

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Κύρωση της από 24.06.2021 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της από 31.05.2007 Σύμβασης Παραχώρησης για το Έργο «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)» που κυρώθηκε με τον ν. 3597/2007 (Α' 168), όπως αυτή τροποποιήθηκε: 1) με την από 28.11.2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α' 269), 2) με την από 19.12.2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της από 28.11.2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο 44 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176)» και 3) με την από 11.12.2018 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 4586/2018 (Α' 217).

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ	
ΜΕΡΟΣ Α΄	
Συμφωνία τροποποίησης διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης	
Άρθρο 1	Κύρωση της από 24.06.2021 Συμφωνίας Τροποποίησης διατάξεων της από 31.05.2007 Σύμβασης Παραχώρησης
ΜΕΡΟΣ Β΄	
Ισχύς	
Άρθρο 2	Έναρξη ισχύος

ΜΕΡΟΣ Α΄

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Άρθρο 1

**Κύρωση της από 24.06.2021 Συμφωνίας Τροποποίησης διατάξεων της από 31.05.2007
Σύμβασης Παραχώρησης**

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η από 24.06.2021 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, σύμφωνα με τα άρθρα 37.1 και 37.2 της από 31.05.2007 Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3597/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α΄ 168)», που υπογράφηκε μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και αφετέρου: α) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ανώνυμη Εταιρία Παραχώρησης» και β) εκ τρίτου των Μετόχων της παραπάνω Ανώνυμης Εταιρείας: (1) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «CINTRA CONCESSIONES DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE S.A.» που εδρεύει στη Μαδρίτη Ισπανίας, (2) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ» που εδρεύει στην Αθήνα, (3) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «IRIDIUM CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURAS S.A.» που εδρεύει στη Μαδρίτη Ισπανίας, (4) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «DRAGADOS S.A.» που εδρεύει στη Μαδρίτη Ισπανίας, και τροποποιήθηκε:

1) Με την από 28.11.2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης», που κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. [4219/2013](#) «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α΄ 269),

2) Με την από 19.12.2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της από 28.11.2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων Σύμβασης Παραχώρησης», που κυρώθηκε με το [άρθρο 44](#) του ν. [4354/2015](#) «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α΄ 176) και

3) Με την από 11.12.2018 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 4586/2018 (Α' 217), το κείμενο της οποίας έχει ως εξής:

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Σύμφωνα με τα Άρθρα 37.1 και 37.2 της από 31 Μαΐου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3597/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ Α' 168), και όπως τροποποιήθηκε:

- (α) Με την από 28/11/2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ Α' 269), και
- (β) Με την από 19 Δεκεμβρίου 2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της από 28.11.2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο 44 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (ΦΕΚ Α' 176),
- (γ) Με την από 11 Δεκεμβρίου 2018 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν.4586/2018 (ΦΕΚ Α' 217),

και ισχύει.

Στην Αθήνα σήμερα, την εικοστή τέταρτη (24) του μηνός Ιουνίου του έτους δύο χιλιάδες είκοσι ένα (2021),

ΜΕΤΑΞΥ

ΑΦ' ΕΝΟΣ

του **Ελληνικού Δημοσίου** (εφεξής "το Ελληνικό Δημόσιο" ή το "Δημόσιο"), όπως αυτό νόμιμα εκπροσωπείται δυνάμει των Άρθρων 37.1 και 37.2 της από 19 Δεκεμβρίου 2006 Σύμβασης Παραχώρησης από τον **κ. Κωνσταντίνο Αχ. Καραμανλή**, Υπουργό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που εδρεύει στο Δήμο Παπάγου Αττικής, οδός Αναστάσεως αριθμός 2 & Τσιγάντε,

ΚΑΙ ΑΦ' ΕΤΕΡΟΥ

Της ανώνυμης εταιρίας με την επωνυμία «**ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**» και το διακριτικό τίτλο «**ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.**» (εφεξής ο «**Παραχωρησιούχος**») με έδρα το Δήμο Λαμίας Νομού Φθιώτιδας, 1^ο χλμ. ΕΟ Λαμίας-Αθηνών, η οποία έχει συσταθεί με την υπ' αριθ. 755/25.5.2007 καταστατική πράξη του Συμβολαιογράφου Αθηνών Σπυρίδωνος Κ. Βέννη, που εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. ΕΜ16661/29.5.2007 απόφαση του Νομάρχη Φθιώτιδας, η οποία καταχωρήθηκε στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών με αριθμό 63334/14/Β/07/06 και έχει αριθμό ΓΕΜΗ 22510254000 και εκπροσωπείται νόμιμα στην προκειμένη περίπτωση από κ. Αντωνακόπουλο Ροδιανό του Σταμάτη, Διευθύνοντα Σύμβουλο, κάτοικο Κηφισιάς

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Αττικής, Λεωφ. Νέας Ερυθραίας αρ 19, κάτοχο του ΑΔΤ ΑΜ543985, με ΑΦΜ 070655894, δυνάμει της υπ' αριθμ. 223 της 7ης Ιουνίου 2021 πρακτικού του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας,

(εφεξής καλούμενοι από κοινού ως οι «**Συμβαλλόμενοι**» ή τα «**Συμβαλλόμενα Μέρη**» ή τα «**Μέρη**»).

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

1. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη υπέγραψαν την μεταξύ τους από 31 Μαΐου 2007 σύμβαση παραχώρησης, με την οποία και υπό τους περιεχόμενους εκεί όρους και ειδικότερες συμφωνίες, το Δημόσιο ανέθεσε στον Παραχωρησιούχο το Έργο της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65). Η σύμβαση παραχώρησης κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του νόμου 3555/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ Α' 168/25.7.2007), όπως αυτή τροποποιήθηκε με:
 - (α) την από 28 Νοεμβρίου 2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ Α' 269), και
 - (β) την από 19 Δεκεμβρίου 2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της από 28.11.2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο 44 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (ΦΕΚ Α' 176),
 - (γ) την από 11 Δεκεμβρίου 2018 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν.4586/2018 (ΦΕΚ Α' 217)
 και ισχύει (εφεξής η «**Σύμβαση Παραχώρησης**» ή η «**Σύμβαση**»).
3. Με τα Άρθρα 37.1 και 37.2 της Σύμβασης Παραχώρησης προβλέπεται η δυνατότητα τροποποίησης αυτής με έγγραφη συμφωνία μεταξύ των Συμβαλλομένων, η οποία υπογράφεται αφενός για λογαριασμό του Δημοσίου, δυνάμει της εξουσιοδότησης του Άρθρου 37.2 σε συνδυασμό με το Άρθρο 37.4 και το άρθρο 3.1.128 της Σύμβασης Παραχώρησης, από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και αφετέρου για λογαριασμό του Παραχωρησιούχου από ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό τους και υπό την μορφή αυτή εισάγεται στη Βουλή των Ελλήνων προς κύρωση.
4. Σύμφωνα με το άρθρο 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης αναβλήθηκε η κατασκευή των ακόλουθων τμημάτων του Έργου (εφεξής τα «**Αναβαλλόμενα Τμήματα**»):
 - (i) Τμήμα Ημικόμβου ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας (32,270 χλμ.) (το «Αναβαλλόμενο Τμήμα Α'»), και
 - (ii) Τμήμα Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Γρεβενών (32,45 χλμ.),

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

(iii) Τμήμα Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας (30,610 χλμ.),
από κοινού το «Αναβαλλόμενο Τμήμα Β'»

Σύμφωνα με το ίδιο άρθρο, η κατασκευή των Αναβαλλομένων Τμημάτων εξαιρέθηκε από τις Κατασκευές Περιόδου Τ1 της Σύμβασης Παραχώρησης και συμφωνήθηκε ότι δύναται να εκτελεστεί σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του Παραρτήματος Κ' του Προσαρτήματος 2 (ΕΣΥ) της Σύμβασης (το «**Παράρτημα Κ**»).

5. Το Δημόσιο, ασκώντας τα, εκ της Σύμβασης Παραχώρησης (άρθρο 4.2.3) και του άρθρου Γ.1 του Παραρτήματος Κ του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης, δικαιώματά του και σε εκτέλεση αυτής, αποφάσισε την ολοκλήρωση της κατασκευής του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' από την παραχωρησιούχο εταιρεία με την επωνυμία «Οδός Κεντρικής Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης» (εφεξής ο «**Παραχωρησιούχος**»), με εφαρμογή της περίπτωσης Γ' (Κατασκευές με Πρωτοβουλία του Δημοσίου), σύμφωνα με την οποία οι Κατασκευές της Περιόδου Τ2 του εν λόγω Τμήματος χρηματοδοτούνται πλήρως από το Δημόσιο.
6. Στο πλαίσιο αυτό το Δημόσιο γνωστοποίησε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή την πρόθεσή του να χρηματοδοτήσει την ολοκλήρωση κατασκευής του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Σύμβαση Παραχώρησης. Με την υπ' αριθ. C(2021) 170 final/18.01.2021 απόφασή της, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αποφάσισε να μην εγείρει αντιρρήσεις για τη χορήγηση ενίσχυσης με αντικείμενο την κατασκευή του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β', για τον λόγο ότι είναι συμβατή με την εσωτερική αγορά σύμφωνα με το άρθρο 107 παράγραφος 3 στοιχείο γ) της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
7. Με την υπ' αρ. 269/2021 Πράξη του, το Ε' Κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνεδρίου έκρινε ότι δεν κωλύεται η σύναψη της παρούσας Συμφωνίας Τροποποίησης.
8. Εν όψει των ανωτέρω, με την παρούσα τα Μέρη συμφωνούν την τροποποίηση συγκεκριμένων όρων της Σύμβασης Παραχώρησης που αφορούν στην ολοκλήρωση κατασκευής του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' προκειμένου να ενσωματωθούν και να αποκτήσουν συμβατική ισχύ οι ειδικότερες ρυθμίσεις και προϋποθέσεις που συμφωνούνται με την παρούσα μεταξύ των συμβαλλομένων Μερών και των Αρχικών Μετόχων, υπό τις οποίες εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή η χορηγούμενη κρατική ενίσχυση

Ήδη και εν όψει των ανωτέρω τα Συμβαλλόμενα Μέρη από κοινού αποδέχονται και συμφωνούν τα ακόλουθα:

ΑΡΘΡΟ 1 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Τα κατωτέρω αναφερόμενα άρθρα της Σύμβασης Παραχώρησης τροποποιούνται ως ακολούθως :

- 1.1 Το **Άρθρο 3** της Σύμβασης Παραχώρησης (Ορισμοί – Ερμηνεία της Σύμβασης – Προσαρτήματα) τροποποιείται ως ακολούθως:
 - 1.1.1 Στο άρθρο **3.1.3D** αντί του (30,610 χλμ.) τίθεται «**(38,05 χλμ.)**».
 - 1.1.2 Μετά το άρθρο 3.1.6A2 τίθεται νέο άρθρο 3.1.6A3 ως ακολούθως:

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

«Λογαριασμός ΑΤΒ» είναι ένας τοκοφόρος τραπεζικός λογαριασμός στο όνομα του Παραχωρησιούχου που θα ανοιχθεί προ της έκδοσης της αντίστοιχης Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών ΜΚ-Τ2 (ΒΠΕΜΚΤ2) του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' σε Αποδεκτή Τράπεζα, στον οποίο θα διενεργούνται οι καταθέσεις των Εσόδων του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' και οι αναλήψεις που προβλέπονται από τα άρθρα 25.4Β (α) και 25.4Β (ς). Η τράπεζα στην οποία τηρείται ο Λογαριασμός ΑΤΒ υποχρεούται να παρέχει στο Δημόσιο σε πρώτη ζήτηση τα στοιχεία κίνησης του λογαριασμού ΑΤΒ.»

- 1.1.3 Το άρθρο 3.1.16Α (i) τροποποιείται ως ακολούθως:
Μετά τις λέξεις «Κατασκευές της Περιόδου ΜΚ Τ2» προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος».**
- 1.1.4 Το άρθρο 3.1.16Α (ii) τροποποιείται ως ακολούθως:
Μετά τις λέξεις «Κατασκευές της Περιόδου ΜΚ Τ2» προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος».**
- 1.1.5 Το άρθρο 3.1.44Α τροποποιείται ως ακολούθως:
Στο τέλος του άρθρου προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος».**
- 1.1.6 Το άρθρο 3.1.45 τροποποιείται ως ακολούθως:
Μετά τις λέξεις «Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2» προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος».**
- 1.1.7 Το άρθρο 3.1.74 (i) τροποποιείται ως ακολούθως:
Στο τέλος του άρθρου προστίθενται οι λέξεις **«Κάθε αναφορά στην παρούσα σε «Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2» νοείται ως αναφορά σε Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2 του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α' ή του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β', κατά περίπτωση.»**
- 1.1.8 Το άρθρο 3.1.77 τροποποιείται ως ακολούθως:
Μετά τις λέξεις «του Χρονοδιαγράμματος Περιόδου ΜΚ Τ2» προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλομένου Τμήματος.».**
- 1.1.9 Το άρθρο 3.1.78 τροποποιείται ως ακολούθως:
Στο τέλος του άρθρου προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλομένου Τμήματος.».**
- 1.1.10 Το άρθρο 3.1.95Α τροποποιείται ως ακολούθως:
Στο τέλος του άρθρου προστίθενται οι λέξεις **«σε σχέση με το οικείο Αναβαλλόμενο Τμήμα.».**
- 1.1.11 Το άρθρο 3.1.108Α τροποποιείται ως ακολούθως:
Στο τέλος του άρθρου προστίθενται οι λέξεις **«για έκαστο Αναβαλλόμενο Τμήμα.».**
- 1.1.12 Το άρθρο 3.1.Β (Πρόσθετοι Ορισμοί) τροποποιείται ως ακολούθως:
(α) Στο τέλος του ορισμού «Άμεσα Έσοδα ΑΤΑ» προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Προς αποφυγή οιασδήποτε αμφιβολίας στα Άμεσα Έσοδα ΑΤΑ περιλαμβάνονται και τα έσοδα από διόδια τέλη τα οποία, αν και εισπράττονται από τον Παραχωρησιούχο σε σταθμό διοδίων ο οποίος βρίσκεται εγκατεστημένος εκτός του ΑΤΑ, αφορούν σε διανυόμενο μήκος επί του ΑΤΑ.»

- (β) Μετά τον ορισμό «Άμεσα Έσοδα ΑΤΑ» προστίθεται νέος ορισμός ως ακολούθως:

««Άμεσα Έσοδα ΑΤΒ» είναι τα πάσης φύσεως έσοδα του Παραχωρησιούχου κατά την Περίοδο Λειτουργίας αποκλειστικά από την Εκμετάλλευση του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' του Έργου, συμπεριλαμβανομένων Πληρωμών Αποζημιώσεων Εσόδων που πληρώθηκαν από το Δημόσιο σε σχέση με τα Άμεσα Έσοδα ΑΤΒ και πληρωμών ασφαλισμάτων αναφορικά με το Αναβαλλόμενο Τμήμα Β, μη υπολογιζόμενου ΦΠΑ. Προς αποφυγή οιασδήποτε αμφιβολίας στα Άμεσα Έσοδα ΑΤΒ περιλαμβάνονται και τα έσοδα από διόδια τέλη τα οποία, αν και εισπράττονται από τον Παραχωρησιούχο σε σταθμό διοδίων ο οποίος βρίσκεται εγκατεστημένος εκτός του ΑΤΒ, αφορούν σε διανυόμενο μήκος επί του ΑΤΒ.»

- (γ) Μετά τον ορισμό «Ασφαλισμένα Κόστη ΑΤΑ» προστίθεται νέος ορισμός ως ακολούθως:

««Ασφαλισμένα Κόστη ΑΤΒ» είναι όλα τα κόστη λειτουργίας, συνήθους και βαριάς συντήρησης του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' που καλύπτονται από Ασφαλίσματα.»

- (δ) Μετά τον ορισμό «Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου Αναβαλλόμενου Τμήματος Α» προστίθεται νέος ορισμός ως ακολούθως:

««Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου Αναβαλλόμενου Τμήματος Β» ή «Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου ΑΤΒ» είναι, σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού, αποκλειστικά οι δαπάνες που περιλαμβάνονται στο Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' και το Ονομαστικό Όριο Λ&Σ εκάστης Περιόδου Υπολογισμού του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β, περιλαμβανομένων, για την αποφυγή αμφιβολιών, των δαπανών βαριάς συντήρησης και των Ασφαλισμένων Κοστών ΑΤΒ για το τμήμα αυτό.»

- (ε) Μετά τον ορισμό «Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου Αναβαλλόμενου Τμήματος Α» προστίθεται νέος ορισμός ως ακολούθως:

««Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου Αναβαλλόμενου Τμήματος Β» ή «Μη Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου ΑΤΒ» είναι, σε κάθε Περίοδο Υπολογισμού, εκείνες οι Δαπάνες Έργου που δεν αποτελούν Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου ΑΤΒ.»

- (στ) Μετά τον ορισμό «Ονομαστικό Όριο Δαπανών Λειτουργίας και Συντήρησης Αναβαλλόμενου Τμήματος Α» προστίθεται νέος ορισμός ως ακολούθως:

««Ονομαστικό Όριο Δαπανών Λειτουργίας και Συντήρησης Αναβαλλόμενου Τμήματος Β» ή «Ονομαστικό Όριο Λ&Σ ΑΤΒ» είναι, σε σχέση με καθεμία Περίοδο Υπολογισμού, το ονομαστικό ποσό για τις δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης του

Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' του Έργου Παραχώρησης για την αυτή Περίοδο Υπολογισμού, εκπεφρασμένο σε Ευρώ όπως αυτό προκύπτει από το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναβαλλόμενου Τμήματος Β.».

(Ζ) Μετά τον ορισμό «Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ Αναβαλλόμενου Τμήματος Α» προστίθεται νέος ορισμός ως ακολούθως:

««Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ Αναβαλλόμενου Τμήματος Β» ή «Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ ΑΤΒ» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο Άρθρο 25.4.1 (c) της παρούσας.».

- 1.2** Το **Άρθρο 4** της Σύμβασης Παραχώρησης (Συμβατικό Αντικείμενο - Ανταγωνισμός) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 1.2.1 Στο τέλος της παραγράφου 4.1.2 (ii) η λέξη «ΑΤ» αντικαθίσταται με τη λέξη **«ΑΤΒ.»**
- 1.2.2 Το άρθρο 4.2.1 (i) τροποποιείται ως ακολούθως:
Ο αριθμός «174» αντικαθίσταται με τον αριθμό **«181,47»**.
- 1.2.3 Το άρθρο 4.2.2(a) (iv) τροποποιείται ως ακολούθως:
Ο αριθμός «(30,610)» αντικαθίσταται με τον αριθμό. **«(38,05)»**.
- 1.3** Το **Άρθρο 8** της Σύμβασης Παραχώρησης (Εκχώρηση) τροποποιείται ως ακολούθως:
Στο τέλος του άρθρου 8.2 προστίθενται οι λέξεις **«και το Αναβαλλόμενο Τμήμα Β.»**.
- 1.4** Το **Άρθρο 10** της Σύμβασης Παραχώρησης (Εγγυήσεις Καλής Εκτέλεσης) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 1.4.1 Στο άρθρο 10.3.Α μετά τις λέξεις «με το 5% του Τμήματος Μελετών Κατασκευών» διαγράφεται η λέξη ΜΚ Τ2 και τίθενται οι λέξεις **«ΑΤΑ και ΑΤΒ, κατά περίπτωση,»** και στο τέλος του άρθρου προστίθεται η λέξη **«(ΡΒ10CΤ2).»**.
- 1.4Α** Το **Άρθρο 12** της Σύμβασης Παραχώρησης (Χώρος Εκτέλεσης του Έργου) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 1.4Α.1** Στο τέλος του άρθρου 12.1.3.Α προστίθεται η φράση **«προκειμένου περί του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α' και εντός εννέα (9) μηνών προκειμένου περί του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β'».**
- 1.5** Το **Άρθρο 13** της Σύμβασης Παραχώρησης (Αρχαιότητες) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 1.5.1 Στο άρθρο 13.6 μετά τις λέξεις «Χρονοδιαγράμματος Περιόδου ΜΚ Τ2» προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος,»**.
- 1.6** Το **Άρθρο 14** της Σύμβασης Παραχώρησης (Άδειες) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 1.6.1 Στο άρθρο 14.2.3 μετά τις λέξεις «στο Χρονοδιάγραμμα Περιόδου ΜΚ Τ2» προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος»**.
- 1.7** Το **Άρθρο 16** της Σύμβασης Παραχώρησης (Χρονοδιαγράμματα του Έργου) τροποποιείται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- 1.7.1 Στο άρθρο 16.4 μετά τις λέξεις «το Χρονοδιάγραμμα Περιόδου ΜΚ Τ2» προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος».**
- 1.8** Το **Άρθρο 17** της Σύμβασης Παραχώρησης (Μελέτες – Ανεξάρτητος Μηχανικός) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 1.8.1 Στο τέλος του άρθρου 17.1.1 προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος».**
- 1.9** Το **Άρθρο 18** της Σύμβασης Παραχώρησης (Κατασκευές Περιόδου Τ1) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 1.9.1 Στο άρθρο 18.2.4 (iv) μετά τις λέξεις «του Χρονοδιαγράμματος Περιόδου ΜΚ Τ2» διαγράφεται η λέξη «οιουδήποτε» και τίθεται η λέξη **«του».**
- 1.9.2 Στο άρθρο 18.3.2 (i) μετά τις λέξεις «του Χρονοδιαγράμματος Περιόδου ΜΚ Τ2» προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος».**
- 1.9.3 Στο άρθρο 18.3.2 (ii) μετά τις λέξεις «του Χρονοδιαγράμματος Περιόδου ΜΚ Τ2» προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος».**
- 1.9.4 Στο άρθρο 18.5.6 (a) μετά τις λέξεις «Εργασιών Περιόδου ΜΚ Τ2» προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος».**
- 1.9.5 Στο άρθρο 18.6.2 (a) (1) (iv) μετά τις λέξεις «Αμέσων Εσόδων ΑΤ» προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος».**
- 1.9.6 Στο άρθρο 18.6.2 (a) (2) μετά τις λέξεις «της Περιόδου ΜΚ Τ2» προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος».**
- 1.9.7 Στο άρθρο 18.6.2 (a) (2) (ii) μετά τις λέξεις «Αμέσων Εσόδων ΑΤ» προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος».**
- 1.9.8 Στο άρθρο 18.6.2 (b) «Άμεσα Έσοδα ΑΤ» προστίθενται οι λέξεις **«Α ή/και στα Άμεσα Έσοδα ΑΤΒ».**
- 1.9.9 Στο άρθρο 18.6.6 μετά τις λέξεις «του Χρονοδιαγράμματος ΜΚ Τ2» προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος».**
- 1.10** Το **Άρθρο 21** της Σύμβασης Παραχώρησης (Ασφαλίσεις) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 1.10.1 Στο άρθρο 21.1 προστίθεται τελευταίο εδάφιο ως ακολούθως **«Ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να συνάψει και να διατηρεί τις οριζόμενες και υπό τους όρους της παρούσας ασφαλίσεις διακριτά για έκαστο των Αναβαλλομένων Τμημάτων.».**
- 1.11** Το **Άρθρο 22** της Σύμβασης Παραχώρησης (Ανωτέρα Βία) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 1.11.1 Στο άρθρο 22.3 (i) μετά τις λέξεις «του Χρονοδιαγράμματος Περιόδου ΜΚ Τ2» προστίθενται οι λέξεις **«του οικείου Αναβαλλόμενου Τμήματος».**
- 1.11.2 Στο άρθρο 22.4 (ii) μετά τις λέξεις «ή/και τα Άμεσα Έσοδα ΑΤ» προστίθενται οι λέξεις **«Α ή/και τα Άμεσα Έσοδα ΑΤΒ».**
- 1.12** Το **Άρθρο 24** της Σύμβασης Παραχώρησης (Εκμετάλλευση του Έργου Παραχώρησης) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 1.12.1 Στο άρθρο 24.2.2 (b) (1) (iv) ο αριθμός «174+900» διαγράφεται και αντ' αυτού τίθεται ο αριθμός **«181+467».**

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

- 1.13** Το **Άρθρο 25** της Σύμβασης Παραχώρησης (Υποστήριξη Λειτουργίας) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 1.13.1 Ο τίτλος του άρθρου 25.4 τροποποιείται ως ακολούθως:
- Διαγράφονται οι λέξεις «Αναβαλλομένων Τμημάτων» και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«Αναβαλλόμενου Τμήματος Β'»**.
- 1.13.2 Το άρθρο 25.4.1 τροποποιείται ως ακολούθως:
- (α) Αντικαθίσταται το κείμενο του πρώτου εδαφίου του άρθρου ως ακολούθως: **«Σε περίπτωση έκδοσης απόφασης σύμφωνα με το Άρθρο 4.2.3 για την κατασκευή του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β'»**.
- (β) Το άρθρο 25.4.1 (α) τροποποιείται ως ακολούθως:
- Μετά τις λέξεις «της Περιόδου ΜΚ Τ2» προστίθενται οι λέξεις **«του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β'»**, μετά τις λέξεις «στον Παραχωρησιούχο Υποστήριξη» προστίθενται οι λέξεις **«Λειτουργίας για το Αναβαλλόμενο Τμήμα Β'»**, μετά τις λέξεις «Υποστήριξη Λειτουργίας» αντικαθίσταται η λέξη «ΑΤ» με τη λέξη **«ΑΤΒ»**, μετά τις λέξεις «Άμεσα Έσοδα εκ» διαγράφεται η λέξη «των» και αντικαθίσταται με τη λέξη **«του»**, οι λέξεις «Αναβαλλόμενων Τμημάτων» αντικαθίστανται με τις λέξεις **«Αναβαλλόμενου Τμήματος Β'»**, μετά τις λέξεις «Άμεσα Έσοδα» αντικαθίσταται η λέξη «ΑΤ» με τη λέξη **«ΑΤΒ»** και μετά τις λέξεις «Επιλέξιμων Δαπανών Έργου» αντικαθίσταται η λέξη «ΑΤ» με τη λέξη **«ΑΤΒ»**.
- (γ) Το άρθρο 25.4.1 (b) τροποποιείται ως ακολούθως:
- Όλες οι λέξεις «ΑΤ» αντικαθίστανται με τη λέξη **«ΑΤΒ»**.
- (δ) Η παράγραφος 25.4.1 (c) διαγράφεται και η παράγραφος 25.4.1 (d) αναριθμείται σε παράγραφο **«25.4.1 (c)»**.
- (ε) Η λέξη «ΑΤ» της αναριθμημένης παραγράφου 25.4.1 (c) αντικαθίσταται με τη λέξη **«ΑΤΒ»**.
- (στ) Στο τέλος της αναριθμημένης παραγράφου 25.4.1 (c) διαγράφονται οι λέξεις «τα Αναβαλλόμενα Τμήματα» και τίθενται οι λέξεις **«το Αναβαλλόμενο Τμήμα Β'»**.
- 1.13.3 Το άρθρο 25.4.2 τροποποιείται ως ακολούθως:
- (α) Στον τίτλο του άρθρου αντικαθίσταται η λέξη «ΑΤ» με τη λέξη **«ΑΤΒ»**.
- (β) Το άρθρο 25.4.2 (α) τροποποιείται ως ακολούθως:
- Μετά τις λέξεις «ο Παραχωρησιούχος θα υποβάλει στο Δημόσιο μία ειδοποίηση («Ειδοποίηση» διαγράφονται οι λέξεις «Αναβαλλόμενων Τμημάτων» και τίθενται οι λέξεις **«Αναβαλλόμενου Τμήματος Β'»**, οι λέξεις «ΑΤ» αντικαθίστανται με τη λέξη **«ΑΤΒ»**, μετά τις λέξεις «και Ασφαλισμένα Κόστη για τα τμήματα αυτά», διαγράφονται οι λέξεις «καθώς και», μετά την λέξη «Ειδοποίησης» οι λέξεις «Αναβαλλόμενων Τμημάτων» αντικαθίστανται με τις λέξεις **«Αναβαλλόμενου Τμήματος Β'»** και στο τέλος της παραγράφου προστίθενται οι λέξεις **«καθώς και τυχόν μη εισπραχθέν ποσό Υποστήριξης Λειτουργίας κατά τις αμέσως δύο προηγούμενες Περιόδους Υπολογισμού λόγω μη**

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

επαρκούς υπολοίπου στον Αποδέκτη Λογαριασμό, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 25.4.2 (c).».

- (γ) Το άρθρο 25.4.2 (b) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «που περιγράφονται στην Ειδοποίηση» διαγράφονται οι λέξεις «Αναβαλλόμενων Τμημάτων» και τίθενται οι λέξεις **«Αναβαλλόμενου Τμήματος Β'».**

- (δ) Το άρθρο 25.4.2 (c) τροποποιείται ως ακολούθως:

Η λέξη «ΑΤ» αντικαθίσταται με η λέξη **«ΑΤΒ»**, στο τέλος της παραγράφου διαγράφονται οι λέξεις «το Δημόσιο ρητά αναλαμβάνει την υποχρέωση να χρηματοδοτεί, εξ ιδίων πόρων, την προκύπτουσα διαφορά, καταθέτοντας το αναγκαίο ποσό στον Αποδέκτη Λογαριασμό πέντε (5) ημέρες πριν από το τέλος της οικείας Περιόδου Υπολογισμού» και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«ο Παραχωρησιούχος έχει το δικαίωμα να συμπεριλάβει το οικείο έλλειμα στην Ειδοποίηση Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' των αμέσως δύο επόμενων Περιόδων Υπολογισμού και μόνον.».**

- (δ) Το άρθρο 25.4.2 (d) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «την Υποστήριξη Λειτουργίας» διαγράφεται η λέξη «ΑΤ» και τίθενται οι λέξεις **«Αναβαλλόμενου Τμήματος Β'»** και μετά τις λέξεις «το Δημόσιο δικαιούται, χωρίς» τίθενται οι λέξεις **«οιοδήποτε όρο και».**

- (ε) Η παράγραφος 25.4.2 (e) διαγράφεται και προστίθενται τρεις (3) νέες παράγραφοι (e), (f) και (g) ως ακολούθως:

«(e) Εντός εκατόν πενήντα (150) ημερών από το τέλος της δεύτερης Περιόδου Υπολογισμού κάθε ημερολογιακού έτους, ο Παραχωρησιούχος θα υποβάλλει στο Δημόσιο έκθεση (η «Ετήσια Έκθεση ΑΤΒ») η οποία θα περιλαμβάνει τα Άμεσα Έσοδα ΑΤΒ, τις Επιλέξιμες Δαπάνες ΑΤΒ καθώς και τα ποσά της τυχόν καταβληθείσας Υποστήριξης Λειτουργίας ΑΤΒ.

(f) Οι παράγραφοι 25.1.6 (e) και (f) και 25.3 εφαρμόζονται αναλόγως και ως προς το Αναβαλλόμενο Τμήμα Β.

(g) Σε περίπτωση που, ύστερα από τον τελικό υπολογισμό (είτε με την σύμφωνη γνώμη των Μερών είτε μετά από διαφωνία), αποδειχθεί ότι ο Παραχωρησιούχος ανέλαβε από τον Αποδέκτη Λογαριασμό ποσό υψηλότερο από αυτό που δικαιούται, το ποσό της διαφοράς θα συμπεριλαμβάνεται ως Άμεσα Έσοδα ΑΤΒ στην επόμενη Περίοδο Υπολογισμού.»

- 1.13.4 Το άρθρο 25.4Α τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Ο τίτλος του άρθρου αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Ειδικότερες Ρυθμίσεις Αναβαλλόμενου Τμήματος Α'»

- (β) Στο πρώτο εδάφιο του άρθρου 25.4.Α διαγράφονται οι λέξεις «Κατά παρέκκλιση των αναφερομένων στο ανωτέρω άρθρο 25.4, σ» και τίθεται η λέξη **«Σε».**

- (γ) Η παράγραφος 25.4.A (d) τροποποιείται ως ακολούθως:

Στο τέλος της παραγράφου διαγράφονται οι λέξεις «Τα άρθρα 25.1.6 (c) έως και (f) της παρούσας τυγχάνουν εφαρμογής και στην περίπτωση του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α'». και αντικαθίστανται με τις λέξεις **«Ως προς τον έλεγχο και την επαλήθευση των στοιχείων της Γνωστοποίησης ΑΤΑ τυγχάνουν ανάλογης εφαρμογής τα άρθρα 25.1.6 (e) έως και (f) και 25.3 της παρούσας.»**.

- (δ) Η παράγραφος 25.4A (h) (ii) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «Αναβαλλόμενου Τμήματος Α» προστίθενται οι λέξεις **«(ο «Λογαριασμός Εσόδων ΑΤΑ»).** Ο Παραχωρησιούχος καταθέτει στο Λογαριασμό Εσόδων ΑΤΑ το ποσό από τις εισπράξεις διοδίων τελών του μετωπικού Σταθμού Διοδίων του άρθρου 24.2.2(b)2.(i) που αντιστοιχεί στα οχήματα που διέρχονται το τμήμα από ΧΘ 0+000 έως 6+00 του Ε65.».

- (ε) Η παράγραφος 25.4A (h) (iii) τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «το οποίο και θα επικαιροποιεί» προστίθενται οι λέξεις **«κατά την έκδοση της ΒΠΕΤ2 ΑΤΑ και στην συνέχεια»**.

- 1.13.5 Μετά το άρθρο 25.4A προστίθεται νέο άρθρο 25.4B ως ακολούθως:

«25.4B Ειδικότερες Ρυθμίσεις Αναβαλλόμενου Τμήματος Β'

Σε περίπτωση έκδοσης της απόφασης του Άρθρου 4.2.3 της παρούσας για την κατασκευή του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' ή υποτμήματος αυτού, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο Γ' του Παραρτήματος Κ' του Προσαρτήματος 2 της παρούσας (Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2 με πρωτοβουλία του Δημοσίου), ισχύουν τα ακόλουθα:

- (a) Τα Άμεσα Έσοδα του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' θα χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την κάλυψη των Επιλέξιμων Δαπανών του ιδίου Τμήματος και έως του Ονομαστικού Ορίου Λ&Σ εκάστης Περιόδου Υπολογισμού.

- (b) Ο Παραχωρησιούχος, πέραν των αναφερομένων στο Παράρτημα Κ' του Προσαρτήματος 2 της παρούσας, θα υποχρεούται όπως:

- (i) Εγκαταστήσει σύστημα απολύτως διακριτής λογιστικής παρακολούθησης των οικονομικών στοιχείων του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β',

- (ii) ανοίξει, σύμφωνα με τις προβλέψεις των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, διακριτό λογαριασμό Εσόδων Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' (ο «Λογαριασμός Εσόδων ΑΤΒ»). Ο Παραχωρησιούχος καταθέτει στο Λογαριασμό Εσόδων ΑΤΒ το ποσό που αντιστοιχεί στο τμήμα από ΧΘ 110+970 έως 122+600 του Ε65 από τις εισπράξεις διοδίων τελών του μετωπικού Σταθμού Διοδίων του άρθρου 24.2.2(b)1.(iii)

- (iii) *καταρτίσει Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναβαλλόμενου Τμήματος Β', το οποίο και θα επικαιροποιεί κατά την έκδοση της ΒΠΕΤ2 ΑΤΒ και στην συνέχεια κατ'έτος με ανάλογη εφαρμογή των προβλεπόμενων στα άρθρα 27.2 έως και 27.7 της παρούσας, μη απαιτούμενης της προβλεπόμενης στο άρθρο 27.4 επιστολής των Δανειστών. Το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' θα προσαρτηθεί στην παρούσα ως Προσάρτημα 5Β.*
- (iv) *Καταρτίσει Χρονοδιάγραμμα Μελετών – Κατασκευών Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' το οποίο θα προσαρτηθεί στην παρούσα ως Προσάρτημα 6Β.*
- (c) *Εάν στο τέλος κάθε Περιόδου Υπολογισμού, η διαφορά μεταξύ των Αμέσων Εσόδων του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' μείον τις Επιλέξιμες Δαπάνες Έργου του ιδίου Τμήματος για την ίδια Περίοδο προκύπτει θετική, το Δημόσιο δικαιούται, χωρίς οιοδήποτε όρο και περιορισμό, να αναλαμβάνει το αντίστοιχο υπόλοιπο του Λογαριασμού ΑΤΒ, συνυπολογιζόμενων υπέρ αυτού και των τόκων.*
- (d) *Ο Λογαριασμός ΑΤΒ, όπως και το δικαίωμα, κατά περίπτωση, του Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου να αναλαμβάνουν ποσά εξ αυτών σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση, είναι ακατάσχετοι και δεν επιτρέπεται να συσταθεί επ' αυτών οποιαδήποτε εξασφάλιση είτε υπέρ των Δανειστών είτε υπέρ οιοδήποτε τρίτου.»*
- 1.15 Το Άρθρο 26 της Σύμβασης Παραχώρησης (Αποζημιώσεις) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 1.15.1 Το άρθρο 26.5.2 τροποποιείται ως ακολούθως:
Μετά τις λέξεις «μεταξύ των Αμέσων Εσόδων ή/και των Αμέσων Εσόδων» διαγράφεται η λέξη «ΑΤ» και τίθενται οι λέξεις «**ΑΤΑ ή/και των Άμεσων Εσόδων ΑΤΒ, κατά περίπτωση,».**
- 1.15.2 Το άρθρο 26.5.6 τροποποιείται ως ακολούθως:
Μετά τις λέξεις «μεταξύ των Αμέσων Εσόδων ή/και των Αμέσων Εσόδων» διαγράφεται η λέξη «ΑΤ του» και τίθενται οι λέξεις «**ΑΤΑ ή/και των Άμεσων Εσόδων ΑΤΒ, κατά περίπτωση,».**
- 1.16 Το Άρθρο 29 της Σύμβασης Παραχώρησης (Καταγγελία εκ Μέρους του Δημοσίου - Συνέπειες) τροποποιείται ως ακολούθως:
- 1.16.1 Το άρθρο 29.4.3 (f) (ii) τροποποιείται ως ακολούθως:
Στο τέλος του άρθρου άρθρο 29.4.3 (f) (ii) προστίθενται οι λέξεις «**όπως αυτό έχει προσδιοριστεί για έκαστο Αναβαλλόμενο Τμήμα με την απόφαση του άρθρου 4.2.3 της παρούσας,».**
- 1.17 Το Άρθρο 36 της Σύμβασης Παραχώρησης (Φορολογικά Θέματα) τροποποιείται ως ακολούθως:

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

1.17.1 Η παράγραφος 36.1.2 τροποποιείται ως ακολούθως:

Μετά τις λέξεις «του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α'» προστίθενται οι λέξεις «**και του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β'**».

1.17.2 Η παράγραφος 36.1.8 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 36.1.8 μετά τις λέξεις «χρηματοδότησης του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α'» προστίθενται οι λέξεις «**ή/και του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β'**»,

(β) Στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 36.1.8 μετά τις λέξεις «χρηματοδότησης του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α'» προστίθενται οι λέξεις «**ή/και του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β'**»,

ΑΡΘΡΟ 2 ΕΝΑΡΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ - ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

2.1 Η θέση σε ισχύ των τροποποιήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης που συμφωνούνται με το άρθρο 1 της παρούσας, τελεί υπό την αίρεση της ψήφισης από την Βουλή των Ελλήνων του νόμου με τον οποίο κυρώνεται η παρούσα Συμφωνία και της δημοσίευσης του κυρωτικού νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, με τον οποίο θα προβλέπεται ως ημερομηνία έναρξης ισχύος του η ημερομηνία δημοσίευσής του (η «**Ημερομηνία Τροποποίησης Β'**»).

2.2 Οι συμφωνούμενες δια του Άρθρου 1 της παρούσας τροποποιήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης ισχύουν και παράγουν έννομα αποτελέσματα από την επέλευση της Ημερομηνίας Τροποποίησης Β'.

2.3 Σε περίπτωση που μέχρι την ημερομηνία που απέχει εξήντα (60) ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας δεν έχει επέλθει η Ημερομηνία Τροποποίησης Β', θα έχουν εφαρμογή οι όροι του άρθρου 3 της παρούσας, εκτός εάν τα Συμβαλλόμενα Μέρη, προ της εκπνοής της εν λόγω προθεσμίας, συμφωνήσουν εγγράφως την παράταση της ανωτέρω προθεσμίας.

ΑΡΘΡΟ 3 ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

Σε περίπτωση μη επέλευσης της Ημερομηνίας Τροποποίησης Β' εντός της προθεσμίας του Άρθρου 2.3 της παρούσας και υπό την επιφύλαξη των τυχόν παρατάσεων που θα συμφωνηθούν μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών ομοίως σύμφωνα με το άρθρο 2.3 της παρούσας:

- (α) η παρούσα συμφωνία θα λύεται αυτοδικαίως, θα παύει εφεξής να παράγει έννομα αποτελέσματα και τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα απαλλάσσονται από κάθε τυχόν ευθύνη ή αξίωση αποζημίωσης εκ της παρούσας έναντι αλλήλων απορρέουσα από την παρούσα Συμφωνία, και
- (β) η Σύμβαση Παραχώρησης, περιλαμβανομένων και των Παραρτημάτων της, θα εξακολουθεί να ισχύει ως έχει, χωρίς οιοδήποτε των Συμβαλλομένων Μερών να δικαιούται να επικαλεσθεί ή να προβάλλει οποιεσδήποτε απαιτήσεις με βάση το περιεχόμενο της παρούσας Συμφωνίας
- (γ) οι όροι του άρθρου 4 της παρούσας επιβιώνουν της καθιονδήποτε τρόπο λύσης της παρούσας Συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟ 4 ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ - ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

ΕΡΓΟ: Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

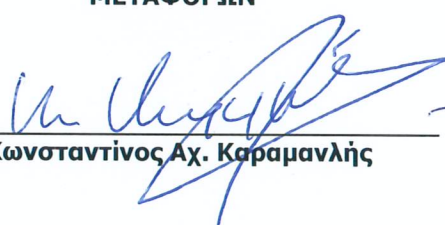
- 4.1** Όλες οι διαφορές που ανακύπτουν μεταξύ των Συμβαλλομένων, από την υπογραφή της παρούσας Συμφωνίας έως και την Ημερομηνία Τροποποίησης Β', σχετικά με την εφαρμογή, την ερμηνεία ή το κύρος της παρούσας Συμφωνίας θα επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 33.3 (Επίλυση Διαφορών) της Σύμβασης Παραχώρησης.
- 4.2** Η παρούσα Συμφωνία διέπεται από τις διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης και ερμηνεύεται σύμφωνα με αυτές. Από την Ημερομηνία Τροποποίησης Β', η Σύμβαση Παραχώρησης ισχύει και ερμηνεύεται όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 της παρούσας Συμφωνίας.

ΑΡΘΡΟ 5 ΛΟΙΠΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

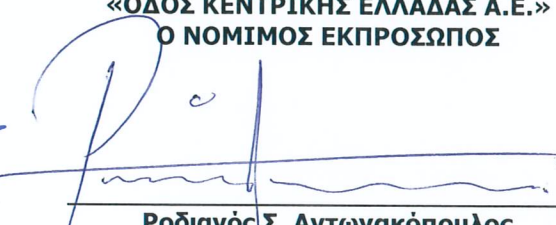
- 5.1** Τα Συμβαλλόμενα Μέρη ρητά συνομολογούν ότι με την παρούσα Συμφωνία τροποποιούνται αποκλειστικά οι ανωτέρω, υπό το Άρθρο 1, αναφερόμενες συγκεκριμένες διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία κατά τα λοιπά ισχύει και δεσμεύει τα Μέρη όπως συμφωνήθηκε και ισχύει.
- 5.2** Εκτός αν άλλως ορίζεται στην παρούσα, όλοι οι όροι που εμφανίζονται με κεφαλαίο αρχικό στην παρούσα έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στη Σύμβαση Παραχώρησης.

ΣΕ ΠΙΣΤΩΣΗ των ανωτέρω, το Ελληνικό Δημόσιο και ο Παραχωρησιούχος υπέγραψαν την ημέρα που αναφέρεται στην αρχή του παρόντος την παρούσα Συμφωνία δια των εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων τους που αναφέρονται παραπάνω, σε τέσσερα (4) πρωτότυπα εκ των οποίων έλαβε τρία (3) το Δημόσιο και ένα (1) ο Παραχωρησιούχος.

**ΓΙΑ ΤΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**


Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟ
«ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.»
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ**


Ροδιανός Σ. Αντωνακόπουλος
Διευθύνων Σύμβουλος

.....

ΜΕΡΟΣ Β΄**ΙΣΧΥΣ****Άρθρο 2****Έναρξη ισχύος**

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 05.07.2021

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Χρ. Σταϊκούρας

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**Σπ. - Αδ.
Γεωργιάδης**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

Κων. Σκρέκας

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Κων. Τσιάρας

Κων. Καραμανλής

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Θ. Σκυλακάκης

Ν. Παπαθανάσης

Στ. Πέτσας

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

«Κύρωση της από 24.06.2021 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της από 31.05.2007 Σύμβασης Παραχώρησης για το Έργο «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)» που κυρώθηκε με τον ν. 3597/2007 (Α' 168), όπως αυτή τροποποιήθηκε: 1) με την από 28.11.2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α' 269), 2) με την από 19.12.2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της από 28.11.2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο 44 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176) και 3) με την από 11.12.2018 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 4586/2018 (Α' 217)».

Επισπεύδον Υπουργείο: ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Στοιχεία επικοινωνίας: Γεώργιος Κροκίδας, Νομικός Σύμβουλος
Γενική Γραμματεία Υποδομών

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	X

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	X
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

Α. Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Επί του άρθρου 1 Με την προτεινόμενη τροποποίηση της σύμβασης παραχώρησης ενεργοποιείται το δικαίωμα του δημοσίου να εκκινήσει τις εργασίες κατασκευής του βόρειου τμήματος του οδικού άξονα του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος Ε65 (Τρίκαλα – Εγνατία Οδός), το οποίο είχε χαρακτηριστεί αναβαλλόμενο και παρέμενε σε εκκρεμότητα λόγω αδυναμίας χρηματοδότησης κατά το μέρος που επιβάρυνε το εθνικό σκέλος. Συνεπώς λόγω εντάξεως του έργου προς χρηματοδότηση στο Ταμείο Ανάκαμψης, καθίσταται δυνατή η έναρξη των σχετικών εργασιών για την κατασκευή και παράδοσή του σε πλήρη λειτουργία.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Η υλοποίηση του βόρειου τμήματος θα συμβάλλει στην ολοκλήρωση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας Ε65 και στην επίτευξη συνθηκών ασφάλειας και ταχύτητας μετακίνησης των χρηστών του.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Αφορά στο σύνολο των πολιτών που κάνουν χρήση του αυτοκινητόδρομου Ε65.
Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης	

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ ☐ Χ ☒ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα; 1) Η από 31.05.2007 αρχική Σύμβαση Παραχώρησης, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3597/2007 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α' 168)», που υπογράφηκε μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και αφετέρου: α) της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ανώνυμη Εταιρία Παραχώρησης» και β) εκ τρίτου των Μετόχων της παραπάνω Ανώνυμης Εταιρείας: (1) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «CINTRA CONCESSIONES DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE S.A.» που εδρεύει στη Μαδρίτη Ισπανίας, (2) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ» που εδρεύει στην Αθήνα, (3) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «IRIDIUM CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURAS S.A.» που εδρεύει στη Μαδρίτη Ισπανίας, (4) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «DRAGADOS S.A.» που εδρεύει στη Μαδρίτη Ισπανίας. Η αρχική σύμβαση τροποποιήθηκε τρεις φορές, οι οποίες κυρώθηκαν τρεις φορές νομοθετικά: 2) Με την από 28.11.2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α 269). 3) Με την από 19.12.2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της από 28.11.2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο 44 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α 176). 4) Με την από 11.12.2018 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 4586/2018 (Α' 217).				
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας <table border="1" data-bbox="347 1664 1390 2054"> <tr> <td data-bbox="347 1664 699 1912">i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</td><td data-bbox="699 1664 1390 1912">Οι τροποποιήσεις συμβάσεων παραχώρησης, των οποίων η αρχική σύμβαση έχει κυρωθεί με νόμο, ως εν προκειμένω με τον ν. 3597/2007, υποχρεωτικά θα πρέπει να κυρωθούν μόνο με τυπικό νόμο.</td></tr> <tr> <td data-bbox="347 1912 699 2054">ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας</td><td data-bbox="699 1912 1390 2054"></td></tr> </table>	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Οι τροποποιήσεις συμβάσεων παραχώρησης, των οποίων η αρχική σύμβαση έχει κυρωθεί με νόμο, ως εν προκειμένω με τον ν. 3597/2007, υποχρεωτικά θα πρέπει να κυρωθούν μόνο με τυπικό νόμο.	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας	
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Οι τροποποιήσεις συμβάσεων παραχώρησης, των οποίων η αρχική σύμβαση έχει κυρωθεί με νόμο, ως εν προκειμένω με τον ν. 3597/2007, υποχρεωτικά θα πρέπει να κυρωθούν μόνο με τυπικό νόμο.				
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας					

ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	

Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση

	☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☒  ☒  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐  ☐ 	
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;	
	i) βραχυπρόθεσμοι:	Ολοκλήρωση του αυτοκινητοδρόμου, απορρόφηση ευρωπαϊκών πόρων
	ii) μακροπρόθεσμοι:	Βελτίωση της προσπελασιμότητας της Δυτικής Μακεδονίας, μεγαλύτερη οδική ασφάλεια, προστασία του περιβάλλοντος.
9.	Ειδικότεροι στόχοι ανάλογα με τον τομέα νομοθέτησης ⁷	

➤ Εκπαίδευση - Πολιτισμός:

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Α. ΑΝΩΤΑΤΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ							
Ποσοστό αποφοίτων γ' βαθμιας εκπαίδευσης που βρίσκουν εργασία στον τομέα των σπουδών τους εντός 6 μηνών από την έναρξη αναζήτησης							
Αριθμός πιστοποιημένων Πανεπιστημιακών σχολών (ISO κλπ)							
Αριθμός συμμετοχών σε προγράμματα Έρευνας, Τεχνολογίας & Καινοτομίας (διεθνή & εθνικά), ανά Πανεπιστημιακή Σχολή							
Αριθμός έργων/μελετών που έχουν ανατεθεί από τον ιδιωτικό τομέα,							

⁷ Για την ενδεικτική παράθεση δεικτών αξιοποιήθηκαν οι βάσεις δεδομένων του ΟΟΣΑ (<https://data.oecd.org/Greece.htm>) και της ΕΛΣΤΑΤ (<http://www.statistics.gr/>).

ανά Πανεπιστημιακή / Τεχνολογική Σχολή							
Δαπάνη ανά φοιτητή τριτοβάθμιας εκπαίδευσης ανά ΑΕΙ							
Ποσοστό ενηλίκων (στο σύνολο του ενεργού πληθυσμού) που συμμετέχουν σε προγράμματα δια βίου εκπαίδευσης							
Β. ΣΤΟΙΧΕΙΩΔΗΣ / Α'ΘΜΙΑ / Β'ΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ							
Ποσοστό αναλφάβητων/σύνολο πληθυσμού							
Αριθμός ατόμων που εγκαταλείπουν το σχολείο πριν την ολοκλήρωση της β' βάθμιας και α' βάθμιας εκπαίδευσης / έτος							
Αριθμός δια-πολιτισμικών σχολείων ανά Περιφέρεια (ποσοστό μαθητών στο σύνολο των μαθητών) που φοιτούν σε διαπολιτισμικά σχολεία							
Ποσοστό αλλοδαπών μαθητών στο σύνολο (των μαθητών) – Κατανομή ανά περιφέρεια							
Αριθμός ολοήμερων / απογευματινών σχολείων και αριθμός μαθητών που φοιτούν σε αυτά							
Μέσος όρος καθηγητών / σύνολο μαθητών							
Μέσος όρος Η/Υ / σύνολο μαθητών							
Αριθμός μαθητών που επωφελούνται από προγράμματα ενισχυτικής εκπαίδευσης / έτος							
Δαπάνη ανά μαθητή ανά βαθμίδα (Α'θμια, Β'θμια) εκπαίδευσης							

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Πραγματοποιηθείσες ανασκαφές, κατά είδος και αποτελέσματα, και αριθμός ευρημάτων							
Χρηματοδοτήσεις ανασκαφών, κατά φορέα, και ποσά που διατέθηκαν							
Πιστώσεις για ανασκαφές, που διατέθηκαν σε Εφορείες Αρχαιοτήτων							
Κήρυξη αρχαιολογικών χώρων, μνημείων, παραδοσιακών και ιστορικών οικισμών							

Πραγματοποιηθείσες απαλλοτριώσεις και καταβληθείσες αποζημιώσεις, για ακίνητα αρχαιολογικού ενδιαφέροντος							
Δαπάνες έργων που έχουν εκτελεσθεί σε μνημεία και αρχαιολογικούς χώρους, και δαπάνες έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη							
Δαπάνες έργων που έχουν εκτελεσθεί σε μουσεία και λοιπά κτίρια και δαπάνες έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη							
Αριθμός βιβλιοθηκών κατά νομική μορφή και είδος βιβλιοθήκης, ανάλογα με το θέμα, κατά γεωγραφικό διαμέρισμα							

➤ Εθνική άμυνα - Εξωτερική πολιτική:

Λόγω της ιδιόζουσας φύσης των τομέων αυτών πολιτικής, επαφίεται στην κρίση του επισπεύδοντος υπουργείου, ανάλογα με το συγκεκριμένο αντικείμενο κάθε ρύθμισης, το εάν θα ενσωματώνονται δείκτες στην Ανάλυση.

➤ Οικονομική / Δημοσιονομική / Φορολογική πολιτική:

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ακαθάριστο εγχώριο προϊόν σε αγοραίες τιμές (δισ.)							
Ρυθμός μεταβολής ΑΕΠ σε σταθερές τιμές							
Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών (% ΑΕΠ)							
Ισοζύγιο γενικής κυβέρνησης (χωρίς τις τράπεζες, % ΑΕΠ)							
Χρέος γενικής κυβέρνησης (κατά Μάαστριχτ, % ΑΕΠ)							
Πρωτογενές πλεόνασμα (ως % ΑΕΠ)							
Εναρμονισμένος Δείκτης Τιμών Καταναλωτή							

ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Φορολογικά έσοδα ως ποσοστό του ΑΕΠ							
Αναλογία άμεσης και έμμεσης φορολογίας							
Ποσά που εισπράττονται μέχρι σήμερα από τον φόρο ή τους							

φόρους στους οποίους αφορούν οι διατάξεις του νομοσχεδίου.							
Ποσά που εισπράχθηκαν από φορολογικούς ελέγχους							
Ποσοστό πράξεων διοικητικού προσδιορισμού φόρου ή επιβολής προστίμων που ακυρώθηκαν εν μέρει ή εν όλω από τα δικαστήρια							

➤ Κοινωνική πολιτική:

ΕΡΓΑΣΙΑΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός επιχειρησιακών, κλαδικών και ομοιοεπαγγελματικών συμβάσεων (και ε.γ.σ.σ.ε. εάν συνήφθη το συγκεκριμένο έτος) και αριθμός/ποσοστό εργαζομένων που καλύπτονται από αυτές.							
Αριθμός/ποσοστό σ.σ.ε. που συνήφθησαν χωρίς προσφυγή σε διαμεσολάβηση							
Αριθμός/ποσοστό σ.σ.ε. που συνήφθησαν χωρίς προσφυγή σε διαιτησία							
Μέσος χρόνος ολοκλήρωσης διαδικασίας μεσολάβησης							
Μέσος χρόνος ολοκλήρωσης διαδικασίας διαιτησίας							
Μέση διάρκεια σ.σ.ε. (προβλεπόμενη στα σχετικά κείμενα αλλά και πραγματική με την έννοια της παράτασης μετά τη συμβατική τους λήξη)							
Ώρες εργασίας ανά ημέρα, εβδομάδα και ανά κλάδο οικονομίας							
Αριθμός αμειβόμενων υπερωριών (που δηλώθηκαν) ανά εργαζόμενο και κλάδο οικονομίας							
Αριθμός ατυχημάτων ανά κλάδο οικονομίας και αριθμός/ποσοστό ατυχημάτων που προκάλεσαν θάνατο ή αναπηρία							

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ποσοστό ανεργίας							
Ποσοστό μακροχρόνια ανέργων							
Ποσοστό ανεργίας νέων							

Ποσοστό ανεργίας γυναικών							
Ποσοστό ανεργίας ανά γεωγραφική περιφέρεια							
Ποσοστό ανεργίας βάσει μορφωτικού επιπέδου							
Δείκτης απασχόλησης / Δείκτης ωρών εργασίας / Δείκτης αμοιβών (ανά βασικό τομέα της οικονομίας π.χ. μεταποίηση, κατασκευές κ.λπ.)							
Μερική απασχόληση ως ποσοστό της συνολικής απασχόλησης (στο σύνολο του πληθυσμού και ειδικότερα για νέους)							
Ποσοστό απασχολούμενων με σύμβαση ορισμένου χρόνου (στο σύνολο του πληθυσμού και ειδικότερα για νέους)							

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Πραγματικό ύψος συντάξεων ανά ασφαλιστική ομάδα (μισθωτοί του ιδιωτικού τομέα, δημόσιοι υπάλληλοι, επαγγελματίες και έμποροι, αγρότες) και ανά έτη συνολικής ασφάλισης και αντίστοιχες δαπάνες							
Ύψος ασφαλιστικών εισφορών ανά ασφαλιστική ομάδα (μισθωτοί του ιδιωτικού τομέα, δημόσιοι υπάλληλοι, επαγγελματίες και έμποροι, αγρότες) και αντίστοιχα έσοδα του ΕΦΚΑ							
Ηλικία (πραγματική) συνταξιοδότησης ανά πληθυσμιακή ομάδα και έτη συνολικής ασφάλισης							
Μέσος χρόνος απονομής σύνταξης							
Ποσοστό συνταξιοδοτικής δαπάνης επί του ΑΕΠ							
Ποσοστό προσφυγών σχετικά με την απονομή σύνταξης που γίνονται εν μέρει ή εν όλω δεκτές							

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΡΟΝΟΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ποσοστό πληθυσμού σε καθεστώς φτώχειας, σε κίνδυνο φτώχειας ή σε κοινωνικό αποκλεισμό							

Ποσοστό υλικής στέρξης σε τέσσερα ή περισσότερα βασικά αγαθά ή υπηρεσίες							
Ποσοστό νοικοκυριών στο σύνολο του πληθυσμού που αντιμετωπίζουν δυσκολία αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών							
Ποσοστό πληθυσμού που λαμβάνει επιδόματα και η αντίστοιχη κρατική δαπάνη (συνολικά και ανά επίδομα)							
Αριθμός παιδιών σε ορφανοτροφεία							
Αριθμός αστέγων (εκτίμηση) που σιτίζονται από δήμους και άλλες υπηρεσίες							
Ποσοστό πληθυσμού που μένει σε προσωρινή μορφή κατοικίας λόγω κρίσης (π.χ. σεισμός, πυρκαγιά)							
Κόστος κατ' άτομο ανά πρόγραμμα φροντίδας (μητρότητας, δυσκολίες μάθησης κλπ)							

ΥΓΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός εσωτερικών / εξωτερικών ασθενών ανά έτος							
Ποσοστά παιδικής θνησιμότητας							
Συνολικές δαπάνες υγείας κατά κεφαλή							
Δαπάνες φαρμάκων κατά κεφαλή							
Αριθμός ιατρών ανά 1000 κατοίκους							
Αριθμός νοσοκομειακών κλινών ανά 1000 κατοίκους							
Μέση διάρκεια επείγουσας νοσηλείας							
Ειδικές νοσηλευτικές υπηρεσίες: εσωτερικοί ασθενείς (απόλυτος αριθμός και ανά διαθέσιμο κρεβάτι), μέση παραμονή, περίθαλψη εξωτερικών ασθενών (εξωτερικά ιατρεία και επείγοντα περιστατικά)							
Αριθμός ασθενών που περιμένουν για Χ μήνες να εξυπηρετηθούν (για μη επείγουσα νοσηλεία, ή για μονομερή περίθαλψη ή για την πρώτη εξέταση)							
Αριθμός νοσηλείων ανά 1000 κατοίκους							
Αριθμός κλινών ανά νοσηλευτική υπηρεσία							

ΙΣΟΤΗΤΑ ΦΥΛΩΝ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ποσοστό απασχόλησης ανά φύλο							
συνολικά							
ανά περιφέρεια							
ανά κλάδο οικονομίας							
ανά ηλικιακή ομάδα							
Ποσοστό ανεργίας ανά φύλο							
συνολικά							
ανά περιφέρεια							
ανά κλάδο οικονομίας							
ανά ηλικιακή ομάδα							
Ποσοστό αυτοαπασχολούμενων ανά φύλο							
Ποσοστό εργοδοτών ανά φύλο							
Ποσοστό μελών Δ.Σ. εταιρειών ανά φύλο							
Ποσοστό μελών Κοινοβουλίου, περιφερειακών και δημοτικών συμβουλίων ανά φύλο							

ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΤΙΚΗ-ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αιτήματα ασύλου – Ποσοστό αποδοχής – Μέσος χρόνος έκδοσης αποφάσεων							
Μεταναστευτικές ροές ανά πύλη εισόδου/χώρα προέλευσης/ηλικιακή ομάδα/φύλο							
Αριθμός απελάσεων ανά χώρα προέλευσης των απελαυομένων/αιτία απέλασης							
Μονάδες φιλοξενίας μεταναστών (σχέση δυναμικότητας και πραγματικού αριθμού φιλοξενούμενων)							
Περιστατικά και είδος παραβατικότητας ανά μονάδα φιλοξενίας							

Προφανώς, στο πεδίο αυτό θα υπάρχουν και στοιχεία που αφορούν τους αλλοδαπούς που προέρχονται από άλλους δείκτες (απασχόληση, εκπαίδευση, παραβατικότητα κ.λπ.)

➤ Δημόσια Διοίκηση – Δημόσια τάξη – Δικαιοσύνη:

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός δημοσίων υπαλλήλων							

Αριθμός/ποσοστό α) μονίμων/ιδαχ β) ιδοχ και γ) μετακλητών υπαλλήλων							
Αναλογία υπαλλήλων ανά τμήμα, διεύθυνση, γενική διεύθυνση							
Ποσοστό υπαλλήλων με πρόσβαση στο INTERNET							
Αριθμός υπηρεσιών με εσωτερική δικτύωση (intranet)							
Αναλογία Η/Υ ανά θέση εργασίας							
Αριθμός ιστοσελίδων δημόσιων υπηρεσιών και φορέων/ σύνολο δημοσίων υπηρεσιών και φορέων							
Αριθμός κέντρων πληροφόρησης πολιτών, σε κεντρικό, περιφερειακό, νομαρχιακό και τοπικό επίπεδο καθώς και σε επίπεδο νομικών προσώπων, οργανισμών κλπ							
Αριθμός ατόμων που εξυπηρετούνται από τις δημόσιες υπηρεσίες ανά έτος και ανά υπηρεσία							
Κόστος προσωπικού (δαπάνες μισθοδοσίας και πρόσθετες δαπάνες ως ποσοστό επί της συνολικής δαπάνης ανά υπουργείο)							
Κόστος διαχείρισης θεμάτων προσωπικού: δαπάνες μονάδων προσωπικού ως ποσοστό της συνολικής δαπάνης ανά υπουργείο							

ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Διαπραχθέντα αδικήματα, δράστες αδικημάτων και αναλογία ανά 100.000 κατοίκους							
Αδικήματα Ποινικού Κώδικα κατά κατηγορίες και κατά γεωγραφική περιοχή							
Διαπραχθέντα αδικήματα και θεωρούμενοι ως δράστες αυτών κατά εθνικότητα, φύλο και τάξεις ηλικιών							
Ετήσια στατιστική απεικόνιση των αδικημάτων και αξιόποινων συμπεριφορών που προκαλούν το κοινό αίσθημα (ανθρωποκτονίες, ληστείες, κλοπές – διαρρήξεις)							
Αδικήματα που αφορούν στην παράνομη είσοδο και παραμονή στη χώρα							

Συχνότητα εγκλημάτων ανά τύπο εγκλήματος							
Ποσοστό εγκληματικών περιπτώσεων που εξιχνιάστηκαν στο σύνολο των εγκλημάτων							
Σύνολο εργαζομένων στη δημόσια ασφάλεια							
Αριθμός κατοίκων ανά αστυνομικό, ανά αστυνομικό τμήμα και ανά περιοχή αστυνόμευσης							
Αναλογία αστυνομικών ανά 1000 κατοίκους – αναλογία κατοίκων ανά αστυνομικό τμήμα και περιοχή αστυνόμευσης							
Κατά κεφαλή καθαρές δαπάνες για αστυνομικές υπηρεσίες							
Κατανομή πόρων για την αντιμετώπιση της παραβατικής συμπεριφοράς ανά τομείς (π.χ. εγκλήματα βίας, οικονομικά εγκλήματα, ναρκωτικά, τροχαία, κλοπές, τρομοκρατία)							

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός εισερχόμενων αστικών, εργατικών και εμπορικών διαφορών							
Αριθμός εισερχόμενων διοικητικών περιπτώσεων							
Συνολικός χρόνος που απαιτείται για την επίλυση αστικών, εμπορικών, εργατικών, διοικητικών και άλλων υποθέσεων							
Μέσος χρόνος έκδοσης δικαστικών αποφάσεων (Ειρηνοδικεία, Πρωτοδικεία, Εφετεία, Άρειος Πάγος/Συμβούλιο Επικρατείας)							
Μέσος όρος των υποθέσεων ανά δικαστή (ποινικά, πολιτικά και διοικητικά δικαστήρια)							
Ποσοστό δικαστικών αποφάσεων που ακυρώνονται μετά από έφεση ή αναίρεση							
Αριθμός υποθέσεων που επιλύονται με το σύστημα του εξωδικαστικού συμβιβασμού							
Αξιοποίηση εναλλακτικών μεθόδων επίλυσης διαφορών, πχ. διαμεσολάβηση							

Στήριξη των ατόμων που χρήζουν προστασίας αλλά δεν διαθέτουν πόρους (νομική προστασία)							
Κόστος προσφυγής στη δικαιοσύνη							
Ποσοστό ηλεκτρονικής υποβολής δικογράφων							
Ποσοστό διεκπεραιουμένων κατ' έτος υποθέσεων έναντι εκκρεμών (σε ετήσια και συνολική βάση εκκρεμοτήτων)							
Ποσοστό ποινικών υποθέσεων, σε ετήσια βάση, για τις οποίες επιβλήθηκαν ποινές μετατρέψιμες σε χρήμα							
Μέσο κόστος σωφρονιστικού συστήματος ανά κρατούμενο							
Αναλογία προσωπικού φύλαξης (φυλάκων) ανά κρατούμενο							

➤ Ανάπτυξη – Επενδυτική δραστηριότητα:

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ/ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Δείκτης παγκόσμιας ανταγωνιστικότητας							
Επενδύσεις ως % ΑΕΠ							
Άμεσες ξένες επενδύσεις ως % ΑΕΠ							
Αριθμός επιχειρήσεων που ανοίγουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολούμενων σε αυτές							
Αριθμός επιχειρήσεων που κλείνουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολούμενων σε αυτές							
Διοικητικό κόστος σύστασης επιχειρήσεων							
Μέσος χρόνος σύστασης επιχειρήσεων							

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ – ΕΝΕΡΓΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Μονάδες - Ετήσιες εκπομπές αερίων ατμοσφαιρικής ρύπανσης κατά κεφαλή							
Ποσοστό του πληθυσμού που εξυπηρετείται από βιολογικούς καθαρισμούς							
Ποσοστό των ακτών που κρίνονται κατάλληλες για κολύμβηση σε σχέση							

με το σύνολο των δυνάμενων να χρησιμοποιηθούν ακτών							
Αριθμός ελέγχων καταλληλότητας δικτύου ύδρευσης κατ' έτος							
Ποσοστό οικιακών & βιομηχανικών απορριμμάτων που διατέθηκαν σε άλλες χρήσεις (π.χ. ανακύκλωση, παραγωγή ενέργειας, λιπασματοποίηση)							
Ποσοστό διατιθέμενων απορριμμάτων σε ΧΥΤΑ							
Ποσοστό δασικών εκτάσεων που καταστράφηκαν από πυρκαγιά / σύνολο δασικών εκτάσεων							
Ποσοστό αναδασωθείσών (με φυσικό ή τεχνητό τρόπο) εκτάσεων /σύνολο κατεστραμμένων δασών από πυρκαγιές							
Ποσοστό προστατευόμενων περιοχών σε σχέση με την συνολική έκταση της χώρας							
Ποσοστό του προϋπολογισμού που διατίθεται για θέματα προστασίας περιβάλλοντος							
Κατανάλωση ενέργειας κατά κεφαλή							
Κατανάλωση ενέργειας ανά μορφή ενέργειας							
Κατανάλωση ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας κατά κεφαλή							
Ποσοστά μείωσης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου ανά τριετία							

ΑΛΛΟΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)

Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ ☐ ή/και ΕΜΜΕΣΗ ☐
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:

11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	
	Εξηγήστε:	
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:	
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐	
	Εξηγήστε:	

	Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης	
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	Άρθρο	Στόχος
	1	Με την προς κύρωση Συμφωνία Τροποποίησης επιδιώκεται η τροποποίηση των προβλέψεων της Σύμβασης Παραχώρησης ως προς το Αναβαλλόμενο Τμήμα Β' προς τον σκοπό της περαιτέρω συμβατικής και οικονομικής βελτίωσης της θέσεως του Δημοσίου στο πλαίσιο της κατασκευής του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' και την έναρξη των εργασιών ολοκλήρωσης αυτού. Ειδικότερα οι συμφωνηθείσες τροποποιήσεις αφορούν κυρίως στα ακόλουθα:

	α) Τις χρηματορροές του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β΄, οι οποίες, είτε αφορούν στη δαπάνη κατασκευής είτε στα έσοδα είτε τέλος στις δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης, είναι απολύτως διακριτές από τις χρηματορροές του ήδη κατασκευασμένου και σε λειτουργία «μεσαίου τμήματος» (Ξυνιάδα — Τρίκαλα) αλλά και από αυτές του Αναβαλλόμενου Τμήματος Α΄ και παρακολουθούνται με απολύτως διακριτές λογιστικές καταγραφές, προκειμένου να αποφευχθεί οποιαδήποτε δυνατότητα διεπιδόησης (cross-subsidisation). β) Ως προς το Αναβαλλόμενο Τμήμα Β΄, καταργείται οποιαδήποτε οικονομική στήριξη του Δημοσίου προς τον Παραχωρησιούχο πέραν της ήδη (από το 2013) συμβατικά προβλεπόμενης εφαρμογής του «Μηχανισμού Ανακύκλωσης» εκ των εσόδων της Ιόνιας Οδού, καθώς και η οποιαδήποτε περαιτέρω υποχρέωση του Δημοσίου να υποστηρίξει εκ του Προϋπολογισμού τη δαπάνη λειτουργίας - συντήρησης του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β΄ ακόμα και στην περίπτωση που τα έσοδα του συγκεκριμένου Τμήματος συμπεριλαμβανομένης και της «ανακύκλωσης» δεν επαρκούν για την κάλυψη των λειτουργικών δαπανών αυτού. γ) Σε περίπτωση κατά την οποία οι δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β΄ υπερβαίνουν τα Έσοδά του, η διαφορά δύναται να βαρύνει τις αμέσως δύο επόμενες Περιόδους Υπολογισμού και μόνον. Αντίθετα σε περίπτωση που καθ΄ οιανδήποτε Περίοδο Υπολογισμού (6μηνο) τα Έσοδα του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β΄ υπερβαίνουν τις δαπάνες λειτουργίας και συντήρησής του, τότε το Δημόσιο δικαιούται άνευ ετέρου να αναλάβει τη διαφορά στο τέλος της οικείας Περιόδου.
--	---

	δ) Δημιουργείται ιδιαίτερος Λογαριασμός Εσόδων του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β', επί του οποίου δεν έχουν δικαίωμα ενεχύρου οι Δανειστές του Έργου. ε) Δημιουργείται η υποχρέωση του Παραχωρησιούχου να καταρτίσει ξεχωριστό Χρηματοοικονομικό Μοντέλο προς τον σκοπό της ευκρινέστερης χρηματοοικονομικής παρακολούθησης του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' εκ μέρους του Δημοσίου. στ) Προβλέπονται η κατάθεση εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης των κατασκευών του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β', που συμπληρώνεται με κρατήσεις επί του τιμήματος των κατασκευών του Τμήματος αυτού και η αύξηση του ποσού της εγγυητικής επιστολής Καλής Εκτέλεσης Λειτουργίας - Συντήρησης του Έργου μετά τη θέση του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' σε λειτουργία. ζ) Επιβάλλεται ιδιαίτερη ποινική ρήτρα σε βάρος του Παραχωρησιούχου για την υπέρβαση της προθεσμίας κατασκευής του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β'. Επί των άρθρων της Συμφωνίας Τροποποίησης Το Προοίμιο της Συμφωνίας Τροποποίησης περιλαμβάνει: α) το ιστορικό της κατάρτισης και μεταγενέστερης τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης, και (β) τίθεται το συμβατικό θεμέλιο επί τη βάση της ισχύουσας Σύμβασης Παραχώρησης, επί του οποίου βασίσθηκε η παρούσα Συμφωνία Τροποποίησης, με παράλληλη μνεία της έγκρισης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ως προς τη συμβατότητα της προβλεπόμενης κρατικής ενίσχυσης με τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Πράξης του Ε' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου περί του ότι δεν κωλύεται η υπογραφή της.
--	--

	Με το Άρθρο 1 της Συμφωνίας Τροποποίησης συμφωνούνται μεταξύ των Μερών οι αναγκαίες τροποποιήσεις στη Σύμβαση Παραχώρησης προς τον σκοπό της ενσωμάτωσης στη Σύμβαση Παραχώρησης των επιπλέον όρων και προϋποθέσεων υπό τους οποίους θα υλοποιηθεί η κατασκευή του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' (Τμήμα Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Γρεβενών [32,45 χλμ.] και Τμήμα Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας [30,61 χλμ.]) του έργου του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65). Κρίσιμα στοιχεία των τροποποιήσεων αυτών που τέθηκαν προς προστασία του δημοσίου συμφέροντος είναι: (1) Τα Έσοδα του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την κάλυψη των Επιλέξιμων Δαπανών του ιδίου Τμήματος και έως του Ονομαστικού Ορίου Λειτουργίας & Συντήρησης εκάστης Περιόδου Υπολογισμού, (2) Επιβάλλεται η δημιουργία διακριτού Λογαριασμού Εσόδων του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β', (3) Επιβάλλεται η κατάρτιση χωριστού Χρηματοοικονομικού Μοντέλου Αναβαλλόμενου Τμήματος Β', (4) Επιβάλλεται η κατάρτιση χωριστού Χρονοδιαγράμματος Μελετών – Κατασκευών Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' (5) Δίδεται το δικαίωμα στο Δημόσιο στο τέλος κάθε Περιόδου Υπολογισμού (6μηνο), σε περίπτωση που οι δαπάνες του Τμήματος είναι μικρότερες των Εσόδων του να αναλαμβάνει το εκάστοτε υπόλοιπο του Λογαριασμού Εσόδων «χωρίς οιοδήποτε όρο και περιορισμό συνυπολογιζόμενων υπέρ αυτού και των τόκων», (6) Ο Λογαριασμός Εσόδων του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' «όπως και το δικαίωμα, κατά περίπτωση, του Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου να αναλαμβάνουν
--	--

	<i>ποσά εξ αυτών σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση, είναι ακατάσχετοι και δεν επιτρέπεται να συσταθεί επ' αυτών οποιαδήποτε εξασφάλιση είτε υπέρ των Δανειστών είτε υπέρ οιουδήποτε τρίτου».</i> Με το Άρθρο 2 της Συμφωνίας Τροποποίησης συμφωνούνται οι προϋποθέσεις για τη θέση σε ισχύ των τροποποιήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης και για την επίτευξη της Ημερομηνίας Τροποποίησης Β', καθώς και λοιπά θέματα ισχύος της Συμφωνίας Τροποποίησης και επέλευσης των εννόμων αποτελεσμάτων της. Με το Άρθρο 3 της Συμφωνίας Τροποποίησης ρυθμίζονται οι περιπτώσεις λύσεως της Συμφωνίας Τροποποίησης. Με το Άρθρο 4 της Συμφωνίας Τροποποίησης ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την επίλυση διαφορών μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών και το εφαρμοστέο δίκαιο σε σχέση με τη Συμφωνία Τροποποίησης, καθώς και την έκταση τροποποίησης διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης. Με το Άρθρο 5 της Συμφωνίας Τροποποίησης ρυθμίζεται η έκταση των τροποποιήσεων που επέρχονται με τη Συμφωνία Τροποποίησης και προσδιορίζεται η ορολογία που χρησιμοποιείται σε αυτήν.
--	---

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων		Χ			

		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου			X		
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα			X		
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών			X		
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών			X		
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Με την κύρωση της υπόψη τροποποίησης ολοκληρώνεται η διασύνδεση της Κεντρικής με την Βόρεια Ελλάδα (ΠΑΘΕ – ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ) με τεράστια εξοικονόμηση χρόνου στις μετακινήσεις πολιτών και αγαθών, ενώ συγχρόνως επιτυγχάνεται μεγάλη απορρόφηση ενωσιακών κονδυλίων και τονώνονται η αγορά των κατασκευών και η απασχόληση στην περιοχή εκτέλεσης του έργου.

19.

Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης

ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ	Σχεδιασμός / προετοιμασία	ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗ

	ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Υποδομή / εξοπλισμός					X	
		Προσλήψεις / κινητικότητα						
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων						
		Άλλο						
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης						
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση						
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση						
		Άλλο						

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Το κόστος για την υλοποίηση της ρύθμισης προέρχεται κυρίως από το συγχρηματοδοτούμενο σκέλος και δεν προκύπτει άμεσο κόστος για τον κρατικό προϋπολογισμό.

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
--	--------------------------------------	---------------------------------------	--	---------------

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη).
-----	--

	Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.

Ε. Έκθεση διαβούλευσης

22.	Διαβούλευση κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς	
☐	Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες	
☐	Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές	
☐	Διεθνής διαβούλευση	

23.	Σχόλια στο πλαίσιο της διαβούλευσης μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας www.opengov.gr (ηλεκτρονική επισύναψη της έκθεσης)		
Επί των γενικών αρχών («επί της αρχής») της αξιολογούμενης ρύθμισης		Αριθμός συμμετασχόντων	
		Σχόλια που υιοθετήθηκαν	
		Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	
	Επί των άρθρων της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	
		Σχόλια που υιοθετήθηκαν	
		Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις
-----	----------------------------------

25.	Ενωσιακό δίκαιο	
☐	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
☐	Κανονισμός	
☐	Οδηγία	
☒	Απόφαση	Με την με αριθμό C(2021) 170 final/18.01.2021 της DGCOMP, με θέμα «State Aid SA.54273 (2019/N) and SA.58386 (2020/FC) – Greece - E65 Motorway concession – Trikala-Egnatia (North section), κρίθηκε ότι δεν εγείρεται θέμα κρατικών ενισχύσεων ως προς την επανεκκίνηση των εργασιών στο αναβαλλόμενο τμήμα και την χρηματοδότηση αυτού από το Ελληνικό Δημόσιο.
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
☐	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Διεθνείς συμβάσεις	

27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
	Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης	

☐	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
☐	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
	Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης	
☐	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
☐	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
	άρθρο 1	ν. 3597/2007 άρθρο δεύτερο ν. 4219/2013 άρθρο 44 του ν. 4354/2015 άρθρο πρώτο του ν. 4586/2018
30.	Κατάργηση διατάξεων	

Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων				
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας		
32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων				
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)

	Ανάγκη σύστασης νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας
33.	Ποιες διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης προβλέπουν τη σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας;
34.	Γιατί προτείνεται η σύσταση αυτού του νέου οργάνου και δεν επαρκούν οι υφιστάμενες διοικητικές δομές για να επιτευχθεί ο στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης;
35.	Χρόνος έναρξης λειτουργίας του νέου οργάνου
36.	Έχει γίνει η σχετική οικονομοτεχνική μελέτη αναφορικά με τη σύσταση του νέου οργάνου; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐

	Εάν ΝΑΙ, να επισυναφθεί ηλεκτρονικά.
	Στοιχεία νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας
37.	Επωνυμία ή ονομασία και νομική μορφή
38.	Χώρος λειτουργίας του νέου οργάνου
39.	Διασφάλιση επαρκούς υλικοτεχνικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού
40.	Τρόπος στελέχωσης του νέου οργάνου

Αθήνα, 05.07.2021

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΙΑΡΑΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**ΣΠΥΡΙΔΩΝ – ΑΔΩΝΙΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ**ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΕΤΣΑΣ



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 199 / 8 / 2021

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Κύρωση της από 24.06.2021 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της από 31 Μαΐου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης για το Έργο «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)» που κυρώθηκε με τον ν.3597/2007 (Α'168), όπως αυτή τροποποιήθηκε: 1) με την από 28.11.2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν.4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α'269), 2) με την από 19.12.2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της από 28.11.2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο 44 του ν.4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α'176)» και 3) με την από 11.12.2018 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν.4586/2018 (Α'217)»

Α. Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η από 24.6.2021 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της ανωτέρω αρχικής Σύμβασης Παραχώρησης, για το έργο της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), που έχει κυρωθεί με τον ν.3597/2007, όπως αυτή τροποποιήθηκε. Ειδικότερα:

Με την κυρούμενη Τροποποιητική Συμφωνία, η οποία υπεγράφη μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και αφετέρου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης» (εφεξής, «Παραχωρησιούχος») και εκ τρίτου των Μετόχων αυτής, προβλέπεται η ολοκλήρωση της κατασκευής του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' [Α/Κ Τρικάλων - Α/Κ Γρεβενών (32,45 χλμ.) και Α/Κ Γρεβενών

– Α/Κ Εγνατία (38,05 χλμ.)), από την παραχωρησιούχο εταιρεία, εντός του προβλεπόμενου χρονοδιαγράμματος.

Καθορίζονται, επίσης, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του Ελληνικού Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου για την ολοκλήρωση του έργου.

Β. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, σύμφωνα με το αρμόδιο Υπουργείο, προκαλούνται επί του κρατικού προϋπολογισμού τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Δαπάνη ύψους 490 εκατ. ευρώ, από την ανάληψη του κόστους κατασκευής του προαναφερόμενου Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

2. Ενδεχόμενη μελλοντική αύξηση των δημοσίων εσόδων, από την απόδοση στο Δημόσιο τυχόν εσόδων του προαναφερόμενου Τμήματος του Αυτοκινητόδρομου, σε περίπτωση που προκύψουν μετά την αφαίρεση των δαπανών λειτουργίας και συντήρησης αυτού.

Αθήνα, 5 Ιουλίου 2021

Η Γενική Διευθύντρια

Ιουλία Γ. Αρμάγου

5.7.2021 E65

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
(άρθρο 75 παρ.3 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου «Κύρωση της από 24.06.2021 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της από 31 Μαΐου 2007 Σύμβασης Παραχώρησης για το Έργο «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)» που κυρώθηκε με τον ν.3597/2007 (Α'168), όπως αυτή τροποποιήθηκε: 1) με την από 28.11.2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν.4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α'269), 2) με την από 19.12.2013 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της από 28.11.2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο 44 του ν.4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α'176)» και 3) με την από 11.12.2018 «Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν.4586/2018 (Α'217)».

Από τις διατάξεις του υπόψη σχεδίου νόμου, προκαλείται σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού δαπάνη, ύψους **490 εκατ. ευρώ**, από την ανάληψη του κόστους κατασκευής του Αναβαλλόμενου Τμήματος Β' του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας.

Η δαπάνη αυτή θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Αθήνα, 5 Ιουλίου 2021

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS
CHRISTOS STAIKOURAS
05.07.2021 17:14

KONSTANTINOS KARAMANLIS
KONSTANTINOS KARAMANLIS
05.07.2021 17:22

ΧΡ. ΣΤΑΙΚΟΥΡΑΣ

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ