

Κύρωση της Ευρωμεσογειακής Αεροπορικής Συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών - μελών της αφενός και του Χασεμιτικού Βασιλείου Ιορδανίας αφετέρου

Γ^ο και άλλες διατάξεις

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος η «Ευρωμεσογειακή Αεροπορική Συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών - μελών της αφενός και του Χασεμιτικού Βασιλείου Ιορδανίας αφετέρου» η οποία υπογράφηκε στις Βρυξέλλες στις 15 Δεκεμβρίου 2010, το κείμενο της οποίας σε πρωτότυπο στην ελληνική γλώσσα έχει ως εξής:

Άρθρο ...~~δευτερό~~

(υν. τροπ. 319/17)

Ρυθμίσεις θεμάτων δημοσίων έργων - Συμπλήρωση του άρθρου 43 του Ν.
4305/14 (ΦΕΚ Α' 237)

Στο άρθρο 43 του Ν. 4305/14 (ΦΕΚ Α' 237) προστίθεται παράγραφος 6 ως εξής:

«6. Για την εφαρμογή των παραγράφων 1, 2 και 3 του παρόντος, σχετικά με την ανακατασκευή δσών εκ των εργατικών κατοικιών του οικισμού «Ληξούρι 1» και «Ληξούρι 1B» έχουν χαρακτηρισθεί ως κατεδαφιστές στην ίδια θέση και με τα τετραγωνικά μέτρα ως παρεχόμενα, την εποικική των χαρακτηρισθέντων ως εποικισμών, την απόδοση των ακαλύπτων χώρων των επόμενων ιδιοκτησιών στους δικαιούχους και την εφαρμογή των όρων και περιορισμών δόμησης και λοιμών κτισοδομικών διατάξεων επί του συνόλου των ιδιοκτησιών, η οποία, που καταλαμβάνουν τα Ο.Τ. 225, 226, 227, 228 και 229 του συγκεκριμένου σχεδίου Λειτουργίας, συμπεριλαμβανομένων των κοινοχρήστων και υπό παραχώρηση στο δήμο χώρων, νοείται ως ένα ενιαίο και αδιαίρετο ακίνητο, χωρίς να εκέρχεται τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου της περιοχής».

Άρθρο ...~~τρίτο~~

(υν. τροπ. 321/19)

Τροποποίηση διατάξεων του π.δ.51/2012 (Α' 101)

1. Η περίπτωση (θ) της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του π.δ.51/2012, αντικαθίσταται ως εξής:

«θ) «Συνήθης διαμονή»:

Συνήθης διαμονή νοείται ο τόπος στον οποίο ένα πρόσωπο διαμένει συνήθως, δηλαδή επί 185 τουλάχιστον ημέρες ανά ημερολογιακό έτος, λόγω προσωπικών ή επαγγελματικών δεσμών, ή όταν πρόκειται για άτομο χωρίς επαγγελματικούς δεσμούς, λόγω προσωπικών δεσμών, που συνεπάγονται στενή σχέση του με τον τόπο όπου κατοικεί.

Ωστόσο, ως συνήθης διαμονή ενός ατόμου, του οποίου οι επαγγελματικοί δεσμοί βρίσκονται σε τόπο διαφορετικό από εκείνο των προσωπικών του δεσμών, και το οποίο, για το λόγο αυτό, υποχρεούται να διαμένει διαδοχικά σε διαφορετικούς τόπους που βρίσκονται σε δύο ή περισσότερα κράτη μέλη, θεωρείται ο τόπος στον οποίο βρίσκονται οι προσωπικοί του δεσμοί, με την προϋπόθεση ότι το άτομο αυτό επιστρέφει εκεί τακτικά. Η τελευταία αυτή προϋπόθεση δεν χρειάζεται να πληροίται, όταν το άτομο αυτό διαμένει σε ένα κράτος μέλος για την εκτέλεση αποστολής συγκεκριμένης διάρκειας.

Η φοίτηση σε πανεπιστήμιο ή σε σχολείο δεν συνεπάγεται μεταφορά της συνήθους διαμονής. Ωστόσο, έχει δικαίωμα υποβολής αίτησης για χορήγηση, ανταλλαγή, ή ανανέωση άδειας οδήγησης ο αποδεκνών σπουδαστική ή μαθητική ιδιότητα για διάστημα τουλάχιστον έξι (6) μηνών στην Ελλάδα.

Για τους σκοπούς του διατάγματος αυτού, αλλοδαποί υπήκοοι θεωρείται ότι έχουν την συνήθη διαμονή τους στην Ελλάδα, εφόσον:

α. είναι κάτοχοι οποιδήποτε δημόσιου εγγράφου από το οποίο προκύπτει ότι αυτοί διαμένουν μόνιμα στην Ελλάδα και

β. Το ως άνω έγγραφο έχει εκδοθεί 185 ημέρες, τουλάχιστον, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης στην αρμόδια υπηρεσία για χορήγηση, ανανέωση, ανταλλαγή ή μετατροπή της άδειας οδήγησης.»

2. Προστίθεται παράγραφος 5 στο άρθρο 5 του π.δ.51/2012, ως εξής:

«6.α. Το ίδιο πρόσωπο μπορεί να είναι κάτοχος μόνο μιας άδειας οδήγησης.

(%)

β. Δεν χορηγείται άδεια οδήγησης όταν διαπιστωθεί ότι το πρόσωπο διαθέτει ήδη άδεια οδήγησης.

γ. Αμφισβητούνται τα αναγκαία μέτρα σύμφωνα με την περίπτωση (β), όσον αφορά την επανέδοση, την αντικατάσταση, την ανανέωση ή την ανταλλαγή άδειας οδήγησης. Τα μέτρα αυτά συνίστανται στον έλεγχο μαζί με άλλα κριτήρια μέλη, εάν υπάρχουν ελλείψεις υπόνοιες ότι ο υποψήφιος κατέχει ήδη άδεια οδήγησης.

δ. Για να δευτερογενθούν οι έλεγχοι σύμφωνα με την περίπτωση (β), χρησιμοποιείται το γνωστικό δίκτυο αδειών οδήγησης όταν το δίκτυο αυτό τεθεί σε λειτουργία.»

3. Η περίπτωση (α) της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του π.δ.51/2012, αντικαθίσταται ως εξής:

«α) Έχει την συνθήκη διαμονής στην Ελλάδα ή την ιδιότητα του αποδησστή ή του μαθητή επί 45 (δ) τουλάχιστον μηνες στην Ελλάδα, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητών.»

4. Η περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του π.δ.51/2012, αντικαθίσταται ως εξής:

«γ. Έχει συμπληρώσει την απαιτούμενη, για κάθε κατηγορία, ηλικία, ως εξής:

γα) Των 16 ετών για την κατηγορία ΑΜ

Αν ο υποψήφιος για χορήγηση της κατηγορίας ΑΜ δεν έχει συμπληρώσει την ηλικία των 18 ετών, απαιτείται επισκόπον η έγγραφη συναίνεση του προσώπου που καλεί την επιμέλειά του, η οποία παρέχεται πάνω στην αίτηση.

γβ) Των 18 ετών για την κατηγορία Α1

γγ) Των 20 ετών για την κατηγορία Α2

γδ) Των 24 ετών για μετασουλότες της κατηγορίας Α. Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος είναι ήδη κάτοχος άδειας οδήγησης της κατηγορίας Α2 επί διετίας, η απαιτούμενη ηλικία μειώνεται στα 22 έτη.

γε) Των 22 ετών για μηχανοκίνητα τρικύκλα ισχύος άνω των 15kW της κατηγορίας Α.

γστ) Των 18 ετών για την κατηγορία Β1, Β, ΒΕ, C1 και C1Ε.

Η κατηγορία B1 χορηγείται μόνο σε ήδη κάτοχους άδειας οδήγησης της εν λόγω κατηγορίας, η οποία έχει εεδοθεί από αρχές της αλλοδαπής, κατά την αππαιλαγή ή μεταφορά της σε αλληναία.

νδ) Των 21 ετών για τις κατηγορίες C, CE, D1 και D1E

νε) Των 24 ετών για τις κατηγορίες D και DE

Οι παραπάνω απαιτούμενες ηλικίες για τις κατηγορίες C, CE μειώνονται στα 18 έτη και για τις κατηγορίες D και DE στα 21 έτη σύμφωνα με τις διατάξεις χορήγησης Πιστοποίησης Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) σε οδηγούς των κατηγοριών αυτών.»

5. Η περίπτωση (α) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του π.δ.51/2012, αντικαθίσταται ως εξής:

«α. Έχει την συνήθη διαμονή στην Ελλάδα ή την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή επί εζ (6) τουλάχιστον μήνες στην Ελλάδα, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητών.»

6. Η παράγραφος 1 του άρθρου 8 του π.δ.51/2012, αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Ισχύοντα άδεια οδήγησης που έχει εεδοθεί από κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή από τη Νορβηγία, ή από την Ιαπωνία ή από το Λιχτενστάιν, εεδομένη να ισχύει στο αλληναίο έδαφος, ως έχει, εφόσον τηρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις χορήγησης της αντίστοιχης κατηγορίας άδειας οδήγησης του παρόντος διατάγματος.»

7. Η περίπτωση (β) της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του π.δ.51/2012, αντικαθίσταται ως εξής:

«β. ο κάτοχος της άδειας οδήγησης έχει την συνήθη διαμονή στην Ελλάδα ή την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή επί εζ (6) τουλάχιστον μήνες στην Ελλάδα, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητών.»

8. Η περίπτωση (γ) της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του π.δ.51/2012, αντικαθίσταται ως εξής:

«γ. έχει συμπληρώσει την απαιτούμενη, για κάθε κατηγορία, ηλικία, ως εξής:

γα) Των 16 ετών για την κατηγορία ΑΜ

γβ) Των 16 ετών για την κατηγορία Α1

γγ) Των 18 ετών για την κατηγορία Α2

γδ) Των 24 ετών για μοτοσυκλέτες της κατηγορίας Α. Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος είναι ήδη κάτοχος άδειας οδήγησης της κατηγορίας Α2 επί διετία, η απαιτούμενη ηλικία μειώνεται στα 20 έτη.

γε) Των 21 ετών για μηχανοκίνητα τρίκυκλα ισχύος άνω των 15 kW της κατηγορίας Α.

γστ) Των 16 ετών για την κατηγορία Β1

γζ) Των 18 ετών για τις κατηγορίες Β, ΒΕ, C1 και C1Ε

γη) Των 21 ετών για τις κατηγορίες C, CE, D1 και D1Ε

γθ) Των 24 ετών για τις κατηγορίες D και DE

Οι παραπάνω απαιτούμενες ηλικίες για τις κατηγορίες C, CE μειώνονται στα 18 έτη και για τις κατηγορίες D και DE στα 21 έτη σύμφωνα με τις διατάξεις χορήγησης Πιστοποίησης Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) σε οδηγούς των κατηγοριών αυτών.»

9. Στο τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης (δ) της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του π.δ.51/2012, μετά τη φράση «επιστρέφεται στην υπηρεσία έκδοσής της» προστίθεται η φράση:

«..... παρέχοντας τις δέουσες διευκρινίσεις.»

10. Προστίθεται παράγραφος 4 στο άρθρο 8 του π.δ.51/2012, ως εξής:

«4. Η μετατροπή άδειας οδήγησης που έχει εκδοθεί από χώρα εκτός της Ε.Ε., καταγράφεται στην άδεια οδήγησης του Παραρτήματος Ι του παρόντος, καθώς και σε κάθε ανανέωση ή αντικατάστασή της.»

11. Η παράγραφος 3 του άρθρου 9 του π.δ.51/2012, όπως προστέθηκε με την παράγραφο 6 του άρθρου 50 του Ν.4155/2013 (Α' 120) καταργείται.

ΑΡΘΡΟ *ε. τ. αρ. 3*

(υπ. Τ.π. 3.21/14)

Κατάργηση διατάξεων του π.δ.74/2008 (Α' 112)

Οι ορισμοί «Κανονική Διαμονή» και «Κατοικία» που περιέχονται στις διατάξεις του άρθρου 2 του π.δ. 74/2008 καταργούνται.

Αρθρο... *Π.Ε.Ι. η.τ.ο*

(υπ. Τ.π. 3.23/21)

Μητρώο Παρόχων Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Τηλεδιδίων (Ε.Υ.Τ.)

Συνίσταται στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Μητρώο Παρόχων Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Τηλεδιδίων (Ε.Υ.Τ.). Το Ηλεκτρονικό αυτό Μητρώο αφορά στις περιχές της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Τηλεδιδίων (Ε.Υ.Τ.), που υπάγονται στην Ελληνική Επιπρόταση και στους παρόχους Ε.Υ.Τ. και σε αυτό καταχωρούνται τουλάχιστον: α) οι φορείς χρήσεως διδίων, β) οι τεχνολογίες διδίων που χρησιμοποιούνται, γ) τα δεδομένα γενικού ελασίου διδίων, δ) η δήλωση περιχής ΕΥΤ, ε) οι πάροχοι ΕΥΤ, που έχουν συνάψει συμβάσεις ΕΥΤ με τους φορείς χρήσεως διδίων, που δραστηριοποιούνται στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται τα ειδικότερα στοιχεία που καταχωρούνται στο Μητρώο, οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται από τους παρόχους Ε.Υ.Τ. για την καταχώρησή τους σε αυτό, ο τρόπος ηλεκτρονικής τήρησης του Μητρώου, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια.

Άρθρο¹έκτο

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και της Συμφωνίας που κυρώνεται, από την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 29 αυτής.

Αθήνα, 2016

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

① ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

② ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

④ ΕΡΓΑΣΙΑΣ,
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

⑤ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

⑥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

⑦ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

③ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ,
ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

(%)