

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ***Οικονομική αποκατάσταση παραχωρησιούχων αεροδρομίων λόγω των συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 για το έτος 2020*****Άρθρο πρώτο****Κύρωση σύμβασης αποζημίωσης παραχωρησιούχου**

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η σύμβαση με αντικείμενο την αποζημίωση παραχωρησιούχου λόγω των ληφθέντων μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 για το έτος 2020, στο πλαίσιο εκτέλεσης των συμβάσεων παραχώρησης για την αναβάθμιση, συντήρηση, διαχείριση και λειτουργία των δεκατεσσάρων (14) Περιφερειακών Αεροδρομίων Αιγαίου, Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας και Ιονίου, μαζί με τα προσαρτώμενα σε αυτήν Παραρτήματα Ι και ΙΙ, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα και ενιαίο σύνολο με αυτή, που υπογράφηκε στην Αθήνα την 31η Μαΐου 2021, μεταξύ αφενός, της Ελληνικής Δημοκρατίας και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Ανώνυμη Εταιρεία» (ΤΑΙΠΕΔ Α.Ε.), και αφετέρου, της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «FRAPORT ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «FRAPORT ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Β ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», το κείμενο της οποίας ακολουθεί, μαζί με τα προσαρτώμενα σε αυτήν Παραρτήματα Ι και ΙΙ, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα και ενιαίο σύνολο με αυτή:

**ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ ΛΟΓΩ ΤΩΝ ΛΗΦΘΕΝΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ COVID-19 ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2020 ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ
ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ 14 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ, ΚΡΗΤΗΣ,
ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ**

Η παρούσα σύμβαση (εφεξής η «**Συμφωνία**») συνάπτεται στην Αθήνα σήμερα την 31^η του μηνός Μαΐου του έτους 2021,

ΜΕΤΑΞΥ

ΑΦ' ΕΝΟΣ

- (1) Της **Ελληνικής Δημοκρατίας** (εφεξής το «**Ελληνικό Δημόσιο**» ή το «**Δημόσιο**»), νομίμως εκπροσωπούμενης από τον κ. Χρήστο Σταϊκούρα, Υπουργό Οικονομικών, Νίκης 5-7 10563, Αθήνα, κ. Κώστα Αχ. Καραμανλή, Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, 10191, Παπάγος και κ. Νικόλαο Παναγιωτόπουλο, Υπουργό Εθνικής Άμυνας, Στρατόπεδο Παπάγου, Μεσογείων 227-231, 15561, Χολαργός
- (2) Της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «**ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**» (εφεξής «**Παραχωρητής**» ή «**ΤΑΙΠΕΔ**»), συσταθείσας δυνάμει του νόμου 3986/2011 (Εφημερίδα της Κυβερνήσεως 152Α/1.7.2011), που εδρεύει επί των οδών Κολοκοτρώνη 1 και Σταδίου, 7ος όροφος, ΤΚ 105 62, Αθήνα, Ελλάδα, το συνολικό μετοχικό κεφάλαιο της οποίας ανήκει και ελέγχεται από το Ελληνικό Δημόσιο, νομίμως εκπροσωπούμενης στην παρούσα εκ του Νόμου (ν. 3986/11) από τον κ. Ριχάρδο Αντώνιο Λαμπίρη, Διευθύνοντα Σύμβουλο σε συνδυασμό με τις από 23.04.2021 και 31.05.2021 αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας.

ΚΑΙ ΑΦ' ΕΤΕΡΟΥ

- (3) Της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «**FRAPORT ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**» που έχει συσταθεί σύμφωνα με τους νόμους της Ελλάδας, εδρεύει στον Δήμο Αμαρουσίου, επί της οδού Γερμανικής Σχολής αρ. 10, είναι εγγεγραμμένη στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) με αριθμό 133592401000, και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία

«FRAPORT ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Β ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», που έχει συσταθεί σύμφωνα με τους νόμους της Ελλάδας, εδρεύει στον Δήμο Αμαρουσίου, επί της οδού Γερμανικής Σχολής αρ. 10, είναι εγγεγραμμένη στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) με αριθμό 133594801000 όπως οι δύο αυτές εταιρείες εκπροσωπούνται νομίμως στην παρούσα Σύμβαση από τους κ.κ. Alexander Zinell, Γενικό Εκτελεστικό Διευθυντή και Ευάγγελο Μπαλτά, Γενικό Οικονομικό Διευθυντή, δυνάμει των με αριθ. πρωτοκόλλου 2317647/26.01.2021 και 2317778/21.01.2021 ανακοινώσεων του Τμήματος Μητρώου/Υπηρεσίας Γ.Ε.ΜΗ. στο οποίο δημοσιεύθηκε η εκπροσώπηση των δύο ως άνω εταιρειών σε συνδυασμό με τις από 31/12/2020 και 31/05/2021 αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου τους, και οι δύο ως άνω εταιρείες εφεξής καλούμενες ο «Παραχωρησιούχος» ή η «Εταιρεία»),

από κοινού εφεξής τα «**Συμβαλλόμενα Μέρη**» ή απλώς «**Μέρη**».

Ι. ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ

1. Ότι την 14 Δεκεμβρίου 2015, το Δημόσιο, ο Παραχωρητής και ο Παραχωρησιούχος συνήψαν τις Συμβάσεις Παραχώρησης (εφεξής από κοινού οι «**Συμβάσεις Παραχώρησης**» ή «**ΣΠ**») για την Αναβάθμιση, Συντήρηση, Διαχείριση και Λειτουργία των Περιφερειακών Αεροδρομίων Αιγαίου, Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας και Ιονίου.
2. Ότι οι Συμβάσεις Παραχώρησης υποβλήθηκαν από το Δημόσιο στο Ελληνικό Κοινοβούλιο και κυρώθηκαν με τα άρθρα 215 και 216 του νόμου 4389/2016 και ο ανωτέρω νόμος δημοσιεύθηκε στο με αριθμό 94 Φύλλο του Πρώτου Τεύχους της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως την 27.05.2016.
3. Ότι σύμφωνα με τις διατάξεις των ΣΠ και ειδικότερα με τις διατάξεις των όρων 6.2.2 και 6.2.3 των ΣΠ, στις 11 Απριλίου 2017 επιβεβαιώθηκε από τα Συμβαλλόμενα Μέρη η εκπλήρωση των όρων για την επίτευξη της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης.
4. Ότι, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 9.2.2. των ΣΠ και στο άρθρο 3 κάθε μιας εκ των από 24.3.2017 Απευθείας Συμβάσεων με το Δημόσιο (όπως αυτές ορίζονται στις ΣΠ), με τις Υπουργικές Αποφάσεις Αριθμ. Μ.Α.Δ.Κ.Α. 0004852 ΕΞ 2017/24.03.2017 (ΦΕΚ Β' 1108/30.03.2017), Αριθμ. Μ.Α.Δ.Κ.Α. 0004853 ΕΞ 2017/24.03.2017 (ΦΕΚ Β' 1108/30.03.2017) , Αριθμ. Μ.Α.Δ.Κ.Α. 0005650 ΕΞ 2017/06.04.2017 (ΦΕΚ Β' 1236/07.04.2017) και Αριθμ. Μ.Α.Δ.Κ.Α. 0005649 ΕΞ 2017/06.04.2017 (ΦΕΚ Β' 1236/07.04.2017) (επισυνάπτονται στην παρούσα ως Παράρτημα Ι) ορίστηκαν ως Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις Παραχώρησης οι απαριθμούμενες στις

προαναφερθείσες Υπουργικές Αποφάσεις και υπογεγραμμένες δανειακές συμβάσεις για την χρηματοδότηση του Παραχωρησιούχου (εφεξής οι «Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις»).

5. Ότι μετά το ξέσπασμα της πανδημίας COVID 19 (εφεξής αναφερόμενη ως «Πανδημία») μειώθηκε παγκοσμίως η επιβατική κίνηση στα αεροδρόμια, ειδικά δε στα Αεροδρόμια που διαχειρίζεται ο Παραχωρησιούχος, η επιβατική κίνηση περιορίστηκε για το έτος 2020 σε ποσοστό 70,5% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του έτους 2019 και σε ποσοστό 72,1% σε σχέση με τις προβλέψεις του Οικονομικού Μοντέλου.
6. Ότι στα αρχικά στάδια της Πανδημίας COVID 19, όταν ή έκταση και οι συνέπειες της Πανδημίας COVID 19 δεν ήταν γνωστά σε κανένα από τα Μέρη, δυνάμει της από 27.03.2020 επιστολής του Παραχωρησιούχου (με αριθμό πρωτοκόλλου OUT.AB.MIN.CF.609.2020) και της από 29.04.2020 και με αριθμό πρωτοκόλλου 209 επιστολής του Δημοσίου δημιουργήθηκε διαφορά σχετικά με την εφαρμογή των διατάξεων της ΣΠ.
7. Ότι η ως άνω διαφορά μεταξύ του Παραχωρησιούχου και του Ελληνικού Δημοσίου παραπέμφθηκε προς επίλυση στην Επιτροπή Επίλυσης Τεχνικής Διαφοράς (εφεξής «ΕΕΤΔ») που συστάθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 39.2 των Συμβάσεων Παραχώρησης, και δυνάμει των από 11.05.2020 Προσφυγών του Παραχωρησιούχου και των από 01.06.2020 Απαντήσεων του Ελληνικού Δημοσίου. Στη διαδικασία αυτή άσκησε Παρεμβάσεις υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου το ΤΑΙΠΕΔ με τις από 31.05.2020 Παρεμβάσεις - Απαντήσεις του.
8. Ότι η Πανδημία COVID-19, όπως και οι συνέπειές της, είναι ένα γεγονός, του οποίου οι βαρύτατες επιπτώσεις στην οικονομική ζωή σε συνδυασμό με την κατά το έτος 2020 ανυπαρξία ταχείας και μαζικής αποτελεσματικής ιατρικής αντιμετώπισης ανέτρεψαν την υπάρχουσα παγκόσμια οικονομική κατάσταση και οδηγούν ολόκληρη την ανθρωπότητα σε μια νέα πραγματικότητα, όπου μετά βεβαιότητας συνεπάγεται σημαντική πτώση του ΑΕΠ στην Ε.Ε. αλλά και στις περισσότερες χώρες του κόσμου.
9. Ότι από την έναρξη της Πανδημίας COVID-19 και για το έτος 2020 το Δημόσιο, στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης αλλά και των παγκοσμίως ληφθέντων μέτρων για την προστασία της Δημόσιας Υγείας, έχει εκδώσει πληθώρα κανονιστικών διατάξεων και NOTAMS με τις οποίες τίθενται πολλοί και ποικίλοι περιορισμοί στην ελεύθερη

μετακίνηση των αεροσκαφών και των επιβατών, καθιστώντας έτσι τις αεροπορικές μετακινήσεις σχεδόν απαγορευτικές.

10. Ότι, λόγω των μέτρων αντιμετώπισης της Πανδημίας COVID-19 και των συνεπειών τους στην επιβατική κίνηση των 14 Περιφερειακών Αεροδρομίων καθ'όλο το 2020 , το Ελληνικό Δημόσιο κρίνει ότι συντρέχει το προβλεπόμενο στο άρθρο 3.1 των Συμβάσεων Παραχώρησης «Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου».
11. Ότι από το άρθρο 30.4.1 των ΣΠ (Γεγονότα Ευθύνης Δημοσίου – Αποζημίωση Δραστηριοτήτων Παραχώρησης) προκύπτει ότι: «Εάν κατά τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης ο Παραχωρησιούχος αποδείξει ότι λόγω Γεγονότος Ευθύνης Δημοσίου μειώθηκαν τα Έσοδά του, συμπεριλαμβανομένων των Μειώσεων λόγω Ανεπαρκών Επιδόσεων τις οποίες υπέστη αποκλειστικά λόγω Γεγονότος Ευθύνης Δημοσίου, το Δημόσιο θα αποζημιώσει τον Παραχωρησιούχο με ποσό ίσο με τη διαφορά ανάμεσα στα Έσοδα που πραγματοποιήθηκαν κατά την Τριμηνιαία Περίοδο στην οποία ανέκυψε το εν λόγω γεγονός ή κατά οποιαδήποτε Τριμηνιαία Περίοδο στην οποία το εν λόγω γεγονός ή οι συνέπειες αυτού συνέχισαν να υφίστανται, με βάση την πρόβλεψη Εσόδων στο Οικονομικό Μοντέλο για την ίδια περίοδο. Ωστόσο, για τον υπολογισμό της αποζημίωσης την οποία ενδέχεται να δικαιούται ο Παραχωρησιούχος για τις Ζημίες που υπέστη λόγω Γεγονότος Ευθύνης Δημοσίου, θα ληφθούν υπόψη και θα συμψηφιστούν οι πληρωμές προς τον Παραχωρητή οι οποίες ενδέχεται να προκύπτουν από την εφαρμογή των διατάξεων του Άρθρου 29 (Πληρωμές) για την περίοδο για την οποία υπολογίζεται η αποζημίωση».
12. Ότι σε συνέχεια των με ΑΠ 33453 ΕΞ 2021/19.3.2021 και 33454 ΕΞ 2021/19.3.2021 επιστολών της Μονάδας Αποκρατικοποιήσεων, Διαχείρισης Κινητών Αξιών & Επιχειρησιακού Σχεδιασμού της Γενικής Γραμματείας Οικονομικής Πολιτικής του Υπουργείου Οικονομικών, ο Παραχωρησιούχος δήλωσε με τις από 20.03.2021 απαντητικές επιστολές του OUT.A.MIN.LEG.463.2021 και OUT.B.MIN.LEG.464.2021, που έλαβαν ΑΠ 33829 ΕΙ/23.3.2021, ότι σύμφωνα με τις προβλέψεις των από 14 Δεκεμβρίου 2015 Σύμβασων Παραχώρησης για την αναβάθμιση, συντήρηση, διαχείριση και λειτουργία των περιφερειακών αεροδρομίων της Ελλάδας (Ομάδα Α και Ομάδα Β), οι οποίες οποίες κυρώθηκαν με τον Ν.4389/2016, δεν είχε την υποχρέωση να ασφαλισθεί ο ίδιος και το έργο του, καθώς και ότι δεν είναι ασφαλισμένος, έναντι κινδύνων λειτουργίας/απώλειας εσόδων/απώλειας κερδών από επιδημία ή συναφή αιτία ή μέτρα και διαταγές δημοσίων αρχών.

13. Ότι σύμφωνα με την με ΑΠ 24873/26.3.21 από 24.03.2021 «Έκθεση Ευρημάτων από την Εκτέλεση Προσυμφωνημένων Διαδικασιών επί του Υπολογισμού Εισφοράς και Παροχής Στοιχείων για την περίοδο 1η Ιανουαρίου 2020 έως και την 31η Δεκεμβρίου 2020, σύμφωνα με τα άρθρα 29.2 και 29.3 της Σύμβασης Παραχώρησης, για την Εταιρεία Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Α.Α.Ε.» της Ανώνυμης ελεγκτικής εταιρείας ΠράιζγουωτερχαουςΚούπερς (ΑΜ ΣΟΕΛ 113), επί της οποίας επισυνάπτεται η από 24.03.2021 επιστολή του Παραχωρησιούχου με αριθμό πρωτοκόλλου ΟΥΤ.Α.ΜΙΝ.ΑΚΚ.312.2021 με θέμα «Παροχή στοιχείων για υπολογισμό Άρθρα 29.2.1, 29.3.1(γ) Σύμβασης Παραχώρησης.Ορθή Επανάληψη» προς το Ελληνικό Δημόσιο και το ΤΑΙΠΕΔ, κοινοποιούμενη προς την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, τα πραγματοποιηθέντα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (ΕΒΙΤΔΑ) ανέρχονται στο ποσό των Ευρώ 6.647.875 (έξι εκατομμύρια εξακόσιες σαράντα επτά χιλιάδες οκτακόσια εβδομήντα πέντε).
14. Ότι σύμφωνα με την με ΑΠ 24868ΕΙ2021/26.3.2021 από 24.03.2021 «Έκθεση Ευρημάτων από την Εκτέλεση Προσυμφωνημένων Διαδικασιών επί του Υπολογισμού Εισφοράς και Παροχής Στοιχείων για την περίοδο 1^η Ιανουαρίου 2020 έως και την 31^η Δεκεμβρίου 2020, σύμφωνα με τα άρθρα 29.2 και 29.3 της Σύμβασης Παραχώρησης, για την Εταιρεία Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Β.Α.Ε.» της Ανώνυμης ελεγκτικής εταιρείας ΠράιζγουωτερχαουςΚούπερς (ΑΜ ΣΟΕΛ 113), επί της οποίας επισυνάπτεται η από 24.03.3021 επιστολή του Παραχωρησιούχου (και συγκεκριμένα της Εταιρείας Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Β. Α.Ε.) με αριθμό πρωτοκόλλου ΟΥΤ.Β.ΜΙΝ.ΑΚΚ.313.2021 με θέμα «Παροχή στοιχείων για υπολογισμό Άρθρα 29.2.1., 29.3.1(γ) Σύμβασης Παραχώρησης.Ορθή Επανάληψη» προς το Ελληνικό Δημόσιο και το ΤΑΙΠΕΔ, κοινοποιούμενες προς την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, τα πραγματοποιηθέντα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (ΕΒΙΤΔΑ) ανέρχονται στο ποσό των Ευρώ 3.312.896 (τρία εκατομμύρια τριακόσιες δώδεκα χιλιάδες οκτακόσια ενενήντα έξι).
15. Ότι σύμφωνα με την με ΑΠ 47650ΕΜΠ/19.4.2021 από 24.3.2021 έκθεση που διενεργήθηκε από την εταιρεία Deloitte, κατόπιν της ανάθεσης που έγινε σε εκείνην από το ΤΑΙΠΕΔ με αντικείμενο την αξιολόγηση των οικονομικών συνεπειών της Πανδημίας COVID-19 στα 14 Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδος, τα προβλεφθέντα κατ' εφαρμογή του από 30.3.2020 κοινοποιηθέντος προς το Ελληνικό Δημόσιο και το ΤΑΙΠΕΔ Οικονομικού Μοντέλου (κατ'αρ.31 των ΣΠ, προηγουμένως

εγκεκριμένου από της Δανειστές σύμφωνα με την ΣΠ, εφεξής αναφερόμενο ως «Οικονομικό Μοντέλο») κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) έτους 2020 προβλέπονταν στο ποσό των Ευρώ 187.825.004 (εκατόν ογδόντα επτά εκατομμύρια οκτακόσιες είκοσι πέντε χιλιάδες και τέσσερα).

16. Ότι σύμφωνα με την με ΑΠ 47650ΕΜΠ/19.4.2021 από 24.3.2021 έκθεση με τίτλο «Επισκόπηση των Εκτιμώμενων Οικονομικών Συνεπειών της Πανδημίας COVID-19 στα 14 Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδος» που διενεργήθηκε από την εταιρεία Deloitte, κατόπιν της ανάθεσης που έγινε σε εκείνην από το ΤΑΙΠΕΔ με αντικείμενο την αξιολόγηση των οικονομικών συνεπειών της Πανδημίας COVID-19 στα 14 Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδος, τα πραγματοποιηθέντα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) έτους 2020 υπολείπονται των προβλεφθέντων κατ' εφαρμογή του από 30.3.2020 κοινοποιηθέντος προς το Ελληνικό Δημόσιο και το ΤΑΙΠΕΔ Οικονομικού Μοντέλου (κατ'αρ.31 των ΣΠ, προηγουμένως εγκεκριμένου από της Δανειστές σύμφωνα με τις ΣΠ) κερδών προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) έτους 2020 κατά το ποσό των Ευρώ 177.864.233 (εκατόν εβδομήντα επτά εκατομμύρια οκτακόσιες εξήντα τέσσερις χιλιάδες διακόσια τριάντα τρία).
17. Ότι η αποζημίωση του Παραχωρησιούχου με βάση τα άρθρα 30.4.1, 30.4.3 και 30.4.4 των Συμβάσεων Παραχώρησης ανέρχεται σε Ευρώ 177.864.233 (εκατόν εβδομήντα επτά εκατομμύρια οκτακόσιες εξήντα τέσσερις χιλιάδες διακόσια τριάντα τρία) (εφεξής η «Αποζημίωση»), ειδικότερα επιμεριζόμενη ως Αποζημίωση ποσού Ευρώ 98.709.466 (ενενήντα οκτώ εκατομμύρια επτακόσιες εννιά χιλιάδες τετρακόσια εξήντα έξι) για την εταιρεία «FRAPORT ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και ως Αποζημίωση ποσού Ευρώ 79.154.767 (εβδομήντα εννέα εκατομμύρια εκατόν πενήντα τέσσερις χιλιάδες επτακόσια εξήντα επτά) για την εταιρεία «FRAPORT ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Β ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ».
18. Ότι ο Παραχωρησιούχος προτίθεται να αποδεχθεί την εφαρμογή της διάταξης του άρθρου 30.4.1 των Συμβάσεων Παραχώρησης για τον συμψηφισμό πληρωμών προς τον Παραχωρητή και πέραν του έτους 2020

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΩΣ ΑΝΩ ΛΟΓΟΥΣ ΤΑ ΜΕΡΗ ΣΥΜΦΩΝΗΣΑΝ ΚΑΙ ΣΥΝΟΜΟΛΟΓΗΣΑΝ ΤΑ ΕΞΗΣ:

II. ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΥ ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

II.1 Ετήσια Αμοιβή Παραχώρησης

19. Προκειμένου ο Παραχωρησιούχος να βρεθεί σε οικονομική θέση κατά το δυνατόν ισοδύναμη με εκείνην στην οποία θα περιερχόταν κατ' εφαρμογή του άρθρου 30.4 των ΣΠ αφού αποδέχεται να μην αποζημιωθεί κατά τις διατάξεις του άρθρου 30.4.2 των ΣΠ που είναι δυσμενέστερες για το Δημόσιο, ο Παραχωρησιούχος δεν θα οφείλει και δεν θα καταβάλει την Ετήσια Αμοιβή Παραχώρησης για τα Έτη Παραχώρησης 2019, 2020 και 2021 και θα γίνουν και οι απαραίτητες λογιστικές και φορολογικές διευθετήσεις. Εάν η επιβατική κίνηση του έτους 2021 στα Περιφερειακά Αεροδρόμια, όπως υπολογίζεται κατά τη λήξη του εν λόγω έτους, υπολείπεται των 30,8 εκατομμυρίων επιβατών, ο Παραχωρησιούχος δεν θα οφείλει και δεν θα καταβάλει την Ετήσια Αμοιβή Παραχώρησης για το Έτος Παραχώρησης 2022.

II.2 Μεταβλητή Αμοιβή Παραχώρησης

20. Για τους ίδιους ως άνω λόγους, ο Παραχωρησιούχος συμψηφίζει την αποζημίωσή του με την Μεταβλητή Αμοιβή Παραχώρησης που προβλέπεται στο Άρθρο 3.1 των ΣΠ, η οποία πλέον θα οφείλεται σε σχέση με κάθε Έτος Παραχώρησης μόνον μετά την τέταρτη επέτειο της αντίστοιχης Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης (δηλαδή για το έτος 2022 και μετά). Εάν η επιβατική κίνηση του έτους 2021 στα Περιφερειακά Αεροδρόμια, όπως υπολογίζεται κατά τη λήξη του εν λόγω έτους, υπολείπεται των 30,8 εκατομμυρίων επιβατών, τότε η Μεταβλητή Αμοιβή Παραχώρησης θα οφείλεται σε σχέση με κάθε Έτος Παραχώρησης μόνον μετά την πέμπτη επέτειο της αντίστοιχης Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης (δηλαδή για το έτος 2023 και μετά).

II.3 Ανάκαμψη της επιβατικής κίνησης το Έτος 2021

21. Αν και κατόπιν του εμβολιαστικού προγράμματος σε Ευρωπαϊκό και Παγκόσμιο επίπεδο αναμένεται ανάκαμψη της επιβατικής κίνησης και των Εσόδων στα Περιφερειακά Αεροδρόμια, στην περίπτωση που λόγω τυχόν μέτρων του Δημοσίου για την αντιμετώπιση της Πανδημίας COVID-19 και των συνεπειών αυτής η επιβατική κίνηση συνεχίζει να είναι μειωμένη σε σχέση με τις προβλέψεις πριν την Πανδημία COVID-19, με αποτέλεσμα τα EBITDA του Παραχωρησιούχου να υπολείπονται των προβλεπόμενων EBITDA στο Οικονομικό Μοντέλο για τη χρήση 01.01.2021-31.12.2021, τα Μέρη θα εξετάσουν καλόπιστα μετά το πέρας της θερινής περιόδου 2021 την ικανοποίηση τυχόν δικαιωμάτων καθώς και την εκπλήρωση τυχόν

υποχρεώσεων τους σύμφωνα με τις ΣΠ, ενώ τυχόν αποζημίωση του Παραχωρησιούχου, αφού συμφωνηθεί εγγράφως, θα μπορεί να συμφωνηθεί με οποιαδήποτε Ετήσια ή Μεταβλητή Αμοιβή Παραχώρησης και μετά το έτος 2022 και στην περίπτωση αυτή θα προβλεφθεί αντίστοιχος Μηχανισμός Ελέγχου σύμφωνα με την κατωτέρω παράγραφο 22.

II.4 Μηχανισμός Ελέγχου.

22. Δοθέντος ότι δεν είναι δυνατόν να εκτιμηθεί το ύψος των Μεταβλητών Αμοιβών Παραχώρησης, την 31η Μαρτίου 2023 θα γίνει υπολογισμός των ποσών που αντιστοιχούν σε όλες τις ακυρωθείσες Αμοιβές Παραχώρησης, όπως αυτά τα ποσά θα προκύψουν από τις ελεγμένες οικονομικές καταστάσεις των αντίστοιχων χρήσεων και το σύνολο αυτών θα συγκριθεί με την Αποζημίωση. Σε περίπτωση που το σύνολο των ακυρωθεισών Αμοιβών Παραχώρησης είναι μεγαλύτερο από την ως άνω Αποζημίωση, το υπερβάλλον ποσό θα καταβληθεί από τον Παραχωρησιούχο στον Παραχωρητή έως την 31.12.2023.
23. Ρητώς συμφωνείται ότι οποιαδήποτε αποτιμητή αξία ή ποσό ενίσχυσης τυχόν λάβει την έγκριση της Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ως συμβατή με τους ενωσιακούς κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων για το έτος 2020 συμπεριλαμβάνεται στον προαναφερθέντα υπολογισμό και αποτελεί τμήμα της ανωτέρω Αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου, σύμφωνα με τα οριζόμενα ανωτέρω υπό παρ. 19 έως και 22 της παρούσας.

II.5 Μη διανομή Μερισμάτων στους μετόχους του Παραχωρησιούχου

24. Ο Παραχωρησιούχος δεν θα διανείμει μερίσματα στους μετόχους του και δεν θα προβεί σε αποπληρωμή κεφαλαίου Δευτερογενούς Χρέους μέχρι τις 31.03.2022.

II.6. Αναχρηματοδότηση

25. Εφόσον ο Παραχωρησιούχος προβεί σε αναχρηματοδότηση των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεών του έως το τέλος του 2022, για τις ανάγκες του υπολογισμού του πιθανού οφέλους Αναχρηματοδότησης θα γίνει σύγκριση μεταξύ του επικαιροποιημένου Οικονομικού Μοντέλου εγκεκριμένου από τους Δανειστές του Παραχωρησιούχου που θα λαμβάνει υπόψη την Αναχρηματοδότηση και του τελευταίου Οικονομικού Μοντέλου που είχαν εγκρίνει οι Δανειστές του Παραχωρησιούχου πριν την Πανδημία COVID-19 (Παράρτημα II).

III ΠΛΗΡΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑ

26. Η κατά το Άρθρο II Αποζημίωση, συνιστά πλήρη συμφωνία για τις απώλειες του Παραχωρησιούχου κατά το έτος 2020 και ο Παραχωρησιούχος δηλώνει και δεσμεύεται, ότι, υπό την προϋπόθεση ότι η παρούσα Συμφωνία θα κυρωθεί με νόμο, παραιτείται από οποιαδήποτε περαιτέρω αξίωση αναφορικά με την απώλεια εσόδων, τις ζημίες από τις καθυστερήσεις των Έργων και κάθε άλλη ζημία, που υπέστη ή θα υποστεί κατά το έτος 2020 εξαιτίας των μέτρων αντιμετώπισης της Πανδημίας COVID-19 και των συνεπειών αυτής εντός του 2020, καθώς και από κάθε άλλη αξίωση για το χρονικό αυτό διάστημα, επιφυλασσόμενος εντούτοις, κάθε σχετικού δικαιώματός και αξιώσεώς του για το επέκεινα (του 2020) χρονικό διάστημα. Περαιτέρω ο Παραχωρησιούχος θα παραιτηθεί νομοτύπως εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από της δημοσίευσής σε ΦΕΚ του κυρωτικού νόμου της παρούσας συμφωνίας, ενώπιον της Επιτροπής Επίλυσης Τεχνικών Διαφορών από το δικόγραφο και το δικαίωμα των από 11ης Μαΐου 2020 Προσφυγών του κατά το μέρος που αφορά τις απαιτήσεις του κατά το έτος 2020, με την επιφύλαξη των απαιτήσεών του για τις αποζημιώσεις του Κατασκευαστή για Παρέμβαση του Δημοσίου και Γεγονός Καθυστερήσης, οι οποίες θα αντιμετωπιστούν σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις των ΣΠ.
27. Κατά τα λοιπά, τα Μέρη επιφυλάσσονται κάθε δικαιώματός τους από τις ΣΠ.
28. Για την τυχόν τροποποίηση της παρούσας ή/και του κυρωτικού αυτής νόμου, εφαρμόζονται οι ΣΠ, καθώς και το άρθρο 50 αυτών ειδικότερα.

IV ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

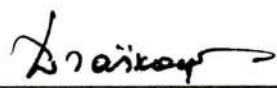
29. Σε περίπτωση που προκύψει διαφορά από ή σε σχέση με την παρούσα Συμφωνία θα τυγχάνουν εφαρμογής οι διαδικασίες επίλυσης διαφορών του άρθρου 39 των ΣΠ
30. Η υπογραφή της παρούσας Συμφωνίας από τα Συμβαλλόμενα Μέρη ισχύει και είναι δεσμευτική αποκλειστικά και μόνον ως προς τα θέματα που ρυθμίζονται με αυτήν και κατ' ακολουθία δεν θίγει τα λοιπά δικαιώματα και υποχρεώσεις τους, όπως αυτά προκύπτουν από τις ΣΠ και τα συναφή Παραρτήματά τους, ούτε συνιστά καθιονδδήποτε τρόπο παραίτηση από αυτά ή τροποποίηση αυτών.
31. Με την επιφύλαξη της παρ.21 της παρούσας αναφορικά με την χρήση του 2021 αλλά και την αμέσως επόμενη αυτής, αφενός η επίκληση της παρούσας συμφωνίας εν όλω ή εν μέρει, προς υποστήριξη οποιωνδήποτε άλλων αξιώσεων του Παραχωρησιούχου εναντίον του Ελληνικού Δημοσίου ή/και του Παραχωρητή καθώς και προς αντίκρουση οποιωνδήποτε αξιώσεων του Παραχωρησιούχου από το Ελληνικό Δημόσιο και τον Παραχωρητή αποκλείεται, και αφετέρου κανένας όρος

της παρούσας συμφωνίας δεν θα ερμηνευθεί σαν ομολογία εκ μέρους του Ελληνικού Δημοσίου, του Παραχωρητή και του Παραχωρησιούχου σε σχέση με οποιαδήποτε αξίωση των Μερών.

32. Στην περίπτωση που οποιοσδήποτε όρος της παρούσας κηρυχθεί άκυρος για οποιονδήποτε λόγο, η παρούσα Συμφωνία λύεται και τα Μέρη επανέρχονται στη θέση που βρίσκονταν πριν από την υπογραφή της.
33. Η παρούσα Συμφωνία ισχύει υπό την αναβλητική αίρεση ότι θα κυρωθεί από το Ελληνικό Κοινοβούλιο. Εν όψει της κύρωσης της Συμφωνίας από το Ελληνικό Κοινοβούλιο τα Μέρη συμφωνούν να αναστείλουν τη διαδικασία Επίλυσης Τεχνικής Διαφοράς, ενώ μετά την κύρωση ο Παραχωρησιούχος δεσμεύεται ότι θα παραιτηθεί από τις απαιτήσεις του σύμφωνα με την παράγραφο 26 της παρούσας, καθώς και ότι θα καταβάλει το σύνολο των εξόδων της Επιτροπής Επίλυσης Διαφορών καθώς επίσης και τις αμοιβές των μελών της.
34. Η παρούσα Συμφωνία απαλλάσσεται από την καταβολή τελών χαρτοσήμου αλλά και από οποιοδήποτε άλλο τέλος και φόρο.
35. Εκτός αν άλλως ορίζεται στην παρούσα Συμφωνία, λέξεις και όροι που αναφέρονται με κεφαλαία στην παρούσα έχουν το ίδιο νόημα με αυτό που τους δίνεται στις ΣΠ.

ΣΕ ΠΙΣΤΩΣΗ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ, το Δημόσιο, ο Παραχωρητής και ο Παραχωρησιούχος υπέγραψαν δια των εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων τους την παρούσα Συμφωνία σε επτά [7] αντίγραφα, κατά την ημερομηνία που αναφέρεται στην αρχή του παρόντος εγγράφου.

Για το
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ


Χρήστος Σταϊκούρας
Υπουργός
Οικονομικών


Κώστας Αχ. Καραμανλής
Υπουργός
Υποδομών και Μεταφορών


Νικόλαος Παναγιωτόπουλος
Υπουργός
Εθνικής Άμυνας

Για τον
ΠΑΡΑΧΩΡΗΤΗ


Ριχάρδος Λαμπίρης
Διευθύνων Σύμβουλος

Παράρτημα Ι

Υπουργικές Αποφάσεις Καθορισμού των Δανειακών Συμβάσεων Παραχώρησης



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Μαρτίου 2017

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1108

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Ορισμός καθορισμένων δανειακών συμβάσεων.
- 2 Ορισμός καθορισμένων δανειακών συμβάσεων.
- 3 Ρύθμιση καταβολής ληξιπρόθεσμων χρεών, λόγω των έκτακτων αναγκών που προέκυψαν λόγω εκδήλωσης έντονων βροχοπτώσεων στις 6, 7 και 08.09.2016 στον Δήμο Πύργου, της Π.Ε. Ηλείας, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Μ.Α.Δ.Κ.Α 0004853 ΕΞ 2017 (1)

Ορισμός καθορισμένων δανειακών συμβάσεων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 9.2.2 της από 14-12-2015 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας, του Ταμείου Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Ελληνικού Δημοσίου και των εταιρειών Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Β Ανώνυμη Εταιρεία, FRAPORT AG FRANKFURT AIRPORT SERVICES WORLDWIDE και SLENTEL LIMITED για την «Αναβάθμιση, Συντήρηση, Διαχείριση και Λειτουργία περιφερειακών αεροδρομίων Αιγαίου», η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 216 του ν. 4389/2016 (ΦΕΚ Α' 94).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 215 -230 του ν. 4389/2016 (ΦΕΚ Α' 94) «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».

4. Τις διατάξεις των άρθρων 7 και 9 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως, και άλλες διατάξεις» (Α' 131).

5. Τις διατάξεις των άρθρων 2, 3 και 4 του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και

αυτοδιοικητικών οργάνων στο Διαδίκτυο "Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

6. Το Πρόγραμμα Ιδιωτικοποιήσεων της Ελληνικής Δημοκρατίας, όπως αυτό αποτυπώνεται (α) στον πίνακα II του κεφαλαίου Β' του ν. 3985/2011 «Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2011-2015» (Α' 151/1.7.2011), όπως ισχύει, (β) στο παράρτημα V_1 του Μνημονίου Οικονομικής και Χρηματοπιστωτικής Πολιτικής, το οποίο κυρώθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2 του ν. 4046/2012 «Εγκριση των Σχεδίων Συμβάσεων Χρηματοδοτικής Διευκόλυνσης μεταξύ του Ευρωπαϊκού Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (Ε.Τ.Χ.Σ.), της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Τράπεζας της Ελλάδος, του Σχεδίου του Μνημονίου Συνεννόησης μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Τράπεζας της Ελλάδος και άλλες επείγουσες διατάξεις για τη μείωση του δημοσίου χρέους και τη διάσωση της εθνικής οικονομίας» (Α' 28/14.2.2012), όπως ισχύει, (γ) το τμήμα II του κεφαλαίου «Αποκρατικοποιήσεις» του παραρτήματος I του ν. 4093/2012 «Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013 - 2016» (Α' 222/12.11.2012), όπως ισχύει, και (δ) το σημείο 4.4 «Ιδιωτικοποίηση» της υποπαραγράφου 4 «Διαρθρωτικές πολιτικές για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της ανάπτυξης» της παραγράφου Γ «Συμφωνία δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94/14.8.2015) και είναι σε συμφωνία με την υπ' αρ. 195/27.10.2011 (Β' 2501/4.11.2011) απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων.

7. Τις διατάξεις του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», όπως ισχύει (Α' 98).

8. Το π.δ. 185/2009 «Ανασύσταση Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 213).

9. Το π.δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (Α' 221).

10. Το π.δ. 111/2014 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 178).

11. Το π.δ. 73/2015 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 116).

12. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Υποβλήθηκαν στο Δημόσιο εκ μέρους της FRAPORT ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Β ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Παραχωρησιούχος) υπογεγραμμένα αντίγραφα των κάτωθι δανειακών συμβάσεων που αφορούν την χρηματοδότηση του Παραχωρησιούχου:

1. Πρόγραμμα Ομολογιακού Δανείου (Bond Programme).

2. Σύμβαση Κάλυψης Ομολογιακού Δανείου (Bond Subscription Agreement).

3. Πράξη Ρύθμισης Σχέσεων Δανειστών (Intercreditor Deed).

4. Σύμβαση-Πλαίσιο «Διεθνούς Ενώσεως Προϊόντων Ανταλλαγής και Παραγώγων» ("ISDA"), περιλαμβανομένων του Παραρτήματος της ISDA και της φόρμας της Επιβεβαίωσης Αντιστάθμισης Κινδύνου υπό την ISDA» (ISDA Master Agreement, including the Schedule to the ISDA Master Agreement and the form of ISDA Confirmation under the ISDA Master Agreement).

5. Σύμβαση Ενεχυριασμένου Εξωχώριου Λογαριασμού (Offshore Pledged Account Agreement).

6. Σύμβαση Ενεχύρου Λογαριασμού Ελεύθερης Εκμετάλλευσης (Operating Free Account Pledge Agreement).

7. Σύμβαση Ενεχύρου Λογαριασμού Εκταμίευσης Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (EIB Disbursement Account Charge).

8. Σύμβαση Ενεχύρου Εγχώριων Λογαριασμών (Onshore Accounts Pledge Agreement).

9. Σύμβαση Ενεχύρου Εξωχώριου Λογαριασμού (Offshore Account Charge).

10. Σύμβαση Ενεχύρου Μετοχών (Fraport AG) [Share Pledge Agreement (Fraport AG)].

11. Σύμβαση Ενεχύρου Μετοχών (Slentel Limited) [Share Pledge Agreement (Slentel Limited)].

12. Σύμβαση Ενεχύρου Λογαριασμού Διανομής ManCo (Slentel Limited) [ManCo Distribution Account Charge (Slentel Limited)].

13. Σύμβαση Ενεχύρου Λογαριασμού Διανομής ManCo (Fraport AG) [ManCo Distribution Account Charge (Fraport AG)].

14. Σύμβαση Ενεχύρου Μετοχών ManCo (Fraport AG) [ManCo Share Pledge Agreement (Fraport AG)].

15. Σύμβαση Ενεχύρου Μετοχών ManCo (Slentel Limited) [ManCo Share Pledge Agreement (Slentel Limited)].

16. Σύμβαση Ενεχύρου Ασφαλίσεων (Insurance Pledge Agreement).

17. Σύμβαση Ενεχύρου και Εξασφαλιστικής Εκχώρησης ΦΠΑ (VAT Pledge and Assignment Agreement).

18. Σύμβαση Ενεχύρου και Εξασφαλιστικής Εκχώρησης επί Επιστροφών ΦΠΑ (VAT Cash Refunds Pledge and Assignment Agreement).

19. Σύμβαση Εξασφαλιστικής Εκχώρησης Αγγλικού Δικαίου (English Law Security Assignment).

20. Σύμβαση Ενεχύρου Λογαριασμού Δια-ομαδικής Υποστήριξης (Slentel Limited) [Inter-Cluster Support Account Charge (Slentel Limited)].

21. Σύμβαση Ενεχύρου Λογαριασμού Διαομαδικής Υποστήριξης (Fraport AG) [Inter-Cluster Support Account Charge (Fraport AG)].

22. Σύμβαση Εξασφαλιστικού Καταπιστεύματος του Εκδότη (Issuer Security Trust Arrangement).

23. Απευθείας Σύμβαση Μελέτης - Κατασκευής (DCC Direct Agreement).

24. Απευθείας Σύμβαση Παρόχου Υπηρεσιών (Service Provider Direct Agreement).

25. Απευθείας Σύμβαση Ανεξάρτητου Μηχανικού (Independent Engineer Direct Agreement).

26. Απευθείας Σύμβαση Duty Free (Duty Free Direct Agreement).

27. Σύμβαση Ενεχύρου επί της Σύμβασης Παραχώρησης (Concession Agreement Pledge Agreement).

28. Σύμβαση Ενεχύρου επί των Συμβάσεων του Έργου (Project Documents Pledge Agreement).

29. Σύμβαση Ενεχύρου Αντασφαλίσεων (Pledge of Reinsurances).

30. Κυμαινόμενη ασφάλεια του ν. 2844/2000 επί κινητών περιουσιακών στοιχείων (Floating charge under Greek law 2844/2000 over moveable assets).

31. Κυμαινόμενη ασφάλεια του ν. 2844/2000 επί επιχειρηματικών απαιτήσεων, Εσόδων του Έργου και λοιπών εσόδων του Εκδότη (Floating charge under Greek law 2844/2000 over business claims, Project Revenues and other revenues of the Issuer).

32. Επιστολή Αμοιβών Επικεφαλής Συνδιοργανωτών ("MLA") (MLA Fee Letter) (Alpha Bank).

33. Επιστολή Αμοιβών MLA (MLA Fee Letter) (Black Sea Trade and Development Bank).

34. Επιστολή Αμοιβών MLA Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης [MLA Fee Letter (European Bank for Reconstruction and Development)].

35. Επιστολή Αμοιβών MLA (MLA Fee Letter) (International Finance Corporation).

35. Επιστολή Αμοιβών MLA (MLA Fee Letter) (European Investment Bank).

37. Επιστολή Αμοιβών Πληρεξουσίου Καταβολών και Εγχώριας Τράπεζας Πληρωμών (Facility Agent and Onshore Account Bank Fee Letter) (Alpha Bank A.E.).

38. Επιστολή Αμοιβών Εκπροσώπου Ομολογιούχων, Διαχειριστή Εξασφαλίσεων και Εξωχώριας Τράπεζας Πληρωμών (Bondholder Agent, Security Trustee and Offshore Account Bank Fee Letter) (Alpha Bank London Limited).

39. Σύμβαση Εξωχώριων Λογαριασμών (Offshore Accounts Agreement).

40. Σύμβαση Εγχώριων Λογαριασμών (Onshore Accounts Agreement).

41. Σύμβαση Εξασφαλιστικής Εκχώρησης (Fraport AG) [Security Assignment (Fraport AG)].

42. Σύμβαση Εξασφαλιστικής Εκχώρησης (Slentel Limited) [Security Assignment (Slentel Limited)], αποφασιζουμε:

Τον ορισμό ως Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 9.2.2. της Σύμβασης Παραχώρησης, των κάτωθι από 24-03-2017 υπογεγραμμένων δανειακών συμβάσεων για την χρηματοδότηση

του Παραχωρησιούχου FRAPORT ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Β ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (εφεξής οι «Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις»):

1. Πρόγραμμα Ομολογιακού Δανείου (Bond Programme)
2. Σύμβαση Κάλυψης Ομολογιακού Δανείου (Bond Subscription Agreement).
3. Πράξη Ρύθμισης Σχέσεων Δανειστών (Intercreditor Deed).
4. Σύμβαση-Πλαίσιο «Διεθνούς Ενώσεως Προϊόντων Ανταλλαγής και Παραγώγων» ("ISDA"), περιλαμβανομένων του Παραρτήματος της ISDA και της φόρμας της Επιβεβαίωσης Αντιστάθμισης Κινδύνου υπό την ISDA» (ISDA Master Agreement, including the Schedule to the ISDA Master Agreement and the form of ISDA Confirmation under the ISDA Master Agreement).
5. Σύμβαση Ενεχυριασμένου Εξωχώριου Λογαριασμού (Offshore Pledged Account Agreement).
6. Σύμβαση Ενεχύρου Λογαριασμού Ελεύθερης Εκμετάλλευσης (Operating Free Account Pledge Agreement).
7. Σύμβαση Ενεχύρου Λογαριασμού Εκταμίευσης Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (EIB Disbursement Account Charge).
8. Σύμβαση Ενεχύρου Εγχώριων Λογαριασμών (Onshore Accounts Pledge Agreement).
9. Σύμβαση Ενεχύρου Εξωχώριου Λογαριασμού (Offshore Account Charge).
10. Σύμβαση Ενεχύρου Μετοχών (Fraport AG) [Share Pledge Agreement (Fraport AG)].
11. Σύμβαση Ενεχύρου Μετοχών (Slentel Limited) [Share Pledge Agreement (Slentel Limited)].
12. Σύμβαση Ενεχύρου Λογαριασμού Διανομής ManCo (Slentel Limited) [ManCo Distribution Account Charge (Slentel Limited)].
13. Σύμβαση Ενεχύρου Λογαριασμού Διανομής ManCo (Fraport AG) [ManCo Distribution Account Charge (Fraport AG)].
14. Σύμβαση Ενεχύρου Μετοχών ManCo (Fraport AG) [ManCo Share Pledge Agreement (Fraport AG)].
15. Σύμβαση Ενεχύρου Μετοχών ManCo (Slentel Limited) [ManCo Share Pledge Agreement (Slentel Limited)].
16. Σύμβαση Ενεχύρου Ασφαλίσεων (Insurance Pledge Agreement).
17. Σύμβαση Ενεχύρου και Εξασφαλιστικής Εκχώρησης ΦΠΑ (VAT Pledge and Assignment Agreement)
18. Σύμβαση Ενεχύρου και Εξασφαλιστικής Εκχώρησης επί Επιστροφών ΦΠΑ (VAT Cash Refunds Pledge and Assignment Agreement).
19. Σύμβαση Εξασφαλιστικής Εκχώρησης Αγγλικού Δικαίου (English Law Security Assignment).
20. Σύμβαση Ενεχύρου Λογαριασμού Δια-ομαδικής Υποστήριξης (Slentel Limited) [Inter-Cluster Support Account Charge (Slentel Limited)].
21. Σύμβαση Ενεχύρου Λογαριασμού Δια-ομαδικής Υποστήριξης (Fraport AG) [Inter-Cluster Support Account Charge (Fraport AG)].
22. Σύμβαση Εξασφαλιστικού Καταπιστεύματος του Εκδότη (Issuer Security Trust Arrangement).

23. Απευθείας Σύμβαση Μελέτης - Κατασκευής (DCC Direct Agreement).

24. Απευθείας Σύμβαση Παρόχου Υπηρεσιών (Service Provider Direct Agreement).

25. Απευθείας Σύμβαση Ανεξάρτητου Μηχανικού (Independent Engineer Direct Agreement).

26. Απευθείας Σύμβαση Duty Free (Duty Free Direct Agreement).

27. Σύμβαση Ενεχύρου επί της Σύμβασης Παραχώρησης (Concession Agreement Pledge Agreement).

28. Σύμβαση Ενεχύρου επί των Συμβάσεων του Έργου (Project Documents Pledge Agreement).

29. Σύμβαση Ενεχύρου Αντασφαλίσεων (Pledge of Reinsurances).

30. Κυμαινόμενη ασφάλεια του ν. 2844/2000 επί κινητών περιουσιακών στοιχείων (Floating charge under Greek law 2844/2000 over moveable assets).

31. Κυμαινόμενη ασφάλεια του ν. 2844/2000 επί επιχειρηματικών απαιτήσεων, Εσόδων του Έργου και λοιπών εσόδων του Εκδότη (Floating charge under Greek law 2844/2000 over business claims, Project Revenues and other revenues of the Issuer).

32. Επιστολή Αμοιβών Επικεφαλής Συνδιοργανωτών ("MLA") (MLA Fee Letter) (Alpha Bank).

33. Επιστολή Αμοιβών MLA (MLA Fee Letter) (Black Sea Trade and Development Bank).

34. Επιστολή Αμοιβών MLA Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης [MLA Fee Letter (European Bank for Reconstruction and Development)].

35. Επιστολή Αμοιβών MLA (MLA Fee Letter) (International Finance Corporation).

36. Επιστολή Αμοιβών MLA (MLA Fee Letter) (European Investment Bank).

37. Επιστολή Αμοιβών Πληρεξουσίου Καταβολών και Εγχώριας Τράπεζας Πληρωμών (Facility Agent and Onshore Account Bank Fee Letter) (Alpha Bank A.E.).

38. Επιστολή Αμοιβών Εκπροσώπου Ομολογιούχων, Διαχειριστή Εξασφαλίσεων και Εξωχώριας Τράπεζας Πληρωμών (Bondholder Agent, Security Trustee and Offshore Account Bank Fee Letter) (Alpha Bank London Limited).

39. Σύμβαση Εξωχώριων Λογαριασμών (Offshore Accounts Agreement).

40. Σύμβαση Εγχώριων Λογαριασμών (Onshore Accounts Agreement).

41. Σύμβαση Εξασφαλιστικής Εκχώρησης (Fraport AG) [Security Assignment (Fraport AG)].

42. Σύμβαση Εξασφαλιστικής Εκχώρησης (Slentel Limited) [Security Assignment (Slentel Limited)].

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Μαρτίου 2017

Ο Υπουργός

ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

Αριθμ. Μ.Α.Δ.Κ.Α. 0004852 ΕΞ 2017 (2)

Ορισμός Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 9.2.2 της από 14-12-2015 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας, του Ταμείου Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Ελληνικού Δημοσίου και των εταιρειών Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Α Ανώνυμη Εταιρεία, FRAPORT AG FRANKFURT AIRPORT SERVICES WORLDWIDE και SLENTEL LIMITED για την «Αναβάθμιση, Συντήρηση, Διαχείριση και Λειτουργία περιφερειακών αεροδρομίων Κρήτης, Ηπείρωτικής Ελλάδας και Ιονίου», η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 215 του ν. 4389/2016 (ΦΕΚ Α' 94).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 215 - 230 του ν. 4389/2016 (ΦΕΚ Α' 94) «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».

4. Τις διατάξεις των άρθρων 7 και 9 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως, και άλλες διατάξεις» (Α' 131).

5. Τις διατάξεις των άρθρων 2, 3 και 4 του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο Διαδίκτυο "Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

6. Το Πρόγραμμα Ιδιωτικοποιήσεων της Ελληνικής Δημοκρατίας, όπως αυτό αποτυπώνεται (α) στον πίνακα II του κεφαλαίου Β' του ν. 3985/2011 «Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2011-2015» (Α' 151/1.7.2011), όπως ισχύει, (β) στο παράρτημα V_1 του Μνημονίου Οικονομικής και Χρηματοπιστωτικής Πολιτικής, το οποίο κυρώθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2 του ν. 4046/2012 «Εγκριση των Σχεδίων Συμβάσεων Χρηματοδοτικής Διευκόλυνσης μεταξύ του Ευρωπαϊκού Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (Ε.Τ.Χ.Σ.), της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Τράπεζας της Ελλάδος, του Σχεδίου του Μνημονίου Συνεννόησης μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Τράπεζας της Ελλάδος και άλλες επείγουσες διατάξεις για τη μείωση του δημοσίου χρέους και τη διάσωση της εθνικής οικονομίας» (Α' 28/14.2.2012), όπως ισχύει, (γ) το τμήμα II του κεφαλαίου «Αποκρατικοποιήσεις» του παραρτήματος Ι του ν. 4093/2012 «Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013 - 2016» (Α' 222/12.11.2012), όπως ισχύει, και (δ) το σημείο 4.4 «Ιδιωτικοποίηση» της υποπαραγράφου 4 «Διαρθρωτικές πολιτικές για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της ανάπτυξης» της παραγράφου Γ «Συμφωνία δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις

για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94/14.8.2015) και είναι σε συμφωνία με την υπ' αρ. 195/27.10.2011 (Β' 2501/4.11.2011) απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων

7. Τις διατάξεις του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», όπως ισχύει (Α' 98).

8. Το π.δ. 185/2009 «Ανασύσταση Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 213).

9. Το π.δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (Α' 221).

10. Το π.δ. 111/2014 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 178).

11. Το π.δ. 73/2015 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 116).

12. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και επειδής:

Υποβλήθηκαν στο Δημόσιο εκ μέρους της FRAPORT ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Παραχωρησιούχος) υπογεγραμμένα αντίγραφα των κάτωθι δανειακών συμβάσεων που αφορούν την χρηματοδότηση του Παραχωρησιούχου:

1. Πρόγραμμα Ομολογιακού Δανείου (Bond Programme).

2. Σύμβαση Κάλυψης Ομολογιακού Δανείου (Bond Subscription Agreement).

3. Πράξη Ρύθμισης Σχέσεων Δανειστών (Intercreditor Deed).

4. Σύμβαση-Πλαίσιο «Διεθνούς Ενώσεως Προϊόντων Ανταλλαγής και Παραγώγων» ("ISDA"), περιλαμβανομένων του Παραρτήματος της ISDA και της φόρμας της Επιβεβαίωσης Αντιστάθμισης Κινδύνου υπό την ISDA (ISDA Master Agreement, including the Schedule to the ISDA Master Agreement and the form of ISDA Confirmation under the ISDA Master Agreement).

5. Σύμβαση Ενεχυριασμένου Εξωχώριου Λογαριασμού (Offshore Pledged Account Agreement).

6. Σύμβαση Ενεχύρου Λογαριασμού Ελεύθερης Εκμετάλλευσης (Operating Free Account Pledge Agreement).

7. Σύμβαση Ενεχύρου Λογαριασμού Εκταμίευσης Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (EIB Disbursement Account Charge).

8. Σύμβαση Ενεχύρου Εγχώριων Λογαριασμών (Onshore Accounts Pledge Agreement).

9. Σύμβαση Ενεχύρου Εξωχώριου Λογαριασμού (Offshore Account Charge).

10. Σύμβαση Ενεχύρου Μετοχών (Fraport AG) [Share Pledge Agreement (Fraport AG)].

11. Σύμβαση Ενεχύρου Μετοχών (Slentel Limited) [Share Pledge Agreement (Slentel Limited)].

12. Σύμβαση Ενεχύρου Λογαριασμού Διανομής ManCo (Slentel Limited) [ManCo Distribution Account Charge (Slentel Limited)].

13. Σύμβαση Ενεχύρου Λογαριασμού Διανομής ManCo (Fraport AG) [ManCo Distribution Account Charge (Fraport AG)].

14. Σύμβαση Ενεχύρου Μετοχών ManCo (Fraport AG) [ManCo Share Pledge Agreement (Fraport AG)].

15. Σύμβαση Ενεχύρου Μετοχών ManCo (Slentel Limited) [ManCo Share Pledge Agreement (Slentel Limited)].

16. Σύμβαση Ενεχύρου Ασφαλίσεων (Insurance Pledge Agreement).

17. Σύμβαση Ενεχύρου και Εξασφαλιστικής Εκχώρησης ΦΠΑ (VAT Pledge and Assignment Agreement).

18. Σύμβαση Ενεχύρου και Εξασφαλιστικής Εκχώρησης επί Επιστροφών ΦΠΑ (VAT Cash Refunds Pledge and Assignment Agreement).

19. Σύμβαση Εξασφαλιστικής Εκχώρησης Αγγλικού Δικαίου (English Law Security Assignment).

20. Σύμβαση Ενεχύρου Λογαριασμού Δια-ομαδικής Υποστήριξης (Slentel Limited) [Inter-Cluster Support Account Charge (Slentel Limited)].

21. Σύμβαση Ενεχύρου Λογαριασμού Δια-ομαδικής Υποστήριξης (Fraport AG) [Inter-Cluster Support Account Charge (Fraport AG)].

22. Σύμβαση Εξασφαλιστικού Καταπιστεύματος του Εκδότη (Issuer Security Trust Arrangement).

23. Απευθείας Σύμβαση Μελέτης - Κατασκευής (DCC Direct Agreement).

24. Απευθείας Σύμβαση Παρόχου Υπηρεσιών (Service Provider Direct Agreement).

25. Απευθείας Σύμβαση Ανεξάρτητου Μηχανικού (Independent Engineer Direct Agreement).

26. Απευθείας Σύμβαση Duty Free (Duty Free Direct Agreement).

27. Σύμβαση Ενεχύρου επί της Σύμβασης Παραχώρησης (Concession Agreement Pledge Agreement).

28. Σύμβαση Ενεχύρου επί των Συμβάσεων του Έργου (Project Documents Pledge Agreement).

29. Σύμβαση Ενεχύρου Αντασφαλίσεων (Pledge of Reinsurances).

30. Κυμαινόμενη ασφάλεια του ν. 2844/2000 επί κινητών περιουσιακών στοιχείων (Floating charge under Greek law 2844/2000 over moveable assets).

31. Κυμαινόμενη ασφάλεια του ν. 2844/2000 επί επιχειρηματικών απαιτήσεων, Εσόδων του Έργου και λοιπών εσόδων του Εκδότη (Floating charge under Greek law 2844/2000 over business claims, Project Revenues and other revenues of the Issuer).

32. Επιστολή Αμοιβών Επικεφαλής Συνδιοργανωτών ("MLA") (MLA Fee Letter) (Alpha Bank).

33. Επιστολή Αμοιβών MLA (MLA Fee Letter) (Black Sea Trade and Development Bank).

34. Επιστολή Αμοιβών MLA Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης [MLA Fee Letter (European Bank for Reconstruction and Development)].

35. Επιστολή Αμοιβών MLA (MLA Fee Letter) (International Finance Corporation).

36. Επιστολή Αμοιβών MLA (MLA Fee Letter) (European Investment Bank).

37. Επιστολή Αμοιβών Πληρεξουσίου Καταβολών και Εγχώριας Τράπεζας Πληρωμών (Facility Agent and Onshore Account Bank Fee Letter) (Alpha Bank A.E.).

38. Επιστολή Αμοιβών Εκπροσώπου Ομολογιούχων, Διαχειριστή Εξασφαλίσεων και Εξωχώριας Τράπεζας Πληρωμών (Bondholder Agent, Security Trustee and Offshore Account Bank Fee Letter) (Alpha Bank London Limited).

39. Σύμβαση Εξωχώριων Λογαριασμών (Offshore Accounts Agreement).

40. Σύμβαση Εγχώριων Λογαριασμών (Onshore Accounts Agreement).

41. Σύμβαση Εξασφαλιστικής Εκχώρησης (Fraport AG) [Security Assignment (Fraport AG)].

42. Σύμβαση Εξασφαλιστικής Εκχώρησης (Slentel Limited) [Security Assignment (Slentel Limited)], αποφασίζουμε:

Τον ορισμό ως Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 9.2.2. της Σύμβασης Παραχώρησης, των κάτωθι από 24-03-2017 υπογεγραμμένων δανειακών συμβάσεων για την χρηματοδότηση του Παραχωρησιούχου FRAPORT ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (εφεξής οι «Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις»):

1. Πρόγραμμα Ομολογιακού Δανείου (Bond Programme).

2. Σύμβαση Κάλυψης Ομολογιακού Δανείου (Bond Subscription Agreement).

3. Πράξη Ρύθμισης Σχέσεων Δανειστών (Intercreditor Deed).

4. Σύμβαση-Πλαίσιο «Διεθνούς Ενώσεως Προϊόντων Ανταλλαγής και Παραγώγων» ("ISDA"), περιλαμβανομένων του Παραρτήματος της ISDA και της φόρμας της Επιβεβαίωσης Αντιστάθμισης Κινδύνου υπό την ISDA» (ISDA Master Agreement, including the Schedule to the ISDA Master Agreement and the form of ISDA Confirmation under the ISDA Master Agreement).

5. Σύμβαση Ενεχυριασμένου Εξωχώριου Λογαριασμού (Offshore Pledged Account Agreement).

6. Σύμβαση Ενεχύρου Λογαριασμού Ελεύθερης Εκμετάλλευσης (Operating Free Account Pledge Agreement).

7. Σύμβαση Ενεχύρου Λογαριασμού Εκταμίευσης Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (EIB Disbursement Account Charge).

8. Σύμβαση Ενεχύρου Εγχώριων Λογαριασμών (Onshore Accounts Pledge Agreement).

9. Σύμβαση Ενεχύρου Εξωχώριου Λογαριασμού (Offshore Account Charge).

10. Σύμβαση Ενεχύρου Μετοχών (Fraport AG) [Share Pledge Agreement (Fraport AG)].

11. Σύμβαση Ενεχύρου Μετοχών (Slentel Limited) [Share Pledge Agreement (Slentel Limited)].

12. Σύμβαση Ενεχύρου Λογαριασμού Διανομής ManCo (Slentel Limited) [ManCo Distribution Account Charge (Slentel Limited)].

13. Σύμβαση Ενεχύρου Λογαριασμού Διανομής ManCo (Fraport AG) [ManCo Distribution Account Charge (Fraport AG)].

14. Σύμβαση Ενεχύρου Μετοχών ManCo (Fraport AG) [ManCo Share Pledge Agreement (Fraport AG)].

15. Σύμβαση Ενεχύρου Μετοχών ManCo (Slentel Limited) [ManCo Share Pledge Agreement (Slentel Limited)].

16. Σύμβαση Ενεχύρου Ασφαλίσεων (Insurance Pledge Agreement).

17. Σύμβαση Ενεχύρου και Εξασφαλιστικής Εκχώρησης ΦΠΑ (VAT Pledge and Assignment Agreement).

18. Σύμβαση Ενεχύρου και Εξασφαλιστικής Εκχώρησης επί Επιστροφών ΦΠΑ (VAT Cash Refunds Pledge and Assignment Agreement).

19. Σύμβαση Εξασφαλιστικής Εκχώρησης Αγγλικού Δικαίου (English Law Security Assignment).

20. Σύμβαση Ενεχύρου Λογαριασμού Δια-ομαδικής Υποστήριξης (Slentel Limited) [Inter-Cluster Support Account Charge (Slentel Limited)].

21. Σύμβαση Ενεχύρου Λογαριασμού Δια-ομαδικής Υποστήριξης (Fraport AG) [Inter-Cluster Support Account Charge (Fraport AG)].

22. Σύμβαση Εξασφαλιστικού Καταπιστεύματος του Εκδότη (Issuer Security Trust Arrangement).

23. Απευθείας Σύμβαση Μελέτης - Κατασκευής (DCC Direct Agreement).

24. Απευθείας Σύμβαση Παρόχου Υπηρεσιών (Service Provider Direct Agreement).

25. Απευθείας Σύμβαση Ανεξάρτητου Μηχανικού (Independent Engineer Direct Agreement).

26. Απευθείας Σύμβαση Duty Free (Duty Free Direct Agreement).

27. Σύμβαση Ενεχύρου επί της Σύμβασης Παραχώρησης (Concession Agreement Pledge Agreement).

28. Σύμβαση Ενεχύρου επί των Συμβάσεων του Έργου (Project Documents Pledge Agreement).

29. Σύμβαση Ενεχύρου Αντασφαλίσεων (Pledge of Reinsurances).

30. Κυμαινόμενη ασφάλεια του ν. 2844/2000 επί κινητών περιουσιακών στοιχείων (Floating charge under Greek law 2844/2000 over moveable assets).

31. Κυμαινόμενη ασφάλεια του ν. 2844/2000 επί επιχειρηματικών απαιτήσεων, Εσόδων του Έργου και λοιπών εσόδων του Εκδότη (Floating charge under Greek law 2844/2000 over business claims, Project Revenues and other revenues of the Issuer).

32. Επιστολή Αμοιβών Επικεφαλής Συνδιοργανωτών ("MLA") (MLA Fee Letter) (Alpha Bank).

33. Επιστολή Αμοιβών MLA (MLA Fee Letter) (Black Sea Trade and Development Bank).

34. Επιστολή Αμοιβών MLA Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (MLA Fee Letter (European Bank for Reconstruction and Development)).

35. Επιστολή Αμοιβών MLA (MLA Fee Letter) (International Finance Corporation).

36. Επιστολή Αμοιβών MLA (MLA Fee Letter) (European Investment Bank).

37. Επιστολή Αμοιβών Πληρεξουσίου Καταβολών και Εγχώριας Τράπεζας Πληρωμών (Facility Agent and Onshore Account Bank Fee Letter) (Alpha Bank A.E.).

38. Επιστολή Αμοιβών Εκπροσώπου Ομολογιούχων, Διαχειριστή Εξασφαλίσεων και Εξωχώριας Τράπεζας Πληρωμών (Bondholder Agent, Security Trustee and Offshore Account Bank Fee Letter) (Alpha Bank London Limited).

39. Σύμβαση Εξωχώριων Λογαριασμών (Offshore Accounts Agreement).

40. Σύμβαση Εγχώριων Λογαριασμών (Onshore Accounts Agreement).

41. Σύμβαση Εξασφαλιστικής Εκχώρησης (Fraport AG) (Security Assignment (Fraport AG)).

42. Σύμβαση Εξασφαλιστικής Εκχώρησης (Slentel Limited) [Security Assignment (Slentel Limited)].

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Μαρτίου 2017

Ο Υπουργός

ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

Αριθμ. ΠΟΛ. 1046

(3)

Ρύθμιση καταβολής ληξιπρόθεσμων χρεών, λόγω των έκτακτων αναγκών που προέκυψαν λόγω εκδήλωσης έντονων βροχοπτώσεων στις 6, 7 και 08.09.2016 στον Δήμο Πύργου, της Π.Ε. Ηλείας, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 5 του πέμπτου άρθρου του ν. 2275/1994 (ΦΕΚ 238 Α'), όπως ισχύει, με τις οποίες ο Υπουργός Οικονομικών με αποφάσεις του που δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, δύναται σε εξαιρετικές περιπτώσεις σεισμών, πλημμυρών ή άλλων θεομηνιών από τις οποίες προκαλούνται σημαντικές ζημιές σε μεγάλο αριθμό φορολογουμένων να αναστέλλει την είσπραξη των ληξιπρόθεσμων οφειλών προς το Δημόσιο.

2. Την απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών ΠΟΛ 1133/16.09.2016 (ΦΕΚ 3021 Β'/21.09.2016).

3. Τις διατάξεις του ν.δ. 356/1974 (ΦΕΚ 90 Α' - Κ.Ε.Δ.Ε.), όπως ισχύουν.

4. Τις διατάξεις του ν. 4174/2013 (ΦΕΚ 170 Α' - Κ.Φ.Δ.), όπως ισχύουν.

5. Το π.δ. 111/2014 (ΦΕΚ Α' 178/2014 και 25/2015) «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

6. Το π.δ. 125/2016 (ΦΕΚ Α' 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

7. Την υπ' αριθ. ΥΠΟΙΚ 0010218 ΕΞ 2016 (ΦΕΚ 3696 Β') απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Οικονομικών Αικατερίνη Παπανάτσιου».

8. Τις διατάξεις του ν. 4389/2016 (ΦΕΚ 94 Α') «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις», ιδίως το άρθρο 41.

9. Την υπ' αριθ. 6378/08.09.2016 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας (ΑΔΑ: 760Π465ΦΟΕ-ΗΜΤ) με την οποία κηρύχθηκε σε κατάσταση Έκτακτης Ανάγκης Πολιτικής Προστασίας ο Δήμος Πύργου, της Π.Ε. Ηλείας, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας λόγω των

έντονων βροχοπτώσεων που εκδηλώθηκαν στις 6, 7 και 08.09.2016.

10. Το με αριθμ. πρωτ. 5787/06.03.2017 έγγραφο αίτημα του Δήμου Πύργου προς την Υφυπουργό Οικονομικών Α. Παπανάτσιου με θέμα «Αίτημα για ρυθμίσεις ληξιπρόθεσμων οφειλών στα ταμεία του δημοσίου».

11. Το γεγονός ότι τα εν λόγω έντονα καιρικά φαινόμενα είχαν ως αποτέλεσμα να απορρυθμιστεί η κοινωνική και οικονομική ζωή στις ανωτέρω περιοχές.

12. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Τα χρέη στη Φορολογική Διοίκηση των φυσικών και νομικών προσώπων και των νομικών οντοτήτων, που έχουν την κύρια κατοικία ή κύρια εγκατάσταση (έδρα) στον Δήμο Πύργου, της Π.Ε. Ηλείας, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, τα οποία ήταν ληξιπρόθεσμα μέχρι την έκδοση της απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών ΠΟΛ 1133/16.09.2016 (ΦΕΚ 3021 Β'/21.09.16) και η είσπραξη τους ανεστάλη με την παράγραφο 2 της ανωτέρω απόφασης, ρυθμίζονται κατόπιν αιτήσεως του οφειλέτη σε είκοσι τέσσερις (24) ίσες μηνιαίες δόσεις

χωρίς τις προσαυξήσεις εκπρόθεσμης καταβολής που αντιστοιχούν σε αυτά κατά τις ισχύουσες διατάξεις του ΚΕΔΕ και του ΚΦΔ. Η αίτηση του οφειλέτη για την υπαγωγή στη παρούσα ρύθμιση πρέπει να κατατεθεί στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. μέχρι τις 28/04/2017. Η υπαχθείσα στη ρύθμιση βασική οφειλή δεν επιβαρύνεται με επιπλέον προσαυξήσεις/τόκους/πρόστιμο εκπρόθεσμης καταβολής κατά τη διάρκεια της ρύθμισης.

Η καταβολή της πρώτης δόσης γίνεται μέχρι την 28/04/2017 και οι επόμενες μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα των επόμενων μηνών.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στις διατάξεις της ρύθμισης της υποπαραγράφου Α2 της παραγράφου Α του άρθρου πρώτου του ν. 4152/2013 (ΦΕΚ 107 Α') όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Μαρτίου 2017

Η Υφυπουργός

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, έχει το **Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α' 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ' εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)

Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: www.et.gr

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: helpdesk.et@et.gr

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: webmaster.et@et.gr

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: grammateia@et.gr



* 0 2 0 1 1 0 8 3 0 0 3 1 7 0 0 0 8 *



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

7 Απριλίου 2017

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1236

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Καθορισμός Δανειακών Συμβάσεων.
- 2 Καθορισμός Δανειακών Συμβάσεων.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Μ.Α.Δ.Κ.Α. 0005649 ΕΞ 2017

(1)

Καθορισμός Δανειακών Συμβάσεων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 9.2.2 της από 14.12.2015 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας, του Ταμείου Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Ελληνικού Δημοσίου και των εταιρειών Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Α Ανώνυμη Εταιρεία, FRAPORT AG FRANKFURT AIRPORT SERVICES WORLDWIDE και SLENTEL LIMITED για την «Αναβάθμιση, Συντήρηση, Διαχείριση και Λειτουργία περιφερειακών αεροδρομίων Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας και Ιονίου», η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 215 του ν. 4389/2016 (ΦΕΚ Α' 94).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 3 της από 24.3.2017 «Απευθείας Σύμβασης με το Δημόσιο» μεταξύ των Ελληνικής Δημοκρατίας, Ταμείου Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε., της ALPHA BANK LONDON LIMITED (ως Εκπροσώπου Ομολογιούχων), της ALPHA BANK A.E. (ως Πληρεξουσίου Πιστωτών) και ALPHA BANK LONDON LIMITED (ως Αντιπροσώπου Εξασφάλισης), FRAPORT ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Παραχωρησιούχος Α), και των FRAPORT AG FRANKFURT AIRPORT SERVICES WORLDWIDE και SLENTEL LIMITED (Αρχικοί Μέτοχοι) (ως εκ τρίτου συμβαλλόμενοι).

3. Τις διατάξεις των άρθρων 215 -230 του ν. 4389/2016 (ΦΕΚ Α' 94) «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και επο-

πτείας (Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».

5. Τις διατάξεις των άρθρων 7 και 9 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως, και άλλες διατάξεις» (Α' 131).

6. Τις διατάξεις των άρθρων 2, 3 και 4 του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο Διαδίκτυο «Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ» και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

7. Το Πρόγραμμα Ιδιωτικοποιήσεων της Ελληνικής Δημοκρατίας, όπως αυτό αποτυπώνεται (α) στον πίνακα II του κεφαλαίου Β' του ν. 3985/2011 «Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2011-2015» (Α' 151/1.7.2011), όπως ισχύει, (β) στο παράρτημα V_1 του Μνημονίου Οικονομικής και Χρηματοπιστωτικής Πολιτικής, το οποίο κυρώθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2 του ν. 4046/2012 «Έγκριση των Σχεδίων Συμβάσεων Χρηματοδοτικής Διευκόλυνσης μεταξύ του Ευρωπαϊκού Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (Ε.Τ.Χ.Σ.), της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Τράπεζας της Ελλάδος, του Σχεδίου του Μνημονίου Συνεννόησης μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Τράπεζας της Ελλάδος και άλλες επείγουσες διατάξεις για τη μείωση του δημοσίου χρέους και τη διάσωση της εθνικής οικονομίας» (Α' 28/14.2.2012), όπως ισχύει, (γ) το τμήμα II του κεφαλαίου «Αποκρατικοποιήσεις» του παραρτήματος I του ν. 4093/2012 «Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013 - 2016» (Α' 222/12.11.2012), όπως ισχύει, και (δ) το σημείο 4.4 «Ιδιωτικοποίηση» της υποπαραγράφου 4 «Διαρθρωτικές πολιτικές για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της ανάπτυξης» της παραγράφου Γ «Συμφωνία δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94/14.8.2015) και είναι σε συμφωνία με την υπ' αριθμ. 195/27.10.2011 (Β' 2501/4.11.2011) απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων.

8. Τις διατάξεις του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», όπως ισχύει (Α' 98).

9. Το π.δ. 185/2009 «Ανασύσταση Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 213).

10. Το π.δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (Α' 221).

11. Το π.δ. 111/2014 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 178).

12. Το π.δ. 73/2015 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 116).

13. Την ανάγκη τροποποίησης - συμπλήρωσης της υπ' αριθμ. Μ.Α.Δ.Κ.Α. 0004852 ΕΞ 2017/ 24.3.2017 υπουργικής απόφασης (Β' 1108) περί Ορισμού Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων.

14. Το υπ' αριθμ. 723/6.4.2017 έγγραφο του ΟΔΔΗΧ.

15. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή υποβλήθηκαν εκ μέρους των εταιρειών Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδος Α Ανώνυμη Εταιρεία, Fraport AG FRANKFURT AIRPORT SERVICES WORLDWIDE και SLENTEL LIMITED υπογεγραμμένα αντίγραφα των κάτωθι από 3-4-2017 δανειακών συμβάσεων που αφορούν στη χρηματοδότηση της εταιρείας Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδος Α Ανώνυμη Εταιρεία:

1. IFC Final Interest Rate Swap Confirmation.

2. Acquisition Confirmation της τράπεζας ALPHA BANK ΑΕ.

3. Acquisition Confirmation της τράπεζας EUROPEAN BANK FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT.

4. Acquisition Confirmation της τράπεζας INTERNATIONAL FINANCE CORPORATION.

5. EIB Confirmation της τράπεζας EUROPEAN INVESTMENT BANK, αποφασίζουμε:

Τον ορισμό ως καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 9.2.2 της Σύμβασης Παραχώρησης των κάτωθι από 3.4.2017 υπογεγραμμένων δανειακών συμβάσεων για τη χρηματοδότηση της ανώνυμης εταιρείας Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδος Α Ανώνυμη Εταιρεία (Εφεξής οι «Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις»).

«1. IFC Final Interest Rate Swap Confirmation.

2. Acquisition Confirmation της τράπεζας ALPHA BANK ΑΕ.

3. Acquisition Confirmation της τράπεζας EUROPEAN BANK FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT.

4. Acquisition Confirmation της τράπεζας INTERNATIONAL FINANCE CORPORATION.

5. EIB Confirmation της τράπεζας EUROPEAN INVESTMENT BANK», οι οποίες και προστίθενται στις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις που αναφέρονται στην υπ' αριθμ. ΜΑΔΚΑ 0004852 ΕΞ 2017/24.3.2017 υπουργική απόφαση (Β' 1108).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Απριλίου 2017

Ο Υπουργός

ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

Αριθμ. Μ.Α.Δ.Κ.Α. 0005650 ΕΞ 2017

(2)

Καθορισμός Δανειακών Συμβάσεων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 9.2.2 της από 14.12.2015 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας, του Ταμείου Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Ελληνικού Δημοσίου και των εταιρειών Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Β Ανώνυμη Εταιρεία, FRAPORT AG FRANKFURT AIRPORT SERVICES WORLDWIDE και SLENTEL LIMITED για την «Αναβάθμιση, Συντήρηση, Διαχείριση και Λειτουργία περιφερειακών αεροδρομίων Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας και Ιονίου», η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 216 του ν. 4389/2016 (ΦΕΚ Α' 94).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 3 της από 24.3.2017 «Απευθείας Σύμβασης με το Δημόσιο» μεταξύ των Ελληνικής Δημοκρατίας, Ταμείου Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε., Της ALPHA BANK LONDON LIMITED (ως Εκπροσώπου Ομολογιούχων), της ALPHA BANK Α.Ε. (ως Πληρεξουσίου Πιστωτών) και ALPHA BANK LONDON LIMITED (ως Αντιπροσώπου Εξασφάλισης), FRAPORT ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Β ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Παραχωρησιούχος Α), και των FRAPORT AG FRANKFURT AIRPORT SERVICES WORLDWIDE και SLENTEL LIMITED (Αρχικοί Μέτοχοι) (ως εκ τρίτου συμβαλλόμενοι).

3. Τις διατάξεις των άρθρων 215 -230 του ν. 4389/2016 (ΦΕΚ Α' 94) «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».

5. Τις διατάξεις των άρθρων 7 και 9 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως, και άλλες διατάξεις» (Α' 131).

6. Τις διατάξεις των άρθρων 2, 3 και 4 του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο Διαδίκτυο «Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ» και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

7. Το Πρόγραμμα Ιδιωτικοποιήσεων της Ελληνικής Δημοκρατίας, όπως αυτό αποτυπώνεται (α) στον πίνακα II του κεφαλαίου Β' του ν. 3985/2011 «Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2011-2015» (Α' 151/1.7.2011), όπως ισχύει, (β) στο παράρτημα V_1 του Μνημονίου Οικονομικής και Χρηματοπιστωτικής Πολιτικής, το οποίο κυρώθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2 του ν. 4046/2012 «Έγκριση των Σχεδίων Συμβάσεων Χρηματοδοτικής Διευκόλυνσης μεταξύ του Ευρωπαϊκού Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (Ε.Τ.Χ.Σ.), της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Τράπεζας της Ελλάδος, του Σχεδίου του Μνημονίου Συνεννόησης μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Τράπεζας της Ελλάδος και άλλες επείγουσες διατάξεις για τη μείωση του δημοσίου χρέους και τη διάσωση

της εθνικής οικονομίας» (Α' 28/14.2.2012), όπως ισχύει, (γ) το τμήμα ΙΙ του κεφαλαίου «Αποκρατικοποιήσεις» του παραρτήματος Ι του ν. 4093/2012 «Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013 - 2016» (Α' 222/12.11.2012), όπως ισχύει, και (δ) το σημείο 4.4 «Ιδιωτικοποίηση» της υποπαραγράφου 4 «Διαρθρωτικές πολιτικές για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της ανάπτυξης» της παραγράφου Γ «Συμφωνία δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94/14.8.2015) και είναι σε συμφωνία με την υπ' αριθμ. 195/27.10.2011 (Β' 2501/4.11.2011) απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων.

8. Τις διατάξεις του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», όπως ισχύει (Α' 98).

9. Το π.δ. 185/2009 «Ανασύσταση Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 213).

10. Το π.δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» (Α' 221).

11. Το π.δ. 111/2014 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 178).

12. Το π.δ. 73/2015 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 116).

13. Την ανάγκη τροποποίησης - συμπλήρωσης της υπ' αριθμ. Μ.Α.Δ.Κ.Α. 0004853 ΕΞ 2017/24.3.2017 υπουργικής απόφασης περί Ορισμού Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων (Β' 1108).

14. Το υπ' αριθμ. 723/6.4.2017 έγγραφο του ΟΔΔΗΧ.

15. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή υποβλήθηκαν εκ μέρους των εταιρειών Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδος Β Ανώνυμη Εταιρεία, Fraport AG FRANKFURT AIRPORT SERVICES WORLDWIDE και SLENTEL LIMITED υπογεγραμ-

μένα αντίγραφα των κάτωθι από 3.4.2017 δανειακών συμβάσεων που αφορούν στη χρηματοδότηση της εταιρείας Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδος Β Ανώνυμη Εταιρεία:

1. IFC Final Interest Rate Swap Confirmation.

2. Acquisition Confirmation της τράπεζας ALPHA BANK ΑΕ.

3. Acquisition Confirmation της τράπεζας EUROPEAN BANK FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT.

4. Acquisition Confirmation της τράπεζας INTERNATIONAL FINANCE CORPORATION.

5. EIB Confirmation της τράπεζας EUROPEAN INVESTMENT BANK, αποφασίζουμε:

Τον ορισμό ως καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 9.2.2 της Σύμβασης Παραχώρησης των κάτωθι από 3.4.2017 υπογεγραμμένων δανειακών συμβάσεων για τη χρηματοδότηση της ανώνυμης εταιρείας Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδος Β Ανώνυμη Εταιρεία (Εφεξής οι «Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις»).

«1. IFC Final Interest Rate Swap Confirmation.

2. Acquisition Confirmation της τράπεζας ALPHA BANK ΑΕ.

3. Acquisition Confirmation της τράπεζας EUROPEAN BANK FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT.

4. Acquisition Confirmation της τράπεζας INTERNATIONAL FINANCE CORPORATION.

5. EIB Confirmation της τράπεζας EUROPEAN INVESTMENT BANK», οι οποίες και προστίθενται στις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις που αναφέρονται στην υπ' αριθμ. ΜΑΔΚΑ 0004853 ΕΞ 2017/24.3.2017 υπουργική απόφαση (Β' 1108).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Απριλίου 2017

Ο Υπουργός

ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, έχει το **Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α' 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση απλού ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ' εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)

Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**



* 0 2 0 1 2 3 6 0 7 0 4 1 7 0 0 0 4 *

Παράρτημα II

Επιστολές Δανειστών Παραχωρησιούχου

7.
JL R K (P)


ALPHA BANK

From: **Alpha Bank S.A.**

as Facility Agent under the Designated Loan Agreements (as defined in the Concession Agreement A), including the FGA Bond Programme (as defined below) and on behalf of the Lenders under the Concession Agreement A (as defined below)

To: **Fraport Regional Airports of Greece A.S.A. (the "Issuer")**

Attention: Mr. Vangelis Baltas

Athens, 27 March, 2020

Dear Mr. Baltas,

Clause 31.4 of the Concession Agreement A - Approval of the modifications/updates to the Financial Model

We refer to the Concession Agreement for the Upgrade, Maintenance, Management and Operation of Cretan, Continental Greece and Ionian Sea regional airports dated 14 December 2015 (hereinafter, the "**Concession Agreement A**"), as ratified by law and currently in force. Further, we refer to the Designated Loan Agreements and particularly the Bond Programme of the Concessionaire as Issuer thereunder in relation to the financing of the upfront concession fee, upgrade, maintenance, management and operation of Thessaloniki, Kerkira, Aktion, Kavala, Kefallinia, Zakynthos and Chania regional airports in Greece, dated 24th March 2017 (the "**FGA Bond Programme**"). Capitalized terms used herein shall have the meaning ascribed to them in the Concession Agreement A, unless otherwise defined herein.

Pursuant to Article 31.4 of the Concession Agreement A, we hereby, acting on behalf of the Lenders, approve all modifications/updates to the Financial Model provided to us by the Issuer incorporating all the relevant data until 31.12.2019 in accordance with Article 31.3 of the Concession Agreement A, as this has been submitted to the Grantor and the State under protocol number OUT.A.MIN.CF.590.2020.



ALPHA BANK

Yours faithfully

A.D. BEGLERI

for and on behalf of A. D. BEGLERI
Alpha Bank S.A., acting on behalf of the
Lenders under the Concession Agreement A



ALPHA BANK

Από: **Alpha Bank A.E.**

υπό την ιδιότητά της ως Διαχειριστής των Δανείων σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις (όπως ορίζονται στη Σύμβαση Παραχώρησης Α), συμπεριλαμβανομένου του Προγράμματος Ομολογιακού Δανείου FGA (όπως ορίζεται κατωτέρω) και για λογαριασμό των Δανειστών σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης Α (όπως ορίζεται κατωτέρω)

Προς: **Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια Ελλάδας Α Ανώνυμη Εταιρεία (ο «Εκδότης»)**

Υπόψη: κ. Βαγγέλη Μπαλτά

Αθήνα, 27 Μαρτίου 2020

Αξιότιμε κ. Μπαλτά,

Άρθρο 31.4 της Σύμβασης Παραχώρησης Α - Έγκριση τροποποιήσεων/ενημερώσεων στο Οικονομικό Μοντέλο

Αναφερόμαστε στην από 14 Δεκεμβρίου 2015 Σύμβαση Παραχώρησης για την Αναβάθμιση, Συντήρηση, Διαχείριση και Λειτουργία περιφερειακών αεροδρομίων Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας και Ιονίου (εφεξής η «**Σύμβαση Παραχώρησης Α**»), ως έχει κυρωθεί με νόμο και ως ισχύει σήμερα. Επιπλέον, αναφερόμαστε στις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις και συγκεκριμένα στο από 24 Μαρτίου 2017 Πρόγραμμα Ομολογιακού Δανείου εκδόσεως του Παραχωρησιούχου σε σχέση με τη χρηματοδότηση της προκαταβολής αμοιβής παραχώρησης, της αναβάθμισης, συντήρησης, διαχείρισης και λειτουργίας των αεροδρομίων Θεσσαλονίκης, Κέρκυρας, Ακτίου, Καβάλας, Κεφαλληνίας, Ζακύνθου και Χανίων στην Ελλάδα (το «**Πρόγραμμα Ομολογιακού Δανείου FGA**»). Οι όροι με κεφαλαία γράμματα που χρησιμοποιούνται στην παρούσα θα έχουν το ίδιο νόημα με αυτό που τους αποδίδεται στη Σύμβαση Παραχώρησης Α, εκτός αν ορίζονται διαφορετικά στην παρούσα.

Σύμφωνα με το Άρθρο 31.4 της Σύμβασης Παραχώρησης Α, ενεργώντας για λογαριασμό των Δανειστών, εγκρίνουμε με την παρούσα όλες τις τροποποιήσεις/ενημερώσεις του Οικονομικού Μοντέλου, όπως αυτό έχει υποβληθεί στον Παραχωρητή και το Δημόσιο με αριθμό πρωτοκόλλου ΟΥΤ.Α.ΜΙΝ.CF.590.2020, οι



οποίες έχουν παρασχεθεί σε εμάς από τον Εκδότη και ενσωματώνουν όλα τα σχετικά στοιχεία μέχρι την 31.12.2019 σύμφωνα με το Άρθρο 31.3 της Σύμβασης Παραχώρησης Α.

Με εκτίμηση,

.....

Για την Alpha Bank A.E., ενεργώντας για
λογαριασμό των Δανειστών σύμφωνα με τη
Σύμβαση Παραχώρησης Α

[Handwritten signature in blue ink]


ALPHA BANK

From: **Alpha Bank S.A.**

as Facility Agent under the Designated Loan Agreements (as defined in the Concession Agreement B), including the FGB Bond Programme (as defined below) and on behalf of the Lenders under the Concession Agreement B (as defined below)

To: **Fraport Regional Airports of Greece B S.A. (the "Issuer")**

Attention: Mr. Vangelis Baltas

Athens, 27 March 2020

Dear Mr. Baltas,

Clause 31.4 of the Concession Agreement B - Approval of the modifications/updates to the Financial Model

We refer to the Concession Agreement for the Upgrade, Maintenance, Management and Operation of Aegean Sea regional airports dated 14 December 2015 (hereinafter, the "**Concession Agreement B**"), as ratified by law and currently in force. Further, we refer to the Designated Loan Agreements and particularly the Bond Programme of the Concessionaire as Issuer thereunder in relation to the financing of the upfront concession fee, upgrade, maintenance, management and operation of Rhodes, Kos, Santorini, Mykonos, Mitilini, Samos and Skiathos regional airports in Greece, dated 24th March 2017 (the "**FGB Bond Programme**"). Capitalized terms used herein shall have the meaning ascribed to them in the Concession Agreement B, unless otherwise defined herein.

Pursuant to Article 31.4 of the Concession Agreement B, we hereby, acting on behalf of the Lenders, approve all modifications/updates to the Financial Model provided to us by the Issuer incorporating all the relevant data in accordance with Article 31.3 of the Concession Agreement B until 31.12.2019, as this has been submitted to the Grantor and the State under protocol number OUT.B.MIN.CF.591.2020.



ALPHA BANK

Yours faithfully

A.D. BEGLERI

for and on behalf of A.D. BEGLERI
Alpha Bank S.A. acting on behalf of the
Lenders under the Concession Agreement B



ALPHA BANK

Από: **Alpha Bank A.E.**

υπό την ιδιότητά της ως Διαχειριστής των Δανείων σύμφωνα με τις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις (όπως ορίζονται στη Σύμβαση Παραχώρησης Β), συμπεριλαμβανομένου του Προγράμματος Ομολογιακού Δανείου FGB (όπως ορίζεται κατωτέρω) και για λογαριασμό των Δανειστών σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης Β (όπως ορίζεται κατωτέρω)

Προς: **Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια Ελλάδας Β Ανώνυμη Εταιρεία (ο «Εκδότης»)**

Υπόψη: κ. Βαγγέλη Μπαλτά

Αθήνα, 27 Μαρτίου 2020

Αξιότιμε κ. Μπαλτά,

Άρθρο 31.4 της Σύμβασης Παραχώρησης Β - Έγκριση τροποποιήσεων/ενημερώσεων στο Οικονομικό Μοντέλο

Αναφερόμαστε στην από 14 Δεκεμβρίου 2015 Σύμβαση Παραχώρησης για την Αναβάθμιση, Συντήρηση, Διαχείριση και Λειτουργία περιφερειακών αεροδρομίων Αιγαίου (εφεξής η «**Σύμβαση Παραχώρησης Β**»), ως έχει κυρωθεί με νόμο και ως ισχύει σήμερα. Επιπλέον, αναφερόμαστε στις Καθορισμένες Δανειακές Συμβάσεις και συγκεκριμένα στο από 24 Μαρτίου 2017 Πρόγραμμα Ομολογιακού Δανείου εκδόσεως του Παραχωρησιούχου σε σχέση με τη χρηματοδότηση της προκαταβολής αμοιβής παραχώρησης, της αναβάθμισης, συντήρησης, διαχείρισης και λειτουργίας των αεροδρομίων Ρόδου, Κω, Σαντορίνης, Μυκόνου, Μυτιλήνης, Σάμου και Σκιάθου στην Ελλάδα (το «**Πρόγραμμα Ομολογιακού Δανείου FGB**»). Οι όροι με κεφαλαία γράμματα που χρησιμοποιούνται στην παρούσα θα έχουν το ίδιο νόημα με αυτό που τους αποδίδεται στη Σύμβαση Παραχώρησης Β, εκτός αν ορίζονται διαφορετικά στην παρούσα.

Σύμφωνα με το Άρθρο 31.4 της Σύμβασης Παραχώρησης Β, ενεργώντας για λογαριασμό των Δανειστών, εγκρίνουμε με την παρούσα όλες τις τροποποιήσεις/ενημερώσεις του Οικονομικού Μοντέλου, όπως αυτό έχει υποβληθεί στον Παραχωρητή και το Δημόσιο με αριθμό πρωτοκόλλου OUT.B.MIN.CF.591.2020, οι

**ALPHA BANK**

οποίες έχουν παρασχεθεί σε εμάς από τον Εκδότη και ενσωματώνουν όλα τα σχετικά στοιχεία μέχρι την 31.12.2019 σύμφωνα με το Άρθρο 31.3 της Σύμβασης Παραχώρησης Β.

Με εκτίμηση,

.....

Για την Alpha Bank A.E., ενεργώντας για
λογαριασμό των Δανειστών σύμφωνα με τη
Σύμβαση Παραχώρησης Β

Άρθρο δεύτερο

Χορήγηση οικονομικής ενίσχυσης στην εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» σύμφωνα με την περ. β΄ της παρ. 2 του άρθρου 107 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ)

1. Χορηγείται οικονομική ενίσχυση, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης, στην εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» για την αποκατάσταση άμεσα συναρτώμενης με την πανδημία του κορωνοϊού COVID-19 ζημίας που υπέστη, κατά το έτος 2020, έως του ποσού των εκατόν τριάντα εκατομμυρίων (130.000.000) ευρώ, σύμφωνα με τους όρους του παρόντος.

Η χορήγηση της οικονομικής ενίσχυσης προς την εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» διενεργείται ως ακολούθως:

α. άμεση επιχορήγηση έως του ποσού των πενήντα ενός εκατομμυρίων πεντακοσίων εβδομήντα πέντε χιλιάδων και εννιακοσίων εξήντα τεσσάρων (51.575.964) ευρώ,

β. δια συμψηφισμού υποχρεώσεων καταβολής αμοιβής για την χορήγηση δικαιωμάτων σύμφωνα με το Παράρτημα 2 της Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου (ΣΑΑ), όπως έχει κυρωθεί με τον ν. 2338/1995 (Α΄ 202), συνολικού ύψους έως εβδομήντα οκτώ εκατομμυρίων τετρακοσίων είκοσι τεσσάρων χιλιάδων και τριάντα έξι (78.424.036) ευρώ καταβλητέων τα έτη 2020, 2021 και 2022, αναλυόμενα ως ακολούθως και κατά την ακόλουθη σειρά:

βα. έως σαράντα οκτώ εκατομμύρια τετρακόσιες είκοσι τεσσάρες χιλιάδες και τριάντα έξι (48.424.036) ευρώ καταβλητέα το έτος 2020,

ββ. έως δεκαπέντε εκατομμύρια (15.000.000) ευρώ καταβλητέα το 2021 και,

βγ. έως δεκαπέντε εκατομμύρια (15.000.000) ευρώ καταβλητέα το 2022.

Ο συμψηφισμός τόσο ανά έτος, όσο και στο σύνολο, δεν δύναται να υπερβαίνει τα ανωτέρω αναγραφόμενα ποσά, σε περίπτωση δε που διαπιστωθεί ότι η καταβλητέα αμοιβή είναι μεγαλύτερη για κάποιο εκ των ανωτέρω ετών, τότε η εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» υποχρεούται στην καταβολή του υπερβάλλοντος ποσού για το αντίστοιχο έτος.

2. Η χορήγηση της οικονομικής ενίσχυσης προς την εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.», σύμφωνα με την παρ. 1 τελεί υπό την αίρεση της προηγούμενης έκδοσης εγκριτικής απόφασης ή εγκριτικών αποφάσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, όπου θα προσδιορίζονται σε αυτή, ή, σε περίπτωση περισσότερων αποφάσεων για το έτος 2020, σε κάθε μια εξ αυτών, η χρονική περίοδος, επί της οποίας εγκρίνεται η ενίσχυση, καθώς και το ποσό αυτής.

3. Η δαπάνη της οικονομικής ενίσχυσης της παρ. 1 βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών οικονομικού έτους 2021 και καλύπτεται με μεταφορά πιστώσεων από τον Αναλυτικό Λογαριασμό Εξόδων (ΑΛΕ) 2910601058, «Πιστώσεις για δράσεις που σχετίζονται με την υλοποίηση μέτρων αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών του κορωνοϊού» του Ειδικού Φορέα (ΕΦ) 1023-7110000000, «Γενικές Κρατικές Δαπάνες». Για τη χορήγηση της οικονομικής ενίσχυσης της παρ. 1, η εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» υποβάλλει προς το Ελληνικό Δημόσιο, το οποίο νομίμως εκπροσωπείται από τα Υπουργεία Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση, αίτηση, η οποία συνοδεύεται από οικονομοτεχνική έκθεση ως προς το ακριβές ύψος της ζημίας που υπέστη, με βάση οικονομικά στοιχεία δεόντως πιστοποιημένα και ηλεγμένα από ανεξάρτητη ελεγκτική - συμβουλευτική εταιρεία διεθνούς κύρους και με επαρκή εμπειρία σε ανάλογους ελέγχους, προκειμένου το συνολικό ποσό της οικονομικής ενίσχυσης να μην υπερβαίνει τη ζημία που

υπέστη η εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.», ως άμεση συνέπεια της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19, κατά τη χρονική περίοδο της οικονομικής ενίσχυσης που προσδιορίζεται στην εγκριτική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Η αίτηση συνοδεύεται από έγγραφη δήλωση προς το Ελληνικό Δημόσιο παραίτησης από οποιαδήποτε απαίτηση της εταιρείας, αναφορικά με τη χρονική περίοδο της οικονομικής ενίσχυσης, που προσδιορίζεται στην εγκριτική απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής εξαιτίας ενεργειών οποιουδήποτε οργάνου του Ελληνικού Δημοσίου ή άλλου οργάνου του δημοσίου τομέα που λειτουργεί ως φορέας δημόσιας εξουσίας που σχετίζονται με την επιβολή περιοριστικών μέτρων στον τομέα των αερομεταφορών για την ανάσχεση εξάπλωσης της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης, οι όροι, οι προθεσμίες, τα δικαιολογητικά, το ακριβές ύψος της ενίσχυσης, ο χρόνος χορήγησης, τόσο της άμεσης επιχορήγησης, όσο και της διενέργειας συμψηφισμού, καθώς και κάθε σχετική λεπτομέρεια για την καταβολή της οικονομικής ενίσχυσης.

4. Το ποσό της οικονομικής ενίσχυσης της παρ. 1 είναι αφορολόγητο, ανεκχώρητο και ακατάσχετο στα χέρια του Ελληνικού Δημοσίου ή τρίτων, κατά παρέκκλιση κάθε γενικής και ειδικής διάταξης, δεν υπόκειται σε οποιαδήποτε κράτηση, τέλος ή εισφορά, μη εφαρμοζόμενης της παρ. 1 του άρθρου 47 του ν. 4172/2013 (Α' 167), δεν δεσμεύεται και δεν συμψηφίζεται με βεβαιωμένα χρέη προς τη φορολογική διοίκηση και το Ελληνικό Δημόσιο, τους δήμους, τις περιφέρειες, τα ασφαλιστικά ταμεία ή τα πιστωτικά ιδρύματα.

5. Η οικονομική ενίσχυση της εταιρείας «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» σύμφωνα με το παρόν, δεν σωρεύεται με άλλες ενισχύσεις υπέρ αυτής για τις ίδιες επιλέξιμες δαπάνες και δεν συνεπάγεται υπερβάλλουσα ενίσχυσή της λόγω της ευθέως συναρτώμενης με την πανδημία του κορωνοϊού COVID-19 ζημίας της.

6. Η εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» υποχρεούται να υποβάλει έως την 31η.12.2021 στις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, πλήρη έκθεση των λειτουργικών εσόδων και εξόδων που συνδέονται με τη δραστηριότητα της ως άνω εταιρείας για την περίοδο οικονομικής ενίσχυσης, δεόντως πιστοποιημένα από ανεξάρτητη ελεγκτική - συμβουλευτική εταιρεία, λαμβάνοντας υπόψη τις εγκεκριμένες και ελεγμένες από ορκωτό ελεγκτή οικονομικές καταστάσεις της, καθώς και κάθε άλλο στοιχείο ή πληροφορία που ζητείται από τις αρμόδιες αρχές και υπηρεσίες για την εφαρμογή του παρόντος, προκειμένου να επιβεβαιωθεί ότι δεν υφίσταται υπερβάλλουσα οικονομική ενίσχυση της εταιρείας. Σε περίπτωση που από τον έλεγχο προκύψει ότι το ύψος της άμεσα συναρτώμενης με την πανδημία του κορωνοϊού COVID-19 ζημίας της εταιρείας για την περίοδο οικονομικής ενίσχυσης, υπολείπεται του ποσού της οικονομικής ενίσχυσης που χορηγείται στην εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.», δυνάμει του παρόντος και της εγκριτικής απόφασης ή των αποφάσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και άλλων ενισχύσεων που έχουν χορηγηθεί στην εταιρεία από άλλες πηγές κατά τα οριζόμενα στην παρ. 5, για το υπερβάλλον ποσό δεν διενεργείται συμψηφισμός για τα επόμενα έτη. Εφόσον εξακολουθεί να υφίσταται υπερβάλλον ποσό για το οποίο έχει διενεργηθεί καταβολή ή συμψηφισμός, σύμφωνα με την παρ. 1, αυτό ανακτάται.

Το υπερβάλλον ποσό ανακτάται από το Ελληνικό Δημόσιο έντοκα με έναρξη ισχύος από την ημερομηνία καταβολής της οικονομικής ενίσχυσης προς την εταιρεία, σύμφωνα με το οριζόμενο από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή επιτόκιο ανάκτησης.

7. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται η διαδικασία διακρίβωσης υπερβάλλουσας κατά τα ανωτέρω οικονομικής ενίσχυσης της εταιρείας «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.», η διαδικασία και οι προϋποθέσεις μη διενέργειας συμψηφισμού που δεν έχει λάβει χώρα, η διαδικασία και το επιτόκιο ανάκτησης υπερβάλλουσας οικονομικής ενίσχυσης από το Ελληνικό Δημόσιο, η διαδικασία βεβαίωσής της, σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης επιστροφής της, η αρμόδια για τις παραπάνω ενέργειες υπηρεσία και κάθε άλλη αναγκαία για την εφαρμογή του παρόντος λεπτομέρεια.

Άρθρο τρίτο
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, με την επιφύλαξη ειδικότερων διατάξεων του παρόντος.

Αθήνα, 11 Ιουνίου 2021

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Χρ. Σταϊκούρας

Σπ. - Αδ. Γεωργιάδης

Ν. Παναγιωτόπουλος

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΥΓΕΙΑΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Κων. Χατζηδάκης

Β. Κικίλιας

Κων. Καραμανλής

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Θ. Σκυλακάκης

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Ν. Χαρδαλιάς

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Σχέδιο νόμου

με τίτλο

«Οικονομική αποκατάσταση παραχωρησιούχων αεροδρομίων λόγω των συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 για το έτος 2020»

Επισπεύδον Υπουργείο: Οικονομικών

Στοιχεία επικοινωνίας: Ανδρονίκη Τζούρου

Γραφείο Υπουργού Οικονομικών

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210.3332631,

E-MAIL: ministeroffice@minfin.gr, a.tzourou@minfin.gr

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	X
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

Α. Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση; Με το άρθρο πρώτο κυρώνεται η σύμβαση για την αποζημίωση των εταιρειών «Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Α Ανώνυμη Εταιρεία» και «Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Β Ανώνυμη Εταιρεία» λόγω των ληφθέντων μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας COVID-19 για το έτος 2020. Ειδικότερα, την 14η Δεκεμβρίου 2015, το Ελληνικό Δημόσιο, ο παραχωρητής (Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Ανώνυμη Εταιρεία) και ο παραχωρησιούχος (Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Α Ανώνυμη Εταιρεία και Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Β Ανώνυμη Εταιρεία) συνήψαν τις συμβάσεις παραχώρησης για την αναβάθμιση, συντήρηση, διαχείριση και λειτουργία των περιφερειακών αεροδρομίων Αιγαίου, Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας και Ιονίου. Οι συμβάσεις παραχώρησης υποβλήθηκαν από το Δημόσιο στο Ελληνικό Κοινοβούλιο και κυρώθηκαν με τα άρθρα 215 και 216 του ν. 4389/2016 (Α' 94). Από την έναρξη της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και για το έτος 2020 το Δημόσιο, στο πλαίσιο των ενωσιακών, αλλά και των παγκοσμίως ληφθέντων μέτρων για την προστασία της δημόσιας υγείας, έχει εκδώσει πληθώρα κανονιστικών διατάξεων και ρηματικών διακοινώσεων (NOTAMS) με τις οποίες τίθενται πολλοί και ποικίλοι περιορισμοί στην ελεύθερη μετακίνηση των αεροσκαφών και των επιβατών, καθιστώντας έτσι τις αεροπορικές μετακινήσεις σχεδόν απαγορευτικές. Λόγω των ως άνω μέτρων του Ελληνικού Δημοσίου για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και των συνεπειών τους στην επιβατική κίνηση των δέκατεσσάρων (14) περιφερειακών αεροδρομίων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους 2020, το Ελληνικό Δημόσιο κρίνει ότι συντρέχει το προβλεπόμενο στο άρθρο 3.1 των συμβάσεων παραχώρησης «Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου». Με το άρθρο δεύτερο χορηγείται οικονομική ενίσχυση στην εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.», σύμφωνα με την περ. β της παρ. 2 του άρθρου 107 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ), λόγω των συνεπειών που επέφερε το έκτακτο γεγονός της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19.
2.	Γιατί αποτελεί πρόβλημα; Όσον αφορά στο άρθρο πρώτο, μετά το ξέσπασμα της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 μειώθηκε παγκοσμίως η επιβατική κίνηση στα αεροδρόμια. Ειδικά στα αεροδρόμια που διαχειρίζεται ο παραχωρησιούχος («Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Α Ανώνυμη Εταιρεία» και «Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Β Ανώνυμη Εταιρεία»), η επιβατική κίνηση περιορίσθηκε για το έτος 2020 σε ποσοστό 70,5% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του έτους 2019 και σε ποσοστό 72,1% σε σχέση με τις προβλέψεις του Οικονομικού Μοντέλου. Σύμφωνα με την υπό στοιχείο ΑΠ 47650ΕΜΠ/19.4.2021 έκθεση «Επισκόπηση των Εκτιμώμενων Οικονομικών Συνεπειών της Πανδημίας COVID-19 στα 14 Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας», που διενεργήθηκε από την εταιρεία «Deloitte», κατόπιν της ανάθεσης που έγινε σε εκείνην από το Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Ανώνυμη Εταιρεία (ΤΑΙΠΕΔ Α.Ε.), με αντικείμενο την αξιολόγηση των οικονομικών συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 στα δεκατέσσερα (14) περιφερειακά αεροδρόμια της Ελλάδας,

	τα πραγματοποιηθέντα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων («EBITDA») του έτους 2020, υπολείπονται των προβλεφθέντων κατ' εφαρμογή του από 30.3.2020 κοινοποιηθέντος προς το Ελληνικό Δημόσιο και το ΤΑΙΠΕΔ Α.Ε. Οικονομικού Μοντέλου (άρθρο 31 των Συμβάσεων Παραχώρησης, προηγουμένως εγκεκριμένου από τους δανειστές σύμφωνα με τις συμβάσεις παραχώρησης) κερδών προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) έτους 2020, κατά το ποσό των εκατόν εβδομήντα επτά εκατομμυρίων οκτακόσιων εξήντα τεσσάρων χιλιάδων διακοσίων τριάντα τριών (177.864.233) ευρώ. Αντιστοίχως, όσον αφορά στο προτεινόμενο άρθρο 2, η εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.», ανταποκρινόμενη στον κρίσιμο ρόλο της ως φορέα λειτουργίας και διαχείρισης μιας στρατηγικής υποδομής για τη χώρα, συνέχισε – καθ' όλη τη διάρκεια του έτους 2020 - τη λειτουργία του αεροδρομίου, διασφαλίζοντας την εξυπηρέτηση της ελάχιστης εναπομείνουσας εμπορικής αεροπορικής κίνησης, αλλά και των εθνικών αναγκών στο πλαίσιο της κρίσης. Ωστόσο, η συνέχιση της λειτουργίας με ταυτόχρονη σχεδόν καθολική έλλειψη εσόδων έχει ιδιαίτερα επιβαρυντικές συνέπειες στην επιχειρηματική βιωσιμότητα της εταιρείας και στη διατήρηση των θέσεων εργασίας.
3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά; Καθώς πρόκειται για ρυθμίσεις που αφορούν σε στρατηγικής σημασίας υποδομές και αποσκοπούν στην πρόληψη συνεπειών με σημαντικές προεκτάσεις (οικονομικές και κοινωνικές), επηρεάζουν άμεσα ή έμμεσα το σύνολο του πληθυσμού της χώρας, ιδίως τους εργαζόμενους στον κλάδο των αερομεταφορών, τους εργαζόμενους στον ευρύτερο τομέα του τουρισμού, αλλά και τους πολίτες που κάνουν χρήση των σχετικών υπηρεσιών της εταιρείας.

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης			
4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☒ Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;		
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας <table border="1"> <tr> <td>i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</td><td> Αναφορικά με το άρθρο πρώτο, πρόκειται για κύρωση συμφωνίας κατ' εφαρμογή του άρθρου 30.4.1 των Συμβάσεων Παραχώρησης. Αναφορικά με το άρθρο δεύτερο, με δεδομένες την αιφνίδια εμφάνιση του κορωνοϊού COVID 19 και την </td></tr> </table>	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Αναφορικά με το άρθρο πρώτο, πρόκειται για κύρωση συμφωνίας κατ' εφαρμογή του άρθρου 30.4.1 των Συμβάσεων Παραχώρησης. Αναφορικά με το άρθρο δεύτερο, με δεδομένες την αιφνίδια εμφάνιση του κορωνοϊού COVID 19 και την
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Αναφορικά με το άρθρο πρώτο, πρόκειται για κύρωση συμφωνίας κατ' εφαρμογή του άρθρου 30.4.1 των Συμβάσεων Παραχώρησης. Αναφορικά με το άρθρο δεύτερο, με δεδομένες την αιφνίδια εμφάνιση του κορωνοϊού COVID 19 και την		

	ταχεία εξάπλωσή του, που εξελίχθηκε σε πανδημία, δεν υπάρχει σχετική υφιστάμενη νομοθεσία.
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Ομοίως, ως άνω.
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Ομοίως, ως άνω.

Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ X ΟΧΙ ☐ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	Όσον αφορά στο προτεινόμενο άρθρο δεύτερο, το σύνολο των ευρωπαϊκών χωρών είτε έχει ήδη προβεί σε σχετικές ρυθμίσεις παροχής κρατικής ενίσχυσης στους βασικούς φορείς διαχείρισης αεροδρομίων, είτε εξετάζει σχετικές ρυθμίσεις. Μέτρα κρατικών ενισχύσεων της περ. β της παρ. 2 του άρθρου 107 ΣΛΕΕ, στο πλαίσιο αποζημίωσης των διαχειριστών των αεροδρομίων για την επανόρθωση ζημιών που προκαλούνται από έκτακτα γεγονότα, με τη μορφή άμεσων επιχορηγήσεων έχουν θεσπίσει η Πολωνία (SA.58212/28.09.2020 και SA.59017/26.10.2020), η Γερμανία (SA.57644/11.08.2020), η Ιταλία (SA. 59518), η Ιρλανδία (SA.59709), η Σλοβακία (SA.59240), η Σκωτία (SA.58466) και η Ρουμανία (SA.57178/05.08.2020), η οποία, μάλιστα, θέσπισε μέτρο χορήγησης ατομικής ενίσχυσης, με τη μορφή άμεσης επιδότησης, προς το αεροδρόμιο της Timișoara (Ρουμανία), βάσει της ως άνω ενωσιακής διάταξης, καθώς και υπέρ των περιφερειακών της αεροδρομίων (SA.58676). Βάσει του Προσωρινού Πλαισίου κρατικών ενισχύσεων για το έτος 2020 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (ΠΠ) και, ειδικότερα, του Κεφαλαίου 3.1, «Περιορισμένα ποσά ενίσχυσης», έχουν

	θεσπίζεται μέτρα κρατικών ενισχύσεων προς τις εταιρείες που διαχειρίζονται αεροδρόμια στη Γερμανία (υπόθεση SA.56790/24.03.2020 & SA.57644/11.08.2020), στη Δανία (υπόθεση SA.58157/03.09.2020) και στο Βέλγιο (υπόθεση SA.58299/29.09.2020), με βάση δε το Κεφάλαιο 3.3 του ΠΠ («Ενισχύσεις με τη μορφή επιδοτούμενων επιτοκίων για δάνεια») η Βουλγαρία (SA.58095/14.08.2020), το Βέλγιο (SA.58299/29.09.2020 και SA.56807/11.04.2020) και η Κύπρος (SA.58923/18.11.2020). Στη Γερμανία (SA.57644/11.08.2020) έχει, επίσης, θεσπιστεί, βάσει του Κεφαλαίου 3.9 του ΠΠ («Ενισχύσεις με τη μορφή αναβολής της καταβολής φόρων και/ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης») καθεστώς φορολογικών πλεονεκτημάτων και αναβολής πληρωμής χρεών, με σκοπό την κάλυψη των αναγκών ρευστότητας που αντιμετωπίζουν οι φορείς εκμετάλλευσης των γερμανικών αεροδρομίων λόγω της πανδημίας. Σχετικά έχει κρίνει και το ΔΕΕ στην υπόθεση T378/2020 (Απόφαση του Γενικού Δικαστηρίου, δέκατο πενταμελές τμήμα) της 14^{ης} Απριλίου 2021.
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση
☐ ☐ ☐	1 ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΦΤΩΧΕΙΑ 2 ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΠΕΙΝΑ 3 ΚΑΛΗ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΕΥΗΜΕΡΙΑ 4 ΠΟΙΟΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ 5 ΙΣΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΦΥΛΩΝ 6 ΚΑΘΑΡΟ ΝΕΡΟ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ 7 ΦΤΗΝΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ 8 ΑΞΙΟΠΡΕΠΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 9 ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ 10 ΛΙΓΟΤΕΡΕΣ ΑΝΙΣΟΤΗΤΕΣ 11 ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ 12 ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗ 13 ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ 14 ΖΩΗ ΣΤΟ ΝΕΡΟ 15 ΖΩΗ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

	16 ΕΙΡΗΝΗ, ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ΚΑΙ ΙΣΧΥΡΟΙ ΘΕΣΜΟΙ 17 ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟΣ ΣΤΟΧΟΥΣ	
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;	
	i) βραχυπρόθεσμοι:	Η αποκατάσταση των ζημιών που προκάλεσε η πανδημία του κορωνοϊού COVID-19 στις ως άνω εταιρείες.
	ii) μακροπρόθεσμοι:	Η εύρυθμη και ανεμπόδιστη λειτουργία των αεροδρομίων της χώρας και η ελεύθερη μετακίνηση των πολιτών μέσω αυτών.
	Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης	
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	<i>Άρθρο</i>	<i>Στόχος</i>
	Πρώτο	Με το προτεινόμενο άρθρο, κυρώνεται η συμφωνία μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου, του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε. και των παραχωρησιούχων, «Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Α Ανώνυμη Εταιρεία» και «Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Β Ανώνυμη Εταιρεία» κατ' εφαρμογή του άρθρου 30.4.1 των συμβάσεων παραχώρησης.
	Δεύτερο	Με το προτεινόμενο άρθρο χορηγείται εφάπαξ οικονομική ενίσχυση στην εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» δυνάμει της περ. β της παρ. 2 του άρθρου 107 της ΣΛΕΕ, επιδιώκοντας την ενίσχυση της εταιρείας, η οποία αποτελεί φορέα λειτουργίας και διαχείρισης μιας στρατηγικής υποδομής της χώρας, η οποία υπέστη πολύ σημαντική απώλεια εσόδων (εξαιτίας της εφαρμογής των ειδικών περιοριστικών μέτρων για την αποτροπή διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19 και την προστασία της δημόσιας υγείας), λόγω της τεράστιας μείωσης της επιβατικής κίνησης, και με συνεχιζόμενες αρνητικές προοπτικές, δεδομένης της παράτασης διάρκειας των μέτρων αυτών.
	Τρίτο	Με το προτεινόμενο άρθρο ορίζεται η έναρξη ισχύος του σχεδίου νόμου.

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα		χ			
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών					
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών					
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία					
		Υποδομή / εξοπλισμός					

		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκομένων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Άρθρο δεύτερο: Πρόκειται για κρατική οικονομική ενίσχυση επιχείρησης, η οποία θα επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό έως του ποσού των εκατό τριάντα εκατομμυρίων (130.000.000,00) ευρώ.

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη).
	Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.
	Άρθρο πρώτο: Πρόκειται για κύρωση συμφωνίας.

Ε. Έκθεση διαβούλευσης

22.	Διαβούλευση κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς	
χι	Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες	Όσον αφορά στο άρθρο δεύτερο στη διαβούλευση συμμετείχαν εκπρόσωποι από το Γραφείο του Υπουργού Οικονομικών, το Γραφείο του Γενικού Γραμματέα Δημοσιονομικής Πολιτικής, το Γραφείο του Γενικού Γραμματέα Οικονομικής Πολιτικής, το Γραφείο του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του

	Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, εκπρόσωποι από την Κεντρική Μονάδα Κρατικών Ενισχύσεων (ΚεΜΚΕ) και από την Μονάδα Αποκρατικοποιήσεων, Διαχείρισης κινητών Αξιών και Επιχειρησιακού Σχεδιασμού.
☐ Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές	
☐ Διεθνής διαβούλευση	

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	Παρ. 1 άρθρου 5, παρ. 1 άρθρου 28, άρθρο 106 του Συντάγματος	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
☒	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	Αναφορικά με το προτεινόμενο άρθρο δεύτερο, βρίσκει έρεισμα στην περ. β της παρ. 2 του άρθρου 107 της ΣΛΕΕ, όπου προβλέπεται ότι ενισχύσεις χορηγούμενες από τα κράτη μέλη σε επιχειρήσεις για την αποκατάσταση ζημιών που προκαλούνται από θεομηνίες ή άλλα έκτακτα γεγονότα είναι συμβατές με την εσωτερική αγορά. Ως τέτοιο έκτακτο γεγονός έχει αναγνωρίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή την πανδημία COVID-19 με την υπ' αρ. C (2020) 1863/19.03.2020 Ανακοίνωση της, όπως τροποποιήθηκε και τη συναφή πρακτική της.
☐	Κανονισμός	

☐	Οδηγία	
☐	Απόφαση	Η σχεδιαζόμενη ενίσχυση έχει προκοινοποιηθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και αναμένεται η εγκριτική απόφαση.
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
☐	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Διεθνείς συμβάσεις	

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων		
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας
	1	Υπουργείο Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Άμυνας και Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.	Τα συναρμόδια Υπουργεία εκπροσωπούν από κοινού του Ελληνικό Δημόσιο στις Συμβάσεις Παραχώρησης, το ΤΑΙΠΕΔ αποτελεί τον παραχωρητή των συμβάσεων παραχώρησης, η δε αποζημίωση καλύπτεται δια συμφηφισμών με ετήσιες αμοιβές παραχώρησης, καταβλητέες σύμφωνα με τις συμβάσεις παραχώρησης, προς το ΤΑΙΠΕΔ.

2	Υπουργείο Οικονομικών: (α) Γενικό Λογιστήριο του Κράτους (β)Κεντρική Μονάδα Κρατικών Ενισχύσεων (ΚΕΜΚΕ), (γ) Μονάδα Αποκρατικοποιήσεων, Διαχείρισης κινητων Αξιών και Επιχειρησιακού Σχεδιασμού. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Οι πιστώσεις για την καταβολή της ενίσχυσης θα μεταφερθούν στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους. Το ποσό της ενίσχυσης θα καταβληθεί από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Η Κεντρική Μονάδα Κρατικών Ενισχύσεων μεριμνά για τη διασφάλιση της συμβατότητας της σχεδιαζόμενης ρύθμισης με το ενωσιακό δίκαιο κρατικών ενισχύσεων και την κοινοποίησή του στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατά την παρ. 3 του άρθρου 108 της ΣΛΕΕ.		
32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων			
Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
	(α) Κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών	Υπουργείο Οικονομικών	(α) Καθορισμός του ακριβούς ποσού της ενίσχυσης που χορηγείται, της περιόδου στην οποία αφορά, καθώς και των όρων, των προθεσμιών, των δικαιολογητικών και κάθε λεπτομέρειας για την απόδοση λογαριασμού του εντάλματος της παρ. 3 της	

			προτεινόμενης ρύθμισης.	
	(β) Κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών	Υπουργείο Οικονομικών	(β) Καθορισμός της διαδικασίας διακρίβωσης υπερβάλλουσας ενίσχυσης της εταιρείας, της διαδικασίας και των προϋποθέσεων μη διενέργειας συμψηφισμού που δεν έχει λάβει χώρα, της διαδικασίας και του επιτοκίου ανάκτησής της από το Δημόσιο, της διαδικασίας βεβαίωσής της σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης επιστροφής της, της αρμόδιας για τις παραπάνω ενέργειες υπηρεσίας και κάθε άλλου αναγκαίου για την εφαρμογή της προτεινόμενης διάταξης ζητήματος.	

Αθήνα, 11 Ιουνίου 2021

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ****ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ****ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ**CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
11.06.2021 14:48**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ**SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS SPYRIDON-ADONIS GEORGIADIS
11.06.2021 15:03**ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ**NIKOLAOS PANAGIOTOPOULOS NIKOLAOS PANAGIOTOPOULOS
11.06.2021 15:21**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ****ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ****ΥΓΕΙΑΣ****ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**KONSTANTINOS CHATZIDAKIS KONSTANTINOS CHATZIDAKIS
11.06.2021 14:57**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ**VASILEIOS KIKILIAS VASILEIOS KIKILIAS
11.06.2021 15:15**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ**KONSTANTINOS KARAMANLIS KONSTANTINOS KARAMANLIS
11.06.2021 14:50**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ****Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**THEODOROS SKYLAKAKIS THEODOROS SKYLAKAKIS
11.06.2021 14:54**ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ****Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**NIKOLAOS CHARDALIAS NIKOLAOS CHARDALIAS
11.06.2021 15:20**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΑΡΔΑΛΙΑΣ**



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 169 / 23 / 2021

ΕΚΘΕΣΗ

**Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)**

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομικών «Οικονομική αποκατάσταση παραχωρησιούχων αεροδρομίου λόγω των συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 για το έτος 2020».

Α. Με το υπόψη σχέδιο νόμου ρυθμίζονται ζητήματα αποζημίωσης της εταιρείας «FRAPORT ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και «FRAPORT ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Β ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (εφεξής Παραχωρησιούχος), λόγω των ληφθέντων μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας COVID-19 καθώς και οικονομικής ενίσχυσης της εταιρείας «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.», λόγω των συνεπειών της ανωτέρω πανδημίας. Ειδικότερα:

1.α. Καθορίζεται στο ύψος των 177,9 εκ. ευρώ περίπου το ποσό της αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου για το έτος 2020, λόγω των ληφθέντων μέτρων του Ελληνικού Δημοσίου για την αντιμετώπιση της πανδημίας COVID-19. Το ανωτέρω ποσό αντιστοιχεί στη διαφορά κατά την οποία υπολείπονται τα πραγματοποιηθέντα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων του Παραχωρησιούχου για το έτος 2020 σε σχέση με το εφαρμοζόμενο Οικονομικό Μοντέλο σύμφωνα με την από 14.12.2015 Σύμβαση Παραχώρησης (ΣΠ) (ν. 4389/2016). Για την ανωτέρω αποζημίωση, ορίζεται ότι το Ελληνικό Δημόσιο κρίνει ότι συντρέχει «Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου» κατά τα προβλεπόμενα στην σχετική ΣΠ και ο Παραχωρησιούχος αποδέχεται τον συμψηφισμό πληρωμών προς το Ελληνικό Δημόσιο βάσει της ίδιας ΣΠ.

β. Συμφωνείται ότι η καταβολή της ανωτέρω αποζημίωσης για το έτος 2020, λαμβάνει χώρα με συμψηφισμό και ειδικότερα ότι, ο Παραχωρησιούχος δεν θα καταβάλλει την Ετήσια Αμοιβή Παραχώρησης για τα έτη 2019, 2020 και 2021. Για το έτος 2021, συμφωνείται, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις, το ενδεχόμενο μη καταβολής της ανωτέρω Αμοιβής και για το έτος 2022.

Επίσης, για το έτος 2020, συμφωνείται ο συμψηφισμός της αποζημίωσης με τη Μεταβλητή Αμοιβή Παραχώρησης, η οποία θα οφείλεται εκ νέου για το έτος 2022 και μετά. Για το έτος 2021, συμφωνείται, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις, το ενδεχόμενο της εκ νέου καταβολής της ανωτέρω Αμοιβής για το έτος 2023 και μετά.

1499

γ. Συμφωνείται ότι για την χρήση 2021, σε περίπτωση που τα οικονομικά αποτελέσματα του Παραχωρησιούχου υπολείπονται και πάλι των προβλεπομένων στο εφαρμοζόμενο Οικονομικό Μοντέλο, τα συμβαλλόμενα μέρη θα εξετάσουν την ικανοποίηση τυχόν δικαιωμάτων και την εκπλήρωση τυχόν υποχρεώσεων τους σύμφωνα με την ΣΠ, ενώ τυχόν αποζημίωση του Παραχωρησιούχου δύναται να συμψηφιστεί με οποιαδήποτε Ετήσια ή Μεταβλητή Αμοιβή Παραχώρησης και μετά το έτος 2022, σύμφωνα με τον θεσπιζόμενο Μηχανισμό Ελέγχου.

δ. Η ανωτέρω συμφωνία απαλλάσσεται από την καταβολή τελών χαρτοσήμου αλλά και από οποιοδήποτε τέλος και φόρο. **(άρθρο πρώτο)**

2.α. Χορηγείται, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης, οικονομική ενίσχυση, στην εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» (εφεξής Εταιρεία) για την αποκατάσταση, άμεσα συναρτώμενης με την πανδημία του κορωνοϊού COVID-19, ζημίας, που υπέστη κατά το έτος 2020, έως του ποσού των 130 εκ. ευρώ, ως εξής:

- άμεση επιχορήγηση έως του ποσού των 51,6 εκ. ευρώ περίπου,
- δια συμψηφισμού υποχρεώσεων καταβολής αμοιβής για τη χορήγηση δικαιωμάτων σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Σύμβαση Ανάπτυξης Αεροδρομίου (ΣΑΑ) (ν. 2338/1995), συνολικού ύψους έως 78,4 εκ. ευρώ περίπου καταβλητέων τα έτη 2020, 2021 και 2022, κατά την ακόλουθη σειρά:

- i. έως 48,4 εκ. ευρώ περίπου καταβλητέα το έτος 2020,
- ii. έως 15 εκ. ευρώ καταβλητέα το 2021 και
- iii. έως 15 εκ. ευρώ καταβλητέα το 2022.

Ο συμψηφισμός ανά έτος και στο σύνολο, δεν δύναται να υπερβαίνει τα ανωτέρω αναγραφόμενα ποσά και σε αντίθετη περίπτωση, η Εταιρεία υποχρεούται στην καταβολή του υπερβάλλοντος ποσού για το αντίστοιχο έτος.

β. Η χορήγηση της ανωτέρω οικονομικής ενίσχυσης τελεί υπό την αίρεση της προηγούμενης έκδοσης εγκριτικής απόφασης ή εγκριτικών αποφάσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το έτος 2020, στις οποίες καθορίζεται η χρονική περίοδος για την οποία εγκρίνεται η ενίσχυση, καθώς και το ποσό αυτής.

γ. Το σκέλος της άμεσης επιχορήγησης της ανωτέρω οικονομικής ενίσχυσης, βαρύνει τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2021 κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

δ. Καθορίζεται η διαδικασία για τη χορήγηση της ανωτέρω οικονομικής ενίσχυσης, η οποία εξειδικεύεται με την έκδοση κ.υ.α. εφαρμοζόμενης κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης.

ε. Θεσπίζεται ειδικό προνομιακό φορολογικό καθεστώς για το ποσό της ανωτέρω οικονομικής ενίσχυσης κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

στ. Καθορίζονται υποχρεώσεις της Εταιρείας για την πλήρη καταγραφή των λειτουργικών εσόδων και εξόδων που συνδέονται με τη δραστηριότητά της κατά την περίοδο της οικονομικής ενίσχυσης. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι το ύψος της ζημίας της Εταιρείας για την ανωτέρω περίοδο υπολείπεται του ποσού της οικονομικής ενίσχυσης που της χορηγείται βάσει του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου και άλλων ενισχύσεων υπέρ αυτής για τις ίδιες επιλέξιμες δαπάνες, δεν διενεργείται συμψηφισμός του υπερβάλλοντος ποσού για τα επόμενα έτη. Εφόσον εξακολουθεί να υφίσταται υπερβάλλον ποσό για το

οποίο έχει διενεργηθεί καταβολή ή συμψηφισμός, αυτό ανακτάται εντόκως κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

Παρέχεται εξουσιοδότηση για τον καθορισμό με κ.υ.α. θεμάτων σχετικών με τις διαδικασίες διακρίβωσης της υπερβάλλουσας, κατά τα ανωτέρω, οικονομικής ενίσχυσης, μη διενέργειας συμψηφισμού για το υπερβάλλον ποσό, ανάκτησης και επιτόκιο αυτής από το Ελληνικό Δημόσιο, βεβαίωσης σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης επιστροφής της και κάθε άλλης αναγκαίας για την εφαρμογή των ανωτέρω λεπτομέρειας. **(άρθρο δεύτερο)**

B. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Δαπάνη έως του ποσού των **51,6 εκ. ευρώ** περίπου για το οικονομικό έτος 2021, λόγω της καταβολής ισόποσης άμεσης επιχορήγησης στην εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.», στο πλαίσιο της οικονομικής ενίσχυσης για την αποκατάσταση, άμεσα συναρτώμενης με την πανδημία του κορωνοϊού COVID-19, ζημίας, που υπέστη κατά το έτος 2020. **(άρθρο δεύτερο)**

2. Απώλεια εσόδων:

α. Ύψους **177,9 εκ. ευρώ** περίπου, από τη μη καταβολή και συμψηφισμό της Ετήσιας Αμοιβής Παραχώρησης ετών 2019, 2020 και 2021 και της Μεταβλητής Αμοιβής Παραχώρησης (που μεταφέρεται για το έτος 2022 και μετά), με την αποζημίωση του Παραχωρησιούχου για το έτος 2020, λόγω των σε βάρος του οικονομικών επιπτώσεων από τα μέτρα που έλαβε το Ελληνικό Δημόσιο για την αντιμετώπιση της πανδημίας COVID-19. **(άρθρο πρώτο)**

β. Έως του ποσού των **78,4 εκ. ευρώ** περίπου, από τη μη καταβολή και συμψηφισμό υποχρεώσεων (αμοιβή για τη χορήγηση δικαιωμάτων) της εταιρείας «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» προς το Ελληνικό Δημόσιο. Η εν λόγω απώλεια ανέρχεται έως του ποσού των **48,4 εκ. ευρώ** περίπου για το έτος 2020, έως του ποσού των **15 εκ. ευρώ** για το έτος 2021 και έως του ποσού των **15 εκ. ευρώ** το έτος 2022. **(άρθρο δεύτερο)**

γ. Από τη συνολολόγηση της συμφωνίας αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου, ως απαλλασσόμενης από την καταβολή τελών χαρτοσήμου αλλά και από οποιοδήποτε τέλος και φόρο. **(άρθρο πρώτο)**

3. Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων από την περίπτωση μη καταβολής και συμψηφισμού της Ετήσιας Αμοιβής Παραχώρησης και για έτος 2022 καθώς και της μεταφοράς καταβολής της Μεταβλητής Αμοιβής Παραχώρησης για το έτος 2023 και μετά. **(άρθρο πρώτο)**

4. Ενδεχόμενη δαπάνη ή απώλεια εσόδων από την περίπτωση συνολολόγησης νέας αποζημίωσης υπέρ του Παραχωρησιούχου για την οικονομική χρήση 2021. (άρθρο πρώτο)

5. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων σε περίπτωση ανάκτησης εντόκως του υπερβάλλοντος ποσού για το οποίο έχει διενεργηθεί καταβολή ή συμψηφισμός, από την εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.». (άρθρο δεύτερο)

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και φορέων της Γενικής Κυβέρνησης

Απώλεια εσόδων από τη θέσπιση προνομιακού φορολογικού καθεστώτος για το ποσό της οικονομικής ενίσχυσης προς την εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.». Η εν λόγω απώλεια δεν δύναται να προσδιοριστεί και εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά (ύψος τυχόν βεβαιωμένων χρεών της εταιρείας προς το Ελληνικό Δημόσιο, δήμους, περιφέρειες, ασφαλιστικά ταμεία).

Αθήνα, 11 Ιουνίου 2021
Η Γενική Διευθύντρια



Ιουλία Γ. Αρμάγου

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ **(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)**

Στο σχέδιο νόμου «Οικονομική αποκατάσταση παραχωρησιούχων αεροδρομίου λόγω των συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 για το έτος 2020»».

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού

1. Δαπάνη έως του ποσού των **51,6 εκ. ευρώ** περίπου για το οικονομικό έτος 2021, λόγω της καταβολής ισόποσης άμεσης επιχορήγησης στην εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.», στο πλαίσιο της οικονομικής ενίσχυσης για την αποκατάσταση, άμεσα συναρτώμενης με την πανδημία του κορωνοϊού COVID-19, ζημίας, που υπέστη κατά το έτος 2020. **(άρθρο δεύτερο)**

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπιστεί από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού.

2. Απώλεια εσόδων:

α. Ύψους **177,9 εκ. ευρώ** περίπου, από τη μη καταβολή και συμψηφισμό της Ετήσιας Αμοιβής Παραχώρησης ετών 2019, 2020 και 2021 και της Μεταβλητής Αμοιβής Παραχώρησης (που μεταφέρεται για το έτος 2022 και μετά), με την αποζημίωση της εταιρείας «FRAPORT ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και «FRAPORT ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Β ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (εφεξής Παραχωρησιούχος) για το έτος 2020, λόγω των σε βάρος του οικονομικών επιπτώσεων από τα μέτρα που έλαβε το Ελληνικό Δημόσιο για την αντιμετώπιση της πανδημίας COVID-19. **(άρθρο πρώτο)**

β. Έως του ποσού των **78,4 εκ. ευρώ** περίπου, από τη μη καταβολή και συμψηφισμό υποχρεώσεων (αμοιβή για την χορήγηση δικαιωμάτων) της εταιρείας «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» προς το Ελληνικό Δημόσιο. Η εν λόγω απώλεια ανέρχεται έως του ποσού των **48,4 εκ. ευρώ** περίπου για το έτος 2020, έως του ποσού των **15 εκ. ευρώ** για το έτος 2021 και έως του ποσού των **15 εκ. ευρώ** το έτος 2022. **(άρθρο δεύτερο)**

γ. Από τη συνομολόγηση της συμφωνίας αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου, ως απαλλασσόμενης από την καταβολή τελών χαρτοσήμου αλλά και από οποιοδήποτε τέλος και φόρο. **(άρθρο πρώτο)**

3. Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων από την περίπτωση μη καταβολής και συμψηφισμού της Ετήσιας Αμοιβής Παραχώρησης και για έτος 2022 καθώς και της μεταφοράς καταβολής της Μεταβλητής Αμοιβής Παραχώρησης για το έτος 2023 και μετά. **(άρθρο πρώτο)**

Οι ανωτέρω απώλειες εσόδων θα αναπληρωθούν από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού.

4. Ενδεχόμενη δαπάνη ή απώλεια εσόδων από την περίπτωση συνολολόγησης νέας αποζημίωσης υπέρ του Παραχωρησιούχου για την οικονομική χρήση 2021. **(άρθρο πρώτο)**

Η ανωτέρω δαπάνη ή απώλεια εσόδων θα αντιμετωπιστεί από τις πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού ή θα αναπληρωθεί από άλλες πηγές εσόδων αυτού, κατά περίπτωση.

II. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και φορέων της Γενικής Κυβέρνησης

Απώλεια εσόδων από τη θέσπιση προνομιακού φορολογικού καθεστώτος για το ποσό της οικονομικής ενίσχυσης προς την εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.». Η εν λόγω απώλεια δεν δύναται να προσδιοριστεί και εξαρτάται από πραγματικά περιστατικά (ύψος τυχόν βεβαιωμένων χρεών της εταιρείας προς το Ελληνικό Δημόσιο, δήμους, περιφέρειες, ασφαλιστικά ταμεία).

Η ανωτέρω απώλεια εσόδων θα αναπληρωθεί από άλλες πηγές εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού.

Αθήνα, 11 Ιουνίου 2021

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

CHRISTOS STAIKOURAS CHRISTOS STAIKOURAS
11.06.2021 14:46

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ