

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Κύρωση της Συμφωνίας τροποποίησης διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ	
Άρθρο πρώτο	Κύρωση Σύμβασης
Άρθρο 1 Συμφωνίας	Νομιμοποιητικά στοιχεία
Άρθρο 2 Συμφωνίας	Σύμβαση παραχώρησης
Άρθρο 3 Συμφωνίας	Ορολογία
Άρθρο 4 Συμφωνίας	Σκοπός της συμφωνίας
Άρθρο 5 Συμφωνίας	Τροποποίηση διατάξεων σύμβασης παραχώρησης
Άρθρο 6 Συμφωνίας	Επίλυση διαφορών
Άρθρο 7 Συμφωνίας	Εφαρμοστέο δίκαιο
Άρθρο 8 Συμφωνίας	Γενικοί όροι
Άρθρο δεύτερο	Έναρξη ισχύος

Άρθρο πρώτο Κύρωση Σύμβασης

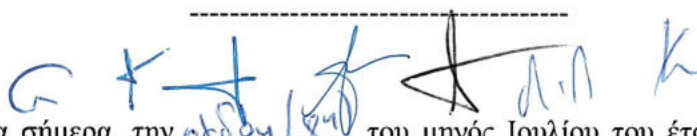
Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου, η Συμφωνία τροποποίησης διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του έργου της μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ), μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου, όπως νόμιμα εκπροσωπείται, και αφετέρου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης για τον Αυτοκινητόδρομο Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός - Κλειδί», και εκ τρίτου των μετόχων του παραχωρησιούχου της:

- α) Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης με την επωνυμία «HOCHTIEF PPP SOLUTIONS GmbH»,
 - β) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»,
 - γ) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία: «ΑΒΑΞ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»,
 - δ) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «VINCI CONCESSIONS S.A.S.»,
- η οποία υπογράφηκε στην Αθήνα στις 8 Ιουλίου 2024 και το κείμενο της οποίας στην ελληνική και αγγλική γλώσσα έχει ως εξής:

**ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ
ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**

**του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας,
Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός-Κλειδί του
Αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι (ΠΑΘΕ).**

Σύμφωνα με τις παρ. 46.1.1 και 46.1.2 του άρθρου 46 της από 28 Ιουνίου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3605/2007 «*Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα -Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ) και ρύθμιση συναφών θεμάτων*» (Α 190 /08-08-2007), η οποία τροποποιήθηκε με την από 28 Νοεμβρίου 2013 Συμφωνία Τροποποίησης των Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4219/2013 (Α 269/11-12-2013) «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων».



Στην Αθήνα σήμερα, την 27/7/2024 του μηνός Ιουλίου του έτους δύο χιλιάδες είκοσι τέσσερα (2024), συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα αναφερόμενα στα Άρθρα της παρούσας Συμφωνίας.

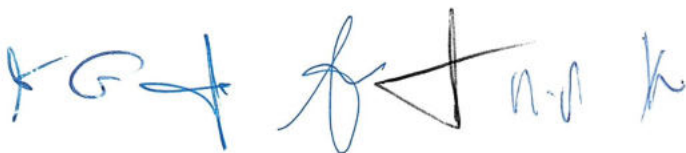
ΜΕΤΑΞΥ

ΑΦ' ΕΝΟΣ

του Ελληνικού Δημοσίου (εφεξής «το Ελληνικό Δημόσιο» ή το «Δημόσιο»), όπως αυτό νόμιμα εκπροσωπείται, δυνάμει της παρ. 46.1.2 του άρθρου 46.1 (Τροποποιήσεις) της από 28 Ιουνίου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3606/2007, και τροποποιήθηκε με την από 28 Νοεμβρίου 2013 Συμφωνία Τροποποίησης των Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4219/2013, από τον κ. **Χρήστο Σταϊκούρα**, Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, που εδρεύει στου Παπάγου Αττικής, οδός Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε

ΚΑΙ ΑΦ' ΕΤΕΡΟΥ

της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «**Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης για τον Αυτοκινητόδρομο Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός - Κλειδί**» και τον διακριτικό τίτλο «**Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.**» (εφεξής ο «**Παραχωρησιούχος**») με έδρα τον Δήμο Λάρισας, οδός Ανθίμου Γαζή αριθμός 4,



41222 Λάρισα, η οποία έχει συσταθεί με την υπ' αριθ. 4839/11 Ιουνίου 2007 καταστατική πράξη της Συμβολαιογράφου Αθηνών Αλεξάνδρας Οικονόμου-Κονδυλениου, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 3001/12.06.2007 απόφαση του Νομάρχη Λάρισας, η οποία καταχωρήθηκε στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών με αριθμό 63484/31/Β/07/26 και ήδη έχει αριθμό Γενικού Εμπορικού Μητρώου 27062340000, με αρχικό μετοχικό κεφάλαιο πέντε εκατομμύρια Ευρώ (€ 5.000.000,00) και εκπροσωπείται νόμιμα στην προκειμένη περίπτωση από τους κ.κ. Δημήτριο Γκατσώνη, κάτοικο Μοσχοχωρίου Λάρισας ΤΚ 41500, Διευθύνοντα Σύμβουλο και Γενικό Εκτελεστικό Διευθυντή και Νικόλαο Αντζουλάκο Κάτοικο Μοσχοχωρίου Λάρισας, ΤΚ 41500 Οικονομικό Διευθυντή, δυνάμει της από 11.06.2024 απόφασης του διοικητικού συμβουλίου της Εταιρείας. Το καταστατικό της Εταιρείας τροποποιήθηκε:

- α) δυνάμει της από 16.01.2008 απόφασης της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας η οποία εγκρίθηκε με την με αριθμό 865/26.2.2008 απόφαση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Εμπορίου της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λάρισας, ανακοίνωση δε της καταχώρησης αυτής δημοσιεύθηκε στο τεύχος 1604/18.03.2008 δελτίο ΑΕ και ΕΠΕ της Εφημερίδος της Κυβέρνησης ,
- β) δυνάμει της από 18.02.2008 απόφασης της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 1054/4.03.2008 απόφαση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Εμπορίου της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λάρισας, ανακοίνωση δε της καταχώρησης αυτής δημοσιεύθηκε στο τεύχος 1603/18.03.2008 δελτίο ΑΕ και ΕΠΕ της Εφημερίδος της Κυβέρνησης ,
- γ) δυνάμει της από 29.06.2010 απόφασης της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 4094/17.08.2010 απόφαση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Εμπορίου της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λάρισας, ανακοίνωση δε της καταχώρησης αυτής δημοσιεύθηκε στο τεύχος 9946/24.08.2010 δελτίο ΑΕ και ΕΠΕ της Εφημερίδος της Κυβέρνησης,
- δ) δυνάμει της από 30.01.2012 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 783/14.02.2012 απόφαση της Αντιπεριφερειάρχου Λάρισας, ανακοίνωση δε της καταχώρησης αυτής δημοσιεύθηκε στο τεύχος 1518/1.03.2012 δελτίο ΑΕ και ΕΠΕ της Εφημερίδος της Κυβέρνησης,
- ε) δυνάμει της από 25.11.2020 απόφασης της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας, η οποία καταχωρήθηκε την 18.12.2020 στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο με κωδικό αριθμό καταχώρισης 2423072.

Εφεξής αποκαλούμενοι ως οι «Συμβαλλόμενοι» ή τα «Συμβαλλόμενα Μέρη» ή τα «Μέρη»,

ΚΑΙ ΕΚ ΤΡΙΤΟΥ

των μετόχων του Παραχωρησιούχου:

- (α) της Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης με την επωνυμία «HOCHTIEF PPP

- SOLUTIONS GmbH»** που εδρεύει στο Έσσεν (Essen) Γερμανίας, και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της με την από 02.07.2024 απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου από τον κ. Παναγιώτη Περρή,
- (β) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **«ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»** και με τον διακριτικό τίτλο **«ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.»** που εδρεύει στην οδό Ερμού 25, 14564, Νέα Κηφισιά, Εθνική Οδός Αθηνών-Λαμίας, και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σύμφωνα με την από 28.06.2024 απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου από την κα. Μαρία-Ελένη Νιτσοπούλου,
- (γ) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία: **«ΑΒΑΞ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»** και τον ίδιο διακριτικό τίτλο, που εδρεύει στο Δήμο Αμαρουσίου, οδός Αμαρουσίου Χαλανδρίου 16 και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με ειδική εξουσιοδότηση που παρέχεται με το από 02.07.2024 πρακτικό του Διοικητικού της Συμβουλίου, από την κα. Αθηνούλλα Δημητρίου-Ηλιάδη,
- (δ) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία **«VINCI CONCESSIONS S.A.S.»** που εδρεύει στη Γαλλία, στην οδό Boulevard de la Defense, 92000, στην πόλη Nanterre στη Γαλλία και εκπροσωπείται νόμιμα σύμφωνα με το καταστατικό της σε συνδυασμό με ειδική εξουσιοδότηση που παρέχεται με την από 27.06.2024 απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου της από τον κ. Παναγιώτη Παπανικόλα.

Γίνεται μνεία ότι για την υπογραφή της παρούσας Συμφωνίας έχει εκδοθεί η υπ' αριθμ. 277/2024 Πράξη του Ε' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

ΑΡΘΡΟ 1 - ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο Παραχωρησιούχος και όλοι οι ανωτέρω μέτοχοί του, με ατομική τους ευθύνη δηλώνουν και με την παρούσα ότι όλα τα ανωτέρω κατατεθέντα και μνημονευόμενα νομιμοποιητικά τους στοιχεία:

- α. Είναι νόμιμα, ορθά και ακριβή.
- β. Δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας Συμφωνίας και της Σύμβασης Παραχώρησης και πάντως, έστω και αν υπάρχει κάποια αντίθεση, αποδέχονται ανεπιφύλακτα και αναλαμβάνουν ρητά την υποχρέωση να αποκαταστήσουν το σημείο αντίθεσης, με δική τους μέριμνα και δαπάνες, αпроφάσιστα και σε εύλογο χρόνο από τη γνωστοποίηση σ' αυτούς ή την καθ' οιονδήποτε τρόπο γνώση της αντίθεσης.

ΑΡΘΡΟ 2 - ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- 2.1 Τα Συμβαλλόμενα Μέρη και οι Αρχικοί Μέτοχοι, ως εκ τρίτου συμβαλλόμενοι, υπέγραψαν την μεταξύ τους από 28 Ιουνίου 2007 Σύμβαση, εφεξής η «Σύμβαση Παραχώρησης» ή «Σύμβαση», με την οποία και υπό τους περιεχόμενους εκεί όρους και ειδικότερες συμφωνίες, το Δημόσιο ανέθεσε στον Παραχωρησιούχο το Έργο

- της Μελέτης, Κατασκευής Χρηματοδότησης Λειτουργίας Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ).
- 2.2 Με το άρθρο πρώτο του νόμου 3605/2007 (Α 190 /08-08-2007) «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης Κατασκευής Χρηματοδότησης Λειτουργίας Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός-Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα -Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ) και ρύθμιση συναφών θεμάτων» κυρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης.
- 2.3 Η ανωτέρω σύμβαση παραχώρησης τροποποιήθηκε από τα Συμβαλλόμενα Μέρη και τους Αρχικούς Μετόχους ως εκ τρίτου συμβαλλόμενους δυνάμει της από 28 Νοεμβρίου 2013 «ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΤΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ» με την οποία τροποποιήθηκαν συγκεκριμένα άρθρα της Σύμβασης.
- 2.4 Με το άρθρο πρώτο του νόμου 4219/2013 (Α 269/11.12.2013) «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» κυρώθηκε η ανωτέρω, από 28.11.2013, τροποποίηση της σύμβασης παραχώρησης.
- 2.5 Με τις παρ. 46.1.1 και 46.1.2 του άρθρου 46.1 της Σύμβασης Παραχώρησης προβλέπεται η δυνατότητα τροποποίησής της με έγγραφη συμφωνία μεταξύ των Συμβαλλομένων, η οποία υπογράφεται αφενός για λογαριασμό του Δημοσίου δυνάμει της εξουσιοδότησης της παρ. 46.1.2 σε συνδυασμό και με την παρ. 46.2 της Σύμβασης Παραχώρησης από τον Υπουργό (τότε) ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και ήδη τον Υπουργό, Μεταφορών & Υποδομών και αφετέρου για λογαριασμό του Παραχωρησιούχου και των Αρχικών Μετόχων του από ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό τους και υπό την μορφή αυτή εισάγεται στη Βουλή των Ελλήνων προς κύρωση.

ΑΡΘΡΟ 3 - ΟΡΟΛΟΓΙΑ

Εκτός αν άλλως ορίζεται στην παρούσα, όλοι οι όροι που εμφανίζονται με κεφαλαίο αρχικό στην παρούσα έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στη Σύμβαση Παραχώρησης.

ΑΡΘΡΟ 4 - ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

- 4.1 Σκοπός της παρούσας Συμφωνίας είναι η τροποποίηση συγκεκριμένων όρων της Σύμβασης Παραχώρησης προκειμένου να προβλεφθεί ειδικά η δυνατότητα αναχρηματοδότησης του δανειακού χρέους του αντισυμβαλλόμενου παραχωρησιούχου με τη σύναψη νέων δανειακών συμβάσεων. Παράλληλα, επικαιροποιείται σημειακά η σύμβαση παραχώρησης σε τυπικά – τεχνικά θέματα που ανέκυψαν κατά το στάδιο της λειτουργίας της .
- 4.2 Η έγγραφη έγκριση από το Δημόσιο ως καθορισμένων των νέων δανειακών συμβάσεων και των αναγκαίων εγγράφων αναχρηματοδότησης.
- 4.3 Η πρόβλεψη οφέλους αναχρηματοδότησης και του τρόπου -μεθόδου διαμοιρασμού του μεταξύ των συμβαλλομένων (Παραχωρησιούχου – Δημοσίου).
- 4.4 Παράλληλα, οι Συμβαλλόμενοι αναγνωρίζουν ότι σκοπός της παρούσας

συμφωνίας, όπως κατωτέρω εξειδικεύεται, είναι το Ελληνικό Δημόσιο να μην αναλαμβάνει, έναντι οποιουδήποτε Μέρους και των Δανειστών εν συνόλω, περισσότερες οικονομικές υποχρεώσεις και επιβαρύνσεις από αυτές που είχε πριν την πράξη αναχρηματοδότησης και η θέση του Ελληνικού Δημοσίου να μην καθίσταται χρηματοοικονομικά δυσμενέστερη (συνυπολογίζοντας το Όφελος Αναχρηματοδότησης) στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης ως αποτέλεσμα της πράξης αναχρηματοδότησης.

4.5 Με το από ...~~5~~...~~7~~...~~24~~...έγγραφο τους οι Δανειστές γνωστοποίησαν στο Δημόσιο και στον Παραχωρησιούχο ότι έλαβαν πλήρη γνώση των συμφωνουμένων με την παρούσα Συμφωνία τροποποιήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης και ότι τις εγκρίνουν στο σύνολό τους ανεπιφύλακτα.

ΑΡΘΡΟ 5 - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

5.1 Ήδη και εν όψει των ανωτέρω τα Συμβαλλόμενα Μέρη από κοινού αποδέχονται και συμφωνούν τις ακόλουθες τροποποιήσεις των κατωτέρω αναφερομένων άρθρων της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.1 Η παράγραφος 1.1 του άρθρου 1 της Σύμβασης Παραχώρησης (Ορισμοί - Ερμηνεία Σύμβασης) τροποποιείται ως ακολούθως:

5.1.1.1 Μετά τον όρο «Ορόσημα» προστίθεται νέος ορισμός ως ακολούθως:

«**«Όφελος Αναχρηματοδότησης»:** είναι ένα ποσό ίσο με το μεγαλύτερο μεταξύ του μηδενός και της διαφοράς «Α» - «Β», όπου:

«Α»: η παρούσα αξία των προβλεπόμενων Διανομών ακριβώς πριν από την πράξη αναχρηματοδότησης (λαμβάνοντας υπόψιν την επίπτωση της πράξης αναχρηματοδότησης και χρησιμοποιώντας το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο όπως έχει επικαιροποιηθεί (στο οποίο συμπεριλαμβάνονται ιστορικά στοιχεία του Έργου) με σκοπό να είναι επίκαιρο ακριβώς πριν από την πράξη αναχρηματοδότησης) που θα καταβληθούν σε κάθε Μέτοχο και δανειστή δυνάμει Δευτερογενούς Χρέους (χωρίς να υπολογίζονται διπλά), καθ' όλη την υπολειπόμενη διάρκεια της παρούσας Σύμβασης Παραχώρησης, μετά την πράξη αναχρηματοδότησης, και

«Β»: Η παρούσα αξία των προβλεπόμενων Διανομών ακριβώς πριν από την πράξη αναχρηματοδότησης (αλλά χωρίς να ληφθεί υπόψιν η επίπτωση της πράξης αναχρηματοδότησης και χρησιμοποιώντας το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο όπως έχει επικαιροποιηθεί (στο οποίο συμπεριλαμβάνονται ιστορικά στοιχεία του Έργου) με σκοπό να είναι επίκαιρο ακριβώς πριν από την πράξη αναχρηματοδότησης) που θα καταβληθούν σε κάθε Μέτοχο και δανειστή δυνάμει Δευτερογενούς Χρέους (χωρίς να υπολογίζονται διπλά), καθ' όλη την υπολειπόμενη διάρκεια της παρούσας Σύμβασης Παραχώρησης, μετά την πράξη αναχρηματοδότησης.

Για τον υπολογισμό των παρούσων αξιών που αναφέρονται στα στοιχεία Α και Β ανωτέρω, ως προεξοφλητικός συντελεστής λαμβάνεται υπόψη η Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης που υπολογίζεται από το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο όπως έχει επικαιροποιηθεί (όπου συμπεριλαμβάνονται ιστορικά στοιχεία του Έργου) ώστε να

είναι επίκαιρο ακριβώς πριν την πράξη αναχρηματοδότησης αλλά χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η επίπτωση της πράξης αναχρηματοδότησης.

Προς αποφυγή αμφιβολίας, διευκρινίζεται ότι η μόνη διαφορά μεταξύ στοιχείων Α και Β θα είναι η επίπτωση της πράξης αναχρηματοδότησης.

Για τους σκοπούς του παρόντος ορισμού, ως «Διανομή» νοείται κάθε διανομή με τη μορφή μερισμάτων ή/και επιστροφής Μετοχικού Κεφαλαίου καθώς και των ποσών εξυπηρέτησης, κατά κεφάλαιο και τόκους, του Δευτερογενούς Χρέους, και τυχόν λοιπών σχετιζομένων προς το Δευτερογενές Χρέος, αμοιβών ή άλλων ποσών που καταβάλλονται στους Αρχικούς Μετόχους με την ιδιότητά τους αυτή, ή σε οποιουσδήποτε διαδόχους τους.»

5.1.2 Η περίπτωση (1) της παραγράφου 2.2.2.2 «Ως έργα του ΚΕΠ ορίζονται:» τροποποιείται ως εξής:

«(1) Ο αυτοκινητόδρομος χ.θ. 242+079 έως χ.θ. 471+470 μέχρι τη στάθμη της παράπλευρης οδού/πεζοδρόμου (SR), ή του φυσικού εδάφους αν δεν υπάρχει η στάθμη της παράπλευρης οδού / πεζοδρόμου (SR), περιλαμβανομένων των πρανών μέχρι και την περίφραξη του Άρθρου 34.4 της ΕΣΥ.»

5.1.3 Η περίπτωση (i) της παραγράφου 5.2.5 του άρθρου 5.2 «Χρηματοδοτική Συμβολή» τροποποιείται ως εξής:

«(i) Σε περίπτωση καθυστέρησης πέραν των δέκα πέντε (15) εργασίμων ημερών, ο Παραχωρησιούχος θα δικαιούται τόκων επί του καθυστερουμένου ποσού, υπολογιζόμενων με επιτόκιο που ισούται με το άθροισμα (το «Επιτόκιο Αναφοράς») του επιτοκίου που εφαρμόζει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα στην πλέον πρόσφατη κύρια πράξη αναχρηματοδότησής της η οποία πραγματοποιείται πριν από την πρώτη ημερολογιακή ημέρα του οικείου εξαμήνου συν περιθώριο τριών (3) εκατοστιαίων μονάδων.»

5.1.4 Στο άρθρο «5.3» «Δάνεια του Παραχωρησιούχου», μετά την παράγραφο 5.3.2 προστίθενται νέες υποπαραγράφοι 5.3.2.1 και 5.3.2.2 έχουσες ως ακολούθως:

«5.3.2.1 Το Ελληνικό Δημόσιο δεν θα αρνείται ούτε θα καθυστερεί χωρίς εύλογη αιτία τη γραπτή του συναίνεση για την έγκριση μίας νέας ή την τροποποίηση μίας υφιστάμενης Καθορισμένης Δανειακής Σύμβασης αναφορικά προς οποιαδήποτε πράξη αναχρηματοδότησης (συμπεριλαμβανομένης της αντικατάστασης ή της αναχρηματοδότησης ή της μεταρρύθμισης Δευτερογενούς Χρέους μέσω σύναψης νέων ή τροποποίησης υφιστάμενων Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων), υπό την προϋπόθεση ότι, ως αποτέλεσμα της πράξης αναχρηματοδότησης και των συναφών με αυτήν συμφωνιών, το Ελληνικό Δημόσιο δεν αναλαμβάνει, έναντι οποιουδήποτε Μέρους και των Δανειστών εν συνόλω, περισσότερες οικονομικές υποχρεώσεις και επιβαρύνσεις από αυτές που είχε πριν την πράξη αναχρηματοδότησης και η θέση του Ελληνικού Δημοσίου δεν καθίσταται χρηματοοικονομικά δυσμενέστερη (συνυπολογίζοντας το Όφελος Αναχρηματοδότησης) στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης ως αποτέλεσμα της πράξης αναχρηματοδότησης.»

«5.3.2.2 Το Ελληνικό Δημόσιο θα δικαιούται να λάβει το ήμισυ του Οφέλους Αναχρηματοδότησης (το «**Μερίδιο του Ελληνικού Δημοσίου**»), ή, εφόσον συμφωνηθεί μεταξύ των Μερών, άλλα ισοδύναμα ανταλλάγματα. Με έγγραφη συμφωνία μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, εκπροσωπούμενο από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, και του Παραχωρησιούχου τα Μέρη θα βεβαιώνουν το Μερίδιο του Ελληνικού Δημοσίου, τον χρόνο και τον τρόπο καταβολής αυτού και τυχόν λοιπά ζητήματα που σχετίζονται με την πράξη αναχρηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένων τυχόν συμφωνιών και ρυθμίσεων που διασφαλίζουν ότι, ως αποτέλεσμα της πράξης αναχρηματοδότησης και των συναφών με αυτήν συμφωνιών, το Ελληνικό Δημόσιο δεν αναλαμβάνει, έναντι οποιουδήποτε Μέρους και των Δανειστών εν συνόλω, περισσότερες οικονομικές υποχρεώσεις και επιβαρύνσεις από αυτές που είχε πριν την πράξη αναχρηματοδότησης και ότι η θέση του Ελληνικού Δημοσίου δεν καθίσταται χρηματοοικονομικά δυσμενέστερη (συνυπολογίζοντας το Όφελος Αναχρηματοδότησης) στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης ως αποτέλεσμα της πράξης αναχρηματοδότησης. Διαφορές που προκύπτουν στο πλαίσιο της ως άνω συμφωνίας επιλύονται με βάση τις διατάξεις του Άρθρου 44 (Επίλυση Διαφορών) της Σύμβασης.»

5.1.5 Στην τρίτη (3^η) παράγραφο του άρθρου 25.1.1 του άρθρου 25.1 «Διόδδια» αφαιρείται η λέξη «πλευρικούς» και αυτή θα έχει ως ακολούθως:

«25.1.1. ... (i) (ii) Στους σταθμούς διοδίων, θεωρείται ως χειροκίνητη πύλη και η δυνατότητα πληρωμής του αντιτίμου του διοδίου μέσω συσκευής που θα δέχεται νομίσματα σε διάφορες αξίες του Ευρώ και θα μπορεί να επιστρέφει (να δίνει ρέστα) τυχόν υπερβάλλον ποσό από το οφειλόμενο αντίτιμο. Η συσκευή αυτή θα πρέπει να τοποθετείται στη θέση όπου θα υπάρχει φυλάκιο με πλήρη εξοπλισμό για λειτουργία με εισπράκτορα, ώστε να είναι δυνατή η εναλλακτική λειτουργία είσπραξης μέσω της συσκευής ή του εισπράκτορα σε έκτακτες περιπτώσεις (π.χ. βλάβη της συσκευής, κυκλοφοριακή αιχμή κλπ.). Η συσκευή πρέπει να είναι εφοδιασμένη με μικροφωνική εγκατάσταση ώστε, σε περίπτωση αδυναμίας καταβολής του αντιτίμου, να επιτρέπει την επικοινωνία του Χρήστη με προσωπικό του Παραχωρησιούχου για να επιλύεται τυχόν πρόβλημα εκτέλεσης της πληρωμής εντός δεκαλέπτου. Παράλληλα θα υπάρχει εγκατάσταση κλειστού συστήματος τηλεόρασης (CCTV) παρακολούθησης της εκτελούμενης πράξης πληρωμής. Σε κάθε περίπτωση ισχύουν οι περιορισμοί για τις καθυστερήσεις σύμφωνα με το άρθρο 20.1.16.»

5.1.6 Στο άρθρο 25.4 «Απαλλαγή από Διόδδια» προστίθεται νέα περίπτωση «ζ» και αυτό πλέον διαμορφώνεται ως εξής:

«25.4 Απαλλαγή από Διόδδια

Εξαιρούνται της υποχρέωσης καταβολής διοδίων οι εξής κατηγορίες οχημάτων:

- (α) Οχήματα ανήκοντα στην Υπηρεσία ή σε εκπροσώπους της.
- (β) Αστυνομικά οχήματα.
- (γ) Οχήματα Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.
- (δ) Οχήματα ανήκοντα στις Ένοπλες Δυνάμεις.
- (ε) Ασθενοφόρα.

- (στ) Οχήματα του Παραχωρησιούχου, του Κατασκευαστή και του υπεύθυνου λειτουργίας, εφόσον κινούνται στο ΚΕΠ για τους σκοπούς εκτέλεσης της Σύμβασης.
- (ζ) Οχήματα που ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα και χρησιμοποιούνται από Άτομα με Αναπηρίες (ΑμεΑ) ή αναπήρους πολέμου για την μεταφορά τους όταν αυτοί επιβαίνουν στο όχημα και φέρουν Δελτίο Στάθμευσης Α.Μ.Α. ή Δελτίο ειδικής ταυτότητας αναπήρου πολέμου.»

5.1.7 Στην παράγραφο 26.2.10 «Πρόσθετοι Ορισμοί» τροποποιείται ο ορισμός «Συμφωνηθέν Υπόλοιπο ΕΔ» ως ακολούθως:

«Συμφωνηθέν Υπόλοιπο ΕΔ είναι το ποσό, το οποίο είναι επαρκές για την καταβολή όλων των προβλεπόμενων Επιλέξιμων Εξόδων Έργου χωρίς χρήση του Αποθεματικού Λογαριασμού για την χρονική περίοδο των επόμενων είκοσι τεσσάρων (24) μηνών (σε κυλιόμενη βάση), κατά το μέτρο που αυτά τα Επιλέξιμα Έξοδα Έργου δεν καλύπτονται ήδη από άλλους αποθεματικούς λογαριασμούς του Παραχωρησιούχου (συμπεριλαμβανομένου μη περιοριστικά του Αποθεματικού Λογαριασμού Κύριας Συντήρησης, αλλά εξαιρουμένου του Αποθεματικού Λογαριασμού Εξυπηρέτησης Κύριου Δανείου). Μετά την επίτευξη από τον Παραχωρησιούχο της Ονομαστικής Απόδοσης Δεσμευτικής Επένδυσης Χρηματοοικονομικού Μοντέλου και εφεξής, το Συμφωνηθέν Υπόλοιπο ΕΔ ισούται με μηδέν (0).»

5.1.8 Η παράγραφος 26.2.11 στο άρθρο «26.2 Μηχανισμός Ανακύκλωσης» τροποποιείται ως ακολούθως:

«26.2.11 Οι ακόλουθοι ορισμοί που περιέχονται στην Καθορισμένη Δανειακή Σύμβαση «Σύμβαση Κοινών Όρων» (Common Terms Agreement) (ΣΚΟ) ισχύουν και εφαρμόζονται με το ίδιο περιεχόμενο στην παρούσα Σύμβαση.»

5.1.9 Η παράγραφος 28.2.1 του άρθρου 28.2 «Τροποποιήσεις Καταστατικού Παραχωρησιούχου» τροποποιείται ως ακολούθως:

«28.2.1 Πλην των περιπτώσεων αυξήσεως του μετοχικού κεφαλαίου για την συγκέντρωση του συνολικού μετοχικού κεφαλαίου του Παραχωρησιούχου ή για κάθε επιτρεπτή από την παρούσα αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου ή εναρμονίσεων με την ισχύουσα νομοθεσία του Παραχωρησιούχου, απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση του καταστατικού του Παραχωρησιούχου, χωρίς την έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου, την οποία αυτό δεν θα αρνείται ή καθυστερεί αδικαιολόγητα. Στην περίπτωση αυτή έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του Άρθρου 35.1 της παρούσας.»

5.1.10 Η παράγραφος 28.2.2 του άρθρου 28.2 «Τροποποιήσεις Καταστατικού Παραχωρησιούχου» τροποποιείται ως ακολούθως:

«28.2.2 Το Δημόσιο προσκαλείται υποχρεωτικά στις Γενικές Συνελεύσεις των μετόχων της εταιρείας, εφόσον αυτές λαμβάνουν χώρα με σύγκληση συνεδρίασης, στις λοιπές περιπτώσεις, το Δημόσιο ενημερώνεται εγγράφως για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης και την ληφθείσα απόφαση της Γενικής Συνέλευσης.»

5.1.11 Η παράγραφος 45.1 του άρθρου 45 «Γνωστοποιήσεις- Κοινοποιήσεις»

τροποποιείται ως ακολούθως:

«45.1 Κάθε Ειδοποίηση προς κάθε Συμβαλλόμενο είναι έγκυρη όταν γίνεται εγγράφως και περιέχει αίτημα βεβαίωσης παραλαβής. Ως ημερομηνία Ειδοποίησης νοείται η ημερομηνία παραλαβής του σχετικού εγγράφου από τον παραλήπτη αυτού. Ειδοποίηση με τηλεγράφημα ή με ηλεκτρονικώς υπογεγραμμένα έγγραφα με χρήση ψηφιακής υπογραφής (με Ασφαλή Διάταξη Δημιουργίας Υπογραφής – ΑΔΔΥ) μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας, θα είναι έγκυρη και θεωρείται ότι έγινε την ημέρα της αποστολής του τηλεγραφήματος ή του μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου υπό τον όρο ότι μέσα σε επτά (7) ημέρες από την αποστολή ο λήπτης θα λάβει ένα πρωτότυπο έγγραφο με πανομοιότυπο περιεχόμενο.

Αναφορικά με τη συμβατική αλληλογραφία επιτρέπεται η χρήση ψηφιακής υπογραφής (με Ασφαλή Διάταξη Δημιουργίας Υπογραφής – ΑΔΔΥ) και η διαβίβαση της αλληλογραφίας ηλεκτρονικά ή με συμβατικούς τρόπους.»

5.1.12 Η παράγραφος 45.2 του άρθρου 45 «Γνωστοποιήσεις- Κοινοποιήσεις» τροποποιείται ως ακολούθως:

«45.2 Κάθε γνωστοποίηση, κοινοποίηση ή επίδοση κάθε εγγράφου θα πραγματοποιείται εγκύρως ως προς κάθε Συμβαλλόμενο στις εξής διευθύνσεις:

Ως προς το Ελληνικό Δημόσιο ή την Υπηρεσία:

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Γενική Γραμματεία Υποδομών

Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων/ Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση

Παραχώρησης

Καρύστου 5

GR 115 23 Αθήνα

Τηλ: +30 210 6992240

Email: σε eyde.mkepp@ggde.gr

Υπόψη: κ. Διευθυντή

Διεύθυνση (Δ17) Λειτουργίας, Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Συγκοινωνιακών

Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης

Πανόρμου 17

GR 115 23 Αθήνα

Τηλ: +30 210 6999400

Email: eyde.lsep@ggde.gr

Υπόψη: κ. Διευθυντή

Ως προς τον Παραχωρησιούχο:

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Ανθίμου Γαζή 4

41 222 Λάρισα

Τηλ: +30 2414 401000

Email: dcamsa@aegeanmotorway.gr

Υπόψη: κ.κ. Oliver Wagner και Δημήτριο Γκατσώνη»

ΑΡΘΡΟ 6 - ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Όλες οι διαφορές που ανακύπτουν μεταξύ των Συμβαλλομένων, από την υπογραφή της παρούσας Συμφωνίας, σχετικά με την εφαρμογή, την ερμηνεία ή το κύρος της παρούσας Συμφωνίας θα επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 44.3 (Επίλυση Διαφορών) της Σύμβασης Παραχώρησης.

ΑΡΘΡΟ 7 - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ

Η παρούσα Συμφωνία διέπεται από τις διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης και ερμηνεύεται σύμφωνα με αυτές. Η Σύμβαση Παραχώρησης ισχύει και ερμηνεύεται όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 της παρούσας Συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟ 8 - ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη ρητά συνομολογούν ότι με την παρούσα Συμφωνία τροποποιούνται αποκλειστικά οι ανωτέρω υπό το Άρθρο 5 αναφερόμενες συγκεκριμένες διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία κατά τα λοιπά ισχύει και δεσμεύει τα Μέρη όπως αρχικά συμφωνήθηκε.

ΣΕ ΠΙΣΤΩΣΗ των ανωτέρω, το Ελληνικό Δημόσιο, ο Παραχωρησιούχος και οι Μέτοχοι, υπέγραψαν την ημέρα που αναφέρεται στην αρχή του παρόντος την παρούσα Συμφωνία δια των εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων τους που αναφέρονται παραπάνω, σε οκτώ (8) πρωτότυπα εκ των οποίων έλαβε τρία (3) το Δημόσιο και ανά ένα (1) οι λοιποί συμβαλλόμενοι.

**ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**



ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟ
Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.
Οι Νόμιμοι Εκπρόσωποι**



Δημήτριος Γκατσώνης



Νικόλαος Αντζουλάκος

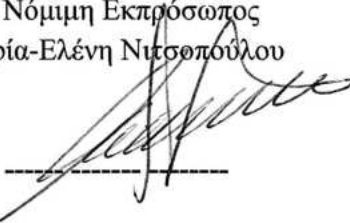


ΟΙ ΜΕΤΟΧΟΙ**HOCHTIEF PPP SOLUTIONS GmbH**

Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος
Παναγιώτης Περρής

**ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε**

Η Νόμιμη Εκπρόσωπος
Μαρία-Ελένη Ντισσπούλου

**ΑΒΑΞ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε**

Η Νόμιμη Εκπρόσωπος
Αθηνούλλα Δημητρίου-Ηλιάδη

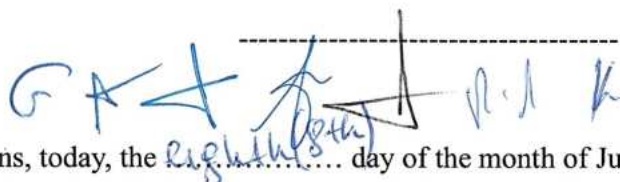
**VINCI CONCESSIONS S.A.S**

Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος
Παναγιώτης Παπανικόλας



**AGREEMENT TO AMEND PROVISIONS OF
THE CONCESSION AGREEMENT
of the Project for the Design, Construction, Financing, Operation, Maintenance
and Exploitation of the section Maliakos - Kleidi of the Patras - Athens –
Thessaloniki - Evzonoi Motorway (PATHE)**

Pursuant to paras. 46.1.1 and 46.1.2 of article 46 of the Concession Agreement dated June 28th, 2007, as ratified by article one of law 3605/2007 *“Ratification of the Concession Agreement for the Project Design, Construction, Financing, Operation, Maintenance and Exploitation of the section Maliakos – Kleidi of Patras – Athens – Thessaloniki – Evzonoi Motorway (PATHE) and regulation of relevant issues”* (A 190 /08-08-2007), which was amended by the Agreement to Amend Provisions of the Concession Agreement, dated November 28th, 2013, as ratified by article 1 of law 4219/2013 (A 269/11-12-2013) *“Ratification of Amendment Agreements for the concession agreements for the large road projects and regulation of relevant issues”*.



In Athens, today, the eighteenth day of the month of July of the year two thousand twenty-four (2024), the provisions of the Articles of this agreement were agreed and mutually accepted.

BETWEEN

ON THE ONE PART

the **Greek State** (hereinafter referred to as the **“Greek State”** or the **“State”**), as duly represented, by virtue of par. 46.1.2 of article 46.1 (Amendments) of the Concession Agreement dated June 28th, 2007, as ratified by article one of law 3606/2007 and amended by the Agreement to Amend Provisions of the Concession Agreement, dated November 28th, 2013, as ratified by article 1 of law 4219/2013, by Mr. **Christos Staikouras**, Minister of Infrastructure and Transport, based in Papagos Attica, at no. 2 Anastaseos and Tsigante Str.

AND ON THE OTHER PART

the societe anonyme with the corporate name **“Aegean Motorway Concession Company S.A. for the Motorway PATHE Section Maliakos - Kleidi”** and the distinctive title **“Aegean Motorway S.A.”** (hereinafter referred to as the **“Concessionaire”**), having its registered office in the Municipality of Larissa, at no. 4, Anthimou Gazi Str., 41222 Larissa, which has been incorporated by virtue of No. 4839/11 June 2007 statutory act of the Notary Public of Athens Alexandra Economou-



Kondyleniou, that has been approved by decision of the Prefect of Larissa No. 3001/12.06.2007, which has been registered in the Sociétés Anonymes Register under No. 63484/31/B/07/26 and is now registered in the General Commercial Register under no. 27062340000, with an initial share capital of five million Euro (€ 5,000,000.00) and is hereby lawfully represented by Messrs. Dimitrios Gatsonis, resident of Moschohori, Larissa, 41500, CEO and General Executive Officer, and Nikolaos Antzoulakos, resident of Moschohori, Larissa, 41500, Chief Financial Officer, by virtue of the decision of the Company's Board of Directors, dated 11.06.2024. The Company's articles of association were amended:

- a) by virtue of the decision of the Company's General Meeting of shareholders, dated 16.01.2008, which was approved by the decision no. 865/26.2.2008 of the Head of the Division of Commerce of the Prefectural Local Authority of Larissa, with an announcement of such entry being published in issue no. 1604/18.03.2008, bulletin of Sociétés Anonymes and Limited Liability Companies, of the Government Gazette;
- b) by virtue of the decision of the Company's General Meeting of shareholders, dated 18.02.2008, which was approved by the decision no. 1054/4.03.2008 of the Head of the Division of Commerce of the Prefectural Local Authority of Larissa, with an announcement of such entry being published in issue no. 1603/18.03.2008, bulletin of Sociétés Anonymes and Limited Liability Companies, of the Government Gazette;
- c) by virtue of the decision of the Company's General Meeting of shareholders, dated 29.06.2010, which was approved by the decision no. 4094/17.08.2010 of the Head of the Division of Commerce of the Prefectural Local Authority of Larissa, with an announcement of such entry being published in issue no. 9946/24.08.2010, bulletin of Sociétés Anonymes and Limited Liability Companies, of the Government Gazette;
- d) by virtue of the decision of the Company's General Meeting of shareholders, dated 30.01.2012, which was approved by the decision no. 783/14.02.2012 of the Vice-Prefect of Larissa, with an announcement of such entry being published in issue no. 1518/1.03.2012, bulletin of Sociétés Anonymes and Limited Liability Companies, of the Government Gazette;
- e) by virtue of the decision of the Company's General Meeting of shareholders, dated 25.11.2020, which was entered in the General Commercial Register with registration code number 2423072.

Hereinafter referred to as the "**Parties**" or the "**Contracting Parties**";

AND ON A THIRD-PARTY BASIS

The Concessionaire's shareholders:

- (a) the Limited Liability Company with the corporate name "**HOCHTIEF PPP SOLUTIONS GmbH**", having its registered office in Essen, Germany, and duly

represented in accordance with its articles of association, by virtue of its Chief Executive Officer decision dated 02.07.2024, by Mr. Panagiotis Perris;

- (b) the Societe Anonyme with the corporate name “**AKTOR CONCESSIONS SINGLE-MEMBER SOCIETE ANONYME**” and the distinctive title “**AKTOR CONCESSIONS S.A.**”, having its registered office at no. 25, Ermou Str., Nea Kifissia, Athens-Lamia National Road, and duly represented in accordance with its articles of association, by virtue of its Board of Director’s decision dated 28.06.2024, by Ms. Maria-Eleni Nitsopoulou;
- (c) the Societe Anonyme with the corporate name “**AVAX CONCESSIONS SINGLE-MEMBER SOCIETE ANONYME**” and the same distinctive title, having its registered office at the Municipality of Amaroussion, at no. 16, Amaroussiou-Halandriou Str., and duly represented in accordance with its articles of association, along with a special authorization granted by the minutes of its Board of Directors dated 02.07.2024, by Ms. Athenoulla Demetriou-Eliade;
- (d) the Societe Anonyme with the corporate name “**VINCI CONCESSIONS S.A.S.**”, having its registered office in France, at Boulevard de la Defense, 92000, in the city of Nanterre, France, and duly represented in accordance with its articles of association, along with a special authorization granted by the decision of its Chief Executive Officer, dated 27.06.2024, by Mr. Panayotis Papanikolas.

It is noted that the Act no. 277/2024 of the E’ Chamber of the Court of Auditors was issued for the execution of this agreement.

ARTICLE 1 - LEGALISING DOCUMENTATION

The Concessionaire and all its above-mentioned shareholders, at their own responsibility, hereby declare that all their legalising documents, filed and referenced hereinabove:

- a. Are lawful, correct and accurate.
- b. Do not contradict the terms of this Agreement and the Concession Agreement and in any event, even if there is a contradiction, they unconditionally accept and expressly undertake the obligation to remedy the contradiction, at their own cost and expense, without hesitation and within a reasonable time after having been notified of the contradiction or otherwise becoming aware of it.

ARTICLE 2 – CONCESSION AGREEMENT

2.1 The Contracting Parties and the Initial Shareholders, on a third-party basis, signed the Agreement dated June 28th, 2007, hereinafter referred to as the “Concession Agreement” or the “Agreement”, whereby and under the terms and specific agreements set forth therein, the State awarded to the Concessionaire the Project of the Design, Construction, Financing, Operation, Maintenance and Exploitation of the section Maliakos – Kleidi of Patras – Athens – Thessaloniki – Evzonoi

Motorway (PATHE).

- 2.2 By virtue of article one of law 3605/2007 (A 190 /08-08-2007) "Ratification of the Concession Agreement for the Project Design, Construction, Financing, Operation, Maintenance and Exploitation of the section Maliakos – Kleidi of Patras – Athens – Thessaloniki – Evzonoi Motorway (PATHE) and regulation of relevant issues", the Concession Agreement was ratified.
- 2.3 Such Concession Agreement was amended by the Contracting Parties and the Initial Shareholders on a third-party basis, by virtue of the "AGREEMENT TO AMEND PROVISIONS OF THE CONCESSION AGREEMENT", dated November 28th, 2013, which amended certain articles of the Agreement.
- 2.4 By virtue of article one of law 4219/2013 (A 269/11.12.2013) "Ratification of Amendment Agreements for the concession agreements for the large road projects and regulation of relevant issues", the aforementioned amendment of the Concession Agreement, dated 28.11.2013, was ratified.
- 2.5 Paras. 46.1.1 and 46.1.2 of article 46.1 of the Concession Agreement enable its amendment subject to a written agreement between the Parties, which is signed, on the part of the State, by virtue of the authorization provided for in par. 46.1.2, in conjunction with par. 46.2 of the Concession Agreement, by the Minister of the (former) Ministry of Environment, Physical Planning and Public Works and now the Minister of Infrastructure and Transport, and on the part of the Concessionaire and its Initial Shareholders by their representative specifically empowered to that effect. With such form, it is introduced to the Hellenic Parliament for ratification.

ARTICLE 3 – TERMS AND DEFINITIONS

Unless otherwise defined herein, all capitalised terms appearing herein shall have the meaning ascribed to them in the Concession Agreement.

ARTICLE 4 – PURPOSE OF THE AGREEMENT

- 4.1 The purpose of this agreement is to amend certain terms of the Concession Agreement, in order to specifically provide for the ability to refinance the concessionaire's loan debt through the conclusion of new loan agreements. At the same time, certain points of the Concession Agreement are updated to address the formalities - technical issues that arose during the concession's operational phase.
- 4.2 The written approval by the State of the new loan agreements as designated ones and of the necessary refinancing documents.
- 4.3 The stipulation of a refinancing benefit and the method of its distribution between the parties (Concessionaire - State).
- 4.4 At the same time, the Parties acknowledge that the purpose of this agreement, as specified below, is for the Greek State not to assume, vis-à-vis any Party and the Lenders taken together, more financial obligations and burdens than it had prior to the refinancing act and the position of the Greek State not to become less advantageous from a financial standpoint (also taking into account the Refinancing Benefit), in the context of the Concession Agreement, as a result of the refinancing act.

4.5 The Lenders notified the State and the Concessionaire, by their document dated 5.2.24, that they are fully aware of the amendments to the Concession Agreement, as agreed by this agreement, and that they unconditionally approve them in their entirety.

ARTICLE 5 – AMENDMENT OF PROVISIONS OF THE CONCESSION AGREEMENT

5.1 Already and in view of the above, the Parties jointly accept and agree to the following amendments to the below mentioned articles of the Concession Agreement, which is amended as follows:

5.1.1 Paragraph 1.1 of article 1 of the Concession Agreement (Definitions – Interpretation of the Concession Agreement) is amended as follows:

5.1.1.1 After the term “Milestones” a new term is added as follows:

“Refinancing Benefit”: is an amount equal to the greater between zero and the difference “A” – “B”, where:

“A” means: the current value of the projected Distributions immediately prior to the refinancing act (taking into account the impact of the refinancing act and using the Financial Model as updated (including historical data of the Project), intended to be up-to-date immediately prior to the refinancing act) to be paid to each Shareholder and lender under Subordinated Debt (without double counting), throughout the remaining term of this Concession Agreement, following the refinancing act; and

“B” means: The current value of the projected Distributions immediately prior to the refinancing act (without, however, taking into account the impact of the refinancing act and using the Financial Model as updated (including historical data of the Project) intended to be up-to-date immediately prior to the refinancing act) to be paid to each Shareholder and lender under Subordinated Debt (without double counting), throughout the remaining term of this Concession Agreement, following the refinancing act.

For the calculation of the current values referred to in points A and B above, as discount coefficient shall be considered the Nominal Return on Committed Investment, calculated by the updated Financial Model (including historical data of the Project), so that it is up-to-date immediately prior to the refinancing act, without taking into account the impact of the refinancing act.

For the avoidance of doubt, it is clarified that the only difference between points A and B will be the impact of the refinancing act.

For the purposes of this definition, “Distribution” shall mean all distributions in the form of dividends and/or return on Share Capital as well as repayment amounts, per capital and interest, of Subordinated Debt and any other fees or other amounts related to the Subordinated Debt, paid to the Initial Shareholders in their capacity as such, or to any successors.”

5.1.2 Paragraph 2.2.2.2(1) “The following constitute the Constructions of MCP:” is

amended as follows:

“(1) the motorway (k.p. 242+079 until k.p. 471+470) until the level of the adjacent road/sidewalk (SR) or the level of the natural ground, if the level of the adjacent road/sidewalk (SR) does not exist, including the slopes up to the fencing works prescribed in article 34.4 of the Special Conditions of the Agreement.”

5.1.3 Paragraph 5.2.5(i) of article 5.2 “Financial Contribution” is amended as follows:

“(i) In case of a delay beyond fifteen (15) working days the Concessionaire shall be entitled interest on the delayed amount that is calculated on the basis of an interest rate (‘Reference Rate’) equal to the interest rate applied by the European Central Bank to its most recent main refinancing operation carried out before the first calendar day of the half-year in question, plus a margin of three percentage points.”

5.1.4 In article “5.3” “Concessionaire’s Loans”, after paragraph 5.3.2, two new sub-paragraphs, numbered 5.3.2.1 and 5.3.2.2 are added as follows:

“5.3.2.1 The Greek State shall not refuse or delay without reasonable cause its written consent for the approval of a new or the amendment of an existing Designated Credit Agreement in respect of any refinancing act (including the replacement or refinancing or reform of Subordinated Debt by the conclusion of new or the amendment of existing Designated Credit Agreements), provided that, as a result of the refinancing act and its related agreements, the Greek State does not assume, vis-à-vis any Party and the Lenders taken together, more financial obligations and burdens than it had prior to the refinancing act and the position of the Greek State does not become less advantageous from a financial standpoint (also taking into account the Refinancing Benefit), in the context of the Concession Agreement, as a result of the refinancing act.”

“5.3.2.2 The Greek State shall be entitled to receive half of the Refinancing Benefit (the “Greek State Share”) or, if otherwise agreed between the Parties, any other equivalent considerations. By written agreement between the Greek State, represented by the Minister of Infrastructure and Transport, and the Concessionaire, the Parties shall ascertain the Greek State Share, the time and manner of its payment and any other issues related to the refinancing act, including any agreements and arrangements that ensure that, as a result of the refinancing act and the agreements related thereto, the Greek State does not assume, vis-à-vis any Party and the Lenders taken together, more financial obligations and burdens than it had prior to the refinancing act and that the position of the Greek State does not become less advantageous from a financial standpoint (also taking into account the Refinancing Benefit), in the context of the Concession Agreement, as a result of the refinancing act. Any Disputes arising under the above agreement shall be resolved in accordance with the provisions of Article 44 (Settlement of Disputes) of the Agreement.”

5.1.5 The third (3rd) paragraph of article 25.1.1 of article 25.1 “Tolls” loses the word “side” and such paragraph now reads as follows:

“25.1.1. ... (i) (ii) With regard to the toll stations, as manually operated gate is considered also the payment of the toll through the use of a device that will accept various denominations of the Euro in coins and will be able to return any sum exceeding the consideration due (give change). Such device shall be installed at a place where a booth with the appropriate equipment for its operation with a collector shall be constructed, so as changing between collection through the device or through collector to be possible in case of emergency (malfunction of the device, heavy traffic etc.). The device shall be equipped with microphone, so that in case of inability to pay the toll, it permits the communication of the User with the Concessionaire's staff so that any payment problem be solved within ten (10) minutes. In parallel there will be a CCTV installation to monitor each payment act. In any case, the limitations for delays of Article 20.1.16 apply.”

5.1.6 Article 25.4 “Exemption from tolls” includes an additional par (g) and is now formed as follows:

“25.4 Exemption from tolls

The following vehicle categories are exempt from the toll payment:

- (a) Vehicles belonging to the Service or to its representatives*
- (b) Police vehicles;*
- (c) Fire Brigade vehicles;*
- (d) Armed Forces vehicles;*
- (e) Ambulances.*
- (f) Concessionaire's, Contractor's and operation manager's vehicles, when moving in the MCP for the purposes of executing the Agreement.*
- (g) Vehicles wholly owned and used by persons with disabilities (disabled persons) or disabled war veterans for their transportation, when they are in the vehicle and carry a Parking Badge or a special ID card for disabled war veterans.”*

5.1.7 In paragraph 26.2.10 “Additional Definitions”, the term “Agreed HR Balance” is amended as follows:

“ Agreed HR Balance is an amount which is sufficient to pay all projected Eligible Project Costs without recourse to the Reservoir Account in the following period of twenty-four (24) months (on a rolling basis), to the extent that such Eligible Project Costs are not already covered by other Concessionaire reserve accounts (including but not limited to the Major Maintenance Reserve Account, but excluding the Senior Debt Service Reserve Account). Upon the Concessionaire's achievement of the Nominal Return on the Committed Investment of the Financial Model and thereafter, the Agreed HR Balance shall be equal to zero (0).”

5.1.8 Paragraph 26.2.11 of article “26.2 Recycling Mechanism” is amended as follows:
“26.2.11 The following definitions that are included in the Designated Credit Agreement “Common Terms Agreement” (CTA) shall have effect and shall be applied having the same meaning in this Agreement.”

5.1.9 Paragraph 28.2.1 of article 28.2 “Amendment of Concessionaire’s Articles of Association” is amended as follows:

“28.2.1 Except the cases of Share Capital increase for the payment of the aggregate Share Capital or for any other increase permitted pursuant to this Agreement or for the purposes of harmonization with the Concessionaire’s applicable legislation, no amendment of the Statutes of the Concessionaire is allowed without the written consent of the State, which will not be unreasonably withheld or delayed. In this event the provisions of Article 35.1 of this Agreement will apply.”

5.1.10 Paragraph 28.2.2 of article 28.2 “Amendment of Concessionaire’s Articles of Association” is amended as follows:

“28.2.2 The State must be invited to the shareholders General Assemblies, provided that these take place by convocation of a meeting; otherwise, the State shall be notified in writing of the agenda and the resolution of the General Assembly.”

5.1.11 Paragraph 45.1 of article 45 “Notifications” is amended as follows:

“45.1 Notice to either Party may be validly effected in writing against acknowledgement of receipt. Notice date is deemed to be the date of the receipt of the relevant document by its recipient. Notice by telegram or by electronically signed documents using a digital signature (with a Secure Signature Creation Device - SSCD) sent via email, will be valid and deemed to have been made on the day on which the telegram or email was sent, provided that within seven (7) days of dispatch, an original document with the identical content is received by the recipient.

With regard to contractual correspondence, the use of digital signatures (with a Secure Signature Creation Device - SSCD) and the transmission of correspondence electronically or by conventional means is permitted.”

5.1.12 Paragraph 45.2 of article 45 “Notifications” is amended as follows:

“45.2 Any notification or serving of any document will be validly effected to each Party at the following addresses:

To the Greek State or to the Service:

*Ministry of Infrastructure & Transport
General Secretariat of Infrastructures
General Directorate of Transport Infrastructures
Special Service for Public Works/ Construction of Transport Projects under
Concession Agreements
5, Karystou str.
GR 115 23 Athens
T: +30 210 6992240
Email: eyde.mkepp@ggde.gr
Att.: Director*

*Division (D17) of Operation, Maintenance & Exploitation of Transport
Infrastructures under Concession Agreements
17, Panormou Str.
GR 115 23 Athens
T: +30 210 6999400
Email: eyde.lsep@ggde.gr
Att.: Director*

To the Concessionaire:

*AEGEAN MOTORWAY S.A.
4, Anthimou Gazi Str.,
Larissa 41 222
T: +30 2414 401000
Email: dcamsa@aegeanmotorway.gr
Att.: Messrs. Oliver Wagner and Dimitrios Gatsonis*

ARTICLE 6 – DISPUTE RESOLUTION

All disputes arising between the Parties from the execution of this agreement, with regard to the application, interpretation or validity of this agreement, shall be resolved in accordance with the provisions of Article 44.3 (“Settlement of Disputes”) of the Concession Agreement.

ARTICLE 7 – GOVERNING LAW

This agreement is governed by the provisions of the Concession Agreement and shall be interpreted in accordance with them. The Concession Agreement shall apply and be interpreted as amended by article 5 of this agreement.

ARTICLE 8 – GENERAL TERMS

The Parties expressly agree that this agreement solely amends the specific provisions referred to in Article 5 hereinabove of the Concession Agreement, which is otherwise in force and binding on the Parties as originally agreed.

IN WITNESS WHEREOF, the Greek State, the Concessionaire and the Shareholders signed this agreement on the day mentioned at the beginning hereof, through their authorized representatives mentioned above, in eight (8) counterparts, of which the State received three (3) and the other parties received one (1) each.

**FOR THE GREEK STATE
THE MINISTER OF
INFRASTRUCTURE AND
TRANSPORT**



CHRISTOS STAIKOURAS

**FOR THE CONCESSIONAIRE
Aegean Motorway S.A.
The Legal Representatives**



Dimitrios Gatsonis



Nikolaos Antzoulakos

THE SHAREHOLDERS

HOCHTIEF PPP SOLUTIONS GmbH

The Legal Representative
Panagiotis Perris

AKTOR CONCESSIONS SINGLE-MEMBER SOCIETE ANONYME

The Legal Representative
Maria-Eleni Nitsopoulou

AVAX CONCESSIONS SINGLE-MEMBER SOCIETE ANONYME

The Legal Representative
Athenoulla Demetriou-Eliade

VINCI CONCESSIONS S.A.S.

The Legal Representative
Panayotis Papanikolas

Άρθρο δεύτερο
Έναρξη ισχύος

Το παρόν τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Ιουλίου 2024

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΥΓΕΙΑΣ

Κων. Χατζηδάκης

Ν. - Γ. Δένδιας

Σπ. - Άδ. Γεωργιάδης

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Μ. Χρυσοχοϊδης

Χρ. Σταϊκούρας

Θ. Σκυλακάκης

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ

Π. Θεοδωρικάκος

Γ. Φλωρίδης

Σ. Ζαχαράκη

ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Β. Κικίλιας

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ**ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ**

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
«ΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΑΛΙΑΚΟΣ - ΚΛΕΙΔΙ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΤΡΑ – ΑΘΗΝΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΕΥΖΩΝΟΙ
(ΠΑΘΕ)»

Επισπεύδον Υπουργείο:
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Στοιχεία επικοινωνίας: Λάμπρος Οικονόμου, Νομικός Σύμβουλος του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, gram-ypourgou@ypyme.gr, 2106508065

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

Α. Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Τη σημειακή τροποποίηση της από 28.6.2007 Σύμβασης Παραχώρησης του έργου της μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ), η οποία κυρώθηκε με τον ν. 3605/2007 (Α' 190) και τροποποιήθηκε με την από 28.11.2013 Συμφωνία Τροποποίησης, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4219/2013, με σκοπό τη ρύθμιση της δυνατότητας αναχρηματοδότησης του Παραχωρησιούχου με τη σύναψη νέων δανειακών συμβάσεων, την πρόβλεψη λήψης του ημίσεος του οφέλους της αναχρηματοδότησης από το Ελληνικό Δημόσιο και την τροποποίηση διατάξεων που αφορούν στην αντιμετώπιση ζητημάτων που ανέκυψαν κατά τη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Λόγω της παλαιότητας της από 28.6.2007 Σύμβασης Παραχώρησης, απαιτείται η στοχευμένη επικαιροποίησή της, ιδίως όσον αφορά τη μη ύπαρξη πρόβλεψης αναχρηματοδότησης του παραχωρησιούχου, το οποίο έρχεται σε αντίθεση με όλες τις σύγχρονες συμβάσεις παραχώρησης (όπου προβλέπεται ως δικαίωμα του παραχωρησιούχου).
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Τους χρήστες του αναφερόμενου, στην υπό κύρωση Σύμβαση, αυτοκινητοδρόμου.

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης					
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☒ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;				
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας <table border="1"> <tr> <td>i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</td><td>Δεδομένου ότι η αρχική Σύμβαση Παραχώρησης έχει κυρωθεί με τυπικό νόμο, η σκοπούμενη τροποποίησή της πρέπει να γίνει με τον ίδιο τρόπο.</td></tr> <tr> <td>ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της</td><td>Οι επιδιωκόμενοι στόχοι δεν δύνανται να πραγματοποιηθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, περιλαμβανομένης νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.</td></tr> </table>	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Δεδομένου ότι η αρχική Σύμβαση Παραχώρησης έχει κυρωθεί με τυπικό νόμο, η σκοπούμενη τροποποίησή της πρέπει να γίνει με τον ίδιο τρόπο.	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της	Οι επιδιωκόμενοι στόχοι δεν δύνανται να πραγματοποιηθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, περιλαμβανομένης νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Δεδομένου ότι η αρχική Σύμβαση Παραχώρησης έχει κυρωθεί με τυπικό νόμο, η σκοπούμενη τροποποίησή της πρέπει να γίνει με τον ίδιο τρόπο.				
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της	Οι επιδιωκόμενοι στόχοι δεν δύνανται να πραγματοποιηθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, περιλαμβανομένης νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.				

υφιστάμενης νομοθεσίας;	
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Οι στόχοι που επιδιώκονται με την προτεινόμενη ρύθμιση δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.

Συναφείς πρακτικές		
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:	ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☒
	i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	
	ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
	iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☒  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐ 
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης; i) βραχυπρόθεσμοι: ii) μακροπρόθεσμοι: Η ενίσχυση της βιωσιμότητας του παραχωρησιούχου, δια της αναχρηματοδότησής του και των ευνοϊκότερων χρηματοδοτικών συμφωνιών, καθώς και η αποκόμιση σημαντικού χρηματοοικονομικού οφέλους για το Δημόσιο. Η εξασφάλιση της απρόσκοπτης λειτουργίας της σύμβασης παραχώρησης καθ' όλη τη διάρκειά της, η εξασφάλιση οικονομικής σταθερότητας για την εκτέλεση της σύμβασης

	και η βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών στους χρήστες του αυτοκινητόδρομου.
--	--

Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ ☐ ή/και ΕΜΜΕΣΗ ☐
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Εξηγήστε:
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐
	Εξηγήστε:

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης							
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Άρθρο</th> <th>Στόχος</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Πρώτο</td> <td>Με την προτεινόμενη ρύθμιση κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου, η Συμφωνία τροποποίησης διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του έργου της μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ), μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου, όπως νόμιμα εκπροσωπείται, και αφετέρου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης για τον Αυτοκινητόδρομο Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός - Κλειδί», και εκ τρίτου των μετόχων του παραχωρησιούχου: α) Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης με την επωνυμία «HOCHTIEF PPP SOLUTIONS GmbH», β) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» , γ) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΒΑΞ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και δ) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «VINCI CONCESSIONS S.A.S.», η οποία υπογράφηκε στην Αθήνα στις 8 Ιουλίου 2024.</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Δηλώνεται ρητά από τον αντισυμβαλλόμενο Παραχωρησιούχο και τους αναφερόμενους στην υπό κύρωση Συμφωνία μετόχους η νομιμότητα, η ορθότητα και η ακρίβεια των νομιμοποιητικών τους στοιχείων και η μη αντίθεσή</td> </tr> </tbody> </table>	Άρθρο	Στόχος	Πρώτο	Με την προτεινόμενη ρύθμιση κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου, η Συμφωνία τροποποίησης διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του έργου της μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ), μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου, όπως νόμιμα εκπροσωπείται, και αφετέρου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης για τον Αυτοκινητόδρομο Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός - Κλειδί», και εκ τρίτου των μετόχων του παραχωρησιούχου: α) Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης με την επωνυμία «HOCHTIEF PPP SOLUTIONS GmbH», β) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» , γ) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΒΑΞ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και δ) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «VINCI CONCESSIONS S.A.S.», η οποία υπογράφηκε στην Αθήνα στις 8 Ιουλίου 2024.	1	Δηλώνεται ρητά από τον αντισυμβαλλόμενο Παραχωρησιούχο και τους αναφερόμενους στην υπό κύρωση Συμφωνία μετόχους η νομιμότητα, η ορθότητα και η ακρίβεια των νομιμοποιητικών τους στοιχείων και η μη αντίθεσή
Άρθρο	Στόχος						
Πρώτο	Με την προτεινόμενη ρύθμιση κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου, η Συμφωνία τροποποίησης διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του έργου της μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ), μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου, όπως νόμιμα εκπροσωπείται, και αφετέρου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης για τον Αυτοκινητόδρομο Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός - Κλειδί», και εκ τρίτου των μετόχων του παραχωρησιούχου: α) Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης με την επωνυμία «HOCHTIEF PPP SOLUTIONS GmbH», β) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» , γ) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΒΑΞ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και δ) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «VINCI CONCESSIONS S.A.S.», η οποία υπογράφηκε στην Αθήνα στις 8 Ιουλίου 2024.						
1	Δηλώνεται ρητά από τον αντισυμβαλλόμενο Παραχωρησιούχο και τους αναφερόμενους στην υπό κύρωση Συμφωνία μετόχους η νομιμότητα, η ορθότητα και η ακρίβεια των νομιμοποιητικών τους στοιχείων και η μη αντίθεσή						

	τους στην υπό κύρωση Συμφωνία Τροποποίησης και τη Σύμβαση Παραχώρησης. Επίσης, δεσμεύονται να αποκαταστήσουν τυχόν αντίθεση με δική τους μέριμνα και δαπάνες και σε εύλογο χρόνο.
2	Γίνεται ιστορική αναδρομή στην αρχική Σύμβαση Παραχώρησης, η οποία υπογράφηκε στις 28 Ιουνίου 2007 και κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3605/2007 (Α' 190). Η εν λόγω Σύμβαση τροποποιήθηκε με την από 28 Νοεμβρίου 2013 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 4219/2013 (Α' 269).
3	Διευκρινίζεται ότι όλοι οι όροι που εμφανίζονται με κεφαλαίο αρχικό στην υπό κύρωση Συμφωνία έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στην αρχική Σύμβαση Παραχώρησης.
4	Προσδιορίζεται ο σκοπός της υπό κύρωση Σύμβασης, ο οποίος συνίσταται στην πρόβλεψη της δυνατότητας αναχρηματοδότησης του παραχωρησιούχου με τη σύναψη νέων δανειακών συμβάσεων. Επίσης, προβλέπονται η έγγραφη έγκριση και ο καθορισμός από το Ελληνικό Δημόσιο των δανειακών συμβάσεων και των αναγκαιών εγγράφων χρηματοδότησης, καθώς και το όφελος της αναχρηματοδότησης και ο διαμοιρασμός του με το Ελληνικό Δημόσιο. Τέλος, ορίζεται ρητά ότι η θέση του Ελληνικού Δημοσίου ως αντισυμβαλλόμενου σε καμία περίπτωση δεν θα καθίσταται χειρότερη μετά την αναχρηματοδότηση του παραχωρησιούχου.
5	Με το άρθρο 5 τροποποιούνται διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης και ειδικότερα: - Με την παρ. 5.1.1 προστίθεται νέος ορισμός στο άρθρο 1 της Σύμβασης, του όρου «όφελος αναχρηματοδότησης» το οποίο καθορίζει το όφελος που θα αποκομίσει (εισπράξει) το Ελληνικό Δημόσιο από την όποια αναχρηματοδότηση του παραχωρησιούχου και προσδιορίζεται ο τρόπος υπολογισμού του. - Στην παρ. 5.1.2 διορθώνεται η χιλιομετρική θέση των έργων του Κύριου Έργου Παραχώρησης (ήτοι του κατά φυσική κατάσταση τμήματος του έργου, του οποίου η μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, λειτουργία και εκμετάλλευση θα γίνει από τον παραχωρησιούχο σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης) όπως προέκυψε κατά την εκτέλεση της σύμβασης κατά το διαδραμόν χρονικό διάστημα. - Στην παρ. 5.1.3 τροποποιείται ο ορισμός του επιτοκίου αναφοράς για λόγους εναρμόνισης με το ήδη υφιστάμενο λεκτικό των άλλων Συμβάσεων Παραχώρησης. Σε κάθε περίπτωση, κατά τα παρελθόντα έτη, οφειλόμενα προς τον Παραχωρησιούχο ποσά, υπολογίσθηκαν βάσει του νέου προτεινόμενου ορισμού, σύμφωνα με τα ισχύοντα χρηματοοικονομικά - τραπεζικά πρότυπα. - Στην παρ. 5.1.4 εισάγονται δυο νέες υποπαρ. (5.3.2.1 και 5.3.2.2) στο άρθρο 5.3 της Σύμβασης Παραχώρησης, στις οποίες ορίζεται α) ότι το Ελληνικό Δημόσιο δεν θα καθυστερεί χωρίς εύλογη αιτία τη γραπτή του συναίνεση για την έγκριση νέας ή την τροποποίηση υφιστάμενης Καθορισμένης Δανειακής Σύμβασης, σχετικά με οποιαδήποτε πράξη αναχρηματοδότησης, υπό την προϋπόθεση ότι δεν επιδεινώνεται η θέση του, και β) το δικαίωμα του Δημοσίου να εισπράξει το ήμισυ του οφέλους της αναχρηματοδότησης ή άλλα ισοδύναμα ανταλλάγματα. Παράλληλα, επαναλαμβάνεται ότι δεν δύναται να χειροτερεύσει η θέση του, μετά την αναχρηματοδότηση του παραχωρησιούχου. - Στην παρ. 5.1.5 εισάγεται τροποποίηση της παρ. 3 του άρθρου 25.1.1 του άρθρου 25.1 της Σύμβασης Παραχώρησης και προβλέπεται η δυνατότητα τοποθέτησης αυτοματοποιημένου τρόπου πληρωμής σε όλους τους σταθμούς των διοδίων (μετωπικών και πλευρικών), μέσω συσκευής που θα δέχεται νομίσματα σε διάφορες αξίες του Ευρώ και θα μπορεί να επιστρέφει (να δίνει ρέστα) το τυχόν υπερβάλλον ποσό από το οφειλόμενο αντίτιμο. Για τον λόγο αυτό

	η λέξη «πλευρικούς» διαγράφεται προκειμένου να είναι δυνατή η λειτουργία αυτοματοποιημένου τρόπου πληρωμής και στους μετωπικούς σταθμούς, επιπλέον των πλευρικών. - Στην παρ. 5.1.6, τροποποιείται το άρθρο 25.4 της Σύμβασης Παραχώρησης και εισάγεται εξαίρεση από την υποχρέωση καταβολής διοδίων στα οχήματα που ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα και χρησιμοποιούνται από άτομα με αναπηρία ή ανάπηρους πολέμου για τη μεταφορά τους όταν αυτοί επιβαίνουν στο όχημα και φέρουν Δελτίο Στάθμευσης Ατόμου με Αναπηρία ή Δελτίο ειδικής ταυτότητας αναπήρου πολέμου. - Στην παρ. 5.1.7 τροποποιείται η παρ. 26.2.10 του άρθρου 26.2 της Σύμβασης Παραχώρησης και ειδικότερα ο ορισμός για το «Συμφωνηθέν Υπόλοιπο ΕΔ», το οποίο συνιστά το ποσό που είναι επαρκές για την καταβολή όλων των προβλεπόμενων Επιλέξιμων Εξόδων Έργου, χωρίς χρήση του Αποθεματικού Λογαριασμού για τη χρονική περίοδο των επόμενων είκοσι τεσσάρων (24) μηνών (σε κυλιόμενη βάση), κατά το μέτρο που αυτά τα Επιλέξιμα Έξοδα Έργου δεν καλύπτονται ήδη από άλλους αποθεματικούς λογαριασμούς του Παραχωρησιούχου. - Στην παρ. 5.1.8 τροποποιείται η παρ. 26.2.11 του άρθρου 26.2 της Σύμβασης Παραχώρησης ώστε οι ορισμοί που περιέχονται στην Καθορισμένη Δανειακή Σύμβαση (Σύμβαση Κοινών Όρων - Common Terms Agreement) να ισχύουν και να εφαρμόζονται με το ίδιο περιεχόμενο με τη Σύμβαση Παραχώρησης. - Στην παρ. 5.1.9 εισάγεται τροποποίηση της παρ. 28.2.1 του άρθρου 28.2 της Σύμβασης Παραχώρησης, ώστε στις τροποποιήσεις του καταστατικού του Παραχωρησιούχου που λαμβάνουν χώρα συνεπεία συμμόρφωσης με διάταξη νόμου (υποχρεωτική συμμόρφωση) να μην χρειάζεται η έγκριση του Δημοσίου, αφού θα πρόκειται για νόμιμη υποχρέωσή του. - Στην παρ. 5.1.10 εισάγεται τροποποίηση της παρ. 28.2.2 του άρθρου 28.2 της Σύμβασης Παραχώρησης, με την οποία προβλέπεται υποχρεωτική πρόσκληση συμμετοχής του Δημοσίου στις Γενικές Συνελεύσεις των Μετόχων του Παραχωρησιούχου, εφόσον λαμβάνουν χώρα με σύγκληση συνεδρίασης, άλλως το Δημόσιο ενημερώνεται εγγράφως εκ των προτέρων για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης και εκ των υστέρων για την απόφαση της γενικής συνέλευσης. - Στην παρ. 5.1.11 εισάγεται τροποποίηση της παρ. 45.1 του άρθρου 45 της Σύμβασης Παραχώρησης ώστε οι ειδοποιήσεις προς κάθε συμβαλλόμενο μέρος να είναι έγκυρες όταν λαμβάνουν χώρα με ηλεκτρονικώς υπογεγραμμένα έγγραφα, με χρήση ψηφιακής υπογραφής (με Ασφαλή Διάταξη Δημιουργίας Υπογραφής), μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας, υπό τον όρο ότι μέσα σε επτά (7) ημέρες από την αποστολή ο λήπτης θα λάβει το πρωτότυπο έγγραφο. - Στην παρ. 5.1.12 εισάγεται τροποποίηση της παρ. 45.2 του άρθρου 45 της Σύμβασης Παραχώρησης, με σκοπό την επικαιροποίηση ιδίως των στοιχείων επικοινωνίας, αλληλογραφίας, αποστολής γνωστοποιήσεων και επιδόσεων με τα ορθά στοιχεία των διευθύνσεων, της έδρας, των τηλεφώνων επικοινωνίας και τις διευθύνσεις των ηλεκτρονικών ταχυδρομείων.
6	Ορίζεται ότι οι διαφορές που ανακύπτουν μεταξύ των συμβαλλομένων, από την υπογραφή της υπό κύρωση Συμφωνίας θα επιλύονται σύμφωνα με το άρθρο 44.3 (επίλυση διαφορών) της Σύμβασης Παραχώρησης.
7	Ορίζεται ότι η υπό κύρωση Συμφωνία διέπεται από τη Σύμβαση Παραχώρησης και ερμηνεύεται σύμφωνα με αυτή, καθώς και ότι η Σύμβαση Παραχώρησης ισχύει και ερμηνεύεται, όπως τροποποιείται με την υπό κύρωση Συμφωνία.

8	Προς ενίσχυση της ασφάλειας δικαίου τίθεται ως γενικός όρος ότι με την υπό κύρωση Συμφωνία τροποποιούνται αποκλειστικά οι διατάξεις της Σύμβασης παραχώρησης, οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 5 της υπό κύρωση Συμφωνίας.
Δεύτερο	Προβλέπεται η έναρξη ισχύος του σχεδίου νόμου.

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.		Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης					
			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων		X			
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου			X		
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα		X			
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών			X		
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών			X		
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων			X		
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία - εκτέλεση της αρχικής Σύμβασης Παραχώρησης, χωρίς να επηρεάζεται αρνητικά με την ανάληψη πρόσθετων συμβατικών και χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων η συμβατική και χρηματοοικονομική θέση του Δημοσίου το οποίο, επιπρόσθετα, αποκομίζει σημαντικό χρηματικό όφελος από την άμεση είσπραξη του ημίσεος εκ του οφέλους της αναχρηματοδότησης.

19.		Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης					
			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ

ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					

		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	24 και 106	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
	Κανονισμός	
	Οδηγία	
	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
	Διεθνείς συμβάσεις	
27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
	Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης	
☐	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
☐	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
	Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης	
☐	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	

☐	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
	5.1.1. Παρ. 1.1 του άρθρου 1 της Σύμβασης Παραχώρησης (Ορισμοί - Ερμηνεία Σύμβασης): (Μετά τον όρο «Ορόσημα» προστίθεται νέος ορισμός ως ακολούθως): «Όφελος Αναχρηματοδότησης»: είναι ένα ποσό ίσο με το μεγαλύτερο μεταξύ του μηδενός και της διαφοράς «Α» - «Β», όπου: «Α»: η παρούσα αξία των προβλεπόμενων Διανομών ακριβώς πριν από την πράξη αναχρηματοδότησης (λαμβάνοντας υπόψη την επίπτωση της πράξης αναχρηματοδότησης και χρησιμοποιώντας το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο όπως έχει επικαιροποιηθεί (στο οποίο συμπεριλαμβάνονται ιστορικά στοιχεία του Έργου) με σκοπό να είναι επίκαιρο ακριβώς πριν από την πράξη αναχρηματοδότησης) που θα καταβληθούν σε κάθε Μέτοχο και δανειστή δυνάμει Δευτερογενούς Χρέους (χωρίς να υπολογίζονται διπλά), καθ' όλη την υπολειπόμενη διάρκεια της παρούσας Σύμβασης Παραχώρησης, μετά την πράξη αναχρηματοδότησης, και «Β»: Η παρούσα αξία των προβλεπόμενων Διανομών ακριβώς πριν από την πράξη αναχρηματοδότησης (αλλά χωρίς να ληφθεί υπόψη η επίπτωση της πράξης αναχρηματοδότησης και χρησιμοποιώντας το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο όπως έχει επικαιροποιηθεί (στο οποίο συμπεριλαμβάνονται ιστορικά στοιχεία του Έργου) με σκοπό να είναι επίκαιρο ακριβώς πριν από την πράξη αναχρηματοδότησης) που θα καταβληθούν σε κάθε Μέτοχο και δανειστή δυνάμει Δευτερογενούς Χρέους (χωρίς να υπολογίζονται διπλά), καθ' όλη την υπολειπόμενη διάρκεια της παρούσας Σύμβασης Παραχώρησης, μετά την πράξη αναχρηματοδότησης. Για τον υπολογισμό των παρουσών αξιών που αναφέρονται στα στοιχεία Α και Β ανωτέρω, ως προεξοφλητικός συντελεστής λαμβάνεται υπόψη η Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης που υπολογίζεται από το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο όπως έχει επικαιροποιηθεί (όπου συμπεριλαμβάνονται ιστορικά στοιχεία του Έργου) ώστε να είναι επίκαιρο ακριβώς πριν την πράξη αναχρηματοδότησης αλλά χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η επίπτωση της πράξης αναχρηματοδότησης. Προς αποφυγή αμφιβολίας, διευκρινίζεται ότι η μόνη διαφορά μεταξύ στοιχείων Α και Β θα είναι η επίπτωση της πράξης αναχρηματοδότησης. Για τους σκοπούς του παρόντος ορισμού, ως «Διανομή» νοείται κάθε διανομή με τη μορφή μερισμάτων ή/και επιστροφής Μετοχικού Κεφαλαίου καθώς και των ποσών εξυπηρέτησης, κατά κεφάλαιο και τόκους, του Δευτερογενούς Χρέους, και τυχόν λουπών σχετιζομένων προς το Δευτερογενές Χρέος, αμοιβών ή άλλων ποσών που καταβάλλονται στους Αρχικούς Μετόχους με την ιδιότητά τους αυτή, ή σε οποιουδήποτε διαδόχους τους.».	Άρθρο πρώτο του ν. 3605/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ) και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α' 190) όπως τροποποιήθηκε με την από 28 Νοεμβρίου 2013 Συμφωνία Τροποποίησης των Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4219/2013 (Α' 269) «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων». 1. Παρ. 1.1 άρθρου 1 Λαμβάνει χώρα Προσθήκη ορισμού «Όφελος Αναχρηματοδότησης»: ως έναντι αναφέρεται.
	5.1.2. Περ. Ι παρ. 2.2.2.2 της σύμβασης παραχώρησης: Ως έργα του ΚΕΠ ορίζονται: (1) Ο αυτοκινητόδρομος χ.θ. 242+079 έως χ.θ. 471+470 μέχρι τη στάθμη της παράπλευρης	2.2.2.2 περ. (1) Ο αυτοκινητόδρομος χ.θ. 240+300 έως χ.θ. 469+700 μέχρι τη στάθμη της παράπλευρης οδού/πεζόδρομου (SR), ή του φυσικού εδάφους αν δεν υπάρχει η στάθμη της παράπλευρης οδού / πεζοδρόμου (SR), περιλαμβανομένων των πρανών μέχρι και την περιφέρεια του Άρθρου 34.4 της ΕΣΥ.

οδού/πεζοδρόμου (SR), ή του φυσικού εδάφους αν δεν υπάρχει η στάθμη της παράπλευρης οδού / πεζοδρόμου (SR), περιλαμβανομένων των πρανών μέχρι και την περιφραγή του Άρθρου 34.4 της ΕΣΥ.	
5.1.3. Περ. (i) Παρ. 5.2.5 άρθρου 5.2 Χρηματοδοτική Συμβολή i. Σε περίπτωση καθυστέρησης πέραν των δέκα πέντε (15) εργασίμων ημερών, ο Παραχωρησιούχος θα δικαιούται τόκων επί του καθυστερουμένου ποσού, υπολογιζόμενων με επιτόκιο που ισούται με το άθροισμα (το "Επιτόκιο Αναφοράς") του επιτοκίου που εφαρμόζει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα στην πλέον πρόσφατη κύρια πράξη αναχρηματοδότησής της η οποία πραγματοποιείται πριν από την πρώτη ημερολογιακή ημέρα του οικείου εξαμήνου συν περιθώριο τριών (3) εκατοστιαίων μονάδων.».	5.2.5 (i) Σε περίπτωση καθυστέρησης πέραν των δέκα πέντε (15) εργασίμων ημερών, ο Παραχωρησιούχος θα δικαιούται τόκων επί του καθυστερουμένου ποσού, υπολογιζόμενων με επιτόκιο που ισούται με το άθροισμα του επιτοκίου που εφαρμόζει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα στην πλέον πρόσφατη κύρια πράξη αναχρηματοδότησής της η οποία πραγματοποιείται πριν από την πρώτη ημερολογιακή ημέρα του οικείου εξαμήνου (το "Επιτόκιο Αναφοράς"), συν περιθώριο τριών (3) εκατοστιαίων μονάδων.
5.1.4. Άρθρο «5.3» «Δάνεια του Παραχωρησιούχου», [μετά την παράγραφο 5.3.2 προστίθενται νέες υποπαραγράφες 5.3.2.1 και 5.3.2.2 έχουσες ως ακολούθως: «5.3.2.1 Το Ελληνικό Δημόσιο δεν θα αρνείται ούτε θα καθυστερεί χωρίς εύλογη αιτία τη γραπτή του συναίνεση για την έγκριση μίας νέας ή την τροποποίηση μίας υφιστάμενης Καθορισμένης Δανειακής Σύμβασης αναφορικά προς οποιαδήποτε πράξη αναχρηματοδότησης (συμπεριλαμβανομένης της αντικατάστασης ή της αναχρηματοδότησης ή της μεταρρύθμισης Δευτερογενούς Χρέους μέσω σύναψης νέων ή τροποποίησης υφιστάμενων Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων), υπό την προϋπόθεση ότι, ως αποτέλεσμα της πράξης αναχρηματοδότησης και των συναφών με αυτήν συμφωνιών, το Ελληνικό Δημόσιο δεν αναλαμβάνει, έναντι οποιουδήποτε Μέρους και των Δανειστών εν συνόλω, περισσότερες οικονομικές υποχρεώσεις και επιβαρύνσεις από αυτές που είχε πριν την πράξη αναχρηματοδότησης και η θέση του Ελληνικού Δημοσίου δεν καθίσταται χρηματοοικονομικά δυσμενέστερη (συνυπολογίζοντας το Όφελος Αναχρηματοδότησης) στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης ως αποτέλεσμα της πράξης αναχρηματοδότησης.». «5.3.2.2 Το Ελληνικό Δημόσιο θα δικαιούται να λάβει το ήμισυ του Οφέλους Αναχρηματοδότησης (το «Μερίδιο του Ελληνικού Δημοσίου»), ή, εφόσον συμφωνηθεί μεταξύ των Μερών, άλλα ισοδύναμα ανταλλάγματα. Με έγγραφη συμφωνία μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, εκπροσωπούμενο από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, και του Παραχωρησιούχου τα Μέρη θα βεβαιώνουν το Μερίδιο του Ελληνικού Δημοσίου, τον χρόνο και τον τρόπο καταβολής αυτού και τυχόν λουπά ζητήματα που σχετίζονται με την πράξη αναχρηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένων τυχόν συμφωνιών και ρυθμίσεων που διασφαλίζουν ότι, ως αποτέλεσμα της πράξης αναχρηματοδότησης και των συναφών με αυτήν συμφωνιών, το Ελληνικό Δημόσιο δεν αναλαμβάνει, έναντι οποιουδήποτε Μέρους και των Δανειστών εν συνόλω, περισσότερες οικονομικές υποχρεώσεις και επιβαρύνσεις από αυτές που είχε πριν την πράξη αναχρηματοδότησης και ότι η θέση του Ελληνικού Δημοσίου δεν καθίσταται χρηματοοικονομικά δυσμενέστερη (συνυπολογίζοντας το Όφελος Αναχρηματοδότησης) στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης ως αποτέλεσμα της πράξης αναχρηματοδότησης. Διαφορές που προκύπτουν στο πλαίσιο της ως άνω συμφωνίας επιλύονται με βάση τις διατάξεις του Άρθρου 44 (Επίλυση Διαφορών) της Σύμβασης.».	Άρθρο 5.3 Δάνεια του Παραχωρησιούχου 5.3.1. Ο Παραχωρησιούχος είναι υπεύθυνος να διασφαλίζει ότι θα υπάρχει χρηματοδότηση διαθέσιμη κατά την Ημερομηνία Εναρξης Παραχώρησης και για όλη τη διάρκεια της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών για την πλήρη και προσηκούσα εκτέλεση του Έργου. 5.3.2 Πέραν των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, το Ελληνικό Δημόσιο δικαιούται να εγκρίνει γραπτώς και άλλες περαιτέρω χρηματοδοτικές συμφωνίες ως Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις. Κάθε χρηματοδοτική συμφωνία που δεν έχει εγκριθεί εγγράφως από το Ελληνικό Δημόσιο δεν θα θεωρείται για τους σκοπούς της παρούσας σύμβασης ως Καθορισμένη Δανειακή Σύμβαση. 5.3.3 Καμία τροποποίηση Καθορισμένης Δανειακής Σύμβασης δεν θα γίνεται χωρίς την έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου, την οποία αυτό δεν θα δικαιούται να αρνηθεί ή να καθυστερήσει χωρίς εύλογη αιτία. Εξαιρητικά, το Δημόσιο παρέχει με την παρούσα την συναίνεσή του για οποιαδήποτε τροποποίηση των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων η οποία δεν καθιστά επαχθέστερη τη θέση του Δημοσίου έναντι οποιουδήποτε Μέρους ή/και των Δανειστών και η οποία σε κάθε περίπτωση πρέπει να γνωστοποιείται στο Δημόσιο μέσα σε εύλογο χρόνο. Η συναίνεση αυτή δεν θα απαιτείται για τη διόρθωση προφανών σφαλμάτων, οι σχετικές όμως διορθώσεις θα πρέπει να γνωστοποιούνται αμέσως στο Δημόσιο.
5.1.5. Παρ. 25.1.1 του άρθρου 25.1 «Διόδια» αφαιρείται η λέξη «πλευρικούς» και αυτή θα έχει ως ακολούθως: «25.1.1. ... (i).....(ii)..... Στους σταθμούς διοδίων, θεωρείται ως χειροκίνητη πύλη και η δυνατότητα πληρωμής του αντιτίμου του διοδίου μέσω συσκευής που θα δέχεται νομίσματα σε διάφορες αξίες του Ευρώ και θα μπορεί να επιστρέφει (να δίνει) ως ακολούθως:	25.1.1 Στους πλευρικούς σταθμούς διοδίων, θεωρείται ως χειροκίνητη πύλη και η δυνατότητα πληρωμής του αντιτίμου του διοδίου μέσω συσκευής που θα δέχεται νομίσματα σε διάφορες αξίες του Ευρώ και θα μπορεί να επιστρέφει (να δίνει) ως ακολούθως: «25.1.1. ... (i).....(ii)..... Στους σταθμούς διοδίων, θεωρείται ως χειροκίνητη πύλη και η δυνατότητα πληρωμής του αντιτίμου του διοδίου μέσω συσκευής που θα δέχεται νομίσματα σε διάφορες αξίες του Ευρώ και θα μπορεί να επιστρέφει (να δίνει) ως ακολούθως:

ρέστα) τυχόν υπερβάλλον ποσό από το οφειλόμενο αντίτιμο. Η συσκευή αυτή θα πρέπει να τοποθετείται στη θέση όπου θα υπάρχει φυλάκιο με πλήρη εξοπλισμό για λειτουργία με εισπράκτορα, ώστε να είναι δυνατή η εναλλακτική λειτουργία εισπράξης μέσω της συσκευής ή του εισπράκτορα σε έκτακτες περιπτώσεις (π.χ. βλάβη της συσκευής, κυκλοφοριακή αιχμή κλπ.). Η συσκευή πρέπει να είναι εφοδιασμένη με μικροφωνική εγκατάσταση ώστε, σε περίπτωση αδυναμίας καταβολής του αντιτίμου, να επιτρέπει την επικοινωνία του Χρήστη με προσωπικό του Παραχωρησιούχου για να επιλύεται τυχόν πρόβλημα εκτέλεσης της πληρωμής εντός δεκαλέπτου. Παράλληλα θα υπάρχει εγκατάσταση κλειστού συστήματος τηλεόρασης (CCTV) παρακολούθησης της εκτελούμενης πράξης πληρωμής. Σε κάθε περίπτωση ισχύουν οι περιορισμοί για τις καθυστερήσεις σύμφωνα με το άρθρο 20.1.16.»	βλάβη της συσκευής, κυκλοφοριακή αιχμή κλπ.). Η συσκευή πρέπει να είναι εφοδιασμένη με μικροφωνική εγκατάσταση ώστε, σε περίπτωση αδυναμίας καταβολής του αντιτίμου, να επιτρέπει την επικοινωνία του Χρήστη με προσωπικό του Παραχωρησιούχου για να επιλύεται τυχόν πρόβλημα εκτέλεσης της πληρωμής εντός δεκαλέπτου. Παράλληλα θα υπάρχει εγκατάσταση κλειστού συστήματος τηλεόρασης (CCTV) παρακολούθησης της εκτελούμενης πράξης πληρωμής. Σε κάθε περίπτωση ισχύουν οι περιορισμοί για τις καθυστερήσεις σύμφωνα με το άρθρο 20.1.16.
5.1.6. Άρθρο 25.4 «Απαλλαγή από Διόδια» προστίθεται νέα περίπτωση «ζ» και αυτό πλέον διαμορφώνεται ως εξής: «25.4 Απαλλαγή από Διόδια Εξαιρούνται της υποχρέωσης καταβολής διοδίων οι εξής κατηγορίες οχημάτων: (α) Οχήματα ανήκοντα στην Υπηρεσία ή σε εκπροσώπους της. (β) Αστυνομικά οχήματα. (γ) Οχήματα Πυροσβεστικής Υπηρεσίας. (δ) Οχήματα ανήκοντα στις Ένοπλες Δυνάμεις. (ε) Ασθενοφόρα. (στ) Οχήματα του Παραχωρησιούχου, του Κατασκευαστή και του υπεύθυνου λειτουργίας, εφόσον κινούνται στο ΚΕΠ για τους σκοπούς εκτέλεσης της Σύμβασης. (ζ) Οχήματα που ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα και χρησιμοποιούνται από Άτομα με Αναπηρίες (ΑμεΑ) ή αναπήρους πολέμου για την μεταφορά τους όταν αυτοί επιβαίνουν στο όχημα και φέρουν Δελτίο Στάθμευσης Α.Μ.Α. ή Δελτίο ειδικής ταυτότητας αναπήρου πολέμου.»	25.4 Εξαιρούνται της υποχρέωσης καταβολής διοδίων οι εξής κατηγορίες οχημάτων: (α) Οχήματα ανήκοντα στην Υπηρεσία ή σε εκπροσώπους της. (β) Αστυνομικά οχήματα. (γ) Οχήματα Πυροσβεστικής Υπηρεσίας. (δ) Οχήματα ανήκοντα στις Ένοπλες Δυνάμεις. (ε) Ασθενοφόρα. (στ) Οχήματα του Παραχωρησιούχου, του Κατασκευαστή και του υπεύθυνου λειτουργίας, εφόσον κινούνται στο ΚΕΠ για τους σκοπούς εκτέλεσης της Σύμβασης.
5.1.7. Στην παράγραφο 26.2.10 «Πρόσθετοι_Ορισμοί» τροποποιείται ο ορισμός «Συμφωνηθέν Υπόλοιπο ΕΔ» ως ακολούθως: «Συμφωνηθέν Υπόλοιπο ΕΔ είναι το ποσό, το οποίο είναι επαρκές για την καταβολή όλων των προβλεπόμενων Επιλέξιμων Εξόδων Έργου χωρίς χρήση του Αποθεματικού Λογαριασμού για την χρονική περίοδο των επόμενων είκοσι τεσσάρων (24) μηνών (σε κυλιόμενη βάση), κατά το μέτρο που αυτά τα Επιλέξιμα Έξοδα Έργου δεν καλύπτονται ήδη από άλλους αποθεματικούς λογαριασμούς του Παραχωρησιούχου (συμπεριλαμβανομένου μη περιοριστικά του Αποθεματικού Λογαριασμού Κύριας Συντήρησης, αλλά εξαιρουμένου του Αποθεματικού Λογαριασμού Εξυπηρέτησης Κύριου Δανείου). Μετά την επίτευξη από τον Παραχωρησιούχο της Ονομαστικής Απόδοσης Δεσμευτικής Επένδυσης Χρηματοοικονομικού Μοντέλου και εφεξής, το Συμφωνηθέν Υπόλοιπο ΕΔ ισούται με μηδέν (0).».	26.2.10 Στην παράγραφο 26.2.10 Συμφωνηθέν Υπόλοιπο ΕΔ είναι το ποσό, το οποίο είναι επαρκές για την καταβολή όλων των προβλεπόμενων Επιλέξιμων Εξόδων Έργου χωρίς χρήση του Αποθεματικού Λογαριασμού για την χρονική περίοδο των επόμενων είκοσι τεσσάρων (24) μηνών (σε κυλιόμενη βάση), κατά το μέτρο που αυτά τα Επιλέξιμα Έξοδα Έργου δεν καλύπτονται ήδη από άλλους αποθεματικούς λογαριασμούς του Παραχωρησιούχου (συμπεριλαμβανομένου μη περιοριστικά του Αποθεματικού Λογαριασμού Κύριας Συντήρησης, αλλά εξαιρουμένου του Αποθεματικού Λογαριασμού Εξυπηρέτησης Κύριου Δανείου).
5.1.8. Η παράγραφος 26.2.11 στο άρθρο «26.2 Μηχανισμός Ανακύκλωσης» τροποποιείται ως ακολούθως: «26.2.11 Οι ακόλουθοι ορισμοί που περιέχονται στην Καθορισμένη Δανειακή Σύμβαση «Σύμβαση Κοινών Όρων» (Common Terms Agreement) (ΣΚΟ) ισχύουν και εφαρμόζονται με το ίδιο περιεχόμενο στην παρούσα Σύμβαση.»	26.2.11 Οι ακόλουθοι ορισμοί που περιέχονται στην Καθορισμένη Δανειακή Σύμβαση «Σύμβαση Κοινών Όρων» (Common Terms Agreement) (ΣΚΟ) με ημερομηνία 2013 ισχύουν και εφαρμόζονται με το ίδιο περιεχόμενο στην παρούσα Σύμβαση.
5.1.9. Η παράγραφος 28.2.1 του άρθρου 28.2 «Τροποποιήσεις Καταστατικού Παραχωρησιούχου» τροποποιείται ως ακολούθως: «28.2.1 Πλην των περιπτώσεων αυξήσεως του μετοχικού κεφαλαίου για την συγκέντρωση του συνολικού μετοχικού κεφαλαίου του Παραχωρησιούχου ή για κάθε επιτρεπτή από την	28.2 Πλην των περιπτώσεων αυξήσεως του μετοχικού κεφαλαίου για την συγκέντρωση του συνολικού μετοχικού κεφαλαίου του Παραχωρησιούχου ή για κάθε επιτρεπτή από την παρούσα αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου, απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση του καταστατικού του Παραχωρησιούχου, χωρίς την έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου, την οποία αυτό δεν θα αρνείται ή καθυστερεί αδικαιολογητά.

παρούσα αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου ή εναρμονίσεων με την ισχύουσα νομοθεσία του Παραχωρησιούχου, απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση του καταστατικού του Παραχωρησιούχου, χωρίς την έγγραφη συναίνεση του Δημοσίου, την οποία αυτό δεν θα αρνείται ή καθυστερεί αδικαιολόγητα. Στην περίπτωση αυτή έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του Άρθρου 35.1 της παρούσας.».	Στην περίπτωση αυτή έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του Άρθρου 35.1 της παρούσας.
5.1.10. Η παράγραφος 28.2.2 του άρθρου 28.2 «Τροποποιήσεις Καταστατικού Παραχωρησιούχου» τροποποιείται ως ακολούθως : «28.2.2 Το Δημόσιο προσκαλείται υποχρεωτικά στις Γενικές Συνελεύσεις των μετόχων της εταιρείας, εφόσον αυτές λαμβάνουν χώρα με σύγκληση συνεδρίασης, στις λοιπές περιπτώσεις, το Δημόσιο ενημερώνεται εγγράφως για τα θέματα της ημερήσιας διάταξης και την ληφθείσα απόφαση της Γενικής Συνέλευσης.»	28.2.2 Το Δημόσιο προσκαλείται υποχρεωτικά στις Γενικές Συνελεύσεις των μετόχων της εταιρείας,
5.1.11. Η παράγραφος 45.1 του άρθρου 45 «Γνωστοποιήσεις-κοινοποιήσεις» τροποποιείται ως ακολούθως: «45.1 Κάθε Ειδοποίηση προς κάθε Συμβαλλόμενο είναι έγκυρη όταν γίνεται εγγράφως και περιέχει αίτημα βεβαίωσης παραλαβής. Ως ημερομηνία Ειδοποίησης νοείται η ημερομηνία παραλαβής του σχετικού εγγράφου από τον παραλήπτη αυτού. Ειδοποίηση με τηλεγράφημα ή με ηλεκτρονικώς υπογεγραμμένα έγγραφα με χρήση ψηφιακής υπογραφής (με Ασφαλή Διάταξη Δημιουργίας Υπογραφής – ΑΔΔΥ) μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας, θα είναι έγκυρη και θεωρείται ότι έγινε την ημέρα της αποστολής του τηλεγραφήματος ή του μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου υπό τον όρο ότι μέσα σε επτά (7) ημέρες από την αποστολή ο λήπτης θα λάβει ένα πρωτότυπο έγγραφο με πανομοιότυπο περιεχόμενο. Αναφορικά με τη συμβατική αλληλογραφία επιτρέπεται η χρήση ψηφιακής υπογραφής (με Ασφαλή Διάταξη Δημιουργίας Υπογραφής – ΑΔΔΥ) και η διαβίβαση της αλληλογραφίας ηλεκτρονικά ή με συμβατικούς τρόπους.».	45.1 Κάθε Ειδοποίηση προς κάθε Συμβαλλόμενο είναι έγκυρη όταν γίνεται εγγράφως και περιέχει αίτημα βεβαίωσης παραλαβής. Ως ημερομηνία Ειδοποίησης νοείται η ημερομηνία παραλαβής του σχετικού εγγράφου από τον παραλήπτη αυτού. Ειδοποίηση με τηλεγράφημα, τηλετύπο ή τηλεομοιοτυπία, θα είναι έγκυρη και θεωρείται ότι έγινε την ημέρα της αποστολής του τηλεγραφήματος, της τηλετυπίας ή του τηλεομοιοτυπικού μηνύματος, υπό τον όρο ότι μέσα σε επτά (7) ημέρες από την αποστολή ο λήπτης θα λάβει ένα πρωτότυπο έγγραφο με πανομοιότυπο περιεχόμενο.
5.1.12 Η παράγραφος 45.2 του άρθρου 45 «Γνωστοποιήσεις-Κοινοποιήσεις» τροποποιείται ως ακολούθως: «45.2 Κάθε γνωστοποίηση, κοινοποίηση ή επίδοση κάθε εγγράφου θα πραγματοποιείται εγκύτως ως προς κάθε Συμβαλλόμενο στις εξής διευθύνσεις: Ως προς το Ελληνικό Δημόσιο ή την Υπηρεσία : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών Γενική Γραμματεία Υποδομών Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων/ Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης Καρύστου 5 GR 115 23 Αθήνα Τηλ: +30 210 6992240 Email: σε eyde.mkepp@ggde.gr Υπόψη: κ. Διευθυντή Διεύθυνση (Δ17) Λειτουργίας, Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης Πανόρμου 17 GR 115 23 Αθήνα Τηλ: +30 210 6999400 Email: eyde.lsep@ggde.gr Υπόψη: κ. Διευθυντή Ως προς τον Παραχωρησιούχο : ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. Ανθίμου Γαζή 4 41 222 Λάρισα Τηλ: +30 2414 401000 Email: dcamsa@aegeanmotorway.gr Υπόψη: κ.κ. Oliver Wagner και Δημήτριο Γκατσώνη».	12. 45.2 Κάθε γνωστοποίηση, κοινοποίηση ή επίδοση κάθε εγγράφου θα πραγματοποιείται εγκύτως ως προς κάθε Συμβαλλόμενο στις εξής διευθύνσεις: Ως προς το Ελληνικό Δημόσιο ή την Υπηρεσία : Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων/ Οδικοί Άξονες με Παραχώρηση Καρύστου 5 GR 115 23 Αθήνα Τηλ: +30 210 6996633 Φαξ: +30 210 6996668 Email: helenk@oapeyde.gr Υπόψη: κ. Διευθυντή Ως προς τον Παραχωρησιούχο : ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. Ανθίμου Γαζή 46 41 222 Λάρισα Τηλ: +30 210 6692234 ή +30 210 6692118 και +30 210 6900110 ή 6900300 Φαξ: +30 210 6692209 ή +30 210 6692124 και +30 210 6900521 ή 6900301 Email: martin.lommatzsch@hochtief.de και lbobolas@etae.com, Υπόψη: κ.κ. Martin Lommatzsch και Λεωνίδα Μπόμπολα
30.	Κατάργηση διατάξεων

Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων				
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς		Αντικείμενο συναρμοδιότητας	
	Άρθρο πρώτο	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών		Υπογραφή σύμβασης	
32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων				
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΡΑΞΗ 277/2024 Ε΄ ΚΛΙΜΑΚΙΟ (Α΄ ΔΙΑΚΟΠΩΝ) ΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΤΟ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Ε΄ ΚΛΙΜΑΚΙΟ (Α΄ ΔΙΑΚΟΠΩΝ)

ΠΡΑΞΗ 277/2024

Αποτελούμενο από την Προεδρεύουσα Σύμβουλο Αγγελική Πανουτσακοπούλου και τα μέλη Χρυσούλα Μιχαλάκη και Μαρία Ζέρβα, Παρέδρους.

Συνήλθε την 1^η.7.2024, προκειμένου να ελέγξει τη νομιμότητα των σχεδίων: α) συμφωνίας τροποποίησης της κυρωθείσας με τον ν. 3605/2007 (Α΄190), όπως τροποποιήθηκε με το πρώτο άρθρο του ν.4219/2013 (Α΄ 269) και ισχύει, Σύμβασης Παραχώρησης για το έργο «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός-Κλειδί του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)» και β) σύμβασης «για την αναχρηματοδότηση του έργου Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός-Κλειδί» μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.». Ο φάκελος με τα στοιχεία της υπόθεσης υποβλήθηκε στο Ελεγκτικό Συνέδριο στις 13.6.2024 (αριθ. πρωτ. ΕλΣυν 34572), με το ΝΟ/ΜΚ/00/00/01/139636/13.6.2024 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Δ17) και συμπληρώθηκε στις 27.6.2024 (βλ. και αριθ. πρωτ. ΕλΣυν 36712).

Άκουσε την εισήγηση της Παρέδρου Μαρίας Ζέρβα.

Σκέφθηκε κατά τον νόμο και

Αποφάσισε τα ακόλουθα:

1. Το σχέδιο Συμφωνίας Δεύτερης Τροποποίησης της κυρωθείσας με τον ν. 3605/2007, όπως ισχύει, Σύμβασης Παραχώρησης για το έργο «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός-Κλειδί του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)» παραδεκτώς εισάγεται για την άσκηση ελέγχου νομιμότητας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 324 του ν.4700/2020 (Α΄ 127), διότι, αφενός, τόσο το σχέδιο της αρχικής Σύμβασης Παραχώρησης, όσο και της Συμφωνίας Πρώτης Τροποποίησής της διήλθαν από τον προσυμβατικό έλεγχο του παρόντος Κλιμακίου, συναφώς εκδόθηκαν οι 467/2007 και 420/2013 θετικές Πράξεις, αφετέρου με το ελεγχόμενο σχέδιο σύμβασης τροποποιείται βασικός όρος της Σύμβασης Παραχώρησης. Αντίθετα, το σχέδιο της

σύμβασης αναχρηματοδότησης του παραχωρησιούχου του ως άνω έργου, που χαρακτηρίζεται διαβαθμισμένο, εκφεύγει του προσυμβατικού ελέγχου. Τούτο δε διότι, αφενός δεν συνιστά ούτε παράρτημα, ούτε προσάρτημα, ούτε παρακολούθημα της σύμβασης παραχώρησης, ως τροποποιηθείσα ισχύει και ως με την ελεγχόμενη τροποποίηση θα ισχύει, γι' αυτό άλλωστε δεν θα υποβληθεί προς κύρωση στο Ελληνικό Κοινοβούλιο, όπως όλα τούτα διευκρινίζονται στο ΝΟ/ΜΚ/00/00/01/146015/26.6.2024 απευθυνόμενο προς το Κλιμάκιο έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Δ17), αφετέρου, περιέχον τεχνικές κρίσεις και προτάσεις αναχρηματοδότησης με προβολή στο μέλλον, αποσκοπεί, κατ' ουσίαν, σε (δυνητικά) μέλλουσα να λάβει χώρα χρηματοδοτική αναδιάρθρωση του χρέους του παραχωρησιούχου, η οποία συναρτάται με παραμέτρους (όρους και προϋποθέσεις) που υπόκεινται σε μεταβολή - απόκλιση και θα επικαιροποιηθούν-οριστικοποιηθούν επί τη βάση των πραγματικών-οικονομικών δεδομένων του μεταγενέστερου χρηματοοικονομικού περιβάλλοντος του σταδίου σύναψής της (βλ. σχετικά και την από 11.6.2024 εισήγηση επ' αυτής του εξειδικευμένου Χρηματοοικονομικού Συμβούλου του Δημοσίου, για την υποβολή του στην αξιολόγηση της πρότασης του παραχωρησιούχου περί αναχρηματοδότησης του Έργου Παραχώρησης, στην οποία γίνεται αναφορά σε «έκθεση συγκριτικής επισκόπησης σεναρίων χρηματοοικονομικού μοντέλου που αποτυπώνει την πλέον πρόσφατη πρόταση αναχρηματοδότησης του Παραχωρησιούχου», πρόταση, η υποβολή της οποίας εκκινεί από το έτος 2022, όπως εκτίθεται πιο κάτω). Κατόπιν αυτών, η αναφορά κατωτέρω στον όρο "αναχρηματοδότηση" δεν συνεπάγεται, για τους προεκτιθέμενους λόγους, έλεγχο νομιμότητας της σύμβασης αναχρηματοδότησης του παραχωρησιούχου του έργου.

2. Στην υπό κρίση υπόθεση, από τα στοιχεία του φακέλου που τέθηκαν υπόψη του Κλιμακίου, σε συνδυασμό με τα γνωστά στο Κλιμάκιο από προηγούμενες διαδικαστικές του ενέργειες (βλ. 467/2007 και 420/2013 Πράξεις του Κλιμακίου τούτου), προκύπτουν τα ακόλουθα:

2.1. Κατόπιν του, με την 467/2007 Πράξη του παρόντος Κλιμακίου, θετικού προσυμβατικού ελέγχου, υπογράφηκε, στις 28.6.2007, η κύρια σύμβαση παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και αφενός της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης για τον Αυτοκινητόδρομο Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός - Κλειδί» και τον διακριτικό τίτλο «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.», αφετέρου των αρχικών μετόχων αυτής, ως εκ τρίτου συμβαλλόμενων, με αντικείμενο τη Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός-Κλειδί του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι (ΠΑΘΕ) (εφεξής Σύμβαση Παραχώρησης ή Σύμβαση), και, ακολούθως, το συμβατικό κείμενο υποβλήθηκε στη Βουλή και κυρώθηκε με τον ν. 3605/2007 (Α'190).

2.2. Όπως προκύπτει από το άρθρο 4 της Σύμβασης Παραχώρησης, το Ελληνικό Δημόσιο ανέθεσε στον Παραχωρησιούχο τη Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ. Στις παρ. 46.1.1 και 46.1.2 του άρθρου 46.1 της Σύμβασης Παραχώρησης προβλέφθηκε η δυνατότητα τροποποίησής της με έγγραφη συμφωνία μεταξύ των συμβαλλομένων, η

η οποία υπογράφεται αφενός για λογαριασμό του Δημοσίου δυνάμει της εξουσιοδότησης της παρ. 46.1.2 σε συνδυασμό και με την παρ. 46.2 της Σύμβασης Παραχώρησης από τον (τότε) Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και ήδη τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών και αφετέρου για λογαριασμό του Παραχωρησιούχου και των Αρχικών Μετόχων του από ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό τους και υπό τη μορφή αυτή εισάγεται στη Βουλή των Ελλήνων προς κύρωση.

2.3. Ακολούθως, κατόπιν του, με την 420/2013 Πράξη του παρόντος Κλιμακίου, θετικού προσυμβατικού ελέγχου, τα συμβαλλόμενα μέρη και οι τότε μέτοχοι, ως εκ τρίτου συμβαλλόμενοι, υπέγραψαν, στις 28.11.2013, τη Συμφωνία Τροποποίησης των διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης (εφεξής Συμφωνία Πρώτης Τροποποίησης), με την οποία, και υπό τους περιεχόμενους σε αυτή όρους και ειδικότερες συμφωνίες, τροποποιήθηκαν ορισμένοι όροι της Σύμβασης Παραχώρησης. Το σχέδιο της άνω Συμφωνίας Πρώτης Τροποποίησης κυρώθηκε στη συνέχεια με το πρώτο άρθρο του ν.4219/2013 (Α' 269/2013). Συναφώς, στο άρθρο 13 της από 16.12.2013 απευθείας σύμβασης του Ελληνικού Δημοσίου (Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων) και των δανειστών προβλέφθηκε η δυνατότητα να υπάρξει αναχρηματοδότηση του χρέους (για ποσά ή μέρος αυτών που παραμένουν ανεξόφλητα) του παραχωρησιούχου, σε οποιαδήποτε χρονικό σημείο της εξέλιξης της παραχώρησης ζητηθεί, με τη συναίνεση του Δημοσίου και *«υπό την προϋπόθεση ότι οι όροι της αναχρηματοδότησης και οι σχετικές συμβάσεις δεν καθιστούν τη θέση του Δημοσίου έναντι οποιουδήποτε άλλου μέρους της Σύμβασης Παραχώρησης και/ή των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων επαχθέστερη»*.

2.4. Κατόπιν του AMSA_YP_5835/01.07.2022 εγγράφου του παραχωρησιούχου, με το οποίο γνωστοποίησε στη Διεύθυνση Δ17 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών την πρόθεσή του να προβεί σε αναχρηματοδότηση του έργου παραχώρησης, λόγω του τότε ευνοϊκού χρηματοπιστωτικού κλίματος και μετά τη λήψη υπόψη από το Υπουργείο των από 10 και 11.6.2024 θετικών εισηγήσεων του νομικού και του χρηματοοικονομικού, αντίστοιχα, συμβούλου του έργου, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών αποδέχτηκε, με το 274/13.6.2024 έγγραφό του, πλην άλλων, και το υποβαλλόμενο σχέδιο της δεύτερης τροποποίησης της σύμβασης παραχώρησης, το οποίο είχε ήδη εγκριθεί από τον παραχωρησιούχο, με το από 11.6.2024 Πρακτικό της συνεδρίασης του ΔΣ του αυτού.

2.5. Ήδη, στο υπό κρίση σχέδιο Δεύτερης Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης, τροποποιούμενων των σε αυτό αναφερόμενων ειδικότερων άρθρων της Σύμβασης Παραχώρησης, προβλέπονται, μεταξύ άλλων: η δυνατότητα αναχρηματοδότησης του δανειακού χρέους του παραχωρησιούχου με τη σύναψη νέων δανειακών συμβάσεων, η επικαιροποίηση της σύμβασης παραχώρησης σε τυπικά – τεχνικά θέματα που ανέκυψαν κατά το στάδιο της λειτουργίας της, η έγγραφη έγκριση από το Δημόσιο ως καθορισμένων των νέων δανειακών συμβάσεων και των αναγκαίων εγγράφων αναχρηματοδότησης, η πρόβλεψη οφέλους αναχρηματοδότησης και του τρόπου μεθόδου διαμοιρασμού του μεταξύ των συμβαλλομένων (Παραχωρησιούχου – Δημοσίου). Περαιτέρω, οι συμβαλλόμενοι αναγνωρίζουν ότι σκοπός της επίμαχης τροποποίησης, μεταξύ άλλων, είναι «το Ελληνικό Δημόσιο να μην αναλαμβάνει, έναντι οποιουδήποτε μέρους και των δανειστών εν συνόλω, περισσότερες οικονομικές

υποχρεώσεις και επιβαρύνσεις από αυτές που είχε πριν την πράξη αναχρηματοδότησης και η θέση του Ελληνικού Δημοσίου να μην καθίσταται χρηματοοικονομικά δυσμενέστερη (συνυπολογίζοντας το Όφελος Αναχρηματοδότησης) στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης ως αποτέλεσμα της πράξης αναχρηματοδότησης.

2.6. Ειδικότερα, η ελεγχόμενη δεύτερη τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τις εξής τροποποιήσεις: α) 5.1.1.1 Μετά τον όρο «Ορόσημα» προστίθεται νέος ορισμός ως ακολούθως : ««Όφελος Αναχρηματοδότησης» : είναι ένα ποσό ίσο με το μεγαλύτερο μεταξύ του μηδενός και της διαφοράς «Α» - «Β», όπου: «Α»: η παρούσα αξία των προβλεπόμενων Διανομών ακριβώς πριν από την πράξη αναχρηματοδότησης (λαμβάνοντας υπόψη την επίπτωση της πράξης αναχρηματοδότησης και χρησιμοποιώντας το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο όπως έχει επικαιροποιηθεί (στο οποίο συμπεριλαμβάνονται ιστορικά στοιχεία του Έργου) με σκοπό να είναι επίκαιρο ακριβώς πριν από την πράξη αναχρηματοδότησης) που θα καταβληθούν σε κάθε Μέτοχο και δανειστή δυνάμει Δευτερογενούς Χρέους (χωρίς να υπολογίζονται διπλά), καθ' όλη την υπολειπόμενη διάρκεια της παρούσας Σύμβασης Παραχώρησης, μετά την πράξη αναχρηματοδότησης, και «Β»: Η παρούσα αξία των προβλεπόμενων Διανομών ακριβώς πριν από την πράξη αναχρηματοδότησης (αλλά χωρίς να ληφθεί υπόψη η επίπτωση της πράξης αναχρηματοδότησης και χρησιμοποιώντας το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο όπως έχει επικαιροποιηθεί (στο οποίο συμπεριλαμβάνονται ιστορικά στοιχεία του Έργου) με σκοπό να είναι επίκαιρο ακριβώς πριν από την πράξη αναχρηματοδότησης) που θα καταβληθούν σε κάθε Μέτοχο και δανειστή δυνάμει Δευτερογενούς Χρέους (χωρίς να υπολογίζονται διπλά), καθ' όλη την υπολειπόμενη διάρκεια της παρούσας Σύμβασης Παραχώρησης, μετά την πράξη αναχρηματοδότησης. Για τον υπολογισμό των παρούσων αξιών που αναφέρονται στα στοιχεία Α και Β ανωτέρω, ως προεξοφλητικός συντελεστής λαμβάνεται υπόψη η Ονομαστική Απόδοση Δεσμευτικής Επένδυσης που υπολογίζεται από το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο όπως έχει επικαιροποιηθεί (όπου συμπεριλαμβάνονται ιστορικά στοιχεία του Έργου) ώστε να είναι επίκαιρο ακριβώς πριν την πράξη αναχρηματοδότησης αλλά χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η επίπτωση της πράξης αναχρηματοδότησης. Προς αποφυγή αμφιβολίας, διευκρινίζεται ότι η μόνη διαφορά μεταξύ στοιχείων Α και Β θα είναι η επίπτωση της πράξης αναχρηματοδότησης. Για τους σκοπούς του παρόντος ορισμού, ως «Διανομή» νοείται κάθε διανομή με τη μορφή μερισμάτων ή/και επιστροφής Μετοχικού Κεφαλαίου καθώς και των ποσών εξυπηρέτησης, κατά κεφάλαιο και τόκους, του Δευτερογενούς Χρέους, και τυχόν λοιπών σχετιζομένων προς το Δευτερογενές Χρέος, αμοιβών ή άλλων ποσών που καταβάλλονται στους Αρχικούς Μετόχους με την ιδιότητά τους αυτή, ή σε οποιουσδήποτε διαδόχους τους.» β) 5.1.4 Στο άρθρο «5.3» «Δάνεια του Παραχωρησιούχου», μετά την παράγραφο 5.3.2 προστίθενται νέες υποπαράγραφοι 5.3.2.1 και 5.3.2.2 έχουσες ως ακολούθως : «5.3.2.1 Το Ελληνικό Δημόσιο δεν θα αρνείται ούτε θα καθυστερεί χωρίς εύλογη αιτία τη γραπτή του συναίνεση για την έγκριση μίας νέας ή την τροποποίηση μίας υφιστάμενης Καθορισμένης Δανειακής Σύμβασης αναφορικά προς οποιαδήποτε πράξη αναχρηματοδότησης (συμπεριλαμβανομένης της αντικατάστασης ή της αναχρηματοδότησης ή της μεταρρύθμισης Δευτερογενούς Χρέους μέσω σύναψης νέων ή τροποποίησης υφιστάμενων Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων), υπό την

προϋπόθεση ότι, ως αποτέλεσμα της πράξης αναχρηματοδότησης και των συναφών με αυτήν συμφωνιών, το Ελληνικό Δημόσιο δεν αναλαμβάνει, έναντι οποιουδήποτε Μέρους και των Δανειστών εν συνόλω, περισσότερες οικονομικές υποχρεώσεις και επιβαρύνσεις από αυτές που είχε πριν την πράξη αναχρηματοδότησης και η θέση του Ελληνικού Δημοσίου δεν καθίσταται χρηματοοικονομικά δυσμενέστερη (συνυπολογίζοντας το Όφελος Αναχρηματοδότησης) στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης ως αποτέλεσμα της πράξης αναχρηματοδότησης.». «5.3.2.2 Το Ελληνικό Δημόσιο θα δικαιούται να λάβει το ήμισυ του Οφέλους Αναχρηματοδότησης (το «Μερίδιο του Ελληνικού Δημοσίου»), ή, εφόσον συμφωνηθεί μεταξύ των Μερών, άλλα ισοδύναμα ανταλλάγματα. Με έγγραφη συμφωνία μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, εκπροσωπούμενο από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, και του Παραχωρησιούχου τα Μέρη θα βεβαιώνουν το Μερίδιο του Ελληνικού Δημοσίου, τον χρόνο και τον τρόπο καταβολής αυτού και τυχόν λοιπά ζητήματα που σχετίζονται με την πράξη αναχρηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένων τυχόν συμφωνιών και ρυθμίσεων που διασφαλίζουν ότι, ως αποτέλεσμα της πράξης αναχρηματοδότησης και των συναφών με αυτήν συμφωνιών, το Ελληνικό Δημόσιο δεν αναλαμβάνει, έναντι οποιουδήποτε Μέρους και των Δανειστών εν συνόλω, περισσότερες οικονομικές υποχρεώσεις και επιβαρύνσεις από αυτές που είχε πριν την πράξη αναχρηματοδότησης και ότι η θέση του Ελληνικού Δημοσίου δεν καθίσταται χρηματοοικονομικά δυσμενέστερη (συνυπολογίζοντας το Όφελος Αναχρηματοδότησης) στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης ως αποτέλεσμα της πράξης αναχρηματοδότησης. Διαφορές που προκύπτουν στο πλαίσιο της ως άνω συμφωνίας επιλύονται με βάση τις διατάξεις του Άρθρου 44 (Επίλυση Διαφορών) της Σύμβασης.» γ) 5.1.7 Στην παράγραφο 26.2.10 «Πρόσθετοι Ορισμοί» τροποποιείται ο ορισμός «Συμφωνηθέν Υπόλοιπο ΕΔ» ως ακολούθως: «Συμφωνηθέν Υπόλοιπο ΕΔ είναι το ποσό, το οποίο είναι επαρκές για την καταβολή όλων των προβλεπόμενων Επιλέξιμων Εξόδων Έργου χωρίς χρήση του Αποθεματικού Λογαριασμού για την χρονική περίοδο των επόμενων είκοσι τεσσάρων (24) μηνών (σε κυλιόμενη βάση), κατά το μέτρο που αυτά τα Επιλέξιμα Έξοδα Έργου δεν καλύπτονται ήδη από άλλους αποθεματικούς λογαριασμούς του Παραχωρησιούχου (συμπεριλαμβανομένου μη περιοριστικά του Αποθεματικού Λογαριασμού Κύριας Συντήρησης, αλλά εξαιρουμένου του Αποθεματικού Λογαριασμού Εξυπηρέτησης Κύριου Δανείου). Μετά την επίτευξη από τον Παραχωρησιούχο της Ονομαστικής Απόδοσης Δεσμευτικής Επένδυσης Χρηματοοικονομικού Μοντέλου και εφεξής, το Συμφωνηθέν Υπόλοιπο ΕΔ ισούται με μηδέν (0).». δ) 5.1.8 Η παράγραφος 26.2.11 στο άρθρο «26.2 Μηχανισμός Ανακύκλωσης» τροποποιείται ως ακολούθως: «26.2.11 Οι ακόλουθοι ορισμοί που περιέχονται στην Καθορισμένη Δανειακή Σύμβαση «Σύμβαση Κοινών Όρων» (Common Terms Agreement) (ΣΚΟ) ισχύουν και εφαρμόζονται με το ίδιο περιεχόμενο στην παρούσα Σύμβαση.».

3. Με δεδομένα τα ανωτέρω, το Κλιμάκιο δεν διαπιστώνει νομικές πλημμέλειες στην προεκτεθείσα δεύτερη τροποποίηση της από 28.6.2007 σύμβασης παραχώρησης του έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός-Κλειδί του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)», ως τροποποιηθείσα ισχύει και, κατά συνέπεια, δεν συντρέχει νόμιμος λόγος που να καλύψει την υπογραφή του σχεδίου

Συμφωνίας Δεύτερης Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης, το οποίο επισυνάπτεται στην παρούσα Πράξη και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Για τους λόγους αυτούς

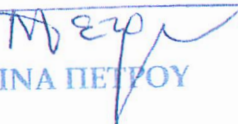
Απαράδεκτως εισάγεται ενώπιον του Κλιμακίου τούτου για την άσκηση προσυμβατικού ελέγχου νομιμότητας το σχέδιο σύμβασης για την αναχρηματοδότηση του παραχωρησιούχου του έργου Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός-Κλειδί.

Δεν κωλύεται η υπογραφή του σχεδίου Συμφωνίας Δεύτερης Τροποποίησης της κυρωθείσας με τον ν. 3605/2007 (Α' 190), όπως τροποποιήθηκε με το πρώτο άρθρο του ν.4219/2013 (Α' 269) και ισχύει, Σύμβασης Παραχώρησης για το έργο «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Μαλιακός-Κλειδί του Αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)».

Η ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΠΑΝΟΥΤΣΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

Η ΕΙΣΗΓΗΤΡΙΑ ΠΑΡΕΔΡΟΣ
MARIA ZERBA

Για την ακρίβεια
Αθήνα - 3 Ιουλ. 2024
Η Γραμματέας των
Ε', ΣΤ' & Ζ' ΚΛΙΜΑΚΙΩΝ


MARINA PETROU

Αθήνα, 14 Ιουλίου 2024

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΟΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΙΔΑΚΙΣ 14.07.2024 13:48	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ ΝΙΚΟΛΑΣ ΔΕΝΔΙΑΣ 14.07.2024 16:24	ΥΓΕΙΑΣ SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS 14.07.2024 17:31
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ	ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΗ MICHAEL CHRYSOCHOIDIS 14.07.2024 17:27	ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ CHRISTOS STAIKOURAS 14.07.2024 14:24	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ THEODOROS SKYLAKAKIS 14.07.2024 16:55
ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ	ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ	ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ PANAGIOTIS THEODORIKAKOS 14.07.2024 20:12	ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ GEORGIOS FLORIDIS 14.07.2024 13:50	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ SOFIA ZACHARAKI 14.07.2024 13:13
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ	ΣΟΦΙΑ ΖΑΧΑΡΑΚΗ
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ		
VASILEIOS KIKILIAS 14.07.2024 13:14		
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ		

**ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ****Αριθ. 124 / 7 /2024****Ε Κ Θ Ε Σ Η****Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.1 του Συντάγματος)**

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Κύρωση της Συμφωνίας τροποποίησης διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (Π.Α.Θ.Ε.)»

Α. Με το υπόψη σχέδιο νόμου προβλέπονται τα ακόλουθα:

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου, η από 8-7-2024 ανωτέρω τροποποιητική Συμφωνία, μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και αφετέρου της «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης για τον Αυτοκινητόδρομο Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός - Κλειδί» και εκ τρίτου των μετόχων του παραχωρησιούχου της: **i)** Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης «HOCHTIEF PPP SOLUTIONS GmbH», **ii)** «ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», **iii)** «ΑΒΑΞ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», **iv)** Ανώνυμης Εταιρείας «VINCI CONCESSIONS S.A.S.».

Μεταξύ άλλων:

α. Καθορίζεται η έννοια των όρων που αναφέρονται στη Σύμβαση, για την εφαρμογή της (Όφελος Αναχρηματοδότησης, Συμφωνηθέν Υπόλοιπο Ελληνικού Δημοσίου).

β. Εισάγεται η υποχρέωση του Ελληνικού Δημοσίου να μην αρνείται ούτε να καθυστερεί τη γραπτή του συναίνεση, για την έγκριση μίας νέας ή την τροποποίηση μίας υφιστάμενης Καθορισμένης Δανειακής Σύμβασης αναφορικά προς οποιαδήποτε πράξη αναχρηματοδότησης (συμπεριλαμβανομένης της αντικατάστασης ή της αναχρηματοδότησης ή της μεταρρύθμισης Δευτερογενούς Χρέους μέσω σύναψης νέων ή τροποποίησης υφιστάμενων Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων). Ως αποτέλεσμα της πράξης αναχρηματοδότησης και των συναφών με αυτήν συμφωνιών, το Ελληνικό Δημόσιο δεν αναλαμβάνει, έναντι οποιουδήποτε Μέρους και των Δανειστών εν συνόλω, περισσότερες οικονομικές υποχρεώσεις και επιβαρύνσεις από αυτές που είχε πριν την πράξη αναχρηματοδότησης και η θέση του Ελληνικού Δημοσίου δεν καθίσταται

χρηματοοικονομικά δυσμενέστερη (συνυπολογίζοντας το Όφελος Αναχρηματοδότησης) στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης.

γ. Προβλέπεται η λήψη από το Ελληνικό Δημόσιο του ημίσεος του Οφέλους Αναχρηματοδότησης «Μερίδιο του Ελληνικού Δημοσίου» ή εφόσον συμφωνηθεί μεταξύ των Μερών, άλλων ισοδυνάμων ανταλλαγμάτων. Με έγγραφη συμφωνία μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου, ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα εφαρμογής της εν λόγω ρύθμισης καθώς και λοιπά ζητήματα που σχετίζονται με την πράξη αναχρηματοδότησης.

δ. Επαναπροσδιορίζονται οι εξαιρούμενες από την υποχρέωση καταβολής διοδίων, κατηγορίες οχημάτων. **[άρθρο πρώτο (άρθρο 5 Συμφωνίας - εσωτ. άρθρα 1.1, 5.3, 25.4 και 26.2.10 της Σύμβασης Παραχώρησης)]**

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, σύμφωνα με το αρμόδιο Υπουργείο, εκτιμάται ότι θα επέλθει αύξηση εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού, ύψους **14,2 εκατ. ευρώ**, από τον επιμερισμό (λήψης του ημίσεος) του Οφέλους Αναχρηματοδότησης.

Αθήνα, 12 Ιουλίου 2024

Η Γενική Διευθύντρια

ΙΟΥΛΙΑ ARMAGOU

12/07/2024 16:51

Ιουλία Γ. Αρμάγου