

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

**Πρότυπες προτάσεις για έργα υποδομής και λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου
Υποδομών και Μεταφορών**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΜΕΡΟΣ Α΄ ΠΡΟΤΥΠΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ	
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ ΣΚΟΠΟΣ - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ - ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ - ΟΡΙΣΜΟΙ - ΑΡΧΕΣ	
Άρθρο 1	Σκοπός
Άρθρο 2	Αντικείμενο
Άρθρο 3	Πεδίο εφαρμογής
Άρθρο 4	Ορισμοί
Άρθρο 5	Αρχές που εφαρμόζονται κατά την αξιολόγηση των προτύπων προτάσεων
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ	
Άρθρο 6	Δικαίωμα υποβολής πρότυπης πρότασης
Άρθρο 7	Διαδικασία υποβολής και περιεχόμενο πρότυπης πρότασης
Άρθρο 8	Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων
Άρθρο 9	Αξιολόγηση πρότυπης πρότασης
Άρθρο 10	Απόφαση επί της πρότυπης πρότασης - Αποτελέσματα απόρριψης και έγκρισης
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΚΑΤΟΠΙΝ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΡΟΤΥΠΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	
Άρθρο 11	Δημοσιότητα
Άρθρο 12	Ειδικοί κανόνες κατά τη διαδικασία ανάθεσης συμβάσεων κατόπιν έγκρισης πρότυπης πρότασης
Άρθρο 13	Δικαίωμα διεκδίκησης - Αποζημιώσεις
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΜΕΡΟΥΣ Α΄	
Άρθρο 14	Εξουσιοδοτικές διατάξεις
ΜΕΡΟΣ Β΄ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ	

Άρθρο 15	Σύσταση Διοικητικής Αρχής Γεφυρών - Τροποποίηση άρθρου 176 του ν. 3669/2008
Άρθρο 16	Καθορισμός ημερών μετακίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων της Γ.Δ.Α.Ε.Φ.Κ., Δ.Α.Ε.Φ.Κ. και Τ.Α.Ε.Φ.Κ. - Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 2 υποπαρ. Δ9 του ν. 4336/2015
Άρθρο 17	Καθορισμός Δικαιούχων Ενιαίας Κάρτας για διέλευση ατόμων με αναπηρία - Τροποποίηση του άρθρου 2 του ν. 4388/2016
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ	
Άρθρο 18	Ρυθμίσεις για την ανάθεση συμβάσεων του Αναπτυξιακού Προγράμματος Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας - Προσθήκη παρ. 8 στο άρθρο 1 του ν. 4412/2016
Άρθρο 19	Εφαρμογή διατάξεων για δημόσιες συμβάσεις που ωριμάζει ή αναθέτει το Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ. Α.Ε. - Τροποποίηση άρθρου 128 του ν. 4412/2016
Άρθρο 20	Προσόντα Διαπιστευμένων Ελεγκτών Μηχανικών και λοιπά θέματα - Τροποποίηση άρθρου 136Α του ν. 4412/2016
Άρθρο 21	Παραλαβή έργων - Τροποποίηση άρθρου 140 του ν. 4782/2021
Άρθρο 22	Ρύθμιση διαγωνιστικών διαδικασιών και δικαιολογητικών κατακύρωσης - Τροποποίηση άρθρου 142 του ν. 4782/2021
Άρθρο 23	Δυνατότητα αναπροσαρμογής επιτοκίου για προκαταβολή σύμβασης - Τροποποίηση άρθρου 150 του ν. 4412/2016
Άρθρο 24	Συντελεστές Αναθεώρησης Έργων - Τροποποίηση άρθρου 153 του ν. 4412/2016
Άρθρο 25	Προσόντα Διαπιστευμένων Ελεγκτών Μηχανικών και λοιπά θέματα - Τροποποίηση άρθρου 183Α του ν. 4412/2016
Άρθρο 26	Καταργούμενη διάταξη
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΠΟΠΤΕΥΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΕΩΝ	
Άρθρο 27	Οργανισμός Ν.Π.Δ.Δ. και μεταβίβαση Εταιρείας Παγίων Ε.Υ.Δ.Α.Π. - Τροποποίηση άρθρου 4 του ν. 2744/1999
Άρθρο 28	Παρακράτηση επιχορήγησης Ο.Σ.Ε. Α.Ε. υπέρ της ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
Άρθρο 29	Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και στάσης στα οδικά τμήματα πρόσβασης στους χώρους αναχωρήσεων και αφίξεων αεροδρομίων
Άρθρο 30	Κάλυψη αναγκών προσωπικού κλάδου ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας
ΜΕΡΟΣ Γ΄ ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ	
Άρθρο 31	Έναρξη ισχύος

ΜΕΡΟΣ Α΄
ΠΡΟΤΥΠΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ
ΣΚΟΠΟΣ - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ - ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ - ΟΡΙΣΜΟΙ - ΑΡΧΕΣ

Άρθρο 1
Σκοπός

Με τον παρόντα εισάγεται στην ελληνική έννομη τάξη ο θεσμός των προτύπων προτάσεων για έργα υποδομής, ως μια εναλλακτική λύση στην παραδοσιακή μέθοδο σύλληψης και ωρίμανσης έργων υποδομών, όπου ο ιδιωτικός τομέας αναλαμβάνει πρωτοβουλία και συμμετοχή στον εντοπισμό και την ωρίμανση ενός έργου, συμπληρωματικά προς τον σχεδιασμό του κράτους, με σκοπό την επιτάχυνση της ωρίμανσης, δημοπράτησης και υλοποίησης έργων υποδομών με τη συμβολή του ιδιωτικού τομέα.

Άρθρο 2
Αντικείμενο

Με τον παρόντα νόμο θεσπίζονται η διαδικασία υποβολής και οι κανόνες αξιολόγησης και έγκρισης προτύπων προτάσεων για έργα υποδομής, καθώς και οι κανόνες που διέπουν τις διαδικασίες ανάθεσης των δημοσίων συμβάσεων, συμβάσεων παραχώρησης και συμπράξεων δημοσίου και ιδιωτικού τομέα που υλοποιούνται, κατόπιν έγκρισης προτύπων προτάσεων.

Άρθρο 3
Πεδίο εφαρμογής

1. Στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος εμπίπτουν οι προτάσεις που υποβάλλονται από οικονομικούς φορείς με πρωτοβουλία τους και έχουν ως αντικείμενο τη μελέτη και κατασκευή έργων υποδομών είτε αφορούν σε νέα έργα υποδομών είτε στην επέκταση ή αναδιαμόρφωση ή τροποποίηση υφιστάμενων έργων υποδομών, ή την παροχή συναφών με τη λειτουργία τους υπηρεσιών, εφόσον πληρούν σωρευτικά τις κατωτέρω προϋποθέσεις:

(α) αφορούν σε έργα υποδομών, τα οποία εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ή του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας ή νομικών προσώπων δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου που εποπτεύονται από τα υπουργεία αυτά,

(β) αφορούν σε έργα υποδομών, τα οποία παρουσιάζουν χαρακτηριστικά καινοτομίας και πολυπλοκότητας,

(γ) η προϋπολογιζόμενη αξία του έργου, στο οποίο αφορά η πρόταση, υπερβαίνει το ποσό των διακοσίων εκατομμυρίων (200.000.000) ευρώ, χωρίς ΦΠΑ,

(δ) αφορούν σε έργα υποδομής, τα οποία δεν έχουν ενταχθεί οριστικά στον σχεδιασμό της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα δια της δέσμευσης σχετικής πίστωσης για την εκτέλεσή τους και δεν έρχονται σε αντίθεση με τον σχεδιασμό αυτόν,

(ε) η υλοποίηση της προτεινόμενης επένδυσης προάγει την περιφερειακή ανάπτυξη ή συμβάλλει συνολικά στην εθνική οικονομία.

2. Κατ' εξαίρεση, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ή του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κατά περίπτωση, κατόπιν εισήγησης της Επιτροπής Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων, δύνανται να γίνονται αποδεκτές και να θεωρούνται ως πρότυπες, προτάσεις οι οποίες αφορούν:

(α) σε έργα τα οποία, παρότι έχουν ενταχθεί στον σχεδιασμό της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα ή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, παρουσιάζουν πολύ χαμηλό επίπεδο ωρίμανσης και η επιτάχυνση της υλοποίησής τους εκτιμάται ότι θα συμβάλλει σημαντικά στην περιφερειακή ή εθνική οικονομική ανάπτυξη, ή

(β) σε έργα τα οποία εμπίπτουν στην αρμοδιότητα αναθέτουσας αρχής ή αναθέτοντος φορέα διάφορου των αναφερομένων στην περ. α) της παρ. 1, ή

(γ) ειδικώς για χρονικό διάστημα οκτώ (8) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, παρότι δεν πληρούν την προϋπόθεση της περ. β) της παρ. 1, κρίνεται ότι, μέσω της υλοποίησής τους, θα συμβάλλουν στην αντιμετώπιση των δυσμενών οικονομικών συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID- 19.

3. Τα έργα υποδομών, στα οποία αφορούν οι πρότυπες προτάσεις, δύνανται να υλοποιηθούν μέσω σύναψης δημόσιας σύμβασης έργου κατά τον ορισμό της περ. 6 της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016 (Α' 147), σύμβασης παραχώρησης έργου, κατά την έννοια της περ. (α) της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4413/2016 (Α' 148), ή σύμπραξης δημοσίου και ιδιωτικού τομέα κατά την έννοια της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 3389/2005 (Α' 232).

Άρθρο 4

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος εφαρμόζονται οι ακόλουθοι ορισμοί:

1) Ως «πρότυπη πρόταση» νοείται κάθε έγγραφη πρόταση οικονομικού φορέα, η οποία υποβάλλεται σύμφωνα με τον παρόντα και αφορά στη δημοπράτηση και κατασκευή έργου υποδομής ή την παροχή συναφών με τη λειτουργία του υπηρεσιών, προς τον σκοπό της κίνησης διαδικασίας ανάθεσης δημόσιας σύμβασης έργου, σύμβασης παραχώρησης έργου ή σύμπραξης δημοσίου και ιδιωτικού τομέα.

2) Ως «οικονομικός φορέας» νοείται κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή ομάδα αυτών των προσώπων, συμπεριλαμβανομένων των προσωρινών συμπράξεων επιχειρήσεων, που προσφέρει την εκτέλεση εργασιών ή έργου, την προμήθεια προϊόντων ή την παροχή υπηρεσιών στην αγορά.

3) Ως «προτείνων» νοείται ο οικονομικός φορέας που υποβάλλει την πρότυπη πρόταση.

4) Ως «καινοτομία» νοείται η υλοποίηση έργου ή υπηρεσίας ή διαδικασίας με νέα, πρωτότυπα ή σημαντικά βελτιωμένα χαρακτηριστικά ή όρους υλοποίησης ή αποτελέσματος, που περιλαμβάνουν ενδεικτικά διαδικασίες παραγωγής, ανοικοδόμησης ή κατασκευής, νέα μέθοδο εμπορίας ή νέα μέθοδο οργάνωσης στις επιχειρηματικές πρακτικές, οργάνωσης του χώρου εργασίας ή των εξωτερικών σχέσεων, μεταξύ άλλων, με σκοπό τη συμβολή στην αντιμετώπιση των κοινωνικών προκλήσεων ή την υποστήριξη της στρατηγικής «Ευρώπη 2020» για έξυπνη, βιώσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη.

5) Ως «πολυπλοκότητα» νοείται η υλοποίηση έργου υπό ειδικές περιστάσεις ή με σύνθετα χαρακτηριστικά που σχετίζονται με τη φύση, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, το μεγάλο ύψος της προτεινόμενης επένδυσης, τη νομική ή χρηματοοικονομική δομή ή τους κινδύνους που συνδέονται με τους ανωτέρω παράγοντες.

- 6) Ως «δικαίωμα διεκδίκησης» νοείται το δικαίωμα που αποκτά ο προτείνων, του οποίου η πρότυπη πρόταση έγινε δεκτή, σύμφωνα με το άρθρο 13.
- 7) Ως «Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων» νοείται το συλλογικό όργανο, το οποίο συστήνεται, συγκροτείται και είναι αρμόδιο για την εξέταση και αξιολόγηση πρότυπων προτάσεων και την υποβολή σχετικής εισήγησης, σύμφωνα με τον παρόντα.
- 8) Ως «Κυβερνητική Επιτροπή Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας» νοείται η κυβερνητική επιτροπή που προβλέπεται στην περ. ζ) του άρθρου 126 του ν. 4799/2021 (Α' 78).
- 9) Ο όρος «έργο» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο στην περ. 7 της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016 (Α' 147).
- 10) Ο όρος «σύμβαση παραχώρησης έργου» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο στην περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4413/2016 (Α' 148).
- 11) Ως «ηλεκτρονική πλατφόρμα» νοείται η ηλεκτρονική πλατφόρμα η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr- ΕΨΠ) και μέσω της οποίας υποβάλλονται οι πρότυπες προτάσεις, καθώς και κάθε σχετικό έγγραφο και αλληλογραφία μεταξύ του προτείνοντος και της Επιτροπής Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων, οι τεχνικές λεπτομέρειες λειτουργίας της οποίας καθορίζονται με την απόφαση του άρθρου 14.
- 12) Ως «προτεινόμενη επένδυση» νοείται το έργο υποδομής που αποτελεί το αντικείμενο της πρότυπης πρότασης.
- 13) Ως «προϋπολογιζόμενη αξία του έργου» νοείται το συνολικό κόστος για τη μελέτη και κατασκευή του έργου, συμπεριλαμβανομένων των γενικών εξόδων και του οφέλους της περ. θ) της παρ. 7 του άρθρου 53 του ν. 4412/2016, καθώς και της συνολικής εκτιμώμενης αξίας των αγαθών και υπηρεσιών που τίθενται στη διάθεση του εργολάβου από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, εφόσον είναι αναγκαία για την εκτέλεση του έργου, όπως τα κονδύλια αυτά υπολογίζονται και αναλύονται στην πρότυπη πρόταση.
- 14) Ως «έξοδα προετοιμασίας της πρότυπης πρότασης» νοούνται τα έξοδα τα οποία επιβαρύνθηκε ο προτείνων οικονομικός φορέας για την προετοιμασία της πρότυπης πρότασης, όπως αυτά προσδιορίζονται στην περ. (ε) της παρ. 9 του άρθρου 9.

Άρθρο 5

Αρχές που εφαρμόζονται κατά την αξιολόγηση των προτύπων προτάσεων

1. Κατά τη διαδικασία εξέτασης και αξιολόγησης των πρότυπων προτάσεων τα αρμόδια όργανα αντιμετωπίζουν τους προτείνοντες ισότιμα και χωρίς διακρίσεις και ενεργούν με διαφάνεια, τηρώντας τις αρχές της αναλογικότητας, της αμοιβαίας αναγνώρισης, της προστασίας των δικαιωμάτων των ιδιωτών, του ελεύθερου ανταγωνισμού, της προστασίας του περιβάλλοντος και της βιώσιμης και αειφόρου ανάπτυξης και της προσβασιμότητας στα άτομα με αναπηρία.
2. Τα αρμόδια όργανα για την έγκριση της πρότυπης πρότασης διαθέτουν διακριτική ευχέρεια να αποφασίζουν την υλοποίηση ή μη των έργων υποδομών που έχουν αποτελέσει αντικείμενο πρότυπης πρότασης και να επιλέγουν τη βέλτιστη μέθοδο για την εκτέλεση αυτών με σκοπό τη διασφάλιση της ποιότητας, οικονομικότητας και αποδοτικότητας, καθώς και βιωσιμότητας του έργου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

Άρθρο 6

Δικαίωμα υποβολής πρότυπης πρότασης

Δικαίωμα υποβολής πρότυπης πρότασης για την υλοποίηση έργου υποδομής έχει κάθε οικονομικός φορέας ή ένωση οικονομικών φορέων, ο οποίος ή, σε περίπτωση ένωσης, κάθε μέλος αυτής, δεν βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 73 και του άρθρου 74 του ν. 4412/2016 (Α' 147) ή των παρ. 4 και 5 του άρθρου 39 και του άρθρου 42 του ν. 4413/2016 (Α' 148) και διαθέτει επαρκή εμπειρία στον τομέα της υλοποίησης μεγάλων έργων υποδομών.

Στις περιπτώσεις υποβολής πρότυπης πρότασης από ένωση οικονομικών φορέων, υποχρεωτικά υποβάλλεται εκ μέρους των μελών της Ένωσης, κοινή δήλωση που καθορίζει το ποσοστό συμμετοχής εκάστου οικονομικού φορέα σε αυτή.

Άρθρο 7

Διαδικασία υποβολής και περιεχόμενο πρότυπης πρότασης

1. Πρότυπες προτάσεις δύνανται να κατατίθενται αποκλειστικά κατά το πρώτο δεκαπενθήμερο εκάστου ημερολογιακού τριμήνου μετά από την έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της ηλεκτρονικής πλατφόρμας, όπως αυτή βεβαιώνεται σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 14.

2. Η πρότυπη πρόταση υποβάλλεται στην Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας και συνοδεύεται από πλήρη ηλεκτρονικό φάκελο υποστηρικτικών στοιχείων και εγγράφων σύμφωνα με την παρ. 3. Η παραλαβή της πρότυπης πρότασης επιβεβαιώνεται με σχετικό αποδεικτικό, το οποίο κοινοποιείται αμελλητί στον προτείνοντα μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας.

3. Η πρότυπη πρόταση περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο τα ακόλουθα στοιχεία, πληροφορίες, μελέτες και εκτιμήσεις του προτείνοντος, σύμφωνα με τον σκοπό και το αντικείμενο της πρότυπης πρότασης:

(α) Παρουσίαση του προτείνοντος και στοιχεία επικοινωνίας, συμπεριλαμβανομένης διεύθυνσης ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

(β) Αναλυτική περιγραφή του αντικειμένου της πρότυπης πρότασης, με την οποία συνυποβάλλεται και αναλυτική τεκμηρίωση των χαρακτηριστικών καινοτομίας και πολυπλοκότητας της προτεινόμενης επένδυσης, στην οποία αφορά η πρότυπη πρόταση.

(γ) Αναλυτική και τεκμηριωμένη έκθεση του προτείνοντος ως προς τη δομή και μέθοδο υλοποίησης της προτεινόμενης επένδυσης από οικονομικής, τεχνικής και νομικής πλευράς. Ειδικότερα, ο προτείνων υποχρεούται να προσδιορίσει εάν η πρότυπη πρόταση αφορά στην υλοποίηση του έργου με σύναψη σύμβασης μελέτης και κατασκευής του προτεινόμενου έργου υποδομής σύμφωνα με το άρθρο 50 του ν. 4412/2016 (Α' 147) ή με σύναψη σύμβασης παραχώρησης έργου κατά τον ν. 4413/2016 (Α' 148) ή με σύναψη σύμβασης σύμπραξης κατά τον ν. 3389/2005 (Α' 232).

(δ) Τεκμηρίωση της σκοπιμότητας της σύμβασης. Στο πλαίσιο αυτό υποβάλλεται αναλυτική τεκμηρίωση ως προς: (δα) Τη συμβολή της προτεινόμενης επένδυσης στην περιφερειακή

ανάπτυξη ή στην εθνική οικονομία, (δβ) τη συμβατότητα της πρότυπης πρότασης με τους στρατηγικούς στόχους βιώσιμης ανάπτυξης της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα, καθώς και τους γενικότερους στόχους οικονομικής πολιτικής και βιώσιμης ανάπτυξης της Χώρας και (δγ) τον συμφέροντα χαρακτήρα της πρότυπης πρότασης, υπό την έννοια ότι επιτυγχάνει τον βέλτιστο συνδυασμό του κόστους ολόκληρου του κύκλου ζωής με την ποιότητα του έργου, κατά τρόπο που καλύπτει τις ανάγκες του χρήστη (value for money analysis). Ειδικά τεκμηριώνεται ο τρόπος, με τον οποίο η πρότυπη πρόταση εκπληρώνει το επιθυμητό αποτέλεσμα με αποτελεσματικό, ποιοτικό, καινοτόμο και οικονομικό τρόπο, αντιμετωπίζοντας τους πιθανούς κινδύνους, όπως, ενδεικτικά, περιβαλλοντικούς και χρηματοδότησης.

(ε) Παρουσίαση της σχετικής εμπειρίας του προτείνοντος στην υλοποίηση μεγάλων έργων υποδομής.

(στ) Αναλυτική τεκμηρίωση της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης της προτεινόμενης επένδυσης.

(ζ) Πρόγραμμα εκπόνησης μελετών, τεχνική περιγραφή του αντικείμενου του έργου και έκθεση ως προς τις τεχνικές και λειτουργικές απαιτήσεις του έργου, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 37 του ν. 4413/2016 ή το άρθρο 54 του ν. 4412/2016.

(η) Προμελέτη του προτεινόμενου έργου.

(θ) Μελέτη κόστους - οφέλους του έργου.

(ι) Πρόταση σχετικά με τις εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης, δημόσιες και ιδιωτικές, του προτεινόμενου έργου και την κεφαλαιουχική δομή της επένδυσης.

(ια) Έκθεση για τις απαιτούμενες αδειοδοτήσεις, το ιδιοκτησιακό καθεστώς και τις απαιτούμενες απαλλοτριώσεις, στοιχεία για την ύπαρξη δικτύων κοινής ωφελείας και την υποχρέωση ή μη μετακίνησης ή μεταφοράς τους, καθώς και δημόσια διαθέσιμα στοιχεία σε σχέση με αρχαιολογικά ευρήματα και μνημεία, σύμφωνα με τον ν. 4858/2021 (Α' 220) στον χώρο εκτέλεσης του έργου.

(ιβ) Έκθεση καταγραφής και κατανομής κινδύνων μεταξύ του Δημοσίου και του αναδόχου.

(ιγ) Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

(ιδ) Αναλυτικό χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του έργου.

(ιε) Εφόσον η πρότυπη πρόταση αφορά σε σύμβαση παραχώρησης έργου ή σύμβαση σύμπραξης, χρηματοοικονομικό μοντέλο, με τη συνήθη δομή και το περιεχόμενο που απαιτούνται σε αντίστοιχης φύσης έργα.

(ιστ) Εφόσον η πρότυπη πρόταση αφορά σε σύμβαση σύμπραξης, έκθεση ως προς τη συνδρομή των προϋποθέσεων της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 3389/2005, καθώς και σχέδιο συνοπτικής αιτιολογικής έκθεσης που περιλαμβάνει τα στοιχεία της περ. αα) της παρ. 2 του άρθρου 4 του ν. 3389/2005.

(ιζ) Εφόσον η πρότυπη πρόταση αφορά σε σύμβαση παραχώρησης έργου ή σύμβαση σύμπραξης, επιστολή ενός ή περισσότερων χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων ως προς το κατ' αρχήν ενδιαφέρον τους για τη χρηματοδότηση του προτεινόμενου έργου με δανειακά κεφάλαια, αποπληρωτέα ιδίως από τα έσοδα του έργου ή την καταβολή πληρωμών διαθεσιμότητας.

(ιη) Σχέδιο σύμβασης για την εκτέλεση του έργου που αποτελεί αντικείμενο της πρότυπης πρότασης.

(ιθ) Υπεύθυνη δήλωση του προτείνοντος με τις συνέπειες του ν. 1599/1986 (Α' 75), ότι:

(ιθα) δεν βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 73 και του

άρθρου 74 του ν. 4412/2016 ή των παρ. 4 και 5 του άρθρου 39 και του άρθρου 42 του ν. 4413/2016 και

(ιθβ) διαθέτει τη δηλούμενη, σύμφωνα με την περ. (ε) της παρούσας, εμπειρία. Ως προς την υπογραφή της υπεύθυνης δήλωσης εφαρμόζεται αναλόγως το άρθρο 79Α του ν. 4412/2016.

(κ) Δήλωση του προτείνοντος ότι, σε περίπτωση έγκρισης της πρότυπης πρότασης, σύμφωνα με το άρθρο 10, χορηγεί στο Δημόσιο και, κατά περίπτωση, στην αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, ανέκκλητη, μη αποκλειστική και μεταβιβάσιμη, χωρίς υποχρέωση πληρωμής δικαιωμάτων, άδεια αντιγραφής, αναπαραγωγής, τροποποίησης, μετάφρασης και χρήσης οποιουδήποτε δικαιώματος πνευματικής ή βιομηχανικής ιδιοκτησίας του προτείνοντος ή τρίτου σε σχέση με τα στοιχεία του φακέλου υποβολής της πρότυπης πρότασης, καθώς και ότι θα προβεί σε κάθε ενέργεια, που είναι αναγκαία για την επέλευση των αποτελεσμάτων της δήλωσης αυτής, συμπεριλαμβανομένων και ενεργειών για την κατοχύρωση ή ανανέωση των δικαιωμάτων αυτών.

(κα) Δήλωση του προτείνοντος για το κόστος προετοιμασίας των υποβαλλόμενων με τον φάκελο υποβολής πρότυπης πρότασης, στοιχείων, πληροφοριών, μελετών και εκτιμήσεων, συνοδευόμενη από σχετική τεκμηρίωση.

(κβ) Αποδεικτικό καταβολής της αξίας του παραβόλου της παρ. 4.

4. Για την υποβολή της πρότυπης πρότασης απαιτείται η καταβολή παραβόλου, υπέρ του Δημοσίου, ύψους ίσου με ποσοστό ένα τοις χιλίοις ($1^0/_{00}$) επί της προϋπολογιζόμενης αξίας του έργου.

5. Ο προτείνων δύναται να αποσύρει οποτεδήποτε την πρότυπη πρόταση που υπέβαλε. Εφόσον ο προτείνων αποσύρει την πρότυπη πρόταση μέχρι την ολοκλήρωση της αξιολόγησής της από την Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων, επιστρέφεται στον προτείνοντα μέρος του παραβόλου που αντιστοιχεί σε ποσοστό έως τριάντα τοις εκατό (30%) της αξίας του, με πράξη της Επιτροπής Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων και δεν επέρχονται τα αποτελέσματα της περ. (κ) της παρ. 3. Σε περίπτωση μεταγενέστερης απόσυρσης πρότυπης πρότασης, το καταβληθέν ποσό παραβόλου δεν επιστρέφεται. Εάν ο προτείνων αποσύρει πρότυπη πρόταση, δεν δικαιούται να επανέλθει με νέα πρότυπη πρόταση ως προς το ίδιο έργο υποδομής για χρονική περίοδο έξι (6) μηνών από την ημερομηνία απόσυρσης της πρότυπης πρότασής του.

Άρθρο 8

Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων

1. Η Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων συστήνεται και συγκροτείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, εντός τριών (3) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

2. Η Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων αποτελείται από τέσσερα (4) τακτικά μέλη και ισάριθμα αναπληρωματικά, τα οποία ορίζονται με την απόφαση της παρ. 1. Ως πρόεδρος και μέλη της Επιτροπής Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων ορίζονται, ανάλογα με τη φύση του προτεινόμενου έργου υποδομής:

(α) ο αρμόδιος για θέματα υποδομών Υπουργός, ως Πρόεδρος, με αναπληρωτή του τον Γενικό Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

ή, σε περίπτωση έργου υποδομής αρμοδιότητας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ο αρμόδιος για θέματα χωρικού σχεδιασμού και αστικού περιβάλλοντος

Υπουργός, με αναπληρωτή του τον αρμόδιο ανά περίπτωση Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας,

(β) κατά λόγο αρμοδιότητας, ο Γενικός Διευθυντής Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με αναπληρωτή του τον νόμιμο αναπληρωτή του κατ' άρθρο 87 του ν. 3528/2007 (Α' 26) ή ο Γενικός Διευθυντής Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών του ιδίου Υπουργείου με αναπληρωτή του τον νόμιμο αναπληρωτή του κατ' άρθρο 87 του ν. 3528/2007, ή, σε περίπτωση έργου υποδομής αρμοδιότητας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ο αρμόδιος ανά περίπτωση Γενικός Διευθυντής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με αναπληρωτή του τον προϊστάμενο της αρμόδιας διεύθυνσης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας,

(γ) ο προϊστάμενος της διεύθυνσης του αρμόδιου υπουργείου, στην αρμοδιότητα της οποίας εμπίπτει η δημοπράτηση του προτεινόμενου έργου με τον αναπληρωτή του,

(δ) ένας εμπειρογνώμονας επί του εξεταζόμενου αντικειμένου, που ορίζεται, κατά περίπτωση, από τον αρμόδιο Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών ή Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με τον αναπληρωτή του.

Εφόσον το προτεινόμενο έργο προτείνεται να υλοποιηθεί μέσω σύμβασης σύμπραξης δημοσίου και ιδιωτικού τομέα σύμφωνα με τον ν. 3389/2005 (Α' 232), στην Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων συμμετέχει υποχρεωτικά επιπλέον και ο Γενικός Γραμματέας Ιδιωτικών Επενδύσεων και Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

3. Καθήκοντα γραμματέα της Επιτροπής ανατίθενται σε υπάλληλο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που καθορίζεται με την απόφαση της παρ. 1.

4. Η Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων συγκαλείται, συνεδριάζει και λαμβάνει αποφάσεις σύμφωνα με τον Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2690/1999, Α' 45).

5. Αντικείμενο της Επιτροπής Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων αποτελεί η εξέταση και αξιολόγηση των πρότυπων προτάσεων και η εισήγηση προς τον αρμόδιο υπουργό ως προς την έγκριση ή την απόρριψη πρότυπης πρότασης.

6. Η Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων επικουρείται διοικητικά από υπηρεσιακή μονάδα του εκάστοτε αρμόδιου Υπουργείου ανάλογα με τη φύση του έργου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην απόφαση συγκρότησης της παρ. 1. Η Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων δύναται να επικουρείται στο έργο της αξιολόγησης των πρότυπων προτάσεων ως προς εξειδικευμένα θέματα τεχνικής, χρηματοοικονομικής και νομικής φύσεως, από εξειδικευμένους συμβούλους, κατ' ανάλογη εφαρμογή του άρθρου 128 του ν. 4412/2016 (Α' 147).

Άρθρο 9

Αξιολόγηση πρότυπης πρότασης

1. Η Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων επιλαμβάνεται κάθε πρότυπης πρότασης αμελλητί, κατά τη χρονική προτεραιότητα υποβολής της. Εφόσον διαπιστώνεται ότι κατά την ίδια περίοδο υποβολής προτύπων προτάσεων, όπως αυτή προσδιορίζεται στην παρ. 1 του άρθρου 7, έχουν υποβληθεί δύο ή περισσότερες πρότυπες προτάσεις με το ίδιο ή παρόμοιο αντικείμενο, η Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων εξετάζει ταυτόχρονα τις προτάσεις και εισηγείται: (α) Την έγκριση της πρότυπης πρότασης, η οποία κρίνεται ως πλέον σκόπιμη και συμφέρουσα και (β) την απόρριψη των λοιπών.

2. Η Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων, αφού διαπιστώσει την καταβολή της αξίας του παραβόλου της παρ. 4 του άρθρου 7, προβαίνει στην εξέταση και αξιολόγηση του περιεχομένου της πρότυπης πρότασης χωρίς καθυστέρηση. Κατά το στάδιο αξιολόγησης της πρότυπης πρότασης η Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων διαχειρίζεται το περιεχόμενο της πρότυπης πρότασης ως εμπιστευτικό.

3. Η Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων ενημερώνει τον προτείνοντα μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας ως προς την πληρότητα ή τις ελλείψεις της υποβληθείσας πρότυπης πρότασης εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία υποβολής και, εφόσον απαιτείται, τον καλεί να υποβάλει ελλείποντα στοιχεία ή πληροφορίες εντός εύλογης προθεσμίας, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει τις τριάντα (30) ημέρες και μπορεί να παραταθεί με αιτιολογημένη απόφαση της ως άνω Επιτροπής, κατόπιν ειδικού αιτήματος του προτείνοντος.

4. Η διαδικασία αξιολόγησης της πρότυπης πρότασης από την Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων ολοκληρώνεται εντός ενενήντα (90) ημερών από την ημερομηνία αποστολής του αποδεικτικού παραλαβής της πρότυπης πρότασης της παρ. 2 του άρθρου 7. Η ανωτέρω προθεσμία διακόπτεται σε περίπτωση ελλείψεων της πρότυπης πρότασης που υποβλήθηκε και επανεκκινεί από τον χρόνο υποβολής των απαιτούμενων συμπληρώσεων από τον προτείνοντα, σύμφωνα με την παρ. 3 του παρόντος.

5. Κατά την αξιολόγηση της πρότυπης πρότασης η Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων μπορεί, μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας, να καλεί τον προτείνοντα να παράσχει διευκρινίσεις ή πρόσθετα στοιχεία ή πληροφορίες ως προς την πρότυπη πρότασή του εντός εύλογης προθεσμίας η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δέκα (10) ημερών και μεγαλύτερη των τριάντα (30) ημερών, καθώς και να του ζητεί να προβαίνει στις αναγκαίες προσαρμογές και τροποποιήσεις της υποβληθείσας πρότασης, σύμφωνα με τις υποδείξεις της. Σε περιπτώσεις που η άνω οριζόμενη προθεσμία δεν επαρκεί για τη χορήγηση των αιτούμενων διευκρινίσεων ή πρόσθετων στοιχείων ή πληροφοριών, δύναται η Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων με απόφασή της να χορηγήσει πρόσθετη προθεσμία, η οποία δεν μπορεί να υπερβεί τις εκατόν είκοσι (120) ημέρες. Η Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων δύναται να προβαίνει και η ίδια, με τη συνδρομή των συμβούλων αυτής κατά την παρ. 6 του άρθρου 8, σε προσαρμογές ή τροποποιήσεις της υποβληθείσας πρότασης. Η Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων διαβουλεύεται με τον προτείνοντα ως προς τις προσαρμογές και τροποποιήσεις της υποβληθείσας πρότυπης πρότασης. Οι αιτούμενες προσαρμογές δεν δύνανται να συνεπάγονται ουσιώδη μεταβολή των βασικών χαρακτηριστικών της πρότυπης πρότασης.

6. Κατά την αξιολόγηση της πρότυπης πρότασης η Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων δύναται να απευθύνει ερωτήματα, να συλλέγει στοιχεία και να συνεργάζεται με οποιονδήποτε φορέα του δημόσιου τομέα, ο οποίος και υποχρεούται να συνεργάζεται, παρέχοντας αμελλητί κάθε ζητούμενο στοιχείο ή πληροφορία. Στην περίπτωση αυτή, η υποχρέωση τήρησης του απορρήτου της παρ. 2 βαρύνει και τους φορείς και τα όργανα του δημόσιου τομέα με τα οποία συνεργάζεται η Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων.

7. Η Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων εισηγείται την απόρριψη της πρότυπης πρότασης:

(α) σε περίπτωση μη καταβολής της αξίας του παραβόλου της παρ. 4 του άρθρου 7 από τον προτείνοντα,

(β) εφόσον διαπιστώσει, αξιολογώντας το αναλυτικό περιεχόμενο του φακέλου υποβολής

πρότυπης πρότασης, ότι δεν συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 1 του άρθρου 3, (γ) εάν ο προτείνων, παρότι κλήθηκε, παρέλειψε να υποβάλει στοιχεία ή πληροφορίες ή δεν παρέσχε διευκρινίσεις ή συμπληρωματικά στοιχεία, αναγκαία για την αξιολόγηση της πρότυπης πρότασης, εντός της ταχθείσας προθεσμίας,

(δ) εφόσον ο προτείνων αρνείται να προβεί στις απαιτούμενες, από την Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων, τροποποιήσεις επί της πρότυπης πρότασης,

(ε) εφόσον διαπιστώνει, με κατάλληλα μέσα, τη συνδρομή στο πρόσωπο του προτείνοντος οποιασδήποτε εκ των καταστάσεων των παρ. 1 και 2 του άρθρου 73 και του άρθρου 74 του ν. 4412/2016 (Α' 147) ή των παρ. 4 και 5 του άρθρου 39 και του άρθρου 42 του ν. 4413/2016 (Α' 148),

(στ) εφόσον διαπιστώνει, με κατάλληλα μέσα, ότι ο προτείνων δεν διαθέτει επαρκή εμπειρία στην υλοποίηση μεγάλων έργων υποδομών,

(ζ) εφόσον η πρότυπη πρόταση αφορά σε έργο υποδομής, ως προς το οποίο έχει υποβληθεί και έχει ήδη εγκριθεί από την Κυβερνητική Επιτροπή Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας παρόμοια πρότυπη πρόταση.

8. Η Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων εισηγείται την απόρριψη ή την έγκριση της πρότυπης πρότασης, λαμβάνοντας υπόψη:

(α) την ένταξη και εναρμόνιση του προτεινόμενου έργου υποδομής με τον ευρύτερο σχεδιασμό και τις προτεραιότητες του Κράτους ή της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα στους σχετικούς τομείς,

(β) την κοινωνικοοικονομική σκοπιμότητα και ωφέλεια του προτεινόμενου έργου,

(γ) τη βιωσιμότητα της προτεινόμενης επένδυσης,

(δ) τη δυνατότητα βραχυπρόθεσμης και μακροπρόθεσμης χρηματοδότησης του έργου από δημόσιους πόρους,

(ε) την ωριμότητα του προτεινόμενου έργου από πλευράς αδειοδοτήσεων και διαθέσιμης γης, καθώς και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης αυτού.

9. Η θετική εισήγηση της Επιτροπής Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων συνοδεύεται από το σύνολο των στοιχείων της παρ. 3 του άρθρου 7, όπως αυτά τροποποιούνται κατά τη διαδικασία αξιολόγησης της πρότυπης πρότασης σύμφωνα με την παρ. 6 του παρόντος και περιλαμβάνει υποχρεωτικά τα ακόλουθα:

(α) πρόταση ως προς τη μέθοδο υλοποίησης του προτεινόμενου έργου είτε με τη σύναψη δημόσιας σύμβασης έργου σύμφωνα με το άρθρο 50 του ν. 4412/2016, είτε με τη σύναψη σύμβασης παραχώρησης έργου σύμφωνα με τον ν. 4413/2016, είτε με τη σύναψη σύμβασης σύμπραξης, χωρίς να δεσμεύεται από το περιεχόμενο της πρότασης του προτείνοντος,

(β) πρόταση ως προς τη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης,

(γ) ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα της διαδικασίας ανάθεσης και της υλοποίησης του έργου,

(δ) σε περίπτωση που η εισήγηση της Επιτροπής Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων αφορά στην υλοποίηση του προτεινόμενου έργου με τη σύναψη σύμβασης σύμπραξης κατά τον ν. 3389/2005, επιπλέον στοιχεία τα οποία απαιτείται να περιλαμβάνονται στη συνοπτική αιτιολογική έκθεση της παρ. 2 του άρθρου 4 του ν. 3389/2005,

(ε) καθορισμό των εξόδων προετοιμασίας της πρότυπης πρότασης, συμπεριλαμβανομένου και του κόστους των μελετών που υποβλήθηκαν, καθώς και των επιπλέον εξόδων με τα οποία επιβαρύνθηκε ο προτείνων στο πλαίσιο της διαδικασίας της παρ. 6 του παρόντος, που, κατά την εύλογη κρίση της Επιτροπής Αξιολόγησης Προτύπων Προτάσεων, επιβαρύνθηκε ο προτείνων για την υποβολή της πρότυπης πρότασης. Τα έξοδα προετοιμασίας της πρότυπης

πρότασης δεν δύνανται να υπερβαίνουν ποσό ίσο με ποσοστό τρία τοις εκατό (3%) της προϋπολογιζόμενης αξίας του έργου, όπως αυτή εγκρίνεται από την Κυβερνητική Επιτροπή Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας.

10. Κατόπιν ολοκλήρωσης της διαδικασίας αξιολόγησης, η Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων υποβάλλει την εισήγησή της στον υπουργό, στην αρμοδιότητα του οποίου εμπίπτει η εκτέλεση του έργου ή στην εποπτεία του οποίου υπάγεται η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας του έργου, προς έγκριση. Ο Υπουργός δύναται να αναπέμψει την εισήγηση προς την Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων, σε περίπτωση που κρίνει ότι η πρότυπη πρόταση χρήζει περαιτέρω αξιολόγησης ή περαιτέρω διευκρίνισης ως προς επιμέρους παραμέτρους της ή εφόσον κρίνει ότι η πρότυπη πρόταση χρήζει περαιτέρω προσαρμογών και τροποποιήσεων. Στην περίπτωση του προηγούμενου εδαφίου, η Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων υποβάλλει νέα εισήγηση προς τον αρμόδιο Υπουργό εντός τριάντα (30) ημερών από την αναπομπή.

11. Με την επιφύλαξη της παρ. 10, ο αρμόδιος υπουργός, εφόσον αποδέχεται τη θετική εισήγηση ή απορρίπτει την αρνητική εισήγηση της Επιτροπής Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων, εισάγει, με πρότασή του, την πρότυπη πρόταση προς τελική κρίση στην Κυβερνητική Επιτροπή Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας. Η απόφαση του αρμοδίου Υπουργού, με την οποία απορρίπτεται η θετική εισήγηση ή γίνεται αποδεκτή η αρνητική εισήγηση της Επιτροπής Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων κοινοποιείται, με επιμέλεια της Επιτροπής Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων, προς τον προτείνοντα.

12. Σε περίπτωση που η εισήγηση της Επιτροπής Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων αφορά στην υλοποίηση του προτεινόμενου έργου με τη σύναψη σύμβασης σύμπραξης κατά τον ν. 3389/2005, η Κυβερνητική Επιτροπή Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας ασκεί τα καθήκοντα της Διυπουργικής Επιτροπής Συμπράξεων Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα.

13. Η θετική εισήγηση της Επιτροπής Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων δεν αίρει την υποχρέωση λήψης όλων των απαιτούμενων κατά περίπτωση εγκρίσεων και αδειών, ιδίως δε της έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, για την οποία εφαρμόζεται ο ν. 4014/2011 (Α' 209).

Άρθρο 10

Απόφαση επί της πρότυπης πρότασης - αποτελέσματα απόρριψης και έγκρισης

1. Επί της έγκρισης της πρότυπης πρότασης, αποφαίνεται η Κυβερνητική Επιτροπή Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, με την έκδοση σχετικής απόφασης, αφού λάβει υπόψη την εισήγηση της Επιτροπής Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων και την πρόταση του αρμοδίου Υπουργού.

2. Σε περίπτωση έγκρισης της πρότυπης πρότασης από την Κυβερνητική Επιτροπή Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, ο προτείνων θεμελιώνει δικαίωμα διεκδίκησης, καθώς και δικαίωμα καταβολής σε αυτόν των εξόδων προετοιμασίας της πρότυπης πρότασης, σύμφωνα με το άρθρο 13 και μεταβιβάζει στο Δημόσιο και στην αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, ανέκκλητη, μη αποκλειστική και μεταβιβάσιμη, χωρίς υποχρέωση πληρωμής δικαιωμάτων, άδεια αντιγραφής, αναπαραγωγής, τροποποίησης, μετάφρασης και χρήσης οποιουδήποτε δικαιώματος πνευματικής ή βιομηχανικής ιδιοκτησίας του προτείνοντος ή τρίτου σε σχέση με τα στοιχεία του φακέλου υποβολής της πρότυπης πρότασης.

3. Σε περίπτωση απόρριψης της πρότυπης πρότασης από το αρμόδιο όργανο σύμφωνα με την παρ. 11 του άρθρου 9, ο προτείνων δεν αποζημιώνεται για τις δαπάνες που συνδέονται με την προετοιμασία, την υποβολή και την αξιολόγηση της πρότυπης πρότασης που υπέβαλε ούτε για οποιασδήποτε φύσεως ζημία υποστεί με την υποβολή της πρότυπης πρότασης και διατηρεί τα δικαιώματα πνευματικής και βιομηχανικής ιδιοκτησίας που αφορούν στα στοιχεία του φακέλου υποβολής της πρότυπης πρότασης.
4. Η απόφαση της Κυβερνητικής Επιτροπής Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας κοινοποιείται, με επιμέλεια της Επιτροπής Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων, προς τον προτείνοντα και την αρμόδια αναθέτουσα αρχή ή αναθέτοντα φορέα.
5. Κατόπιν έκδοσης της απόφασης της Κυβερνητικής Επιτροπής Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, το σύνολο των στοιχείων και εγγράφων που περιλαμβάνονται στον φάκελο υποβολής της πρότυπης πρότασης διαβιβάζεται με επιμέλεια της Επιτροπής Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων στην αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα. Σε περίπτωση έκδοσης απόφασης έγκρισης της πρότυπης πρότασης, η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας υποχρεούνται να προβεί χωρίς καθυστέρηση στις αναγκαίες ενέργειες για την έναρξη της διαδικασίας ανάθεσης της σύμβασης, συντάσσοντας, μεταξύ άλλων, τα απαιτούμενα τεύχη δημοπράτησης. Η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας δύνανται να προβούν σε επιμέρους τροποποιήσεις του αντικειμένου του έργου ή των τεχνικών προδιαγραφών ή των τεχνικών ή λειτουργικών απαιτήσεων αυτού, κατόπιν προηγούμενης σχετικής έγκρισης της Κυβερνητικής Επιτροπής Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας.
6. Σε περίπτωση έγκρισης της πρότυπης πρότασης από την Κυβερνητική Επιτροπή Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, τα στοιχεία, οι προμελέτες, εκθέσεις και οι λοιπές πληροφορίες που περιέχονται στον φάκελο υποβολής πρότυπης πρότασης, όπως αυτά έχουν τροποποιηθεί, μπορούν να χρησιμοποιηθούν χωρίς κόστος από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα για τον σκοπό της υλοποίησης του προτεινόμενου έργου, εν όλω ή εν μέρει.
7. Κατά της απόφασης της Κυβερνητικής Επιτροπής Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας της παρ. 1 του παρόντος ή της απόφασης του αρμοδίου Υπουργού της παρ. 11 του άρθρου 9, με την οποία απορρίπτεται η πρότυπη πρόταση, χωρεί αίτηση ακύρωσης ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας σύμφωνα με το π.δ. 18/1989 (Α' 8).

Άρθρο 11 **Δημοσιότητα**

1. Η έγκριση της πρότυπης πρότασης, κατά το άρθρο 10, δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα και του εποπτεύοντος αυτών υπουργείου. Η δημοσίευση περιλαμβάνει:
 - α) επωνυμία και στοιχεία επικοινωνίας του προτείνοντος και, συγκεκριμένα, διεύθυνση, τηλέφωνο, ηλεκτρονική διεύθυνση και διεύθυνση διαδικτύου,
 - β) σύντομη περιγραφή του προτεινόμενου έργου, και
 - γ) εκτιμώμενη αξία της προτεινόμενης επένδυσης.
2. Η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας, μετά την κοινοποίηση σε αυτόν της απόφασης έγκρισης της πρότυπης πρότασης, κατά το άρθρο 10, γνωστοποιεί υποχρεωτικά και αμελλητί την πρόθεσή του να προβεί στη διαδικασία σύναψης της σχετικής σύμβασης δημοσιεύοντας προκαταρκτική προκήρυξη, σύμφωνα με το άρθρο 62 του ν. 4412/2016 (Α' 147).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
ΚΑΤΟΠΙΝ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΡΟΤΥΠΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Άρθρο 12

Ειδικοί κανόνες κατά τη διαδικασία ανάθεσης συμβάσεων κατόπιν έγκρισης πρότυπης
Πρότασης

1. Κατά την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων για τη μελέτη και κατασκευή έργου και συμβάσεων παραχώρησης έργου ή σύμβασης σύμπραξης που αφορούν στο έργο ως προς το οποίο εκδόθηκε απόφαση έγκρισης πρότυπης πρότασης, εφαρμόζονται οι κανόνες του παρόντος κεφαλαίου.
2. Υπό την επιφύλαξη του παρόντος άρθρου και του άρθρου 13, η ανάθεση δημόσιας σύμβασης ή σύμβασης παραχώρησης ή σύμβασης σύμπραξης που αφορούν σε έργο, ως προς το οποίο έγινε αποδεκτή πρότυπη πρόταση, διενεργείται σύμφωνα με τους ν. 4412/2016 (Α' 147) ή 4413/2016 (Α' 148) ή 3389/2005 (Α' 232). Κατά τη διεξαγωγή της διαδικασίας ανάθεσης, η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας αντιμετωπίζουν τους συμμετέχοντες ισότιμα και χωρίς διακρίσεις, τηρώντας την αρχή της διαφάνειας.
3. Στις διαδικασίες ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων έργου ή συμβάσεων παραχώρησης ή συμβάσεων σύμπραξης, που αφορούν στο έργο ως προς το οποίο εκδόθηκε απόφαση έγκρισης πρότυπης πρότασης, δεν εφαρμόζονται:
 - (α) το άρθρο 30 (ανταγωνιστικός διάλογος- Βιβλίο Ι), οι περ. β) και γ) της παρ. 2 του άρθρου 32 (διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση - Βιβλίο Ι), το άρθρο 267 (ανταγωνιστικός διάλογος - Βιβλίο ΙΙ) και οι περ. β), γ), δ) και ε) του άρθρου 269 του ν. 4412/2016 (διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, Βιβλίο ΙΙ),
 - (β) η παρ. 4 του άρθρου 30 του ν. 4413/2016 (μη υποχρέωση δημοσίευσης προκήρυξης σύμβασης παραχώρησης),
 - (γ) η παρ. 3 του άρθρου 11 του ν. 3389/2005 (όροι διαδικασίας διαπραγμάτευσης).
4. Στις διαδικασίες ανάθεσης συμβάσεων παραχώρησης έργων που αφορούν σε έργα ως προς τα οποία εκδόθηκε απόφαση έγκρισης πρότυπης πρότασης, οι ελάχιστες προθεσμίες που προβλέπονται στις παρ. 3 και 4 του άρθρου 43 του ν. 4413/2016, ως προς την παραλαβή αιτήσεων συμμετοχής και προσφορών για τη σύμβαση παραχώρησης ανέρχονται σε τουλάχιστον εκατόν είκοσι (120) και ενενήντα (90) ημέρες, αντίστοιχα. Οι ίδιες προθεσμίες ισχύουν και όταν η σύμβαση παραχώρησης έργου υλοποιείται ως σύμβαση σύμπραξης του ν. 3389/2005.
5. Στις διαδικασίες ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων για τη μελέτη και κατασκευή έργου, οι οποίες αφορούν σε έργα ως προς τα οποία εκδόθηκε απόφαση έγκρισης πρότυπης πρότασης, οι ελάχιστες προθεσμίες της παρ. 1 του άρθρου 27 (ανοικτή διαδικασία Βιβλίο Ι), της παρ. 3 του άρθρου 28 (προκαταρκτική προκήρυξη επί κλειστής διαδικασίας - Βιβλίο Ι), της παρ. 1 του άρθρου 29 (ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση - Βιβλίο Ι), της παρ. 1 του άρθρου 264 (ανοικτή διαδικασία- Βιβλίο ΙΙ), της παρ. 3 του άρθρου 265 (συμφωνία για την προθεσμία παραλαβής- κλειστές διαδικασίες, Βιβλίο ΙΙ) και της παρ. 1 του άρθρου 266 (διαδικασία με διαπραγμάτευση με προηγούμενη προκήρυξη διαγωνισμού) του

ν. 4412/2016 αντιστοιχούν σε τουλάχιστον εκατό (100) ημέρες. Οι ίδιες προθεσμίες ισχύουν και όταν η σύμβαση μελέτης και κατασκευής του έργου αφορά και στην παροχή υπηρεσιών συντήρησης και λειτουργίας αυτού και υλοποιείται ως σύμβαση σύμπραξης του ν. 3389/2005.

6. Κατά τη διεξαγωγή διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, συμβάσεων παραχώρησης και συμβάσεων σύμπραξης που αφορούν σε έργα ως προς τα οποία εκδόθηκε απόφαση έγκρισης πρότυπης πρότασης, οι αναθέτουσες αρχές ή οι αναθέτοντες φορείς διασφαλίζουν ότι το σύνολο των εγγράφων και στοιχείων του φακέλου υποβολής πρότυπης πρότασης, όπως αυτά διαμορφώθηκαν κατόπιν προσαρμογών ή τροποποιήσεων που ζητήθηκαν από την Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων, τίθενται υπόψη των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στη διαδικασία ανάθεσης αποκλειστικά για τον σκοπό της διαμόρφωσης της προσφοράς τους. Τα έγγραφα και στοιχεία του πρώτου εδαφίου παρέχονται από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα προς τα εν λόγω πρόσωπα κατόπιν σύναψης συμφωνίας τήρησής τους ως απορρήτων και έγγραφης δέσμευσης εκ μέρους των προσώπων έναντι της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα για την παράλειψη χρήσης τους για οποιονδήποτε άλλον σκοπό.

7. Ειδικώς κατά τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης παραχώρησης ή σύμπραξης δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας παρέχει τη δυνατότητα στους ενδιαφερομένους ή τους υποψηφίους να υποβάλουν, σε χρόνο προ της υποβολής προσφορών, σχόλια και προτάσεις επί του σχεδίου της σύμβασης. Η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας δύναται, κατά τη διακριτική του ευχέρεια, να αποφασίσει την τροποποίηση του σχεδίου σύμβασης, λαμβάνοντας υπόψη τα σχόλια και τις προτάσεις των ενδιαφερομένων ή των υποψηφίων που υποβλήθηκαν και να ενσωματώσει το σύνολο ή μέρος αυτών στο τελικό σχέδιο σύμβασης, το οποίο θα τεθεί σε γνώση τους σε εύλογο χρονικό διάστημα προ της ημερομηνίας υποβολής προσφορών, χωρίς να δεσμεύεται από το περιεχόμενο σχολίων ή παρατηρήσεων που υποβλήθηκαν.

8. Στα έγγραφα της σύμβασης κατά την έννοια της περ. 14 της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016 ή στα τεύχη διαγωνισμού, σύμφωνα με το άρθρο 36 του ν. 4413/2016, γίνεται μνεία:

(α) του γεγονότος ότι η διαδικασία ανάθεσης διεξάγεται κατόπιν έκδοσης απόφασης αποδοχής πρότυπης πρότασης,

(β) των ατομικών στοιχείων του προτείνοντος,

(γ) του δικαιώματος διεκδίκησης του προτείνοντος σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 13 και

(δ) της υποχρέωσης καταβολής από τον ανάδοχο, εφόσον είναι διάφορος του προτείνοντος, στον προτείνοντα των εξόδων προετοιμασίας της πρότυπης πρότασης, καθώς και του προσδιορισμού του ύψους αυτών, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 13.

9. Εάν στη διαδικασία ανάθεσης, κατόπιν έγκρισης πρότυπης πρότασης, ο προτείνων αποτελεί τον μοναδικό προσφέροντα ή υποψήφιο, η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας επαληθεύει υποχρεωτικά, με γενικώς παραδεδεγμένη μεθοδολογία μέσω ανεξάρτητου εκτιμητή, ότι το αποτέλεσμα του διαγωνισμού είναι οικονομικά συμφέρον και ανταποκρίνεται στην τιμή της αγοράς. Η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας δύνανται να ζητήσουν, προς τον σκοπό αυτό, βελτίωση της υποβληθείσας προσφοράς, σύμφωνα με όσα ειδικότερα προβλέπονται στα έγγραφα της σύμβασης. Σε περίπτωση που από το πόρισμα του ανεξάρτητου εκτιμητή δεν προκύπτει ότι το αποτέλεσμα του διαγωνισμού είναι

οικονομικά συμφέρον και ότι ανταποκρίνεται στην τιμή της αγοράς, η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας ματαιώνει τον διαγωνισμό. Ο ανεξάρτητος εκτιμητής δύναται να επιλεγεί και κατ' ανάλογη εφαρμογή του άρθρου 128 του ν. 4412/2016.

Άρθρο 13

Δικαίωμα διεκδίκησης - Αποζημιώσεις

1. Στις διαδικασίες ανάθεσης σύμβασης παραχώρησης ή σύμπραξης δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, εφόσον, μετά την ολοκλήρωση του σταδίου εξέτασης και αξιολόγησης των οικονομικών προσφορών, ο προτείνων δεν έχει τεθεί πρώτος στον πίνακα κατάταξης, η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας υποχρεούται να καλέσει τον προσφέροντα που κατατάσσεται πρώτος, τον προτείνοντα, καθώς και τους προσφέροντες που έχουν καταταγεί σε θέση μεταξύ του πρώτου στον πίνακα κατάταξης και του προτείνοντος, προκειμένου να υποβάλουν βελτιωμένες οικονομικές προσφορές («δικαίωμα διεκδίκησης»), εντός εύλογης προθεσμίας, η οποία δεν δύναται να είναι μεγαλύτερη των είκοσι (20) ημερών. Κατόπιν της υποβολής βελτιωμένων οικονομικών προσφορών, σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο, προσωρινός ανάδοχος της σύμβασης ανακηρύσσεται ο προσφέρων που έχει υποβάλει την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, σύμφωνα με τις σχετικές προβλέψεις των τευχών διαγωνισμού. Τα τεύχη διαγωνισμού περιλαμβάνουν τις λεπτομέρειες σχετικά με τη διαδικασία υποβολής βελτιωμένων προσφορών.

2. Εάν οριστικός ανάδοχος της σύμβασης ανακηρύσσεται διαγωνιζόμενος που δεν είναι ο προτείνων, ο οριστικός ανάδοχος υποχρεούται να καταβάλει στον προτείνοντα, ο οποίος συμμετείχε στον διαγωνισμό, τα έξοδα προετοιμασίας της πρότυπης πρότασης, όπως έχουν προσδιορισθεί σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 9, εντός εξήντα (60) ημερών από την ανακήρυξή του σε οριστικό ανάδοχο. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης της προσφοράς του προτείνοντος σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, ο προτείνων, που συμμετείχε στον διαγωνισμό, δικαιούται ομοίως να λάβει από τον οριστικό ανάδοχο τα έξοδα προετοιμασίας της πρότυπης πρότασης.

3. Ο προσωρινός ανάδοχος, εφόσον δεν είναι ο προτείνων, υποχρεούται να καταθέσει στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα πρόσθετη εγγύηση ποσού ίσου με τα έξοδα προετοιμασίας της πρότυπης πρότασης, σύμφωνα με την παρ. 2, εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν της απόφασης της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα με την οποία αυτός ανακηρύσσεται προσωρινός ανάδοχος. Η εγγύηση έχει διάρκεια ισχύος τουλάχιστον τεσσάρων (4) μηνών και ανανεώνεται προ της λήξης της, για χρονικό διάστημα έως την ανακήρυξη οριστικού αναδόχου, πλέον δύο (2) μηνών. Η εγγύηση της παρούσας καταπίπτει, αν ο προσωρινός ανάδοχος, κατόπιν ανακήρυξής του ως οριστικού αναδόχου της σύμβασης, δεν καταβάλλει στον προτείνοντα, εντός της προθεσμίας της παρ. 2, τα ποσά που ορίζονται στην παρ. 2. Το ποσό της εγγύησης που κατέπεσε καταβάλλεται από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στον προτείνοντα. Σε περίπτωση όμως, που οριστικός ανάδοχος της σύμβασης ανακηρύσσεται επόμενος κατά σειρά στον πίνακα κατάταξης προσφέρων, τότε η καταβολή των εξόδων προετοιμασίας βαρύνει αυτόν και οι συνέπειες από την άρνηση καταβολής επέρχονται στο πρόσωπό του. Δεν καταβάλλονται έξοδα προετοιμασίας της πρότυπης πρότασης, στην περίπτωση που τελικά, κατόπιν αλληπάλληλων αρνήσεων, οριστικός ανάδοχος ανακηρύσσεται ο προτείνων. Ως προς την έκδοση και το περιεχόμενο της εγγύησης της παρούσας εφαρμόζονται αναλόγως οι παρ. 11

έως 13 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016 (Α' 147).

4. Σε περίπτωση ματαίωσης της διαδικασίας ανάθεσης, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 106, ή την παρ. 2 του άρθρου 317 του ν. 4412/2016, ή την παρ. 2 του άρθρου 46 του ν. 4413/2016 (Α' 148), τα έξοδα προετοιμασίας της πρότυπης πρότασης δεν καταβάλλονται στον προτείνοντα που συμμετείχε στη διαδικασία ανάθεσης από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα.

5. Τα δικαιώματα του προτείνοντος, σύμφωνα με τις ανωτέρω προβλέψεις, διατηρούνται και στις ακόλουθες περιπτώσεις:

(α) Εφόσον έχει επέλθει αλλαγή στο πρόσωπο του προτείνοντος λόγω εταιρικού μετασχηματισμού, σύμφωνα με τον ν. 4601/2019 (Α' 44) ή αντίστοιχες ρυθμίσεις που ισχύουν στη χώρα εγκατάστασης του προτείνοντος,

(β) εάν ο προτείνων συμμετέχει στη διαδικασία ανάθεσης και υποβάλλει προσφορά από κοινού με άλλα πρόσωπα, ακόμη και εάν τα τελευταία δεν είχαν υποβάλλει από κοινού με τον προτείνοντα την πρότυπη πρόταση,

(γ) σε περίπτωση που ο προτείνων αποτελεί ένωση προσώπων, εάν μεταβληθεί η σύνθεση της ένωσης προσώπων, υπό την προϋπόθεση ότι τουλάχιστον ένα εκ των μελών της διατηρεί τη συμμετοχή του σε αυτή και το δηλωθέν σε αυτή ποσοστό σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 του παρόντος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ **ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Άρθρο 14 **Εξουσιοδοτικές διατάξεις**

1. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ή του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, η οποία εκδίδεται κατόπιν εισήγησης της Επιτροπής Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων, δύνανται να γίνονται αποδεκτές και να θεωρούνται ως πρότυπες, προτάσεις οι οποίες:

(α) Αφορούν σε έργα τα οποία, παρότι έχουν ενταχθεί στον σχεδιασμό της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα ή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, παρουσιάζουν πολύ χαμηλό επίπεδο ωρίμανσης και η επιτάχυνση της υλοποίησής τους εκτιμάται ότι θα συμβάλλει σημαντικά στην περιφερειακή ή εθνική οικονομική ανάπτυξη, ή

(β) αφορούν σε έργα τα οποία εμπίπτουν στην αρμοδιότητα αναθέτουσας αρχής ή αναθέτοντος φορέα διάφορου των αναφερομένων στην περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 3, ή

(γ) ειδικώς για χρονικό διάστημα οκτώ (8) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, παρότι δεν πληρούν την προϋπόθεση της περ. β) της παρ. 1 του άρθρου 3, κρίνεται ότι, μέσω της υλοποίησής τους, θα συμβάλλουν στην αντιμετώπιση των δυσμενών οικονομικών συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Οικονομικών συστήνεται και συγκροτείται η Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων, ρυθμίζονται τα ειδικότερα θέματα λειτουργίας της Επιτροπής και ορίζονται, ιδίως, ο τρόπος υποβολής των προτύπων προτάσεων μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας και ειδικές απαιτήσεις ως προς τη μορφή και το περιεχόμενο των συνυποβαλλόμενων εγγράφων και στοιχείων, η διαδικασία αξιολόγησής τους, τα κωλύματα συμμετοχής των

μελών, η συνδρομή δημοσίων αρχών και οικονομικών φορέων, η διοικητική υποστήριξη αυτής και η αμοιβή των μελών αυτής. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται οι διαδικασίες, οι προϋποθέσεις, οι προσφερόμενες λειτουργίες και εφαρμογές και οι τεχνικές λεπτομέρειες λειτουργίας και χρήσης της ηλεκτρονικής πλατφόρμας υποβολής των πρότυπων προτάσεων. 3. Με την έκδοση διαπιστωτικής πράξης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία αναρτάται στον διαδικτυακό τόπο του προγράμματος Διαύγεια, καθώς και στον διαδικτυακό τόπο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών βεβαιώνεται η θέση σε παραγωγική λειτουργία της ηλεκτρονικής πλατφόρμας της περ. 11 του άρθρου 4.

ΜΕΡΟΣ Β΄

ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Άρθρο 15

Σύσταση Διοικητικής Αρχής Γεφυρών - Τροποποίηση άρθρου 176 του ν. 3669/2008

Στο άρθρο 176 του κ.ν. 3669/2008 (Α΄ 116), προστίθεται παρ. 1β ως εξής:

«1β. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών εγκρίνεται κανονισμός, που διέπει τις διαδικασίες για την επιθεώρηση και τη συντήρηση των γεφυρών της χώρας, με άνοιγμα μήκους άνω των έξι (6) μέτρων, μη περιλαμβανομένων γεφυρών που έχουν χαρακτηριστεί ως μνημεία, σύμφωνα με τον ν. 4858/2021 (Α΄ 220). Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών συστήνεται, ως επιτροπή του, Διοικητική Αρχή Γεφυρών, η οποία συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και η οποία είναι αρμόδια για τη διασφάλιση της τήρησης των διαδικασιών του ως άνω κανονισμού και της συμμόρφωσης των αρμόδιων φορέων με αυτόν.»

Άρθρο 16

Καθορισμός ημερών μετακίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων της Γ.Δ.Α.Ε.Φ.Κ., Δ.Α.Ε.Φ.Κ. και Τ.Α.Ε.Φ.Κ. - Τροποποίηση παρ. 3 του άρθρου 2 υποπαρ. Δ9 του ν. 4336/2015

Στην παρ. 3 του άρθρου 2 της υποπαρ. Δ9 του ν. 4336/2015 (Α΄ 94) προστίθεται περ. δ΄ και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής:

«3. Με κοινή απόφαση του καθ΄ ύλην αρμοδίου Υπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, καθορίζονται οι ημέρες μετακίνησης εκτός έδρας κατ΄ έτος και πέραν των ανωτέρω ορίων των παρ. 1 και 2 και μέχρι διακόσιες (200) ημέρες συνολικά για τις μετακινήσεις εκτός έδρας:

α) των πληρωμάτων του Ε.Κ.Α.Β.,

β) των τεχνικών και δημοσιογράφων της Ε.Ρ.Τ. Α.Ε.,

γ) του προσωπικού κλάδου Γεωπόνων και Κτηνιάτρων του Ειδικού Λογαριασμού Γεωργικών Αποζημιώσεων (Ε.Λ.Γ.Α.) και του προσωπικού του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε., για τους επιτόπιους φυσικούς ελέγχους που υποχρεούνται να διενεργεί σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης και προκειμένου για τα μέλη του Σώματος Ελεγκτών Παιγνίων της Επιτροπής Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων (Ε.Ε.Ε.Π.) μέχρι εκατόν ογδόντα (180) ημέρες συνολικά για τη διενέργεια ελέγχων,

- δ) των υπαλλήλων που υπηρετούν καθ' οποιονδήποτε τρόπο, στη Γενική Διεύθυνση Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και στις διευθύνσεις και τους τομείς που υπάγονται στην ανωτέρω Γενική Διεύθυνση,
- ε) του Προέδρου της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής μέχρι εκατόν ογδόντα (180) ημέρες συνολικά.»

Άρθρο 17

Καθορισμός Δικαιούχων Ενιαίας Κάρτας για διέλευση ατόμων με αναπηρία - Τροποποίηση του άρθρου δεύτερου του ν. 4388/2016

Στην παρ. 17 του άρθρου δεύτερου του ν. 4388/2016 (Α' 93), α) το τρίτο εδάφιο τροποποιείται με την προσθήκη των κατηγοριών δικαιούχων στο αντικείμενο της υπουργικής απόφασης, β) το πέμπτο, έκτο και έβδομο εδάφια αντικαθίστανται και η παρ. 17 διαμορφώνεται ως εξής:

«17. Στην Υπηρεσία Οδικών Τελών - Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών ανατίθεται η αρμοδιότητα έκδοσης ενιαίας κάρτας για τη διέλευση των Ατόμων με Αναπηρία (Α.με.Α.) από όλους τους αυτοκινητόδρομους με διόδια. Η ενιαία κάρτα εκδίδεται μέσω κατάλληλης ηλεκτρονικής εφαρμογής από την Υπηρεσία Οδικών Τελών. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι κατηγορίες των δικαιούχων και τα δικαιολογητικά για την έκδοση της ενιαίας κάρτας, τα οποία υποβάλλονται ηλεκτρονικά στην Υπηρεσία Οδικών Τελών - Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών.

Η ενιαία κάρτα, μετά την έκδοσή της, αποστέλλεται ταχυδρομικά προς τους δικαιούχους από την Υπηρεσία Οδικών Τελών. Η κάρτα εμπεριέχει το ονοματεπώνυμο, το πατρώνυμο, τη χρονολογία γεννήσεως, τη φωτογραφία του δικαιούχου, καθώς και την ημερομηνία λήξης ισχύος της κάρτας. Ο δικαιούχος επιβαίνει στο όχημα κατά τη διέλευση με εξαίρεση τις περιπτώσεις κατά τις οποίες, ενώ δεν επιβαίνει ο δικαιούχος στο όχημα, η μετακίνηση γίνεται προς εξυπηρέτηση αυτού. Με την απόφαση του τρίτου εδαφίου, καθορίζονται, επιπλέον οι όροι και οι προϋποθέσεις, κατά τις οποίες η μετακίνηση θεωρείται ότι γίνεται αποκλειστικά προς εξυπηρέτηση του δικαιούχου, καθώς και το επιβαλλόμενο πρόστιμο, σε περίπτωση παραβίασης των κανόνων της κατ' εξαίρεση διέλευσης, το οποίο αποτελεί έσοδο της Υπηρεσίας Οδικών Τελών-Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ
ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Άρθρο 18

**Ρυθμίσεις για την ανάθεση συμβάσεων του Αναπτυξιακού Προγράμματος Συμβάσεων
Στρατηγικής Σημασίας - Προσθήκη παρ. 8 στο άρθρο 1 του ν. 4412/2016**

Στο άρθρο 1 του ν. 4412/2016 (Α' 147) προστίθεται παρ. 8 ως εξής:

«8. Για την ανάθεση Συμβάσεων του Αναπτυξιακού Προγράμματος Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας του ν. 4799/2021 (Α' 78), που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου:

α) Δεν εφαρμόζονται:

αα) Η παρ. 2 του άρθρου 14 σχετικά με την υποχρέωση προηγούμενης σύμφωνης γνώμης του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων έργων της Ε.Κ.Α.Α.,

αβ) το άρθρο 44 σχετικά με την τεχνική επάρκεια των αναθετουσών αρχών στις δημόσιες συμβάσεις έργων και μελετών,

αγ) το άρθρο 68 σχετικά με τη διαβούλευση επί των δημοσιευμένων εγγράφων συμβάσεων έργων,

αδ) η παρ. 5 του άρθρου 118 σχετικά με το όριο ανάθεσης συμβάσεων κάθε είδους, συνολικού προϋπολογισμού μέχρι ποσοστού δέκα τοις εκατό (10%) των πιστώσεων της αναθέτουσας αρχής ετησίως,

αε) η παρ. 3 του άρθρου 123 σχετικά με τη δυνατότητα εξειδίκευσης των διαδικασιών διενέργειας των διαγωνισμών των αναθέσεων ειδικών κατηγοριών έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών επιστημονικών υπηρεσιών και ορίων προϋπολογισμού αυτών, αστ) οι παρ. 7 έως και 12 του άρθρου 221 σχετικά με τη σύνθεση των συλλογικών οργάνων διενέργειας διαδικασιών ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων,

αζ) το άρθρο 221Α σχετικά με τις προθεσμίες εντός των οποίων οι επιτροπές διενέργειας διαδικασιών ανάθεσης ολοκληρώνουν το έργο τους,

αη) η παρ. 7 του άρθρου 282 σχετικά με τον καθορισμό και την έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών και

αθ) το άρθρο 298 σχετικά με τη δυνατότητα πρόσκλησης, με τα έγγραφα της σύμβασης, οικονομικών φορέων που μπορούν να συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

β) Δύνатаι, με τη διακήρυξη, να εισάγονται παρεκκλίσεις από:

βα) το τέταρτο, το πέμπτο και το έκτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 19, σχετικά με τις απαιτήσεις των μελών ένωσης, που συμμετέχει στον διαγωνισμό,

ββ) τα άρθρα 49 έως και 53 σχετικά με την επάρκεια του προϋπολογισμού, στις δημόσιες συμβάσεις έργων με αξιολόγηση μελέτης, στις συμβάσεις μελετών για τον προσδιορισμό τεχνικής λύσης, τη σκοπιμότητα σύναψης δημόσιας σύμβασης παροχής τεχνικών και λοιπών επιστημονικών υπηρεσιών και το περιεχόμενο των εγγράφων της σύμβασης,

βγ) την παρ. 5 του άρθρου 57 σχετικά με τις εναλλακτικές προσφορές,

βδ) τις παρ. 3 και 4 του άρθρου 90, σχετικά με την επιλογή αναδόχου στην περίπτωση ισότιμων ή ισοδύναμων προσφορών,

βε) τις περ. ζ) και η) της παρ. 1 του άρθρου 91, σχετικά με τις περιπτώσεις υποχρεωτικής απόρριψης προσφορών,

βστ) τα άρθρα 92 έως και 100, σχετικά με το περιεχόμενο των προσφορών και των αιτήσεων συμμετοχής, τα δικαιολογητικά συμμετοχής, το περιεχόμενο του φακέλου «Τεχνική Προσφορά», τον τρόπο σύνταξης και υποβολής των οικονομικών προσφορών, τον χρόνο υποβολής αυτών, τον χρόνο ισχύος των προσφορών, την αποσφράγιση και αξιολόγηση των προσφορών και αιτήσεων συμμετοχής στις δημόσιες συμβάσεις μελετών, τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών, προμηθειών και παροχής γενικών υπηρεσιών, βζ) τα άρθρα 103 έως και 105, σχετικά με την πρόσκληση για υποβολή δικαιολογητικών, τον χρόνο συνδρομής όρων συμμετοχής και οψιγενών μεταβολών και την κατακύρωση και σύναψη σύμβασης,

βη) τις παρ. 6 και 7 του άρθρου 106, σχετικά με ειδικές περιπτώσεις ματαίωσης της διαδικασίας ανάθεσης δημόσιας σύμβασης έργων και μελετών,

βθ) τα άρθρα 124 και 126 σχετικά με τις οικονομικές προσφορές και τον τρόπο σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών στις δημόσιες συμβάσεις έργων,

βι) το άρθρο 281, σχετικά με το περιεχόμενο των εγγράφων της σύμβασης,

βια) το άρθρο 315 σχετικά με τους ειδικούς κανόνες διεξαγωγής διαδικασίας, και

βιβ) την παρ. 7 του άρθρου 317, σχετικά με τη δυνατότητα του αναθέτοντα φορέα να εξαγοράσει τις μελέτες των τεχνικών λύσεων που κρίνει ικανοποιητικές και να προβεί σε διαδικασία σύναψης σύμβασης έργου βάσει αυτών των μελετών.»

Άρθρο 19

Εφαρμογή διατάξεων για δημόσιες συμβάσεις που ωριμάζει ή αναθέτει το Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ.

Α.Ε. - Προσθήκη παρ. 6 στο άρθρο 128 του ν. 4412/2016

Στο άρθρο 128 του ν. 4412/2016 (Α' 147) προστίθεται παρ. 6 ως εξής:

«6. Οι παρ. 1 και 4 δύνανται να εφαρμόζονται, με την επιφύλαξη της παρ. 5 του άρθρου 377 και των παρ. 4 και 6 του άρθρου 8 του ν. 3986/2011 (Α' 152), από το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε. (Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ. Α.Ε.) για την εκπλήρωση των σκοπών του άρθρου 5B του ν. 3986/2011 (Α' 152).»

Άρθρο 20

Προσόντα Διαπιστευμένων Ελεγκτών Μηχανικών και λοιπά θέματα - Τροποποίηση

άρθρου 136Α του ν. 4412/2016

Στην παρ. 4 του άρθρου 136Α του ν. 4412/2016 (Α' 147), ως προς την επίβλεψη έργων από διαπιστευμένους ιδιώτες ελεγκτές μηχανικούς, προστίθεται δεύτερο εδάφιο και η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής:

«4. Οι διαδικασίες ελέγχου, διαπίστευσης και τήρησης του μητρώου ελεγκτών μηχανικών, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια, ρυθμίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εσωτερικών, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνώμη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος.

Με την ως άνω απόφαση ρυθμίζονται ιδίως:

α) Οι λεπτομέρειες και τα ειδικότερα θέματα που συναρτώνται με τα προσόντα των ιδιωτών Ελεγκτών Μηχανικών, τη μορφή του Μητρώου Διαπιστευμένων Ελεγκτών Μηχανικών, το οποίο καταρτίζεται και τηρείται από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (Τ.Ε.Ε.), τις αρμοδιότητες του Τ.Ε.Ε., σχετικά με τον καθορισμό των κλάδων και ειδικοτήτων των

Ελεγκτών Μηχανικών και τη διαμόρφωση και ανάπτυξη των αντιστοίχων τμημάτων του Μητρώου, τις αρμοδιότητες του Τ.Ε.Ε., σχετικά με τον έλεγχο των προσόντων των ενδιαφερομένων, καθώς και τη δυνατότητα άσκησης διοικητικής προσφυγής σε περίπτωση απόρριψης αίτησης εγγραφής τους στον Μητρώο,

β) οι λεπτομέρειες και τα ειδικότερα θέματα που συνάπτονται με τη μορφή και το περιεχόμενο της απόφασης της αναθέτουσας αρχής, με την οποία δηλώνεται η πρόθεσή της να αναθέσει την επίβλεψη ορισμένου έργου σε διαπιστευμένο Ελεγκτή Μηχανικό, τη διαδικασία επιλογής του Ελεγκτή Μηχανικού, τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης του Ελεγκτή Μηχανικού με την αναθέτουσα αρχή και το ελάχιστο περιεχόμενο αυτής, τα καθήκοντα του Ελεγκτή Μηχανικού και την αντιμετώπιση τυχόν παράβασης των υποχρεώσεων του και εν γένει ευθύνης του έναντι του Κυρίου του Έργου, τις εξουσίες εποπτείας του Κυρίου του Έργου επί του Ελεγκτή Μηχανικού, τον υπολογισμό της αμοιβής του, τις εγγυήσεις αμεροληψίας του Ελεγκτή Μηχανικού και τα μέτρα για την αποτροπή σύγκρουσης συμφερόντων του με τον ανάδοχο, τους λόγους που επιτρέπουν ή επιβάλλουν την αντικατάστασή του Ελεγκτή Μηχανικού κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, καθώς και κάθε άλλο ζήτημα που συνδέεται με την απρόσκοπτη κατά τα ως άνω οριζόμενα άσκηση επίβλεψης από Ελεγκτή Μηχανικό.»

Άρθρο 21

Παραλαβή έργων - Τροποποίηση άρθρου 140 του ν. 4782/2021

Στην παρ. 5 του άρθρου 140 του ν. 4782/2021 (Α' 36) επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις: α) τα εδάφια πρώτο και δεύτερο αριθμούνται ως περ. α, β) στο πρώτο εδάφιο της περ. α. αφαιρείται η αναφορά στο άρθρο 75, γ) προστίθεται περ. β και η παρ. 5 διαμορφώνεται, αφότου ίσχυσε, ως εξής:

«5. α) Οι διατάξεις των άρθρων 57 έως 60, 63, 64, 66 έως 74, 76 έως 79, 82, 89 έως 93, 95 έως 98 και 100 καταλαμβάνουν διαγωνισμούς, που θα προκηρυχθούν μετά την 1.9.2021. Συμβάσεις που συνάφθηκαν ή θα συναφθούν μέχρι την άνω ημερομηνία, εξακολουθούν να διέπονται από τις διατάξεις που ισχύουν κατά τον χρόνο σύναψής τους.

β) Οι διατάξεις του άρθρου 86 για την παραλαβή των έργων σε ένα στάδιο (ενιαία ποσοτική και ποιοτική παραλαβή) εφαρμόζονται στις περιπτώσεις που κατά την έναρξη εφαρμογής του ως άνω άρθρου δεν έχει ακόμη εκδοθεί βεβαίωση περάτωσης εργασιών. Στην περίπτωση αυτή για την έκδοση της βεβαίωσης περάτωσης των εργασιών ακολουθείται η διαδικασία του άρθρου 82 και στη συνέχεια η παραλαβή διενεργείται με την ισχύουσα διαδικασία του άρθρου 86. Εάν κατά την έναρξη εφαρμογής του άρθρου 86 έχει ήδη εκδοθεί βεβαίωση περάτωσης εργασιών για τμήμα ή για το σύνολο του έργου με τις προϊσχύσασες διατάξεις του άρθρου 168 του ν. 4412/2016, τότε ακολουθείται η διαδικασία προσωρινής και οριστικής παραλαβής κατά τα άρθρα 170 και 172 του ν. 4412/2016 (Α' 147) όπως ίσχυαν μέχρι την 1η.9.2021.»

Άρθρο 22**Ρύθμιση διαγωνιστικών διαδικασιών και δικαιολογητικών κατακύρωσης - Τροποποίηση άρθρου 142 του ν. 4782/2021**

1. Στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 142 του ν. 4782/2021 (Α' 36) προστίθεται δεύτερο εδάφιο και οι παρ. 2 και 3 διαμορφώνονται ως εξής:

«2. Η ισχύς των άρθρων 3, 6 κατά το μέρος που τροποποιεί τις παρ. 1 και 5 του άρθρου 38 του ν. 4412/2016 (Α' 147), 7, 8, 9, 11, 12, 13, 42, 49, 62, 65, 80, 81, 87, 88, 94, 99, 101, 108, εκτός της περ. α' της παρ. 11, 121 και 127 αρχίζει από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Το άρθρο 42, με το οποίο τροποποιήθηκε το άρθρο 102 του ν. 4412/2016, καταλαμβάνει και εφαρμόζεται και στις εκκρεμείς, κατά τον χρόνο έναρξης ισχύος του παρόντος, διαγωνιστικές διαδικασίες, εκτός εάν έχει χωρήσει οριστικός αποκλεισμός του οικονομικού φορέα ή έχει εκδοθεί απόφαση αρμοδίου δικαστηρίου, η οποία έχει κρίνει διαφορετικά.

3. Η ισχύς των υπολοίπων άρθρων του παρόντος αρχίζει από την 1η.6.2021, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις του. Το άρθρο 43 του ν. 4782/2021, με το οποίο τροποποιήθηκε το άρθρο 103 του ν. 4412/2016, εφαρμόζεται και στις εκκρεμείς, κατά τον χρόνο έναρξης ισχύος τους (1η.6.2021), διαγωνιστικές διαδικασίες, εκτός εάν έχει χωρήσει οριστικός αποκλεισμός του οικονομικού φορέα ή έχει εκδοθεί απόφαση αρμοδίου δικαστηρίου, η οποία έχει κρίνει διαφορετικά.»

Άρθρο 23**Δυνατότητα αναπροσαρμογής επιτοκίου για προκαταβολή σύμβασης - Τροποποίηση του άρθρου 150 του ν. 4412/2016**

Στην παρ. 1 του άρθρου 150 του ν. 4412/2016 (Α' 147), προστίθεται νέο τρίτο εδάφιο, τροποποιείται το τελευταίο εδάφιο, προκειμένου να αποσαφηνισθεί η σχέση της διάταξης προς την παρ. 7 του άρθρου 72, και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Εφόσον προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης, χορηγείται στον ανάδοχο προκαταβολή μέχρι ποσοστού δεκαπέντε τοις εκατό (15%) της αξίας της σύμβασης χωρίς αναθεώρηση και χωρίς Φ.Π.Α.. Για το ποσό αυτό βαρύνεται ο ανάδοχος με τόκο, ο οποίος υπολογίζεται με επιτόκιο που ανέρχεται σε ποσοστό ίσο με το μικρότερο επιτόκιο των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου δωδεκάμηνης ή, αν δεν εκδίδονται τέτοια, εξάμηνης διάρκειας, προσαυξημένο κατά μηδέν εικοσιπέντε (0,25) ποσοστιαίας μονάδας. Εφόσον προκύπτει αρνητικό επιτόκιο, τούτο θεωρείται ως μηδενικό. Κατ' εξαίρεση του δευτέρου εδαφίου της παρ. 7 του άρθρου 72, το επιτόκιο μπορεί να αναπροσαρμόζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών.»

Άρθρο 24**Συντελεστές Αναθεώρησης Έργων - Προσθήκη παρ. 23Α στο άρθρο 153 του ν. 4412/2016**

Μετά την παρ. 23 του άρθρου 153 του ν. 4412/2016 (Α' 147), προστίθεται παρ. 23Α, ως εξής:

«23Α. Για έργα που προκηρύσσονται μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας, εφόσον διαπιστωθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Υποδομών ότι υφίσταται μεγάλη απόκλιση από τις τιμές του τριμήνου δημοπράτησης, η οποία αφορά αποκλειστικά σε τιμές υλικών, το αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών μπορεί, μέχρι την έκδοση των υπουργικών αποφάσεων των παρ. 5 και 6 του άρθρου 170 και την ενεργοποίηση του Ενιαίου Συστήματος Τεχνικών Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων και Μελετών, να καθορίζει, με απόφασή του, μεμονωμένα συντελεστές αναθεώρησης τιμών υλικών που χρησιμοποιούνται σε έργα, υπό την προϋπόθεση ότι δεν γίνεται υπέρβαση των ορίων του εκάστοτε ισχύοντος ΜΠΔΣ.

Οι συντελεστές αυτοί καθορίζονται ανεξάρτητα από τα συμβατικά κονδύλια, στα οποία προβλέπεται να χρησιμοποιηθούν, καθώς και από τα αντίστοιχα άρθρα εγκεκριμένων αναλύσεων τιμών, που ορίζονται με τα συμβατικά τεύχη. Τα υλικά για τα οποία καθορίσθηκαν συντελεστές αναθεώρησης με βάση την παρούσα δεν υπολογίζονται κατά την εφαρμογή των συντελεστών αναθεώρησης του παρόντος άρθρου ή της παρ. 23 του παρόντος.

Ο συντελεστής αναθεώρησης της αξίας κάθε υλικού καθορίζεται μετά από εισήγηση της υπηρεσίας και προκύπτει από τη μεταβολή της τιμής του υλικού μεταξύ του τριμήνου δημοπράτησης και του τριμήνου ενσωμάτωσής του στο έργο. Η αναθεώρηση εφαρμόζεται κατά το τρίμηνο ενσωμάτωσης στις ποσότητες των υλικών που επιμετρήθηκαν, όπως προβλέπεται, και περιλήφθηκαν νομίμως στον αντίστοιχο λογαριασμό.

Το ποσό της παρούσας αναθεώρησης καταβάλλεται σύμφωνα με την παρ. 15 από τις πιστώσεις του έργου, χωρίς να απαιτείται η προηγούμενη σύνταξη ανακεφαλαιωτικού πίνακα εργασιών.»

Άρθρο 25**Προσόντα Διαπιστευμένων Ελεγκτών Μηχανικών - Τροποποίηση άρθρου 183Α του ν. 4412/2016**

Στην παρ. 4 του άρθρου 183Α του ν. 4412/2016 (Α' 147), ως προς την επίβλεψη μελετών από διαπιστευμένους ιδιώτες ελεγκτές μηχανικούς, προστίθεται δεύτερο εδάφιο και η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής:

«4. Οι διαδικασίες ελέγχου, διαπίστευσης και τήρησης του μητρώου «ελεγκτών μηχανικών», καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια, ρυθμίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνώμη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος.

Με την απόφαση του πρώτου εδαφίου της παρούσας ρυθμίζονται, ιδίως:

α) Οι λεπτομέρειες και τα ειδικότερα θέματα που συναρτώνται με τα προσόντα των ιδιωτών Ελεγκτών Μηχανικών, τη μορφή του Μητρώου Διαπιστευμένων Ελεγκτών Μηχανικών, το οποίο καταρτίζεται και τηρείται από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (Τ.Ε.Ε.), τις αρμοδιότητες του Τ.Ε.Ε., σχετικά με τον καθορισμό των κλάδων ειδικοτήτων των Ελεγκτών Μηχανικών και τη διαμόρφωση και ανάπτυξη των αντιστοίχων τμημάτων του Μητρώου, τις

αρμοδιότητες του Τ.Ε.Ε., σχετικά με τον έλεγχο των προσόντων των ενδιαφερομένων, καθώς και τη δυνατότητα άσκησης διοικητικής προσφυγής, σε περίπτωση απόρριψης αίτησης εγγραφής τους στο Μητρώο.

β) Οι λεπτομέρειες και τα ειδικότερα θέματα που συνάπτονται με τη μορφή και το περιεχόμενο της απόφασης της αναθέτουσας αρχής, με την οποία δηλώνεται η πρόθεσή της να αναθέσει την επίβλεψη ορισμένης μελέτης σε διαπιστευμένο Ελεγκτή Μηχανικό, τη διαδικασία επιλογής του Ελεγκτή Μηχανικού, τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης του Ελεγκτή Μηχανικού με την αναθέτουσα αρχή και το ελάχιστο περιεχόμενο αυτής, τα καθήκοντα του Ελεγκτή Μηχανικού και την αντιμετώπιση παράβασης των υποχρεώσεών του και της ευθύνης του έναντι του εργοδότη, τις εξουσίες εποπτείας του εργοδότη επί του Ελεγκτή Μηχανικού, τον υπολογισμό της αμοιβής του, τις εγγυήσεις αμεροληψίας του Ελεγκτή Μηχανικού και τα μέτρα για την αποτροπή σύγκρουσης συμφερόντων του με τον ανάδοχο, τους λόγους που επιτρέπουν ή επιβάλλουν την αντικατάσταση του Ελεγκτή Μηχανικού κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, καθώς και κάθε άλλο ζήτημα που συνδέεται με την απρόσκοπτη κατά τα ως άνω οριζόμενα άσκηση επίβλεψης από Ελεγκτή Μηχανικό.»

Άρθρο 26

Καταργούμενη διάταξη

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργείται η περ. β' της παρ. 7 του άρθρου 53 του ν. 4412/2016 (Α' 147), περί δυνατότητας προσθήκης στη διακήρυξη των συμβάσεων δημοσίων έργων επιπλέον όρων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΠΟΠΤΕΥΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

Άρθρο 27

Οργανισμός Ν.Π.Δ.Δ. και μεταβίβαση Εταιρείας Παγίων Ε.Υ.Δ.Α.Π. - Τροποποίηση άρθρου 4 του ν. 2744/1999

Στο άρθρο 4 του ν. 2744/1999 (Α' 222), α) η παρ. 7 αντικαθίσταται, β) η παρ. 8 τροποποιείται ως προς το πεδίο εφαρμογής και τον χρόνο ισχύος και οι παρ. 7 και 8 διαμορφώνονται ως εξής:

«7. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομικών και Εσωτερικών, σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 4622/2019 (Α' 133) καταρτίζεται ο Οργανισμός του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Εταιρεία Παγίων ΕΥΔΑΠ», με τον οποίο ρυθμίζεται η οργάνωση και λειτουργία του, η διάρθρωση και οι αρμοδιότητες των οργάνων διοίκησής του, οι πόροι και οι διαδικασίες οικονομικής διαχείρισής του, η διάρθρωση των υπηρεσιών του σε οργανικές μονάδες (διευθύνσεις, τμήματα, αυτοτελή γραφεία, θεσμοθετημένα συλλογικά όργανα) και οι αρμοδιότητές τους, καθώς και η γενική περιγραφή καθηκόντων των προϊσταμένων των ως άνω οργανικών μονάδων. Με τον Οργανισμό καθορίζεται, επίσης, η σύσταση μέχρι δεκαέξι (16) θέσεων προσωπικού, η κατανομή αυτών κατά κατηγορίες, κλάδους και ειδικότητες, καθώς και τα απαραίτητα τυπικά τους προσόντα. Με τον Οργανισμό μπορεί επίσης να προβλέπεται η σύσταση μίας θέσης

μετακλητού υπαλλήλου ως ειδικού επιστημονικού συνεργάτη στο γραφείο του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου, πτυχιούχου ανωτάτου εκπαιδευτικού ιδρύματος. Για την προσωρινή πλήρωση των θέσεων που περιγράφονται στον Οργανισμό και μέχρι την πρόσληψη του προβλεπόμενου προσωπικού επιτρέπονται οι αποσπάσεις προσωπικού από τους φορείς της Γενικής Κυβέρνησης, όπως οριοθετείται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή στο Μητρώο Φορέων Γενικής Κυβέρνησης, σύμφωνα με τη διαδικασία του ν. 4440/2016 (Α' 224).

8. Μέχρι την πλήρωση των θέσεων των προϊσταμένων των διευθύνσεων της «Εταιρείας Παγίων ΕΥΔΑΠ» από υπαλλήλους της επιτρέπεται η πλήρωσή τους με διορισμό μετακλητών υπαλλήλων ή με ανάθεση καθηκόντων σε μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η ισχύς της οποίας δεν μπορεί να υπερβαίνει την 30η.6.2023.»

Άρθρο 28

Παρακράτηση επιχορήγησης Ο.Σ.Ε. Α.Ε. υπέρ της ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.

Από την καταβαλλόμενη επιχορήγηση στην εταιρεία «Ο.Σ.Ε. Α.Ε.» από τον κρατικό προϋπολογισμό, παρακρατείται ποσοστό 25% επί εκάστης καταβολής, η οποία καταβάλλεται απευθείας στην «ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.» και συμψηφίζεται έναντι των οφειλών της εταιρείας «Ο.Σ.Ε. Α.Ε.» έναντι της εταιρείας «ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.» και μέχρι του ποσού οριστικής εξοφλήσεως αυτών.

Άρθρο 29

Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και στάσης στα οδικά τμήματα πρόσβασης στους χώρους αναχωρήσεων και αφίξεων αεροδρομίων

1. Επιτρέπεται, μετά από πρόταση του φορέα διαχείρισης κάθε αεροδρομίου και έγκριση από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, η επιβολή μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και της πρόσβασης αποκλειστικά επί των οδικών τμημάτων πρόσβασης στους χώρους αναχωρήσεων και αφίξεων των αεροδρομίων, καθώς και η επιβολή αντιτίμου για τον χρόνο που υπερβαίνει τον ελάχιστο απαιτούμενο χρόνο στάσης για την αποβίβαση και επιβίβαση των επιβατών. Το αντίτιμο προτείνεται αιτιολογημένα από τον φορέα διαχείρισης εκάστου αεροδρομίου και εγκρίνεται από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.). Στα οδικά αυτά τμήματα επιτρέπεται η τοποθέτηση σταθερών ή κινητών μέσων ελέγχου της κυκλοφορίας, μέσων επιτήρησης της κυκλοφορίας και αποτροπής της εισόδου και εξόδου οχημάτων, με δαπάνη και επιμέλεια του φορέα διαχείρισης εκάστου αεροδρομίου.

2. Για τη λήψη των μέτρων της παρ. 1, ο φορέας διαχείρισης υποβάλλει τη σχετική πρότασή του στην Α.Π.Α., συνοδευόμενη από πλήρη περιγραφή των προτεινόμενων μέτρων και τοπογραφική αποτύπωση των οδικών τμημάτων, που περιλαμβάνονται στην πρότασή του. Η Α.Π.Α. εξετάζει την προσφορότητα των προτεινόμενων μέτρων για την εύρυθμη λειτουργία του αεροδρομίου, καθώς και την αποφυγή επιβάρυνσης ή κατάληψης οδών και λοιπών οδικών αξόνων πρόσβασης στα αεροδρόμια και εκδίδει την απόφασή της εντός τριάντα (30) ημερών από την υποβολή της συναφούς αίτησης του φορέα διαχείρισης, καθορίζοντας, συγχρόνως, τον ελάχιστο δωρεάν χρόνο στάσης και το αντίτιμο σε περίπτωση υπέρβασης του ελάχιστου δωρεάν χρόνου. Η προθεσμία έγκρισης και οριστικοποίησης των μέτρων ρύθμισης

της κυκλοφορίας ισχύει από την τελική υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων, που κρίνει η Α.Π.Α. απαραίτητο να υποβάλει ο φορέας διαχείρισης.

3. Τα ανείσπρακτα έσοδα από την εφαρμογή των μέτρων της παρ. 1, δύναται να εκχωρούνται από τον φορέα διαχείρισης του αεροδρομίου στην Α.Π.Α. και εισπράττονται από την Α.Π.Α., σύμφωνα με τον Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων (ν.δ. 356/1974, Α' 90). Ποσοστό 50% επί των εσόδων αυτών εισπράττεται υπέρ της Α.Π.Α. και ποσοστό 50% εισπράττεται υπέρ του κρατικού προϋπολογισμού. Στις περιπτώσεις αυτές, ο φορέας διαχείρισης εκάστου αεροδρομίου οφείλει να προσκομίζει ανά τριμηνία όλα τα απαραίτητα στοιχεία, που πιστοποιούν τη μη καταβολή του προβλεπόμενου αντιτίμου της παρ. 1.

Άρθρο 30

Κάλυψη αναγκών προσωπικού κλάδου ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

Δύνανται να καλυφθούν έως τριάντα πέντε (35) θέσεις τακτικού προσωπικού του κλάδου ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), εντός του έτους 2022, χωρίς τη δημοσίευση νέας προκήρυξης, από τον πίνακα επιλαχόντων του διαγωνισμού του Ανωτάτου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού (Α.Σ.Ε.Π.), που προκηρύχθηκε δυνάμει της υπό στοιχεία 1Γ/2015 Προκήρυξης (Α.Σ.Ε.Π. 8), μετά από σύμφωνη γνώμη του Α.Σ.Ε.Π. και της Υ.Π.Α., κατ' εξαίρεση κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης και σύμφωνα με τους όρους της προκήρυξης, με βάση τη σειρά κατάταξης και τη δήλωση προτίμησής των ανωτέρω επιλαχόντων.

ΜΕΡΟΣ Γ' ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Άρθρο 31 Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις του.

Αθήνα, 22 Φεβρουαρίου 2022

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

Χρ. Σταϊκούρας

Σπ. - Άδ. Γεωργιάδης

Κων. Σκρέκας

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Στ. Μενδώνη

Κων. Τσιάρας

Μ. Βορίδης

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

Κων. Καραμανλής

Γ. Γεραπετρίτης

Κ. Πιερρακάκης

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝΟ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Θ. Σκυλακάκης

Στ. Πέτσας

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

**«Πρότυπες προτάσεις για έργα υποδομής και λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας
Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»**

Επισπεύδον Υπουργείο

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Στοιχεία επικοινωνίας: Αλίκη Τζίμα, τηλ. 210 6508071, Αθηνά Γαρυφαλάκη, τηλ. 210 6508914

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	☐
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	☐
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	X
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	☐
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	X
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

- ¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.
- ² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.
- ³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.
- ⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.
- ⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.
- ⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

Α. Αιτιολογική έκθεση

	Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Μέρος Α', άρθρα 1 έως και 14: Θέσπιση ενός πλαισίου υποβολής, αξιολόγησης και έγκρισης προτάσεων καινοτομίας, με πρωτοβουλία του ιδιωτικού τομέα, σχετικά με μεγάλα έργα υποδομών τα οποία, υπερβαίνουν το ποσό των διακοσίων εκατομμυρίων (200.000.000) ευρώ (χωρίς Φ.Π.Α.), παρουσιάζουν χαρακτηριστικά καινοτομίας και πολυπλοκότητας, προάγουν την περιφερειακή ανάπτυξη, συμβάλλουν στην εθνική οικονομία και πρόκειται να υλοποιηθούν μέσω συμβάσεων έργων, συμβάσεων παραχώρησης και συμπράξεων δημοσίου και ιδιωτικού τομέα (Σ.Δ.Ι.Τ.). Στο πλαίσιο του προτεινόμενου νομοσχεδίου ρυθμίζονται, ιδίως, το ελάχιστο περιεχόμενο μίας πρότασης καινοτομίας (ελάχιστο επίπεδο ωρίμανσης), κίνητρα για την υποβολή προτάσεων καινοτομίας, καθώς και διαδικασίες που αποσκοπούν στην τήρηση των αρχών της διαφάνειας και της ίσης μεταχείρισης των διαγωνιζομένων, κατά το στάδιο δημοπράτησης έργων, που έχουν προταθεί στο πλαίσιο υποβολής πρότασης καινοτομίας. Μέρος Β', άρθρα 15 έως και 30: Αντιμετώπιση τρεχόντων θεμάτων αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, ρύθμιση ζητημάτων που αφορούν στις δημόσιες συμβάσεις, καθώς και σε εποπτευόμενους φορείς του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Άρθρο 15: Συστήνεται επιτροπή με την ονομασία «Διοικητική Αρχή Γεφυρών». Άρθρο 16: Ζήτημα παραχώρησης δημοσίου ακινήτου για εργοταξιακό χώρο στο έργο ζεύξη Ρίου - Αντιρρίου, προς κάλυψη των αναγκών λειτουργίας και συντήρησης του έργου, σύμφωνα με τη σύμβαση παραχώρησης. Άρθρο 17: Καθορίζονται οι δικαιούχοι ενιαίας κάρτας διέλευσης για άτομα με αναπηρία στους αυτοκινητοδρόμους. Άρθρα 18 έως και 20, 23 έως και 25: Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις τροποποιούν διατάξεις του ν. 4412/2016 (Α' 147) χωρίς να θίγονται διατάξεις του ενωσιακού δικαίου, καθώς παρουσιάστηκαν ζητήματα ερμηνείας και εφαρμογής τους. Άρθρο 21 έως και 22: Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις βελτιώνουν την εφαρμογή των διατάξεων του ν. 4782/2021 (Α' 36), προκειμένου να μην προκαλούνται ασάφειες και παρερμηνείες.

	Άρθρο 27: Επικαιροποίηση της διάρθρωσης και καθορισμός νέας οργανωτικής δομής στην Εταιρεία Παγίων Ε.Υ.Δ.Α.Π.. Άρθρο 28: Παρακράτηση κρατικής επιχορήγησης από την Ο.Σ.Ε. Α.Ε. υπέρ της ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.. Άρθρο 29: Με την προτεινόμενη ρύθμιση αντιμετωπίζεται το πρόβλημα της κυκλοφοριακής συμφόρησης προσωρινά σταθμευμένων οχημάτων, που παρατηρείται στους ελεγχόμενους χώρους αναχωρήσεων και αφίξεων των αεροδρομίων. Άρθρο 30: Με την προτεινόμενη ρύθμιση αντιμετωπίζεται το ζήτημα της άμεσης στελέχωσης της Υ.Π.Α. με τακτικό προσωπικό του κλάδου ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Μέρος Α': Οι διατάξεις των άρθρων 1 έως και 14 αποσκοπούν αφενός, στην αξιοποίηση της τεχνογνωσίας του ιδιωτικού τομέα ως προς τη «σύλληψη» καινοτόμων ιδεών που αφορούν στην υλοποίηση μεγάλων έργων υποδομής και, αφετέρου, στην επιτάχυνση των διαδικασιών ωρίμανσης τέτοιων έργων, μέσω της αξιοποίησης των πόρων και της ευελιξίας του ιδιωτικού τομέα. Με το προτεινόμενο νομοσχέδιο επιδιώκεται να αντιμετωπιστεί η απουσία επαρκούς ωρίμανσης μεγάλων έργων υποδομής κατά την τελευταία δεκαετία, λόγω, κυρίως, της οικονομικής κρίσης, αλλά και των γραφειοκρατικών διαδικασιών του Δημοσίου. Η απουσία ωρίμανσης αφορά, ιδίως, σε μεγάλα καινοτόμα έργα, τα οποία έχουν σημαντική προστιθέμενη αξία στην περιφερειακή ανάπτυξη και, συνολικά, στην εθνική οικονομία, ως προς τη «σύλληψη» και ωρίμανση των οποίων εκτιμάται ότι η ιδιωτική πρωτοβουλία συνεισφέρει σημαντικά. Η ανάγκη αντιμετώπισης του εν λόγω προβλήματος καθίσταται ιδιαίτερα επιτακτική κατά την παρούσα χρονική περίοδο, λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και των δυσμενών συνεπειών αυτής στην εθνική οικονομία, καθώς και της προς τούτο ανάγκης για ταχεία αξιοποίηση των κονδυλίων, που θα διατεθούν στη χώρα μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, εντός του αυστηρού χρονικού πλαισίου που έχει τεθεί. Μέρος Β': Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις, πέραν θεμάτων ερμηνευτικών, που αφορούν στη νομοθεσία περί δημοσίων συμβάσεων και ζητημάτων των οποίων η επίλυση υπάγεται στην αρμοδιότητα της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, εξομαλύνονται προβλήματα, που έχουν ανακύψει σε εποπτευόμενους φορείς του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, όπως η Εταιρεία Παγίων Ε.Υ.Δ.Α.Π., ο Ο.Σ.Ε. και η ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε., η Υ.Π.Α. και η Α.Π.Α. Άρθρο 30: Η έλλειψη Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και με δεδομένο το εύρος των υπηρεσιών που προσφέρονται στα

	αεροδρόμια της χώρας, αλλά και τη σημασία και ευθύνη των υπηρετούντων υπαλλήλων, είναι απαραίτητη η ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού της Υ.Π.Α. με επιλαχόντες του τελευταίου διαγωνισμού του Α.Σ.Ε.Π.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Μέρος Α': Αφορά στο σύνολο των πολιτών που κάνουν χρήση των μεγάλων έργων υποδομής και θα επωφεληθούν από την ταχύτερη και ποιοτική υλοποίηση των έργων. Μέρος Β': Αφορά στους εποπτευόμενους φορείς του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Εταιρεία Παγίων Ε.Υ.Δ.Α.Π., Ο.Σ.Ε., ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε., Υ.Π.Α.) και την Α.Π.Α. αλλά και τις διευθύνσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, τους πολίτες που εμπλέκονται κατά τη χρήση του σιδηροδρομικού δικτύου και των αυτοκινητοδρόμων, καθώς και τους εμπλεκόμενους στις διαδικασίες ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων, τους υπαλλήλους στους φορείς, αλλά και στις διευθύνσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και των λοιπών συναρμόδιων υπουργείων που καλούνται να εφαρμόσουν τους ν. 4412/2016 και 4782/2021, για τις δημόσιες συμβάσεις. Πιο αναλυτικά: Άρθρα 29, 30: Την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, τους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας και τους κατοίκους, διακινούμενους πολίτες και οικονομικούς φορείς, που δύνανται να διαμένουν, επισκέπτονται ή δραστηριοποιούνται σε οποιαδήποτε από τις σχετικές περιοχές της χώρας.

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης	
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ Χ (Μέρος Β') ΟΧΙ Χ (Μέρος Α') Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα; ΝΑΙ σε ό,τι αφορά μέρος των διατάξεων του Μέρους Β: Άρθρο 15: άρθρο 176 του ν. 3669/2008, Άρθρο 16: παρ. 3 του άρθρου 2 της υποπαρ. Δ9 του ν. 4336/2015, Άρθρο 17: άρθρο 2 του ν. 4388/2016, Άρθρα 18-20, 23-25: άρθρα 1, 128, 136^Α, 150, 153, 183^Α του ν. 4412/2016, Άρθρα 21 και 22: άρθρα 140 και 142 του ν. 4782/2021, Άρθρο 26: άρθρο 53 του ν. 4412/2016, Άρθρο 27: άρθρο 4 του ν. 2744/1999.

5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Δεν είναι εφικτό. Απαιτείται νομοθετική ρύθμιση λόγω έλλειψης νομοθετικής εξουσιοδότησης.
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Ο στόχος που επιδιώκεται με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας. Απαιτείται νομοθετική ρύθμιση.
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Τα υπό ρύθμιση ζητήματα δεν ανάγονται στην ανεπάρκεια ανθρώπινων και υλικών πόρων.

	Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☒  ☒  ☐ 

	
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;
	i) βραχυπρόθεσμοι: Μέρος Α': Η επιτάχυνση της ωρίμανσης σημαντικών έργων υποδομών, στον βαθμό που θα αντιμετωπιστούν οι καθυστερήσεις των ισχυουσών διαδικασιών ωρίμανσης των έργων, μέσω της μεγάλης αύξησης της δυναμικότητας του υφιστάμενου συστήματος σχεδιασμού έργων υποδομής, αφού θα υπάρχει συνέργεια της δημόσιας διοίκησης με τον ιδιωτικό τομέα. Μέρος Β': Η άμεση διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας των εποπτευόμενων φορέων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και των εμπλεκόμενων υπηρεσιών του ίδιου υπουργείου, κατά την εφαρμογή των διατάξεων, οι οποίες τροποποιούνται. Ειδικότερα: Άρθρο 30: Η κάλυψη κενών οργανικών θέσεων κλάδου ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.
	ii) μακροπρόθεσμοι: Μέρος Α': α) Η ανάδειξη καινοτόμων ιδεών, μέσω της υιοθέτησης νέας, πρόσθετης διαδικασίας σχεδιασμού και προετοιμασίας νέων έργων σε τομείς προτεραιότητας του Δημοσίου, παράλληλα με τις υπάρχουσες διαδικασίες του Δημοσίου, β) η ευρεία ανάμειξη του ιδιωτικού τομέα, παράλληλα με τη δημόσια διοίκηση, δηλαδή, σύλληψη ιδέας, ανάλυση, προκαταρκτική αξιολόγηση, προετοιμασία αρχικών μελετών και προϋπολογισμών και, ιδίως, η αξιοποίηση της τεχνογνωσίας και ευελιξίας του ιδιωτικού

	τομέα στην ωρίμανση έργων υποδομής με ισχυρό αναπτυξιακό αποτύπωμα, και γ) η μεταφορά τεχνογνωσίας στο Δημόσιο, στον βαθμό που η ευρεία ανάμειξη του ιδιωτικού τομέα εντείνει και εμβαθύνει το επίπεδο συνεργασίας Δημοσίου και ιδιωτικού τομέα. Μέρος Β': Η οριστική επίλυση μέσω των προτεινόμενων νομοθετικών παρεμβάσεων, ζητημάτων εφαρμογής της υφιστάμενης νομοθεσίας και η κάλυψη αναγκών που έχουν προκύψει και αφορούν σε θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Ενδεικτικά: Άρθρο 30: Η διασφάλιση της απρόσκοπτης συνέχισης των παρεχόμενων υπηρεσιών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, προκειμένου η χώρα να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της.
--	---

Ψηφιακή διακυβέρνηση		
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ ☐ ή/και ΕΜΜΕΣΗ ☐	
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:	Μέρος Α': Η διαδικασία υποβολής και αξιολόγησης των προτύπων προτάσεων διενεργείται μέσω κατάλληλα διαμορφωμένης ηλεκτρονικής πλατφόρμας προς τον σκοπό της διασφάλισης της απαιτούμενης διαφάνειας και της ταχύτερης και αποτελεσματικότερης ολοκλήρωσης αυτής.
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:	
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού);	

	ΝΑΙ ☐ Χ ΟΧΙ ☐	
	Εξηγήστε:	Μέρος Α': Οι προδιαγραφές της ηλεκτρονικής πλατφόρμας θα καθορισθούν με την έκδοση σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης, λαμβάνοντας υπόψη όσα προβλέπονται στη Βίβλο Ψηφιακού Μετασχηματισμού.
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ Χ ΟΧΙ ☐	
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:	Μέρος Α': Κατά τον καθορισμό των τεχνικών προδιαγραφών της πλατφόρμας θα ληφθεί μέριμνα διασφάλισης της διαλειτουργικότητας αυτής με άλλα υφιστάμενα συστήματα εφόσον τούτο απαιτείται.
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ Χ	
	Εξηγήστε:	

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης		
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	Άρθρο	Στόχος
	1	Με το άρθρο 1 του νομοσχεδίου καθορίζεται ο σκοπός των προτεινόμενων ρυθμίσεων, που είναι η εισαγωγή του θεσμού των προτύπων συμβάσεων στην ελληνική έννομη τάξη, ώστε η ιδιωτική πρωτοβουλία να πορεύεται παράλληλα με τον κρατικό σχεδιασμό στη σύλληψη και ωρίμανση έργων υποδομής.
	2	Στο άρθρο 2 του νομοσχεδίου περιγράφεται το αντικείμενο των προτεινόμενων ρυθμίσεων, με τον καθορισμό διαδικασίας υποβολής, κανόνων αξιολόγησης και ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

3	Καθορίζεται το πεδίο εφαρμογής του παρόντος και, ειδικότερα, οι προϋποθέσεις που πληρούνται σωρευτικά για να υπαχθεί μία πρόταση στον παρόντα νόμο (παρ. 1), ενώ προβλέπονται και εξαιρετικές περιπτώσεις υπό τις οποίες, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, δύνανται να ενταχθούν στο πεδίο εφαρμογής και άλλα έργα που δεν πληρούν τις οριζόμενες προϋποθέσεις (παρ. 2). Τέλος, με την παρ. 3 προβλέπεται ότι οι πρότυπες προτάσεις δύνανται να υλοποιηθούν μέσω σύναψης σύμβασης δημοσίου έργου, σύμβασης παραχώρησης ή σύμπραξης δημοσίου και ιδιωτικού τομέα.
4	Στο άρθρο 4 περιλαμβάνονται οι ορισμοί που χρησιμοποιούνται στον προτεινόμενο νόμο.
5	Με την προτεινόμενη διάταξη και στο πλαίσιο εξασφάλισης της διαφάνειας και της ίσης μεταχείρισης των πρότυπων προτάσεων που υποβάλλονται, θεσπίζονται οι αρχές που διέπουν τη διαδικασία εξέτασης της αξιολόγησής τους, ενώ με την παρ. 2 προβλέπεται ότι η υλοποίηση ή μη των προτύπων προτάσεων καταλείπεται στη διακριτική ευχέρεια των αρμοδίων κατά τον νόμο οργάνων.
6	Με την προβλεπόμενη ρύθμιση οριοθετούνται οι δικαιούμενοι για την υποβολή πρότυπης πρότασης.
7	Με την προτεινόμενη ρύθμιση, καθορίζονται η διαδικασία υποβολής και το περιεχόμενο της πρότυπης πρότασης. Η παρ. 1 καθορίζει το χρονικό πλαίσιο υποβολής, ενώ οι παρ. 2 και 3 καθορίζουν τον φορέα υποβολής και τα στοιχεία που περιέχει κατ' ελάχιστον η πρότυπη πρόταση. Για την υποβολή πρότυπης πρότασης καθορίζεται παράβολο (παρ. 4) και ρυθμίζονται η δυνατότητα και οι συνέπειες απόσυρσης της πρότασης (παρ. 5). Στόχος είναι η λεπτομερής ρύθμιση της διαδικασίας υποβολής και του περιεχομένου της πρότασης για την ομαλότερη εφαρμογή του νόμου.
8	Με την προτεινόμενη ρύθμιση, προβλέπονται η σύσταση και η συγκρότηση ειδικής επιτροπής για την αξιολόγηση των προτάσεων, καθώς και λεπτομέρειες για τη συγκρότησή της,

	τις συνεδριάσεις της και δυνατότητα επικουρίας της από εξειδικευμένους συμβούλους.
9	Με την προτεινόμενη ρύθμιση καθορίζεται η διαδικασία αξιολόγησης της πρότυπης πρότασης. Οι παρ. 1, 2, 3 και 4 καθορίζουν διαδικαστικά θέματα και προθεσμίες για την εξέταση της πρότασης, ενώ οι παρ. 5 και 6 θεσπίζουν τη δυνατότητα επικοινωνίας με τον προτείνοντα, σχετικά με την προσαρμογή και τροποποίηση της πρότασης και τη συλλογή στοιχείων σε συνεργασία με φορείς του Δημοσίου. Οι παρ. 7 και 8 θέτουν τις προϋποθέσεις απόρριψης ή αποδοχής της πρότασης με τα υποχρεωτικά στοιχεία της παρ. 9. Οι παρ. 10 και 11 προβλέπουν τη διαδικασία υποβολής της εισήγησης της Επιτροπής προς τον αρμόδιο υπουργό και, σε περίπτωση αποδοχής της θετικής εισήγησης, την εισαγωγή της πρότυπης πρότασης στην Κυβερνητική Επιτροπή Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, προς τελική έγκριση. Ειδικά για έργα Σ.Δ.Ι.Τ. και με στόχο την εξοικονόμηση χρόνου, η παρ. 12 προβλέπει την άσκηση καθηκόντων Διϋπουργικής Επιτροπής Σ.Δ.Ι.Τ. από την ως άνω κυβερνητική επιτροπή.
10	Με την προτεινόμενη ρύθμιση, προβλέπεται η διαδικασία λήψης απόφασης από την κυβερνητική επιτροπή, καθώς και τα αποτελέσματα της έγκρισης ή της απόρριψης της πρότυπης πρότασης.
11	Με την προτεινόμενη διάταξη, καθορίζονται ένα ελάχιστο επίπεδο δημοσιότητας της έγκρισης της πρότυπης πρότασης, καθώς και η υποχρέωση της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα να προβεί στη δημοσίευση προκαταρκτικής προκήρυξης, γνωστοποιώντας την πρόθεσή του να προβεί στη διαδικασία σύναψης της σχετικής σύμβασης.
12	Με την προτεινόμενη διάταξη επιβεβαιώνεται ότι η ανάθεση των συμβάσεων που αποτέλεσαν αντικείμενο πρότυπης πρότασης γίνεται, αναλόγως της φύσης αυτών, σύμφωνα με τη νομοθεσία περί ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων και

	συμβάσεων παραχώρησης, τηρουμένων των αρχών της μη διάκρισης, της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας. Προς τον σκοπό δε της διασφάλισης των ανωτέρω αρχών και της ανάπτυξης υγιούς ανταγωνισμού, καθορίζονται ειδικοί κανόνες που θα εφαρμόζονται υποχρεωτικά κατά τη διαδικασία ανάθεσης συμβάσεων, μετά την αποδοχή της πρότυπης πρότασης και αφορούν, ιδίως, στον καθορισμό ελάχιστων προθεσμιών για την υποβολή εκδήλωσης ενδιαφέροντος και προσφορών μεγαλύτερης διάρκειας από τις προβλεπόμενες στη νομοθεσία, στη διάθεση στους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς των εγγράφων και στοιχείων και ως προς τις συμβάσεις παραχώρησης και Σ.Δ.Ι.Τ., καθώς και στη δυνατότητα σχολιασμού των σχεδίων συμβάσεων. Η παρ. 9 προβλέπει θέσπιση ειδικής ενιαίας διαδικασίας που ακολουθείται, σε περίπτωση που ο προτείνων αποτελεί τον μοναδικό υποψήφιο ή προσφέροντα, προς τον σκοπό της επαλήθευσης ότι το αποτέλεσμα του διαγωνισμού είναι οικονομικά συμφέρον.
13	Με την προτεινόμενη διάταξη προβλέπεται η υποχρέωση υποβολής βελτιωμένων προσφορών, σε περίπτωση που ο προτείνων δεν έχει καταταγεί πρώτος στον πίνακα κατάταξης (παρ. 1), καθώς και η υποχρέωση καταβολής από τον οριστικό ανάδοχο της σύμβασης στον προτείνοντα των εξόδων προετοιμασίας της πρότυπης πρότασης (παρ. 2). Επιπλέον, ρυθμίζονται λοιπά διαδικαστικά ζητήματα, όπως η υποβολή εγγυητικής επιστολής και η καταβολή αποζημίωσης. Η εν λόγω ρύθμιση αποσκοπεί στη θέσπιση ενός ελαχίστου κινήτρου προς τους οικονομικούς φορείς, προκειμένου να υποβάλουν πρότυπες προτάσεις, χωρίς, παράλληλα, να προκαλείται στρέβλωση του ανταγωνισμού.
14	Με τις προτεινόμενες εξουσιοδοτικές διατάξεις, προβλέπεται: 1. Η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, μετά από εισήγηση της Επιτροπής, με την οποία καθορίζεται ποιες πρότυπες προτάσεις γίνονται αποδεκτές, ακόμη και αν παρουσιάζουν χαμηλό βαθμό ωρίμανσης, ωστόσο, η υλοποίησή τους πρόκειται να συμβάλει στην περιφερειακή ή εθνική οικονομική ανάπτυξη, ή αφορούν σε έργα τα οποία εμπίπτουν στην αρμοδιότητα αναθέτουσας αρχής ή αναθέτοντος φορέα διάφορου των αναφερομένων

	στην περ. α) της παρ. 2 ή, τέλος για μία περίοδο οκτώ (8) μηνών από την έναρξη ισχύος του νόμου, παρότι δεν πληρούν την προϋπόθεση της περ. β) της παρ. 2 του νόμου, πρόκειται να συμβάλουν στην αντιμετώπιση των δυσμενών οικονομικών συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19. 2. Η έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, για τη σύσταση και συγκρότηση της Επιτροπής Αξιολόγησης Προτύπων Συμβάσεων, με την οποία ρυθμίζονται τα ειδικότερα θέματα λειτουργίας της Επιτροπής, όπως ο τρόπος υποβολής των προτάσεων μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας, η διαδικασία αξιολόγησής τους, τα κωλύματα συμμετοχής των μελών, η συνδρομή δημοσίων αρχών και οικονομικών φορέων, η διοικητική υποστήριξη αυτής και η αμοιβή των μελών της, καθώς και οι διαδικασίες, οι προϋποθέσεις, οι προσφερόμενες λειτουργίες και εφαρμογές και οι τεχνικές λεπτομέρειες λειτουργίας και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για τη λειτουργία και χρήση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας. 3. Η έκδοση διαπιστωτικής πράξης για τη θέση σε παραγωγική λειτουργία της ηλεκτρονικής πλατφόρμας.
15	Με την προτεινόμενη διάταξη, συστήνεται η Διοικητική Αρχή Γεφυρών (Δ.Α.Γ.) κατά το πρότυπο των αντίστοιχων αρχών για τις σήραγγες και τα φράγματα, η οποία θα αναλάβει τον έλεγχο της τήρησης του θεσμικού πλαισίου σε ό,τι αφορά στην επιθεώρηση και συντήρηση του συνόλου των γεφυρών οδικών, σιδηροδρομικών, καθώς και πεζογεφυρών, μη περιλαμβανομένων και των χαρακτηρισμένων ως «μνημείων» της χώρας, με άνοιγμα μήκους άνω των έξι (6) μέτρων.
16	Στο πλαίσιο ανακούφισης των κατοίκων των πληγισών περιοχών από φυσικές καταστροφές, καθώς και στο πλαίσιο του συντονισμού, της οργάνωσης, υποστήριξης και προώθησης του έργου καταγραφής και αποκατάστασης των ζημιών, ενεργοποιείται άμεσα το προσωπικό της Γενικής Διεύθυνσης Αντιμετώπισης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών (Γ.Δ.Α.Ε.Φ.Κ.) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με την εκτός έδρας μετακίνησή του. Τονίζεται ότι, το τελευταίο χρονικό διάστημα έχουν προκύψει μεγάλες φυσικές καταστροφές σε όλη την επικράτεια, όπως οι πλημμύρες στην Εύβοια το έτος 2020, ο μεσογειακός

	κυκλώνας «Ιανός» το έτος 2020, ο σεισμός και οι πλημμύρες στη Σάμο το έτος 2020, ο σεισμός στη Θεσσαλία το έτος 2021, οι πυρκαγιές στην Εύβοια και την Πελοπόννησο το έτος 2021, με αποτέλεσμα να είναι αναγκαίες οι εκτός έδρας μετακινήσεις των υπαλλήλων. Επίσης, σημειώνεται ότι, η Γ.Δ.Α.Ε.Φ.Κ. λειτουργεί γραφεία στην Ανατολική Σάμο, στη Δυτική Σάμο, στον Τύρναβο, στην Ελάσσονα και στη Βόρεια Εύβοια. Σήμερα, το ανώτατο όριο ημερών των Π.Ε. Μηχανικών είναι εξήντα (60) ημέρες ετησίως και, καθ' υπέρβαση, άλλες τριάντα (30) ημέρες, δηλαδή, ενενήντα (90) ημέρες, των Τ.Ε. Μηχανικών είναι πενήντα (50) ημέρες ετησίως και, καθ' υπέρβαση, άλλες τριάντα (30) ημέρες, δηλαδή, ογδόντα (80) ημέρες, ενώ για το διοικητικό προσωπικό προβλέπονται μόνο είκοσι (20) ημέρες για πέντε (5) διοικητικούς υπαλλήλους, χωρίς δυνατότητα υπέρβασης. Μέχρι τον Σεπτέμβριο του έτους 2021, πολλοί από τους Μηχανικούς Π.Ε. και Τ.Ε. της Γ.Δ.Α.Ε.Φ.Κ., που πραγματοποιούν εκτός έδρας μετακινήσεις, είχαν ήδη υπερβεί τις εξήντα (60) ημέρες, αρκετοί ήταν στο όριο των ενενήντα (90) ημερών, ενώ οι πέντε (5) διοικητικοί υπάλληλοι, δεν επαρκούν για την κάλυψη των αναγκών της Γ.Δ.Α.Ε.Φ.Κ. Με δεδομένο, λοιπόν, ότι και η υπέρβαση των τριάντα (30) ημερών δεν επαρκεί για την επίτευξη των στόχων της υπηρεσίας και την ολοκλήρωση του έργου της, η προτεινόμενη προσθήκη θα βοηθήσει και θα επιταχύνει το έργο της υπηρεσίας.
17	Με την προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπεται η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία αποσαφηνίζεται η διαδικασία και οι προϋποθέσεις έκδοσης και χρήσης ενιαίας κάρτας για εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία.
18	Με την προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπεται η εξαίρεση έργων που εντάσσονται στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας από συγκεκριμένες διατάξεις του ν. 4412/2016, με στόχο την επιτάχυνση των διαδικασιών.
19	Με την προτεινόμενη ρύθμιση δίνεται η δυνατότητα εφαρμογής του άρθρου 128 του ν. 4412/2016 και στην Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ. Α.Ε.

20	Με την προτεινόμενη τροποποίηση του άρθρου 136 ^Α του ν. 4412/2016 εξειδικεύεται η εξουσιοδοτική διάταξη, σχετικά με τα προσόντα των διαπιστευμένων ελεγκτών μηχανικών και θέματα που αφορούν στη μορφή και το περιεχόμενο της απόφασης της αναθέτουσας αρχής για ανάθεση επίβλεψης ορισμένου έργου σε διαπιστευμένο ελεγκτή μηχανικό.
21	Με την προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπεται η άμεση εφαρμογή της δυνατότητας μη ουσιώδους τροποποίησης της σύμβασης μέχρι δεκαπέντε τοις εκατό (15%) της αξίας της και χωρίς τη συνδρομή των προϋποθέσεων του άρθρου 156 του ν. 4412/2016, ενώ με τη νέα παρ. 5 ^α διευκρινίζεται ότι, αν έχει προχωρήσει η προσωρινή παραλαβή με βάση την ισχύουσα νομοθεσία, ολοκληρώνεται η παραλαβή σε δύο φάσεις.
22	Με την προτεινόμενη διάταξη ρυθμίζονται θέματα, σχετικά με το εφαρμοζόμενο δίκαιο για διαγωνιστικές διαδικασίες και δικαιολογητικά κατακύρωσης σε εκκρεμείς διαγωνισμούς κατά τον χρόνο δημοσίευσης και έναρξης ισχύος του ν. 4782/2021 (Α' 36). Πρόσθετα, μετά την έκδοση του Πρακτικού Νο 1 και Νο 4 της Ομάδας Εργασίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για παροχή οδηγιών για την ενιαία εφαρμογή του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 4782/2021 και την πρόσφατη απόφαση υπ' αρ. 171/2021 της Επιτροπής Αναστολών του Συμβουλίου της Επικρατείας, καθίσταται αναγκαία η προτεινόμενη ρύθμιση.
23	Με την προτεινόμενη τροποποίηση ρυθμίζεται το θέμα που έχει προκύψει με τα αρνητικά επιτόκια προκαταβολών και διευκρινίζεται το ζήτημα της ύπαρξης παρόμοιας εξουσιοδότησης για τροποποίηση του επιτοκίου της προκαταβολής, για την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς.
24	Για την αντιμετώπιση των προβλημάτων ραγδαίας και σημαντικής αύξησης των τιμών των υλικών και με σκοπό, αφενός να υποστηριχθεί, κατά τα προβλεπόμενα στον νόμο, η απρόσκοπτη εκτέλεση των δημοσίων έργων, και κατά την περίοδο που η έκδοση πρακτικών διαπίστωσης βασικών τιμών υλικών, εργατικών και μισθωμάτων μηχανημάτων από την Επιτροπή Διαπίστωσης Τιμών Δημόσιων Έργων (Ε.Δ.Τ.Δ.Ε.) έχει ανασταλεί, και μέχρι την πλήρη ενεργοποίηση του Ενιαίου Συστήματος Τεχνικών Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων και Μελετών. Αφετέρου, να καθορίζονται οι αναγκαίοι συντελεστές αναθεώρησης ανά ανατιμημένο υλικό και όχι στο σύνολο του

	συμβατικού κονδυλίου, ώστε να εξορθολογισθεί η προβλεπόμενη στον νόμο κρατική παρέμβαση για τη διατήρηση της ισορροπίας στην οικονομία της σύμβασης, προβλέπεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών να καθορίζει συντελεστές αναθεώρησης και μεμονωμένων υλικών που χρησιμοποιούνται σε έργα.
25	Με την προτεινόμενη τροποποίηση του άρθρου 183 ^A του ν. 4412/2016 εξειδικεύεται η εξουσιοδοτική διάταξη, σχετικά με τα προσόντα των διαπιστευμένων ελεγκτών μηχανικών και θέματα που αφορούν στη μορφή και το περιεχόμενο της απόφασης της αναθέτουσας αρχής, για ανάθεση επίβλεψης ορισμένης μελέτης σε διαπιστευμένο ελεγκτή μηχανικό.
26	Με την προτεινόμενη ρύθμιση καταργείται η πρόβλεψη για την έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών για επιπλέον όρους σε διακήρυξη σε σχέση προς τους όρους των αντίστοιχων προτύπων της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ..
27	Το ν.π.δ.δ. με την επωνυμία «Εταιρεία Παγίων Ε.Υ.Δ.Α.Π.» ιδρύθηκε με τον ν. 2744/1999 (Α' 222) και η εσωτερική του οργάνωση διέπεται από το π.δ. 155/2001 (Α' 127). Ωστόσο, μετά την παρέλευση μακρού χρόνου, που ήδη υπερβαίνει την εικοσαετία, από την πρώτη θέσπιση του Οργανισμού της «Εταιρείας Παγίων Ε.Υ.Δ.Α.Π.», καθίσταται πλέον αναγκαίος ο εκσυγχρονισμός της οργάνωσης και λειτουργίας της, με σκοπό την αντιμετώπιση των νέων προκλήσεων και την ανάληψη νέων ρόλων για την επιτέλεση των σκοπών της και του επιχειρησιακού της έργου. Επίσης, κρίνεται απαραίτητη η εναρμόνιση του Οργανισμού της με τις ρυθμίσεις του άρθρου 20 του ν. 4622/2019 (Α' 133). Για τους λόγους αυτούς επιβάλλεται η τροποποίηση της σχετικής εξουσιοδότησης της παρ. 7 του άρθρου 4 του ν. 2744/1999, ώστε να εκδοθεί νέος Οργανισμός για την «Εταιρεία Παγίων Ε.Υ.Δ.Α.Π.» που θα ρυθμίζει τις νέες ανάγκες λειτουργίας της.
28	Η παρούσα διάταξη αποσκοπεί στην εξυγίανση, τη βιωσιμότητα και την ανάπτυξη, από δημοσιονομική και επιχειρηματική άποψη, του σιδηροδρομικού συστήματος, εισάγοντας ρύθμιση, η οποία συμβάλλει στη μείωση των χρεών της Ο.Σ.Ε. Α.Ε. έναντι της ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε., αποκαθιστώντας και εξασφαλίζοντας την εύρυθμη λειτουργία της ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε., με τη κάλυψη των λειτουργικών της δαπανών.
29	Με την προτεινόμενη ρύθμιση καλύπτεται το σοβαρό πρόβλημα κυκλοφοριακής συμφόρησης που εμφανίζεται κατά το τελευταίο διάστημα στις οδικές προσβάσεις έμπροσθεν των χώρων αφίξεων και αναχωρήσεων των

	αεροδρομίων της χώρας και κορυφώνεται κατά την περίοδο της τουριστικής περιόδου, με αποτέλεσμα την δυσλειτουργία των αεροδρομίων, ιδίως δε των διεθνών, αφού οχήματα σταθμεύουν στα εν λόγω οδικά τμήματα δυσχεραίνοντας την κίνηση οχημάτων και επιβατών. Δεδομένου ότι τα αεροδρόμια της χώρας λειτουργούν είτε υπό την ευθύνη της Υ.Π.Α., είτε υπό την ευθύνη παραχωρησιούχων, δυνάμει συμβάσεων παραχώρησης κυρωθέντων με αντίστοιχους νόμους (ν. 2338/1995 και ν. 4389/2016), η προτεινόμενη ρύθμιση λαμβάνει υπόψη της, αφενός, τις προβλέψεις των οικείων συμβάσεων παραχώρησης ως προς τον καθορισμό της περιμέτρου των περιοχών που παραχωρήθηκαν για εμπορική εκμετάλλευση στους παραχωρησιούχους, ώστε να αποφευχθεί η πιθανότητα άμεσης ή έμμεσης μεταβολής νομοθεσίας που διέπει τις παραχωρήσεις και, αφετέρου, καλύπτει τις ιδιαιτερότητες κάθε αεροδρομίου ως προς τις περιοχές που επηρεάζονται από την εν λόγω ρύθμιση, δοθέντος ότι κάθε αεροδρόμιο έχει διαφορετική χωροταξική διάρθρωση, ιδίως σε περιπτώσεις αεροδρομίων νησιωτικών περιοχών. Η επιβολή αντιτίμου για την υπέρβαση του ελάχιστου δωρεάν χρόνου στάσης για την αποβίβαση και επιβίβαση επιβατών, αποτελεί τη βέλτιστη πρακτική αντιμετώπιση του εμφανιζόμενου προβλήματος, δεν παραβιάζει τις ισχύουσες συμβάσεις παραχώρησης και η λογική της ρύθμισης εισάγει ένα αποτρεπτικού χαρακτήρα μέτρο, χωρίς να αποτελεί κύρωση η επιβολή ποινών ανάλογων του ισχύοντος Κ.Ο.Κ.. Τα ενδεχόμενα έσοδα περιέρχονται στον εκάστοτε φορέα λειτουργίας κάθε αεροδρομίου (Υ.Π.Α., παραχωρησιούχο), ενώ παρέχεται η δυνατότητα εκχώρησης ανείσπρακτων εσόδων προς το ελληνικό Δημόσιο.
30	Με την παρούσα έκτακτη ρύθμιση καλύπτεται η άμεση ανάγκη για κάλυψη μέρους των κενών οργανικών θέσεων κλάδου ΠΕ2 ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, με τρόπο άμεσο, ώστε η χώρα να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της διασφαλίζοντας την απρόσκοπτη συνέχιση των παρεχόμενων υπηρεσιών και τη συνδεσιμότητα με τις άλλες χώρες. Αξίζει να σημειωθεί ότι τα κενά της υπηρεσίας είναι πολύ μεγάλα στον κλάδο των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, δεδομένου και του εύρους των υπηρεσιών που προσφέρονται στα αεροδρόμια της χώρας, αλλά και της σημασίας και ευθύνης των υπηρετούντων υπαλλήλων. Για

	την κάλυψη των αναγκών, που συνεχώς αυξάνονται, πρόκειται να δρομολογηθεί διαγωνιστική διαδικασία. Λαμβανομένης υπόψη της δυσχέρειας των υγειονομικών συνθηκών λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19, η διενέργεια του διαγωνισμού απαιτεί χρόνο, με αποτέλεσμα η κατάσταση να μπορεί να αντιμετωπιστεί μόνο με την παρούσα ρύθμιση, δηλαδή, με την κάλυψη του αναγκαίως απαραίτητου προσωπικού, από τους επιλαχόντες του τελευταίου διαγωνισμού του Α.Σ.Ε.Π..
31	Με την προτεινόμενη διάταξη ορίζεται η έναρξη ισχύος του νόμου.

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚ Ο ΠΕΡΙΒΑΛΛΟ Ν	ΝΗΣΙΩΤΙ ΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων		X			
		Μείωση δαπανών		X			
		Εξοικονόμηση χρόνου		X			
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα		X			
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών		X			
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών			X		
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					

		Άλλο					
--	--	------	--	--	--	--	--

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Οι διατάξεις και των δύο μερών έχουν άμεσα οφέλη στην υλοποίηση έργων υποδομής μέσω της θεσμοθέτησης των προτύπων προτάσεων, αλλά και μέσω της βελτιστοποίησης του ήδη ισχύοντος νομικού πλαισίου για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων.

Άρθρο 30: Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις διασφαλίζεται η εύρυθμη και απρόσκοπτη λειτουργία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

19.

Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν δύναται να προσδιορισθεί κόστος για το Δημόσιο από τις προτεινόμενες ρυθμίσεις στο παρόν στάδιο. Για τις ειδικότερες διατάξεις προσδιορίζονται κόστη στις σχετικές εκθέσεις ΓΔΟΥ.

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν υφίσταται κίνδυνος από τις προτεινόμενες ρυθμίσεις.

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.
	Γνώμη Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. υπ' αρ. Α12/2021

Ε. Έκθεση διαβούλευσης

22.	Διαβούλευση κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς	
☐	Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες	
☐	Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές	
☐	Διεθνής διαβούλευση	

23.	Σχόλια στο πλαίσιο της διαβούλευσης μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας www.opengov.gr (ηλεκτρονική επισύναψη της έκθεσης)		
Επί των γενικών αρχών («επί της αρχής») της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	Η δημόσια διαβούλευση ξεκίνησε την 17η Νοεμβρίου 2021 και ολοκληρώθηκε την 1η Δεκεμβρίου 2021. Ο αριθμός των υποβληθέντων σχολίων για τα θέματα σχετικά με τις «ΠΡΟΤΥΠΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ» ανήλθε στα 32. Λαμβανομένων υπόψη των καινοτόμων θεμάτων που περιλαμβάνονται στο σχέδιο νόμου, υπήρξαν αρκετά σχόλια με ουσιαστικό περιεχόμενο, τα	
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν		

	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	οποία ελήφθησαν υπ' όψιν κατά την τελική διαμόρφωσή του, αλλά και κάποιες προτάσεις που δεν αξιολογήθηκαν ως καίριες, ώστε να ενσωματωθούν . Τα σχόλια κινούνταν σε δύο άξονες: τη μείωση του προϋπολογισμού των υπό ένταξη έργων και την υιοθέτηση της πολυπλοκότητας, ως κριτήριο. Ειδικά η υιοθέτηση της πολυπλοκότητας του έργου, έγινε δεκτή. Σε γενικές γραμμές το νομοσχέδιο έγινε αποδεκτό από τους συμμετέχοντες στη διαβούλευση και απέσπασε θετικά σχόλια. <u>Άρθρο 1:</u> Υποβλήθηκαν συνολικά 3 σχόλια. Τα σχόλια 1 και 3 εκφράζουν γενικότερες απόψεις και σχόλια. Το σχόλιο 2 αφορά το σύνολο του νομοσχεδίου και θα αξιολογηθεί ανά άρθρο. <u>Άρθρο 2:</u> Υποβλήθηκε 1 σχόλιο. Το 1^ο σχόλιο δεν ενσωματώθηκε, καθώς δεν αφορά στο άρθρο του νομοσχεδίου. <u>Άρθρο 3:</u> Υποβλήθηκαν συνολικά 7 σχόλια. Τα σχόλια 1, 2, 3, 5 και 7 δεν ενσωματώθηκαν διότι εκφράζουν γενικές απόψεις επί του νομοσχεδίου. Τα σχόλια 4 και 6 ενσωματώθηκαν και το άρθρο έχει τροποποιηθεί στο τελικό σχέδιο νόμου. <u>Άρθρο 4:</u> Υποβλήθηκαν συνολικά 2 σχόλια. Το πρώτο δεν ενσωματώθηκε, καθώς δεν προκαλείται σύγχυση μεταξύ των λοιπών άρθρων του νομοσχεδίου που αναφέρεται.
Επί των άρθρων της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	

		Το δεύτερο δεν ενσωματώθηκε διότι δεν συνάδει με το πνεύμα του νομοσχεδίου. <u>Άρθρο 5:</u> Υποβλήθηκε 1 σχόλιο, το οποίο ενσωματώθηκε και το άρθρο έχει τροποποιηθεί στο τελικό σχέδιο νόμου. <u>Άρθρο 6:</u> Δεν υποβλήθηκαν σχόλια <u>Άρθρο 7:</u> Υποβλήθηκαν συνολικά 6 σχόλια. Η ενσωμάτωση των σχολίων 1, 2, 3, 4 και 6 δεν κρίθηκε απαραίτητη. Το σχόλιο 5 ενσωματώθηκε και το άρθρο έχει τροποποιηθεί στο τελικό σχέδιο νόμου. <u>Άρθρο 8:</u> Υποβλήθηκαν συνολικά 4 σχόλια. Η ενσωμάτωση των σχολίων 1, 2 και 3 δεν κρίθηκε απαραίτητη. Το σχόλιο 4 του άρθρου υιοθετήθηκε και έγιναν οι αναγκαίες τροποποιήσεις στο τελικό σχέδιο νόμου. <u>Άρθρο 9:</u> Υποβλήθηκαν συνολικά 2 σχόλια. Τα σχόλια δεν ενσωματώθηκαν. <u>Άρθρο 10:</u> Δεν υποβλήθηκαν σχόλια. <u>Άρθρο 11:</u> Δεν υποβλήθηκαν σχόλια. <u>Άρθρο 12:</u> Δεν υποβλήθηκαν σχόλια. <u>Άρθρο 13:</u> Υποβλήθηκαν συνολικά 6 σχόλια. Τα σχόλια 1, 2, 3 και 4 δεν ενσωματώθηκαν. Τα σχόλια 5 και 6 είναι ίδια, έχουν ενσωματωθεί μερικώς και έχει τροποποιηθεί το τελικό σχέδιο νόμου. <u>Άρθρο 14:</u> Δεν υποβλήθηκαν σχόλια <u>Άρθρο 15:</u> Δεν υποβλήθηκαν σχόλια
--	--	--

--	--	--

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
☐	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
☐	Κανονισμός	
☒	Οδηγία	• Οδηγία 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις δημόσιες προμήθειες και την κατάργηση της οδηγίας 2004/18/ΕΚ (L 94) • Οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης (L 94).
☐	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
☐	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Διεθνείς συμβάσεις	

Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων
-----	--

Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
Άρθρο 15 1β. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών εγκρίνεται κανονισμός, που διέπει τις διαδικασίες για την επιθεώρηση και τη συντήρηση των γεφυρών της χώρας, με άνοιγμα μήκους άνω των έξι (6) μέτρων, μη περιλαμβανομένων γεφυρών που έχουν χαρακτηριστεί ως μνημεία, σύμφωνα με τον ν. 4858/2021 (Α' 220). Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών συστήνεται, ως επιτροπή του, Διοικητική Αρχή Γεφυρών, η οποία συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και η οποία είναι αρμόδια για τη διασφάλιση της τήρησης των διαδικασιών του ως άνω κανονισμού και της συμμόρφωσης των αρμόδιων φορέων με αυτόν	Άρθρο 176 Προδιαγραφές και Κανονισμοί Έργων 1. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων εγκρίνονται προδιαγραφές και κανονισμοί που αναφέρονται στον τρόπο κατασκευής των έργων και στην ποιότητα, στον τρόπο σύνθεσης και επεξεργασίας, στη χρήση και στον έλεγχο των υλικών κατασκευής των έργων. Με την απόφαση αυτή μπορεί να ορίζεται αν οι θεσπιζόμενες προδιαγραφές είναι υποχρεωτικές σε κάθε περίπτωση ή ισχύουν προαιρετικά ή ισχύουν ως ελάχιστα όρια. «1α. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων εγκρίνεται Κανονισμός που θεσπίζει κανόνες και διαδικασίες ελέγχων - επιθεωρήσεων ασφάλειας των φραγμάτων κατά τα στάδια μελέτης, κατασκευής και λειτουργίας αυτών. Στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων συνιστάται ως επιτροπή η Διοικητική Αρχή Φραγμάτων, η οποία συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και είναι αρμόδια για τη διασφάλιση της τήρησης και της συμμόρφωσης με τις διατάξεις του ως άνω Κανονισμού.»
Άρθρο 16 3. Με κοινή απόφαση του καθ' ύλην αρμοδίου Υπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, καθορίζονται οι ημέρες μετακίνησης εκτός έδρας κατ' έτος και πέραν των ανωτέρω ορίων των παρ. 1 και 2 και μέχρι διακόσιες (200) ημέρες συνολικά για τις μετακινήσεις εκτός έδρας: α) των πληρωμάτων του Ε.Κ.Α.Β.,	Τροποποίηση παρ. 3 του άρθρου 2 της υποπαρ. Δ9 του ν. 4336/2015 3. Με κοινή απόφαση του καθ' ύλην αρμοδίου Υπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, καθορίζονται οι ημέρες μετακίνησης εκτός έδρας κατ' έτος και πέραν των ανωτέρω ορίων των παρ. 1 και 2 και μέχρι διακόσιες (200) ημέρες συνολικά για τις μετακινήσεις εκτός έδρας: α) των πληρωμάτων του Ε.Κ.Α.Β., β) των τεχνικών και δημοσιογράφων της Ε.Ρ.Τ. Α.Ε., γ) του προσωπικού κλάδου

β) των τεχνικών και δημοσιογράφων της Ε.Ρ.Τ. Α.Ε., γ) του προσωπικού κλάδου Γεωπόνων και Κτηνιάτρων του Ειδικού Λογαριασμού Γεωργικών Αποζημιώσεων (Ε.Λ.Γ.Α.) και του προσωπικού του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε., για τους επιτόπιους φυσικούς ελέγχους που υποχρεούνται να διενεργεί σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης και προκειμένου για τα μέλη του Σώματος Ελεγκτών Παιγνίων της Επιτροπής Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων (Ε.Ε.Ε.Π.) μέχρι εκατόν ογδόντα (180) ημέρες συνολικά για τη διενέργεια ελέγχων, δ) των υπαλλήλων που υπηρετούν καθ' όποιονδήποτε τρόπο, στη Γενική Διεύθυνση Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και στις διευθύνσεις και τους τομείς που υπάγονται στην ανωτέρω Γενική Διεύθυνση, ε) του Προέδρου της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής μέχρι εκατόν ογδόντα (180) ημέρες συνολικά.	Γεωπόνων και Κτηνιάτρων του Ειδικού Λογαριασμού Γεωργικών Αποζημιώσεων (Ε.Λ.Γ.Α.), και του προσωπικού του Ο.Π.Ε.Κ.Ε.Π.Ε., για τους επιτόπιους φυσικούς ελέγχους που υποχρεούνται να διενεργεί σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης και προκειμένου για τα μέλη του Σώματος Ελεγκτών Παιγνίων της Επιτροπής Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων (Ε.Ε.Ε.Π.), μέχρι εκατόν ογδόντα (180) ημέρες συνολικά για τη διενέργεια ελέγχων, ε) του Προέδρου της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής μέχρι εκατόν ογδόντα (180) ημέρες συνολικά.
Άρθρο 17 17. Στην Υπηρεσία Οδικών Τελών - Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών ανατίθεται η αρμοδιότητα έκδοσης ενιαίας κάρτας για τη διέλευση των Ατόμων με Αναπηρία (Α.με.Α.) από όλους τους αυτοκινητόδρομους με διόδια. Η ενιαία κάρτα εκδίδεται μέσω κατάλληλης ηλεκτρονικής εφαρμογής από την Υπηρεσία Οδικών Τελών. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι κατηγορίες των δικαιούχων και τα δικαιολογητικά για την έκδοση της ενιαίας κάρτας, τα οποία υποβάλλονται ηλεκτρονικά στην Υπηρεσία Οδικών Τελών - Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών.	Τροποποίηση παρ. 17 του άρθρου 2 του ν. 4388/2016 17. Στην Υπηρεσία Οδικών Τελών - Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών ανατίθεται η αρμοδιότητα έκδοσης ενιαίας κάρτας για τη διέλευση των Ατόμων με Αναπηρία (Α.με.Α.) από όλους τους αυτοκινητόδρομους με διόδια. Η ενιαία κάρτα εκδίδεται μέσω κατάλληλης ηλεκτρονικής εφαρμογής από την Υπηρεσία Οδικών Τελών. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται τα δικαιολογητικά για την έκδοση της ενιαίας κάρτας, τα οποία υποβάλλονται ηλεκτρονικά Υπηρεσία Οδικών Τελών- Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών.

Η ενιαία κάρτα, μετά την έκδοσή της, αποστέλλεται ταχυδρομικά προς τους δικαιούχους από την Υπηρεσία Οδικών Τελών. Η κάρτα εμπεριέχει το ονοματεπώνυμο, το πατρώνυμο, τη χρονολογία γεννήσεως, τη φωτογραφία του δικαιούχου, καθώς και την ημερομηνία λήξης ισχύος της κάρτας. Ο δικαιούχος επιβαίνει στο όχημα κατά τη διέλευση με εξαίρεση τις περιπτώσεις κατά τις οποίες, ενώ δεν επιβαίνει ο δικαιούχος στο όχημα, η μετακίνηση γίνεται προς εξυπηρέτηση αυτού. Με την απόφαση του τρίτου εδαφίου, καθορίζονται, επιπλέον οι όροι και οι προϋποθέσεις, κατά τις οποίες η μετακίνηση θεωρείται ότι γίνεται αποκλειστικά προς εξυπηρέτηση του δικαιούχου, καθώς και το επιβαλλόμενο πρόστιμο, σε περίπτωση παραβίασης των κανόνων της κατ' εξαίρεση διέλευσης, το οποίο αποτελεί έσοδο της Υπηρεσίας Οδικών Τελών-Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών.	Η ενιαία κάρτα, μετά την έκδοσή της, αποστέλλεται ταχυδρομικά προς τους δικαιούχους από την Υπηρεσία Οδικών Τελών. Η κάρτα εμπεριέχει φωτογραφία του Α.με.Α. καθώς και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος. Το δε Α.με.Α πρέπει να επιβαίνει στο όχημα κατά τη διέλευση. Η διέλευση ελέγχεται και δεν θα είναι αυτόματη.
Άρθρο 18 8. Για την ανάθεση Συμβάσεων του Αναπτυξιακού Προγράμματος Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας του ν. 4799/2021 (Α' 78), που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου: α) Δεν εφαρμόζονται: αα) Η παρ. 2 του άρθρου 14 σχετικά με την υποχρέωση προηγούμενης σύμφωνης γνώμης του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων έργων της Ε.Κ.Α.Α., αβ) το άρθρο 44 σχετικά με την τεχνική επάρκεια των αναθετουσών αρχών στις δημόσιες συμβάσεις έργων και μελετών, αγ) το άρθρο 68 σχετικά με τη διαβούλευση επί των δημοσιευμένων εγγράφων συμβάσεων έργων, αδ) η παρ. 5 του άρθρου 118 σχετικά με το όριο ανάθεσης συμβάσεων κάθε είδους, συνολικού προϋπολογισμού μέχρι ποσοστού	Άρθρο 1 Αντικείμενο - Πεδίο Εφαρμογής 1. Οι διατάξεις του παρόντος αποτελούν προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις: α) της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων και την κατάργηση της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ (L94), όπως διορθώθηκε (L135/24.5.2016), β) της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με τις προμήθειες φορέων, που δραστηριοποιούνται στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών και την κατάργηση Οδηγίας 2004/17/ΕΚ και γ) της Οδηγίας 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 και της 92/13/ΕΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992, όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία

δέκα τοις εκατό (10%) των πιστώσεων της αναθέτουσας αρχής ετησίως, αε) η παρ. 3 του άρθρου 123 σχετικά με τη δυνατότητα εξειδίκευσης των διαδικασιών διενέργειας των διαγωνισμών των αναθέσεων ειδικών κατηγοριών έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών επιστημονικών υπηρεσιών και ορίων προϋπολογισμού αυτών, αστ) οι παρ. 7 έως και 12 του άρθρου 221 σχετικά με τη σύνθεση των συλλογικών οργάνων διενέργειας διαδικασιών ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων, αζ) το άρθρο 221^A σχετικά με τις προθεσμίες εντός των οποίων οι επιτροπές διενέργειας διαδικασιών ανάθεσης ολοκληρώνουν το έργο τους, αη) η παρ. 7 του άρθρου 282 σχετικά με τον καθορισμό και την έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών και αθ) το άρθρο 298 σχετικά με τη δυνατότητα πρόσκλησης, με τα έγγραφα της σύμβασης, οικονομικών φορέων που μπορούν να συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης σύμβασης. β) Δύναται, με τη διακήρυξη, να εισάγονται παρεκκλίσεις από: βα) το τέταρτο, το πέμπτο και το έκτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 19, σχετικά με τις απαιτήσεις των μελών ένωσης, που συμμετέχει στον διαγωνισμό, ββ) τα άρθρα 49 έως και 53 σχετικά με την επάρκεια του προϋπολογισμού, στις δημόσιες συμβάσεις έργων με αξιολόγηση μελέτης, στις συμβάσεις μελετών για τον προσδιορισμό τεχνικής λύσης, τη σκοπιμότητα σύναψης δημόσιας σύμβασης παροχής τεχνικών και λοιπών επιστημονικών υπηρεσιών και το περιεχόμενο των εγγράφων της σύμβασης, βγ) την παρ. 5 του άρθρου 57 σχετικά με τις εναλλακτικές προσφορές, βδ) τις παρ. 3 και 4 του άρθρου 90, σχετικά με την επιλογή αναδόχου στην περίπτωση ισότιμων ή ισοδύναμων προσφορών,	2007/66/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 και τα άρθρα 46 και 47 της Οδηγίας 2014/23/ΕΕ. 2. Ο παρών νόμος θεσπίζει κανόνες: α) για τις διαδικασίες προγραμματισμού και σύναψης δημοσίων συμβάσεων και διαγωνισμών μελετών που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του Βιβλίου Ι (άρθρα 2 έως 221), β) για τις διαδικασίες προγραμματισμού και σύναψης συμβάσεων και διαγωνισμών μελετών που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του Βιβλίου ΙΙ (άρθρα 2 και 222 έως 338), γ) για τη διακυβέρνηση, οι οποίοι εφαρμόζονται, σύμφωνα με το Βιβλίο ΙΙΙ (άρθρα 339 έως 344), από τις αναθέτουσες αρχές και τους αναθέτοντες φορείς και δ) για την έννομη προστασία κατά τη σύναψη συμβάσεων που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του Βιβλίου ΙV (άρθρα 345 έως 374). Οι διατάξεις του παρόντος εφαρμόζονται, με την επιφύλαξη των παραγράφων 3 έως 7, σε όλες τις συμβάσεις των περιπτώσεων α' και β', ανεξαρτήτως είδους και εκτιμώμενης αξίας αυτών, εκτός αν άλλως ορίζεται στις επιμέρους διατάξεις αυτού. «3. Οι διατάξεις των άρθρων 116 έως 128 εφαρμόζονται αποκλειστικά στις συμβάσεις των περιπτώσεων α' της παραγράφου 2 με εκτιμώμενη αξία κάτω των ορίων του άρθρου 5. Οι διατάξεις των άρθρων 326 έως 333 εφαρμόζονται αποκλειστικά στις συμβάσεις των περιπτώσεων β' της παραγράφου 2 με εκτιμώμενη αξία κάτω των ορίων του άρθρου 235». 4. Οι διατάξεις των άρθρων 134 έως 181 εφαρμόζονται στην εκτέλεση συμβάσεων έργων των περιπτώσεων α' και β' της παραγράφου 2, συμπληρωματικά προς τις διατάξεις του Κεφαλαίου Ι του Μέρους Β' του Βιβλίου Ι (άρθρα 129 έως 133) και του Μέρους Β' του Βιβλίου ΙΙ (άρθρα 335 έως 338). 5. Οι διατάξεις των άρθρων 182 έως 199 εφαρμόζονται στην εκτέλεση συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών
--	---

βε) τις περ. ζ) και η) της παρ. 1 του άρθρου 91, σχετικά με τις περιπτώσεις υποχρεωτικής απόρριψης προσφορών, βστ) τα άρθρα 92 έως και 100, σχετικά με το περιεχόμενο των προσφορών και των αιτήσεων συμμετοχής, τα δικαιολογητικά συμμετοχής, το περιεχόμενο του φακέλου «Τεχνική Προσφορά», τον τρόπο σύνταξης και υποβολής των οικονομικών προσφορών, τον χρόνο υποβολής αυτών, τον χρόνο ισχύος των προσφορών, την αποσφράγιση και αξιολόγηση των προσφορών και αιτήσεων συμμετοχής στις δημόσιες συμβάσεις μελετών, τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών, προμηθειών και παροχής γενικών υπηρεσιών, βζ) τα άρθρα 103 έως και 105, σχετικά με την πρόσκληση για υποβολή δικαιολογητικών, τον χρόνο συνδρομής όρων συμμετοχής και οφισγενών μεταβολών και την κατακύρωση και σύναψη σύμβασης, βη) τις παρ. 6 και 7 του άρθρου 106, σχετικά με ειδικές περιπτώσεις ματαίωσης της διαδικασίας ανάθεσης δημόσιας σύμβασης έργων και μελετών, βθ) τα άρθρα 124 και 126 σχετικά με τις οικονομικές προσφορές και τον τρόπο σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών στις δημόσιες συμβάσεις έργων, βι) το άρθρο 281, σχετικά με το περιεχόμενο των εγγράφων της σύμβασης, βια) το άρθρο 315 σχετικά με τους ειδικούς κανόνες διεξαγωγής διαδικασίας, και βιβ) την παρ. 7 του άρθρου 317, σχετικά με τη δυνατότητα του αναθέτοντα φορέα να εξαγοράσει τις μελέτες των τεχνικών λύσεων που κρίνει ικανοποιητικές και να προβεί σε διαδικασία σύναψης σύμβασης έργου βάσει αυτών των μελετών.».

επιστημονικών υπηρεσιών των περιπτώσεων α` και β` της παραγράφου 2, συμπληρωματικά προς τις διατάξεις του Κεφαλαίου Ι του Μέρους Β` του Βιβλίου Ι (άρθρα 129 έως 133) και του Μέρους Β` του Βιβλίου ΙΙ (άρθρα 335 έως 338).

6. Οι διατάξεις των άρθρων 200 έως 220 εφαρμόζονται στην εκτέλεση συμβάσεων προμηθειών και γενικών υπηρεσιών των περιπτώσεων α` και β` της παραγράφου 2, συμπληρωματικά προς τις διατάξεις του Κεφαλαίου Ι του Μέρους Β` του Βιβλίου Ι (άρθρα 129 έως 133) και του Μέρους Β` του Βιβλίου ΙΙ (άρθρα 335 έως 338).

7. Κατά τη σύναψη συμβάσεων των περιπτώσεων α` και β` της παραγράφου 2, που υλοποιούνται ως Συμπράξεις Δημόσιου-Ιδιωτικού Τομέα (Σ.Δ.Ι.Τ.), σύμφωνα με το ν. 3389/2005 (Α` 232) δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 2, της παραγράφου 7 του άρθρου 4, των εδαφίων β` και γ` της παραγράφου 7 του άρθρου 6, των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 14, των εδαφίων δ`, ε` και στ` της παραγράφου 2 του άρθρου 19, της παραγράφου 10 του άρθρου 39, του άρθρου 44, των παραγράφων 6 έως 8 του άρθρου 45, τα άρθρα 49 έως 53, των παραγράφων 7 έως 9 του άρθρου 54, της παρ. 5 του άρθρου 57, των άρθρων 68, 72, 76 και 77, των στοιχείων ε` έως στ` της παραγράφου 2 και των παραγράφων 4, 5, 6 και 11 έως 16 του άρθρου 86, των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου 87, της παραγράφου 6 του άρθρου 88, των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 90, των στοιχείων α`, ζ` και η` της παραγράφου 1 του άρθρου 91, των άρθρων 92 έως 100, 103 έως 105, των παραγράφων 6 και 7 του άρθρου 106, των παραγράφων 5 και 6 του άρθρου 118, της παραγράφου 3 του άρθρου 123, των άρθρων 124 έως 126, [128 έως] 129, της παραγράφου 2 του άρθρου 133, των άρθρων 134 έως 220, των παραγράφων 8 έως 11 του άρθρου 221, του άρθρου 281, της παραγράφου 7 του άρθρου 282, των άρθρων 298 και 302, της παραγράφου 7 του άρθρου 313, των άρθρων 315 και 316, της

	παραγράφου 7 του άρθρου 317, καθώς και του άρθρου 334. Κατά τη σύναψη των συμβάσεων αυτών εφαρμόζονται συμπληρωματικά οι διατάξεις του ν. 3389/2005.
Άρθρο 19 Στο άρθρο 128 του ν. 4412/2016 (Α' 147) προστίθεται παρ. 6 ως εξής: «6. Οι παρ. 1 και 4 δύναται να εφαρμόζονται, με την επιφύλαξη της παρ. 5 του άρθρου 377 και των παρ. 4 και 6 του άρθρου 8 του ν. 3986/2011 (Α' 152), από το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε. (Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ. Α.Ε.) για την εκπλήρωση των σκοπών του άρθρου 5B του ν. 3986/2011 (Α' 152).	Άρθρο 128 Ανάθεση εξειδικευμένων υπηρεσιών (σύμβουλοι, εμπειρογνώμονες) για δημόσιες συμβάσεις - Εξουσιοδοτική διάταξη 1. Όταν πρόκειται να εκτελεστούν δημόσιες συμβάσεις ή συμβάσεις παραχώρησης έργων ή συμβάσεις έργων που υλοποιούνται ως Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), εκτιμώμενης αξίας σύμβασης ή τμήματος αυτής μεγαλύτερης των τριάντα εκατομμυρίων (30.000.000) ευρώ, ιδίως για τον σχεδιασμό, μελέτη, έλεγχο μελέτης, διοίκηση και επίβλεψη έργων ή συμβάσεων επιτρέπεται η ανάθεση, με προσφυγή σε διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης με ανάρτηση της πρόσκλησης στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα, υπηρεσιών συμβούλων οποιασδήποτε ειδικότητας, όπως, τεχνικού, νομικού, οικονομικού συμβούλου και συμβούλου οργάνωσης, σε ημεδαπά ή αλλοδαπά, φυσικά ή νομικά πρόσωπα, επί ειδικών θεμάτων, που απαιτούνται για την υλοποίηση, μελέτη και εκτέλεση των συμβάσεων αυτών, έναντι αμοιβής μέχρι των ορίων των περ. β', γ' και δ', κατά περίπτωση, του άρθρου 5 και με ανώτατο όριο το μηδέν και πέντε δέκατα (0,5%) της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης. Το προηγούμενο εδάφιο εφαρμόζεται και για την παροχή υπηρεσιών συμβούλων οποιασδήποτε ειδικότητας για θέματα που σχετίζονται με την επίβλεψη και παρακολούθηση από τεχνικής, νομικής και χρηματοοικονομικής πλευράς κατά την περίοδο λειτουργίας και συντήρησης των Συμβάσεων Παραχώρησης ή των συμβάσεων έργων που υλοποιούνται ως ΣΔΙΤ, με αξία σύμβασης μεγαλύτερης των τριάντα εκατομμυρίων (30.000.000) ευρώ. Για

	την ανάθεση απαιτείται γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου Δημόσιων Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. 2. Όταν πρόκειται να εκτελεστούν δημόσιες συμβάσεις ή συμβάσεις παραχώρησης έργων ή συμβάσεις έργων που υλοποιούνται ως ΣΔΙΤ ή μέρη αυτών και, ιδίως για τον σχεδιασμό, μελέτη, έλεγχο μελέτης, διοίκηση και επίβλεψη έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, επιτρέπεται, η ανάθεση, με προσφυγή σε διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης με ανάρτηση της πρόσκλησης στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, υπηρεσιών συμβούλων επί ειδικών θεμάτων, που απαιτούνται για την υλοποίηση και εκτέλεση των έργων αυτών έναντι συνολικής αμοιβής μέχρι των ορίων των περ. β', γ' και δ', κατά περίπτωση, του άρθρου 5 και με ανώτατο όριο το μηδέν και πέντε δέκατα (0,5%) της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης. Ειδικά για έργα ΣΔΙΤ που υλοποιούνται από άλλους φορείς, που δεν εποπτεύονται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδια για την εφαρμογή του πρώτου εδαφίου ορίζεται η Γενική Γραμματεία Ιδιωτικών Επενδύσεων και ΣΔΙΤ του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων. Για την ανάθεση απαιτείται γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου Δημόσιων Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. 3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού, μπορεί να εφαρμόζεται η παρ. 2 και με συνολική αμοιβή μέχρι του ορίου των περ. β' και γ' του άρθρου 5 και με ανώτατο όριο το μηδέν και πέντε δέκατα (0,5%) της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, ολικά ή μερικά, σε συγκεκριμένο έργο ή τμήμα έργου ή ομάδα έργων, που εκτελούνται από το Δημόσιο ή φορείς του δημοσίου τομέα και να ρυθμίζονται όλα τα σχετικά θέματα. Ειδικά για τα συγχρηματοδοτούμενα έργα που έχουν ενταχθεί σε
--	---

	Επιχειρησιακά Προγράμματα του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς, η κοινή απόφαση του πρώτου εδαφίου εκδίδεται από τους Υπουργούς Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Υποδομών και Μεταφορών και τον κατά περίπτωση αρμόδιο Υπουργό.». 4. Οι σχετικές δαπάνες βαρύνουν τις πιστώσεις του έργου. Η ανάθεση καθηκόντων συμβούλου γίνεται με σύμβαση στην οποία ορίζονται οι παρεχόμενες από τον σύμβουλο υπηρεσίες, οι όροι και προϋποθέσεις παροχής τους, η διάρκεια της σύμβασης και κάθε άλλη λεπτομέρεια εφαρμογής της. 5. Σε περιπτώσεις ειδικών ή μεγάλων έργων υποδομής ή έργων, στα οποία εφαρμόζονται μη διαδεδομένες ειδικές μέθοδοι μελέτης και κατασκευής, ιδίως σε θέματα ασφάλειας ή αντιμετώπισης και αποτροπής κινδύνου, μπορεί, με απόφαση της προϊσταμένης αρχής, που λαμβάνεται κατόπιν σύμφωνης γνώμης του τεχνικού συμβουλίου του αρμοδίου Υπουργείου ή του Τεχνικού Συμβουλίου της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, αν στο αρμόδιο Υπουργείο δεν υφίσταται τεχνικό συμβούλιο, να ορίζεται ως ειδικός εμπειρογνώμονας για την επίλυση συγκεκριμένου τεχνικού προβλήματος και για ολιγοήμερη απασχόληση επιστήμονας εγνωσμένου κύρους και φήμης και μεγάλης εμπειρίας σχετικής με το προς επίλυση θέμα, χωρίς να απαιτείται να είναι εγγεγραμμένος στο μητρώο μελετητών. Η επιλογή του εμπειρογνώμονα επιτρέπεται να γίνει έναντι συνολικής αμοιβής μέχρι των ορίων των περ. β' και γ', κατά περίπτωση, του άρθρου 5. Η συνολική αμοιβή του εμπειρογνώμονα βαρύνει τις πιστώσεις του έργου ή της μελέτης και καθορίζεται με την απόφαση ορισμού του, επί τη βάση ημερήσιας αποζημίωσης που δεν μπορεί να υπερβαίνει το διπλάσιο της αμοιβής επιστήμονα με υπερεικοσαετή εμπειρία, όπως αυτή ορίζεται στον Κανονισμό Προεκτιμώμενων Αμοιβών της περ. δ' της παρ. 8 του άρθρου 53.»
--	---

Άρθρο 20 Στην παρ. 4 του άρθρου 136Α του ν. 4412/2016 (Α' 147), ως προς την επίβλεψη έργων από διαπιστευμένους ιδιώτες ελεγκτές μηχανικούς, προστίθεται δεύτερο εδάφιο και η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής: «4. Οι διαδικασίες ελέγχου, διαπίστευσης και τήρησης του μητρώου ελεγκτών μηχανικών, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια, ρυθμίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εσωτερικών, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνώμη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος. Με την ως άνω απόφαση ρυθμίζονται ιδίως: α) Οι λεπτομέρειες και τα ειδικότερα θέματα που συναρτώνται με τα προσόντα των ιδιωτών Ελεγκτών Μηχανικών, τη μορφή του Μητρώου Διαπιστευμένων Ελεγκτών Μηχανικών, το οποίο καταρτίζεται και τηρείται από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (Τ.Ε.Ε.), τις αρμοδιότητες του Τ.Ε.Ε., σχετικά με τον καθορισμό των κλάδων και ειδικοτήτων των Ελεγκτών Μηχανικών και τη διαμόρφωση και ανάπτυξη των αντιστοίχων τμημάτων του Μητρώου, τις αρμοδιότητες του Τ.Ε.Ε., σχετικά με τον έλεγχο των προσόντων των ενδιαφερομένων, καθώς και τη δυνατότητα άσκησης διοικητικής προσφυγής σε περίπτωση απόρριψης αίτησης εγγραφής τους στον Μητρώο, β) οι λεπτομέρειες και τα ειδικότερα θέματα που συνάπτονται με τη μορφή και το περιεχόμενο της απόφασης της αναθέτουσας αρχής, με την οποία δηλώνεται η πρόθεσή της να αναθέσει την επίβλεψη ορισμένου έργου σε διαπιστευμένο Ελεγκτή Μηχανικό, τη διαδικασία επιλογής του Ελεγκτή Μηχανικού, τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης του Ελεγκτή Μηχανικού με την	Άρθρο 136Α Διοίκηση του έργου - Παρακολούθηση και επίβλεψη έργων κάτω των ορίων - Μητρώο επιβλεπόντων ελεγκτών μηχανικών -Εξουσιοδοτική διάταξη 1. Η επίβλεψη έργων με προεκτιμώμενη αμοιβή έως το όριο της περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 5, δύναται, πέραν των ορισμών των παρ. 1 και 2 του άρθρου 136, να διενεργείται από διαπιστευμένους ιδιώτες, επιβλέποντες ελεγκτές μηχανικούς, ανά κατηγορία έργου. 2. Ο ορισμός του ελεγκτή μηχανικού γίνεται μετά από κλήρωση μεταξύ των εγγεγραμμένων στο Μητρώο, που πληρούν τα κριτήρια της απόφασης της παρ. 3. Ελεγκτής Μηχανικός, που κληρώθηκε για την επίβλεψη έργου δεν επιτρέπεται να συμμετέχει σε επόμενη κλήρωση, μέχρι την παραλαβή του αντικειμένου του έργου κατ' άρθρο 172. 3. Σε περίπτωση ορισμού ελεγκτή μηχανικού εφαρμόζονται αναλογικά οι παρ. 5 έως 9 του άρθρου 136. 4. Οι διαδικασίες ελέγχου, διαπίστευσης και τήρησης του μητρώου ελεγκτών μηχανικών, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια, ρυθμίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εσωτερικών, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνώμη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος.»
---	--

αναθέτουσα αρχή και το ελάχιστο περιεχόμενο αυτής, τα καθήκοντα του Ελεγκτή Μηχανικού και την αντιμετώπιση τυχόν παράβασης των υποχρεώσεών του και εν γένει ευθύνης του έναντι του Κυρίου του Έργου, τις εξουσίες εποπτείας του Κυρίου του Έργου επί του Ελεγκτή Μηχανικού, τον υπολογισμό της αμοιβής του, τις εγγυήσεις αμεροληψίας του Ελεγκτή Μηχανικού και τα μέτρα για την αποτροπή σύγκρουσης συμφερόντων του με τον ανάδοχο, τους λόγους που επιτρέπουν ή επιβάλλουν την αντικατάστασή του Ελεγκτή Μηχανικού κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, καθώς και κάθε άλλο ζήτημα που συνδέεται με την απρόσκοπτη κατά τα ως άνω οριζόμενα άσκηση επίβλεψης από Ελεγκτή Μηχανικό.	
Άρθρο 21 Στην παρ. 5 του άρθρου 140 του ν. 4782/2021 (Α'36) επέρχονται οι εξής τροποποιήσεις: α) τα εδάφια πρώτο και δεύτερο αριθμούνται ως περ. α, β) στο πρώτο εδάφιο της περ. α. αφαιρείται η αναφορά στο άρθρο 75, γ) προστίθεται περ. β και η παρ. 5 διαμορφώνεται, αφότου ίσχυσε, ως εξής: «5. α) Οι διατάξεις των άρθρων 57 έως 60, 63, 64, 66 έως 74, 76 έως 79, 82, 89 έως 93, 95 έως 98 και 100 καταλαμβάνουν διαγωνισμούς, που θα προκηρυχθούν μετά την 1.9.2021. Συμβάσεις που συνάφθηκαν ή θα συναφθούν μέχρι την άνω ημερομηνία, εξακολουθούν να διέπονται από τις διατάξεις που ισχύουν κατά τον χρόνο σύναψής τους. β) Οι διατάξεις του άρθρου 86 για την παραλαβή των έργων σε ένα στάδιο (ενιαία ποσοτική και ποιοτική παραλαβή) εφαρμόζονται στις περιπτώσεις που κατά την έναρξη εφαρμογής του ως άνω άρθρου δεν έχει ακόμη εκδοθεί βεβαίωση περάτωσης εργασιών. Στην περίπτωση αυτή για την έκδοση της	Τροποποίηση παρ. 5 του άρθρου 140 του ν. 4782/2021 5. Οι διατάξεις των άρθρων 57 έως 60, 63, 64, 66 έως 79, 82, 89 έως 93, 95 έως 98 και 100 καταλαμβάνουν διαγωνισμούς, που θα προκηρυχθούν μετά την 1.9.2021. Συμβάσεις που συνάφθηκαν ή θα συναφθούν μέχρι την άνω ημερομηνία, εξακολουθούν να διέπονται από τις διατάξεις που ισχύουν κατά τον χρόνο σύναψής τους.

βεβαίωσης περάτωσης των εργασιών ακολουθείται η διαδικασία του άρθρου 82 και στη συνέχεια η παραλαβή διενεργείται με την ισχύουσα διαδικασία του άρθρου 86. Εάν κατά την έναρξη εφαρμογής του άρθρου 86 έχει ήδη εκδοθεί βεβαίωση περάτωσης εργασιών για τμήμα ή για το σύνολο του έργου με τις προϊσχύσασες διατάξεις του άρθρου 168 του ν. 4412/2016, τότε ακολουθείται η διαδικασία προσωρινής και οριστικής παραλαβής κατά τα άρθρα 170 και 172 του ν. 4412/2016 (Α' 147) όπως ίσχυαν μέχρι την 1η.9.2021.».	
Άρθρο 22 1. Στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 142 του ν. 4782/2021 (Α' 36) προστίθεται δεύτερο εδάφιο και οι παρ. 2 και 3 διαμορφώνονται ως εξής: «2. Η ισχύς των άρθρων 3, 6 κατά το μέρος που τροποποιεί τις παρ. 1 και 5 του άρθρου 38 του ν. 4412/2016 (Α' 147), 7, 8, 9, 11, 12, 13, 42, 49, 62, 65, 80, 81, 87, 88, 94, 99, 101, 108, εκτός της περ. α' της παρ. 11, 121 και 127 αρχίζει από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Το άρθρο 42, με το οποίο τροποποιήθηκε το άρθρο 102 του ν. 4412/2016, καταλαμβάνει και εφαρμόζεται και στις εκκρεμείς, κατά τον χρόνο έναρξης ισχύος του παρόντος, διαγωνιστικές διαδικασίες, εκτός εάν έχει χωρήσει οριστικός αποκλεισμός του οικονομικού φορέα ή έχει εκδοθεί απόφαση αρμοδίου δικαστηρίου, η οποία έχει κρίνει διαφορετικά.	Τροποποίηση παρ. 2 και 3 του άρθρου 142 του ν. 4782/2021 2. Η ισχύς των άρθρων 3, 6 κατά το μέρος που τροποποιεί τις παρ. 1 και 5 του άρθρου 38 του ν. 4412/2016, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 42, 49, 62, 65, 80, 81, 87, 88, 94, 99, 101, 108, εκτός της περ. α' της παρ. 11, 121 και 127 αρχίζει από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. 3. Η ισχύς των υπολοίπων άρθρων του παρόντος αρχίζει από την 1η.6.2021, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις του.

3. Η ισχύς των υπολοίπων άρθρων του παρόντος αρχίζει από την 1η.6.2021, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις του. Το άρθρο 43 του ν. 4782/2021, με το οποίο τροποποιήθηκε το άρθρο 103 του ν. 4412/2016, εφαρμόζεται και στις εκκρεμείς, κατά τον χρόνο έναρξης ισχύος τους (1^η.6.2021), διαγωνιστικές διαδικασίες, εκτός εάν έχει χωρήσει οριστικός αποκλεισμός του οικονομικού φορέα ή έχει εκδοθεί απόφαση αρμοδίου δικαστηρίου, η οποία έχει κρίνει διαφορετικά.	
Άρθρο 23 Στην παρ. 1 του άρθρου 150 του ν. 4412/2016 (Α' 147), προστίθεται νέο τρίτο εδάφιο, τροποποιείται το τελευταίο εδάφιο, προκειμένου να αποσαφηνισθεί η σχέση της διάταξης προς την παρ. 7 του άρθρου 72, και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής: «1. Εφόσον προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης, χορηγείται στον ανάδοχο προκαταβολή μέχρι του δεκαπέντε τοις εκατό (15%) της αξίας της σύμβασης χωρίς αναθεώρηση και χωρίς Φ.Π.Α.. Για το ποσό αυτό βαρύνεται ο ανάδοχος με τόκο, ο οποίος υπολογίζεται με επιτόκιο που ανέρχεται σε ποσοστό ίσο με το μικρότερο επιτόκιο των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου δωδεκάμηνης ή, αν δεν εκδίδονται τέτοια, εξάμηνης διάρκειας, προσαυξημένο κατά μηδέν εικοσιπέντε (0,25) ποσοστιαίες μονάδας. Εφόσον προκύπτει αρνητικό επιτόκιο, τούτο θεωρείται ως μηδενικό. Κατ' εξαίρεση του δευτέρου εδαφίου της παρ. 7 του άρθρου 72, το επιτόκιο μπορεί να αναπροσαρμόζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών»	άρθρο 150 παρ. 1 του ν. 4412/2016 1. Εφόσον προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης, χορηγείται στον ανάδοχο προκαταβολή μέχρι του δεκαπέντε τοις εκατό (15%) της αξίας της σύμβασης χωρίς αναθεώρηση και Φ.Π.Α.. Για το ποσό αυτό βαρύνεται ο ανάδοχος με τόκο, ο οποίος υπολογίζεται με ποσοστό επιτοκίου που ανέρχεται σε ποσοστό ίσο με το μικρότερο επιτόκιο των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου δωδεκάμηνης ή, αν δεν εκδίδονται τέτοια, εξάμηνης διάρκειας προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίες μονάδες. Το επιτόκιο μπορεί να αναπροσαρμόζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών.

Μετά την παρ. 23 του άρθρου 153 του ν. 4412/2016 (Α' 147), προστίθεται παρ. 23Α, ως εξής:

«23Α. Για έργα που προκηρύσσονται μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας, εφόσον διαπιστωθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Υποδομών ότι υφίσταται μεγάλη απόκλιση από τις τιμές του τριμήνου δημοπράτησης, η οποία αφορά αποκλειστικά σε τιμές υλικών, το αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών μπορεί, μέχρι την έκδοση των υπουργικών αποφάσεων των παρ. 5 και 6 του άρθρου 170 και την ενεργοποίηση του Ενιαίου Συστήματος Τεχνικών Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων και Μελετών, να καθορίζει, με απόφασή του, μεμονωμένα συντελεστές αναθεώρησης τιμών υλικών που χρησιμοποιούνται σε έργα, υπό την προϋπόθεση ότι δεν γίνεται υπέρβαση των ορίων του εκάστοτε ισχύοντος ΜΠΔΣ.

Οι συντελεστές αυτοί καθορίζονται ανεξάρτητα από τα συμβατικά κονδύλια, στα οποία προβλέπεται να χρησιμοποιηθούν, καθώς και από τα αντίστοιχα άρθρα εγκεκριμένων αναλύσεων τιμών, που ορίζονται με τα συμβατικά τεύχη. Τα υλικά για τα οποία καθορίστηκαν συντελεστές αναθεώρησης με βάση την παρούσα δεν υπολογίζονται κατά την εφαρμογή των συντελεστών αναθεώρησης του παρόντος άρθρου ή της παρ. 23 του παρόντος.

Ο συντελεστής αναθεώρησης της αξίας κάθε υλικού καθορίζεται μετά από εισήγηση της υπηρεσίας και προκύπτει από τη μεταβολή της τιμής του υλικού μεταξύ του τριμήνου δημοπράτησης και του τριμήνου ενσωμάτωσής του στο έργο. Η αναθεώρηση εφαρμόζεται κατά το τρίμηνο ενσωμάτωσης στις ποσότητες των υλικών που επιμετρήθηκαν, όπως προβλέπεται,

Άρθρο 153

Αναθεωρητική περίοδος για τις βασικές τιμές ημερομισθίων, υλικών, μισθωμάτων και μηχανημάτων - Εξουσιοδοτικές διατάξεις

1. Οι βασικές τιμές των ημερομισθίων, υλικών, μισθωμάτων και μηχανημάτων του παρόντος αναθεωρούνται ενιαία για όλη τη Χώρα κατά ημερολογιακό τρίμηνο (αναθεωρητική περίοδος), με βάση τα στοιχεία και δεδομένα της εικοστής (20ής) ημέρας του πρώτου μήνα της περιόδου αυτής.

Σε όλη τη διάρκεια της κάθε αναθεωρητικής περιόδου, οι αναθεωρημένες τιμές παραμένουν σταθερές.

2. Οι συμβατικές τιμές κάθε σύμβασης δημόσιου έργου αναθεωρούνται ενιαία για όλη τη Χώρα κατά ημερολογιακό τρίμηνο (αναθεωρητική περίοδος) και με βάση τα στοιχεία και δεδομένα της εικοστής (20ής) ημέρας του πρώτου μήνα της περιόδου αυτής. Σε όλη τη διάρκεια της κάθε αναθεωρητικής περιόδου οι αναθεωρημένες συμβατικές τιμές παραμένουν σταθερές.

3. Η αναθεώρηση υπολογίζεται για τις εργασίες, που πραγματικά εκτελέστηκαν μέσα στο προβλεπόμενο από το άρθρο 145 χρονοδιάγραμμα. Εργασίες που, για οποιονδήποτε λόγο, εκτελέστηκαν σε αναθεωρητική περίοδο μεταγενέστερη της προβλεπόμενης από το χρονοδιάγραμμα, θεωρούνται για τον υπολογισμό της αναθεώρησης, ότι εκτελέστηκαν στην αναθεωρητική περίοδο κατά την οποία έπρεπε να εκτελεστούν. Για τις εργασίες που εκτελέστηκαν πριν από την προβλεπόμενη από το χρονοδιάγραμμα αναθεωρητική περίοδο, η αναθεώρηση υπολογίζεται με βάση τον χρόνο της πραγματικής εκτέλεσής τους. Για τις εργασίες που εκτελέστηκαν μετά την πάροδο της αρχικής συμβατικής προθεσμίας, η αναθεώρηση υπολογίζεται με βάση τους συντελεστές που ίσχυαν κατά την τελευταία αναθεωρητική περίοδο του αρχικού χρονοδιαγράμματος κατασκευής του έργου, εφόσον η καθυστέρηση

και περιλήφθηκαν νομίμως στον αντίστοιχο λογαριασμό.

Το ποσό της παρούσας αναθεώρησης καταβάλλεται σύμφωνα με την παρ. 15 από τις πιστώσεις του έργου, χωρίς να απαιτείται η προηγούμενη σύνταξη ανακεφαλαιωτικού πίνακα εργασιών».

οφείλεται σε αποκλειστική υπαιτιότητα του αναδόχου. Στην περίπτωση αυτήν επιβάλλονται οι προβλεπόμενες από το άρθρο 148 κυρώσεις, καθώς και οι διοικητικές και οι παρεπόμενες χρηματικές κυρώσεις, που προβλέπονται κατά τις κείμενες διατάξεις.

4. Για την εφαρμογή της παρ. 3, κατά την έγκριση παρατάσεων της συνολικής ή των τμηματικών προθεσμιών των συμβάσεων των δημόσιων έργων εκτιμάται και προσδιορίζεται πάντοτε το υπαίτιο για την επιμήκυνση του χρόνου συμβαλλόμενο μέρος για το σύνολο ή για μέρος των έργων ή κατά κονδύλια εργασιών. Οι διατάξεις της παραγράφου αυτής δεν επηρεάζουν την κατάπτωση των ποινικών ρητρών, αν συντρέχουν οι προϋποθέσεις της.

5. Ως χρόνος εκκίνησης για τον υπολογισμό της αναθεώρησης κάθε εργολαβικής σύμβασης ορίζεται το ημερολογιακό τρίμηνο μέσα στο οποίο:

α) υποβλήθηκε η προσφορά, αν πρόκειται για σύμβαση, που καταρτίσθηκε ύστερα από δημοπρασία ή

β) εκδόθηκε η σχετική εγκριτική απόφαση, αν πρόκειται για σύμβαση που καταρτίσθηκε χωρίς δημοπρασία, και υπό τον όρο, ότι η εγκριτική αυτή απόφαση δεν ορίζει άλλον χρόνο.

Οι τιμές της σύμβασης παραμένουν σταθερές για τις εργασίες που εκτελούνται ή που έπρεπε να εκτελεστούν μέσα στο τρίμηνο που θεωρείται χρόνος εκκίνησης και στο αμέσως επόμενο ημερολογιακό τρίμηνο. Κατ' εξαίρεση η σταθερότητα των τιμών περιορίζεται μόνο στο ημερολογιακό τρίμηνο εκκίνησης, όταν πρόκειται για έργα οποιασδήποτε κατηγορίας συνολικού εκτιμώμενου προϋπολογισμού δημοπράτησης ή ανάθεσης ύψους ενός εκατομμυρίου πεντακοσίων χιλιάδων (1.500.000) ευρώ χωρίς Φ.Π.Α..

6. Η αναθεώρηση (αύξηση ή μείωση) για κάθε αναθεωρητική περίοδο υπολογίζεται με βάση τον τύπο:

$$\Delta T_v = T \chi \left(\frac{A_v}{A_o} - 1 \right) \chi (1 - s)$$

	όπου είναι: T: η υπόψη τιμή της σύμβασης, ΔT_n: η αναθεώρηση της παραπάνω τιμής στην υπόψη αναθεωρητική περίοδο n, A_0: τιμή που προκύπτει, αφού συμπληρωθεί με βασικές τιμές του χρόνου εκκίνησης το οριζόμενο για την τιμή T άρθρο ανάλυσης τιμών ή συνδυασμός άρθρων με τα βάρη τους, όπως προσδιορίζονται από τη σύμβαση, σύμφωνα με την παρ. 8, A_n: τιμή που προκύπτει, όπως παραπάνω με τις βασικές τιμές της αναθεωρητικής περιόδου n, s ή σ: σταθερός συντελεστής, που αντιπροσωπεύει το μη αναθεωρούμενο μέρος της τιμής και που προσδιορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, μεταξύ του 0,07 και 0,20 κατά κατηγορίες ή μέγεθος έργων και ανάλογα με τον αριθμό των αναθεωρητικών περιόδων, που μεσολαβούν μεταξύ του χρόνου εκκίνησης και της συγκεκριμένης κάθε φορά αναθεωρητικής περιόδου. 7. Ο σταθερός συντελεστής «σ» στον τύπο της αναθεώρησης της παρ. 6 ορίζεται από τη σχέση: $\sigma = \sigma_1 + 0,01 n,$ όπου σ_1 είναι συντελεστής, που καθορίζεται ενιαία για όλες τις κατηγορίες ή και χωριστά για καθεμία από τις κατηγορίες των δημόσιων έργων και ανέρχεται σε $\sigma_1=0,12$ για όλες τις κατηγορίες έργων και «n» είναι ακέραιος αριθμός ίσος με τη μονάδα για την πρώτη αναθεωρητική περίοδο, που υπολογίζεται αναθεώρηση για τη συγκεκριμένη σε κάθε περίπτωση εργολαβία και που αυξάνεται κατά μία μονάδα για καθεμία από τις επόμενες αναθεωρητικές περιόδους της συγκεκριμένης εργολαβίας. Ο n παύει να αυξάνει, όταν το «σ» γίνει 0,20. Ο συντελεστής σ_1 μπορεί να αναπροσαρμόζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. 8. Η αναθεώρηση της τιμής κάθε συμβατικού κονδυλίου γίνεται με βάση τα αντίστοιχα άρθρα εγκεκριμένων αναλύσεων τιμών, που ορίζονται με τα συμβατικά τεύχη. Όταν πρόκειται για
--	--

	κονδύλια που δεν ταυτίζονται με άρθρα εγκεκριμένων αναλύσεων ή σε περιπτώσεις κατ' αποκοπή τιμών ή σύνθετων τιμών τα συμβατικά τεύχη ή τα πρωτόκολλα νέων τιμών καθορίζουν για την αναθεώρησή τους παρεμφερή άρθρα εγκεκριμένων αναλύσεων ή ομάδα τέτοιων κονδυλίων με τα αντίστοιχα βάρη καθενός άρθρου. 9. Οι διατάξεις του άρθρου αυτού δεν εφαρμόζονται στις συμβάσεις με εργολαβικό αντάλλαγμα άλλο εκτός από χρηματική καταβολή και στις απολογιστικές εργασίες. Στις περιπτώσεις ανάθεσης συμβάσεων έργων, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις περ. β' και γ' της παρ. 2 του άρθρου 95, περί τρόπου σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών, ή σε περιπτώσεις που το αντάλλαγμα συνομολογείται σε ξένο νόμισμα, καθορίζεται με τα έγγραφα της σύμβασης η αναθεώρηση και προσδιορίζεται ο τρόπος υπολογισμού της, ο οποίος μπορεί να είναι ίδιος ή διαφορετικός από τον ισχύοντα τρόπο αναθεώρησης. 10. Τα υλικά που περιλαμβάνονται στους λογαριασμούς θεωρούνται ως μερική εκτέλεση των εργασιών, για τις οποίες προορίζονται και η αναθεώρηση της πιστοποιούμενης αξίας τους γίνεται, όταν πιστοποιούνται, με τους συντελεστές των κονδυλίων στα οποία προβλέπεται να χρησιμοποιηθούν. Όταν εκτελεσθούν οι εργασίες, η αναθεώρηση υπολογίζεται μόνο στο υπόλοιπο μέρος της αξίας τους, ύστερα από αφαίρεση της αξίας των υλικών που είχαν πιστοποιηθεί σε προηγούμενη αναθεωρητική περίοδο. 11. Η παρ. 10 εφαρμόζεται ανάλογα και στις εργασίες που μένουν ημιτελείς σε μια αναθεωρητική περίοδο. 12. Η αξία των υλικών που χορηγούνται από τον φορέα κατασκευής του έργου δεν υπόκειται σε καμιά αναθεώρηση. Για την αναθεώρηση των τιμών των εργασιών, που ορίζονται στη σύμβαση χωρίς την αξία των υλικών τα αντίστοιχα ποσά Αν και Αο που περιέχονται στον τύπο του παρόντος άρθρου υπολογίζονται, αφού η σχετική ανάλυση
--	--

	συμπληρωθεί με μηδενική την αξία του υλικού. Αν οι τιμές περιλαμβάνουν την αξία των υλικών, τότε εφαρμόζεται ο ίδιος συντελεστής και στην εκπιπτόμενη αξία του υλικού, εκτός αν ρητά ορίζεται στη σύμβαση άλλος τρόπος υπολογισμού της αναθεώρησης στην εκ-πιπτόμενη αξία του υλικού. 13. Στις περιπτώσεις, που στη σύμβαση προβλέπεται η προμήθεια εξοπλισμού ή σημαντικής αξίας μηχανημάτων για τη λειτουργία ή εγκατάσταση στο έργο και προσδιορίζεται χωριστά το αντάλλαγμα για την προμήθεια, μπορεί για το αντάλλαγμα αυτό να οριστεί με τη σύμβαση άλλος τρόπος αναθεώρησης. 14. Η αναθεώρηση δεν εφαρμόζεται στα ποσά αποζημιώσεων που αναγνωρίζονται διοικητικά ή δικαστικά, εκτός αν τα ποσά αυτά είναι συνάρτηση τιμών για τις οποίες προβλέπεται στη συγκεκριμένη περίπτωση αναθεώρηση, σύμφωνα με ό,τι προκύπτει από τη σχετική δικαστική απόφαση ή διοικητική πράξη. 15. Το ποσό της αναθεώρησης καταβάλλεται από τις πιστώσεις του έργου, χωρίς να απαιτείται η προηγούμενη σύνταξη ανακεφαλαιωτικού πίνακα εργασιών. 16. Πέρα από την προβλεπόμενη στις διατάξεις του άρθρου αυτού αναθεώρηση τιμών, αποκλείεται η αναπροσαρμογή του εργολαβικού ανταλλάγματος ή η διάλυση των συμβάσεων δημόσιων έργων, κατ'εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 288 ή 388 του Αστικού Κώδικα ένεκα της αυξομείωσης των τιμών. 17. Η διαπίστωση των βασικών τιμών ημερομισθίων, υλικών και μισθωμάτων, μηχανημάτων, όπως και των εργοδοτικών επιβαρύνσεων στα ημερομίσθια γίνεται από την Επιτροπή Διαπίστωσης Τιμών Δημόσιων Έργων (ΕΔΤΔΕ), που προβλέπεται στο άρθρο 9 της υπ' αρ. 80885/5439/6.8.1992 κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων (Β' 573). 18. Οι τιμές που διαπιστώνονται από την επιτροπή είναι οι μέσες τιμές που διαμορφώνονται στην αγορά της
--	---

	περιοχής της πρωτεύουσας και οι τιμές αυτές χρησιμοποιούνται σε όλη τη Χώρα, όχι μόνο για την αναθεώρηση αλλά και για οποιαδήποτε άλλη συμπλήρωση αναλύσεων τιμών, όπου προβλέπουν τη χρήση των αναλύσεων οι σχετικές διατάξεις. Οι τιμές των ημερομισθίων αναφέρονται στον μέσης απόδοσης εργαζόμενο της αντίστοιχης ειδικότητας. Οι τιμές υλικών είναι οι τιμές που διαμορφώνονται για τη χονδρική πώληση των υλικών ως ελεύθερων εμπορευμάτων και περιλαμβάνουν κάθε σχετική επιβάρυνση που περιλαμβάνεται στις τιμές αυτές, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και τα συναλλακτικά ήθη (όπως πάγια συνυπολογιζόμενες συσκευασίες ή μεταφορές, Φ.Π.Α. τιμολογίων). Οι τιμές μισθωμάτων μηχανημάτων και αυτοκινήτων διαπιστώνονται για μηχανήματα σε καλή κατάσταση λειτουργίας. Όταν διατίθενται από φορέα του δημόσιου τομέα τέτοια μηχανήματα, λαμβάνονται υπόψη και οι τιμές των μισθωμάτων αυτών. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις μηχανημάτων που δεν υπάρχουν στην αγορά επαρκή στοιχεία για τη διαμόρφωση της τιμής τους η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη της τα χαρακτηριστικά του μηχανήματος (όπως κόστος, απόδοση, διάρκεια ζωής, κατανάλωση ενέργειας), σε σύγκριση με άλλα ανάλογα μηχανήματα για τα οποία διαμορφώνεται αγοραίο μίσθωμα. Για τη διαπίστωση των τιμών γενικά, η επιτροπή λαμβάνει υπόψη της κάθε πρόσφορο στοιχείο και ιδιαίτερα τα στοιχεία που συγκεντρώνονται συνεχώς από την αρμόδια υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, η οποία και παρέχει γραμματειακή και διοικητική εξυπηρέτηση στην επιτροπή. Οι τιμές που διαπιστώνονται από την Επιτροπή ισχύουν για όλες τις εργολαβίες. 19. Απόσπασμα των πρακτικών της επιτροπής, που περιλαμβάνει τις τιμές που διαπιστώνονται, κοινοποιείται στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (Τ.Ε.Ε.) και στις πανελλήνιες επαγγελματικές εργοληπτικές ενώσεις, που δίνουν κάθε δυνατή δημοσιότητα στις τιμές. Οι πιο πάνω πανελλήνιες εργοληπτικές ενώσεις μπορούν να ασκήσουν ένσταση
--	---

	κατά των πρακτικών για ορισμένες τιμές, σε ανατρεπτική προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση των πρακτικών στο Τ.Ε.Ε.. Η ένσταση κατατίθεται στη γραμματεία της Επιτροπής και ως προς αυτήν αποφασίζει ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, μετά από γνώμη της ίδιας επιτροπής της παρ. 17. Η απόφαση κοινοποιείται, όπως και το απόσπασμα του πρακτικού της επιτροπής, και ενεργεί έναντι πάντων. 20. Η αναθεώρηση υπολογίζεται με βάση συντελεστές που κοινοποιούνται μηχανογραφικά. Στην περίπτωση της παρ. 12, αν δεν δίνονται μηχανογραφικά οι συντελεστές με μηδενική την αξία των υλικών, συντάσσεται ειδικό φύλλο υπολογισμού του συντελεστή. Το ίδιο εφαρμόζεται και σε κάθε περίπτωση, που ο σχετικός συντελεστής δεν δίνεται μηχανογραφικά. Στις περιπτώσεις κονδυλίων αναλύσεων με πληθώρα εξειδικευμένων παραμέτρων ή ποιοτήτων υλικών διαφόρων προελεύσεων ή κυμαινόμενων μέσα στο αυτό άρθρο συντελεστών μεταφοράς, η αναθεώρηση γίνεται με τον μηχανογραφικά κοινοποιούμενο συντελεστή της αντιπροσωπευτικότερης σχετικής περίπτωσης. 21. Στους λογαριασμούς εμφανίζονται συνολικά τα ποσά αναθεώρησης κάθε αναθεωρητικής περιόδου, όπως προκύπτουν από τον σχετικό πίνακα. Οι ποσότητες εργασιών, που έχουν εκτελεσθεί ή έπρεπε να εκτελεσθούν μέσα σε κάθε αναθεωρητική περίοδο προκύπτουν από σχετικούς πίνακες κατανομής των εργασιών που απαιτούνται για τον υπολογισμό της αναθεώρησης. Με τους πίνακες αυτούς γίνεται και η εφαρμογή της παρ. 3 βάσει του χρονοδιαγράμματος του έργου, όπως αυτό οριστικοποιήθηκε ως εγκεκριμένο πρόγραμμα κατασκευής και με ανοχή εκτιμήσεων δέκα τοις εκατό (10%) προς τα πάνω ή προς τα κάτω από τη συνολική αξία εκτελεστέων εργασιών κατά αναθεωρητική περίοδο, όπως προκύπτει από το πρόγραμμα αυτό. 22. Η αναθεώρηση κάθε αναθεωρητικής περιόδου
--	--

	περιλαμβάνεται στον πρώτο λογαριασμό μετά την κοινοποίηση των συντελεστών της περιόδου αυτής. Μέχρι τότε, υπολογίζεται η αναθεώρηση προσωρινά με τους συντελεστές της τελευταίας αναθεωρητικής περιόδου για την οποία έχουν κοινοποιηθεί οι συντελεστές αναθεώρησης. Για να περιληφθεί σε λογαριασμό η αναθεώρηση δεν απαιτείται να έχει εγκριθεί ειδικό κονδύλιο για την αναθεώρηση και η πληρωμή γίνεται από τις εγκεκριμένες για το έργο πιστώσεις. 23. Κατ' εξαίρεση από το δ' τρίμηνο του 2012 και εντεύθεν, ο σταθερός συντελεστής σ στον τύπο αναθεώρησης της παρ. 6 ορίζεται από τη σχέση s (ή σ) = 1. Η διάταξη εφαρμόζεται σε όλες τις συμβάσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη ανεξάρτητα του χρόνου δημοπράτησης τους, εκτός από τις συμβάσεις με χρόνο δημοπράτησης πριν το γ' τρίμηνο του 2012, για τις οποίες η αναθεώρηση των τιμών υπολογίζεται από το δ' τρίμηνο του 2012 και εντεύθεν με τους ισχύοντες για το γ' τρίμηνο του 2012 συντελεστές αναθεώρησης και με ελάχιστη τιμή εφαρμογής αυτών ίση με τη μονάδα (1). Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, μπορεί να ορίζονται συντελεστές αναθεώρησης, αν διαπιστωθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Υποδομών μεγάλη απόκλιση από τις τιμές του τριμήνου δημοπράτησης. 24. Για δημόσια έργα που εκτελούνται από ημεδαπές αναθέτουσες Αρχές, εκτός Ελλάδας, σε χώρα της Ένωσης (Ε.Ε.) η αναθεώρηση τιμών υπολογίζεται με βάση τον ισχύοντα τύπο: $\frac{\Gamma\Delta\text{TKv}}{\Gamma\Delta\text{TKo}} = A_o \chi \left(\frac{\Gamma\Delta\text{TKv}}{\Gamma\Delta\text{TKo}} - 1 \right) \chi (1 - \sigma)$ όπου ο Γενικός Δείκτης Τιμών Καταναλωτή (ΓΔΤΚ) διαπιστώνεται και υπολογίζεται για την εξεταζόμενη αναθεωρητική περίοδο (ημερολογιακό τρίμηνο) από την Επιτροπή Διαπιστώσεως Τιμών Δημόσιων Έργων (ΕΔΤΔΕ) με βάση τη σχετική δημοσιευόμενη χρονοσειρά μηνιαίων δεικτών της Στατιστικής Υπηρεσίας της χώρας που κατασκευάζεται το έργο. Ο συντελεστής σ ορίζεται κατόπιν
--	---

	απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. Οι διατάξεις αυτές εφαρμόζονται και στις συμβάσεις των παραπάνω έργων, που βρίσκονται σε εξέλιξη, ανεξαρτήτως του χρόνου δημοπράτησής τους. 25. Για τα έργα εσωτερικού αναστέλλεται η έκδοση πρακτικών διαπίστωσης βασικών τιμών υλικών, εργατικών και μισθωμάτων μηχανημάτων από την Επιτροπή Διαπίστωσης Τιμών Δημόσιων Έργων (Ε.Δ.Τ.Δ.Ε.).»
Άρθρο 25 Στην παρ. 4 του άρθρου 183Α του ν. 4412/2016 (Α' 147), ως προς την επίβλεψη μελετών από διαπιστευμένους ιδιώτες ελεγκτές μηχανικούς, προστίθεται δεύτερο εδάφιο και η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής: «4. Οι διαδικασίες ελέγχου, διαπίστευσης και τήρησης του μητρώου «ελεγκτών μηχανικών», καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια, ρυθμίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνώμη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος. Με την απόφαση του πρώτου εδαφίου της παρούσας ρυθμίζονται, ιδίως: α) Οι λεπτομέρειες και τα ειδικότερα θέματα που συναρτώνται με τα προσόντα των ιδιωτών Ελεγκτών Μηχανικών, τη μορφή του Μητρώου Διαπιστευμένων Ελεγκτών Μηχανικών, το οποίο καταρτίζεται και τηρείται από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (Τ.Ε.Ε.), τις αρμοδιότητες του Τ.Ε.Ε., σχετικά με τον καθορισμό των κλάδων ειδικοτήτων των Ελεγκτών Μηχανικών και τη διαμόρφωση και ανάπτυξη των αντιστοίχων τμημάτων του Μητρώου, τις αρμοδιότητες του Τ.Ε.Ε., σχετικά με τον έλεγχο των προσόντων των ενδιαφερομένων, καθώς και τη δυνατότητα άσκησης διοικητικής προσφυγής, σε	Τροποποίηση παρ. 4 του άρθρου 183^Α του ν. 4412/2016 4. Οι διαδικασίες ελέγχου, διαπίστευσης και τήρησης του μητρώου «ελεγκτών μηχανικών», καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια, ρυθμίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνώμη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος.

περίπτωση απόρριψης αίτησης εγγραφής τους στο Μητρώο. β) Οι λεπτομέρειες και τα ειδικότερα θέματα που συνάπτονται με τη μορφή και το περιεχόμενο της απόφασης της αναθέτουσας αρχής, με την οποία δηλώνεται η πρόθεσή της να αναθέσει την επίβλεψη ορισμένης μελέτης σε διαπιστευμένο Ελεγκτή Μηχανικό, τη διαδικασία επιλογής του Ελεγκτή Μηχανικού, τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης του Ελεγκτή Μηχανικού με την αναθέτουσα αρχή και το ελάχιστο περιεχόμενο αυτής, τα καθήκοντα του Ελεγκτή Μηχανικού και την αντιμετώπιση παράβασης των υποχρεώσεών του και της ευθύνης του έναντι του εργοδότη, τις εξουσίες εποπτείας του εργοδότη επί του Ελεγκτή Μηχανικού, τον υπολογισμό της αμοιβής του, τις εγγυήσεις αμεροληψίας του Ελεγκτή Μηχανικού και τα μέτρα για την αποτροπή σύγκρουσης συμφερόντων του με τον ανάδοχο, τους λόγους που επιτρέπουν ή επιβάλλουν την αντικατάσταση του Ελεγκτή Μηχανικού κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, καθώς και κάθε άλλο ζήτημα που συνδέεται με την απρόσκοπτη κατά τα ως άνω οριζόμενα άσκηση επίβλεψης από Ελεγκτή Μηχανικό.».	
Άρθρο 27 Στο άρθρο 4 του ν. 2744/1999 (Α'222), α) η παρ. 7 αντικαθίσταται, β) η παρ. 8 τροποποιείται ως προς το πεδίο εφαρμογής και τον χρόνο ισχύος και οι παρ. 7 και 8 διαμορφώνονται ως εξής: «7. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομικών και Εσωτερικών, σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 4622/2019 (Α' 133) καταρτίζεται ο Οργανισμός του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Εταιρεία Παγίων ΕΥΔΑΠ», με τον οποίο	άρθρο 4 παρ. 7 και 8 του ν. 2744/1999 7. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την οργάνωση του νομικού προσώπου της παραγράφου 1 , τη διοίκηση και τα λοιπά όργανά του , τους πόρους του, τη διάρθρωση των υπηρεσιών του, τον τρόπο λειτουργίας

ρυθμίζεται η οργάνωση και λειτουργία του, η διάρθρωση και οι αρμοδιότητες των οργάνων διοίκησής του, οι πόροι και οι διαδικασίες οικονομικής διαχείρισής του, η διάρθρωση των υπηρεσιών του σε οργανικές μονάδες (διευθύνσεις, τμήματα, αυτοτελή γραφεία, θεσμοθετημένα συλλογικά όργανα) και οι αρμοδιότητές τους, καθώς και η γενική περιγραφή καθηκόντων των προϊσταμένων των ως άνω οργανικών μονάδων. Με τον Οργανισμό καθορίζεται, επίσης, η σύσταση μέχρι δεκαέξι (16) θέσεων προσωπικού, η κατανομή αυτών κατά κατηγορίες, κλάδους και ειδικότητες, καθώς και τα απαραίτητα τυπικά τους προσόντα. Με τον Οργανισμό μπορεί επίσης να προβλέπεται η σύσταση μίας θέσης μετακλητού υπαλλήλου ως ειδικού επιστημονικού συνεργάτη στο γραφείο του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου, πτυχιούχου ανωτάτου εκπαιδευτικού ιδρύματος. Για την προσωρινή πλήρωση των θέσεων που περιγράφονται στον Οργανισμό και μέχρι την πρόσληψη του προβλεπόμενου προσωπικού επιτρέπονται οι αποσπάσεις προσωπικού από τους φορείς της Γενικής Κυβέρνησης, όπως οριοθετείται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή στο Μητρώο Φορέων Γενικής Κυβέρνησης, σύμφωνα με τη διαδικασία του ν. 4440/2016 (Α' 224).

8. Μέχρι την πλήρωση των θέσεων των προϊσταμένων των διευθύνσεων της «Εταιρείας Παγίων ΕΥΔΑΠ» από υπαλλήλους της επιτρέπεται η πλήρωσή τους με διορισμό μετακλητών υπαλλήλων ή με ανάθεση καθηκόντων σε μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η ισχύς της οποίας δεν μπορεί να υπερβαίνει την 30η.6.2023.».

τους και μπορεί να προβλέπεται η σύσταση μέχρι δέκα (10) θέσεων προσωπικού και η κατανομή των θέσεων αυτών κατά κατηγορίες, κλάδους και ειδικότητες. Για την προσωρινή πλήρωση των παραπάνω θέσεων επιτρέπεται η απόσπαση προσωπικού της Ε.Υ.Δ.Α.Π. για διάστημα μέχρι ενός (1) έτους.

Η παραπάνω απόσπαση γίνεται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος,

Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, ύστερα από γνώμη του Διοικητικού Συμβουλίου της Ε.Υ.Δ.Α.Π., κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων.

8. Μέχρι την πλήρωση της θέσης του Διευθυντού του Ν.Π.Δ.Δ. "Εταιρεία Παγίων Ε.Υ.Δ.Α.Π." από υπάλληλο αυτού, επιτρέπεται η πλήρωσή της με διορισμό μετακλητού υπαλλήλου ή με ανάθεση καθηκόντων σε μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, με απόφαση του υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων. Με κοινή απόφαση των

Υπουργών, Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων καθορίζονται οι αποδοχές του κατά τα ανωτέρω οριζόμενου Διευθυντή.

30.	Κατάργηση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις
	Άρθρο 26	Περ. β' παρ. 7 άρθρου 53 του ν. 4412/2016 β) Με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που εκδίδεται μετά από αίτημα της αναθέτουσας αρχής και ύστερα από γνώμη του Τμήματος Κατασκευών του Συμβουλίου Δημόσιων Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, μπορεί να προστίθενται στη διακήρυξη επιπλέον όροι, που αφορούν την τεχνική και οικονομική ικανότητα όταν τούτο ενδείκνυται από το είδος ή την πολυπλοκότητα του προς ανάθεση έργου.

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων		
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας
	Άρθρα 8, 13, 14	Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας	Ως προς τις πρότυπες προτάσεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
		Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων	Ως προς τις πρότυπες προτάσεις που θα υλοποιηθούν ως έργα Σ.Δ.Ι.Τ..

32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων				
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλ)

				ειστική ή προθε- σμία)
Παρ. 2, άρθρο 3	Υπουργική Απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ή Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας	Κατ' εξαίρεση έγκριση προτύπων προτάσεων που δεν πληρούν το σύνολο των προϋποθέσεων που τίθενται με την παρ. 1 του άρθρου 3.	
Παρ. 1, άρθρο 8	Κοινή Υπουργική Απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας	Συγκρότηση Επιτροπής Αξιολόγησης Προτύπων Προτάσεων.	
Άρθρο 14	Κοινή Υπουργική Απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Οικονομικών	Ρυθμίζονται τα ειδικότερα θέματα λειτουργίας της Επιτροπής, ο τρόπος υποβολής των προτάσεων μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας καθώς και οι διαδικασίες, οι προϋποθέσεις, οι προσφερόμενες λειτουργίες και εφαρμογές και οι τεχνικές λεπτομέρειες λειτουργίας καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για τη λειτουργία και χρήση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας.	
Άρθρο 16	Κοινή Υπουργική Απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και Υπουργείο Οικονομικών	Καθορισμός ημερών μετακίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων ΓΔΑΕΦΚ, ΔΑΕΦΚ και ΤΑΕΦΚ	
Άρθρο 27	Προεδρικό Διάταγμα	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείο Οικονομικών και Υπουργείο Εσωτερικών	Τροποποίηση οργανισμού του ν.π.δ.δ.. Εταιρεία Παγίων Ε.Υ.Δ.Α.Π. Α.Ε.	

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

ΣΤΥΛΙΑΝΗ ΜΕΝΔΩΝΗ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΕΤΣΑΣ



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 68 / 6 / 2022

Ε Κ Θ Ε Σ Η

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)**

**Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
«Πρότυπες προτάσεις για έργα υποδομής και λοιπές διατάξεις
αρμοδιότητας Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»**

Α. Με το υπόψη σχέδιο νόμου, προβλέπονται τα εξής:

ΜΕΡΟΣ Α΄

Εισάγεται στην ελληνική έννομη τάξη ο θεσμός των πρότυπων προτάσεων για έργα υποδομής, με συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα στον εντοπισμό και στην ωρίμανση ενός έργου, συμπληρωματικά προς τον σχεδιασμό του κράτους, με σκοπό την επιτάχυνση της δημοπράτησης και υλοποίησης των σχετικών έργων υποδομής. Ειδικότερα:

1.α. Προσδιορίζεται ο σκοπός, το αντικείμενο και το πεδίο εφαρμογής των προτεινόμενων διατάξεων, δίδονται οι έννοιες των όρων για την εφαρμογή αυτών και θεσπίζονται οι αρχές που διέπουν την αξιολόγηση των πρότυπων προτάσεων για έργα υποδομής.

β. Περαιτέρω, καθορίζονται: **i)** οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται σωρευτικά για να υπαχθεί στο πεδίο εφαρμογής του υπό ψήφιση νόμου μία πρόταση, που υποβάλλεται από οικονομικούς φορείς με αντικείμενο τη μελέτη και κατασκευή έργων υποδομών, **ii)** ο τρόπος υλοποίησης των έργων υποδομών στα οποία αφορούν οι πρότυπες προτάσεις [σύμβαση δημόσιας σύμβασης έργου (άρθρο 2 του ν.4412/2016), σύμβασης παραχώρησης έργου (άρθρο 2 του ν.4413/2016) ή σύμβασης σύμπραξης δημοσίου και ιδιωτικού τομέα (άρθρο 1 του ν.3389/2005)].

(άρθρα 1 - 5)

2. Ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με τη διαδικασία υποβολής και αξιολόγησης πρότυπων προτάσεων. Μεταξύ άλλων:

α. Προσδιορίζονται οι έχοντες δικαίωμα υποβολής πρότυπης πρότασης (οικονομικός φορέας ή ένωση οικονομικών φορέων με επαρκή εμπειρία στον τομέα της υλοποίησης μεγάλων έργων υποδομών), η διαδικασία υποβολής της πρότυπης πρότασης (μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας) με τα απαραίτητα δικαιολογητικά που τη συνοδεύουν και το κατ' ελάχιστο περιεχόμενο αυτής.

- Απαιτείται, μεταξύ άλλων, η καταβολή παραβόλου, υπέρ του Δημοσίου, υπολογιζόμενου σε ποσοστό ένα τοις χιλίοις (1%) επί της προϋπολογιζόμενης αξίας του έργου, το οποίο επιστρέφεται στον προτείνοντα σε ποσοστό έως τριάντα τοις εκατό (30%) της αξίας του, εφόσον αυτός αποσύρει την πρότυπη πρόταση μέχρι την ολοκλήρωση της αξιολόγησής της.

β. Δημιουργείται ηλεκτρονική πλατφόρμα, προσβάσιμη μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr-ΕΨΠ), για την υποβολή της πρότυπης πρότασης συνοδευόμενης από φάκελο δικαιολογητικών.

γ. Συστήνεται και συγκροτείται, με κ.υ.α., Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων (τετραμελής ή πενταμελής, κατά περίπτωση), με αντικείμενο την εξέταση, αξιολόγηση των πρότυπων προτάσεων και την εισήγηση στον αρμόδιο Υπουργό, ως προς την έγκριση ή απόρριψη αυτών. Η εν λόγω Επιτροπή επικουρείται διοικητικά από υπηρεσιακή μονάδα του εκάστοτε αρμόδιου Υπουργείου, μπορεί δε να επικουρείται στο έργο της από εξειδικευμένους συμβούλους, κατ' ανάλογη εφαρμογή του άρθρου 128 του ν.4412/2016.

δ. Καθορίζεται η διαδικασία αξιολόγησης της πρότυπης πρότασης από την Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων, η οποία εισάγεται, από τον αρμόδιο Υπουργό για τελική κρίση, στην Κυβερνητική Επιτροπή Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας (άρθρο 126 του ν.4799/2021).

Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του προτείνοντα και της αναθέτουσας αρχής: (i) σε περίπτωση έκδοσης απόφασης έγκρισης της πρότυπης πρότασης (ο προτείνων θεμελιώνει δικαίωμα διεκδίκησης και καταβολής σε αυτόν των εξόδων προετοιμασίας της πρότυπης πρότασης και η αναθέτουσα αρχή μπορεί να χρησιμοποιεί χωρίς κόστος τα στοιχεία του φακέλου υποβολής της πρότασης), (ii) σε περίπτωση απόρριψης αυτής (ο προτείνων δεν αποζημιώνεται για τις δαπάνες που συνδέονται με την προετοιμασία, την υποβολή και την αξιολόγηση της πρότυπης πρότασης).

Η έγκριση της πρότυπης πρότασης δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα και του εποπτεύοντος αυτών Υπουργείου, ενώ κατά της απόφασης απόρριψης της πρότυπης πρότασης χωρεί αίτηση ακύρωσης ενώπιον του ΣτΕ. **(άρθρα 6 – 11)**

3. Εισάγονται ειδικοί κανόνες, που εφαρμόζονται κατά τη διαδικασία ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων για τη μελέτη και κατασκευή έργου και συμβάσεων παραχώρησης έργου ή σύμβασης σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα και αφορούν στο έργο για το οποίο εκδόθηκε απόφαση έγκρισης πρότυπης πρότασης. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων:

α. Καθορίζονται ελάχιστες προθεσμίες για την υποβολή εκδήλωσης ενδιαφέροντος (μεγαλύτερης διάρκειας από τις προβλεπόμενες στην κείμενη νομοθεσία), διατίθενται στους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς τα έγγραφα και τα στοιχεία του φακέλου της υποβολής, παρέχεται η

δυνατότητα στους υποψήφιους ή ενδιαφερόμενους για σχόλια και προτάσεις επί του σχεδίου της σύμβασης κ.λπ.

Θεσπίζεται ειδική διαδικασία με την ανάθεση, από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, σε ανεξάρτητο εκτιμητή της επαλήθευσης ότι το αποτέλεσμα του διαγωνισμού είναι οικονομικά συμφέρον και ανταποκρίνεται στις τιμές της αγοράς, στην περίπτωση που ο προτείνων, κατά τη διαδικασία ανάθεσης κατόπιν έγκρισης πρότυπης πρότασης, αποτελεί τον μοναδικό υποψήφιο ή προσφέροντα.

β. Καθιερώνεται η υποχρέωση: **i)** υποβολής βελτιωμένων οικονομικών προσφορών (δικαίωμα διεκδίκησης), σε περίπτωση που ο προτείνων δεν έχει καταταγεί πρώτος στον πίνακα κατάταξης των οικονομικών προσφορών καθώς και **ii)** καταβολής, από τον οριστικό ανάδοχο της σύμβασης στον προτείνοντα, των εξόδων προετοιμασίας της πρότυπης πρότασης.

γ. Σε περίπτωση ματαίωσης της διαδικασίας ανάθεσης, τα έξοδα προετοιμασίας της πρότυπης πρότασης δεν καταβάλλονται στον προτείνοντα από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα.

(άρθρο 12 - 13)

4. Παρέχονται οι αναγκαίες εξουσιοδοτήσεις για τη ρύθμιση, με τις προβλεπόμενες κανονιστικές πράξεις, των ειδικότερων ζητημάτων προς εφαρμογή των προτεινόμενων ρυθμίσεων.

(άρθρο 14)

ΜΕΡΟΣ Β΄

I. Ρυθμίζονται λοιπά θέματα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών και ειδικότερα:

1. Συνιστάται, στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ως όργανό του, Διοικητική Αρχή Γεφυρών, που συγκροτείται με υπουργική απόφαση και είναι αρμόδια για τη διασφάλιση της τήρησης των διαδικασιών, που διέπει ο οικείος Κανονισμός, για την επιθεώρηση και τη συντήρηση των γεφυρών της χώρας με άνοιγμα μήκους άνω των έξι (6) μέτρων (πλην των χαρακτηρισθέντων ως μνημεία) και της συμμόρφωσης των αρμοδίων Φορέων.

(άρθρο 15)

2. Τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 2 του ν.4336/2015 που αναφέρονται στον καθορισμό του αριθμού ημερών των εκτός έδρας μετακινήσεων κατ' έτος υπαλλήλων (άρθρο 3 παρ.3 της υποπαρ. Δ9) και συγκεκριμένα, καθορίζονται οι ημέρες μετακίνησης εκτός έδρας κατ' έτος πέραν των προβλεπόμενων ορίων και μέχρι διακόσιες (200) ημέρες συνολικά των υπαλλήλων που υπηρετούν καθ' οιονδήποτε τρόπο στη Γενική Διεύθυνση Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών (Γ.Δ.Α.Ε.Φ.Κ.) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών καθώς και στις διευθύνσεις και στους τομείς που υπάρχουν στην εν λόγω Γενική Διεύθυνση.

(άρθρο 16)

3. Ρυθμίζονται εκ νέου θέματα σχετικά με την έκδοση της Ενιαίας Κάρτας για τη διέλευση των ατόμων με αναπηρία, από όλους τους αυτοκινητόδρομους με διόδια και μεταξύ άλλων, προβλέπεται ο καθορισμός, με υπουργική απόφαση, των κατηγοριών των δικαιούχων, επιπλέον όρων και προϋποθέσεων για τη μετακίνηση αυτών καθώς και η επιβολή προστίμου, σε περίπτωση παραβίασης των κανόνων της κατ' εξαίρεση διέλευσης, το οποίο αποτελεί έσοδο της Υπηρεσίας Οδικών Τελών-Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών. **(άρθρο 17)**

4. Τροποποιούνται συγκεκριμένες διατάξεις του ν.4412/2016 (δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών) και του ν.4782/2021 (εκσυγχρονισμός ρυθμιστικού πλαισίου δημοσίων συμβάσεων, προμήθειες στους τομείς της άμυνας-ασφάλειας) και ειδικότερα, προβλέπονται:

α. εξαίρεση από συγκεκριμένες διατάξεις του ν.4412/2016, για την ανάθεση Συμβάσεων του Αναπτυξιακού Προγράμματος Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας και παρεκκλίσεις, όσον αφορά στην ακολουθούμενη διαδικασία (απευθείας ανάθεση κ.λπ.), τα αρμόδια όργανα, τις προθεσμίες ολοκλήρωσης, τον καθορισμό και την έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών, την αξιολόγηση προσφορών κ.λπ.,

β. εφαρμογή και από το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ.) των διατάξεων σχετικά με την ανάθεση εξειδικευμένων υπηρεσιών (σύμβουλοι, εμπειρογνώμονες) για δημόσιες συμβάσεις άνω των 30 εκατ. ευρώ, με προσφυγή σε διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, αλλά με ανάρτηση πρόσκλησης στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής,

γ. τα προσόντα των ιδιωτών Ελεγκτών-Μηχανικών, η μορφή του Μητρώου Διαπιστευμένων Ελεγκτών Μηχανικών που τηρείται από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (Τ.Ε.Ε.) και λοιπά θέματα σχετικά με τον καθορισμό της αμοιβής Διαπιστευμένων Ελεγκτών Μηχανικών, η διαδικασία επιλογής τους, οι υποχρεώσεις τους κ.λπ.,

δ. η δυνατότητα αναπροσαρμογής, κατ' εξαίρεση, του επιτοκίου για τις χορηγούμενες στον ανάδοχο προκαταβολές επί συναπτομένων συμβάσεων,

ε. ο καθορισμός συντελεστών αναθεώρησης έργων, σε περίπτωση που παρατηρείται μεγάλη απόκλιση στις τιμές των υλικών,

στ. η διαδικασία παραλαβής έργων σε ένα στάδιο (ενιαία ποσοτική και ποιοτική παραλαβή) στις περιπτώσεις μη έκδοσης βεβαίωσης περάτωσης εργασιών εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας,

ζ. διευκρινίσεις σχετικά με τις διαγωνιστικές διαδικασίες και τα δικαιολογητικά κατακύρωσης, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

(άρθρα 18-25)

5. Παρατίθενται οι καταργούμενες διατάξεις.

(άρθρο 26)

II. Εισάγονται λοιπές ρυθμίσεις αρμοδιότητας των εποπτευόμενων φορέων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και ειδικότερα:

1. Τροποποιείται το άρθρο 4 του ν.2744/1999, με το οποίο συστήθηκε το ν.π.δ.δ. με την επωνυμία «Εταιρεία Παγίων Ε.Υ.Δ.Α.Π.» και ειδικότερα επανακαθορίζεται η οργάνωση του εν λόγω νομικού προσώπου με την κατάρτιση, με π.δ., του Οργανισμού αυτού, με τον οποίο, μεταξύ άλλων:

α. ρυθμίζονται εκ νέου θέματα διάρθρωσης των υπηρεσιών του σε περισσότερες οργανικές μονάδες (διευθύνσεις, τμήματα, αυτοτελή γραφεία, συλλογικά όργανα κ.λπ. /σήμερα, διαρθρώνεται σε μία διεύθυνση με δύο τμήματα),

β. συστήνονται μέχρι δέκα έξι (16) [από δέκα (10), που προβλέπεται], θέσεις προσωπικού, με δυνατότητα σύστασης μίας (1) θέσης μετακλητού υπαλλήλου, ως ειδικού επιστημονικού συνεργάτη, στο γραφείο του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου.

Για την προσωρινή πλήρωση των θέσεων μέχρι την πρόσληψη του προσωπικού, επιτρέπονται, οι αποσπάσεις προσωπικού από φορείς της Γενικής Κυβέρνησης, σύμφωνα με τη διαδικασία του Ενιαίου Συστήματος Κινητικότητας (ν.4440/2016).

γ. Εισάγεται μεταβατικής ισχύος διάταξη, σύμφωνα με την οποία επιτρέπεται η πλήρωση, με υπουργική απόφαση, των θέσεων των προϊσταμένων των διευθύνσεων της «Εταιρείας Παγίων ΕΥΔΑΠ», μέχρι την πλήρωσή τους από υπαλλήλους της, με διορισμό μετακλητών υπαλλήλων ή με ανάθεση καθηκόντων σε μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας. (Σήμερα, η εν λόγω διαδικασία ισχύει για την πλήρωση μιας θέσης Δ/ντή). **(άρθρο 27)**

2. Προβλέπεται η παρακράτηση ποσοστού 25% επί εκάστης καταβολής, από την καταβαλλόμενη, από τον κρατικό προϋπολογισμό στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.) Α.Ε., επιχορήγηση και η απευθείας καταβολή της στην «ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.», έναντι συμψηφισμού με οφειλές του Ο.Σ.Ε. Α.Ε σε αυτήν και μέχρι οριστικής εξοφλήσεως αυτών.

(άρθρο 28)

3.α. Επιτρέπεται, μετά από πρόταση του φορέα διαχείρισης κάθε αεροδρομίου και έγκριση της Α.Π.Α.: **i)** η επιβολή μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και της πρόσβασης αποκλειστικά επί των οδικών τμημάτων πρόσβασης στους χώρους αφίξεων και αναχωρήσεων των αεροδρομίων, με την τοποθέτηση σταθερών ή κινητών μέσων ελέγχου και επιτήρησης της κυκλοφορίας, με δαπάνη και επιμέλεια του φορέα διαχείρισης εκάστου αεροδρομίου και **ii)** η επιβολή αντιτίμου για τον χρόνο που υπερβαίνει τον ελάχιστο απαιτούμενο χρόνο στάσης για την αποβίβαση και επιβίβαση των επιβατών, το ύψος του οποίου καθορίζεται από τον φορέα διαχείρισης του αεροδρομίου.

Καθορίζεται η σχετική διαδικασία έγκρισης και οριστικοποίησης των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στους χώρους των αεροδρομίων.

β. Περαιτέρω, επιτρέπεται στον φορέα διαχείρισης του αεροδρομίου να εκχωρεί στην Α.Π.Α. τυχόν ανείσπραχτα έσοδα από την επιβολή του αντιτίμου, τα οποία εισπράττονται από την Α.Π.Α. σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων. Προβλέπεται δε ότι, ποσοστό 50% επί των εσόδων αυτών εισπράττεται υπέρ της Α.Π.Α. και ποσοστό 50% εισπράττεται υπέρ του κρατικού προϋπολογισμού.

(άρθρο 29)

4. Παρέχεται η δυνατότητα κάλυψης έως τριάντα πέντε (35) θέσεων τακτικού προσωπικού του κλάδου ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, εντός του έτους 2022, από τον πίνακα επιλαχόντων του διαγωνισμού του Α.Σ.Ε.Π. δυνάμει της υπ' αριθμ. 1Γ/2015 Προκήρυξης (Α.Σ.Ε.Π. 8), κατ' εξαίρεση των κειμένων διατάξεων, σύμφωνα με τα οριζόμενα.

(άρθρο 30)

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Ι. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη από την καταβολή αμοιβής για ημέρες μετακίνησης εκτός έδρας, κατ' έτος, πέραν των προβλεπομένων ανωτάτων ορίων της κείμενης νομοθεσίας και μέχρι 200 ημέρες στους υπαλλήλους της Γενικής Διεύθυνσης Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών (Γ.Δ.Α.Ε.Φ.Κ.), της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και των διευθύνσεων και των τομέων που υπάγονται στην εν λόγω Γενική Διεύθυνση. **(άρθρο 16)** Η εν λόγω δαπάνη, σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου Υπουργείου, εκτιμάται στο ποσό των **3,5 εκατ. ευρώ** περίπου ετησίως.

2. Ετήσια δαπάνη από τη δυνατότητα κάλυψης έως τριάντα πέντε (35) θέσεων τακτικού προσωπικού του κλάδου ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, εντός του έτους 2022, από τον πίνακα επιλαχόντων του διαγωνισμού του Α.Σ.Ε.Π. (Προκήρυξη 1Γ/2015), κατ' εξαίρεση των κειμένων διατάξεων. **(άρθρο 30)**

3. Δαπάνη από: **α)** την κάλυψη του κόστους δημιουργίας και λειτουργίας ηλεκτρονικής πλατφόρμας για την υποβολή του φακέλου της πρότυπης πρότασης προς αξιολόγηση στην Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων, **(άρθρα 7 και 14 παρ.3)**

β) τη σύσταση της Επιτροπής Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων (τετραμελούς ή πενταμελούς, κατά περίπτωση) και την ως εκ τούτου καταβολή αμοιβής στα μέλη και το γραμματέα αυτής, το ύψος της οποίας θα καθοριστεί με κ.υ.α., **(άρθρα 8 παρ. 1-5 και 14 παρ.2)**

γ) την αντιμετώπιση του κόστους τοποθέτησης σταθερών ή κινητών μέσων ελέγχου και επιτήρησης της κυκλοφορίας επί των οδικών τμημάτων πρόσβασης στους χώρους αναχωρήσεων και αφίξεων των αεροδρομίων, η διαχείριση των οποίων ανήκει στο Κράτος. **(άρθρο 29 παρ. 1)**

Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση των σχετικών κανονιστικών πράξεων, κατά περίπτωση.

4. Ενδεχόμενη δαπάνη από: **α)** την κάλυψη του κόστους προμήθειας ηλεκτρονικού εξοπλισμού για τη λειτουργία της συνιστώμενης Επιτροπής Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων, **(άρθρο 8 παρ. 1)**

β) τη δυνατότητα επικουρίας της εν λόγω Επιτροπής από εξειδικευμένους συμβούλους και την ως εκ τούτου καταβολή αποδοχών σε αυτούς, **(άρθρο 8 παρ. 6)**

γ) την ανάθεση σε ανεξάρτητο εκτιμητή της επαλήθευσης ότι το αποτέλεσμα του διαγωνισμού είναι οικονομικά συμφέρον και σύμφωνα με τις τιμές της αγοράς, σε περίπτωση που ο προτείνων κατά τη διαδικασία ανάθεσης κατόπιν έγκρισης πρότυπης πρότασης, αποτελεί τον μοναδικό προσφέροντα ή υποψήφιο και την ως εκ τούτου καταβολή αμοιβής σε αυτόν, **(άρθρο 12 παρ. 9)**

δ) τη σύσταση της Διοικητικής Αρχής Γεφυρών στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και την ως εκ τούτου αντιμετώπιση των λειτουργικών εξόδων αυτής (λειτουργικά έξοδα, επίδομα προϊσταμένων, έξοδα μετακίνησης υπαλλήλων κ.λπ.). **(άρθρο 15)**

Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (είδος και κόστος εξοπλισμού, αριθμός συμβούλων, ύψος αμοιβής και διάρκεια απασχόλησης αυτών, οργανωτική δομή της συνιστώμενης Διοικητικής Αρχής κ.λπ.).

5. Αύξηση εσόδων από την είσπραξη: **α)** παραβόλου ύψους ίσου με ποσοστό ένα τοις χιλίοις (1%) επί της προϋπολογιζόμενης αξίας του έργου, κατά την υποβολή της πρότυπης πρότασης. **(άρθρο 7 παρ.4)** Η εν λόγω αύξηση εσόδων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός υποβαλλόμενων προτάσεων, προϋπολογισμός έργου, κ.λπ.),

β) του επιβαλλόμενου αντιτίμου για τον χρόνο που υπερβαίνει τον ελάχιστο απαιτούμενο χρόνο στάσης για αποβίβαση και επιβίβαση επιβατών στους χώρους αναχωρήσεων και αφίξεων των αεροδρομίων, που διαχειρίζεται το Κράτος (Υ.Π.Α.). **(άρθρο 29 παρ. 1)**

6. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων, από:

α) την είσπραξη προστίμων υπέρ της Υπηρεσίας Οδικών Τελών-Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών που επιβάλλονται λόγω παραβίασης των κανόνων της κατ' εξαίρεση διέλευσης των ατόμων με αναπηρία, **(άρθρο 17)**

β) την είσπραξη ποσοστού 50% του εκχωρηθέντος στην Α.Π.Α., από τον φορέα διαχείρισης του αεροδρομίου, ποσού τυχόν ανείσπρακτου

αντιτίμου για στάση στους χώρους αναχωρήσεων και αφίξεων των αεροδρομίων. **(άρθρο 29 παρ.3)**

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού λοιπών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης [Εταιρεία Παγίων Ε.Υ.Δ.Α.Π., Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.) Α.Ε., Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α), Ελληνικό Κτηματολόγιο, κ.λπ.]

1. Δαπάνη του προϋπολογισμού της Εταιρείας Παγίων Ε.Υ.Δ.Α.Π., από:

α) τη σύσταση επιπλέον έξι (6) θέσεων προσωπικού και μίας (1) θέσης μετακλητού υπαλλήλου, ως ειδικού επιστημονικού συνεργάτη στο γραφείο του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και την ως εκ τούτου καταβολή των αποδοχών (μισθοδοσία, επιδόματα θέσης ευθύνης) του προσωπικού που θα στελεχώσει τις θέσεις αυτές. **(άρθρο 27 παρ.1)**

β) τη νέα διάρθρωση αυτής με: **i)** τη δημιουργία περισσότερων επιμέρους οργανικών μονάδων (διευθύνσεις, τμήματα, συλλογικά όργανα κ.λπ.) και την ως εκ τούτου καταβολή περισσότερων επιδομάτων θέσης ευθύνης και αμοιβών στα μέλη των συλλογικών οργάνων, **ii)** την κάλυψη του πρόσθετου κόστους λειτουργίας και προμήθειας του αναγκαίου εξοπλισμού λόγω της νέας διάρθρωσης του εν λόγω νομικού προσώπου και της σύστασης των νέων θέσεων προσωπικού. **(άρθρο 27 παρ.1)**

γ) τη δυνατότητα πλήρωσης των θέσεων των Προϊσταμένων των Διευθύνσεων του φορέα, μέχρι την οριστική πλήρωσή τους από υπαλλήλους αυτού, με πρόσληψη μετακλητών υπαλλήλων και την ως εκ τούτου καταβολή σε αυτούς, ενδεχομένως, υψηλότερων των προβλεπομένων αποδοχών. **(άρθρο 27 παρ.2)**

Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός προσληφθέντων μετακλητών, ύψος αποδοχών, διάρκεια απασχόλησης κ.λπ.) και την έκδοση του π.δ/τος κατάρτισης του Οργανισμού του νομικού προσώπου. Σύμφωνα με το αρμόδιο Υπουργείο, όσον αφορά στην πλήρωση των θέσεων προσωπικού (6 επιπλέον θέσεις και 1 θέση μετακλητού καθώς και οι θέσεις Προϊσταμένων των Διευθύνσεων του φορέα), η δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των **235 χιλ ευρώ** περίπου.

2. Απώλεια εσόδων του προϋπολογισμού του Ο.Σ.Ε. από την παρακράτηση σε ποσοστό 25% επί εκάστης καταβολής, από την καταβαλλόμενη σε αυτόν επιχορήγηση από τον κρατικό προϋπολογισμό για την απευθείας καταβολή της στην ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε, έναντι συμψηφισμού με οφειλές του Ο.Σ.Ε. Α.Ε προς την εταιρεία αυτή. **(άρθρο 28)** Παράλληλα, διασφαλίζεται η είσπραξη εσόδων της ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.

3. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων της Α.Π.Α., από την είσπραξη ποσοστού 50% του εκχωρηθέντος από τον φορέα διαχείρισης του αεροδρομίου ποσού

τυχόν ανείσπρακτου αντιτίμου για στάση στους χώρους αναχωρήσεων και αφίξεων των αεροδρομίων. **(άρθρο 29 παρ.3)**

III. Τα οικονομικά αποτελέσματα, κατ' εφαρμογή των **άρθρων 18-25**, από:

- την εισαγωγή εξαιρέσεων και παρεκκλίσεων από την κείμενη νομοθεσία σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων του Αναπτυξιακού Προγράμματος Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας,

- την αμοιβή συμβούλων/εμπειρογνομόνων, στους οποίους ανατίθεται η παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών για δημόσιες συμβάσεις άνω των 30 εκατ. ευρώ, που συνάπτονται για την εκπλήρωση των σκοπών του Τ.Α.Ι.ΠΕ.Δ. Α.Ε.,

- τον ορισμό συντελεστών αναθεώρησης έργων με εναλλακτικούς τρόπους σε περίπτωση που παρατηρείται μεγάλη απόκλιση στις τιμές των υλικών,

- την κατ' εξαίρεση δυνατότητα αναπροσαρμογής του επιτοκίου για προκαταβολές συναπτόμενων συμβάσεων,

- τον καθορισμό με κ.υ.α. της αμοιβής των Διαπιστευμένων Ελεγκτών Μηχανικών,

δεν μπορούν να προσδιορισθούν καθώς εξαρτώνται από πραγματικά γεγονότα και δεν εστάλησαν στοιχεία από το αρμόδιο Υπουργείο.

Αθήνα, 22 Φεβρουαρίου 2022

Η Γενική Διευθύντρια

Ιουλία Αρμάγου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ (άρθρο 75 παρ.3 του Συντάγματος)

Επί του σχεδίου νόμου «Πρότυπες προτάσεις για έργα υποδομής και λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Ετήσια δαπάνη από την καταβολή αμοιβής για ημέρες μετακίνησης εκτός έδρας, κατ' έτος, πέραν των προβλεπόμενων ανωτάτων ορίων της κείμενης νομοθεσίας και μέχρι 200 ημέρες στους υπαλλήλους της Γενικής Διεύθυνσης Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών (Γ.Δ.Α.Ε.Φ.Κ.), της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και των διευθύνσεων και των τομέων που υπάγονται στην εν λόγω Γενική Διεύθυνση. **(άρθρο 16)** Η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται στο ποσό των **3,5 εκατ. ευρώ** περίπου ετησίως και θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

2. Ετήσια δαπάνη από τη δυνατότητα κάλυψης έως τριάντα πέντε (35) θέσεων τακτικού προσωπικού του κλάδου ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, εντός του έτους 2022, από τον πίνακα επιλαχόντων του διαγωνισμού του Α.Σ.Ε.Π. (Προκήρυξη 1Γ/2015), κατ' εξαίρεση των κειμένων διατάξεων. **(άρθρο 30)**

3. Δαπάνη από: **α)** την κάλυψη του κόστους δημιουργίας και λειτουργίας ηλεκτρονικής πλατφόρμας για την υποβολή του φακέλου της πρότυπης πρότασης προς αξιολόγηση στην Επιτροπή Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων, **(άρθρα 7 και 14 παρ.3)**

β) τη σύσταση της Επιτροπής Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων (τετραμελούς ή πενταμελούς, κατά περίπτωση) και την ως εκ τούτου καταβολή αμοιβής στα μέλη και το γραμματέα αυτής, το ύψος της οποίας θα καθοριστεί με κ.υ.α., **(άρθρα 8 παρ. 1-5 και 14 παρ.2)**

γ) την αντιμετώπιση του κόστους τοποθέτησης σταθερών ή κινητών μέσων ελέγχου και επιτήρησης της κυκλοφορίας επί των οδικών τμημάτων πρόσβασης στους χώρους αναχωρήσεων και αφίξεων των αεροδρομίων, η διαχείριση των οποίων ανήκει στο Κράτος. **(άρθρο 29 παρ. 1)**

Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση των σχετικών κανονιστικών πράξεων, κατά περίπτωση.

4. Ενδεχόμενη δαπάνη από: α) την κάλυψη του κόστους προμήθειας ηλεκτρονικού εξοπλισμού για τη λειτουργία της συνιστώμενης Επιτροπής Αξιολόγησης Πρότυπων Προτάσεων, **(άρθρο 8 παρ. 1)**

β) τη δυνατότητα επικουρίας της εν λόγω Επιτροπής από εξειδικευμένους συμβούλους και την ως εκ τούτου καταβολή αποδοχών σε αυτούς, **(άρθρο 8 παρ. 6)**

γ) την ανάθεση σε ανεξάρτητο εκτιμητή της επαλήθευσης ότι το αποτέλεσμα του διαγωνισμού είναι οικονομικά συμφέρον και σύμφωνα με τις τιμές της αγοράς, σε περίπτωση που ο προτείνων κατά τη διαδικασία ανάθεσης κατόπιν έγκρισης πρότυπης πρότασης, αποτελεί τον μοναδικό προσφέροντα ή υποψήφιο και την ως εκ τούτου καταβολή αμοιβής σε αυτόν, **(άρθρο 12 παρ. 9)**

δ) τη σύσταση της Διοικητικής Αρχής Γεφυρών στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και την ως εκ τούτου αντιμετώπιση των λειτουργικών εξόδων αυτής (λειτουργικά έξοδα, επίδομα προϊσταμένων, έξοδα μετακίνησης υπαλλήλων κ.λπ.). **(άρθρο 15)**

Η ανωτέρω δαπάνη εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (είδος και κόστος εξοπλισμού, αριθμός συμβούλων, ύψος αμοιβής και διάρκεια απασχόλησης αυτών, οργανωτική δομή της συνιστώμενης Διοικητικής Αρχής κ.λπ.).

Οι προαναφερόμενες δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

Π. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού λοιπών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης [Εταιρεία Παγίων Ε.Υ.Δ.Α.Π., Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.) Α.Ε., Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α), Ελληνικό Κτηματολόγιο, κ.λπ.]

1. Δαπάνη του προϋπολογισμού της Εταιρείας Παγίων Ε.Υ.Δ.Α.Π., από:

α) τη σύσταση επιπλέον έξι (6) θέσεων προσωπικού και μίας (1) θέσης μετακλητού υπαλλήλου, ως ειδικού επιστημονικού συνεργάτη στο γραφείο του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και την ως εκ τούτου καταβολή των αποδοχών (μισθοδοσία, επιδόματα θέσης ευθύνης) του προσωπικού που θα στελεχωσει τις θέσεις αυτές. **(άρθρο 27 παρ.1)**

β) τη νέα διάρθρωση αυτής με: **i)** τη δημιουργία περισσότερων επιμέρους οργανικών μονάδων (διευθύνσεις, τμήματα, συλλογικά όργανα κ.λπ.) και την ως εκ τούτου καταβολή περισσότερων επιδομάτων θέσης ευθύνης και αμοιβών στα μέλη των συλλογικών οργάνων, **ii)** την κάλυψη του πρόσθετου κόστους λειτουργίας και προμήθειας του αναγκαίου εξοπλισμού λόγω της νέας διάρθρωσης του εν λόγω νομικού προσώπου και της σύστασης των νέων θέσεων προσωπικού. **(άρθρο 27 παρ.1)**

γ) τη δυνατότητα πλήρωσης των θέσεων των Προϊσταμένων των Διευθύνσεων του φορέα, μέχρι την οριστική πλήρωσή τους από υπαλλήλους αυτού, με πρόσληψη μετακλητών υπαλλήλων και την ως εκ τούτου καταβολή

σε αυτούς, ενδεχομένως, υψηλότερων των προβλεπομένων αποδοχών. **(άρθρο 27 παρ.2)**

Η ανωτέρω δαπάνη, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός προσληφθέντων μετακλητών, ύψος αποδοχών, διάρκεια απασχόλησης κ.λπ.) και την έκδοση του π.δ/τος κατάρτισης του Οργανισμού του νομικού προσώπου, όσον αφορά στην πλήρωση των θέσεων προσωπικού (6 επιπλέον θέσεις και 1 θέση μετακλητού καθώς και οι θέσεις Προϊσταμένων των Διευθύνσεων του φορέα), ανέρχεται στο ποσό των **235 χιλ ευρώ** περίπου.

Η εν λόγω δαπάνη θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού της Εταιρείας Παγίων ΕΥΔΑΠ.

2. Απώλεια εσόδων του προϋπολογισμού του Ο.Σ.Ε. από την παρακράτηση σε ποσοστό 25% επί εκάστης καταβολής, από την καταβαλλόμενη σε αυτόν επιχορήγηση από τον κρατικό προϋπολογισμό για την απευθείας καταβολή της στην ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε, έναντι συμψηφισμού με οφειλές του Ο.Σ.Ε. Α.Ε προς την εταιρεία αυτή. **(άρθρο 28)**

Οι ανωτέρω απώλειες εσόδων θα αναπληρώνονται από άλλες πηγές εσόδων των προαναφερόμενων φορέων, κατά περίπτωση.

Αθήνα, 22 Φεβρουαρίου 2022

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Χ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ