλεπόμενα στο π.δ. 85/2022 (Α' 232).»

2. Η παρ. 2 του άρθρου 30 του ν. 3891/2010 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Οι θέσεις του προσωπικού κατανέμονται κατά κατηγορίες, κλάδους και ειδικότητες ως εξής:

α) Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό (ΕΕΠ) με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, θέσεις έξι (6), εκ των οποίων:

αα) ΕΕΠ Μηχανικών, θέσεις τρεις (3).

αβ) ΕΕΠ Νομικών, θέσεις τρεις (3).

β) Τακτικό προσωπικό με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης (ΠΕ), θέσεις τριάντα έξι (36), εκ των οποίων:

βα) Κλάδος ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού - Ειδικότητα ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού, θέσεις δεκαπέντε (15).

ββ) Κλάδος ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού - Ειδικότητα ΠΕ Οικονομικού, θέσεις τρεις (3).

βγ) Κλάδος ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού - Ειδικότητα ΠΕ Διοικητικού (Νομικών), θέση μία (1).

βδ) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών - Ειδικότητα ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, θέσεις τρεις (3).

βε) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών - Ειδικότητα ΠΕ Μηχανικών Περιβάλλοντος, θέση μία (1).

- βστ) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών - Ειδικότητα ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών, θέσεις έξι (6).
- βζ) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών - Ειδικότητα ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών, θέσεις τέσσερις (4).
- βη) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών - Ειδικότητα ΠΕ Χημικών Μηχανικών, θέση μία (1).
- βθ) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών - Ειδικότητα ΠΕ Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών, θέση μία (1).
- βι) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών - Ειδικότητα ΠΕ Μηχανικών Μεταλλείων και Μεταλλουργών Μηχανικών, θέση μία (1).
- γ) Προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης (ΠΕ), θέσεις πέντε (5), εκ των οποίων:
- γα) Κλάδος ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού - Ειδικότητα ΠΕ Οικονομικού, θέση μία (1).
- γβ) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών - Ειδικότητα ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, θέσεις τρεις (3).
- γγ) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών - Ειδικότητα ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών, θέση μία (1).
- δ) Τακτικό προσωπικό με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (ΤΕ), θέσεις οκτώ (8), εκ των οποίων:
- δα) Κλάδος ΤΕ Μηχανικών - Ειδικότητα ΤΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, θέσεις τέσσερις (4).
- δβ) Κλάδος ΤΕ Μηχανικών - Ειδικότητα ΤΕ Πολιτικών Μηχανικών, θέσεις δύο (2).
- δγ) Κλάδος ΤΕ Μηχανικών - Ειδικότητα ΤΕ Μηχανικών Οχημάτων, θέση μία (1).
- δδ) Κλάδος ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού - Ειδικότητα ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού, θέση μία (1).
- ε) Τακτικό προσωπικό με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (ΔΕ), Κλάδου ΔΕ Διοικητικού - Λογιστικού - Ειδικότητας ΔΕ Διοικητικού - Λογιστικού, θέσεις τρεις (3).
- στ) Προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (ΔΕ), Κλάδου ΔΕ Πληροφορικής - Ειδικότητας ΔΕ Πληροφορικής, θέση μία (1).
- ζ) Νομικός Σύμβουλος, θέση μία (1).
- η) Δικηγόροι με έμμισθη εντολή, θέσεις τρεις (3).»

Άρθρο 17

Επιθεωρητές και ελεγκτική διαδικασία - Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 26 ν. 4757/2020

Στο τρίτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 26 του ν. 4757/2020 (Α' 240), περί επιθεωρητών και ελεγκτικής διαδικασίας, μετά από τις λέξεις «στο σχετικό αντικείμενο» προστίθενται οι λέξεις «ή υπάλληλοι ΔΕ που έχουν ασκήσει καθήκοντα Επιθεωρητών Πτητικών Μέσων και Προτύπων, εφόσον συντρέχουν υπηρεσιακές ανάγκες και πιστοποιηθούν αντιστοίχως από την Α.Π.Α.», και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής:

«3. Οι επιθεωρητές πληρούν τα κριτήρια που θέτει η ενωσιακή και εθνική νομοθεσία, όπως ορίζεται στην παρ. 11. Με απόφαση του Διοικητή καθορίζεται ο ακριβής αριθμός των επιθεωρητών μεταξύ των υπαλλήλων της Α.Π.Α. ανάλογα με τις επιχειρησιακές ανάγκες της Α.Π.Α.. Κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, καθήκοντα Επιθεωρητή δύναται να ασκούν, πέρα από το προσωπικό κλάδων ΠΕ ή/και ΤΕ, και υπάλληλοι ΔΕ, εφόσον κατέχουν ειδικές πιστοποιήσεις μηχανικών αεροσκαφών και χειριστών αεροσκαφών ή άδειες ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας και διαθέτουν υποχρεωτικώς αντίστοιχη προϋπηρεσία ή εμπειρία των δέκα (10) τουλάχιστον τελευταίων ετών στο σχετικό αντικείμενο ή υπάλληλοι ΔΕ που έχουν ασκήσει καθήκοντα Επιθεωρητών Πτητικών Μέσων και Προτύπων, εφόσον συντρέχουν υπηρεσιακές ανάγκες και πιστοποιηθούν αντιστοίχως από την Α.Π.Α..»

Άρθρο 18
Δημιουργία Μητρώου Επιθεωρητών Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας -
Προσθήκη άρθρου 26Α στον ν. 4757/2020

Στον ν. 4757/2020 (Α' 240) προστίθεται άρθρο 26Α ως εξής:

«Άρθρο 26Α
Μητρώο Επιθεωρητών Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας

1. Με απόφαση του Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.) συνιστάται «Μητρώο Επιθεωρητών Α.Π.Α.» (εφεξής: Μητρώο Επιθεωρητών) στο οποίο εντάσσονται, κατόπιν πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, ιδιώτες, υποψήφιοι για την άσκηση καθηκόντων Επιθεωρητών, που κατέχουν κατ' ελάχιστον τα προσόντα της παρ. 11 του άρθρου 26 και την προβλεπόμενη άδεια ή πιστοποίηση, σύμφωνα με τον Κανονισμό Επιθεωρήσεων Α.Π.Α..

2. Αν οι επιχειρησιακές ανάγκες της Α.Π.Α. για Επιθεωρητές στους τομείς:

- α) πτητικών προτύπων/χειριστών αεροσκαφών ή ελικοπτέρων,
- β) πτητικής ικανότητας/αεροναυπηγών,
- γ) αεροναυτιλίας,
- δ) αεροδρομίων,
- ε) ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, και
- στ) οικονομικής εποπτείας.

Δεν μπορούν να καλυφθούν από τους υφιστάμενους υπαλλήλους της Α.Π.Α., σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 26, η Α.Π.Α. δύναται, κατόπιν σχετικής αιτιολογημένης απόφασης του Διοικητή, να αναθέσει καθήκοντα Επιθεωρητή, μέσω συμβάσεων παροχής υπηρεσιών, σε υποψηφίους του Μητρώου Επιθεωρητών.

3. Αν τα πρόσωπα της παρ. 1 διαθέτουν κατ' ελάχιστον τα προσόντα της παρ. 11 του άρθρου 26, αλλά δεν κατέχουν την προβλεπόμενη άδεια ή πιστοποίηση σύμφωνα με τον Κανονισμό Επιθεωρήσεων Α.Π.Α., η Α.Π.Α. δύναται, κατόπιν σχετικής απόφασης του Διοικητή και εφόσον δεν υφίσταται επαρκής αριθμός πιστοποιημένων Επιθεωρητών, να αναλαμβάνει την εκπαίδευση και αδειοδότηση ή πιστοποίηση αυτών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό Επιθεωρήσεων Α.Π.Α., καλύπτοντας τις σχετικές δαπάνες από τον τακτικό της προϋπολογισμό.

4. Με απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α., ρυθμίζονται η ένταξη των υποψηφίων στο Μητρώο Επιθεωρητών, η λειτουργία και οργάνωση αυτού, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της σχετικής ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας ή άλλης κανονιστικής διάταξης του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization - ICAO), καθώς και κάθε άλλο συναφές διαδικαστικό θέμα.»

Άρθρο 19
Κάλυψη αναγκών πυρόσβεσης και διάσωσης στα περιφερειακά αεροδρόμια διαχείρισης
Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

Για την κάλυψη παροδικών αναγκών πυρόσβεσης και διάσωσης στα περιφερειακά αεροδρόμια που διαχειρίζεται η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), δύναται να προσλαμβάνεται από την Υ.Π.Α., προσωπικό κλάδου ΔΕ Οδηγών και ομώνυμης ειδικότητας, με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, διάρκειας οκτώ (8) μηνών, με δυνατότητα δύο (2)

ισόχρονων ανανεώσεων, και με εφαρμογή, κατά τα λοιπά, του Υποκεφαλαίου Γ2 του Κεφαλαίου Γ' του Μέρους Γ' του ν. 4765/2021 (Α' 6).

Άρθρο 20

Ενίσχυση περιφερειακών αερολιμένων με προσωπικό επιχειρησιακών κλάδων - Τροποποίηση παρ. 5 άρθρου 3 υποπαρ. Δ.9 παρ. Δ άρθρου 2 ν. 4336/2015

Στην παρ. 5 του άρθρου 3 της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ' του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (Α' 94), περί ημερών μετακίνησης εκτός έδρας, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις:

α) στο πρώτο εδάφιο, μετά από τις λέξεις «εκατόν ογδόντα (180)» προστίθενται οι λέξεις «και ειδικά για τα έτη 2024 και 2025 τις διακόσιες σαράντα (240)»,

β) στο τελευταίο εδάφιο, οι λέξεις «έτη 2023 και 2024» αντικαθίστανται από τις λέξεις «έτη 2024 και 2025», και η παρ. 5 διαμορφώνεται ως εξής:

«5. Για την ενίσχυση των περιφερειακών αερολιμένων οι ημέρες μετακίνησης εκτός έδρας δεν επιτρέπεται να υπερβαίνουν τις εκατόν ογδόντα (180) και ειδικά για τα έτη 2024 και 2025 τις διακόσιες σαράντα (240) κατ' έτος. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών καθορίζονται ανά έτος οι υπό ενίσχυση περιφερειακοί αερολιμένες. Οι εν λόγω μετακινήσεις εκτελούνται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα επόμενα άρθρα 7, 8, 10 και 11 του Κεφαλαίου Β' της υποπαρ. Δ9 του παρόντος. Ειδικά για τα έτη 2024 και 2025 δεν εφαρμόζεται το δεύτερο εδάφιο.»

Άρθρο 21

Ενίσχυση της ανεξαρτησίας του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση παρ. 4 άρθρου 3 ν. 5014/2023

Στην παρ. 4 του άρθρου 3 του ν. 5014/2023 (Α' 14), περί σύστασης του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.), οι λέξεις «ο οποίος τη διαβιβάζει αμέσως στη Βουλή» αντικαθίστανται από τις λέξεις «και στον Πρόεδρο της Βουλής», και η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής:

«4. Ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. υπόκειται σε κοινοβουλευτικό έλεγχο και υποβάλλει ετησίως έκθεση πεπραγμένων στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και στον Πρόεδρο της Βουλής, σύμφωνα με όσα ειδικότερα ορίζονται στον Κανονισμό της Βουλής.»

Άρθρο 22

Υποστήριξη Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Προσθήκη παρ. 6 και 7 στο άρθρο 9 του ν. 5014/2023

Στο άρθρο 9 του ν. 5014/2023 (Α' 14), περί αρμοδιοτήτων του Προέδρου του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων, προστίθενται παρ. 6 και 7 ως εξής:

«6. Για την υποβοήθηση στην άσκηση των καθηκόντων τους, συστήνονται μία (1) θέση μετακλητού συνεργάτη για τον Πρόεδρο με εξειδίκευση σε αεροπορικά θέματα ή σε θέματα διερεύνησης αεροπορικών ατυχημάτων και συμβάντων και μία (1) θέση μετακλητού συνεργάτη για τον Αναπληρωτή Πρόεδρο με εξειδίκευση σε σιδηροδρομικά θέματα ή σε θέματα

διερεύνησης σιδηροδρομικών ατυχημάτων και συμβάντων. Οι ανωτέρω μετακλητοί συνεργάτες προσλαμβάνονται σύμφωνα με τα άρθρα 46 έως 48 του ν. 4622/2019 (Α' 133), με απόφαση του Προέδρου και του Αναπληρωτή Προέδρου αντίστοιχα.

7. Ο Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.), δύναται να συνάπτει συμβάσεις παροχής υπηρεσιών ορισμένου χρόνου μέσω διαδικασιών και χρηματοδότησης του προγράμματος συμβουλευτικών υπηρεσιών του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization), προκειμένου οι τελευταίοι να παρέχουν υπηρεσίες συμβούλου σε τεχνικά, νομικά, αεροπορικά και άλλα θέματα.»

Άρθρο 23

Νέα οργανωτική δομή του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Αύξηση θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση παρ. 1 και 2 και προσθήκη παρ. 2Α στο άρθρο 10 του ν. 5014/2023

Στο άρθρο 10 του ν. 5014/2023 (Α' 14), περί Μονάδας Μελετών και Διερεύνησης Ατυχημάτων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην παρ. 1, αα) στο δεύτερο εδάφιο, η λέξη «γραφεία» αντικαθίσταται από τη λέξη «τμήματα», αβ) στις περ. α) έως γ) η λέξη «Γραφείο», όπου αυτή αναφέρεται, αντικαθίσταται από τη λέξη «Τμήμα», αγ) προστίθενται περ. δ) και ε), β) στην παρ. 2, βα) στο πρώτο εδάφιο, οι λέξεις «είκοσι μία (21) θέσεις» αντικαθίστανται από τις λέξεις «τριάντα έξι (36) θέσεις», ββ) η περ. α) αντικαθίσταται, βγ) στην περ. β), οι λέξεις «μία (1) θέση δικηγόρου με σχέση έμμισθης εντολής, η οποία δεν είναι ασυμβίβαστη» αντικαθίστανται από τις λέξεις «δύο (2) θέσεις Νομικού Συμβούλου, ενός με εξειδίκευση σε αεροπορικά θέματα ή θέματα διερεύνησης αεροπορικών ατυχημάτων και συμβάντων και ενός με εξειδίκευση σε σιδηροδρομικά ζητήματα ή θέματα διερεύνησης σιδηροδρομικών ατυχημάτων και συμβάντων με σχέση έμμισθης εντολής, οι οποίες δεν είναι ασυμβίβαστες», βδ) προστίθεται περ. γ), βε) οι λέξεις «τη θέση του προϊσταμένου» αντικαθίστανται από τις λέξεις «τις θέσεις των προϊσταμένων», βστ) το δεύτερο εδάφιο της παρ. 2 διαγράφεται, βζ) στο τελευταίο εδάφιο, οι λέξεις «και στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας» διαγράφονται, γ) προστίθεται παρ. 2Α, και οι παρ. 1 έως 2Α διαμορφώνονται ως εξής:

«1. Συστήνεται στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. Αυτοτελής Μονάδα Μελετών και Διερευνήσεων Ατυχημάτων (Μονάδα), σε επίπεδο Διεύθυνσης. Η Μονάδα υπάγεται απευθείας στον Πρόεδρο και απαρτίζεται από τα κάτωθι τμήματα:

- α) Τμήμα Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων.
- β) Τμήμα Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων.
- γ) Τμήμα Πρόληψης, Μελετών, Ανάλυσης, Εφαρμογών και Στατιστικής.
- δ) Τμήμα Ασφαλείας των Μεταφορών.
- ε) Τμήμα Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών, το οποίο αποτελείται από:
 - εα) το Γραφείο Διοικητικών Υπηρεσιών και
 - εβ) το Γραφείο Οικονομικών Θεμάτων.

2. Συστήνονται τριάντα έξι (36) θέσεις προσωπικού, οι οποίες κατανέμονται ως εξής:

- (α) Είκοσι τέσσερις (24) θέσεις Διερευνητών, εκ των οποίων δεκαπέντε (15) θέσεις διερευνητών αεροπορικών ατυχημάτων και εννέα (9) θέσεις διερευνητών σιδηροδρομικών ατυχημάτων.
- (β) Δύο (2) θέσεις Νομικού Συμβούλου, ενός με εξειδίκευση σε αεροπορικά θέματα ή σε θέματα διερεύνησης αεροπορικών ατυχημάτων και συμβάντων και ενός με εξειδίκευση σε σιδηροδρομικά θέματα ή σε θέματα διερεύνησης σιδηροδρομικών ατυχημάτων με σχέση

έμμισθης εντολής, οι οποίες δεν είναι ασυμβίβαστες με την άσκηση του δικηγορικού λειτουργήματος, με αρμοδιότητες την παροχή νομικής υποστήριξης στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ..

γ) Δέκα (10) θέσεις μόνιμου προσωπικού μόνιμων υπαλλήλων δημοσίου δικαίου ή ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, κατηγορίας ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού και ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού, ανεξαρτήτως ειδικότητας.

Τα προσόντα για τις θέσεις των προϊσταμένων, η κατανομή των θέσεων προσωπικού ανά οργανική μονάδα, καθώς και κάθε λεπτομέρεια σχετικά με την οργάνωση και τη λειτουργία του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. ρυθμίζονται στον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας και Διαχείρισης.

Κενές θέσεις του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. δύνανται να καλύπτονται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με μετάταξη και μεταφορά προσωπικού που υπηρετεί στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στους εποπτευόμενους φορείς του ίδιου υπουργείου, καθώς και στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, σύμφωνα με το Κεφάλαιο Β' του Μέρους Ε' του ν. 5043/2023 (Α' 91).

2Α. Με απόφαση του αρμόδιου οργάνου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, μετά από γνώμη του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, επιτρέπεται η μετάταξη υπαλλήλων με ειδικότητες ΠΕ Χειριστών Αεροσκαφών, ΤΕ Χειριστών Αεροσκαφών, ΠΕ Χειριστών Ελικοπτέρων, ΤΕ Χειριστών Ελικοπτέρων και ΔΕ Χειριστών Αεροσκαφών από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., μετά από σύμφωνη γνώμη του Διοικητικού Συμβουλίου του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.. Το ως άνω προσωπικό διατηρεί το μισθολογικό και συνταξιοδοτικό καθεστώς που το διέπει προ της μετάταξης. Ο χρόνος προϋπηρεσίας του θεωρείται ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας στον νέο φορέα για κάθε συνέπεια.»

Άρθρο 24

Αποζημίωση προσωπικού Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση άρθρου 12 ν. 5014/2023

Στο άρθρο 12 του ν. 5014/2023 (Α' 14), περί αποζημίωσης των Διερευνητών του Γραφείου Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) η υφιστάμενη παράγραφος αριθμείται ως παρ. 1, β) στην παρ. 1, βα) οι λέξεις «του Γραφείου Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Αεροπορικών Ατυχημάτων του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.)», ββ) στο δεύτερο εδάφιο, η λέξη «Γραφείο» αντικαθίσταται από τη λέξη «Τμήμα», γ) προστίθεται παρ. 2, και το άρθρο 12 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 12

Αποζημίωση προσωπικού του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων

1. Από το μηνιαίο ποσό το οποίο αποδίδεται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (Eurocontrol), καταβάλλεται μηνιαία αποζημίωση στους υπηρετούντες Διερευνητές Αεροπορικών Ατυχημάτων του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.). Οι πάσης φύσεως αμοιβές των Διερευνητών που υπηρετούν στο Τμήμα Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων

και Συμβάντων δεν μπορούν να είναι κατώτερες των πάσης φύσεως αμοιβών των επιθεωρητών της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, καθορίζεται η μηνιαία αποζημίωση που καταβάλλεται στους Διερευνητές Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων, το προσωπικό, καθώς και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Σ.Α.Μ.. Η σχετική δαπάνη βαρύνει τον προϋπολογισμό του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ..»

Άρθρο 25

Άνοιγμα λογαριασμού Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Προσθήκη παρ. 7 και 8 στο άρθρο 13 του ν. 5014/2023

Στο άρθρο 13 του ν. 5014/2023 (Α' 14), περί εξουσιοδοτικών διατάξεων προστίθενται παρ. 7 και 8 ως εξής:

«7. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του αρμόδιου για το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων Υπουργού, η οποία εκδίδεται μετά από αίτημα του Προέδρου του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., ανοίγεται στην Τράπεζα της Ελλάδος ειδικός λογαριασμός Κατηγορίας 234, με τίτλο «Κάθε είδους έσοδα Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.». Η Τράπεζα της Ελλάδος, εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από το άνοιγμα του ειδικού λογαριασμού, μεταφέρει ποσό τριών εκατομμυρίων (3.000.000) ευρώ με χρέωση του Ειδικού Λογαριασμού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας στον οποίο κατατίθενται τα εισπραττόμενα ποσά του τέλους από αναχωρούντες επιβάτες του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος», προκειμένου το υπόψη ποσό να χρησιμοποιείται για κάθε είδους λειτουργική δαπάνη, πρόσθετες αμοιβές, αποζημιώσεις, μετακινήσεις, συμβάσεις, ειδικές συμφωνίες με εγχώριους, ευρωπαϊκούς και διεθνείς οργανισμούς, που συνδέονται με τις αρμοδιότητες του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.. Το ποσό του ως άνω λογαριασμού που δεν αναλώνεται στις 31 Δεκεμβρίου εκάστου έτους παραμένει στον ανωτέρω λογαριασμό.

8. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του αρμόδιου για το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων Υπουργού καθορίζονται οι διαδικασίες και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία του Ειδικού Λογαριασμού της παρ. 7.»

Άρθρο 26

Ποσά που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας για χρηματοδότηση της ασφάλειας μεταφορών και της διερεύνησης αεροπορικών ατυχημάτων - Τροποποίηση περ. δ) παρ. 3 άρθρου 65 ν. 4427/2016

Στην περ. δ) της παρ. 3 του άρθρου 65 του ν. 4427/2016 (Α' 188), περί διαχείρισης των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), μετά από τις λέξεις «ποσά σχετικά με έρευνα και διάσωση,» προστίθενται οι λέξεις «, καθώς και τη διερεύνηση αεροπορικών ατυχημάτων,» και η περ. δ) διαμορφώνεται ως εξής:

«δ. Μεταφέρονται τα απαιτούμενα ποσά στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), ή άλλα ποσά, όπως ενδεικτικά, ποσά σχετικά με έρευνα και διάσωση, καθώς και τη διερεύνηση αεροπορικών ατυχημάτων, εφόσον αυτά εντάσσονται στις προβλέψεις του σχετικού κανονιστικού πλαισίου.»

Άρθρο 27
Εξουσιοδοτικές διατάξεις Μέρους Β΄

Με απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, μετά από αιτιολογημένο αίτημα της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, σύμφωνα με το πέμπτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 39 του ν. 4765/2021 (Α΄ 6), περί προϋποθέσεων πρόσληψης προσωπικού με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου, καθορίζονται τα όρια ηλικίας για την πρόσληψη του προσωπικού, ανάλογα με τη φύση και τις ιδιαιτερότητες των καθηκόντων τους, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου 19.

ΜΕΡΟΣ Γ΄
ΛΟΙΠΕΣ ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 28
Ειδικές ρυθμίσεις για την άμεση αποκατάσταση ζημιών σε κτίριο από τρομοκρατικές ενέργειες

1. Ανατίθεται στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος ο ορισμός πραγματογνώμονα για την πραγματοποίηση αυτοψίας στο κτίριο επί της οδού Αρκαδίας 4 στους Αμπελοκήπους Αθηνών με ταχυδρομικό κώδικα 115 26, για την εκτίμηση:
 - α) των ζημιών που έχουν επέλθει στο κτίριο συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων κοινού ετοιμόρροπου ή επικινδύνως ετοιμόρροπου,
 - β) των σωστικών μέτρων και επεμβάσεων που απαιτούνται για την αποκατάσταση των ζημιών, και
 - γ) τη διαπίστωση αυθαίρετων κατασκευών που έχουν ανεγερθεί ή αλλαγών χρήσης που έχουν πραγματοποιηθεί σε αυτό πριν από την 28η Ιουλίου 2011.
2. Η έκθεση αυτοψίας του πραγματογνώμονα της παρ. 1 κοινοποιείται εντός δέκα (10) ημερών από τη δημοσίευση του παρόντος στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και τους ιδιοκτήτες του κτιρίου της παρ. 1. Αν διαπιστωθούν από την αυτοψία στοιχεία επικινδυνότητας για την ασφάλεια των ενοίκων, διατάσσεται από τον Γενικό Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, η απομάκρυνση αυτών έως την αποκατάσταση της ασφάλειας του κτιρίου.
3. Για τις αυθαίρετες κατασκευές ή αλλαγές χρήσης που διαπιστώνονται στην έκθεση αυτοψίας της παρ. 2 δεν καταλογίζονται πρόστιμα ανέγερσης ή μη έγκαιρης κατεδάφισης, εφόσον πραγματοποιηθεί υπαγωγή εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της έκθεσης αυτοψίας στους ιδιοκτήτες. Αν δεν πραγματοποιηθεί η υπαγωγή εντός της ανωτέρω προθεσμίας, επιλαμβάνεται μικτό κλιμάκιο του άρθρου 271 του ν. 5037/2023 (Α΄ 78), περί σύστασης, συγκρότησης και λειτουργίας μικτών κλιμακίων ελέγχου, και επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 271Α του ίδιου νόμου, περί επιβολής κυρώσεων στις περιπτώσεις αυθαίρετων κατασκευών και αυθαίρετων αλλαγών χρήσεων που διαπιστώνονται από τα μικτά κλιμάκια ελέγχου.
4. Αρμόδια για την έκδοση των τυχόν οικοδομικών αδειών είναι η Διεύθυνση Αρχιτεκτονικής, Οικοδομικών Κανονισμών και Αδειοδοτήσεων (ΔΑΟΚΑ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Η οικοδομική άδεια εκδίδεται εντός εξήντα (60) ημερών, από την υποβολή της αίτησης, υπό την προϋπόθεση της μη διαπίστωσης ελλείψεων ή λαθών κατά τον έλεγχο. Αν διαπιστωθούν ελλείψεις ή λάθη, ενημερώνεται ο αιτών και το χρονικό διάστημα από την

ενημέρωση έως την υποβολή των στοιχείων συμπλήρωσης των ελλείψεων ή αντιμετώπισης των λαθών από τον μηχανικό δεν προσμετράται στην ανωτέρω προθεσμία.

5. Στις επιχειρήσεις με εγκαταστάσεις (έδρα ή υποκατάστημα ή αποθήκη) στο κτίριο της παρ. 1, εφαρμόζονται αναλογικά:

α) το πρώτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 2256/1994 (Α' 196), περί αναστολής καταβολής και ρυθμίσεων ασφαλιστικών εισφορών,

β) το άρθρο πέμπτο του ν. 2275/1994 (Α' 238), περί ρύθμισης χρεών πλημυροπαθών, και

γ) το άρθρο 6Γ του ν. 4797/2021 (Α' 66), περί χορήγησης ενισχύσεων σε επιχειρήσεις και αγροτικές εκμεταλλεύσεις με οικονομικές απώλειες σε περιοχές που επλήγησαν από εκτεταμένες φυσικές καταστροφές.

6. Η ισχύς των παρ. 4 και 5 αρχίζει από την 31η Οκτωβρίου 2024.

Άρθρο 29

Στελέχωση έκτακτων επιτροπών και ομάδων επεξεργασίας Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος - Προσθήκη παρ. 7 στο άρθρο 15 του π.δ. 27 Νοεμβρίου/14 Δεκεμβρίου 1926

Στο άρθρο 15 του π.δ. της 27 Νοεμβρίου/14 Δεκεμβρίου 1926 (Α' 430), περί επιτροπών και ομάδων επεξεργασίας του ΤΕΕ, προστίθεται παρ. 7 ως εξής:

«7. Μέλη του ΤΕΕ που απασχολούνται σε φορείς του δημοσίου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στην περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143), επιτρέπεται να οριστούν ως μέλη των έκτακτων Επιτροπών ή ομάδων του παρόντος, εφόσον: α) η παρεχόμενη εργασία στο πλαίσιο της Επιτροπής ή της ομάδας πραγματοποιείται αποκλειστικά πέραν του νομίμου ωραρίου εργασίας τους, β) δεν παρεμποδίζεται η ομαλή εκτέλεση των καθηκόντων τους, και γ) οι έκτακτες Επιτροπές ή οι ομάδες εισηγούνται ή γνωμοδοτούν σχετικά με έργα του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Οι απασχολούμενοι του προηγούμενου εδαφίου έχουν υποχρέωση έγγραφης ενημέρωσης της Υπηρεσίας τους, σε περίπτωση που οριστούν να αναλάβουν σχετική δραστηριότητα, γνωστοποιώντας τα ακόλουθα στοιχεία: α) την απόφαση ορισμού τους, β) το ακριβές αντικείμενο, γ) τη χρονική διάρκεια και δ) τις ημέρες και ώρες απασχόλησής τους ανά εβδομάδα.»

Άρθρο 30

Προϋποθέσεις ανάληψης έργου - Τροποποίηση περ. η' παρ. 20 άρθρου 118 ν. 4472/2017

Στην περ. η' της παρ. 20 του άρθρου 118 του ν. 4472/2017 (Α' 74), περί ηλεκτρονικού μητρώου συντελεστών παραγωγής δημοσίων και ιδιωτικών έργων, μελετών, τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών μετά από τις λέξεις «σε συνάρτηση με» διαγράφονται οι λέξεις «το ανεκτέλεστο, » και η περ. η' διαμορφώνεται ως εξής:

«η. οι όροι και προϋποθέσεις ανάληψης έργου σε συνάρτηση με το οργανόγραμμα, τον χρονικό προγραμματισμό ή άλλα στοιχεία που αποδεικνύουν και εγγυώνται τη δυνατότητα των φυσικών προσώπων και την κατάλληλη επάρκεια σε ανθρώπινους και τεχνικούς πόρους για την άρτια και έγκαιρη εκτέλεση του έργου, καθώς και την πιστοληπτική τους ικανότητα,».

Άρθρο 31
Εξουσιοδοτικές διατάξεις Μέρους Γ΄

Με κοινή απόφαση του Υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού, κατόπιν εισήγησης της Κυβερνητικής Επιτροπής του άρθρου 13 του ν. 4797/2021 (Α΄ 66), προσδιορίζονται ειδικότερα ζητήματα ως προς το πεδίο εφαρμογής, τα στοιχεία και δικαιολογητικά που απαιτούνται, η χρονική περίοδος εφαρμογής των μέτρων και κάθε άλλη λεπτομέρεια που απαιτείται για την εφαρμογή των περ. α) και β) της παρ. 5 του άρθρου 27, περί ειδικών ρυθμίσεων για την άμεση αποκατάσταση ζημιών σε κτίριο από τρομοκρατικές ενέργειες.

Άρθρο 32
Καταργούμενες διατάξεις Μέρους Γ΄

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργούνται:

- α) η παρ. 4 του άρθρου 20 του ν. 3669/2008 (Α΄ 116), περί προαπαιτούμενων συμμετοχής σε διαγωνισμό,
- β) η παρ. 19 και η περ. θ΄ της παρ. 20 του άρθρου 118 του ν. 4472/2017 (Α΄ 74), περί Ηλεκτρονικού μητρώου συντελεστών παραγωγής δημοσίων και ιδιωτικών έργων, μελετών, τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών, και
- γ) το άρθρο 64 του π.δ. 71/2019 (Α΄ 112), περί προϋποθέσεων συμμετοχής σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης δημόσιου έργου ή ανάληψης κατασκευής σε σχέση με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα ανά τάξη εγγραφής και του ανεκτέλεστου.

ΜΕΡΟΣ Δ΄
ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Άρθρο 33
Παράταση συμβάσεων μίσθωσης

1. Οι μισθώσεις των χειμερινών και θερινών κινηματογράφων και θεάτρων, διατηρητέων και μη, που λήγουν, σύμφωνα με το άρθρο 58 του ν. 5079/2023 (Α΄ 215) την 31η Δεκεμβρίου 2024, καθώς και οι μισθώσεις κινηματογράφων και θεάτρων, διατηρητέων και μη, που λήγουν, για οποιονδήποτε λόγο, μετά την 31η Δεκεμβρίου 2024, παρατείνονται αυτοδικαίως μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2025. Στις παραπάνω περιπτώσεις δεν επιτρέπεται, έως την 31η Δεκεμβρίου 2025, αύξηση του καταβαλλόμενου, κατά τον χρόνο έναρξης ισχύος του παρόντος, μισθώματος.
2. Η προθεσμία της παρ. 3 του άρθρου 34 του ν. 5119/2024 (Α΄ 103), περί μισθώσεων ακινήτων για τη στέγαση δικαστηρίων, παρατείνεται έως τη 15η Σεπτεμβρίου 2025.
3. Η διάρκεια των συμβάσεων μίσθωσης δικαιωμάτων έρευνας και διαχείρισης γεωθερμικού πεδίου υψηλής θερμοκρασίας του άρθρου 30 του ν. 4342/2015 (Α΄ 143) παρατείνεται για πέντε (5) έτη από την ημερομηνία λήξης τους και οι προβλεπόμενες στις συμβάσεις αυτές καταληκτικές προθεσμίες μεταφέρονται κατά πέντε (5) έτη.

Άρθρο 34 **Παράταση ρυθμίσεων προσωπικού**

1.α) Οι θέσεις εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου που έχουν συσταθεί στη Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (Ρ.Α.Α.Ε.Υ.), με την παρ. 10 του άρθρου 34 του ν. 3734/2009 (Α' 8) και με την παρ. 2 του άρθρου 54 του ν. 4546/2018 (Α' 8), διατηρούνται έως και την 31η Δεκεμβρίου 2025. Κατά τα λοιπά ισχύει το τρίτο άρθρο του ν. 4402/2016 (Α' 121).

β) Η ισχύς των συμβάσεων εξαρτημένης εργασίας ορισμένου χρόνου του προσωπικού που προσλήφθηκε από την ανώνυμη εταιρεία «ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Ανώνυμη Εταιρεία» (Η.ΔΙ.Κ.Α. Α.Ε.), δυνάμει των υπ' αρ. (ΣΟΧ) 1/2022 και (ΣΟΧ) 2/2022 ανακοινώσεων, όπως αυτή ορίστηκε με το άρθρο 42 του ν. 5111/2024 (Α' 76), παρατείνεται, για το προσωπικό το οποίο απασχολείται στην Η.ΔΙ.Κ.Α. Α.Ε. κατά την 31η Δεκεμβρίου 2024, έως την ολοκλήρωση της διαδικασίας πρόσληψης τακτικού προσωπικού που διενεργείται και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της 30ής Ιουνίου 2025.

γ) Η ισχύς των συμβάσεων εργασίας Ι.Δ.Ο.Χ., του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου, που συνήφθησαν δυνάμει της παρ. 6 του άρθρου τριακοστού όγδοου της από 20.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 68), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4683/2020 (Α' 83), και παρατάθηκαν με την παρ. 2 του άρθρου 122 του ν. 5079/2023, παρατείνεται έως την ανάληψη υπηρεσίας των διοριστέων της υπό στοιχεία 2Κ/2022 προκήρυξης του Ανώτατου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 2025. Κενές θέσεις, που δεν καλύπτονται μέχρι την έναρξη ισχύος της παρούσας από τις ως άνω συμβάσεις εργασίας, αναπληρώνονται από τους επιτυχόντες κατά σειρά κατάταξης του αντίστοιχου κωδικού θέσης, σύμφωνα με τους οριστικούς πίνακες κατάταξης.

δ) Η ισχύς των συμβάσεων εργασίας Ι.Δ.Ο.Χ. του προσωπικού που απασχολείται στην Ελεγχόμενη Δομή Προσωρινής Φιλοξενίας αιτούντων άσυλο Πύργου, οι οποίες χρηματοδοτούνται από συγχρηματοδοτούμενο έργο του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, προκειμένου να επικουρούν τις διαδικασίες Ασύλου εντός της Ελεγχόμενης Δομής Προσωρινής Φιλοξενίας αιτούντων άσυλο Πύργου, παρατείνεται από τη λήξη τους για δώδεκα (12) μήνες. Η δαπάνη καλύπτεται από τον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου. Οι ανωτέρω υπάλληλοι, αν αποχωρήσουν πριν από τη λήξη της σύμβασής τους, αντικαθίστανται από άλλους υποψηφίους από τους εγγεγραμμένους και διαθέσιμους στον οριστικό πίνακα της οικείας ειδικότητας κατά τη σειρά εγγραφής τους σε αυτόν. Οι υποψήφιοι που προσλαμβάνονται λόγω αντικατάστασης υπαλλήλων που αποχωρούν, απασχολούνται για το υπολειπόμενο, κατά περίπτωση, χρονικό διάστημα και μέχρι τη συμπλήρωση της εγκεκριμένης διάρκειας της σύμβασης εργασίας ορισμένου χρόνου.

ε) Η διαδικασία σύναψης των συμβάσεων Ι.Δ.Ο.Χ. που απασχολείται σε υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σύμφωνα με την παρ. 13 του άρθρου 25 του ν. 5049/2023 (Α' 152) ολοκληρώνεται εντός δεκαέξι (16) μηνών από την έκδοση της Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου της παρ. 2 του άρθρου 25 του ίδιου νόμου και η διάρκεια απασχόλησης δεν μπορεί να υπερβαίνει τους οκτώ (8) μήνες από τη σύναψή τους.

στ) Η διάρκεια των παρατάσεων ή των νέων συμβάσεων έκτακτου προσωπικού της παρ. 1 του άρθρου 134 του ν. 4763/2020 (Α' 254), για τη διοικητική και τεχνική υποστήριξη και την κάλυψη λοιπών αναγκών του Ελληνικού Ανοικτού Πανεπιστημίου, δεν δύναται να υπερβαίνει την ημερομηνία έκδοσης των προσωρινών πινάκων διοριστέων της προκήρυξης του Ανώτατου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού (Α.Σ.Ε.Π.) και σε καμία περίπτωση την 31η Δεκεμβρίου 2025.

Η παράταση ισχύος των συμβάσεων των περ. α) έως ζ) δεν μεταβάλλει τον χαρακτήρα της σχέσης εργασίας, βάσει της οποίας προσλήφθηκαν οι απασχολούμενοι στις θέσεις αυτές, γίνεται κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης και δεν προσμετράται στο ανώτατο χρονικό διάστημα των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών των άρθρων 100, 101 και 102 του Κώδικα Ατομικού Εργατικού Δικαίου (π.δ. 80/2022, Α' 222), απαγορευομένης σε κάθε περίπτωση της μετατροπής τους σε συμβάσεις αορίστου χρόνου.

2. Η ημερομηνία της έναρξης ισχύος της παρ. 2 του άρθρου 344 του ν. 4512/2018 (Α' 5), περί πρόσληψης του προσωπικού του Μητρώου Προσωπικού Αρχαιολογικών Εργασιών, που έχει οριστεί για την 1η Ιανουαρίου 2025, μετατίθεται για την 1η Ιουλίου 2025.

3. Η παραμονή του υπηρετούντος, κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, στη θέση προϊσταμένου της Ιατροδικαστικής Υπηρεσίας Αθηνών παρατείνεται για δύο (2) έτη πέραν της αφυπηρέτησής του.

4. Η διάρκεια ισχύος των θέσεων των υπαλλήλων των παρ. 4 και 7 του άρθρου 106 του ν. 4670/2020 (Α' 43) στην Τεχνική Υπηρεσία, της παρ. 6 του άρθρου 53 στη Διεύθυνση Νομικής Υποστήριξης Ασύλου και Υποδοχής και του άρθρου 55 του ν. 4686/2020 (Α' 96) στη Διεύθυνση Ευρωπαϊκής και Διεθνούς Συνεργασίας του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου παρατείνεται έως την 31η Δεκεμβρίου 2025.

5. Οι θητείες των υφιστάμενων μελών των Συμβουλίων Αρχιτεκτονικής (Σ.Α.) του άρθρου 10 του ν. 4495/2017 (Α' 167), περί της θητείας μελών Σ.Α., και των Συμβουλίων Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων Α και Β της παρ. 3 του άρθρου 20 του ν. 4495/2017, περί συγκρότησης Συμβουλίων Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων, παρατείνονται από τη λήξη τους έως την 31η Μαρτίου 2025.

Άρθρο 35 **Παράταση προθεσμιών**

1.α) Η προθεσμία της περ. γ' της παρ. 2 του άρθρου 51 του ν. 4178/2013 (Α' 174), περί εκσυγχρονισμού και κτιριακής επέκτασης σε νόμιμες χρήσεις κτιρίων ή εγκαταστάσεων, οι οποίες διατηρούνται, καθώς και σε χρήσεις οι οποίες προβλέπονται από οικοδομικές άδειες που εκδόθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 26 του ν. 2831/2000 (Α' 140), παρατείνεται έως την 31η Δεκεμβρίου 2025.

β) Η προθεσμία του όγδοου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 51 του ν. 4178/2013, περί αναστολής της υποχρέωσης μετεγκατάστασης ή απομάκρυνσης πρατηρίων καυσίμων, υγραερίου, φυσικού αερίου και των συνοδών χρήσεων αυτών με νόμιμη χρήση, παρατείνεται έως την 31η Δεκεμβρίου 2025.

γ) Η προθεσμία της παρ. 11 του άρθρου 51 του ν. 4643/2019 (Α' 193), περί υποβολής δικαιολογητικών στις περιπτώσεις υπαγωγής στον ν. 4178/2013, οι οποίες δεν μεταφέρονται στον ν. 4495/2017 (Α' 167) και τις περιπτώσεις υπαγωγής στον ν. 4014/2011 (Α' 209) που έχουν μεταφερθεί στον ν. 4178/2013, παρατείνεται έως την 31η Δεκεμβρίου 2025.

δ) Οι προθεσμίες των περ. α' και β' του τρίτου εδαφίου της περ. ια) του άρθρου 99 του ν. 4495/2017 (Α' 167), περί υποβολής δικαιολογητικών υπαγωγής αυθαίρετης κατασκευής ή αυθαίρετης αλλαγής χρήσης στις διατάξεις του παρόντος, παρατείνονται μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2025 και για δώδεκα (12) επιπλέον μήνες από τη λήξη τους, αντίστοιχα.

ε) Η προθεσμία της παρ. 3 του άρθρου 39 του ν. 4030/2011 (Α' 249), περί ολοκλήρωσης έργων τεχνικής υποδομής στις εκτάσεις των Οικοδομικών Συνεταιρισμών, παρατείνεται από τη λήξη της, για ένα (1) ακόμη έτος.

στ) Η προθεσμία στο τέλος του εισαγωγικού εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 40 του ν. 4759/2020 (Α' 245), περί μεταβατικών και εξουσιοδοτικών διατάξεων, παρατείνεται από την 31η Δεκεμβρίου 2024, έως την 31η Δεκεμβρίου 2025. Η ισχύς των προεγκρίσεων που έχουν εκδοθεί δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 40 του ν. 4759/2020, παρατείνεται έως την 31η Μαρτίου 2025, σε περίπτωση προγενέστερης λήξης τους.

ζ) Η προθεσμία του πρώτου εδαφίου της παρ. 6 του άρθρου 29 του ν. 4067/2012 (Α' 79), περί της ισχύος των οικοδομικών αδειών που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της περ. (α) της παρ. 3 του άρθρου 6 του από 8.7.1993 προεδρικού διατάγματος (Δ' 795), παρατείνεται έως την 31η Δεκεμβρίου 2025.

η) Η προθεσμία του πρώτου εδαφίου της παρ. 4 του άρθρου 122 του ν. 4495/2017, περί αυθαίρετων κατασκευών στο Δέλτα του Έβρου, παρατείνεται έως την 31η Δεκεμβρίου 2025.

θ) Οι προθεσμίες του πρώτου εδαφίου της παρ. 5 του άρθρου 125ΚΑ του ν. 4495/2017, περί οριστικών εκθέσεων και πρωτοκόλλων κατεδάφισης, που αναφέρονται στην 31η Δεκεμβρίου 2024 παρατείνεται έως την 31η Μαρτίου 2025.

ι) Οι προθεσμίες του δεύτερου εδαφίου των παρ. 3γ και 3δ του άρθρου 7 του ν. 4414/2016 (Α' 149), περί διενέργειας ανταγωνιστικών διαδικασιών υποβολής προσφορών, παρατείνονται έως την 31η Δεκεμβρίου 2025.

ια) Η προθεσμία του πρώτου εδαφίου της παρ. 3θ του άρθρου 7 του ν. 4414/2016, περί σύναψης συμβάσεων λειτουργικής ενίσχυσης παρατείνεται έως την 31η Δεκεμβρίου 2025. Οι προθεσμίες του τρίτου εδαφίου της παρ. 3ι του ίδιου άρθρου, περί υποβολής δήλωσης ετοιμότητας και περί σύναψης ή υποβολής πλήρους αίτησης για σύναψη σύμβασης λειτουργικής ενίσχυσης, παρατείνονται έως την 31η.8.2026 και την 31η.12.2025, αντίστοιχα.

Η καταληκτική προθεσμία του τρίτου εδαφίου της παρ. 3ι του ίδιου άρθρου παρατείνεται κατά έξι (6) επιπλέον μήνες, ήτοι έως την 31η Δεκεμβρίου 2026, για φωτοβολταϊκούς σταθμούς που μετατρέπονται σε σταθμούς της παρ. 11Α του άρθρου 10 του ν. 4685/2020 (Α' 92), κατόπιν προσθήκης συστήματος αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας ή για σταθμούς οι κάτοχοι των οποίων θα υποβάλουν κοινό αίτημα στον αρμόδιο Διαχειριστή για εγκατάσταση μεμονωμένου σταθμού αποθήκευσης που συνδέεται στο κοινό σημείο σύνδεσης με τους φωτοβολταϊκούς σταθμούς, με υποχρέωση ταυτόχρονης θέσης σε λειτουργία του σταθμού Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας με το σύστημα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας.

ιβ) Οι ημερομηνίες των περ. α' και β' της παρ. 7 του άρθρου 56 του ν. 4903/2022 (Α' 46), περί της έναρξης εφαρμογής των τιμών αναφοράς μετατίθενται για την 1η Ιανουαρίου 2026 και την 1η Ιανουαρίου 2027, αντίστοιχα. Οι μεταθέσεις των ημερομηνιών αυτών αφορούν μόνο τις κατηγορίες 1α, 1β, 1γ και 2 των αποφάσεων υπό στοιχεία:

α) ΥΠΕΝ/ΔΑΠΕΕΚ/25511/882/2019 «Επαναπροσδιορισμός κατηγοριών χερσαίων αιολικών σταθμών, καθορισμός των Τιμών Αναφοράς σύμφωνα με τις παρ. 5 και 6 του άρθρου 4 του ν. 4414/2016 και καθορισμός του Επιτοκίου Αναγωγής των κατηγοριών χερσαίων αιολικών σταθμών, σύμφωνα με την παρ. 10 του άρθρου 3 του ν. 4414/2016» (Β' 1021) και

β) ΥΠΕΝ/ΔΑΠΕΕΚ/30971/1190/26.3.2020 «Προσθήκη νέων κατηγοριών σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Α.Π.Ε. και Σ.Η.Θ.Υ.Α. και καθορισμός των Τ.Α., επαναπροσδιορισμός των κατηγοριών σταθμών 11, 29 και 30 και τροποποίηση των Τ.Α. του Πίνακα 1 της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 4414/2016, σύμφωνα με τις παρ. 5, 6 και 7 του άρθρου 4 του ν. 4414/2016 (Α' 149) και τροποποίηση των τιμών του Επιτοκίου Αναγωγής των κατηγοριών σταθμών, σύμφωνα με την παρ. 10 του άρθρου 3 του ν. 4414/2016 (Α' 149), όπως ισχύει» (Β' 1045).

ιγ) Η προθεσμία της παρ. 4 του άρθρου 9Α του ν. 4951/2022 (Α' 129), περί υποβολής υπεύθυνης

δήλωσης συμμόρφωσης, και η προθεσμία της παρ. 6 του άρθρου 10B του ίδιου νόμου, περί εγκατάστασης υποδομών για τον περιορισμό της ισχύος που οι σταθμοί εγχέουν μετά από εντολή του αρμόδιου Διαχειριστή παρατείνονται κατά δύο (2) μήνες από τη λήξη τους.

2.α) Οι προθεσμίες του δεύτερου, του τρίτου και του έβδομου εδαφίου της παρ. 4 του άρθρου 2 του ν. 4339/2015 (Α' 133), περί του πλαισίου της διαδικασίας αδειοδότησης των παρόχων περιεχομένου επίγειας ψηφιακής τηλεοπτικής ευρυεκπομπής ελεύθερης λήψης, παρατείνονται για ένα (1) έτος.

β) Η προθεσμία του δευτέρου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 40 του ν. 4779/2021 (Α' 27), περί διαδικασίας αδειοδότησης των ραδιοφωνικών σταθμών, παρατείνεται έως την 31η Δεκεμβρίου 2025.

3. Η προθεσμία της παρ. 8 του τεσσαρακοστού τέταρτου άρθρου της από 13.4.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 84), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4690/2020 (Α' 104), περί χρήσης κατασχεμένων μέσων για τις ανάγκες των Σωμάτων Ασφαλείας και των Καταστημάτων Κράτησης, παρατείνεται έως την 31η Δεκεμβρίου 2025.

4.α) Η προθεσμία της παρ. 1 του άρθρου 128 του ν. 4831/2021 (Α' 170), ως προς την εξαίρεση της εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.» (Ε.Α.Β. Α.Ε.) από την υποχρέωση προσκόμισης αποδεικτικού ενημερότητας του άρθρου 12 του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας (ν. 5104/2024, Α' 58), παρατείνεται έως τις 31.12.2026.

β) Η προθεσμία της παρ. 2 του άρθρου 128 του ν. 4831/2021 (Α' 170), ως προς την απαλλαγή της εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.» (Ε.Α.Β. Α.Ε.), από την υποχρέωση προσκόμισης αποδεικτικού ασφαλιστικής ενημερότητας για τα χρέη της προς τον Ηλεκτρονικό Εθνικό Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (e-ΕΦΚΑ), παρατείνεται έως τις 31.12.2026.

γ) Η προθεσμία του δεύτερου εδαφίου της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 4244/2014 (Α' 60) περί του ποσοστού των πάσης φύσεως απαιτήσεων της εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Α.Ε.» (Ε.Α.Β. Α.Ε.) που δύναται να παρακρατείται από το Ελληνικό Δημόσιο και τα ασφαλιστικά ταμεία παρατείνεται μέχρι την 31η.12.2026.

ΜΕΡΟΣ Ε' **ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ**

Άρθρο 36 **Έναρξη ισχύος**

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις του.

Παράρτημα Α΄

Άρθρου 3

ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗΣ

ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΩΝΥΜΙΑ

«Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία»

Και

«ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Ανώνυμη Εταιρεία »

σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 35, 6 παρ. 2, 7 έως 21 του ν. 4601/2019, με εξαίρεση τις διατάξεις των περιπτώσεων β΄, γ΄ και δ΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 7, του άρθρου 9, του άρθρου 10, της παραγράφου 2 του άρθρου 15, της περίπτωσης β΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 18 και του άρθρου 19 του ν. 4601/2019, όπως ισχύουν, σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 47 επ. και 56 του ν. 5162/2024, όπως ισχύουν, καθώς και του άρθρου 3 του ν. [•]/2024

Στην Αθήνα, σήμερα, την [•] 2024, ημέρα [•] μεταξύ:

(Α) της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία **«Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία»**, με έδρα τον Δήμο Αθηναίων και ειδικότερα επί της οδού Καρόλου αριθμό 1- 3 και αριθμό ΓΕΜΗ 779701000 (εφεξής η **«Απορροφώσα»**), η οποία εκπροσωπείται στο παρόν από [•], και

(Β) της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία **«ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Ανώνυμη Εταιρεία»**, με έδρα τον Δήμο Αθηναίων και ειδικότερα επί της οδού Καρόλου αριθμό 27 και αριθμό ΓΕΜΗ 002222301000 (εφεξής η **«Απορροφώμενη»** και μαζί με την Απορροφώσα, οι **«Συγχωνευόμενες Εταιρείες»** και κάθε μία η **«Συγχωνευόμενη Εταιρεία»**), η οποία εκπροσωπείται στο παρόν από [•],

Συμφωνήθηκε και έγινε αμοιβαία αποδεκτό να συγχωνευθούν οι δύο ανώνυμες εταιρείες με απορρόφηση της Απορροφώμενης από την Απορροφώσα, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 47 επ. και 56 του ν. 5162/2024, καθώς και των άρθρων 35, 6 παρ. 2, 7 έως 21 του ν. 4601/2019, όπως ισχύουν, καθώς και του άρθρου 3 του ν. [•]/2024 (εφεξής η **«Συγχώνευση»**) και με τους ειδικότερους κατωτέρω όρους:

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟΡΡΟΦΩΣΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΟΦΩΜΕΝΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

1.1. Στοιχεία εταιρειών που μετέχουν στην Συγχώνευση

ΑΠΟΡΡΟΦΩΣΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ: Η ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία **«Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία»**, με έδρα τον Δήμο Αθηναίων και ειδικότερα επί της οδού Καρόλου αριθμό 1-3 και αριθμό ΓΕΜΗ 779701000 (εφεξής η **«Απορροφώσα»**).

ΑΠΟΡΡΟΦΩΜΕΝΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ: Η ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία **«ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Ανώνυμη Εταιρεία»**, με έδρα τον Δήμο Αθηναίων και ειδικότερα επί της οδού Καρόλου αριθμό 27 και αριθμό ΓΕΜΗ 002222301000 (εφεξής η **«Απορροφώμενη»**).

1.2. Μετοχικό κεφάλαιο Απορροφώσας και Απορροφώμενης

1.2.1. Το μετοχικό κεφάλαιο της Απορροφώσας ανέρχεται σε τέσσερα δισεκατομμύρια επτακόσια ενενήντα εννέα εκατομμύρια εκατόν ενενήντα οκτώ χιλιάδες τετρακόσια (4.799.198.400,00) Ευρώ, διαιρούμενο σε σαράντα επτά εκατομμύρια εννιακόσιες ενενήντα μία χιλιάδες εννιακόσιες ογδόντα τέσσερις (47.991.984) μετοχές, ονομαστικής αξίας εκατό (100) Ευρώ η καθεμία.

1.2.2. Το μετοχικό κεφάλαιο της Απορροφώμενης ανέρχεται σε τριακόσιες χιλιάδες (300.000.00) ευρώ, και διαιρείται σε δέκα χιλιάδες (10.000) ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας τριάντα ευρώ (30,00) η καθεμία. Η Απορροφώσα κατέχει το σύνολο των μετοχών της Απορροφώμενης.

1.2.3. Εν προκειμένω, η εν λόγω Συγχώνευση κρίνεται σκόπιμη και συμφέρουσα για τις συγχωνευόμενες εταιρίες, δεδομένης της διασύνδεσης των εταιρειών (η Απορροφώμενη είναι εκατό τοις εκατό (100%) θυγατρική της Απορροφώσας) και η Συγχώνευση αναμένεται να δημιουργήσει έναν φορέα με ενιαία λειτουργική και οργανωτική συγκρότηση, που θα έχει ως αποτέλεσμα την επίτευξη μικρότερου κόστους λειτουργίας και την εφαρμογή αποτελεσματικότερης διοικητικής οργάνωσης.

2. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗΣ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

2.1. Εφαρμοστέες διατάξεις

2.1.1. Η παρούσα Συγχώνευση υπόκειται σε απλουστευμένες απαιτήσεις σύμφωνα με το άρθρο 35 του ν. 4601/2019, καθώς η Απορροφώσα είναι κάτοχος του συνόλου του εκδοθέντος μετοχικού κεφαλαίου της Απορροφώμενης. Η Συγχώνευση θα πραγματοποιηθεί με απορρόφηση της Απορροφώμενης από την Απορροφώσα σύμφωνα με τα άρθρα 35, 6 παρ. 2, 7 έως 21 του ν. 4601/2019, με εξαίρεση τις διατάξεις των περιπτώσεων β', γ' και δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 7, του άρθρου 9, του άρθρου 10, της περίπτωσης β' της παραγράφου 2 του άρθρου 18 και του άρθρου 19 του ν. 4601/2019, όπως ισχύουν, σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 47 επ. και 56 του ν. 5162/2024, όπως ισχύουν, αλλά και με τις διατάξεις του άρθρου 3 του ν. [•]/2024.

2.1.2. Η Συγχώνευση θα πραγματοποιηθεί με λογιστική ενοποίηση των στοιχείων του ενεργητικού και παθητικού των συγχωνευόμενων εταιρειών και τα περιουσιακά στοιχεία της Απορροφώμενης μεταφέρονται ως στοιχεία ισολογισμού της Απορροφώσας στη λογιστική τους αξία. Η Απορροφώμενη θα μεταβιβάσει στην Απορροφώσα το σύνολο της περιουσίας της (ενεργητικό και παθητικό), όπως απεικονίζεται στην από 30 Σεπτεμβρίου 2024 λογιστική κατάσταση που απεικονίζει την περιουσιακή κατάσταση της Απορροφώμενης (εφεξής ο «**Ισολογισμός Μετασηματισμού**»), όπως επισυνάπτεται στο παρόν ως **Παράρτημα 1**).

2.1.3. Ειδικώς, γίνεται μνεία ότι δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 35 του ν. 4601/2019 δεν απαιτείται η λεπτομερής γραπτή έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου ούτε η ενημέρωση της Γενικής Συνέλευσης εκάστης των Συγχωνευόμενων Εταιρειών κατά τους όρους του άρθρου 9 του ν. 4601/2019, ούτε εξέταση του Σχεδίου Σύμβασης Συγχώνευσης από τους ανεξάρτητους

εμπειρογνώμονες του άρθρου 10 του ν. 4601/2019. Για την ολοκλήρωση της Συγχώνευσης θα προηγηθεί η έγκριση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων των Συγχωνευόμενων Εταιρειών, η οποία θα ληφθεί όπως ορίζεται στον νόμο και το καταστατικό της.

2.2. Ημερομηνία λογιστικού καταλογισμού πράξεων των Απορροφώμενων και τύχη οικονομικών αποτελεσμάτων (άρθρο 7§2 περ. ε ν. 4601/2019).

Από την επομένη ημέρα της κατάρτισης του Ισολογισμού Μετασχηματισμού, ήτοι από την 1^η Οκτωβρίου 2024 και μέχρι την ημερομηνία ολοκλήρωσης της Συγχώνευσης, όλες οι πράξεις που θα γίνουν από την Απορροφώμενη, όπως αυτές θα εμφανίζονται στα νομοτύπως τηρούμενα βιβλία της, θεωρούνται από λογιστική άποψη, ότι γίνονται επ' ονόματι και διά λογαριασμό της Απορροφώσας, τα δε οικονομικά αποτελέσματα, που θα προκύψουν κατά το διάστημα αυτό, θα ωφελούν ή θα βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο την Απορροφώσα, κατά τα προβλεπόμενα στα άρθρο 7 του ν. 4601/2019, και τα σχετικά ποσά θα μεταφερθούν.

2.3. Μη ανταλλαγή μετοχών της Απορροφώμενης με μετοχές της Απορροφώσας

Η Απορροφώσα δεν υποχρεούται στην έκδοση νέων μετοχών, καθώς οι μετοχές της Απορροφώμενης δεν θα ανταλλαχθούν με μετοχές της Απορροφώσας, σύμφωνα με το άρθρο 35 σε συνδυασμό με το άρθρο 7 παρ. 2 του ν. 4601/2019, καθώς η Απορροφώσα κατέχει το σύνολο των μετοχών της Απορροφώμενης. Ως εκ τούτου, σχέση ανταλλαγής δεν υφίσταται και το μετοχικό κεφάλαιο της Απορροφώσας δεν θα μεταβληθεί. Οι μετοχές της Απορροφώσας θα ακυρωθούν και τυχόν διαφορά που θα προκύψει από τη διαγραφή λόγω συγχύσεως θα καταχωρηθεί στην καθαρή θέση της Απορροφώσας σε ξεχωριστό κονδύλι «διαφορά από συγχώνευση».

2.4. Προστασία εργαζομένων και πιστωτών

Η διαδικασία της Συγχώνευσης θα διασφαλίσει την προστασία των εργαζομένων της Απορροφώμενης σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις για τη μεταβολή στο πρόσωπο του εργοδότη, καθώς και την προστασία των πιστωτών των εταιρειών που μετέχουν στη συγχώνευση, σύμφωνα με τα άρθρα 12 και 13 του ν. 4601/2019.

2.5. Ειδικά δικαιώματα

Δεν υπάρχει μέτοχος της Απορροφώμενης ο οποίος να έχει ειδικά δικαιώματα ή προνόμια, ούτε είναι κάτοχος άλλων τίτλων πλην μετοχών. Ιδιαίτερα πλεονεκτήματα για τους διαχειριστές, τα μέλη των Διοικητικών Συμβουλίων και τους τακτικούς ελεγκτές των συγχωνευόμενων εταιρειών δεν προβλέπονται από τα καταστατικά αυτών ή από αποφάσεις των συνελεύσεων των εταίρων τους και των Γενικών Συνελεύσεων των μετόχων τους ούτε παρέχονται τέτοια λόγω της Συγχώνευσης.

3. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗΣ

3.1. Η Συγχώνευση συντελείται με μόνη την καταχώριση στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) της οριστικής σύμβασης συγχώνευσης (εφεξής η «**Σύμβαση Συγχώνευσης**») ως

προς την Απορροφώσα που θα περιβληθεί τον τύπο του ιδιωτικού εγγράφου, σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. [•]/2024, κατά παρέκκλιση από το άρθρο 15 του ν. 4601/2019 (εφεξής η «**Ημερομηνία Ολοκλήρωσης της Συγχώνευσης**»). Η Συγχώνευση θεωρείται συντελεσθείσα με την καταχώρηση στο Γ.Ε.ΜΗ της Σύμβασης Συγχώνευσης ως προς την Απορροφώσα ακόμα και πριν από τη διαγραφή από το Γ.Ε.ΜΗ της Απορροφώμενης, σύμφωνα με το άρθρο 18 του ν. 4601/2019. Με τη συντέλεση της Συγχώνευσης, η Απορροφώσα μετονομάζεται σε «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.». Ειδικότερα, από την ημερομηνία καταχώρισης στο Γ.Ε.ΜΗ της Σύμβασης Συγχώνευσης ως προς την Απορροφώσα επέρχονται αυτοδίκαια και ταυτόχρονα τα εξής αποτελέσματα τόσο μεταξύ της Απορροφώσας και της Απορροφώμενης όσο και έναντι τρίτων:

- α) Η Απορροφώσα υποκαθίσταται ως καθολική διάδοχος στο σύνολο της περιουσίας, ήτοι στο σύνολο των δικαιωμάτων, των υποχρεώσεων και γενικά των έννομων σχέσεων της Απορροφώμενης, συμπεριλαμβανομένων των διοικητικών αδειών που έχουν εκδοθεί υπέρ της Απορροφώμενης αλλά και των δημοσίων διαγωνισμών που διενεργούνται από την Απορροφώμενη ως αναθέτουσα αρχή ή αναθέτων φορέας.
- β) Σχέση ανταλλαγής δεν υφίσταται, καθώς η Απορροφώσα κατέχει το σύνολο των μετοχών της Απορροφώμενης και συνεπώς οι εταιρικές συμμετοχές της Απορροφώσας δεν ανταλλάσσονται με εταιρικές συμμετοχές της Απορροφώμενης που κατέχονται από την ίδια την Απορροφώσα.
- γ) Η Απορροφώμενη παύει να υπάρχει. Ειδικότερα, με την ολοκλήρωση της Συγχώνευσης, η Απορροφώμενη θεωρείται αυτοδικαίως λυμένη, εξαφανιζομένης της νομικής της προσωπικότητας χωρίς να απαιτείται εκκαθάριση.
- δ) Οι εκκρεμείς δίκες της Απορροφώμενης συνεχίζονται αυτοδίκαια και χωρίς άλλη διατύπωση από την Απορροφώσα και χωρίς να επέρχεται, λόγω της Συγχώνευσης, βίαια διακοπή της δίκης.

4. ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

4.1. Η Απορροφώμενη μεταβιβάζει στην Απορροφώσα το σύνολο του ενεργητικού και παθητικού της και γενικά το σύνολο της περιουσίας της. Κατά συνέπεια η Απορροφώσα καθίσταται κυρία, νομέας, κάτοχος και δικαιούχος κάθε κινητού και ακινήτου περιουσιακού στοιχείου της Απορροφώμενης, των απαιτήσεων αυτής κατά τρίτων από οποιαδήποτε αιτία και αν απορρέουν και παντός εν γένει περιουσιακού στοιχείου της και αν ακόμα δεν κατονομάζεται ειδικά, ούτε περιγράφεται με ακρίβεια στην παρούσα σύμβαση. Η Απορροφώσα δηλώνει ότι αποδέχεται την εισφορά των στοιχείων του ενεργητικού και παθητικού της Απορροφώμενης εταιρείας, όπως αναφέρονται στον Ισολογισμό Μετασχηματισμού, καθώς και όπως αυτά θα έχουν μεταβληθεί μέχρι την Ημερομηνία Ολοκλήρωσης της Συγχώνευσης. Κατ' εφαρμογήν του άρθρου 3 του ν. [•]/2024, η μεταβίβαση του συνόλου των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων της Απορροφώμενης προς την Απορροφώσα απαλλάσσεται από οποιονδήποτε φόρο ή τέλος

υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων, ενώ η τυχόν υπεραξία που προκύπτει από τη Συγχώνευση απαλλάσσεται από φόρο εισοδήματος, δίχως να θίγεται κατά τα λοιπά η εφαρμογή των διατάξεων του ν. 5162/2024.

4.2. Η Απορροφώσα μετά την ολοκλήρωση της Συγχώνευσης αναλαμβάνει την υποχρέωση όπως προβεί σε κάθε απαραίτητη ενέργεια για ολοκλήρωση των διατυπώσεων μεταβίβασης των περιουσιακών στοιχείων, δικαιωμάτων και υποχρεώσεων που ανήκουν στην Απορροφώμενη όπως προβλέπεται από τη σχετική νομοθεσία.

4.3. Η Απορροφώμενη δηλώνει, υπόσχεται και εγγυάται ότι:

4.3.1. Η περιουσία της ως σύνολο (ενεργητικό και παθητικό), κατά την 30^η Σεπτεμβρίου 2024, είναι αυτή που εμφανίζεται στον Ισολογισμό Μετασχηματισμού, στον οποίο αποτυπώνονται λογιστικά τα εισφερόμενα, μεταβιβαζόμενα και παραδιδόμενα στην Απορροφώσα περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις της.

4.3.2. Τα εισφερόμενα στοιχεία ενεργητικού τυγχάνουν της αποκλειστικής κυριότητας αυτής και είναι απαλλαγμένα παντός εν γένει πραγματικού και νομικού ελαττώματος και βάρους. Σε περίπτωση ωστόσο που κάποια από τα μεταβιβαζόμενα περιουσιακά στοιχεία της Απορροφώμενης για τα οποία ο νόμος απαιτεί συγκεκριμένο τύπο παραλήφθηκαν ή δεν περιγράφηκαν σωστά ως ανωτέρω, εξουσιοδοτείται η Απορροφώσα χωρίς τη σύμπραξη της Απορροφώμενης και με αυτοσύμβαση να προβεί σε κάθε απαιτούμενη ενέργεια, ώστε να συντελεστεί η μεταβίβαση όλων ανεξαιρέτως των περιουσιακών στοιχείων στην Απορροφώσα.

Σε πίστωση των ανωτέρω, συντάχθηκε το παρόν Σχέδιο Συγχώνευσης και υπογράφεται από τους νομίμους εκπροσώπους της Απορροφώσας και της Απορροφώμενης:

ΠΑ ΤΗΝ ΑΠΟΡΡΟΦΩΣΑ

ΠΑ ΤΗΝ ΑΠΟΡΡΟΦΩΜΕΝΗ

Παράρτημα 1 – Ισολογισμός Μετασχηματισμού

Αθήνα, 10 Δεκεμβρίου 2024

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Κων. Χατζηδάκης

Ν. - Γ. Δένδιας

Θ. Λιβάνιος

ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Κ. Πιερρακάκης

Μ. Χρυσοχοϊδης

Χρ. Σταϊκούρας

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Θ. Σκυλακάκης

Π. Θεοδωρικάκος

Ν. Κεραμέως

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ
ΑΣΥΛΟΥ

Γ. Φλωρίδης

Στ. Μενδώνη

Ν. Παναγιωτόπουλος

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Χρ. Στυλιανίδης

Δ. Παπαστεργίου

Β. Κικίλιας

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ν. Παπαθανάσης

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΤΟΝ
ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

Π. Μαρινάκης

Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

«Αναδιάρθρωση σιδηροδρομικού τομέα και ενίσχυση ρυθμιστικών φορέων μεταφορών»

Επισπεύδον Υπουργείο
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Στοιχεία επικοινωνίας: Δημήτρης Κουρέας, Νομικός Σύμβουλος Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, τηλ. 2106508941, email: gram-ypourgou@ypyme.gr,

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Υπουργείου Υγείας και Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Μέρος Α΄: Την ανάγκη αναδιάρθρωσης του σιδηροδρομικού τομέα, μέσω της απορρόφησης της θυγατρικής εταιρείας με την επωνυμία «ΕΡΓΑ ΟΣΕ Ανώνυμη Εταιρεία» (ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.) από τη μητρική της εταιρεία με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» (ΟΣΕ Α.Ε.) και της μεταφοράς της δραστηριότητας διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού από την εταιρεία με την επωνυμία «ΓΑΙΑΟΣΕ Ανώνυμη Εταιρεία Αστικών Ακινήτων, Κτηματικών, Οικοδομικών, Τουριστικών και Συναφών Επιχειρήσεων» (ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.) στην απορροφώσα εταιρεία. Μέρος Β΄: Την ανάγκη ενίσχυσης μιας σειράς φορέων με αρμοδιότητα επί των μεταφορών. Ειδικότερα: α) η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.) ενισχύεται με επιπλέον προσωπικό, β) η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.), ενισχύεται με επιπλέον προσωπικό και βελτιώνονται οι διαδικασίες στελέχωσής της και γ) ο Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Μ.) ενισχύεται με επιπλέον προσωπικό και πόρους. Επιπλέον, εισάγονται στοχευμένες ρυθμίσεις που επιτρέπουν την πιο ευέλικτη στελέχωση των υπηρεσιών, με σκοπό την αποτελεσματικότερη λειτουργία τους. Μέρος Γ΄: Την ανάγκη αντιμετώπισης επειγόντων ζητημάτων, όπως: α) η αποκατάσταση ζημιών που επήλθαν στο κτίριο επί της οδού Αρκαδίας 4, στην περιοχή των Αμπελοκήπων, λόγω τρομοκρατικών ενεργειών, β) η στελέχωση των επιτροπών και ομάδων επεξεργασίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Τ.Ε.Ε.), με στόχο την καλύτερη λειτουργία του και γ) η αναμόρφωση του πλαισίου ανάληψης δημοσίων έργων, με αφαίρεση της προϋπόθεσης συγκεκριμένου ορίου ανεκτέλεστου από τους υποψήφιους αναδόχους. Μέρος Δ΄: Την ανάγκη να εξασφαλιστεί η ομαλή λειτουργία όλων των επηρεαζόμενων φορέων, μέσω της παράτασης προθεσμιών συμβάσεων μίσθωσης, ρυθμίσεων προσωπικού και άλλων ρυθμίσεων.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Μέρος Α΄: Η λειτουργία του σιδηροδρομικού δικτύου είναι σήμερα κατανεμημένη μεταξύ των εταιρειών ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και ΟΣΕ Α.Ε., με αποτέλεσμα την ύπαρξη ενός περίπλοκου διοικητικά σχήματος που πρέπει να απλοποιηθεί για να γίνει αποδοτικότερο οικονομικά και διαχειριστικά. Μέρος Β΄: Η βελτίωση της οικονομίας οδηγεί σε ανάπτυξη του κλάδου των μεταφορών, γεγονός που πολλαπλασιάζει το έργο που καλούνται να εκπληρώσουν οι αρμόδιες εποπτικές αρχές. Για τον λόγο αυτό, είναι απαραίτητη η ενίσχυσή τους

	με προσωπικό και πόρους, καθώς και μέσω της απλοποίησης των υφιστάμενων διαδικασιών στελέχωσης. Μέρος Γ': α) Επήλθαν ζημίες στο κτήριο επί της οδού Αρκαδίας, εξαιτίας τρομοκρατικής ενέργειας και κρίνεται σκόπιμο και αναγκαίο να αποτραπούν προβλήματα ως προς την ασφάλεια του εν λόγω κτιρίου. β) Η ελλιπής στελέχωση των έκτακτων επιτροπών για εξέταση ειδικών θεμάτων ή των ομάδων εργασίας του Τ.Ε.Ε., αντιμετωπίζεται μέσω της δυνατότητας στελέχωσής τους με μέλη του Τ.Ε.Ε. που απασχολούνται σε φορείς του δημοσίου τομέα. Μέρος Δ': Η παράταση συμβάσεων μισθώσεων διασφαλίζει την εύρυθμη λειτουργία των χειμερινών και θερινών κινηματογράφων και θεάτρων, διατηρητέων και μη, τη συνέχιση των μισθωτικών σχέσεων ακινήτων για τη στέγαση δικαστηρίων, καθώς και τη συνέχιση των συμβάσεων μίσθωσης δικαιωμάτων έρευνας και διαχείρισης γεωθερμικού πεδίου υψηλής θερμοκρασίας του άρθρου 30 του ν. 4342/2015 (Α' 143). Ομοίως, οι παρατάσεις των συμβάσεων προσωπικού αλλά και οι παρατάσεις ρυθμίσεων, όπως πολεοδομικών, ενεργειακών και αδειοδοτικών, διασφαλίζουν την εύρυθμη λειτουργία των διοικητικών υπηρεσιών των σχετικών φορέων.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Το επιβατικό κοινό και τους εργαζόμενους στις συγχωνευόμενες εταιρείες ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και ΟΣΕ Α.Ε., τους ιδιοκτήτες κινηματογράφων και θεάτρων, τους ενδιαφερόμενους προς εγγραφή στο Μητρώο Προσωπικού Αρχαιολογικών Εργασιών, το έκτακτο προσωπικό του Ελληνικού Ανοικτού Πανεπιστημίου (Ε.Α.Π.) του οποίου η σχέση εργασίας παρατείνεται και εν γένει την ακαδημαϊκή κοινότητα του Ε.Α.Π., το προσωπικό που προσλήφθηκε από την ανώνυμη εταιρεία «ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Ανώνυμη Εταιρεία» (Η.ΔΙ.Κ.Α. Α.Ε.), δυνάμει των υπ' αρ. (ΣΟΧ) 1/2022 και (ΣΟΧ) 2/2022 ανακοινώσεων, εργασίας Ι.Δ.Ο.Χ., του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου, που συνήφθησαν δυνάμει της παρ. 6 του άρθρου τριακοστού όγδοου της από 20.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 68), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4683/2020 (Α' 83), και παρατάθηκαν με την παρ. 2 του άρθρου 122 του ν. 5079/2023, Ι.Δ.Ο.Χ. του προσωπικού που απασχολείται στην Ελεγχόμενη Δομή Προσωρινής Φιλοξενίας αιτούντων άσυλο Πύργου, οι οποίες χρηματοδοτούνται από συγχρηματοδοτούμενο έργο του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, Ι.Δ.Ο.Χ. που απασχολείται σε υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σύμφωνα με την παρ. 13 του άρθρου 25 του ν. 5049/2023 (Α' 152), το έκτακτο προσωπικό της παρ. 1 του άρθρου 134 του ν. 4763/2020 (Α' 254), τους υπαλλήλους των παρ. 4 και 7 του άρθρου 106 του ν. 4670/2020 (Α' 43).

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης

4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ ☒ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα; Μέρος Α': ν. 2671/1998 (Α' 289), ν. 3891/2010 (Α' 188), ν. 4548/2018 (Α' 104), ν. 4974/2022 (Α' 185). Μέρος Β': ν. 3891/2010 (Α' 188), ν. 4757/2020 (Α' 240), ν. 4765/2021 (Α' 15), ν. 4336/2015 (Α' 94). Μέρος Γ': π.δ. της 27 Νοεμβρίου/14 Δεκεμβρίου 1926 (Α' 430), ν. 4472/2017 (Α' 74) Μέρος Δ': ν. 3734/2009 (Α' 8), ν. 4030/2011 (Α' 249), ν. 4067/2012 (Α' 79), ν. 4178/2013 (Α' 174), ν. 4339/2015 (Α' 133), ν. 4342/2015 (Α' 143), ν. 4414/2016 (Α' 149), ν. 4495/2017 (Α' 167), ν. 4512/2018 (Α' 5), ν. 4546/2018 (Α' 8), 4643/2019 (Α' 193), ν. 4686/2020 (Α' 96), ν. 4670/2020 (Α' 43), ν. 4683/2020 (Α' 83), ν. 4690/2020 (Α' 104), ν. 4759/2020 (Α' 245), ν. 4763/2020 (Α' 254), ν. 4779/2021 (Α' 27), ν. 4831/2021 (Α' 170), 4903/2022 (Α' 46), 4951/2022 (Α' 129), ν. 5049/2023 (Α' 152), ν. 5079/2023 (Α' 215), ν. 5111/2024 (Α' 76), ν. 5119/2024 (Α' 103).							
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας <table border="1"> <tr> <td>i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</td> <td>Απαιτείται τροποποίηση υφιστάμενης διάταξης νόμου ή δεν υπάρχει νομοθετική εξουσιοδότηση για ρύθμιση των ζητημάτων που αντιμετωπίζονται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις.</td> </tr> <tr> <td>ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;</td> <td>Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.</td> </tr> <tr> <td>iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;</td> <td>Οι αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι υλικοτεχνικής φύσεως και δεν ανάγονται στην ανεπάρκεια ανθρώπινων και υλικών πόρων.</td> </tr> </table>		i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Απαιτείται τροποποίηση υφιστάμενης διάταξης νόμου ή δεν υπάρχει νομοθετική εξουσιοδότηση για ρύθμιση των ζητημάτων που αντιμετωπίζονται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις.	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Οι αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι υλικοτεχνικής φύσεως και δεν ανάγονται στην ανεπάρκεια ανθρώπινων και υλικών πόρων.
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Απαιτείται τροποποίηση υφιστάμενης διάταξης νόμου ή δεν υπάρχει νομοθετική εξουσιοδότηση για ρύθμιση των ζητημάτων που αντιμετωπίζονται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις.							
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.							
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Οι αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι υλικοτεχνικής φύσεως και δεν ανάγονται στην ανεπάρκεια ανθρώπινων και υλικών πόρων.							

Συναφείς πρακτικές					
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα: <table border="1"> <tr> <td>i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ii) σε όργανα της Ε.Ε.:</td> <td></td> </tr> </table>	i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:		ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:					
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:					

iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	
-------------------------------	--

	Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης				
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  X  X  ☐  X  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  X 				
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης; <table> <tr> <td>i) βραχυπρόθεσμοι:</td><td></td></tr> <tr> <td>ii) μακροπρόθεσμοι:</td><td> Μέρος Α': Η δημιουργία ενός νέου νομικού προσώπου, με διευρυμένη αρμοδιότητα στον τομέα των σιδηροδρομικών υποδομών. Μέρος Β': Η αναβάθμιση των ενισχυόμενων αρχών και η βελτίωση των υπηρεσιών τους. Μέρος Δ': Η εύρυθμη λειτουργία των δημόσιων φορέων και η βέλτιστη παροχή υπηρεσιών στους πολίτες. </td></tr> </table>	i) βραχυπρόθεσμοι:		ii) μακροπρόθεσμοι:	Μέρος Α': Η δημιουργία ενός νέου νομικού προσώπου, με διευρυμένη αρμοδιότητα στον τομέα των σιδηροδρομικών υποδομών. Μέρος Β': Η αναβάθμιση των ενισχυόμενων αρχών και η βελτίωση των υπηρεσιών τους. Μέρος Δ': Η εύρυθμη λειτουργία των δημόσιων φορέων και η βέλτιστη παροχή υπηρεσιών στους πολίτες.
i) βραχυπρόθεσμοι:					
ii) μακροπρόθεσμοι:	Μέρος Α': Η δημιουργία ενός νέου νομικού προσώπου, με διευρυμένη αρμοδιότητα στον τομέα των σιδηροδρομικών υποδομών. Μέρος Β': Η αναβάθμιση των ενισχυόμενων αρχών και η βελτίωση των υπηρεσιών τους. Μέρος Δ': Η εύρυθμη λειτουργία των δημόσιων φορέων και η βέλτιστη παροχή υπηρεσιών στους πολίτες.				

	Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου

Άρθρο	Στόχος
1	Προσδιορίζεται ο σκοπός του Μέρους Α'
2	Περιγράφεται το αντικείμενο των ρυθμίσεων του Μέρους Α'.
3	Ρυθμίζεται η διαδικασία του εταιρικού μετασχηματισμού της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε. με την απορρόφηση της πλήρως ελεγχόμενης θυγατρικής της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., για την ενοποίηση επιχειρησιακών δραστηριοτήτων και την αποτελεσματικότερη λειτουργία του σιδηροδρομικού τομέα. Ειδικότερα, προβλέπεται η λήψη των σχετικών εταιρικών αποφάσεων από τα Διοικητικά Συμβούλια και τις Γενικές Συνελεύσεις των συγχωνευόμενων εταιρειών, προστίθεται ως παράρτημα το υπό έγκριση σχέδιο σύμβασης συγχώνευσης και προβλέπεται ρητά η τήρηση της απλουστευμένης διαδικασίας που προβλέπεται από το άρθρο 35 του ν. 4601/2019 (Α' 44), λόγω της πλήρους απορρόφησης της θυγατρικής εταιρείας. Στόχος είναι η επίσπευση της συντέλεσης του μετασχηματισμού με απρόσκοπτη συνέχιση των δραστηριοτήτων των συγχωνευόμενων εταιρειών. Επίσης, προβλέπεται ότι η Γενική Συνέλευση της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε., που θα συγκληθεί προκειμένου να εγκρίνει το σχέδιο σύμβασης συγχώνευσης, θα προβεί στην τροποποίηση του καταστατικού της εταιρείας για τη μεταβολή της εταιρικής επωνυμίας και τη διεύρυνση του σκοπού της εταιρείας καθώς και στην εκλογή νέου Διοικητικού Συμβουλίου, κατά τα προβλεπόμενα στον ν. 5062/2023 (Α' 183). Επιπλέον, ορίζεται η 30η Σεπτεμβρίου 2024 ως ημερομηνία αναφοράς για τη λογιστική κατάσταση της απορροφώμενης εταιρείας, προκειμένου να αποφευχθούν καθυστερήσεις που θα μπορούσαν να δημιουργηθούν, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της περ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 11 του ν. 4601/2019. Περαιτέρω, με δεδομένη την καθολική διαδοχή της απορροφώσας εταιρείας στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της απορροφώμενης, προβλέφθηκε η δυνατότητα έγκρισης χωρίς την τήρηση της προβλεπόμενης προθεσμίας της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4601/2019, ήτοι εντός ενός (1) μηνός πριν από την ημερομηνία συνεδρίασης της συνέλευσης για τη λήψη απόφασης για το σχέδιο σύμβασης συγχώνευσης ή πριν από την ημερομηνία απόφασης των εταίρων για τον σκοπό αυτό. Με τη ρύθμιση αυτή, δεν θίγεται η εφαρμογή του άρθρου 13 του ν. 4601/2019 για την προστασία των πιθανών πιστωτών των συγχωνευόμενων εταιρειών, παράλληλα όμως δεν θα καθυστερήσει η ολοκλήρωση του εταιρικού μετασχηματισμού και θα δοθεί η δυνατότητα άμεσης σύγκλησης έκτακτων γενικών συνελεύσεων των συγχωνευόμενων εταιρειών για την έγκριση της συγχώνευσης. Η λήψη αποφάσεων από τις γενικές συνελεύσεις των μετόχων των εταιρειών που μετέχουν στη συγχώνευση περιλαμβάνεται στις

	εταιρικές αποφάσεις των συγχωνευόμενων εταιρειών, με δεδομένο ότι δεν θα είναι υποχρεωτική η τήρηση της δημοσιότητας του σχεδίου σύμβασης συγχώνευσης από καθεμία από τις εταιρείες που μετέχουν στη συγχώνευση, όπως αναφέρθηκε ανωτέρω. Περαιτέρω, η κατάρτιση της οριστικής σύμβασης συγχώνευσης, ορίζεται ότι περιβάλλεται τον τύπο του ιδιωτικού εγγράφου, κατά παρέκκλιση του άρθρου 15 του ν. 4601/2019, περί του τύπου της σύμβασης συγχώνευσης, για λόγους επίσπευσης της διαδικασίας. Τέλος, ρυθμίζονται τα φορολογικά ζητήματα του εταιρικού μετασχηματισμού, καθώς προβλέπεται ότι η μεταβίβαση του συνόλου των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. προς την ΟΣΕ Α.Ε. απαλλάσσεται από οποιονδήποτε φόρο ή τέλος υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων, ενώ η υπεραξία που ενδεχομένως να προκύψει από τη συγχώνευση απαλλάσσεται από φόρο εισοδήματος.
4	Ορίζεται ότι η Γενική Συνέλευση της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε., που θα συγκληθεί, προκειμένου να εγκρίνει το σχέδιο σύμβασης συγχώνευσης, θα προβεί και στη μεταβολή της εταιρικής επωνυμίας σε «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» και θα προσαρμόσει τον σκοπό της εταιρείας, προκειμένου να περιληφθούν στην απορροφώσα οι δραστηριότητες της απορροφώμενης εταιρείας.
5	Επιπλέον, προκειμένου να μη διαταραχθεί η λειτουργία των συγχωνευόμενων εταιρειών, το Διοικητικό Συμβούλιο της Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., εγκρίνει το μεταβατικό οργανόγραμμα για τη λειτουργία της απορροφώσας εταιρείας έως και την κατάρτιση Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας της Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., δηλαδή του κανονισμού που θα ορίζει την οργάνωση, τους κανόνες και τις διαδικασίες εσωτερικής λειτουργίας, ελέγχου, άσκησης της δραστηριότητας και των συναλλαγών της νέας εταιρείας.
6	Διευκρινίζεται ότι η εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. υπεισέρχεται στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. που αφορούν σε δημόσιες συμβάσεις και σε προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με σκοπό την ασφάλεια των συναλλαγών, στις οποίες η απορροφώμενη εταιρεία είναι μέρος.
7	Με σκοπό την προστασία των δικαιωμάτων των εργαζομένων, προβλέπεται η καθολική μεταφορά των εργασιακών τους σχέσεων στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. Επίσης καθορίζονται οι άμεσες ενέργειες εταιρικής διακυβέρνησης για την ομαλή και αδιάλειπτη λειτουργία της απορροφώσας εταιρείας. Ειδικά για το προσωπικό που κατέχει θέσεις ευθύνης, προβλέπεται η τοποθέτησή του σε αντίστοιχες θέσεις της νέας εταιρείας, εφόσον υφίστανται.
8	Για λόγους ασφάλειας δικαίου, αναφέρονται ρητά οι ρυθμίσεις των ν. 2671/1998 (Α'289), 3891/2010 (Α'188) και 4974/2022 (Α'185) που εξακολουθούν να ισχύουν για την εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος

	Μ.Α.Ε. και μετά από τη συγχώνευση των δύο εταιρειών, ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.. Επίσης, διευκρινίζεται ότι οι προβλεπόμενες ατέλειες της παρ. 17 του άρθρου 5 του ν. 2229/1994 (Α' 138), ήτοι οι απαλλαγές από κάθε δημόσιο, κοινοτικό, λιμενικό ή δικαστικό τέλος ή άλλο φόρο, άμεσο ή έμμεσο, εισφορά υπέρ τρίτου, δικαίωμα και κράτηση, και συμπαρομαρτούντες φόρους και τέλη, εκτός του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας που εφαρμόζονταν στην εταιρεία ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. συνεχίζουν να εφαρμόζονται για την εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.
9	Προβλέπεται η μεταφορά της δραστηριότητας διαχείρισης του τροχαίου υλικού από την εταιρεία ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε, καθώς και ο διαχωρισμός της παρακολούθησης της δραστηριότητας διαχείρισης σιδηροδρομικού υλικού της απορροφώσας εταιρείας. Ο διαχωρισμός της σιδηροδρομικής υποδομής και η τήρηση και δημοσίευση χωριστών λογαριασμών αποτελεσμάτων χρήσεως και ισολογισμών για τις δραστηριότητες διαχείρισης της υποδομής προβλέπεται στο άρθρο 6 της Οδηγίας 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Νοεμβρίου 2012, για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου (L 343) που έχει μεταφερθεί στην εθνική νομοθεσία με το άρθρο 6 του ν. 4408/2016 (Α' 135). Εξάλλου, η διακριτή λογιστική παρακολούθηση επιτάσσεται, λόγω του προβλεπόμενου ειδικού αφορολόγητου αποθεματικού που θα σχηματίζεται από τα έσοδα της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. από τη διαχείριση του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού. Επίσης, ρυθμίζεται ειδικά η φορολογική αντιμετώπιση της ανωτέρω διαδικασίας. Τέλος, ορίζεται ότι το σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό θα παραδίδεται στην κατάσταση που έχει κατά τον χρόνο έκδοσης της κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, η οποία θα καθορίζει τα σχετικά με την παράδοση και παραλαβή θέματα.
10	Προβλέπονται οι αναγκαίες εξουσιοδοτικές διατάξεις για: α) την ολοκλήρωση της μεταφοράς της δραστηριότητας διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού από την εταιρεία ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. προς την εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. και β) την εξειδίκευση της λογιστικής διαδικασίας της παρ. 5 του άρθρου 12.
11	Για λόγους ασφάλειας δικαίου, προβλέπεται ότι με την καταχώριση στον διαδικτυακό τόπο του Γ.Ε.ΜΗ. του κωδικοποιημένου καταστατικού, όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά στην εταιρεία ΟΣΕ Α.Ε. ή στην εταιρεία ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., θα νοείται η απορροφώσα εταιρεία.

	Ταυτόχρονα, ορίζεται ότι οι εκκρεμείς διαδικασίες ορισμού διοίκησης για καθεμία από τις συγχωνευόμενες εταιρείες παύουν αυτοδικαίως από τη δημοσίευση του προτεινόμενου νόμου.
12	Προβλέπονται οι μεταβατικές διατάξεις του Μέρους Α'. Συγκεκριμένα με τις παρ. 1 και 2 προβλέπεται το μεταβατικό καθεστώς, σχετικά με τον τρόπο αντιμετώπισης των διαγωνισμών, έργων ή μελετών που έχουν προκηρυχθεί ή συμβασιοποιηθεί από την απορροφώμενη εταιρεία, όπως και η αντιμετώπιση των διαδικασιών ορισμού αποφαινόμενων και γνωμοδοτούντων οργάνων. Ακόμη, προβλέπεται στην παρ. 3 ότι ως προς τους μη μισθολογικούς όρους, η εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» θα εξακολουθεί να τηρεί τους προβλεπόμενους όρους της συλλογικής σύμβασης εργασίας της απορροφώμενης εταιρείας έως και τη λήξη αυτής. Στην παρ. 4 ρυθμίζονται ζητήματα εκκρεμών δικών ή άλλων διαδικασιών επίλυσης διαφορών. Η συγκεκριμένη πρόβλεψη στοχεύει στον αποτελεσματικότερο χειρισμό των υφιστάμενων δικαστικών και εν γένει δικαιοδοτικής φύσης υποθέσεων, καθώς και όσων προκύψουν και αναφέρονται σε χρόνο προγενέστερο της ημερομηνίας περιέλευσης της διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού προς την εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε..
13	Προβλέπονται οι καταργούμενες διατάξεις του Μέρους Α' και συγκεκριμένα οι ειδικότερες διατάξεις του ν. 4974/2022 (Α'185) που δεν συνάδουν με τον εταιρικό μετασχηματισμό του αξιολογούμενου σχεδίου νόμου.
14	Προσδιορίζεται ο σκοπός του Μέρους Β'.
15	Περιγράφεται το αντικείμενο του Μέρους Β'.
16	Ενισχύεται η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, με το αναγκαίο επιστημονικό, διοικητικό και τεχνικό προσωπικό, με σκοπό την αποτελεσματική άσκηση των αρμοδιοτήτων της.
17	Με την τροποποίηση του άρθρου 26 του ν. 4757/2020 (Α'240) προβλέπεται η δυνατότητα άσκησης καθηκόντων Επιθεωρητή της Α.Π.Α. και από υπαλλήλους ΔΕ που έχουν ασκήσει καθήκοντα Επιθεωρητών Πτητικών Μέσων και Προτύπων, εφόσον συντρέχουν υπηρεσιακές ανάγκες και πιστοποιηθούν αντιστοίχως από την Α.Π.Α.
18	Προβλέπεται η συμπλήρωση του υφιστάμενου νομικού πλαισίου, σχετικά με τους Επιθεωρητές της Α.Π.Α. με την πρόβλεψη δημιουργίας Μητρώου Επιθεωρητών και δυνατότητας κατ' εξαίρεση κάλυψης των επιχειρησιακών αναγκών της Α.Π.Α. για την ανάθεση και άσκηση καθηκόντων Επιθεωρητή σε φυσικά πρόσωπα που διαθέτουν κατ' ελάχιστον τα προσόντα που θέτει η ενωσιακή και εθνική νομοθεσία και κατέχουν την προβλεπόμενη άδεια ή πιστοποίηση, σύμφωνα με τον Κανονισμό Επιθεωρήσεων Α.Π.Α.. Επιλύεται έτσι το πρόβλημα της εύρεσης εξειδικευμένων επιθεωρητών, όπως χειριστών αεροσκαφών ή ελικοπτέρων, ειδικά σε

	νέες τεχνολογίες αεροσκαφών (όπως τα αεροσκάφη κατακόρυφης απογείωσης και προσγείωσης - vertical take-off and landing). Οι εν λόγω ειδικότητες είναι αδύνατον να αντληθούν από άλλες δημόσιες υπηρεσίες, καθιστώντας ανέφικτη την κάλυψη των αναγκών μέσω κινητικότητας υφιστάμενων υπαλλήλων. Αντίστοιχο πρόβλημα αντιμετωπίζουν όλες οι ομόλογες ευρωπαϊκές αρχές που λειτουργούν υπό το καθεστώς του δημοσίου, δεδομένου όμως ότι οι ανάγκες επιθεώρησης στους τομείς αυτούς αυξάνονται, η συγκεκριμένη ρύθμιση κρίνεται επιβεβλημένη.
19	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση διασφαλίζεται η αποτελεσματικότερη διαδικασία στελέχωσης των περιφερειακών αεροδρομίων, με εξειδικευμένο προσωπικό, σύμφωνα με τις εκάστοτε ανάγκες τους. Σημειώνεται, ότι η ρύθμιση αφορά τα είκοσι πέντε (25) αεροδρόμια, τα οποία διαχειρίζεται η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.). Επιπλέον, προβλέπεται η απαραίτητη εξουσιοδότηση προς τον Διοικητή της Υ.Π.Α. για την εφαρμογή της διαδικασίας στελέχωσης.
20	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση καλύπτονται επιπλέον ημέρες μετακίνησης στο προσωπικό που προσφέρει τις υπηρεσίες του για την ενίσχυση των περιφερειακών αερολιμένων.
21	Με την προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπεται η υποβολής ετήσιας έκθεσης πεπραγμένων όχι μόνο στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, αλλά και απευθείας στον Πρόεδρο της Βουλής, με σκοπό την ενίσχυση της ανεξαρτησίας του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ..
22	Προβλέπεται η δυνατότητα πρόσληψης ενός (1) μετακλητού συνεργάτη για τον Πρόεδρο και ενός (1) για τον Αναπληρωτή Πρόεδρο του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., με σκοπό την υποβοήθησή τους στην άσκηση των καθηκόντων τους.
23	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση, αναβαθμίζονται τα υφιστάμενα σήμερα γραφεία του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. σε τμήματα, με σκοπό τη διοικητική και οικονομική αυτονόμηση του οργανισμού από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, καθώς θα δύναται πλέον αυτοτελώς να διαθέτει τους αναγκαίους ανθρώπινους πόρους, ανάλογα με τις υπηρεσιακές ανάγκες και να προβαίνει αυτόνομα στις πληρωμές και στην εκκαθάριση αυτών. Επιπλέον, οι οργανικές θέσεις του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. αυξάνονται από είκοσι μία (21) σε τριάντα έξι (36), προκειμένου να στελεχωθούν τα νέα τμήματα και να ενισχυθεί η λειτουργία του οργανισμού. Επιπλέον, προβλέπεται η δυνατότητα μετάταξης στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. χειριστών αεροσκαφών και ελικοπτέρων, οι οποίοι είναι απαραίτητοι για την εύρυθμη λειτουργία του αεροπορικού τομέα του οργανισμού.
24	Προστίθεται η διερεύνηση αεροπορικών ατυχημάτων, στα προβλεπόμενα ποσά που μεταφέρονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (Eurocontrol).
25	Προβλέπεται ότι με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του αρμόδιου για το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα

	Δημοσίων Επενδύσεων Υπουργού, η οποία εκδίδεται μετά από αίτημα του Προέδρου του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., ανοίγεται στην Τράπεζα της Ελλάδος ειδικός λογαριασμός Κατηγορίας 234, με τίτλο «Κάθε είδους έσοδα Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.». Η Τράπεζα της Ελλάδος, εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από το άνοιγμα του ειδικού λογαριασμού, μεταφέρει ποσό τριών εκατομμυρίων (3.000.000) ευρώ με χρέωση του Ειδικού Λογαριασμού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας στον οποίο κατατίθενται τα εισπραττόμενα ποσά του τέλους από αναχωρούντες επιβάτες του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος», προκειμένου το υπόψη ποσό να χρησιμοποιείται για κάθε είδους λειτουργική δαπάνη, πρόσθετες αμοιβές, αποζημιώσεις, μετακινήσεις, συμβάσεις, ειδικές συμφωνίες με εγχώριους, ευρωπαϊκούς και διεθνείς οργανισμούς, που συνδέονται με τις αρμοδιότητες του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.
26	Τροποποιείται το υφιστάμενο πλαίσιο, ώστε να ενσωματωθούν στους πόρους του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. και τα αερολιμενικά τέλη, με σκοπό την οικονομική ενίσχυση του οργανισμού.
27	Παρέχονται οι κατάλληλες εξουσιοδοτήσεις, για τον καθορισμό των λεπτομερειών της πρόσληψης προσωπικού για την κάλυψη αναγκών πυρόσβεσης και διάσωσης στα περιφερειακά αεροδρόμια διαχείρισης Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.
28	Ανατίθεται στο Τ.Ε.Ε. ο ορισμός πραγματογνώμονα για πραγματοποίηση αυτοψίας για την εκτίμηση ζημιών, απαιτούμενων σωστικών μέτρων και αυθαίρετων κατασκευών για το κτήριο της οδού Αρκαδίας 4, στους Αμπελόκηπους Αθηνών με Τ.Κ. 11526 που έχει υποστεί ζημιές από τρομοκρατικές ενέργειες και περιγράφεται η διαδικασία διενέργειας αυτοψίας και σύνταξης έκθεσης για το ανωτέρω ακίνητο. Επιπλέον, στις επιχειρήσεις με εγκαταστάσεις (έδρα ή υποκατάστημα ή αποθήκη) στο κτίριο της παρ. 1, εφαρμόζονται αναλογικά: α) το πρώτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 2256/1994 (Α' 196), περί αναστολής καταβολής και ρυθμίσεων ασφαλιστικών εισφορών, β) το άρθρο πέμπτο του ν. 2275/1994 (Α' 238), περί ρύθμισης χρεών πλημυροπαθών, και γ) το άρθρο 6Γ του ν. 4797/2021 (Α' 66), περί χορήγησης ενισχύσεων σε επιχειρήσεις και αγροτικές εκμεταλλεύσεις με οικονομικές απώλειες σε περιοχές που επλήγησαν από εκτεταμένες φυσικές καταστροφές. Με τον τρόπο αυτό, η πολιτεία μεριμνά για την αποκατάσταση των κατοίκων και των επαγγελματιών που στεγάζονταν στο κτίριο της οδού Αρκαδίας 4.
29	Μέλη του Τ.Ε.Ε. που εργάζονται στον δημόσιο τομέα μπορούν να συμμετέχουν σε έκτακτες Επιτροπές ή ομάδες, υπό την προϋπόθεση ότι η εργασία τους γίνεται εκτός του νόμιμου ωραρίου, δεν επηρεάζει τα κύρια καθήκοντά τους, και αφορά έργα του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

	Προκειμένου, δε, να μην διαταραχθεί η ομαλή λειτουργία της υπηρεσίας τους, υποχρεούνται να ενημερώνουν εγγράφως την Υπηρεσία τους για τον ορισμό, το αντικείμενο, τη διάρκεια, και το πρόγραμμα απασχόλησής.
30	Με την απαλοιφή της προϋπόθεσης που αφορά στο όριο ανεκτέλεστο από τους υποψήφιους αναδόχους δημοσίων έργων, η Διοίκηση συμμορφώνεται με την υπ' αρ. 1271/2024 απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, την υπ' αρ. 419/2023 απόφαση του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, καθώς και τις συνεκδικαζόμενες υποθέσεις Δ.Ε.Ε. C-27, C-28 & C-29/86, με τις οποίες έχει κριθεί ότι οι διατάξεις που αφορούν στο ανεκτέλεστο αντίκεινται εν γένει στις γενικές αρχές που διέπουν τις δημόσιες συμβάσεις, όπως η απαγόρευση των διακρίσεων και οι αρχές της ίσης μεταχείρισης, της ελεύθερης ανάπτυξης του ανταγωνισμού, της ελεύθερης κυκλοφορίας των υπηρεσιών, της αναλογικότητας και της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης.
31	Προβλέπονται οι αναγκαίες εξουσιοδοτικές διατάξεις για το Μέρος Γ'.
32	Προβλέπονται οι καταργούμενες διατάξεις για το Μέρος Γ'.
33	Παρατείνονται κατά ένα έτος, δηλαδή έως την 31η Δεκεμβρίου 2025, οι μισθώσεις των χειμερινών και θερινών κινηματογράφων και θεάτρων, διατηρητέων και μη, ενώ παράλληλα προβλέπεται και η μη αύξηση του σχετικού μισθώματος, αφενός προς ενίσχυση της εν λόγω δραστηριότητας και αφετέρου για στήριξη της κινηματογραφικής τέχνης και των δημιουργών της. Επίσης, παρατείνεται η προθεσμία της παρ. 3 του άρθρου 34 του ν. 5119/2024 (Α' 103), περί μισθώσεων ακινήτων για τη στέγαση των δικαστηρίων, έως τη 15η Σεπτεμβρίου 2025, προκειμένου να μη διαταραχθεί η λειτουργία των στεγαζόμενων υπηρεσιών. Τέλος, η διάρκεια των συμβάσεων μίσθωσης δικαιωμάτων έρευνας και διαχείρισης γεωθερμικού πεδίου υψηλής θερμοκρασίας του άρθρου 30 του ν. 4342/2015 (Α' 143), παρατείνεται για πέντε (5) έτη από την ημερομηνία λήξης τους και οι προβλεπόμενες στις συμβάσεις αυτές καταληκτικές προθεσμίες μεταφέρονται κατά πέντε (5) έτη, προκειμένου να ολοκληρωθούν ομαλά τα σχετικά επενδυτικά σχέδια.
34	Με τις παρ. 1, 3, 4 και 5 προβλέπονται παρατάσεις συμβάσεων προσωπικού και συγκεκριμένα: α) Οι θέσεις εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου που έχουν συσταθεί στη Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων, με την παρ. 10 του άρθρου 34 του ν. 3734/2009 (Α' 8) και με την παρ. 2 του άρθρου 54 του ν. 4546/2018 (Α' 8), διατηρούνται έως και την 31η Δεκεμβρίου 2025, β) η ισχύς των συμβάσεων εξαρτημένης εργασίας ορισμένου χρόνου του προσωπικού που προσλήφθηκε από την ανώνυμη εταιρεία «ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Ανώνυμη Εταιρεία» (Η.ΔΙ.Κ.Α. Α.Ε.), δυνάμει των υπ' αρ. (ΣΟΧ) 1/2022 και (ΣΟΧ)

	2/2022 ανακοινώσεων, όπως αυτή ορίστηκε με το άρθρο 42 του ν. 5111/2024 (Α' 76), παρατείνεται, για το προσωπικό το οποίο απασχολείται στην Η.ΔΙ.Κ.Α. Α.Ε. κατά την 31η Δεκεμβρίου 2024, έως την ολοκλήρωση της διαδικασίας πρόσληψης τακτικού προσωπικού που διενεργείται και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της 30ής Ιουνίου 2025, γ) η ισχύς των συμβάσεων εργασίας Ι.Δ.Ο.Χ., του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου, που συνήφθησαν δυνάμει της παρ. 6 του άρθρου τριακοστού όγδοου της από 20.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 68), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4683/2020 (Α' 83), και παρατάθηκαν με την παρ. 2 του άρθρου 122 του ν. 5079/2023, παρατείνεται έως την ανάληψη υπηρεσίας των διοριστέων της υπό στοιχεία 2Κ/2022 προκήρυξης του Ανώτατου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 2025, δ) η ισχύς των συμβάσεων εργασίας Ι.Δ.Ο.Χ. του προσωπικού που απασχολείται στην Ελεγχόμενη Δομή Προσωρινής Φιλοξενίας αιτούντων άσυλο Πύργου, οι οποίες χρηματοδοτούνται από συγχρηματοδοτούμενο έργο του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, προκειμένου να επικουρούν τις διαδικασίες Ασύλου εντός της Ελεγχόμενης Δομής Προσωρινής Φιλοξενίας αιτούντων άσυλο Πύργου, παρατείνεται από τη λήξη τους για δώδεκα (12) μήνες, ε) η διαδικασία σύναψης των συμβάσεων Ι.Δ.Ο.Χ. που απασχολείται σε υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σύμφωνα με την παρ. 13 του άρθρου 25 του ν. 5049/2023 (Α' 152) ολοκληρώνεται εντός δεκαέξι (16) μηνών από την έκδοση της Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου της παρ. 2 του άρθρου 25 του ίδιου νόμου και η διάρκεια απασχόλησης δεν μπορεί να υπερβαίνει τους οκτώ (8) μήνες από τη σύναψή τους, στ) η διάρκεια των παρατάσεων ή των νέων συμβάσεων έκτακτου προσωπικού της παρ. 1 του άρθρου 134 του ν. 4763/2020 (Α' 254), για τη διοικητική και τεχνική υποστήριξη και την κάλυψη λοιπών αναγκών του Ελληνικού Ανοικτού Πανεπιστημίου, παρατείνεται έως την ημερομηνία έκδοσης των προσωρινών πινάκων διοριστέων της προκήρυξης του Ανώτατου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού (Α.Σ.Ε.Π.) και πάντως σε καμία περίπτωση πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 2025. Η παράταση των εν λόγω συμβάσεων καθίσταται αναγκαία, για λόγους εύρυθμης λειτουργίας των τεχνικών και διοικητικών υπηρεσιών του ιδρύματος, έως την ολοκλήρωση της πλήρωσης των θέσεων ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 31/2022 Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου, και σε κάθε περίπτωση, το αργότερο έως την 31η.12.2025. Με την παρ. 2 προβλέπεται η μετάθεση της ημερομηνίας της έναρξης λειτουργίας του Μητρώου Προσωπικού Αρχαιολογικών Εργασιών (ΜΠΑΕ) και ειδικότερα της θέσης σε λειτουργία ηλεκτρονικής βάσης στην οποία προβλέπεται να διασυνδεθούν όλες οι υπηρεσίες του
--	---

	Υπουργείου Πολιτισμού και των εποπτευόμενων από αυτό φορέων που εκτελούν αρχαιολογικά έργα. Ενόψει των ανωτέρω, η μετάθεση της προθεσμίας έναρξης του ΜΠΑΕ έχει στόχο την έγκαιρη προετοιμασία του αναγκαίου πληροφοριακού συστήματος και των αρμόδιων υπηρεσιών του Υπουργείου και των εποπτευομένων από αυτό φορέων. Με την παρ. 3 παρατείνεται η παραμονή του υπηρετούντος, κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, στη θέση προϊσταμένου της Ιατροδικαστικής Υπηρεσίας Αθηνών για δύο (2) έτη πέραν της αφυπηρέτησής του, για λόγους εύρυθμης λειτουργίας της υπηρεσίας, ενόψει σχεδιαζόμενων αλλαγών στην οργάνωσή της. Με την παρ. 4 παρατείνεται η διάρκεια ισχύος των θέσεων των υπαλλήλων των παρ. 4 και 7 του άρθρου 106 του ν. 4670/2020 (Α' 43) στην Τεχνική Υπηρεσία, της παρ. 6 του άρθρου 53 στη Διεύθυνση Νομικής Υποστήριξης Ασύλου και Υποδοχής και του άρθρου 55 του ν. 4686/2020 (Α' 96) στη Διεύθυνση Ευρωπαϊκής και Διεθνούς Συνεργασίας του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου έως την 31η Δεκεμβρίου 2025, προς τον σκοπό εξασφάλισης της ακώλυτης λειτουργίας του Υπουργείου. Με την παρ. 5 παρατείνονται οι θητείες των υφιστάμενων μελών των Συμβουλίων Αρχιτεκτονικής (Σ.Α.) του άρθρου 10 του ν. 4495/2017 (Α' 167), περί της θητείας μελών Σ.Α., και των Συμβουλίων Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων Α και Β της παρ. 3 του άρθρου 20 του ν. 4495/2017, περί συγκρότησης Συμβουλίων Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων, από τη λήξη τους έως την 31η Μαρτίου 2025.
35	Προβλέπονται παρατάσεις προθεσμιών που αφορούν σε πολεοδομικά και ενεργειακά ζητήματα, στην ολοκλήρωση έργων τεχνικής υποδομής στις εκτάσεις των Οικοδομικών Συνεταιρισμών, στο πλαίσιο της διαδικασίας αδειοδότησης των παρόχων περιεχομένου επίγειας ψηφιακής τηλεοπτικής ευρυεκπομπής ελεύθερης λήψης, στο πλαίσιο διαδικασίας αδειοδότησης των ραδιοφωνικών σταθμών και στη χρήση κατασχεμένων μέσων για τις ανάγκες των Σωμάτων Ασφαλείας και των Καταστημάτων Κράτησης.
36	Καθορίζεται η έναρξη ισχύος του νόμου.

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα					
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	X		X		
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών					
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων	X		X		
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					

		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.
	Δεν έχει εφαρμογή.

Ε. Έκθεση διαβούλευσης

23.	Σχόλια στο πλαίσιο της διαβούλευσης μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας www.opengov.gr (ηλεκτρονική επισύναψη της έκθεσης)		
	Επί του αναρτηθέντος, σε δημόσια διαβούλευση, σχεδίου νόμου (http://www.opengov.gr/yte/?p=5397) υποβλήθηκαν συνολικά πενήντα (50) σχόλια.		
	Επί των γενικών αρχών – Μέρος Α' (άρθρα 1 και 2) της αξιολογούμενης ρύθμισης και Μέρος Γ' (άρθρο 27 και Παράρτημα Α')	Αριθμός συμμετεχόντων	Στα άρθρα 1 και 2 του Μέρους Α' υποβλήθηκαν τρία (3) σχόλια. Στο Μέρος Γ' υποβλήθηκε ένα (1) σχόλιο.
		Σχόλια που υιοθετήθηκαν	
		Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Στο άρθρο 1 έγιναν δυο (2) σχόλια, ένα επιβράβευσης και ένα (1), το οποίο λήφθηκε υπόψη από το Υπουργείο. Στο άρθρο δυο (2) υποβλήθηκε ένα (1) σχόλιο επιβράβευσης. Στο Μέρος Γ' υποβλήθηκε ένα (1) σχόλιο επιβράβευσης.
		Αριθμός συμμετεχόντων	Στα άρθρα 3 έως 13 του αναρτηθέντος Μέρους Α' έγιναν δεκαεννέα (19) σχόλια. Στο Μέρος Β' έγιναν είκοσι επτά (27) σχόλια.
	Επί των άρθρων της αξιολογούμενης ρύθμισης – Μέρος Β' – Θ' (άρθρα 3 έως 117)	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	
		Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	Στην πλειονότητά τους τα σχόλια είχαν χαρακτήρα επιβράβευσης. Συγκεκριμένα, στα άρθρα 3, 5, 6, 9, 13, 15, 16, 17, 19, 25 έγινε από ένα (1) σχόλιο επιβράβευσης. Στο άρθρο 18 έγιναν δυο (2) σχόλια επιβράβευσης. Τα υπόλοιπα σχόλια αφορούσαν κατά κύριο λόγο ζητήματα ύπαρξης οργανογράμματος, ρύθμισης

			εργασιακών σχέσεων που τυχόν θα προκύψουν από τη συγχώνευση των εταιρειών. Σχόλια υπήρξαν και σχετικά με τις προβλέψεις για τις υπηρεσίες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. Τα ως άνω σχόλια δεν μπορούν να ενσωματωθούν, καθώς είτε δεν αφορούν άμεσα την ύλη του συγκεκριμένου σχεδίου νόμου, είτε αντιθέτως συνιστούν γενικότερες αναφορές και νομοθετικές προτάσεις είτε περιέχουν προτάσεις που είναι αντίθετες στη νομοθετική βούληση και στο περιεχόμενο του σχεδίου νόμου, είτε τέλος ορισμένα εξ αυτών συνεπάγονται αυξημένο δημοσιονομικό κόστος.
--	--	--	---

Το σχέδιο νόμου αναρτήθηκε από 27 Νοεμβρίου 2024 έως 10 Δεκεμβρίου 2024, στον διαδικτυακό τόπο <http://www.opengov.gr/yte/?p=5397> και υποβλήθηκαν πενήντα (50) σχόλια, στα εξής άρθρα:

Άρθρο 1	Σκοπός	2 Σχόλια
Άρθρο 2	Αντικείμενο	1 Σχόλιο
Άρθρο 3	Συγχώνευση με απορρόφηση της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. από την εταιρεία ΟΣΕ Α.Ε.	1 Σχόλιο
Άρθρο 4	Τροποποιήσεις Καταστατικού της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε. – Μετονομασία της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε. σε «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.»	3 Σχόλια
Άρθρο 5	Εκλογή μεταβατικού Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Έγκριση μεταβατικού οργανογράμματος	5 Σχόλια
Άρθρο 6	Υποκατάσταση ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.	1 Σχόλιο
Άρθρο 7	Εργασιακές σχέσεις	5 Σχόλια
Άρθρο 8	Λειτουργία και εποπτεία εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.	1 Σχόλιο
Άρθρο 9	Μεταφορά δραστηριότητας διαχείρισης σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.	2 Σχόλια
Άρθρο 10	Εξουσιοδοτικές διατάξεις Μέρους Α'	0 Σχόλια
Άρθρο 11	Τελικές διατάξεις Μέρους Α'	0 Σχόλια
Άρθρο 12	Μεταβατικές διατάξεις Μέρους Α'	0 Σχόλια
Άρθρο 13	Καταργούμενες διατάξεις Μέρους Α'	1 Σχόλιο
Άρθρο 14	Σκοπός	1 Σχόλιο
Άρθρο 15	Αντικείμενο	1 Σχόλιο
Άρθρο 16	Αύξηση θέσεων προσωπικού Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων – Τροποποίηση παρ. 1 και αντικατάσταση παρ. 2 άρθρου 30 ν. 3891/2010	2 Σχόλια
Άρθρο 17	Επιθεωρητές και ελεγκτική διαδικασία – Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 26 ν. 4757/2020	1 Σχόλιο
Άρθρο 18	Δημιουργία Μητρώου Επιθεωρητών Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας - Προσθήκη άρθρου 26Α στον ν. 4757/2020	6 Σχόλια

Άρθρο 19	Κάλυψη αναγκών πυρόσβεσης και διάσωσης στα περιφερειακά αεροδρόμια διαχείρισης Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας – Τροποποίηση περ. ζ' παρ. Γ άρθρου 43 ν. 4427/2016	1 Σχόλιο
Άρθρο 20	Ενίσχυση περιφερειακών αερολιμένων με προσωπικό επιχειρησιακών κλάδων - Τροποποίηση παρ. 5 άρθρου 3 υποπαρ. Δ.9 παρ. Δ άρθρου 2 ν. 4336/2015	0 Σχόλια
Άρθρο 21	Ενίσχυση της ανεξαρτησίας του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Αντικατάσταση παρ. 4 άρθρου 3 ν. 5014/2023	1 Σχόλιο
Άρθρο 22	Οργανικές θέσεις για την υποστήριξη Προέδρου και Αναπληρωτή Προέδρου Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών – Προσθήκη παρ. 6 και 7 στο άρθρο 9 ν. 5014/2023	1 Σχόλιο
Άρθρο 23	Νέα οργανωτική δομή του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών – Αύξηση θέσεων προσωπικού – Τροποποίηση παρ. 1 και 2 άρθρου 10 και προσθήκη παρ. 2Α στον ν. 5014/2023	2 Σχόλια
Άρθρο 24	Αποζημίωση προσωπικού Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση άρθρου 12 ν. 5014/2023	7 Σχόλια
Άρθρο 25	Άνοιγμα λογαριασμού Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Προσθήκη παρ. 7 και 8 στο άρθρο 13 ν. 5014/2023	1 Σχόλιο
Άρθρο 26	Ποσά που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας για χρηματοδότηση της ασφάλειας μεταφορών και της διερεύνησης αεροπορικών ατυχημάτων- Τροποποίηση περ. δ) παρ. 3 άρθρου 65 ν. 4427/2016	3 Σχόλια
Άρθρο 27	Έναρξη ισχύος	1 Σχόλιο

ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ: Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	Άρθρα 5, 25, 106	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
☐	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	

X	Κανονισμός	
☐	Οδηγία	Οδηγία 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Νοεμβρίου 2012, για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου (L 343).
☐	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
☐	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Διεθνείς συμβάσεις	

27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης
☐	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
☐	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης
☐	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
☐	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
	Άρθρο 16 Ενίσχυση Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων – Τροποποίηση παρ. 1 και αντικατάσταση παρ. 2 άρθρου 30 ν. 3891/2010 1. Στην παρ. 1 του άρθρου 30 του ν. 3891/2010 (Α' 188), περί του προσωπικού της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο δεύτερο εδάφιο, αα) οι λέξεις «τριάντα πέντε (35)» αντικαθίστανται από τις λέξεις «εξήντα τρεις (63)», αβ) οι λέξεις «είκοσι (20) είναι θέσεις τακτικού προσωπικού με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου, δεκατρείς (13) είναι θέσεις Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, μία (1) θέση δικηγόρου με έμμισθη εντολή» αντικαθίστανται από τις λέξεις «σαράντα επτά (47) είναι θέσεις μόνιμου προσωπικού, έξι (6) είναι θέσεις προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, έξι (6) είναι θέσεις Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού τρεις (3) είναι θέσεις δικηγόρων», β) στο τρίτο εδάφιο οι λέξεις «η ανωτέρω κατανομή» αντικαθίστανται από τις λέξεις «η κατανομή αυτών», γ) στο τέταρτο εδάφιο, οι λέξεις «, για μεν το τακτικό προσωπικό ορίζονται τα προβλεπόμενα στο π.δ. 50/2001 (Α' 39), όπως εκάστοτε ισχύει, για δε το Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό τα προβλεπόμενα στο άρθρο 25 παρ. 2 του ν. 1943/1991 (Α' 50) με επιστημονική εξειδίκευση στο αντικείμενο και τις αρμοδιότητες της Ρ.Α.Σ.» αντικαθίστανται από τις λέξεις «ορίζονται τα προβλεπόμενα στο π.δ. 85/2022 (Α' 232)», γ) το πέμπτο εδάφιο διαγράφεται, και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής: «1. Η Ρ.Α.Σ. έχει ίδιο προσωπικό. Για τη στελέχωση της Ρ.Α.Σ. συνιστώνται εξήντα τρεις (63) θέσεις προσωπικού, από τις οποίες σαράντα επτά (47) είναι θέσεις μόνιμου προσωπικού, έξι (6) είναι θέσεις προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, έξι (6) είναι θέσεις Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, τρεις (3) είναι θέσεις δικηγόρων με έμμισθη εντολή και μία (1) θέση Νομικού Συμβούλου. Ο συνολικός αριθμός θέσεων προσωπικού και η κατανομή αυτών μπορεί να τροποποιηθεί με τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης του άρθρου 31. Ως προσόντα πρόσληψης ορίζονται τα προβλεπόμενα στο π.δ. 85/2022 (Α' 232).». 2. Η παρ. 2 του άρθρου 30 του ν. 3891/2010 αντικαθίσταται ως εξής: «2. Οι θέσεις του προσωπικού κατανέμονται κατά κατηγορίες, κλάδους και ειδικότητες ως εξής: α) Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό (ΕΕΠ) με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, θέσεις έξι (6), εκ των οποίων:	Παρ. 1 και 2 άρθρου 30 ν. 3891/2010: 1. Η Ρ.Α.Σ. έχει ίδιο προσωπικό. Για τη στελέχωση της Ρ.Α.Σ. συνιστώνται τριάντα πέντε (35) θέσεις προσωπικού, από τις οποίες είκοσι (20) είναι θέσεις τακτικού προσωπικού με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου, δεκατρείς (13) είναι θέσεις Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, μία (1) θέση δικηγόρου με έμμισθη εντολή και μία (1) θέση Νομικού Συμβούλου. Ο συνολικός αριθμός θέσεων προσωπικού και η ανωτέρω κατανομή μπορεί να τροποποιηθεί με τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης του άρθρου 31. Ως προσόντα πρόσληψης, για μεν το τακτικό προσωπικό ορίζονται τα προβλεπόμενα στο π.δ. 50/2001 (Α' 39), όπως εκάστοτε ισχύει, για δε το Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό τα προβλεπόμενα στο άρθρο 25 παρ. 2 του ν. 1943/1991 (Α' 50) με επιστημονική εξειδίκευση στο αντικείμενο και τις αρμοδιότητες της Ρ.Α.Σ.. Η πλήρωση των θέσεων προσωπικού της Ρ.Α.Σ. πραγματοποιείται ύστερα από προκήρυξη που εκδίδει το Α.Σ.Ε.Π. σύμφωνα με την προβλεπόμενη από τη σχετική με το Α.Σ.Ε.Π. εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία. 2. Με κοινές αποφάσεις των κατά περίπτωση αρμόδιων Υπουργών κατόπιν εισήγησης της Ρ.Α.Σ. και ύστερα από αίτηση των ενδιαφερομένων, είναι δυνατόν να αποσπώνται για συγκεκριμένο και από την ανωτέρω απόφαση προσδιοριζόμενο χρονικό διάστημα, το οποίο δεν υπερβαίνει τη διετία, με δυνατότητα ανανέωσης για μία (1) ακόμη διετία, στη Ρ.Α.Σ. υπάλληλοι από δημόσιες υπηρεσίες, Ν.Π.Δ.Δ. ή ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού και Ν.Π.Ι.Δ.. του ευρύτερου δημόσιου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 1 του ν. 2190/1994 προς κάλυψη των άμεσων αναγκών της Ρ.Α.Σ., κατά παρέκκλιση των διατάξεων που ισχύουν, και υπό την προϋπόθεση ότι ο φορέας από τον οποίο προέρχεται ο υπάλληλος δεν είναι το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, φορέας ή νομικό πρόσωπο που εποπτεύεται από αυτό, ο Διαχειριστής Σιδηροδρομικής Υποδομής, η Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών, η Επιτροπή Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων ή οποιαδήποτε αρμόδια αρχή που συμμετέχει στην ανάθεση υποχρέωσης δημόσιας υπηρεσίας (ΥΔΥ), καθώς και ότι ο υπάλληλος δεν κατέχει θέση σε οποιαδήποτε σιδηροδρομική επιχείρηση, ούτε συμμετέχει στο κεφάλαιό της, ούτε έχει άμεσο ή έμμεσο προσπορισμό οποιουδήποτε οφέλους από υπηρεσίες σιδηροδρομικών επιχειρήσεων ή από τρίτους, που επηρεάζονται άμεσα από τη δραστηριότητά τους. Για την απόσπαση των ανωτέρω υπαλλήλων, αναγκαία είναι η εμπειρία τους σε αντικείμενο συναφές προς αυτό της απασχόλησής τους στη Ρ.Α.Σ.. Η απόσπαση των ανωτέρω υπαλλήλων δύναται να διακόπτεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και

αα) ΕΕΠ Μηχανικών, θέσεις τρεις (3). αβ) ΕΕΠ Νομικών, θέσεις τρεις (3). β) Τακτικό προσωπικό με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης (ΠΕ), θέσεις τριάντα έξι (36), εκ των οποίων: βα) Κλάδος ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού – Ειδικότητα ΠΕ Διοικητικού – Οικονομικού, θέσεις δεκαπέντε (15). ββ) Κλάδος ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού – Ειδικότητα ΠΕ Οικονομικού, θέσεις τρεις (3). βγ) Κλάδος ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού – Ειδικότητα ΠΕ Διοικητικού (Νομικών), θέση μία (1). βδ) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, θέσεις τρεις (3). βε) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΠΕ Μηχανικών Περιβάλλοντος, θέση μία (1). βστ) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών, θέσεις έξι (6). βζ) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών, θέσεις τέσσερις (4). βη) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΠΕ Χημικών Μηχανικών, θέση μία (1). βθ) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΠΕ Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών, θέση μία (1). βι) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΠΕ Μηχανικών Μεταλλείων και Μεταλλουργών Μηχανικών, θέση μία (1). γ) Προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης (ΠΕ), θέσεις πέντε (5), εκ των οποίων: γα) Κλάδος ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού – Ειδικότητα ΠΕ Οικονομικού, θέση μία (1). γβ) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, θέσεις τρεις (3). γγ) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών, θέση μία (1). δ) Τακτικό προσωπικό με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (ΤΕ), θέσεις οκτώ (8), εκ των οποίων: δα) Κλάδος ΤΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΤΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, θέσεις τέσσερις (4). δβ) Κλάδος ΤΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΤΕ Πολιτικών Μηχανικών, θέσεις δύο (2). δγ) Κλάδος ΤΕ Μηχανικών – Ειδικότητα ΤΕ Μηχανικών Οχημάτων, θέση μία (1). δδ) Κλάδος ΤΕ Διοικητικού – Λογιστικού – Ειδικότητα ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού, θέση μία (1). ε) Τακτικό προσωπικό με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (ΔΕ), Κλάδου ΔΕ Διοικητικού – Λογιστικού – Ειδικότητας ΔΕ Διοικητικού – Λογιστικού, θέσεις τρεις (3). στ) Προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (ΔΕ), Κλάδου ΔΕ Πληροφορικής – Ειδικότητας ΔΕ Πληροφορικής, θέση μία (1). ζ) Νομικός Σύμβουλος, θέση μία (1). η) Δικηγόροι με έμμισθη εντολή, θέσεις τρεις (3).».	Δικτύων, μετά από εισήγηση της Ρ.Α.Σ.. Η μισθοδοσία των αποσπασμένων υπαλλήλων γίνεται από τη Ρ.Α.Σ., ενώ το σύνολο των τυχόν αποδοχών και των επιδομάτων της οργανικής θέσης των αποσπασμένων που συνδέονται με την ενεργό άσκηση των καθηκόντων τους στο φορέα από τον οποίο προέρχονται συνεχίζεται να καταβάλλεται από το φορέα από τον οποίο προέρχονται.
Άρθρο 17 Επιθεωρητές και ελεγκτική διαδικασία – Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 26 ν. 4757/2020	Παρ. 3 άρθρου 26 ν. 4757/2020:

Στο τρίτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 26 του ν. 4757/2020 (Α' 240), περί επιθεωρητών και ελεγκτικής διαδικασίας, μετά από τις λέξεις «στο σχετικό αντικείμενο» προστίθενται οι λέξεις «ή υπάλληλοι ΔΕ που έχουν ασκήσει καθήκοντα Επιθεωρητών Πτητικών Μέσων και Προτύπων, εφόσον συντρέχουν υπηρεσιακές ανάγκες και πιστοποιηθούν αντιστοίχως από την Α.Π.Α.», και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής: «3. Οι επιθεωρητές πληρούν τα κριτήρια που θέτει η ενωσιακή και εθνική νομοθεσία, όπως ορίζεται στην παρ. 11. Με απόφαση του Διοικητή καθορίζεται ο ακριβής αριθμός των επιθεωρητών μεταξύ των υπαλλήλων της Α.Π.Α. ανάλογα με τις επιχειρησιακές ανάγκες της Α.Π.Α. Κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, καθήκοντα Επιθεωρητή δύναται να ασκούν, πέρα από το προσωπικό κλάδων ΠΕ ή/και ΤΕ, και υπάλληλοι ΔΕ, εφόσον κατέχουν ειδικές πιστοποιήσεις μηχανικών αεροσκαφών και χειριστών αεροσκαφών ή άδειες ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας και διαθέτουν υποχρεωτικώς αντίστοιχη προϋπηρεσία ή εμπειρία των δέκα (10) τουλάχιστον τελευταίων ετών στο σχετικό αντικείμενο ή υπάλληλοι ΔΕ που έχουν ασκήσει καθήκοντα Επιθεωρητών Πτητικών Μέσων και Προτύπων, εφόσον συντρέχουν υπηρεσιακές ανάγκες και πιστοποιηθούν αντιστοίχως από την Α.Π.Α.».	3. Οι επιθεωρητές πληρούν τα κριτήρια που θέτει η ενωσιακή και εθνική νομοθεσία, όπως ορίζεται στην παρ. 11. Με απόφαση του Διοικητή καθορίζεται ο ακριβής αριθμός των επιθεωρητών μεταξύ των υπαλλήλων της Α.Π.Α. ανάλογα με τις επιχειρησιακές ανάγκες της Α.Π.Α. Κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, καθήκοντα Επιθεωρητή δύναται να ασκούν, πέρα από το προσωπικό κλάδων ΠΕ ή/και ΤΕ, και υπάλληλοι ΔΕ, εφόσον κατέχουν ειδικές πιστοποιήσεις μηχανικών αεροσκαφών και χειριστών αεροσκαφών ή άδειες ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας και διαθέτουν υποχρεωτικώς αντίστοιχη προϋπηρεσία ή εμπειρία των δέκα (10) τουλάχιστον τελευταίων ετών στο σχετικό αντικείμενο.
Άρθρο 20 Ενίσχυση περιφερειακών αερολιμένων με προσωπικό επιχειρησιακών κλάδων - Τροποποίηση παρ. 5 άρθρου 3 υποπαρ. Δ.9 παρ. Δ άρθρου 2 ν. 4336/2015 Στην παρ. 5 του άρθρου 3 της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (Α' 94), περί ημερών μετακίνησης εκτός έδρας, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, μετά από τις λέξεις «εκατόν ογδόντα (180)» προστίθενται οι λέξεις «και ειδικά για τα έτη 2024 και 2025 τις διακοσίες σαράντα (240)», β) στο τελευταίο εδάφιο, οι λέξεις «έτη 2023 και 2024» αντικαθίστανται από τις λέξεις «έτη 2024 και 2025», και η παρ. 5 διαμορφώνεται ως εξής: «5. Για την ενίσχυση των περιφερειακών αερολιμένων οι ημέρες μετακίνησης εκτός έδρας δεν επιτρέπεται να υπερβαίνουν τις εκατόν ογδόντα (180) και ειδικά για τα έτη 2024 και 2025 τις διακοσίες σαράντα (240) κατ' έτος. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών καθορίζονται ανά έτος οι υπό ενίσχυση περιφερειακοί αερολιμένες. Οι εν λόγω μετακινήσεις εκτελούνται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα επόμενα άρθρα 7, 8, 10 και 11 του Κεφαλαίου Β' της υποπαρ. Δ.9 του παρόντος. Ειδικά για τα έτη 2024 και 2025 δεν εφαρμόζεται το δεύτερο εδάφιο.».	Παρ. 5 άρθρου 3 υποπαρ. Δ.9 παρ. Δ άρθρου 2 ν. 4336/2015: 5. Για την ενίσχυση των περιφερειακών αερολιμένων οι ημέρες μετακίνησης εκτός έδρας, δεν επιτρέπεται να υπερβαίνουν τις εκατόν ογδόντα (180) κατ' έτος. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών καθορίζονται ανά έτος οι υπό ενίσχυση περιφερειακοί αερολιμένες. Οι εν λόγω μετακινήσεις εκτελούνται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα επόμενα άρθρα 7, 8, 10 και 11 του Κεφαλαίου Β' της υποπαρ. Δ.9 του παρόντος. Ειδικά για τα έτη 2023 και 2024 δεν εφαρμόζεται το δεύτερο εδάφιο.
Άρθρο 21 Ενίσχυση της ανεξαρτησίας του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση παρ. 4 άρθρου 3 ν. 5014/2023 Στην παρ. 4 του άρθρου 3 του ν. 5014/2023 (Α' 14), περί σύστασης του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών	παρ. 4 άρθρου 3 ν. 5014/2023: 4. Ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. υπόκειται σε κοινοβουλευτικό έλεγχο και υποβάλλει ετησίως έκθεση πεπραγμένων στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, ο οποίος τη διαβιβάζει αμέσως στη Βουλή, σύμφωνα με όσα ειδικότερα ορίζονται στον Κανονισμό της Βουλής.

(Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.), οι λέξεις «ο οποίος τη διαβιβάζει αμέσως στη Βουλή» αντικαθίστανται από τις λέξεις «και στον Πρόεδρο της Βουλής», και η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής: «4. Ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. υπόκειται σε κοινοβουλευτικό έλεγχο και υποβάλλει ετησίως έκθεση πεπραγμένων στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και στον Πρόεδρο της Βουλής, σύμφωνα με όσα ειδικότερα ορίζονται στον Κανονισμό της Βουλής.».	
Άρθρο 22 Υποστήριξη Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών – Προσθήκη παρ. 6 και 7 στο άρθρο 9 ν. 5014/2023 Στο άρθρο 9 του ν. 5014/2023 (Α'14), περί αρμοδιοτήτων του Προέδρου του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων, προστίθενται παρ. 6 και 7 ως εξής: «6. Για την υποβοήθηση στην άσκηση των καθηκόντων τους, συστήνονται μια (1) θέση μετακλητού συνεργάτη για τον Πρόεδρο με εξειδίκευση σε αεροπορικά θέματα ή σε θέματα διερεύνησης αεροπορικών ατυχημάτων και συμβάντων και μια (1) θέση μετακλητού συνεργάτη για τον Αναπληρωτή Πρόεδρο με εξειδίκευση σε σιδηροδρομικά θέματα ή σε θέματα διερεύνησης σιδηροδρομικών ατυχημάτων και συμβάντων. Οι ανωτέρω μετακλητοί συνεργάτες προσλαμβάνονται σύμφωνα με τα άρθρα 46 έως 48 του ν. 4622/2019 (Α' 133), με απόφαση του Προέδρου και του Αναπληρωτή Προέδρου αντίστοιχα. 7. Ο Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.), δύναται να συνάπτει συμβάσεις παροχής υπηρεσιών ορισμένου χρόνου μέσω διαδικασιών και χρηματοδότησης του προγράμματος συμβουλευτικών υπηρεσιών του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization), προκειμένου οι τελευταίοι να παρέχουν υπηρεσίες συμβούλου σε τεχνικά, νομικά, αεροπορικά και άλλα θέματα.».	Άρθρο 9 του ν. 5014/2023: Αρμοδιότητες Προέδρου 1. Ο Πρόεδρος του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. έχει τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στον παρόντα, καθώς και στον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας και Διαχείρισης του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. 2. Ο Πρόεδρος του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., διευθύνει τη λειτουργία του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. και ασκεί την πειθαρχική εξουσία επί του προσωπικού. 3. Ο Πρόεδρος μεριμνά για την εκτέλεση των αποφάσεων του συμβουλίου και την εύρυθμη λειτουργία του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. 4. Ο Πρόεδρος μπορεί, με απόφασή του, να εξουσιοδοτήσει άλλα μέλη του συμβουλίου να υπογράφουν «με εντολή Προέδρου» έγγραφα ή άλλες πράξεις της αρμοδιότητάς του. 5. Ο Αναπληρωτής Πρόεδρος του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. σε περίπτωση κωλύματος ή απουσίας του Προέδρου, ασκεί τις αρμοδιότητες αυτού, παράλληλα με τις αρμοδιότητες που ο ίδιος αναλαμβάνει σύμφωνα με το τέταρτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 4.
Άρθρο 23 Νέα οργανωτική δομή του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών – Αύξηση θέσεων προσωπικού – Τροποποίηση παρ. 1 και 2 και προσθήκη παρ. 2Α στο άρθρο 10 του ν. 5014/2023 Στο άρθρο 10 του ν. 5014/2023 (Α' 14), περί Μονάδας Μελετών και Διερεύνησης Ατυχημάτων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην παρ. 1, αα) στο δεύτερο εδάφιο, η λέξη «γραφεία» αντικαθίσταται από τη λέξη «τμήματα», αβ) στις περ. α) έως γ) η λέξη «Γραφείο», όπου αυτή αναφέρεται, αντικαθίσταται από τη λέξη «Τμήμα», αγ) προστίθενται περ. δ) και ε), β) στην παρ. 2, βα) στο πρώτο εδάφιο, οι λέξεις «είκοσι μία θέσεις (21)» αντικαθίστανται από τις λέξεις «τριάντα έξι (36) θέσεις», ββ) η περ. α) αντικαθίσταται, βγ) στην περ. β), οι λέξεις «μια (1) θέση δικηγόρου με σχέση έμμισθης εντολής, η οποία δεν είναι ασυμβίβαστη» αντικαθίστανται από τις λέξεις «δύο (2) θέσεις Νομικού Συμβούλου, ενός με εξειδίκευση σε αεροπορικά θέματα ή θέματα διερεύνησης αεροπορικών ατυχημάτων και	Άρθρο 10 του ν. 5014/2023: Μονάδα Μελετών και Διερεύνησης Ατυχημάτων 1. Συστήνεται στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. Αυτοτελής Μονάδα Μελετών και Διερευνήσεων Ατυχημάτων (Μονάδα), σε επίπεδο διεύθυνσης. Η Μονάδα υπάγεται απευθείας στον Πρόεδρο και απαρτίζεται από τα κάτωθι γραφεία: α) Γραφείο Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων. β) Γραφείο Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων. γ) Γραφείο Πρόληψης, Μελετών, Ανάλυσης, Εφαρμογών και Στατιστικής. 2. Συστήνονται είκοσι μία θέσεις (21) προσωπικού, οι οποίες κατανέμονται ως εξής: (α) είκοσι (20) θέσεις Διερευνητών, (β) μια (1) θέση δικηγόρου με σχέση έμμισθης εντολής, η οποία δεν είναι ασυμβίβαστη με την άσκηση του δικηγορικού λειτουργήματος, με αρμοδιότητες την παροχή νομικής υποστήριξης στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. Τα προσόντα για τη θέση του προϊσταμένου, η κατανομή των θέσεων προσωπικού ανά οργανική

συμβάντων και ενός με εξειδίκευση σε σιδηροδρομικά ζητήματα ή θέματα διερεύνησης σιδηροδρομικών ατυχημάτων και συμβάντων με σχέση έμμισθης εντολής, οι οποίες δεν είναι ασυμβίβαστες», βγ) προστίθεται περ. γ), βδ) οι λέξεις «τη θέση του προϊσταμένου» αντικαθίστανται από τις λέξεις «τις θέσεις των προϊσταμένων», βε) το δεύτερο εδάφιο της παρ. 2 διαγράφεται, βστ) στο τελευταίο εδάφιο, οι λέξεις «και στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας» διαγράφονται, γ) προστίθεται παρ. 2Α, και οι παρ. 1 έως 2Α διαμορφώνονται ως εξής:

«1. Συστήνεται στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. Αυτοτελής Μονάδα Μελετών και Διερευνήσεων Ατυχημάτων (Μονάδα), σε επίπεδο Διεύθυνσης. Η Μονάδα υπάγεται απευθείας στον Πρόεδρο και απαρτίζεται από τα κάτωθι τμήματα:

- α) Τμήμα Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων.
- β) Τμήμα Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων.
- γ) Τμήμα Πρόληψης, Μελετών, Ανάλυσης, Εφαρμογών και Στατιστικής.
- δ) Τμήμα Ασφαλείας των Μεταφορών.
- ε) Τμήμα Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών, το οποίο αποτελείται από:
 - εα) το Γραφείο Διοικητικών Υπηρεσιών και
 - εβ) το Γραφείο Οικονομικών Θεμάτων.

2. Συστήνονται τριάντα έξι (36) θέσεις προσωπικού, οι οποίες κατανέμονται ως εξής:

(α) είκοσι τέσσερις (24) θέσεις Διερευνητών, εκ των οποίων δεκαπέντε (15) θέσεις διερευνητών αεροπορικών ατυχημάτων και εννέα (9) θέσεις διερευνητών σιδηροδρομικών ατυχημάτων.

(β) δύο (2) θέσεις Νομικού Συμβούλου, ενός με εξειδίκευση σε αεροπορικά θέματα ή σε θέματα διερεύνησης αεροπορικών ατυχημάτων και συμβάντων και ενός με εξειδίκευση σε σιδηροδρομικά θέματα ή σε θέματα διερεύνησης σιδηροδρομικών ατυχημάτων με σχέση έμμισθης εντολής, οι οποίες δεν είναι ασυμβίβαστες με την άσκηση του δικηγορικού λειτουργήματος, με αρμοδιότητες την παροχή νομικής υποστήριξης στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.

γ) Δέκα (10) θέσεις μόνιμου προσωπικού μόνιμων υπαλλήλων δημοσίου δικαίου ή ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, κατηγορίας ΠΕ Διοικητικού – Οικονομικού και ΤΕ Διοικητικού – Λογιστικού, ανεξαρτήτως ειδικότητας.

Τα προσόντα για τις θέσεις των προϊσταμένων, η κατανομή των θέσεων προσωπικού ανά οργανική μονάδα, καθώς και κάθε λεπτομέρεια σχετικά με την οργάνωση και τη λειτουργία του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. ρυθμίζονται στον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας και Διαχείρισης.

Κενές θέσεις του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. δύνανται να καλύπτονται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με μετάταξη και μεταφορά προσωπικού που υπηρετεί στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στους εποπτευόμενους φορείς του ίδιου υπουργείου, καθώς και στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, σύμφωνα με το κεφάλαιο Β' του μέρους Ε' του ν. 5043/2023 (Α' 91).

2Α. Με απόφαση του αρμόδιου οργάνου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, μετά από γνώμη του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, επιτρέπεται η μετάταξη

μονάδα, καθώς και κάθε λεπτομέρεια σχετικά με την οργάνωση και τη λειτουργία του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. ρυθμίζονται στον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας και Διαχείρισης.

Το μόνιμο προσωπικό και το προσωπικό ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου που υπηρετεί στην Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων και στην Επιτροπή Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων μετατάσσεται και μεταφέρεται αυτοδικαίως στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και οι διερευνητές μετατάσσονται και μεταφέρονται αυτοδικαίως στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 50.

Κενές θέσεις του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. δύνανται να καλύπτονται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με μετάταξη και μεταφορά προσωπικού που υπηρετεί στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στους εποπτευόμενους φορείς του ίδιου υπουργείου, καθώς και στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης, υπό την προϋπόθεση ότι ο υπάλληλος κατέχει τα τυπικά προσόντα του κλάδου και της ειδικότητας στον οποίο μετατάσσεται.

3. Η μετάταξη και μεταφορά του προσωπικού διενεργείται σε κενές θέσεις και, εφόσον δεν υπάρχουν, σε συνιστώμενες προσωποπαγείς θέσεις συναφούς ή παρεμφερούς κλάδου και ειδικότητας, της ίδιας ή ανώτερης κατηγορίας, υπό την προϋπόθεση ότι ο υπάλληλος κατέχει τα τυπικά προσόντα του κλάδου και της ειδικότητας στον οποίο μετατάσσεται και η οποία καταργείται με την καθ' οιονδήποτε τρόπον αποχώρηση του υπαλλήλου. Η μετάταξη βάσει του παρόντος δεν καταλύει την υπηρεσιακή σχέση δημοσίου δικαίου ή τη σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου του υπαλλήλου, ούτε μεταβάλλει τη νομική φύση των σχέσεων αυτών ή τις σχέσεις ασφάλισης, με τις οποίες υπηρετούσε ο υπάλληλος στον φορέα προέλευσής του. Η μετάταξη γίνεται με τον βαθμό και το μισθολογικό κλιμάκιο που ο υπάλληλος κατείχε πριν τη μετάταξή του.

4. Το ως άνω προσωπικό διατηρεί το μισθολογικό και συνταξιοδοτικό καθεστώς που το διέπει προ της μετάταξης. Ο χρόνος προϋπηρεσίας του θεωρείται ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας στον νέο φορέα για κάθε συνέπεια. Το προσωπικό που υπηρετεί στην Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων και στην Επιτροπή Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων με απόσπαση ή με σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου ή με σύμβαση έργου κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, εξακολουθεί να παρέχει υπηρεσίες στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έως τη λήξη της απόσπασής του ή τη με οποιονδήποτε τρόπο λήξη της σύμβασής του.

5. Ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. μπορεί να χρησιμοποιεί άτομα καταλλήλως εκπαιδευμένα και πιστοποιημένα για την υποστήριξη της διερεύνησης των ατυχημάτων και συμβάντων, ως τεχνικούς συμβούλους. Η εκπαίδευση και οι λοιπές προϋποθέσεις επιλογής των διερευνητών και τεχνικών συμβούλων, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια ορίζονται αναλυτικά στον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας και Διαχείρισης του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.

6. Ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. μπορεί να προβαίνει σε ανάθεση μελετών, έργων, συμβάσεων παροχής υπηρεσιών, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται οι υπηρεσίες τεχνικών συμβούλων και προμηθειών για

υπαλλήλων με ειδικότητες ΠΕ Χειριστών Αεροσκαφών, ΤΕ Χειριστών Αεροσκαφών, ΠΕ Χειριστών Ελικοπτέρων, ΤΕ Χειριστών Ελικοπτέρων και ΔΕ Χειριστών Αεροσκαφών από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., μετά από σύμφωνη γνώμη του Διοικητικού Συμβουλίου του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. Το ως άνω προσωπικό διατηρεί το μισθολογικό και συνταξιοδοτικό καθεστώς που το διέπει προ της μετάταξης. Ο χρόνος προϋπηρεσίας του θεωρείται ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας στον νέο φορέα για κάθε συνέπεια.».	θέματα που άπτονται της λειτουργίας του. Η σύναψη και η υλοποίηση των συμβάσεων αυτών διέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της οικείας νομοθεσίας και από τον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας και Διαχείρισης. 7. Οι καθ' οιονδήποτε τρόπον υπηρετούντες στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. τηρούν εχεμύθεια για θέματα που χαρακτηρίζονται ως απόρρητα από τις κείμενες διατάξεις, καθώς και για γεγονότα ή πληροφορίες, των οποίων λαμβάνουν γνώση κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους ή επ' ευκαιρία αυτών. 8. Ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. διατηρεί ενημερωμένη ιστοσελίδα και τηλεφωνική γραμμή για την ενημέρωση και επικοινωνία των ενδιαφερομένων.
Άρθρο 24 Αποζημίωση προσωπικού Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση άρθρου 12 ν. 5014/2023 Στο άρθρο 12 του ν. 5014/2023 (Α' 14), περί αποζημίωσης των Διερευνητών του Γραφείου Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) η υφιστάμενη παράγραφος αριθμείται ως παρ. 1, β) στην παρ. 1, β) οι λέξεις «του Γραφείου Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Αεροπορικών Ατυχημάτων του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.)», ββ) στο δεύτερο εδάφιο, η λέξη «Γραφείο» αντικαθίσταται από τη λέξη «Τμήμα», γ) προστίθεται παρ. 2, και το άρθρο 12 διαμορφώνεται ως εξής: «Άρθρο 12 Αποζημίωση προσωπικού του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων 1. Από το μηνιαίο ποσό το οποίο αποδίδεται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (Eurocontrol), καταβάλλεται μηνιαία αποζημίωση στους υπηρετούντες Διερευνητές Αεροπορικών Ατυχημάτων του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.). Οι πάσης φύσεως αμοιβές των Διερευνητών που υπηρετούν στο Τμήμα Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων δεν μπορούν να είναι κατώτερες των πάσης φύσεως αμοιβών των επιθεωρητών της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. 2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, καθορίζεται η μηνιαία αποζημίωση που καταβάλλεται στους Διερευνητές Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων, το προσωπικό, καθώς και τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.. Η σχετική δαπάνη βαρύνει τον προϋπολογισμό του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.».	Άρθρο 12 του ν. 5014/2023: Αποζημίωση των Διερευνητών του Γραφείου Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. Από το μηνιαίο ποσό το οποίο αποδίδεται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (Eurocontrol), καταβάλλεται μηνιαία αποζημίωση στους υπηρετούντες Διερευνητές του Γραφείου Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. Οι πάσης φύσεως αμοιβές των Διερευνητών που υπηρετούν στο Γραφείο Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων δεν μπορούν να είναι κατώτερες των πάσης φύσεως αμοιβών των επιθεωρητών της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.
Άρθρο 25 Άνοιγμα λογαριασμού Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών -	Άρθρο 13 του ν. 5014/2023: Εξουσιοδοτικές διατάξεις 1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι

Προσθήκη παρ. 7 και 8 στο άρθρο 13 ν. 5014/2023 Στο άρθρο 13 του ν. 5014/2023 (Α' 14), περί εξουσιοδοτικών διατάξεων προστίθενται παρ. 7 και 8 ως εξής: «7. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του αρμόδιου για το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων Υπουργού, η οποία εκδίδεται μετά από αίτημα του Προέδρου του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., ανοίγεται στην Τράπεζα της Ελλάδος ειδικός λογαριασμός Κατηγορίας 234, με τίτλο «Κάθε είδους έσοδα Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.». Η Τράπεζα της Ελλάδος, εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από το άνοιγμα του ειδικού λογαριασμού, μεταφέρει ποσό τριών εκατομμυρίων (3.000.000) ευρώ με χρέωση του Ειδικού Λογαριασμού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας στον οποίο κατατίθενται τα εισπραττόμενα ποσά του τέλους από αναχωρούντες επιβάτες του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος», προκειμένου το υπόψη ποσό να χρησιμοποιείται για κάθε είδους λειτουργική δαπάνη, πρόσθετες αμοιβές, αποζημιώσεις, μετακινήσεις, συμβάσεις, ειδικές συμφωνίες με εγχώριους, ευρωπαϊκούς και διεθνείς οργανισμούς, που συνδέονται με τις αρμοδιότητες του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. Το ποσό του ως άνω λογαριασμού που δεν αναλώνεται στις 31 Δεκεμβρίου εκάστου έτους παραμένει στον ανωτέρω λογαριασμό. 8. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του αρμόδιου για το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων Υπουργού καθορίζονται οι διαδικασίες και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία του Ειδικού Λογαριασμού της παρ. 7.».	αποδοχές του Προέδρου και του Αναπληρωτή Προέδρου, καθώς και οι αποζημιώσεις των υπολοίπων μελών του συμβουλίου του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Η σχετική δαπάνη βαρύνει τον προϋπολογισμό του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. 2. Με προεδρικό διάταγμα, μετά από εισήγηση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομικών και Εσωτερικών, εκδίδεται ο Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας και Διαχείρισης του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. 3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., μπορεί να καθορίζονται πρόσθετοι πόροι, πλέον του κρατικού προϋπολογισμού, υπέρ του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., καθώς και οι λεπτομέρειες για τη διαδικασία υπολογισμού, είσπραξης, διαχείρισης και απόδοσης αυτών. 4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, ύστερα από εισήγηση του Προέδρου του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., καθορίζεται κάθε θέμα σχετικό με την άντληση, τη διάθεση, το ύψος και την καταβολή των σχετικών αποζημιώσεων, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του άρθρου 12. 5. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομικών και Εσωτερικών προσδιορίζονται τα προσόντα των διερευνητών.
Άρθρο 26 Ποσά που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας για χρηματοδότηση της ασφάλειας μεταφορών και της διερεύνησης αεροπορικών ατυχημάτων - Τροποποίηση περ. δ) παρ. 3 άρθρου 65 ν. 4427/2016 Στην περ. δ) της παρ. 3 του άρθρου 65 του ν. 4427/2016 (Α' 188), περί διαχείρισης των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), μετά από τις λέξεις «ποσά σχετικά με έρευνα και διάσωση,» προστίθενται οι λέξεις «, καθώς και τη διερεύνηση αεροπορικών ατυχημάτων,» και η περ. δ) διαμορφώνεται ως εξής: «δ. Μεταφέρονται τα απαιτούμενα ποσά στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), ή άλλα ποσά, όπως ενδεικτικά, ποσά σχετικά με έρευνα και διάσωση, καθώς και τη διερεύνηση αεροπορικών ατυχημάτων, εφόσον αυτά εντάσσονται στις προβλέψεις του σχετικού κανονιστικού πλαισίου.».	Περ. δ) της παρ. 3 του άρθρου 65 του ν. 4427/2016: δ. Μεταφέρονται τα απαιτούμενα ποσά στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), ή άλλα ποσά, όπως ενδεικτικά, ποσά σχετικά με έρευνα και διάσωση, εφόσον αυτά εντάσσονται στις προβλέψεις του σχετικού κανονιστικού πλαισίου.
Άρθρο 29 Στελέχωση έκτακτων επιτροπών και ομάδων επεξεργασίας Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας – Προσθήκη παρ. 7 στο άρθρο 15 π.δ. 27 Νοεμβρίου/14 Δεκεμβρίου 1926 Στο άρθρο 15 του π.δ. της 27 Νοεμβρίου/14 Δεκεμβρίου 1926 (Α' 430), περί επιτροπών και ομάδων επεξεργασίας του ΤΕΕ, προστίθεται παρ. 7 ως εξής:	Άρθρο 15 του π.δ. της 27 Νοεμβρίου/14 Δεκεμβρίου 1926: Επιτροπές και ομάδες εργασίας του ΤΕΕ Σημ.: όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 14 του Νόμου 1486 /1984 (ΦΕΚ Α 161). 1. Οι Μόνιμες Επιτροπές του ΤΕΕ είναι όργανα με εισηγητικών και γνωμοδοτικό χαρακτήρα για τα

«7. Μέλη του ΤΕΕ που απασχολούνται σε φορείς του δημοσίου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στην περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143), επιτρέπεται να οριστούν ως μέλη των έκτακτων Επιτροπών ή ομάδων του παρόντος, εφόσον α) η παρεχόμενη εργασία στο πλαίσιο της Επιτροπής ή της ομάδας πραγματοποιείται αποκλειστικά πέραν του νομίμου ωραρίου εργασίας τους, β) δεν παρεμποδίζεται η ομαλή εκτέλεση των καθηκόντων τους, και γ) οι έκτακτες Επιτροπές ή οι ομάδες εισηγούνται ή γνωμοδοτούν σχετικά με έργα του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Οι απασχολούμενοι του προηγούμενου εδαφίου έχουν υποχρέωση έγγραφης ενημέρωσης της Υπηρεσίας τους, σε περίπτωση που οριστούν να αναλάβουν σχετική δραστηριότητα, γνωστοποιώντας τα ακόλουθα στοιχεία: α) την απόφαση ορισμού τους, β) το ακριβές αντικείμενο, γ) τη χρονική διάρκεια και δ) τις ημέρες και ώρες απασχόλησής τους ανά εβδομάδα.».	θέματα που παραπέμπονται σ'αυτές. Στις Μόνιμες Επιτροπές συμμετέχουν μέλη των Επιστημονικών Επιτροπών Ειδικοτήτων και λοιπά μέλη της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ καθώς και άλλα Μέλη του ΤΕΕ. Όταν παρίσταται ανάγκη συγκροτούνται έκτακτες Επιτροπές για εξέταση ειδικών θεμάτων ή ομάδες εργασίας για την εκτέλεση συγκεκριμένου κάθε φορά επιστημονικού έργου, στις οποίες εκτός από τα παραπάνω μέλη μπορεί να συμμετέχουν και επιστήμονες άλλων ειδικοτήτων που δεν είναι Μέλη του ΤΕΕ. Το έργο των έκτακτων επιτροπών ή ομάδων εργασίας κατευθύνεται από τις συγγενέστερες ως προς το αντικείμενο τους μόνιμες επιτροπές ή Επιστημονικές Επιτροπές Ειδικοτήτων ή και απευθείας από τη Διοικούσα επιτροπή. 2. Στα περιφερειακή τμήματα του ΤΕΕ μπορούν να συγκροτούνται μόνιμες και έκτακτες επιτροπές και ομάδες εργασίας για την εξέταση τοπικής σημασίας θεμάτων. Για τη συμμετοχή σ'αυτές εφαρμόζεται ανάλογα η παρ. Ι. 3. Ο αριθμός και το αντικείμενο των μόνιμων επιτροπών καθορίζεται από την Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ ή του Περιφ. Τμήματος, κατά περίπτωση, όπως ορίζεται στις περιπτώσεις στ και ε των παρ. Ι των άρθρ. 7 και 12. Η Σύσταση και συγκρότηση των επιτροπών αυτών γίνεται με απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του Τ.Ε.Ε. ή του Περιφερειακού Τμήματος κατά περίπτωση, που δημοσιεύεται στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ, χωρίς να απαιτείται δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. 4. Η Σύσταση των έκτακτων επιτροπών ή ομάδων εργασίας γίνεται με αιτιολογημένες αποφάσεις της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ ή του Περιφερειακού Τμήματος κατά περίπτωση. Για την δημοσίευση των αποφάσεων αυτών εφαρμόζεται το τελευταίο εδάφιο της προηγούμενης παραγράφου. 5. Οι εισηγήσεις και γνωμοδοτήσεις των μόνιμων και έκτακτων επιτροπών και των ομάδων εργασίας υποβάλλονται στα αρμόδια όργανα του ΤΕΕ, που αποφασίζουν για τη δημόσια ανακοίνωση των συμπερασμάτων, όταν συντεχει τέτοια περίπτωση. Οι λουτές λεπτομέρειες λειτουργίας των επιτροπών και ομάδων ρυθμίζονται με κανονισμό που εγκρίνεται σύμφωνα με το άρθρ. 17. 6. Στον προϋπολογισμό του ΤΕΕ και των Περιφερειακών του Τμημάτων προβλέπεται κάθε χρόνο ειδικό κονδύλιο για την κάλυψη των αποζημιώσεων και αμοιβών των μελών των επιτροπών και ομάδων εργασίας.
Άρθρο 30 Προϋποθέσεις ανάληψης έργου – Τροποποίηση περ. η' παρ. 20 άρθρου 118 ν. 4472/2017 Στην περ. η' της παρ. 20 του άρθρου 118 του ν. 4472/2017 (Α' 74), περί ηλεκτρονικού μητρώου συντελεστών παραγωγής δημοσίων και ιδιωτικών έργων, μελετών, τεχνικών και λοιτών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών μετά από τις λέξεις «σε συνάρτηση με» διαγράφονται οι λέξεις «το ανεκτέλεστο,» και η περ. η' διαμορφώνεται ως εξής: «η. οι όροι και προϋποθέσεις ανάληψης έργου σε συνάρτηση με το οργανόγραμμα, το χρονικό προγραμματισμό ή άλλα στοιχεία που αποδεικνύουν και εγγυώνται τη δυνατότητα των φυσικών προσώπων και την κατάλληλη επάρκεια σε ανθρώπινους και τεχνικούς πόρους για την άρτια και έγκαιρη εκτέλεση του έργου, καθώς και την πιστοληπτική τους ικανότητα.».	Περ. η' της παρ. 20 του άρθρου 118 του ν. 4472/2017: η. οι όροι και προϋποθέσεις ανάληψης έργου σε συνάρτηση με το ανεκτέλεστο, το οργανόγραμμα, το χρονικό προγραμματισμό ή άλλα στοιχεία που αποδεικνύουν και εγγυώνται τη δυνατότητα των φυσικών προσώπων και την κατάλληλη επάρκεια σε ανθρώπινους και τεχνικούς πόρους για την άρτια και έγκαιρη εκτέλεση του έργου, καθώς και την πιστοληπτική τους ικανότητα,

30.	Κατάργηση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις
	Άρθρο 13 Καταργούμενες διατάξεις Μέρους Α΄ Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργούνται: α) Τα άρθρα 38 περί μεταβίβασης μετοχών της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε, 39 περί του αντικειμένου της μεταβίβασης, 44 περί των μετακινήσεων προσωπικού, 46 περί εταιρικής διακυβέρνησης της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε., 47 περί εταιρικής διακυβέρνησης της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και 49 περί σύστασης επιτροπής παρακολούθησης του ν. 4974/2022 (Α΄ 185), και β) η παρ. 1 του άρθρου 43 του ν. 4974/2022, περί ενίσχυσης της διοικητικής δομής των εταιρειών ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.	Άρθρο 38 του ν. 4974/2022: Μεταβίβαση μετοχών ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. Αντικατάσταση παρ. 1 άρθρου 2 ν. 3891/2010 1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Υποδομών και Μεταφορών που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μεταβιβάζεται το σύνολο των μετοχών της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. από την ΟΣΕ Α.Ε. στο Ελληνικό Δημόσιο, με αντάλλαγμα το οποίο προσδιορίζεται στην ως άνω απόφαση, μετά τη διενέργεια ανεξάρτητου νομικού και οικονομικού ελέγχου (“due diligence”) κατά τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 έως 5 του άρθρου 39. Η μεταβίβαση αυτή απαλλάσσεται από οποιονδήποτε φόρο ή τέλος υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων. 2. Με την απόφαση της παρ. 1 προσδιορίζονται ειδικά η διαδικασία και ο τρόπος μεταβίβασης των μετοχών, οι αποφάσεις των αρμοδίων εταιρικών οργάνων, η συντέλεση των διατυπώσεων δημοσιότητας, ο τρόπος καταβολής του ανταλλάγματος, ο τρόπος κάλυψης των λειτουργικών δαπανών της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και κάθε αναγκαία σχετική λεπτομέρεια η οποία επιβάλλεται από την οικεία νομοθεσία. Με την ίδια απόφαση προσδιορίζεται επιπλέον το αντάλλαγμα το οποίο λαμβάνει η ΟΣΕ Α.Ε. από το ελληνικό δημόσιο για τη μεταβίβαση των μετοχών τις οποίες κατέχει στην ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.. Το ανωτέρω αντάλλαγμα δύναται να συνίσταται είτε σε είδος, είτε σε χρήματα. 3. Η παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 3891/2010 (Α΄ 188) αντικαθίσταται ως εξής: «1. Οι εταιρείες που αποτελούν αντικείμενο των ρυθμίσεων του παρόντος νόμου είναι οι εξής: α) η εταιρεία με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» (εφεξής «ΟΣΕ Α.Ε.»), β) η εταιρεία με την επωνυμία «ΓΑΙΑΟΣΕ Ανώνυμη Εταιρεία Αστικών Ακινήτων, Κτηματικών, Οικοδομικών, Τουριστικών και Συναφών Επιχειρήσεων» (εφεξής «ΓΑΙΑΟΣΕ»), η οποία ιδρύθηκε από την ΟΣΕ Α.Ε. με βάση την περ. στ΄ της παρ. 2 του άρθρου 6 του ν.δ. 674/1970 (Α΄ 192) και το σύνολο των μετοχών της οποίας ανήκει στην «Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε.». γ) η εταιρεία με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία», ήδη

	μετονομασθείσα σε «HELLENIC TRAIN ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (εφεξής «ΤΡΑΙΝΟΣΕ»), η οποία ιδρύθηκε από την ΟΣΕ Α.Ε. με βάση την περ. στ' της παρ. 2 του άρθρου 6 του ν.δ. 674/1970 και το σύνολο των μετοχών της οποίας ανήκει σε τρίτη εταιρεία, δ) η εταιρεία με την επωνυμία «ΕΡΓΑ ΟΣΕ Ανώνυμη Εταιρεία» (εφεξής: «ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.»), η οποία ιδρύθηκε από την ΟΣΕ Α.Ε. με βάση την περ. στ' της παρ. 2 του άρθρου 6 του ν.δ. 674/1970 και το σύνολο των μετοχών της οποίας ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο.». 4. Η παρ. 3 ισχύει από την έκδοση της απόφασης της παρ. 1. Άρθρο 39 του ν. 4974/2022 Αντικείμενο μεταβίβασης 1. Με την έκδοση της απόφασης της παρ. 1 του άρθρου 38 μεταβιβάζονται και περιέρχονται κατά πλήρη κυριότητα από την ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος» (ΟΣΕ Α.Ε.) στο Ελληνικό Δημόσιο δέκα χιλιάδες (10.000) ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας τριάντα (30,00) ευρώ η κάθε μία, οι οποίες αντιστοιχούν σε ποσοστό εκατό τοις εκατό (100%) του συνολικού μετοχικού κεφαλαίου ύψους τριακοσίων χιλιάδων (300.000) ευρώ της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.». 2. Προς τον σκοπό της ως άνω μεταβίβασης, το ελληνικό δημόσιο διεξάγει ανεξάρτητο νομικό και οικονομικό έλεγχο ("due diligence") της υπό μεταβίβαση επιχείρησης ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.. Στο πλαίσιο του ως άνω ελέγχου και προκειμένου να καθορισθεί το αντάλλαγμα της μεταβίβασης της παρ. 2 του άρθρου 38, το ελληνικό δημόσιο δύναται να αναθέτει τον καθορισμό της παρούσας καθαρής αξίας κάθε μεταβιβαζόμενης μετοχής σε δύο ή περισσότερους ανεξάρτητους εμπειρογνώμονες που συντάσσουν γραπτή έκθεση που απευθύνεται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ως εκπρόσωπο του Δημοσίου και δημοσιεύεται στον διαδικτυακό του τόπο. Οι εμπειρογνώμονες θεωρούνται ανεξάρτητοι εφόσον συντρέχουν στο πρόσωπό τους, για τρία (3) τουλάχιστον συνεχόμενα έτη πριν από την ημερομηνία σύνταξης της έκθεσης του προηγούμενου εδαφίου, οι απαιτήσεις ανεξαρτησίας του άρθρου 21 του ν. 4449/2017 (Α' 7), καθώς και της παρ. 4 του άρθρου 17 του ν. 4548/2018 (Α' 104). 3. Οι εμπειρογνώμονες, σύμφωνα με την παρ. 2, είναι είτε ορκωτοί ελεγκτές λογιστές και ελεγκτικές εταιρείες που έχουν εγγραφεί στο δημόσιο μητρώο της Επιτροπής Λογιστικής Τυποποίησης και Ελέγχων, σύμφωνα με τον ν. 4449/2017, οι οποίοι παρέχουν
--	---

	νόμιμα υπηρεσίες στην Ελλάδα, είτε πιστοποιημένοι εκτιμητές, σύμφωνα με την υποπαρ. Γ.1 του άρθρου πρώτου του ν. 4152/2013 (Α' 107). 4. Στην έκθεση της παρ. 2, οι εμπειρογνώμονες δηλώνουν σε κάθε περίπτωση αν, κατά τη γνώμη τους, η προτεινόμενη αξία κάθε μετοχής είναι δίκαιη και λογική. Στην ίδια έκθεση, περιλαμβάνονται τουλάχιστον οι ακόλουθες πληροφορίες: α) η μέθοδος ή οι μέθοδοι αποτίμησης που υιοθετήθηκαν για τον καθορισμό της προτεινόμενης αξίας της μετοχής, β) γνώμη για το αν η μέθοδος ή οι μέθοδοι αυτές είναι κατάλληλες για τη συγκεκριμένη περίπτωση, γ) γνώμη για τις αξίες που προέκυψαν από την εφαρμογή κάθε μεθόδου, δ) γνώμη για τη βαρύτητα που αποδόθηκε σε ορισμένη ή ορισμένες μεθόδους για τον προσδιορισμό των παραπάνω αξιών, καθώς και περιγραφή των δυσκολιών που προέκυψαν κατά την αποτίμηση. 5. Κάθε εμπειρογνώμονας έχει το δικαίωμα, στο πλαίσιο του ως άνω καθορισμού της αξίας, να ζητεί από την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. κάθε χρήσιμη πληροφορία και έγγραφο, καθώς και να προβαίνει σε κάθε απαραίτητη εξέταση. Άρθρο 44 του ν. 4974/2022: Μετακινήσεις προσωπικού 1. Επιτρέπεται η μεταφορά εργαζομένου από την ΟΣΕ Α.Ε. στην ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. ή και αντίστροφα, ύστερα από: α) πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος που εκδίδεται με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου της εταιρείας στην οποία θα μεταφερθεί ο εργαζόμενος, ή β) αίτημα του εργαζομένου. Προϋπόθεση για τη διενέργεια της μεταφοράς είναι το ποσοστό κάλυψης των οργανικών θέσεων που προβλέπονται στο οργανόγραμμα του φορέα προέλευσης να ανέρχεται σε εξήντα πέντε τοις εκατό (65%) τουλάχιστον επί του συνόλου των θέσεων. Για τη μεταφορά απαιτείται τα διοικητικά συμβούλια και των δύο εταιρειών να αποφασίσουν θετικά. 2. Επιτρέπεται ο δανεισμός εργαζομένων με σύμβαση, η οποία συνάπτεται μεταξύ των εταιρειών ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., για χρονικό διάστημα έως τριών (3) ετών, με δυνατότητα παράτασης άπαξ για ίσο χρονικό διάστημα. Το κόστος της μισθοδοσίας βαρύνει την εταιρεία υποδοχής. Άρθρο 46 του ν. 4974/2022: Εταιρική διακυβέρνηση ΟΣΕ Α.Ε. 1. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΟΣΕ Α.Ε., η οποία εκδίδεται εντός τριών (3) μηνών από την έκδοση της απόφασης της παρ. 1 του άρθρου 38, εγκρίνεται ο Κανονισμός Λειτουργίας του Διοικητικού Συμβουλίου της.
--	--

	2. Ο Κανονισμός Λειτουργίας του Διοικητικού Συμβουλίου της ΟΣΕ Α.Ε. περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής: α) Την πρόβλεψη ότι το Διοικητικό Συμβούλιο της ΟΣΕ Α.Ε. είναι επταμελές, περιλαμβανομένου του Προέδρου και του Διευθύνοντος Συμβούλου. β) Την πρόβλεψη ότι τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ορίζονται με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης για πενταετή θητεία. γ) Την πρόβλεψη ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών διαμορφώνει το σύνολο των προδιαγραφών, ικανοτήτων και δεξιοτήτων που είναι απαραίτητες για τον ρόλο του Προέδρου, του Διευθύνοντος Συμβούλου, καθώς και των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου συμπεριλαμβανομένου και του εκπροσώπου των εργαζομένων, ο μη ορισμός του οποίου δεν κωλύει τη νόμιμη συγκρότηση και λειτουργία του Διοικητικού Συμβουλίου. Η διαδικασία καθορίζεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, βάσει των αρχών της διαφάνειας και αξιοκρατίας και σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Για τον σκοπό αυτόν καθορίζεται Επιτροπή Επιλογής από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, η οποία απαρτίζεται από τουλάχιστον τρία (3) μέλη. Εκτός από τον εκπρόσωπο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στην Επιτροπή της παρούσας συμμετέχουν ένας (1) εκπρόσωπος της εταιρείας με την επωνυμία «Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών & Περιουσίας Α.Ε.» (ΕΕΣΥΠ), και ένα (1) ανεξάρτητο μέλος με εκτενή διεθνή εμπειρία στον τομέα του ανθρώπινου δυναμικού. Η αναζήτηση υποψηφίων πραγματοποιείται από εξειδικευμένη εταιρεία συμβούλων, με βάση τις απαιτούμενες προδιαγραφές, ικανότητες και δεξιότητες, όπως αυτές καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. Η Επιτροπή Επιλογής καταρτίζει κατάλογο με τους τρεις (3) επικρατέστερους υποψηφίους, τον οποίο υποβάλλει στη Γενική Συνέλευση προς εκλογή. δ) Καθορισμό των αρμοδιοτήτων του Διοικητικού Συμβουλίου, συμπεριλαμβανομένων των υποχρεώσεων του Διοικητικού Συμβουλίου να ενεργεί αυτόνομα σε σχέση με τη διοίκηση και διαχείριση της εταιρείας, να θέτει τις προτεραιότητες για τη διάθεση και χρήση των οικονομικών πόρων της εταιρείας με την επιφύλαξη τυχόν δημοσιονομικών ορίων, να προβαίνει σε επενδύσεις σύμφωνα με τις αρμοδιότητές του και τον προϋπολογισμό της εταιρείας και της ειδικής ευθύνης του για τη δημοπράτηση και την υλοποίηση μεμονωμένων επενδυτικών έργων. Άρθρο 47 του ν. 4974/2022: Εταιρική διακυβέρνηση ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
--	---

	1. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., η οποία εκδίδεται εντός τριών (3) μηνών από την έκδοση της απόφασης της παρ. 1 του άρθρου 38, εγκρίνεται ο Κανονισμός Λειτουργίας του Διοικητικού Συμβουλίου της. 2. Ο Κανονισμός Λειτουργίας του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής: α) Την πρόβλεψη ότι το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. είναι επταμελές, περιλαμβανομένου του Προέδρου και του Διευθύνοντος Συμβούλου. β) Την πρόβλεψη ότι τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ορίζονται με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης για πενταετή θητεία. γ) Την πρόβλεψη ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών διαμορφώνει το σύνολο των προδιαγραφών, ικανοτήτων και δεξιοτήτων που είναι απαραίτητες για τον ρόλο του Προέδρου, του Διευθύνοντος Συμβούλου, καθώς και των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου συμπεριλαμβανομένου και του εκπροσώπου των εργαζομένων, ο μη ορισμός του οποίου δεν κωλύει τη νόμιμη συγκρότηση και λειτουργία του Διοικητικού Συμβουλίου. Η διαδικασία καθορίζεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, βάσει των αρχών της διαφάνειας και αξιοκρατίας και σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Για τον σκοπό αυτόν καθορίζεται Επιτροπή Επιλογής από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, η οποία απαρτίζεται από τουλάχιστον τρία (3) μέλη. Εκτός από τον Εκπρόσωπο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στην Επιτροπή της παρούσας συμμετέχουν ένας (1) εκπρόσωπος της εταιρείας με την επωνυμία «Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών & Περιουσίας Α.Ε.» (ΕΕΣΥΠ) και ένα (1) ανεξάρτητο μέλος με εκτενή διεθνή εμπειρία στον τομέα του ανθρώπινου δυναμικού. Η αναζήτηση υποψηφίων πραγματοποιείται από εξειδικευμένη εταιρεία συμβούλων, με βάση τις απαιτούμενες προδιαγραφές, ικανότητες και δεξιότητες, όπως αυτές καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. Η Επιτροπή Επιλογής καταρτίζει κατάλογο με τους τρεις (3) επικρατέστερους υποψηφίους, τον οποίο υποβάλλει στη Γενική Συνέλευση προς ψήφιση και εκλογή του τελικώς επιλεγθέντος υποψηφίου. δ) Καθορισμό των υποχρεώσεων του Διοικητικού Συμβουλίου, συμπεριλαμβανομένων των αρμοδιοτήτων του ΔΣ να ενεργεί αυτόνομα σε σχέση με τη διοίκηση και διαχείριση της εταιρείας, να θέτει τις προτεραιότητες για τη διάθεση και χρήση των οικονομικών πόρων της εταιρείας με την επιφύλαξη τυχόν δημοσιονομικών ορίων, να προβαίνει σε επενδύσεις σύμφωνα με τις αρμοδιότητές του και τον προϋπολογισμό της εταιρείας και της ειδικής
--	--

	ευθύνης του για τη δημοπράτηση και την υλοποίηση μεμονωμένων επενδυτικών έργων. Άρθρο 49 του ν. 4974/2022: Σύσταση Επιτροπής Παρακολούθησης 1. Για την παρακολούθηση και τον συντονισμό της αναδιοργάνωσης και της αναδιάρθρωσης του σιδηροδρομικού τομέα, καθώς και των έργων ή μελετών του άρθρου 50, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, συστήνεται πενταμελής Ειδική Επιτροπή Παρακολούθησης. Στην Επιτροπή αυτή συμμετέχει ένας (1) εκπρόσωπος της ΟΣΕ Α.Ε., ένας (1) εκπρόσωπος της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., ένας (1) εκπρόσωπος του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ένας (1) ανεξάρτητος τεχνικός σύμβουλος και ένας (1) ανεξάρτητος νομικός σύμβουλος. 2. Η Επιτροπή της παρ. 1 είναι αρμόδια για: α) τον συντονισμό και τον έλεγχο της εφαρμογής της αναδιάρθρωσης και αναδιοργάνωσης του σιδηροδρομικού τομέα με βάση τον παρόντα νόμο, β) την παρακολούθηση της εκτέλεσης των εν εξελίξει συμβάσεων μεταξύ ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., την έγκριση των παραδοτέων τα οποία προβλέπονται στις ανωτέρω συμβάσεις μέσα σε ορισμένα χρονοδιαγράμματα και την επίλυση, με διαφανείς διαδικασίες, τυχόν διαφωνιών ως προς την εξέλιξη των συμβάσεων, γ) τη διαβούλευση και την έγκριση των απαραίτητων διαδικαστικών και οργανωτικών αλλαγών εντός της ΟΣΕ Α.Ε. και της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., που διευκολύνουν την εφαρμογή της αναδιάρθρωσης του παρόντος, δ) την παροχή ενημέρωσης ανά δίμηνο προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για την πρόοδο των δράσεων του σχεδίου αναδιάρθρωσης με την υποβολή έκθεσης, με την επισήμανση τυχόν αποκλίσεων και με ειδική ενημέρωση για διορθωτικές παρεμβάσεις, όπου θεωρείται ότι αυτές είναι απαραίτητες για την ταχύτερη και αποτελεσματικότερη υλοποίηση του έργου. 3. Η Επιτροπή λαμβάνει τις αποφάσεις της με την απόλυτη πλειοψηφία των μελών της. 4. Η Επιτροπή μπορεί να υποστηρίζεται από τεχνικό κλιμάκιο, το οποίο συστήνεται με απόφαση της Επιτροπής. 5. Η Επιτροπή ολοκληρώνει τις εργασίες της, με την ολοκλήρωση της αναδιάρθρωσης που προβλέπεται στο παρόν και την ολοκλήρωση των εκκρεμών έργων. Παρ. 1 άρθρου 43 του ν. 4974/2022: 1. Η ΟΣΕ Α.Ε., προκειμένου να ενισχύσει τη δυναμικότητά της τόσο σε ανθρώπινο δυναμικό, όσο και σε τεχνολογικό επίπεδο, ιδίως μέσω της ανάπτυξης των καθοριστικών πυλώνων τεχνογνωσίας ανθρώπινου δυναμικού ψηφιακών συστημάτων, εντός τριών (3) μηνών από την έκδοση
--	--

	της απόφασης της παρ. 1 του άρθρου 38, προκηρύσσει διαγωνισμό με αντικείμενο την πρόσληψη ενός (1) εξωτερικού τεχνικού συμβούλου διαχείρισης, με διάρκεια απασχόλησης τουλάχιστον τρία (3) έτη.
Άρθρο 32 Καταργούμενες διατάξεις Μέρους Γ΄ Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργούνται: α) η παρ. 4 του άρθρου 20 του ν. 3669/2008 (Α΄ 116), περί προαπαιτούμενων συμμετοχής σε διαγωνισμό, β) η παρ. 19 και η περ. θ΄ της παρ. 20 του άρθρου 118 του ν. 4472/2017 (Α΄ 74), περί Ηλεκτρονικού μητρώου συντελεστών παραγωγής δημοσίων και ιδιωτικών έργων, μελετών, τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών, και γ) το άρθρο 64 του π.δ. 71/2019 (Α΄ 112), περί προϋποθέσεων συμμετοχής σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης δημόσιου έργου ή ανάληψης κατασκευής σε σχέση με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα ανά τάξη εγγραφής και του ανεκτέλεστου.	Παρ. 4 του άρθρου 20 του ν. 3669/2008: 4. Κάθε εργοληπτική επιχείρηση Μ.Ε.ΕΠ. προκειμένου να αναλάβει την εκτέλεση μέρους ή του συνόλου δημοσίου έργου, ως ανάδοχος ή ως μέλος αναδόχου κοινοπραξίας ή ως μέλος κατασκευαστικής κοινοπραξίας ή ως αναγνωρισμένος υπεργολάβος, σύμφωνα με το άρθρο 68 του παρόντος, πρέπει να μην έχει μέσα σε ολόκληρη τη χώρα, πριν από τη συμμετοχή της σε διαγωνισμό, ανεκτέλεστο μέρος εργολαβιών δημοσίων έργων του δημόσιου τομέα, ανώτερο από τα πιο κάτω όρια: Για τις εργοληπτικές επιχειρήσεις μέχρι και την έκτη τάξη, από το τριπλάσιο του ανώτατου ορίου της τάξης τους, για τις εργοληπτικές επιχειρήσεις της έβδομης τάξης, από το τετραπλάσιο του μεγέθους "κύκλος εργασιών", όπως αυτό ορίζεται στην περίπτωση δ΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 99 του παρόντος και χρησιμοποιείται σαν παρανομαστής του κλάσματος α1 του Τμήματος Α του Τύπου Κατάταξης ή από το τετραπλάσιο του μέσου όρου του μεγέθους "κύκλος εργασιών", όπως αυτό ορίζεται στην περίπτωση α΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 99 του παρόντος, εφόσον αυτό είναι μεγαλύτερο. Για την εξεύρεση του μέσου όρου ο κύκλος εργασιών, όπως ορίζεται ανωτέρω, διαιρείται δια του τρία (3). Κάθε χρόνο οι εταιρείες υποβάλλουν στην υπηρεσία Μ.Ε.ΕΠ. τα στοιχεία του κύκλου εργασιών του τελευταίου χρόνου, προκειμένου να επικαιροποιείται ο κύκλος εργασιών της τελευταίας κάθε φορά τριετίας και να προκύπτει ο μέσος όρος αυτής σύμφωνα με τα ανωτέρω, ώστε να διαμορφώνεται κάθε χρόνο και το όριο ανεκτέλεστου. Για τον υπολογισμό, σύμφωνα με τα παραπάνω των ανεκτέλεστων υπολοίπων εργασιών εργοληπτικών επιχειρήσεων που είναι εγγεγραμμένες στο Μ.Ε.ΕΠ. σε περισσότερες κατηγορίες έργων διαφορετικών τάξεων λαμβάνεται υπόψη η μεγαλύτερη τάξη εγγραφής. Το όριο του ανεκτέλεστου υπολοίπου εργασιών κάθε έργου διαπιστώνεται με προσκόμιση βεβαίωσης του Μ.Ε.ΕΠ. ή της αρμόδιας υπηρεσίας που εκτελεί το αντίστοιχο έργο και εκδίδεται μέσα στο προηγούμενο εξάμηνο πριν από την ημερομηνία δημοσίευσής του έργου. Ως έργα του ευρύτερου δημόσιου τομέα για την εφαρμογή του ανωτέρω εδαφίου νοούνται τα έργα που ανατίθενται από τους φορείς που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 14 του ν. 2190/1994

	(ΦΕΚ 28 Α'), ανεξαρτήτως αν οι φορείς αυτοί εξαιρέθηκαν του πεδίου εφαρμογής της διάταξης αυτής. Στο όριο ανεκτέλεστου υπολοίπου εργασιών δεν υπολογίζονται τα έργα που κατασκευάζονται με μερική ή και ολική αυτοχρηματοδότηση. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων μπορούν να αναπροσαρμόζονται, κατά τις τάξεις του Μ.Ε.ΕΠ., τα όρια του ανεκτέλεστου μέρους συμβάσεων δημοσίων έργων που εκτελούνται στην ημεδαπή και τα οποία δεν πρέπει να υπερβαίνουν οι εγγεγραμμένες στο Μ.Ε.ΕΠ. εργοληπτικές επιχειρήσεις, προκειμένου να αναλάβουν την εκτέλεση του συνόλου ή μέρους δημόσιου έργου, ως ανάδοχοι ή μέλη αναδόχου κοινοπραξίας ή μέλη κατασκευαστικής κοινοπραξίας ή αναγνωρισμένοι υπεργολάβοι. Για την αναπροσαρμογή των ορίων, ο Υπουργός Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων λαμβάνει υπόψη ιδίως την ανάγκη δίκαιου καταμερισμού των έργων μεταξύ των τάξεων του Μ.Ε.ΕΠ. και το μέγεθος των επιχειρήσεων της κάθε τάξης. Με την ίδια απόφαση καθορίζεται ο τρόπος απόδειξης της μη υπέρβασης του ως άνω ορίου, καθώς και οι φορείς, τα έργα των οποίων υπολογίζονται στο ανεκτέλεστο μέρος. Παρ. 19 και περ. θ' της παρ. 20 του άρθρου 118 του ν. 4472/2017: 19. Κάθε επιχείρηση της περίπτωσης Β1 της παραγράφου 11, προκειμένου να αναλάβει την εκτέλεση μέρους ή του συνόλου δημόσιου έργου, ως ανάδοχος ή ως μέλος αναδόχου κοινοπραξίας ή ως εγκεκριμένος υπεργολάβος, πρέπει να μην έχει μέσα στη χώρα, πριν τη συμμετοχή της σε διαγωνισμό ανεκτέλεστο μέρος εργολαβιών δημοσίων έργων κατά την έννοια του άρθρου 2 του ν. 4412/2016, που υπερβαίνει συγκεκριμένο ποσοστό του ανωτάτου ορίου της τάξης της, όπως αυτό καθορίζεται με το προεδρικό διάταγμα της επόμενης παραγράφου. θ. η συσχέτιση του ανεκτέλεστου με τους αναγκαίους ανθρώπινους και τεχνικούς πόρους, Άρθρο 64 του π.δ. 71/2019: Προϋπόθεση συμμετοχής σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης δημόσιου έργου ή ανάληψη κατασκευής σε σχέση με την Τεχνική και Επαγγελματική Ικανότητα ανά τάξη εγγραφής Ανεκτέλεστο 1. Ως ανεκτέλεστο υπόλοιπο συμβάσεων δημοσίων έργων θεωρείται η διαφορά μεταξύ του συνολικού ποσού της συναφθείσας σύμβασης όπως ισχύει, με τις τυχόν τροποποιήσεις και συμπληρωματικές συμβάσεις που έχουν συναφθεί κατά τα προβλεπόμενα στα άρθρα 132 και 156 του ν. 4412/2016, κατά την ημερομηνία σύνταξης της βεβαίωσης ανεκτέλεστου (υπολογιζόμενου χωρίς αναθεώρηση και Φ.Π.Α.) και του συνολικού ποσού
--	---

	του εκτελεσμένου μέρους της σύμβασης όπως προκύπτει από τον τελευταίο λογαριασμό που έχει υποβληθεί και εγκριθεί (επίσης χωρίς αναθεώρηση και Φ.Π.Α.). 2. Κάθε εργοληπτική επιχείρηση εγγεγραμμένη στο ΜΗ.Ε.Ε.Δ.Ε. προκειμένου να συμμετέχει σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης δημόσιου έργου αυτοτελώς ή ως μέλος ένωσης ή να αναλάβει την εκτέλεση μέρους σύμβασης δημόσιου έργου ως εγκεκριμένος υπεργολάβος, σύμφωνα με τα άρθρα 165 και 166 του ν. 4412/2016, πρέπει να μην έχει μέσα σε ολόκληρη τη χώρα, ανεκτέλεστο μέρος συμβάσεων δημοσίων έργων, ανώτερο από τα πιο κάτω όρια: α) Για τις εργοληπτικές επιχειρήσεις καταταγμένες μέχρι και την έκτη τάξη: από το τριπλάσιο του ανώτατου ορίου της τάξης τους, β) για τις εργοληπτικές επιχειρήσεις της έβδομης τάξης: από το τετραπλάσιο του ηλίκου που προκύπτει από τη διαίρεση του μεγέθους «κύκλος εργασιών», όπως αυτό ορίζεται στις παρ. 2, 3, 4 και 5 του άρθρου 51 διά του τρία και με ελάχιστη τιμή τα 540.000.000 ευρώ. γ) για τον υπολογισμό, σύμφωνα με τα παραπάνω των ανεκτέλεστων υπολοίπων εργασιών εργοληπτικών επιχειρήσεων που είναι εγγεγραμμένες στο ΜΗ.Ε.Ε.Δ.Ε. σε περισσότερες κατηγορίες έργων διαφορετικών τάξεων λαμβάνεται υπόψη η μεγαλύτερη τάξη εγγραφής. 3. Για τη διαπίστωση του ανεκτέλεστου υπόλοιπου εργασιών κατά τη διάρκεια των διαδικασιών σύναψης σύμβασης έργου, υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα στην οποία παραθέτει συνοπτικά και αναλυτικά τις συμβάσεις τις οποίες έχει συνάψει, τις αναθέτουσες αρχές, το ύψος αυτών, τον τελευταίο εγκεκριμένο λογαριασμό και την ανεκτέλεστη αξία της σύμβασης κατά την ημέρα κατάθεσης της σχετικής δήλωσης. 4. Στο ανεκτέλεστο υπόλοιπο εργασιών δεν υπολογίζεται αυτό των έργων που κατασκευάζονται με μερική ή και ολική αυτοχρηματοδότηση.
--	---

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων		
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας
	Μέρος Α΄	Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών	Η αναδιάρθρωση του σιδηροδρομικού τομέα μέσω της απορρόφησης της θυγατρικής εταιρείας με την

				επωνυμία «ΕΡΓΑ ΟΣΕ Ανώνυμη Εταιρεία» από τη μητρική της εταιρεία με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία», της ενοποίησης στοιχείων ενεργητικού και παθητικού και των δραστηριοτήτων των συγχωνευόμενων εταιρειών σε μια ενοποιημένη οντότητα, και η μεταφορά της δραστηριότητας διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού από την ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «ΓΑΙΑΟΣΕ Ανώνυμη Εταιρεία Αστικών Ακινήτων, Κτηματικών, Οικοδομικών, Τουριστικών και Συναφών Επιχειρήσεων» (εφεξής ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.) στην απορροφώσα εταιρεία.
Μέρος Β'	Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Υποδομών και Μεταφορών, Ανάπτυξης			Αναμόρφωση οργανωτικής λειτουργίας Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών.
32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων			
Εξουσιοδοτική ή διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
Άρθρο 10	Απόφαση	Υπουργοί Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών	Καθορίζονται οι ακριβείς όροι, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία, ο χρόνος περιέλευσης της διαχείρισης, η διαδικασία και ο χρόνος ολοκλήρωσης της τεχνικής αξιολόγησης του τροχαίου υλικού που ακολουθεί την παράδοση και παραλαβή του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη μεταφορά της δραστηριότητας διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού από την εταιρεία ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. προς την εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.. Εξειδικεύεται η διαδικασία απολογιστικού καταλογισμού της παρ. 5 του άρθρου 12 του υπό εξέταση σχεδίου νόμου	
Άρθρο 18	Απόφαση	Διοικητής της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας	Ζητήματα σχετικά με τη σύσταση Μητρώου Επιθεωρητών Α.Π.Α.	

Άρθρο 22	Απόφαση	Πρόεδρος και του Αναπληρωτή Προέδρου του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων αντίστοιχα	Πρόσληψη μετακλητών συνεργατών για τον Πρόεδρο και τον Αναπληρωτή Πρόεδρο	
Άρθρο 23	Απόφαση	Αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών	Κάλυψη κενών θέσεων του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.	
Άρθρο 23	Απόφαση	Αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών μετά από γνώμη του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας	Η μετάταξη υπαλλήλων με ειδικότητες ΠΕ Χειριστών Αεροσκαφών, ΤΕ Χειριστών Αεροσκαφών, ΠΕ Χειριστών Ελικοπτέρων, ΤΕ Χειριστών Ελικοπτέρων και ΔΕ Χειριστών Αεροσκαφών από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., μετά από σύμφωνη γνώμη του Διοικητικού Συμβουλίου του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.	
Άρθρο 27	Απόφαση	Υπουργός Εσωτερικών	Καθορίζονται τα όρια ηλικίας για την πρόσληψη του προσωπικού, ανάλογα με τη φύση και τις ιδιαιτερότητες των καθηκόντων τους, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου 19	

Αθήνα, 10 Δεκεμβρίου 2024

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

KONSTANTINOS
CHATZIDAKIS
10.12.2024 20:43

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

NIKOLAS DENDIAS
10.12.2024 23:46

ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΕΝΔΙΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

THEODOROS
LIVANIOS
10.12.2024 20:45

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ

**ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**

KYRIAKOS
PIERRAKAKIS
10.12.2024 20:44

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

MICHAIL
CHRYSOCHOIDIS
10.12.2024 22:02

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

CHRISTOS
STAIKOURAS
10.12.2024 20:49

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

THEODOROS
SKYLAKAKIS
10.12.2024 20:43
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

PANAGIOTIS
THEODORIKAKOS
10.12.2024 21:00

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ

**ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**

NIKI KERAMEOS
10.12.2024 20:49

ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

GEORGIOS FLORIDIS
10.12.2024 20:56

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

STYLIANI MENDONI
10.12.2024 20:45

ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΜΕΝΔΩΝΗ

ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΥΛΟΥ

NIKOLAOS
PANAGIOTOPOULOS
10.12.2024 21:49

ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

CHRISTOS
STYLIANIDIS
10.12.2024 20:49
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

DIMITRIOS
PAPASTERGIOU
10.12.2024 21:23
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ

**ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

VASILEIOS KIKILIAS
10.12.2024 20:51
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

NIKOLAOS
PARATHANASIS
10.12.2024 20:49
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

**ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΤΟΝ
ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ**

PAVLOS MARINAKIS
10.12.2024 21:27

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ



Αριθ. 213 / 10 / 2024

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
«Αναδιάρθρωση σιδηροδρομικού τομέα και ενίσχυση ρυθμιστικών
φορέων μεταφορών»

Α. Με το υπόψη σχέδιο νόμου προβλέπονται τα ακόλουθα:

ΜΕΡΟΣ Α΄

1. Επέρχεται αναδιάρθρωση του σιδηροδρομικού τομέα μέσω της απορρόφησης της θυγατρικής εταιρείας «ΕΡΓΑ ΟΣΕ Ανώνυμη Εταιρεία» (εφεξής ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.) από τη μητρική της εταιρεία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» (εφεξής ΟΣΕ Α.Ε.) και μεταφέρεται η δραστηριότητα διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού από την εταιρεία «ΓΑΙΑΟΣΕ Ανώνυμη Εταιρεία Αστικών Ακινήτων, Κτηματικών, Οικοδομικών, Τουριστικών και Συναφών Επιχειρήσεων» (εφεξής ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.) στην απορροφώσα εταιρεία. Ειδικότερα:

α. Συγχωνεύεται με την εταιρεία «ΟΣΕ Α.Ε.» η εταιρεία «ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.», μέσω της απορρόφησης της, σύμφωνα με τον ν. 4601/2019 και το Μέρος Δ' του ν. 5162/2024, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

β. Η κατά τα ανωτέρω συγχώνευση καθώς και η τυχόν προκύπτουσα από τη συγχώνευση υπεραξία, απαλλάσσεται, κατά παρέκκλιση από κάθε αντίθετη διάταξη, από οποιονδήποτε φόρο ή τέλος υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων.

(άρθρα 1 -3)

2. Μετονομάζεται, με τη συντέλεση της συγχώνευσης, η «ΟΣΕ Α.Ε.» σε «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» και ο εταιρικός σκοπός της διευρύνεται προκειμένου να περιλαμβάνει τις δραστηριότητες της απορροφώμενης εταιρείας.

(άρθρο 4)

3. Ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με την έγκριση μεταβατικού οργανογράμματος για τη λειτουργία της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», έως και την κατάρτιση Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας της, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 4972/2022.

(άρθρο 5)

4. Ορίζεται ότι, συνεπεία της συγχώνευσης:

α. υποκαθίσταται αυτοδικαίως η εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» στη θέση της απορροφώμενης εταιρείας «ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.» σε όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από συμβάσεις έργων, μελετών, υπηρεσιών και προμηθειών, στις διακηρύξεις, προκηρύξεις ή προσκλήσεις για την ανάθεση των ανωτέρω δημοσίων συμβάσεων, σε εγγυητικές επιστολές που έχουν εκδοθεί, καθώς και ως δικαιούχος κονδυλίων που προέρχονται από τον προϋπολογισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

β. μεταφέρεται στην απορροφώσα εταιρεία το πάσης φύσεως προσωπικό, που υπηρετεί στην απορροφώμενη εταιρεία και αναγνωρίζεται ο χρόνος υπηρεσίας του για τη βαθμολογική και τη μισθολογική εξέλιξή του,

γ. μεταβιβάζεται στην απορροφώσα εταιρεία το σύνολο των υφιστάμενων δικαιωμάτων και υποχρεώσεων που είχε η απορροφώμενη εταιρεία «ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.» από τις συμβάσεις και τις σχέσεις εργασίας με το προσωπικό της,

δ. το προσωπικό της απορροφώμενης εταιρείας «ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.», που κατέχει θέσεις ευθύνης, τοποθετείται στην απορροφώσα εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» σε αντίστοιχη θέση, εφόσον υφίσταται.

(άρθρο 6, 7)

5. Αποσαφηνίζεται ότι, για την απορροφώσα εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», εξακολουθούν να εφαρμόζονται οι διατάξεις που ισχύουν για τις εταιρείες ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., αναφορικά με τον τρόπο λειτουργίας της, η οποία, μεταξύ άλλων:

- λειτουργεί χάριν του δημοσίου συμφέροντος και διέπεται από τις διατάξεις των ανωνύμων εταιρειών, των οποίων το μετοχικό κεφάλαιο ανήκει κατά απόλυτη πλειοψηφία στο Ελληνικό Δημόσιο (άρθρο 40 ν.4974/2022),

- δύναται να προσλαμβάνει το κατά την κρίση της αναγκαίο για τη διεξαγωγή των εργασιών της προσωπικό, να αναθέτει καθήκοντα συμβούλων σε ημεδαπά ή αλλοδαπά, φυσικά ή νομικά πρόσωπα (παρ. 2 άρθρου 43 ν.4974/2022),

- συνάπτει σύμβαση με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για την κάλυψη των λειτουργικών δαπανών της εταιρείας, που αφορούν υπηρεσίες γενικού οικονομικού συμφέροντος (άρθρο 48 ν.4974/2022),

- ασκεί καθήκοντα διαχειριστή της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής (infrastructure manager) και ορίζεται ως διαχειριστής έργων για τα έργα τα οποία εκτελούνται στο δίκτυο υπό κατασκευή (“construction manager”),

- υποβάλλει προτάσεις για την έγκριση της κατασκευής νέων γραμμών ή δικτύων υποδομής (παρ. 2 άρθρου 3 ν. 2671/1998), της ανάπτυξης και του εκσυγχρονισμού των υφιστάμενων (παρ. 3 άρθρου 7 ν. 2671/1998) καθώς και για τον καθορισμό του ύψους των επενδύσεων και της χρηματοδότησης αυτών από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) (άρθρο 4 του ν. 3891/2010),

- απαλλάσσεται από τέλη, φόρους, εισφορές, δικαιώματα και κρατήσεις, (παρ.17 άρθρου 5 ν. 2229/1994).

(άρθρο 8)

6.α. Περιέρχεται, μετά από τη συντέλεση της ως άνω συγχώνευσης, στην εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» η δραστηριότητα διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού, που έχει ανατεθεί στην εταιρεία «ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.».

β. Ανατίθεται σε οργανικές μονάδες της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», με διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια, η παρακολούθηση της δραστηριότητας διαχείρισης σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού και η εταιρεία συντάσσει και δημοσιεύει οικονομικές καταστάσεις, στις οποίες περιλαμβάνονται διακριτές καταστάσεις αποτελεσμάτων χρήσης και ισολογισμοί για τη δραστηριότητα διαχείρισης της υποδομής και τη δραστηριότητα διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού.

γ. Απαλλάσσονται από κάθε φόρο και τέλος τα έσοδα της εταιρείας από τη διαχείριση του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού, με την επιφύλαξη του Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (ν.5144/2024), και τηρούνται σε ειδικό αφορολόγητο αποθεματικό, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

Στην ανωτέρω εταιρεία περιέρχεται αυτοδικαίως το ειδικό αποθεματικό υποχρεώσεων της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. προς το Ελληνικό Δημόσιο, υπεισέρχεται δε αυτοδικαίως στα δικαιώματα και στις υποχρεώσεις της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. ως διαχειρίστριας σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού και στις οικείες συμβάσεις στις οποίες έχει συμβληθεί υπό την ιδιότητα αυτή.

δ. Δεν υπόκεινται, κατά παρέκκλιση από κάθε άλλη διάταξη, σε οποιονδήποτε φόρο συναλλαγής ή εισοδήματος ή άλλης φύσεως, τέλος ή δικαίωμα υπέρ του Δημοσίου ή οποιουδήποτε τρίτου, που προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία, η περιέλευση στοιχείων ενεργητικού και παθητικού της εταιρείας «ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.» προς την εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», καθώς και η υπεισέλευση της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» στις έννομες σχέσεις της εταιρείας «ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.».

(άρθρο 9)

7.α. Παρέχονται οι απαιτούμενες νομοθετικές εξουσιοδοτήσεις για την εφαρμογή των προαναφερόμενων ρυθμίσεων όσον αφορά στους όρους, στη διαδικασία και στο χρόνο περιέλευσης της διαχείρισης, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη μεταφορά της δραστηριότητας διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού από την εταιρεία «ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.» προς την εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» κ.λπ.

β. Παρατίθενται τελικές, καταργούμενες και μεταβατικής ισχύος διατάξεις και μεταξύ άλλων:

- παύουν αυτοδικαίως από την έναρξη ισχύος του υπόψη σχεδίου νόμου εκκρεμείς διαδικασίες ορισμού διοίκησης κατά τα προβλεπόμενα στον ν.5062/2023 για τις εταιρείες «ΟΣΕ Α.Ε.» και «ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.»,

- αποσαφηνίζεται ότι, ως προς τους μη μισθολογικούς όρους, η εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» εξακολουθεί να τηρεί τη συλλογική σύμβαση εργασίας της απορροφώμενης εταιρείας έως τη λήξη αυτής.

(άρθρα 10-13)

ΜΕΡΟΣ Β΄

Εισάγονται ρυθμίσεις που αφορούν στη λειτουργία των αρχών που ασκούν αρμοδιότητες σχετικά με την ασφάλεια των μεταφορών και συγκεκριμένα, της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών. Ειδικότερα:

1. Επανακαθορίζεται ο αριθμός των θέσεων προσωπικού της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, οι οποίες αυξάνονται κατά είκοσι οκτώ (28) και ανέρχονται συνολικά σε εξήντα τρεις (63), από τριάντα πέντε (35) που προβλέπονται σήμερα, κατανέμονται δε στους επιμέρους κλάδους και ειδικότητες. **(άρθρο 16)**

2.α. Εισάγονται ρυθμίσεις που αφορούν σε θέματα επιθεωρήσεων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α., ν.4757/2020) και συγκεκριμένα προσδιορίζονται τα κριτήρια για την άσκηση καθηκόντων Επιθεωρητών Πτητικών Μέσων και Προτύπων από υπαλλήλους ΔΕ κατηγορίας.

β. Συστήνεται, με απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α., «Μητρώο Επιθεωρητών Α.Π.Α.», στο οποίο εντάσσονται ιδιώτες, υποψήφιοι για την άσκηση καθηκόντων Επιθεωρητών, που διαθέτουν κατ' ελάχιστον τα αναγκαία προσόντα και πληρούν τα οριζόμενα κριτήρια και κατέχουν την προβλεπόμενη άδεια ή πιστοποίηση σύμφωνα με τον Κανονισμό Επιθεωρήσεων Α.Π.Α.

γ. Επιτρέπεται, η ανάθεση καθηκόντων Επιθεωρητή, μέσω συμβάσεων παροχής υπηρεσιών, σε υποψηφίους του προαναφερόμενου Μητρώου, σε περίπτωση που οι επιχειρησιακές ανάγκες της Α.Π.Α. για Επιθεωρητές στους μνημονευόμενους τομείς δεν καλύπτονται από τους υπαλλήλους της Αρχής.

Εάν οι ανωτέρω δεν κατέχουν την προβλεπόμενη άδεια ή πιστοποίηση, η Α.Π.Α. μπορεί να αναλαμβάνει την εκπαίδευση και αδειοδότηση ή πιστοποίηση αυτών, καλύπτοντας τις σχετικές δαπάνες, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. **(άρθρα 17, 18)**

3. Παρέχεται η δυνατότητα στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας να προσλαμβάνει, για την κάλυψη παροδικών αναγκών πυρόσβεσης και διάσωσης στα περιφερειακά αεροδρόμια που διαχειρίζεται, προσωπικό κλάδου και ειδικότητας ΔΕ Οδηγών, με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, διάρκειας οκτώ (8) μηνών, με δυνατότητα δύο (2) ανανεώσεων και με εφαρμογή, κατά τα λοιπά, του Υποκεφαλαίου Γ2 του Κεφαλαίου Γ' του Μέρους Γ' του ν. 4765/2021. **(άρθρο 19)**

4. Αυξάνονται, ειδικά για τα έτη 2024 και 2025, κατ' ανώτατο όριο στις διακόσιες σαράντα (240), αντί εκατόν ογδόντα (180), που ισχύει, οι ημέρες μετακίνησης εκτός έδρας προσωπικού επιχειρησιακών κλάδων για την ενίσχυση των περιφερειακών αερολιμένων. **(άρθρο 20)**

5. Εισάγονται ρυθμίσεις που αφορούν στον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.) με τροποποίηση του ν.5014/2023. Οι εν λόγω τροποποιήσεις εστιάζονται στα ακόλουθα, κατά βάση, σημεία:

α. Συστήνονται δύο (2) θέσεις μετακλητών συνεργατών, μία (1) για τον Πρόεδρο και μία (1) για τον Αναπληρωτή Πρόεδρο του Οργανισμού, οι οποίοι διαθέτουν τα οριζόμενα προσόντα και προσλαμβάνονται κατά τις κείμενες διατάξεις (άρθρα 46 – 48 του ν.4622/2019).

Παρέχεται η δυνατότητα σύναψης συμβάσεων παροχής υπηρεσιών ορισμένου χρόνου, μέσω διαδικασιών και χρηματοδότησης του προγράμματος συμβουλευτικών υπηρεσιών του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization-ICAO), για την παροχή υπηρεσιών συμβούλου σε τεχνικά, νομικά, αεροπορικά και άλλα θέματα.

β. Αναβαθμίζονται σε Τμήματα τα τρία υφιστάμενα γραφεία της Αυτοτελούς Μονάδας Μελετών και Διερευνήσεων Ατυχημάτων και συστήνονται δύο νέα Τμήματα (το Τμήμα Ασφαλείας των Μεταφορών και το Τμήμα Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών, το οποίο αποτελείται από το Γραφείο Διοικητικών Υπηρεσιών και το Γραφείο Οικονομικών Θεμάτων).

γ. Επανακαθορίζεται ο αριθμός των θέσεων προσωπικού του Οργανισμού, οι οποίες αυξάνονται κατά δέκα πέντε (15) και ανέρχονται συνολικά σε τριάντα έξι (36) έναντι είκοσι μιας (21) θέσεων που προβλέπονται σήμερα.

δ. Επιτρέπεται η μετάταξη υπαλλήλων ειδικοτήτων Χειριστών Αεροσκαφών και Ελικοπτέρων από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ, οι οποίοι διατηρούν το μισθολογικό και συνταξιοδοτικό καθεστώς που τους διέπει.

ε. Παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για τον καθορισμό της μηνιαίας αποζημίωσης που καταβάλλεται στους Διερευνητές Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων, στο προσωπικό και στα μέλη του συμβουλίου του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.

στ. Προβλέπεται η μεταφορά ποσού τριών εκατομμυρίων (3.000.000) ευρώ με χρέωση του μνημονεύμενου Ειδικού Λογαριασμού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, σε ειδικό λογαριασμό του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος, για την πληρωμή λειτουργικών εξόδων, πρόσθετων αμοιβών, αποζημιώσεων και λοιπών δαπανών του Οργανισμού.

(άρθρα 21-27)

ΜΕΡΟΣ Γ΄

Περιλαμβάνονται λοιπές επείγουσες διατάξεις και ειδικότερα:

1.α. Ανατίθεται στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ) ο ορισμός πραγματογνώμονα για την πραγματοποίηση αυτοψίας στο κτίριο επί της οδού Αρκαδίας 4 στους Αμπελοκήπους Αθηνών, για:

- την εκτίμηση των ζημιών που έχουν επέλθει στο κτίριο από τρομοκρατικές ενέργειες, καθώς και των σωστικών μέτρων και επεμβάσεων που απαιτούνται για την αποκατάσταση των ζημιών και

- τη διαπίστωση αυθαίρετων κατασκευών που έχουν αναγερθεί ή αλλαγών χρήσης που έχουν πραγματοποιηθεί σε αυτό πριν από την οριζόμενη ημερομηνία.

β. Προβλέπεται ο μη καταλογισμός προστίμων ανέγερσης ή μη έγκαιρης κατεδάφισης, για τις αυθαίρετες κατασκευές ή αλλαγές χρήσης που διαπιστώνονται στην έκθεση αυτοψίας, εφόσον πραγματοποιηθεί υπαγωγή στις κείμενες διατάξεις, εντός του οριζόμενου χρονικού διαστήματος. Σε περίπτωση μη υπαγωγής, επιλαμβάνεται μικτό κλιμάκιο ελέγχου αυθαίρετων κατασκευών και αυθαίρετων αλλαγών χρήσεων και επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις (άρθρο 271Α του ν.5037/2023).

γ. Εφαρμόζονται αναλογικά και αναδρομικά από την 31^η Οκτωβρίου 2024, για τις επιχειρήσεις με εγκαταστάσεις στο προαναφερόμενο κτίριο, οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί: αα) αναστολής καταβολής και ρυθμίσεων ασφαλιστικών εισφορών (άρθρο 8 παρ.2 ν.2256/1994), ββ) ρύθμισης χρεών πλημυροπαθών προς το Δημόσιο και προς τρίτους (άρθρο πέμπτο του ν.2275/1994) και γγ) χορήγησης ενισχύσεων σε επιχειρήσεις και αγροτικές εκμεταλλεύσεις με οικονομικές απώλειες σε περιοχές που επλήγησαν από εκτεταμένες φυσικές καταστροφές (άρθρο 6Γ του ν.4797/2021). **(άρθρα 28, 31)**

2. Επιτρέπεται στα μέλη του ΤΕΕ που απασχολούνται σε φορείς του δημοσίου τομέα, να οριστούν μέλη των έκτακτων Επιτροπών ή ομάδων, οι οποίες εισηγούνται ή γνωμοδοτούν σχετικά με έργα του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. **(άρθρο 29)**

3. Καταργείται η προϋπόθεση μη ύπαρξης ανεκτέλεστου μέρους εργολαβιών δημοσίων έργων του δημόσιου τομέα, από τα προαπαιτούμενα για τη συμμετοχή εργοληπτικών επιχειρήσεων, εγγεγραμμένων στο οικείο μητρώο, σε διαγωνισμό εκτέλεσης δημόσιου έργου, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. **(άρθρα 30, 32)**

ΜΕΡΟΣ Δ΄

Προβλέπεται η παράταση ρυθμίσεων ως ακολούθως:

1.α. Παρατείνονται αυτοδικαίως από τη λήξη τους, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα και έως την αναφερόμενη ημερομηνία, οι μισθώσεις των χειμερινών και θερινών κινηματογράφων και θεάτρων, διατηρητέων και μη.

β. Παρατείνονται, επίσης, οι προθεσμίες σχετικά με:

- τη δυνατότητα μίσθωσης ακινήτων από το Υπουργείο Δικαιοσύνης, κατά παρέκκλιση της κείμενης νομοθεσίας, για την κάλυψη στεγαστικών αναγκών των δικαστηρίων της πολιτικής και ποινικής δικαιοσύνης ανά την επικράτεια, μετά την εφαρμογή του ν.5108/2024,

- τη διάρκεια των συμβάσεων μίσθωσης δικαιωμάτων έρευνας και διαχείρισης γεωθερμικού πεδίου υψηλής θερμοκρασίας και μετατίθενται

ισόχρονα οι προβλεπόμενες στις εν λόγω συμβάσεις καταληκτικές προθεσμίες.
(άρθρο 33)

2.α. Διατηρούνται μέχρι το οριζόμενο χρονικό διάστημα οι μνημονευόμενες θέσεις εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου (ι.δ.ο.χ.) στη Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων Ενέργειας και Υδάτων (Ρ.Α.Α.Ε.Υ.).

β. Παρατείνεται, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα, η διάρκεια ισχύος των μνημονευόμενων συμβάσεων με σχέση εργασίας ι.δ.ο.χ.:

- του προσωπικού της ανώνυμης εταιρείας Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση Κοινωνικής Ασφάλισης (Η.ΔΙ.Κ.Α. Α.Ε.),
- του έκτακτου προσωπικού που έχει προσληφθεί σε δομές φιλοξενίας μεταναστών για την κάλυψη έκτακτων αναγκών του ιδίου Υπουργείου έως την πρόσληψη των διοριστέων της 2Κ/2022 προκήρυξης του Α.Σ.Ε.Π. και όχι πέραν της οριζόμενης ημερομηνίας,
- του προσωπικού που απασχολείται στην Ελεγχόμενη Δομή Προσωρινής Φιλοξενίας αιτούντων άσυλο Πύργου.

γ. Διατηρούνται για το οριζόμενο χρονικό διάστημα οι μνημονευόμενες θέσεις μετακλητών υπαλλήλων που έχουν συσταθεί σε συγκεκριμένες Υπηρεσίες του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου.

δ. Παρατείνεται το χρονικό διάστημα, κατά τη διάρκεια του οποίου επιτρέπεται η πρόσληψη εξειδικευμένου προσωπικού σε υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με σύμβαση εργασίας ι.δ.ο.χ., ανώτατης διάρκειας οκτώ (8) μηνών, για την αντιμετώπιση αναγκών, συνεπεία κήρυξης περιοχών σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας.

ε. Παρατείνεται η χρονική διάρκεια των παρατάσεων ή των νέων συμβάσεων έκτακτου προσωπικού για τη διοικητική, την τεχνική υποστήριξη και την κάλυψη λοιπών αναγκών του Ελληνικού Ανοικτού Πανεπιστημίου (Ε.Α.Π.).

στ. Μετατίθεται εκ νέου και για το οριζόμενο χρονικό διάστημα, η διενέργεια πρόσληψης του αναφερόμενου προσωπικού του Υπουργείου Πολιτισμού (τεχνίτες υψηλής εξειδίκευσης, ανειδίκευτο εργατοτεχνικό προσωπικό κ.λπ.), αποκλειστικά μέσω του Μητρώου Προσωπικού Αρχαιολογικών Εργασιών (Μ.Π.Α.Ε.).

ζ. Προβλέπεται η παραμονή του υπηρετούντος στη θέση προϊσταμένου της Ιατροδικαστικής Υπηρεσίας Αθηνών για το οριζόμενο χρονικό διάστημα, πέραν της αφυπηρέτησής του.
(άρθρο 34)

3.α. Παρατείνονται, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα, προθεσμίες αναφορικά με:

- την εφαρμογή ειδικών πολεοδομικών διατάξεων για τον εκσυγχρονισμό και την επέκταση κτιρίων ή εγκαταστάσεων, για τη μετεγκατάσταση ή απομάκρυνση πρατηρίων καυσίμων, την εκτέλεση οικοδομικών εργασιών κ.λπ.,
- την ολοκλήρωση διαδικασιών υπαγωγής αυθαιρέτων στον νόμο και την εκτέλεση πρωτοκόλλων κατεδάφισης κ.λπ.,

- τη δυνατότητα λήψης λειτουργικής ενίσχυσης από τους ειδικά μνημονευόμενους φωτοβολταϊκούς και αιολικούς σταθμούς, με ή χωρίς συμμετοχή σε ανταγωνιστική διαδικασία υποβολής προσφορών,

- την προσαύξηση στις τιμές αναφοράς και στις τιμές αποζημίωσης για αιολική ενέργεια που αξιοποιείται με χερσαίες εγκαταστάσεις.

β. Παρατείνεται εκ νέου, έως την οριζόμενη ημερομηνία, η προθεσμία για τη(ν):

- ταυτόχρονη μετάδοση σε υψηλή και τυπική ευκρίνεια του προγράμματος των παρόχων περιεχομένου επίγειας ψηφιακής τηλεοπτικής ευρυεκπομπής ελεύθερης λήψης εθνικής εμβέλειας όλων των κατηγοριών,

- έναρξη μετάδοσης του προγράμματος των ανωτέρω παρόχων υποχρεωτικά σε υψηλή ευκρίνεια,

- διαδικασία αδειοδότησης των παρόχων περιεχομένου επίγειας ψηφιακής τηλεοπτικής ευρυεκπομπής ελεύθερης λήψης εθνικής εμβέλειας μη ενημερωτικού περιεχομένου και περιφερειακής εμβέλειας,

- ολοκλήρωση της διαδικασίας αδειοδότησης των ραδιοφωνικών σταθμών.

γ. Παρατείνεται το χρονικό διάστημα, κατά το οποίο η ανώνυμη εταιρεία «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (ΕΑΒ Α.Ε.) εξακολουθεί να:

- εξαιρείται από την υποχρέωση προσκόμισης αποδεικτικού ενημερότητας και ασφαλιστικής ενημερότητας για χρέη προς το Δημόσιο και τον Ηλεκτρονικό Εθνικό Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (e-ΕΦΚΑ),

- απολαμβάνει αυξημένου ποσοστού μη παρακράτησης και συμψηφισμού των απαιτήσεων αυτής με οφειλές της προς το Δημόσιο ή τα ασφαλιστικά ταμεία.

(άρθρο 35)

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Ι. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη από την αύξηση των θέσεων προσωπικού της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.) κατά είκοσι οκτώ (28). **(άρθρο 16)** Το ύψος της εν λόγω δαπάνης, σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, εκτιμάται στο ποσό των **612 χιλ. ευρώ** περίπου, κατά την πλήρη κάλυψη των νέων θέσεων προσωπικού.

2. Ετήσια δαπάνη από την αύξηση κατά εξήντα (60) των ημερών μετακίνησης εκτός έδρας κατά ανώτατο όριο του προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), κατά τα έτη 2024 και 2025, για τη στελέχωση των περιφερειακών αερολιμένων και την ως εκ τούτου κάλυψη των πρόσθετων εξόδων ημερήσιας αποζημίωσης και διανυκτέρευσης του προσωπικού αυτού. **(άρθρο 20)** Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα

(αριθμό δικαιούχων, μετακινήσεων κ.λπ.) και εκτιμάται, σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, στο ποσό των **534 χιλ. ευρώ** περίπου.

3. Ετήσια δαπάνη από:

- την αναμόρφωση της διάθρωσης των υπηρεσιών του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.) (μετατροπή 3 Γραφείων σε Τμήματα και σύσταση 2 νέων Τμημάτων) και την ως εκ τούτου καταβολή των σχετικών επιδομάτων ευθύνης στους προϊσταμένους πέντε (5) νέων Τμημάτων και την αντιμετώπιση λοιπών λειτουργικών εξόδων. (**άρθρο 23, παρ. 1**) Το ύψος της εν λόγω δαπάνης όσον αφορά στα επιδόματα θέσης ευθύνης ανέρχεται στο ποσό των **22,6 χιλ. ευρώ** περίπου, ενώ για το ύψος των λειτουργικών εξόδων δεν εστάλησαν στοιχεία από το αρμόδιο Υπουργείο,
- τη σύσταση δεκαπέντε (15) νέων θέσεων προσωπικού στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., για την κάλυψη του μισθολογικού κόστους αυτών, (**άρθρο 23, παρ. 2**)
- την καταβολή μηνιαίας αποζημίωσης στους υπηρετούντες Διερευνητές Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων, στο λοιπό προσωπικό και στα μέλη του συμβουλίου του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. (**άρθρο 24**) Το ύψος της δαπάνης εκ της αιτίας αυτής καθορίζεται με σχετική κανονιστική πράξη.

4. Δαπάνη από την πρόσληψη στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) προσωπικού κλάδου και ειδικότητας ΔΕ Οδηγών, με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, διάρκειας οκτώ (8) μηνών, για την κάλυψη αναγκών πυρόσβεσης και διάσωσης, στα περιφερειακά αεροδρόμια, που διαχειρίζεται. (άρθρο 19) Η εν λόγω δαπάνη σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου εκτιμάται στο ποσό των **624 χιλ. ευρώ** περίπου.

5. Δαπάνη από την κάλυψη του κόστους:

α) των συμβάσεων εργασίας ι.δ.ο.χ. του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου, η διάρκεια ισχύος των οποίων παρατείνεται καθώς και των διατηρούμενων θέσεων μετακλητών υπαλλήλων, σύμφωνα με τις προτεινόμενες διατάξεις. (**άρθρο 34 παρ.1γ, δ και παρ.4**) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής, σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, ανέρχεται συνολικά στο ποσό των **4,04 εκατ. ευρώ** περίπου και αναλύεται ως ακολούθως:

- **3,05 εκατ. ευρώ**, για το έκτακτο προσωπικό που απασχολείται σε δομές φιλοξενίας μεταναστών για κάλυψη έκτακτων αναγκών του ιδίου Υπουργείου,
- **577,91 χιλ. ευρώ**, για το προσωπικό που απασχολείται στην Ελεγχόμενη Δομή Προσωρινής Φιλοξενίας αιτούντων άσυλο Πύργου,
- **411,63 χιλ. ευρώ**, για τις διατηρούμενες θέσεις μετακλητών υπαλλήλων σε συγκεκριμένες Υπηρεσίες του ανωτέρω Υπουργείου,

β) των συμβάσεων με σχέση εργασίας ι.δ.ο.χ., ανώτατης διάρκειας οκτώ (8) μηνών, τις οποίες συνάπτει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, κατά το χρονικό διάστημα της παράτασης. (**άρθρο 34 παρ.1ε**) Σύμφωνα με το

αρμόδιο Υπουργείο, η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται στο ποσό των **1,4 εκατ. ευρώ** περίπου και αφορά στην πρόσληψη εκατόν είκοσι έξι (126) υπαλλήλων.

6. Ενδεχόμενη ετήσια δαπάνη από τη σύσταση δύο (2) θέσεων μετακλητών συνεργατών, μία (1) θέση για τον Πρόεδρο και μία (1) για τον Αναπληρωτή Πρόεδρο του Οργανισμού, στην περίπτωση που δεν καλύπτονται οι θέσεις αυτές με συμβάσεις παροχής υπηρεσιών ορισμένου χρόνου, μέσω διαδικασιών και χρηματοδότησης του προγράμματος συμβουλευτικών υπηρεσιών του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization)]. **(άρθρο 22)**

7. Ενδεχόμενη δαπάνη από τη δυνατότητα χορήγησης ενίσχυσης, σε επιχειρήσεις που έχουν έδρα ή υποκατάστημα στο κτίριο της οδού Αρκαδίας 4, Αθήνα. **(άρθρα 28 παρ.5γ και 31)** Το ύψος της ανωτέρω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός δικαιούχων ενίσχυσης κ.λπ.) και από την έκδοση σχετικής κανονιστικής πράξης.

8. Ενδεχόμενη πρόσθετη δαπάνη από τη μίσθωση ακινήτων, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων (εκτός διαγωνιστικών διαδικασιών κ.λπ.), για την κάλυψη στεγαστικών αναγκών των πολιτικών και ποινικών δικαστηρίων της χώρας, λόγω της προτεινόμενης παράτασης της σχετικής δυνατότητας. **(άρθρο 33 παρ. 2)** Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός ακινήτων, ύψος μισθώματος κ.λπ.).

9. Αύξηση εσόδων από την είσπραξη μισθώματος στο πλαίσιο της προτεινόμενης παράτασης των συμβάσεων μίσθωσης δικαιωμάτων έρευνας και διαχείρισης γεωθερμικού πεδίου υψηλής θερμοκρασίας. **(άρθρο 33 παρ. 3)**

10. Αύξηση εσόδων από την είσπραξη παραβόλου, για την εξέταση της αίτησης αδειοδότησης των υποψήφιων παρόχων, δυνάμει της χορηγούμενης παράτασης της καταληκτικής προθεσμίας, για τη διαδικασία αδειοδότησης. **(άρθρο 35 παρ. 2)**

11. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων, σε περίπτωση κατάπτωσης εγγυητικών επιστολών της εταιρείας ΔΕΗ Ανανεώσιμες Α.Ε. υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, στο πλαίσιο της προτεινόμενης παράτασης των συμβάσεων μίσθωσης δικαιωμάτων έρευνας και διαχείρισης γεωθερμικού πεδίου υψηλής θερμοκρασίας. **(άρθρο 33 παρ. 3)**

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης κατά περίπτωση

1. Δαπάνη του προϋπολογισμού της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων Ενέργειας και Υδάτων (Ρ.Α.Α.Ε.Υ.), από την κάλυψη του κόστους των διατηρούμενων θέσεων εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου

(ι.δ.ο.χ.). **(άρθρο 34 παρ.1α)** Το ύψος της δαπάνης αυτής εκτιμάται από το αρμόδιο Υπουργείο στο ποσό του **1,06 εκατ. ευρώ** περίπου.

2. Δαπάνη του προϋπολογισμού της ανώνυμης εταιρίας Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση Κοινωνικής Ασφάλισης (Η.ΔΙ.Κ.Α. Α.Ε.), από την κάλυψη του κόστους των συμβάσεων με σχέση εργασίας ι.δ.ο.χ., η διάρκεια των οποίων παρατείνεται κατά τα οριζόμενα. **(άρθρο 34 παρ.1β)** Σύμφωνα με το αρμόδιο Υπουργείο, η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται στο ποσό των **220 χιλ. ευρώ** περίπου και αφορά σε συμβάσεις είκοσι (20) υπαλλήλων.

3. Δαπάνη του Ειδικού Λογαριασμού Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (Α.Π.Ε.), Συμπαράγωγής Ηλεκτρισμού – Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης (Σ.Η.Θ.Υ.Α.), (Ε.Λ.Α.Π.Ε.), τον οποίο διαχειρίζεται ο Δ.Α.Π.Ε.Ε.Π., από τη χορήγηση κατά περίπτωση και για το χρονικό διάστημα της παράτασης, λειτουργικής ενίσχυσης και αποζημίωσης στους μνημονευόμενους φωτοβολταϊκούς και αιολικούς σταθμούς. **(άρθρο 35 παρ.1α, ιβ)**

4. Απώλεια δημοσίων εσόδων από τη θέσπιση ειδικού καθεστώτος για:

- τη ρύθμιση καταβολής χρεών προς το Δημόσιο καθώς και ασφαλιστικών εισφορών από τους υπόχρεους που επλήγησαν στο κτίριο επί της οδού Αρκαδίας 4, Αθήνα, **(άρθρα 28 παρ.5β και 31)**
- τη χορηγούμενη ενίσχυση σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στο προαναφερόμενο κτίριο. **(άρθρο 28 παρ.5γ)**

5. Ενδεχόμενη καθυστέρηση της εισπραξιμότητας εσόδων από τη δυνατότητα αναστολής της καταβολής των τρεχουσών ασφαλιστικών εισφορών και της ρύθμισης των κάθε είδους καθυστερούμενων ασφαλιστικών εισφορών επιχειρήσεων και εργοδοτών, που δραστηριοποιούνται στο κτίριο επί της οδού Αρκαδίας 4 στους Αμπελοκήπους Αθηνών. **(άρθρα 28 παρ.5α και 31)**

II. Επί του προϋπολογισμού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α. – φορέας Γενικής Κυβέρνησης)

1. Δαπάνη από:

- την καταβολή διαφοράς αποδοχών στο προσωπικό ΔΕ κατηγορίας σε περίπτωση ανάθεσης σε αυτό καθηκόντων Επιθεωρητή, **(άρθρο 17)**
- τη σύναψη συμβάσεων παροχής υπηρεσιών με απευθείας ανάθεση καθηκόντων Επιθεωρητή σε φυσικά πρόσωπα, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, σε περίπτωση που οι επιχειρησιακές ανάγκες της Α.Π.Α. για Επιθεωρητές στους μνημονευόμενους τομείς δεν καλύπτονται από τους υπαλλήλους της Αρχής, **(άρθρο 17)**
- την αντιμετώπιση του κόστους δημιουργίας και λειτουργίας του συνιστώμενου Μητρώου Επιθεωρητών Α.Π.Α., για την οποία δεν εστάλησαν στοιχεία από τον αρμόδιο φορέα. **(άρθρο 18)**

Η ανωτέρω δαπάνη, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός Επιθεωρητών και συναπτόμενων συμβάσεων κ.λπ.), εκτιμάται σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, στο ποσό των **740 χιλ. ευρώ**.

2. Δαπάνη από την κάλυψη του κόστους εκπαίδευσης και αδειοδότησης ή πιστοποίησης, των προσώπων στα οποία ανατίθενται από την Αρχή καθήκοντα Επιθεωρητή στους μνημονευόμενους τομείς, εάν δεν κατέχουν την προβλεπόμενη άδεια ή πιστοποίηση. **(άρθρο 18)**

Αθήνα, 10 Δεκεμβρίου 2024

Η Γενική Διευθύντρια

ΙΟΥΛΙΑ ARMAGOU

10/12/2024 23:23

Ιουλία Γ. Αρμάγου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου «Αναδιάρθρωση σιδηροδρομικού τομέα και ενίσχυση ρυθμιστικών φορέων μεταφορών»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη από την αύξηση των θέσεων προσωπικού της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.) κατά είκοσι οκτώ (28). **(άρθρο 16)** Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εκτιμάται στο ποσό των **612 χιλ. ευρώ** περίπου, κατά την πλήρη κάλυψη των νέων θέσεων προσωπικού.

2. Ετήσια δαπάνη από την αύξηση κατά εξήντα (60) των ημερών μετακίνησης εκτός έδρας κατά ανώτατο όριο του προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), κατά τα έτη 2024 και 2025, για τη στελέχωση των περιφερειακών αερολιμένων και την ως εκ τούτου κάλυψη των πρόσθετων εξόδων ημερήσιας αποζημίωσης και διανυκτέρευσης του προσωπικού αυτού. **(άρθρο 20)** Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμό δικαιούχων, μετακινήσεων κ.λπ.) και εκτιμάται στο ποσό των **534 χιλ. ευρώ** περίπου.

3. Ετήσια δαπάνη από:

- την αναμόρφωση της διάρθρωσης των υπηρεσιών του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.) (μετατροπή 3 Γραφείων σε Τμήματα και σύσταση 2 νέων Τμημάτων) και την ως εκ τούτου καταβολή των σχετικών επιδομάτων ευθύνης στους προϊσταμένους πέντε (5) νέων Τμημάτων και την αντιμετώπιση λοιπών λειτουργικών εξόδων. **(άρθρο 23, παρ. 1)** Το ύψος της εν λόγω δαπάνης όσον αφορά στα επιδόματα θέσης ευθύνης ανέρχεται στο ποσό των **22,6 χιλ. ευρώ** περίπου,

- τη σύσταση δεκαπέντε (15) νέων θέσεων προσωπικού στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., για την κάλυψη του μισθολογικού κόστους αυτών, **(άρθρο 23, παρ. 2)**

- την καταβολή μηνιαίας αποζημίωσης στους υπηρετούντες Διερευνητές Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων, στο λοιπό προσωπικό και στα μέλη του συμβουλίου του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. **(άρθρο 24)** Το ύψος της δαπάνης εκ της αιτίας αυτής καθορίζεται με σχετική κανονιστική πράξη.

4. Δαπάνη από την πρόσληψη στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) προσωπικού κλάδου και ειδικότητας ΔΕ Οδηγών, με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, διάρκειας οκτώ (8) μηνών, για την κάλυψη αναγκών πυρόσβεσης και διάσωσης, στα περιφερειακά αεροδρόμια, που διαχειρίζεται. **(άρθρο 19)** Η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται στο ποσό των **624 χιλ. ευρώ** περίπου.

5. Δαπάνη από την κάλυψη του κόστους:

α) των συμβάσεων εργασίας ι.δ.ο.χ. του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου, η διάρκεια ισχύος των οποίων παρατείνεται καθώς και των διατηρούμενων θέσεων μετακλητών υπαλλήλων, σύμφωνα με τις προτεινόμενες διατάξεις. **(άρθρο 34 παρ.1γ, δ και παρ.4)** Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής ανέρχεται συνολικά στο ποσό των **4,04 εκατ. ευρώ** περίπου και αναλύεται ως ακολούθως:

- **3,05 εκατ. ευρώ**, για το έκτακτο προσωπικό που απασχολείται σε δομές φιλοξενίας μεταναστών για κάλυψη έκτακτων αναγκών του ιδίου Υπουργείου,
- **577,91 χιλ. ευρώ**, για το προσωπικό που απασχολείται στην Ελεγχόμενη Δομή Προσωρινής Φιλοξενίας αιτούντων άσυλο Πύργου,
- **411,63 χιλ. ευρώ**, για τις διατηρούμενες θέσεις μετακλητών υπαλλήλων σε συγκεκριμένες Υπηρεσίες του ανωτέρω Υπουργείου,

β) των συμβάσεων με σχέση εργασίας ι.δ.ο.χ., ανώτατης διάρκειας οκτώ (8) μηνών, τις οποίες συνάπτει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, κατά το χρονικό διάστημα της παράτασης. **(άρθρο 34 παρ.1ε)** Η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται στο ποσό των **1,4 εκατ. ευρώ** περίπου και αφορά στην πρόσληψη εκατόν είκοσι έξι (126) υπαλλήλων.

6. Ενδεχόμενη ετήσια δαπάνη από τη σύσταση δύο (2) θέσεων μετακλητών συνεργατών, μία (1) θέση για τον Πρόεδρο και μία (1) για τον Αναπληρωτή Πρόεδρο του Οργανισμού, στην περίπτωση που δεν καλύπτονται οι θέσεις αυτές με συμβάσεις παροχής υπηρεσιών ορισμένου χρόνου, μέσω διαδικασιών και χρηματοδότησης του προγράμματος συμβουλευτικών υπηρεσιών του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization)]. **(άρθρο 22)**

7. Ενδεχόμενη δαπάνη από τη δυνατότητα χορήγησης ενίσχυσης, σε επιχειρήσεις που έχουν έδρα ή υποκατάστημα στο κτίριο της οδού Αρκαδίας 4, Αθήνα. **(άρθρα 28 παρ.5γ και 31)** Το ύψος της ανωτέρω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός δικαιούχων ενίσχυσης κ.λπ.) και από την έκδοση σχετικής κανονιστικής πράξης.

8. Ενδεχόμενη πρόσθετη δαπάνη από τη μίσθωση ακινήτων, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων (εκτός διαγωνιστικών διαδικασιών κ.λπ.), για την κάλυψη στεγαστικών αναγκών των πολιτικών και ποινικών δικαστηρίων της χώρας, λόγω της προτεινόμενης παράτασης της σχετικής δυνατότητας. **(άρθρο 33 παρ. 2)** Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός ακινήτων, ύψος μισθώματος κ.λπ.).

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και επί του προϋπολογισμού λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης κατά περίπτωση

1. Δαπάνη του προϋπολογισμού της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων Ενέργειας και Υδάτων (Ρ.Α.Α.Ε.Υ.), από την κάλυψη του κόστους των διατηρούμενων θέσεων εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου (ι.δ.ο.χ.). **(άρθρο 34 παρ.1α)** Το ύψος της δαπάνης αυτής εκτιμάται στο ποσό του **1,06 εκατ. ευρώ** περίπου.

2. Δαπάνη του προϋπολογισμού της ανώνυμης εταιρίας Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση Κοινωνικής Ασφάλισης (Η.ΔΙ.Κ.Α. Α.Ε.), από την κάλυψη του κόστους των συμβάσεων με σχέση εργασίας ι.δ.ο.χ., η διάρκεια των οποίων παρατείνεται κατά τα οριζόμενα. **(άρθρο 34 παρ.1β)** Η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται στο ποσό των **220 χιλ. ευρώ** περίπου και αφορά σε συμβάσεις είκοσι (20) υπαλλήλων.

3. Δαπάνη του Ειδικού Λογαριασμού Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (Α.Π.Ε.), Συμπαγωγής Ηλεκτρισμού – Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης (Σ.Η.Θ.Υ.Α.), (Ε.Λ.Α.Π.Ε.), τον οποίο διαχειρίζεται ο Δ.Α.Π.Ε.Ε.Π., από τη χορήγηση κατά περίπτωση και για το χρονικό διάστημα της παράτασης, λειτουργικής ενίσχυσης και αποζημίωσης στους μνημονευόμενους φωτοβολταϊκούς και αιολικούς σταθμούς. **(άρθρο 35 παρ.1α, ιβ)**

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού λοιπών φορέων Γενικής Κυβέρνησης κατά περίπτωση.

4. Απώλεια δημοσίων εσόδων από τη θέσπιση ειδικού καθεστώτος για:

- τη ρύθμιση καταβολής χρεών προς το Δημόσιο καθώς και ασφαλιστικών εισφορών από τους υπόχρεους που επλήγησαν στο κτίριο επί της οδού Αρκαδίας 4, Αθήνα, **(άρθρα 28 παρ.5β και 31)**
- τη χορηγούμενη ενίσχυση σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στο προαναφερόμενο κτίριο. **(άρθρο 28 παρ.5γ)**

Οι ανωτέρω απώλειες εσόδων θα αναπληρώνονται από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού λοιπών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης, κατά περίπτωση.

II. Επί του προϋπολογισμού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α. – φορέας Γενικής Κυβέρνησης)

1. Δαπάνη από:

- την καταβολή διαφοράς αποδοχών στο προσωπικό ΔΕ κατηγορίας σε περίπτωση ανάθεσης σε αυτό καθηκόντων Επιθεωρητή, **(άρθρο 17)**
- τη σύναψη συμβάσεων παροχής υπηρεσιών με απευθείας ανάθεση καθηκόντων Επιθεωρητή σε φυσικά πρόσωπα, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, σε περίπτωση που οι επιχειρησιακές ανάγκες της Α.Π.Α. για Επιθεωρητές στους μνημονευόμενους τομείς δεν καλύπτονται από τους υπαλλήλους της Αρχής, **(άρθρο 17)**
- την αντιμετώπιση του κόστους δημιουργίας και λειτουργίας του συνιστώμενου Μητρώου Επιθεωρητών Α.Π.Α. **(άρθρο 18)**

Η ανωτέρω δαπάνη, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός Επιθεωρητών και συναπτόμενων συμβάσεων κ.λπ.), εκτιμάται στο ποσό των **740 χιλ. ευρώ**.

2. Δαπάνη από την κάλυψη του κόστους εκπαίδευσης και αδειοδότησης ή πιστοποίησης, των προσώπων στα οποία ανατίθενται από την Αρχή καθήκοντα Επιθεωρητή στους μνημονευόμενους τομείς, εάν δεν κατέχουν την προβλεπόμενη άδεια ή πιστοποίηση. **(άρθρο 18)**

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

Αθήνα, 10 Δεκεμβρίου 2024

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Χ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ