

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Κύρωση της Πρώτης Τροποποίησης της από 14 Απριλίου 2022 Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές - Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία» (ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.), ήδη μετονομασθείσας σε «HELLENIC TRAIN – ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (HELLENIC TRAIN Α.Ε.) για την ανάθεση Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ	
Άρθρο πρώτο	Κύρωση Τροποποίησης της Σύμβασης Ανάθεσης Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας
Άρθρο 1	Τροποποίηση άρθρου 1. Ορισμοί
Άρθρο 2	Τροποποίηση άρθρου 2. Παρεχόμενες Υπηρεσίες
Άρθρο 3	Τροποποίηση άρθρου 6. Ασφάλεια και πρόληψη στους συρμούς
Άρθρο 4	Τροποποίηση άρθρου 8. Τροχαίο υλικό
Άρθρο 5	Τροποποίηση άρθρου 9. Κόμιστρο για τις υπηρεσίες - Κατανομή υποχρεώσεων
Άρθρο 6	Τροποποίηση άρθρου 10. Αποζημίωση - Μηχανισμός υπολογισμού
Άρθρο 7	Τροποποίηση άρθρου 11. Αποδεκτές δαπάνες
Άρθρο 8	Τροποποίηση άρθρου 13. Τρόπος καταβολής αποζημίωσης - Εκκαθάριση
Άρθρο 9	Τροποποίηση άρθρου 14. Διαδικασία ετήσιου προγραμματισμού των υπηρεσιών
Άρθρο 10	Τροποποίηση άρθρου 15. Ποινές / Επιβραβεύσεις (Bonus)
Άρθρο 11	Τροποποίηση άρθρου 18. Διάρκεια της Σύμβασης
Άρθρο 12	Τροποποίηση άρθρου 22. Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών
Άρθρο 13	Τροποποίηση άρθρου 25. Τροποποίηση της Σύμβασης
Άρθρο 14	Τροποποίηση άρθρου 29. Εφαρμοστέο Δίκαιο και Δικαιοδοσία
Άρθρο 15	Τροποποίηση Παραρτήματος Β
Άρθρο 16	Τροποποίηση Παραρτήματος Δ
Άρθρο 17	Τελικές διατάξεις
Παράρτημα Β	Απαιτήσεις υποβολής αναφορών και δείκτες παρακολούθησης μεγεθών συγκοινωνιακού έργου
Παράρτημα Δ	Επενδύσεις
Άρθρο δεύτερο	Αναμόρφωση καθεστώτος ανάθεσης και λειτουργίας δημοσίων υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών – Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 12, άρθρου 17 και παρ. 4 άρθρου 31 ν. 4974/2022 και άρθρου 51 ν. 4199/2013
Άρθρο τρίτο	Παράταση της προθεσμίας περί λήψης έκτακτων μέτρων για τη διασφάλιση της συνεχούς παροχής των δημοσίων επιβατικών μεταφορών - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 36 ν. 5167/2024
Άρθρο τέταρτο	Χρηματοδότηση έργου του δικτύου καμερών καταγραφής παραβάσεων - Τροποποίηση παρ. 5 άρθρου 107 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
Άρθρο δεύτερο πέμπτο	Έναρξη ισχύος τροποποίησης

Άρθρο πρώτο

Κύρωση Τροποποίησης της Σύμβασης Ανάθεσης Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας

Κυρώνεται και αποκτά ισχύ νόμου η 1η Τροποποίηση της από 14.4.2022 Σύμβασης Ανάθεσης Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ), η οποία είχε κυρωθεί με τον ν. 4953/2022 (Α' 135), μαζί με τα παραρτήματά της, μεταξύ αφενός, του Ελληνικού Δημοσίου, νομίμως εκπροσωπούμενου από τον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και αφετέρου, της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές - Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.», ήδη μετονομασθείσας σε «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και με διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN Α.Ε.» που εδρεύει στην Αθήνα, η οποία υπογράφηκε στην Αθήνα στις 22 Δεκεμβρίου 2025, το κείμενο της οποίας έχει ως εξής:

1^η ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Μεταξύ

του Ελληνικού Δημοσίου, νομίμως εκπροσωπούμενου Α) από τον Αν. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, και Β) τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών,

και

της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές -Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία», ήδη μετονομασθείσας σε «HELLENIC TRAIN – ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN Α.Ε.»

Αναφορικά με την

ανάθεση Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας

σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1370/2007 και τον Ν.3891/2010, όπως αυτοί ισχύουν.

Η παρούσα σύμβαση συνάπτεται στην Αθήνα, σήμερα, 22 Δεκεμβρίου 2025, μεταξύ: Αφενός Α) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με την ιδιότητά του ως αρμόδιας αρχής, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως αυτός ισχύει, νομίμως εκπροσωπούμενου από τον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κωνσταντίνο Κυρανάκη και Β) του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, νομίμως εκπροσωπούμενου από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κυριάκο Πιερρακάκη, οι οποίοι εκπροσωπούν το Ελληνικό Δημόσιο και Αφετέρου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές -Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία», ήδη μετονομασθείσας σε «HELLENIC TRAIN – ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN Α.Ε.», η οποία εδρεύει στην οδό Πετμεζά αρ. 13 στην Αθήνα και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο αυτής, κ. Roberto Rinaudo, δυνάμει της υπ' αριθμ. 329/1Α/ 20-12-2025 αποφάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου της Hellenic Train Α.Ε. , και αποτελεί τροποποίηση της από 14 Απριλίου 2022 Σύμβασης Ανάθεσης Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ), σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως αυτός ισχύει μεταξύ: Αφενός α) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και β) του Υπουργείου Οικονομικών, νομίμως εκπροσωπούμενων και Αφετέρου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές-Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία και το διακριτικό τίτλο «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.», ήδη «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN Α.Ε.», νομίμως εκπροσωπούμενης, η οποία έχει κυρωθεί με τον Νόμο 4953/2022 (Α' 135)

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Τα Μέρη αφού έλαβαν υπ' όψη:

Α. Την από 14.4.2022 Σύμβαση ΥΔΥ μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.» που κυρώθηκε με το ν. 4953/2022 (Α' 135), ιδίως δε το άρθρο 25 αυτής,

Β. Τη με αριθμό πρωτ. 2632684/1.7.2022 ανακοίνωση του ΓΕΜΗ περί αλλαγής της επωνυμίας από «ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.» σε «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «HELLENIC TRAIN Α.Ε.» και τη συνακόλουθη αντικατάσταση της αναφοράς της Σύμβασης ΥΔΥ από ΤΡΑΙΝΟΣΕ σε Hellenic Train Α.Ε.

Γ. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2007 για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθ. 1107/70, όπως αυτός ισχύει

Δ. Την παρ. 6.ε. του άρθρου 12 του ν. 3891/2010 (Α' 188) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα», όπως αυτή ισχύει

Ε. Το από 12.5.2025 Μνημόνιο Αμοιβαίας Κατανόηση και Συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Hellenic Train Α.Ε.,

ΣΤ. Το γεγονός ότι τα μέρη αναγνωρίζουν την ανάγκη αναθεώρησης της από 14-4-2022 Σύμβασης ΥΔΥ, λαμβάνοντας υπόψη τα μέχρι σήμερα αποτελέσματα από την υλοποίησή της, με σκοπό την αποδοτικότερη λειτουργία της Σύμβασης Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας και την βελτίωση των υπηρεσιών επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών

Ζ. Τις διαπραγματεύσεις που έλαβαν χώρα μεταξύ των συμβαλλομένων μερών.

Συμφώνησαν, συνολογήσαν και έκαναν αμοιβαίως αποδεκτά τα ακόλουθα:

Η από 14.4.2022 Σύμβαση ανάθεσης Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών, μετά των συνημμένων σε αυτή Παραρτημάτων, που υπεγράφησαν στην Αθήνα μεταξύ αφενός, του Ελληνικού Δημοσίου, νομίμως εκπροσωπούμενου από τους Υπουργούς Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών και αφετέρου, της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.» και κυρώθηκε με τον ν. 4953/2022 (Α' 135) τροποποιείται σύμφωνα με τα εξής:

Άρθρο 1

Τροποποίηση του Άρθρου 1. Ορισμοί.

1. Για τους σκοπούς της Σύμβασης τροποποιούνται και αντικαθίστανται οι ακόλουθοι ορισμοί:

«1.4. Επενδυτικό Σχέδιο: οι προβλεπόμενες στο Παράρτημα Δ επενδύσεις συμπεριλαμβανομένου του σχεδιασμού χρονικής αποκατάστασης της οικονομικής ισορροπίας της Σύμβασης και των επελθουσών ζημιών του Παρόχου.»

«1.12. Υπηρεσίες: Οι λεπτομερώς περιγραφόμενες και προσδιοριζόμενες στο Παράρτημα Α της Σύμβασης Υποχρεώσεις Δημόσιας Υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών, οι οποίες είναι οι ελάχιστες αναγκαίες από άποψη γενικού οικονομικού και κοινωνικού συμφέροντος, αλλά δεν μπορούν να αποτελέσουν αντικείμενο οικονομικής εκμετάλλευσης. Οι Υπηρεσίες ανατίθενται σύμφωνα τον Κανονισμό 1370/2007, όπως ισχύει, και το Ν. 3891/2010, όπως ισχύει, έναντι της Αποζημίωσης.»

2. Για τους σκοπούς της Σύμβασης προστίθενται οι κάτωθι ορισμοί

«1.13. Καθαρό Προϋπολογιστικό Κόστος δρομολογίου: Το καθαρό προϋπολογιζόμενο κόστος κάθε δρομολογίου, μη συμπεριλαμβανομένων του κόστους τελών χρήσης του δικτύου και του σχετικού αντιτίμου μισθωμάτων τροχαίου υλικού, όπως υποβάλλεται κατά το άρθρο 14.2.»

«1.14. Μερική προεξόφληση: Η μερική καταβολή μέχρι το ήμισυ της ετησίως καταβαλλόμενης Αποζημίωσης της Σύμβασης μετά το τέλος του πρώτου εξαμήνου κάθε έτους.»

«1.15. Ετήσια Εκκαθάριση: Η συνολική ετήσια εκκαθάριση της Σύμβασης μετά το τέλος του δεύτερου εξαμήνου κάθε έτους.»

«1.16. Απρόβλεπτη Περίσταση: Αιφνίδιο πραγματικό γεγονός που δεν ανάγεται στο χρόνο κατάρτισης της Σύμβασης και δεν μπορεί αντικειμενικά με βάση τα διδάγματα της ανθρώπινης πείρας και λογικής να προβλεφθεί.»

Άρθρο 2

Τροποποίηση του Άρθρου 2. Παρεχόμενες Υπηρεσίες.

Η παρ. 2.9. του άρθρου 2 τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«2.9. Τα Μέρη δηλώνουν ότι γνωρίζουν την κατάσταση της σιδηροδρομικής υποδομής κατά τον χρόνο υπογραφής της Σύμβασης. Ο Πάροχος γνωρίζει την παράλληλη χρήση της σιδηροδρομικής υποδομής από άλλες σιδηροδρομικές εταιρείες. Το Ελληνικό Δημόσιο έχει εκπονήσει πρόγραμμα έργων αποκατάστασης και αναβάθμισης του σιδηροδρομικού δικτύου και ιδιαίτερα του κεντρικού σιδηροδρομικού άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη τα οποία αναμένεται να ολοκληρωθούν σύμφωνα με το Παράρτημα Δ.»

Άρθρο 3

Τροποποίηση του Άρθρου 6. Ασφάλεια και πρόληψη στους συρμούς.

1. Η παρ. 6.5 του άρθρου 6 τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«6.5. Σε περίπτωση ρύπανσης των συρμών (συμπεριλαμβανομένων γραφημάτων, βανδαλισμού, κ.λπ.) που ευρίσκονται σταβλισμένοι σε χώρους ευθύνης του Παρόχου και χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση των Υπηρεσιών, ο Πάροχος υποχρεούται να προβεί αμελλητί σε καθαρισμό ή απομάκρυνσή τους. Μέχρι την απομάκρυνση από χώρους ευθύνης του Παρόχου του πεπαλαιωμένου και μη χρησιμοποιήσιμου τροχαίου υλικού που διαχειρίζεται η ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε., ο Πάροχος καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την παροχή συνδρομής στη ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε., η οποία φέρει την αποκλειστική ευθύνη των εν λόγω συρμών, προκειμένου να καθίστανται εφικτοί ο καθαρισμός αυτών και η αποκατάστασή τους με αποκλειστικές δαπάνες της ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε.. Τυχόν δαπάνες παροχής συνδρομής και καθαρισμού από τον Πάροχο κατά τα ανωτέρω γίνονται αποδεκτές κατά ποσοστό 100%.»

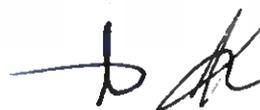
2. Προστίθεται παρ. 6.6 ως εξής:

«6.6. Σε κάθε περίπτωση ο Πάροχος οφείλει να εξασφαλίζει ότι συμμορφώνεται πλήρως ο ίδιος και το προσωπικό του με όλες τις κείμενες στο νόμο προβλέψεις και υποχρεώσεις, και ιδιαίτερα τόσο σχετικά με το προσωπικό που εκτελεί κρίσιμα καθήκοντα ασφαλείας και τις υποχρεώσεις εκπαίδευσης και αξιολόγησής του, όσο και με την εγκατάσταση και χρήση σύγχρονων ψηφιακών εργαλείων και εφαρμογών για την ενίσχυση της ασφαλούς κίνησης των αμαξοστοιχιών, κατά το μέρος που προβλέπονται στην εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.»

Άρθρο 4

Τροποποίηση του Άρθρου 8. Τροχαίο υλικό.

1. Οι περ. 8.1.1., 8.1.2. και 8.1.3. τροποποιούνται και αντικαθίστανται ως εξής:



«8.1.1. Με την επιφύλαξη της επομένης παραγράφου, ο Πάροχος, για την παροχή των Υπηρεσιών, δύναται να χρησιμοποιεί τροχαίο υλικό ιδιοκτησίας του Δημοσίου ή ιδιοκτησίας της Ευρωπαϊκής Εταιρείας Χρηματοδότησης Τροχαίου Υλικού (EUROFIMA-European Company of Railroad Rolling Stock), το οποίο μισθώνει από την Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.. Ο Πάροχος δύναται να υποβάλλει προς τη Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. πρόταση εξαγοράς του τροχαίου υλικού που μέχρι σήμερα μισθώνει για την εκτέλεση των Υπηρεσιών της Παρούσας. Το τίμημα της εξαγοράς θα καθορίζεται με όρους αγοράς.»

«8.1.2. Στο πλαίσιο αναβάθμισης των Υπηρεσιών και με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, ο Πάροχος μπορεί να χρησιμοποιεί και τροχαίο υλικό της επιλογής του, συγκριτικά καλύτερο και καταλληλότερο από το διαθέσιμο τροχαίο υλικό της προηγούμενης παραγράφου, το οποίο γνωστοποιεί στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με όλα τα αναγκαία τεχνικά στοιχεία καταλληλότητας χρήσης αυτού στο τμήμα του σιδηροδρομικού δικτύου, στο οποίο προορίζεται να δρομολογηθεί. Στην περίπτωση αυτή, με ευθύνη του Παρόχου, θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι το επιλεγόμενο από εκείνον τροχαίο υλικό πληροί όλες τις εθνικές και ενωσιακές προδιαγραφές και απαιτήσεις και ότι έχει λάβει όλες τις αναγκαίες πιστοποιήσεις για την κυκλοφορία του στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Στο πλαίσιο των ανωτέρω, ο Πάροχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να προβεί σε επενδύσεις για την προμήθεια και θέση σε κίνηση στο ελληνικό δίκτυο νέων σύγχρονων τραινών για την εκτέλεση των Υπηρεσιών της παρούσας, σύμφωνα με το Παράρτημα Δ αλληλένδετα με το χρονοδιάγραμμα σταδιακής υλοποίησης των έργων αναβάθμισης της σιδηροδρομικής υποδομής. Τα Μέρη συμφωνούν ότι ο Πάροχος θα προβεί από κοινού με την Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. σε επενδύσεις αναβάθμισης και ανακαίνισης των δομών συντήρησης και επισκευής του τροχαίου υλικού με κοινή χρηματοδότηση των απαιτούμενων εργασιών.»

«8.1.3. Ο Πάροχος έχει την πλήρη ευθύνη για τη διαχείριση του τροχαίου υλικού, ώστε να παρέχονται οι Υπηρεσίες χωρίς απόκλιση από τις υποχρεώσεις της Σύμβασης. Σε κάθε περίπτωση, ο Πάροχος έχει την ευθύνη να διασφαλίζει ότι καθόλη τη διάρκεια της Σύμβασης έχει στη διάθεσή του τον αναγκαίο στόλο τροχαίου υλικού για την ποιοτική και τεχνικά αξιόπιστη εκπλήρωση του συνόλου των δρομολογίων όπως αποτυπώνονται στο Παράρτημα Α. Μη εκτέλεση σιδηροδρομικών δρομολογίων σε συγκεκριμένο τμήμα της υποδομής ή εκτέλεσή τους με εναλλακτικά μέσα κατά την παρ. 2.3 για διάστημα μεγαλύτερο των είκοσι (20) ημερών, εξαιτίας υπαίτιας αθέτησης της υποχρέωσης του Παρόχου που απορρέει από το προηγούμενο εδάφιο, συνιστά σπουδαίο λόγο για την καταγγελία της σύμβασης»

2.Η περ. 8.2.1 τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«8.2.1. Ο Πάροχος είναι υπεύθυνος για την τακτική - προληπτική και την συμπληρωματική - έκτακτη συντήρηση του τροχαίου υλικού και εξασφαλίζει ότι αυτή θα είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή ή τις προδιαγραφές που εκάστοτε υιοθετούν τα αρμόδια εθνικά ή ενωσιακά όργανα σύμφωνα με την εθνική ή ενωσιακή νομοθεσία. Σε περίπτωση αθέτησης της υποχρέωσης αυτής, το Δημόσιο έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη Σύμβαση οποτεδήποτε και αζημίως υπό τον όρο σωρευτικής συνδρομής των εξής προϋποθέσεων: (α) από την αθέτηση των υποχρεώσεων να επηρεάζεται η εκτέλεση των συμφωνηθέντων δρομολογίων του Παραρτήματος Α, σε βαθμό που υπερβαίνει το 10% των ημερήσιων δρομολογίων, (β) η ανωτέρω μείωση να αφορά τουλάχιστον 2 (δύο) συνεχόμενες ημερολογιακές ημέρες ή τουλάχιστον 5 (πέντε) ημέρες εντός του ίδιου ημερολογιακού μήνα

και (γ) να αφορούν σε αποκλειστική υπαιτιότητα του Παρόχου. Προ της ασκήσεως καταγγελίας κατά τα ανωτέρω εκ μέρους του Δημοσίου τάσσεται στον Πάροχο προθεσμία που δεν μπορεί να είναι κατώτερη των 30 (τριάντα) ημερών προκειμένου να συμμορφωθεί με τις συμβατικές του υποχρεώσεις. Σε περίπτωση συμμόρφωσης του Παρόχου εντός της ταχθείσας από το Δημόσιο προθεσμίας δε χωρεί καταγγελία εκ μέρους του Δημοσίου.»

Άρθρο 5

Τροποποίηση του Άρθρου 9. Κόμιστρο για τις υπηρεσίες - Κατανομή υποχρεώσεων.

1. Η παρ. 9.1. τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«9.1. Υποχρεώσεις του Δημοσίου: Με την επιφύλαξη των επόμενων εδαφίων το Δημόσιο έχει την ευθύνη για τον καθορισμό των εκάστοτε ισχυουσών Υπηρεσιών, της τιμολογιακής πολιτικής, του ύψους του κομίστρου (το οποίο αποτελείται από την ονομαστική αξία του και από τον εκάστοτε ισχύοντα ΦΠΑ) για τις επιμέρους διαδρομές που προσαρτώνται στο Παράρτημα Α, καθώς και για την αναπροσαρμογή τους. Κατά τον καθορισμό της τιμολογιακής πολιτικής, το Δημόσιο δύναται να ορίζει επίσης συγκεκριμένο εύρος αναπροσαρμογής των εκάστοτε εγκεκριμένων κομίστρων ανά διαδρομή (άνω και κάτω των εγκεκριμένων κομίστρων) με βάση το οποίο ο Πάροχος θα δύναται να προσαρμόζει το ύψος των κομίστρων κατά δική του διαχείριση (yield management), με στόχο την μεγιστοποίηση της επιβατικής πληρότητας των αμαξοστοιχιών και της εμπορικής ελκυστικότητας των υπηρεσιών. Καθόλη τη διάρκεια της Σύμβασης, ο Πάροχος δύναται να υποβάλλει οποτεδήποτε αιτιολογημένη πρόταση προς το Ελληνικό Δημόσιο για την αναθεώρηση της θεσμοθετημένης τιμολογιακής πολιτικής, λαμβάνοντας υπόψη ενδεικτικά τη ζήτηση των δρομολογίων, την εκάστοτε χωρητικότητα των δρομολογίων και τους χρόνους εκτέλεσης αυτών.»

2. Στην παρ. 9.2 του άρθρου 9 προστίθεται υποπαράγραφος 9.2.4 ως εξής:

«9.2.4. Ο Πάροχος εφαρμόζει τις εκάστοτε πλήρεις ή μερικές απαλλαγές από την καταβολή κομίστρου για τη μετακίνηση δικαιούχων επιβατών (ενδεικτικά ΑμΕΑ, φοιτητές, πολύτεκνοι, οπλίτες κ.λπ.) που θεσπίζονται σύμφωνα με το άρθρο 86 του ν. 4530/2018 (Α' 59) από της εκδόσεως των σχετικών κανονιστικών αποφάσεων, και σύμφωνα με τους όρους των διατάξεων αυτού.»

Άρθρο 6

Τροποποίηση του Άρθρου 10. Αποζημίωση - Μηχανισμός υπολογισμού.

1. Η παρ. 10.2 τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«10.2. Το Ελληνικό Δημόσιο θα καταβάλει ετησίως στον Πάροχο ποσό έως πενήντα εκατομμύρια ευρώ (50.000.000 €) χωρίς ΦΠΑ ως αποζημίωση (στο εξής «η Αποζημίωση») για την λειτουργία της Σύμβασης, κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στην παράγραφο 13.1 της Σύμβασης. Το ποσό αυτό και τα έσοδα από την εκτέλεση των Υπηρεσιών του άρθρου 12 θα αποτελούν τα συνολικά έσοδα για την κάλυψη των συνολικών εξόδων, τα οποία απαιτούνται για την εκτέλεση των Υπηρεσιών του Παραρτήματος Α. Το ποσό των πενήντα εκατομμυρίων ευρώ (50.000.000 €) χωρίς ΦΠΑ θα αναπροσαρμοστεί για το 2026 κατά τον Γενικό Δείκτη Τιμών Καταναλωτή όπως έχει δημοσιευτεί από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) για το έτος 2024 και αντίστοιχα θα αναπροσαρμόζεται για κάθε επόμενο έτος, κατ' εφαρμογή του τύπου Αποζημίωση (τ) = 50.000.000 * (ΔΤΚτ-1 / ΔΤΚ2024) όπου Αποζημίωση (τ) είναι η Αποζημίωση του έτους τ, ΔΤΚτ-1 ο ετήσιος Γενικός Δείκτης Τιμών της αμέσως προηγούμενης

διανυθείσας χρήσης όπως δημοσιεύεται από την ΕΛΣΤΑΤ και ΔΤΚ2024 ο ετήσιος Γενικός Δείκτης Τιμών Καταναλωτή, όπως δημοσιεύθηκε από την ΕΛΣΤΑΤ για το έτος 2024. Τα μέρη συμφωνούν ότι σε περίπτωση που ο λόγος ΔΤΚτ-1/ΔΤΚ2024 είναι μικρότερος από 1, τότε για το έτος αυτό (έτος τ) η αποζημίωση διατηρείται στο ποσό του πρώτου εδαφίου, ήτοι έως πενήντα εκατομμύρια ευρώ (50.000.000€).

Η Αποζημίωση θα απομειούται ετησίως ή/και ανά εξάμηνο από τις επιβληθείσες ποινές που προβλέπονται στη Σύμβαση και κατά το μέρος που τα προβλεφθέντα δρομολόγια δεν πραγματοποιήθηκαν με ευθύνη του Παρόχου, εκτός εάν έχουν αντικατασταθεί από άλλα σιδηροδρομικά δρομολόγια σύμφωνα με την παρ. 14.4 της Σύμβασης και έχουν πραγματοποιηθεί, ή έχουν πραγματοποιηθεί με άλλα μέσα πλην των σιδηροδρομικών, σύμφωνα με την παρ. 2.3 της Σύμβασης. Το σύνολο των ποσών, το οποίο προέρχεται από ποινές ή και τα δρομολόγια που δεν πραγματοποιήθηκαν με ευθύνη του Παρόχου, εκτός εάν έχουν αντικατασταθεί και πραγματοποιηθεί από άλλα σιδηροδρομικά δρομολόγια σύμφωνα με την παρ. 14.4 της Σύμβασης ή έχουν πραγματοποιηθεί με άλλα μέσα πλην των σιδηροδρομικών, σύμφωνα με την παρ. 2.3 της Σύμβασης, θα παρακρατείται από το ποσό που αντιστοιχεί στην αποζημίωση του Παρόχου για την παροχή Υπηρεσιών, σύμφωνα με την παρ. 13.1.»

2. Η παρ. 10.4. τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«10.4. Το εύλογο κέρδος προκύπτει από το άθροισμα του *minimum* κέρδους και των παρεχόμενων κινήτρων αποδοτικότητας του μηχανισμού Αποζημίωσης, λαμβανομένων υπόψη των προβλέψεων του Παραρτήματος Δ. Χωρίς περιορισμό των προβλεπόμενων κατά τα άρθρα 10.6, 10.7, 10.14 και 10.15 το Δημόσιο δεν φέρει καμία ευθύνη για ζημίες του Παρόχου εξαιτίας της μη επίτευξης των προβλεπόμενων στο Παράρτημα Δ εκτιμώμενων εσόδων (Eligible Revenues) ή για δαπάνες στις οποίες ο Πάροχος προέβη για την επίτευξη αυτών και δεν υφίσταται καμία υποχρέωση Αποζημίωσης του Παρόχου σε περίπτωση μη επίτευξης των αποτελεσμάτων αυτών, υπό τον όρο το Δημόσιο να διατηρεί την υποδομή σε τέτοια κατάσταση ώστε να μην επηρεάζεται η εκτέλεση των Υπηρεσιών από τον Πάροχο.

3. Η παρ. 10.4.1 τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«10.4.1 Το κίνητρο αποδοτικότητας του μηχανισμού αποζημίωσης παρέχεται σε περίπτωση θετικού οικονομικού αποτελέσματος και ορίζεται ως το 80% της διαφοράς του αθροίσματος των εσόδων του άρθρου 12 προστιθέμενου του ποσού της Αποζημίωσης της παραγράφου 10.2 χωρίς ΦΠΑ μείον το άθροισμα των εξόδων του άρθρου 11 προστιθέμενου του *minimum* κέρδους της παρ. 10.3 και αποτυπώνεται στον τύπο: $80\% * ((\text{έσοδα} + (\text{Αποζημίωση} - \text{ποινές})) - (\text{έξοδα} + 2.000.000))$.

4. Η παρ. 10.4.2 τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«10.4.2 Σε περίπτωση θετικού οικονομικού αποτελέσματος το Ελληνικό Δημόσιο λαμβάνει το 20% της διαφοράς του αθροίσματος των εσόδων του άρθρου 12 προστιθέμενου του ποσού της Αποζημίωσης της παραγράφου 10.2 χωρίς ΦΠΑ μείον το άθροισμα των εξόδων του άρθρου 11 προστιθέμενου του *minimum* κέρδους της παρ. 10.3 και αποτυπώνεται στον τύπο: $20\% * ((\text{έσοδα} + (\text{Αποζημίωση} - \text{ποινές})) - (\text{έξοδα} + 2.000.000))$

5. Η παρ. 10.5 τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«10.5. Κατά την εκκαθάριση της κάθε ετήσιας χρήσης σύμφωνα με τις ως άνω παραγράφους 10.3 και 10.4, το μέρος που περιέρχεται στο Ελληνικό Δημόσιο, εάν δεν έχει χρησιμοποιηθεί

για να καλύψει ζημιές λόγω ανωτέρας βίας ή/και απρόβλεπτων περιστάσεων ή/και εξαιτίας αποφάσεων του Δημοσίου ή του Διαχειριστή Υποδομής οι οποίες διαταράσσουν ουσιωδώς την υλοποίηση του Παραρτήματος Α, σύμφωνα με τις παρ. 10.6 και 10.7, θα παρακρατείται από το ποσό που αντιστοιχεί στην Αποζημίωση του Παρόχου για την παροχή Υπηρεσιών, σύμφωνα με την παρ. 13.1. Το ποσό που προκύπτει από την ετήσια εκκαθάριση ύστερα από τις παρακρατήσεις αποτελεί το καθαρό οικονομικό αποτέλεσμα, το οποίο επαληθεύεται και από τον τρόπο υπολογισμού του σχετικού παραρτήματος του Κανονισμού 1370/2007, όπως ισχύει.

6. Η παρ. 10.6 τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«10.6. Ειδικά, σε περίπτωση που κατά την εκκαθάριση έως και δυο (2) συναπτών οικονομικών χρήσεων, διαπιστωθεί ότι τα έσοδα (συμπεριλαμβανόμενου του ποσού της Αποζημίωσης) είναι μικρότερα από τα λειτουργικά έξοδα (συμπεριλαμβανόμενου του ποσού του minimum κέρδους του Παρόχου), για λόγους ανωτέρας βίας ή/και απρόβλεπτων περιστάσεων ή/και εξαιτίας αποφάσεων του Δημοσίου ή του Διαχειριστή Υποδομής οι οποίες διαταράσσουν ουσιωδώς την υλοποίηση του Παραρτήματος Α, η διαφορά θα καλυφθεί από τον ίδιο τον Πάροχο, αποκλειστικά με ιδίους πόρους, ο οποίος θα την καλύψει στην συνέχεια από το ποσό που αναλογεί υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου από την επόμενη οικονομική χρήση.

7. Η παρ. 10.7. τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«10.7. Εάν κατά την αμέσως επόμενη οικονομική χρήση τα καθαρά έσοδα είναι αρνητικά για λόγους ανωτέρας βίας ή/και απρόβλεπτων περιστάσεων ή/και εξαιτίας αποφάσεων του Δημοσίου ή του Διαχειριστή Υποδομής οι οποίες διαταράσσουν ουσιωδώς την υλοποίηση του Παραρτήματος Α και κατά συνέπεια δεν θα υπάρξει η δυνατότητα να ισοσκελισθούν οι διαφορές μέσω της απορρόφησης των μεριδίων των καθαρών εσόδων που αντιστοιχούν στο Ελληνικό Δημόσιο κατά την παρ. 10.6, το Ελληνικό Δημόσιο λαμβάνοντας υπόψη τις προβλέψεις του άρθρου 10.3 της παρούσας ή θα καλύψει τον Πάροχο για τη συσσωρευμένη ζημία του που προκύπτει κατά την εκτέλεση των υποχρεώσεων του Παρόχου, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στην παράγραφο 10.15, ή θα υποχρεούται να συμφωνήσει στην αρμόζουσα αναπροσαρμογή του φυσικού αντικείμενου της Σύμβασης μετά από σχετική πρόταση του Παρόχου. Εάν κατά την λήξη της Σύμβασης, όπου δεν υπάρχει δυνατότητα ανανέωσης, διαπιστωθεί ότι τα έσοδα του Παρόχου είναι μικρότερα από τα λειτουργικά έξοδα χωρίς υπαιτιότητα του Παρόχου, το Ελληνικό Δημόσιο θα καλύψει, εντός του επόμενου οικονομικού έτους, την σχετική ζημία, κατά το ποσοστό που του αναλογεί.»

8. Η παρ. 10.14 τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«10.14. Σε κάθε περίπτωση, όπου διαφαίνεται ή προκύπτει η ανάγκη υπέρβασης του ανώτατου ποσού της ετήσιας Αποζημίωσης όπως ορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 10.2, είτε για την εκτέλεση του μεταφορικού έργου, είτε από αύξηση των τελών χρήσης υποδομής ή των μισθωμάτων του τροχαίου υλικού, είτε από αύξηση οποιασδήποτε αποδεκτής δαπάνης του άρθρου 11 ή της παρ 10.10 ή για οποιαδήποτε άλλο λόγο, συγκαλείται άμεσα από τον Πάροχο ή και το Ελληνικό Δημόσιο η Επιτροπή Παρακολούθησης του άρθρου 21 με την συμμετοχή και εκπροσώπων του Υπουργείου Οικονομικών και της Διεύθυνσης Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Καμία υπέρβαση του ανώτατου ποσού της ετήσιας Αποζημίωσης δεν πραγματοποιείται χωρίς την εξασφάλιση αύξησης των σχετικών πιστώσεων από το Υπουργείο Οικονομικών και την εγγραφή τους στον προϋπολογισμό του Υπουργείου

Υποδομών και Μεταφορών. Σε περίπτωση που δεν εξασφαλιστεί αύξηση των σχετικών πιστώσεων και οι υφιστάμενες Υπηρεσίες του Παραρτήματος Α δεν μπορούν να εκτελεστούν με την Αποζημίωση, αναπροσαρμόζεται άμεσα μετά από πρόταση του Παρόχου το πλήθος των παρεχόμενων δρομολογίων ώστε η παροχή τους να καθίσταται δυνατή με την ετήσια Αποζημίωση. Ο Πάροχος δύναται να προσαρμόσει τα δρομολόγια του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Α εάν με ευθύνη του Δημοσίου η ανωτέρω διαδικασία δεν ολοκληρωθεί εντός δύο (2) μηνών από της υποβολής του σχετικού του αιτήματος.»

9. Προστίθεται η παρ. 10.15 ως εξής:

«10.15.

i. Ο Πάροχος, σε περίπτωση συνδρομής των προϋποθέσεων του άρθρου 10.7 έχει δικαίωμα να αιτείται εφάπαξ ή/και κατ' έτος την κάλυψη των συσσωρευμένων ζημιών κατά το μέρος που αφορά συγκεκριμένα δρομολόγια του Παραρτήματος Α, τα οποία ήταν αδύνατον να εκτελεστούν, εξαιτίας προβλημάτων στην υποδομή από λόγους ανωτέρας βίας ή/και απρόβλεπτων περιστάσεων ή/και εξαιτίας αποφάσεων του Δημοσίου ή του Διαχειριστή Υποδομής οι οποίες διαταράσσουν ουσιαστικά την υλοποίηση του Παραρτήματος Α. Η κάλυψη των συσσωρευμένων ζημιών υπολογίζεται με βάση τη ζημία την οποία υπέστη ο Πάροχος για κάθε ένα από τα έτη αυτά λόγω της μη εκτέλεσης συγκεκριμένων δρομολογίων του Παραρτήματος Α, ως τούτο επισυνάπτεται στην από 14.4.2022 Σύμβαση Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας, εξαιτίας λόγων ανωτέρας βίας ή/και εξαιτίας απρόβλεπτων περιστάσεων ή/και εξαιτίας αποφάσεων του Δημοσίου ή του Διαχειριστή Υποδομής, που είχαν ως αποτέλεσμα να καταστεί αντικειμενικά αδύνατη η εκτέλεση των συμφωνηθέντων σιδηροδρομικών δρομολογίων του Παραρτήματος Α από τον Πάροχο οι οποίες διαταράσσουν ουσιαστικά την υλοποίηση του Παραρτήματος Α. Για τον υπολογισμό της ζημίας λαμβάνονται υπόψη η απώλεια εσόδων του Παρόχου εξαιτίας της μη εκτέλεσης των σιδηροδρομικών δρομολογίων αυτών και οι δαπάνες στις οποίες εκείνος προέβη για την εκτέλεση των συγκεκριμένων δρομολογίων οι οποίες δεν μπορούσαν να αποφευχθούν.

ii. Κατά τον υπολογισμό της κατά τα ανωτέρω συσσωρευμένης ζημίας, αφαιρείται κάθε έσοδο το οποίο αποκόμισε ο Πάροχος κατά την εκτέλεση των εν λόγω δρομολογίων με τυχόν εναλλακτικά μεταφορικά μέσα, όπως προβλέπεται στην παρ. 5.4.

Ως αναπόφευκτες δαπάνες στο πλαίσιο του παρόντος άρθρου ορίζονται ενδεικτικά οι δαπάνες που δηλώνονται στον εκάστοτε ετήσιο προϋπολογισμό κόστους των Υπηρεσιών όπως ορίζεται στο άρθρο 11.2, με αφαίρεση του κόστους για Καύσιμα (άρθρο 11.2 σημείο 3), Ηλεκτροκίνηση (άρθρο 11.2 σημείο 4), Υπηρεσίες του Διαχειριστή Υποδομής (άρθρο 11.2 σημείο 17) και τέλη υποδομής, υπολογισμένες αυτοτελώς για κάθε δρομολόγιο και πολλαπλασιαζόμενες με τον αριθμό των δρομολογίων, που δεν κατέστη δυνατό να εκτελεστούν λόγω των ανωτέρω αναφερομένων αιτιών.

Η απώλεια εσόδων υπολογίζεται επί τη βάσει του μέσου όρου εσόδων για κάθε συγκεκριμένη Υπηρεσία του Παραρτήματος Α, όπως έχει πραγματοποιηθεί στη πιο πρόσφατη περίοδο που έχει αποτελέσει αντικείμενο εξαμηνιαίας οικονομικής αναφοράς σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 13.5.1, πριν από την έναρξη της αδυναμίας εκτέλεσης λόγω των ανωτέρω αναφερομένων αιτιών, πολλαπλασιαζόμενος με τον αριθμό των δρομολογίων, που δεν κατέστη δυνατό να εκτελεστούν λόγω των ανωτέρω αναφερομένων αιτιών.

iii. Ο Πάροχος δύναται να υποβάλει το προβλεπόμενο ανωτέρω αίτημα κάλυψης συσσωρευμένων ζημιών οποτεδήποτε μετά το πέρας της περιόδου του πρώτου εδαφίου της παρ. 10.7 και κατόπιν εκκαθάρισης της Σύμβασης για το έτος αυτό, υποχρεούμενος να αναφέρει ρητά σε αυτό, τη ζημιογόνα περίοδο, η οποία δεν μπορεί να εκτείνεται πριν την

έναρξη ισχύος της παρούσης σύμβασης. Για κάθε έτος μετά την πάροδο του χρόνου του πρώτου εδαφίου της παρ. 10.7, εφόσον συνεχίζεται για τους ως άνω προβλεπόμενους λόγους η εμφάνιση αρνητικών αποτελεσμάτων του Παρόχου, ο Πάροχος δύναται να υποβάλει την προβλεπόμενη στην παρούσα παράγραφο και υπό τους όρους αυτής αίτηση κάλυψης ζημίας μέχρι την άρση των συνθηκών που καθιστούν αδύνατη την εκτέλεση των δρομολογίων του Παραρτήματος Α.

iv. Το αίτημα κάλυψης συσσωρευμένων ζημιών υποβάλλεται από τον Πάροχο στο Ελληνικό Δημόσιο και διαβιβάζεται αμελλητί, με πρωτοβουλία οιοδήποτε των συμβαλλομένων, ενώπιον της αρμόδιας Επιτροπής Παρακολούθησης της Σύμβασης, η οποία συνέρχεται υπό την διευρυμένη σύνθεση της με συμμετοχή και εκπροσώπων του Υπουργείου Οικονομικών και της Διεύθυνσης Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Με την αίτηση του ο Πάροχος αιτείται την καταβολή συγκεκριμένου ποσού κάλυψης συσσωρευμένης ζημίας, προσκομίζοντας όλα τα έγγραφα που τεκμηριώνουν το ύψος της ζημίας και τα αίτια αυτής, συνοδευόμενη από σχετική Έκθεση ορκωτού ελεγκτή λογιστή και έκθεση Τεχνικού Συμβούλου. Η Επιτροπή Παρακολούθησης, δύναται να ζητήσει τυχόν αναγκαίες διευκρινίσεις και εκδίδει εντός 30 (τριάντα) ημερών από την υποβολή του αιτήματος αιτιολογημένη απόφαση επί αυτού, εγκρίνοντας συνολικά ή μερικά το ύψος του προς καταβολή αιτηθέντος ποσού συσσωρευμένης ζημίας ή απορρίπτοντας αυτό.

Κάθε συμβαλλόμενο μέρος, εφόσον διαφωνεί με την ως άνω απόφαση της Επιτροπής Παρακολούθησης, δύναται να προσφύγει ενώπιον του αρμόδιου Διαιτητικού Δικαστηρίου, σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 29 εντός αποσβεστικής προθεσμίας εξήντα (60) ημερών.

Άρθρο 7

Τροποποίηση του Άρθρου 11. Αποδεκτές δαπάνες.

Στο άρθρο 11.3, περ. 1 προστίθεται σημείο 1.4., τροποποιείται η περ. 18 και αναδιατυπώνεται η περ. 22 της λίστας ως εξής:

«1.4 Εκπαίδευση-Αξιολόγηση: περιλαμβάνει δαπάνες εκπαίδευσης που παρέχονται από τρίτους καθώς και το κόστος που προκύπτει κατά τον λογιστικό διαχωρισμό από δαπάνες ίδρυσης και λειτουργίας του εκπαιδευτικού κέντρου του Παρόχου και για δαπάνες αφορώσες το προσωπικό που χρησιμοποιείται ή θα χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση των υποχρεώσεων της παρούσας σύμβασης. Στις δαπάνες αυτές περιλαμβάνονται και οι αντίστοιχες δαπάνες για την τακτική αξιολόγηση του προσωπικού αυτού.»

«18. Έξοδα αποκατάστασης βανδαλισμών (σύμφωνα με το άρθρο 6.5 μέχρι την απομάκρυνση του παλαιού τροχαίου υλικού αναγνωρίζεται ως αποδεκτό το 100% της δαπάνης. Μετά την απομάκρυνση του τροχαίου υλικού του προηγούμενου εδαφίου, ο Πάροχος φέρει όλα τα σχετικά έξοδα για την αποκατάσταση των ζημιών.).»

Άρθρο 8

Τροποποίηση του Άρθρου 13. Τρόπος καταβολής αποζημίωσης - Εκκαθάριση.

Το άρθρο 13 αντικαθίσταται ως εξής:

«13.1. Η ετήσια καταβαλλόμενη από το Ελληνικό Δημόσιο Αποζημίωση έως του ποσού των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000 €) ευρώ χωρίς ΦΠΑ, ως αυτή αναπροσαρμόζεται κάθε έτος με βάση τα οριζόμενα στην παράγραφο 10.2 της παρούσας, περιλαμβάνει: (α) την αποζημίωση της HELLENIC TRAIN Α.Ε. για την παροχή Υπηρεσιών (έως και 21.000.000 € (χωρίς ΦΠΑ), (β) τα τέλη χρήσης της υποδομής για την εκτέλεση των Υπηρεσιών, τα οποία αποδίδονται στον Διαχειριστή της Υποδομής μέσω της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. (έως και 19.000.000 € χωρίς ΦΠΑ), και (γ) το αντίτιμο των μισθωμάτων του τροχαίου υλικού, που χρησιμοποιείται για την εκτέλεση των Υπηρεσιών (έως και 10.000.000 € (χωρίς ΦΠΑ) επιτρεπόμενης της εσωτερικής κατανομής των ποσών που αντιστοιχούν στις επιμέρους δαπάνες, σύμφωνα με τις ανάγκες εκτέλεσης των Υπηρεσιών. Σε περίπτωση υπέρβασης της συμφωνημένης αποζημίωσης λόγω αύξησης των τελών χρήσης υποδομής, ή των μισθωμάτων του τροχαίου υλικού ενεργοποιείται ο μηχανισμός της παραγράφου 10.14. Σε περίπτωση που μετά την εξόφληση των ετήσιων οφειλών για τα τέλη χρήσης της υποδομής και τα μισθώματα τροχαίου υλικού προκύπτει υπόλοιπο και μέχρι την αξία της ετήσιας Αποζημίωσης, τότε είναι δυνατόν το υπόλοιπο αυτό να αποδίδεται στη HELLENIC TRAIN Α.Ε. με σκοπό την κάλυψη συσσωρευμένων αρνητικών οικονομικών αποτελεσμάτων των παρελθόντων ετών, όπως αυτά προκύπτουν από τις παρελθούσες εκκαθαρίσεις της Σύμβασης σύμφωνα με το παρόν άρθρο.

13.2. Με την εγκατάσταση του Συστήματος Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών (Σύστημα) σε όλες τις αμαξοστοιχίες που χρησιμοποιεί ο Πάροχος για την παροχή των Υπηρεσιών, η καταβολή της Αποζημίωσης του Παρόχου για τα εκτελεσθέντα σιδηροδρομικά δρομολόγια εντός κάθε συγκεκριμένου μήνα, και μέχρι του ποσοστού 80% του καθαρού προϋπολογιστικού κόστους εκάστου αυτών, θα διενεργείται μετά το τέλος κάθε μήνα, σύμφωνα με τις καταγραφές του Συστήματος. Για το σκοπό αυτό, ο Πάροχος υποβάλλει ηλεκτρονικά στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών μετά το τέλος κάθε μήνα αίτημα καταβολής Αποζημίωσης για τα εκτελεσθέντα σιδηροδρομικά δρομολόγια, συνοδευόμενο από το εκτύπωμα της καταγραφής όλων των επιβατικών δρομολογίων που εκτελέστηκαν κατά το μήνα αυτό στο πλαίσιο της παρούσας που παράγεται από το Σύστημα, υπογεγραμμένο από τον ίδιο και από τον Διαχειριστή της Υποδομής. Η καταβαλλόμενη για κάθε μήνα Αποζημίωση υπολογίζεται ως το γινόμενο του πλήθους των καταγραφών (δρομολογίων) επί του 80% του καθαρού προϋπολογιστικού κόστους ανά κατηγορία εκτέλεσης, όπως υποβάλλεται σύμφωνα με τις προβλέψεις της παραγράφου 14.2. κάθε έτος. Για το λόγο αυτό, στο ετησίως υποβαλλόμενο προϋπολογιστικό κόστος δρομολογίων ανά κατηγορία εκτέλεσης, ο Πάροχος εμπεριέχει στήλη στην οποία εμφανίζεται και το καθαρό προϋπολογιζόμενο κόστος κάθε δρομολογίου, μη συμπεριλαμβανομένων του κόστους τελών χρήσης του δικτύου και του σχετικού αντιτίμου μισθωμάτων τροχαίου υλικού.

Σε περίπτωση που υπάρχει απόκλιση μεταξύ των καταγραφών του Συστήματος Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών (εξαιτίας τεχνικών ή άλλων λόγων) και του αριθμού σιδηροδρομικών δρομολογίων που έχει προγραμματιστεί για τον ίδιο μήνα σύμφωνα με την εκάστοτε εν ισχύ δρομολογιακή πολιτική του Παραρτήματος Α, η οποία υπερβαίνει το 25%, τότε ο Πάροχος υποβάλλει σχετική αίτηση μηνιαίας καταβολής με αναφορά των δρομολογίων που κατά δήλωσή του έχουν εκτελεσθεί, συνοδευόμενη από αντίστοιχη Βεβαίωση του Διαχειριστή της Υποδομής με την οποία βεβαιώνεται ο αριθμός των εκτελεσθέντων κατά τον συγκεκριμένο μήνα σιδηροδρομικών δρομολογίων από την οποία να προκύπτει ότι έχει εκτελεστεί τουλάχιστον το 75% των προβλεπόμενων στην εκάστοτε εν ισχύ δρομολογιακή πολιτική του Παραρτήματος Α δρομολογίων. Στην τελευταία αυτή περίπτωση, και υπό τους αμέσως ανωτέρω όρους, καταβάλλεται στον Πάροχο για τον μήνα αυτόν Αποζημίωση ίση με

το 1/24 του ετήσιου καθαρού προϋπολογισθέντος κόστους των δρομολογίων ανά κατηγορία του Παραρτήματος Α.

Η εκτέλεση οδικών δρομολογίων σε αντικατάσταση των προβλεπόμενων σιδηροδρομικών βεβαιώνεται με δήλωση του παρόχου που τεκμηριώνεται από Έκθεση ορκωτού ελεγκτή στην οποία αιτιολογούνται οι λόγοι υποκατάστασης του δρομολογίου και εκτέλεσής του με οδικά μέσα και η Αποζημίωση για αυτά καταβάλλεται κατά την εξαμηνιαία εκκαθάριση της Σύμβασης.

Οι μηνιαίες πληρωμές καταβάλλονται εντός δέκα (10) ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή των ανωτέρω και αποτελούν προκαταβολή, η οποία δεν εμπίπτει στα προβλεπόμενα της παραγράφου 13.6, για την παροχή των Υπηρεσιών.

Τυχόν απομειώσεις της Αποζημίωσης, σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρούσας για την επιβολή ποινών, υπολογίζονται και επιβάλλονται στο τέλος του κάθε εξαμήνου.

13.3. Στο τέλος του πρώτου εξαμήνου κάθε έτους και λαμβανομένων υπόψη τυχόν καταβολών έχουν διενεργηθεί βάσει της παραγράφου 13.2 της παρούσας Σύμβασης το διάστημα αναφοράς, πραγματοποιείται μερική προεξόφληση για το διάστημα αυτό σύμφωνα με τη διαδικασία της παρ. 13.5. Οι συνολικές καταβολές μετά την μερική προεξόφληση του πρώτου εξαμήνου δεν μπορούν να υπερβαίνουν το ήμισυ της συνολικής ετήσιας Αποζημίωσης και αποτελούν προκαταβολή, η οποία δεν εμπίπτει στα προβλεπόμενα της παραγράφου 13.6, τόσο για την παροχή των Υπηρεσιών, όσο και για τα τέλη πρόσβασης στο δίκτυο και για το αντίτιμο των μισθωμάτων του τροχαίου υλικού. Κατά τη μερική προεξόφληση του πρώτου εξαμήνου καταβάλλεται στον Πάροχο το άθροισμα των τελών πρόσβασης στο δίκτυο και των μισθωμάτων τροχαίου υλικού της ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε., τα οποία ο Πάροχος οφείλει για την εκτέλεση των υπηρεσιών για το εξάμηνο αυτό, καθώς και το υπολοιπόμενο 20% του καθαρού προϋπολογιστικού κόστους κάθε εκτελεσθέντος δρομολογίου, ενώ κατά την μερική προεξόφληση υπολογίζονται και τυχόν απομειώσεις της Αποζημίωσης, σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρούσας για επιβαλλόμενες ποινές, για το εξάμηνο αυτό. Επιπλέον κατά τη μερική προεξόφληση του εξαμήνου καταβάλλεται στον Πάροχο η Αποζημίωση για τα οδικά δρομολόγια που εκτελέστηκαν σε αντικατάσταση των σιδηροδρομικών δρομολογίων κατά το πρώτο εξάμηνο, καθώς και τυχόν διαφορά που προκύπτει για τα εκτελούμενα μηνιαίως σιδηροδρομικά δρομολόγια στην περίπτωση απόκλισης των καταγραφών του Συστήματος Ακριβούς Γεωεντοπισμού κατά την παρ. 13.2.. Σε περίπτωση που κατά το πρώτο εξάμηνο προκύπτει ανάγκη απομειώσεων της αποζημίωσης κατά τις προβλέψεις της παρούσας, οι οποίες υπερβαίνουν το υπόλοιπο προς καταβολή ποσό της μερικής προεξόφλησης, αυτές παρακρατούνται από το υπολοιπόμενο προς καταβολή ποσό του 20% του καθαρού προϋπολογιστικού κόστους των εκτελεσθέντων δρομολογίων κατά το εξάμηνο αυτό..

13.4. Η συνολική εκκαθάριση πραγματοποιείται μετά το τέλος του δεύτερου εξαμήνου κάθε έτους και εντός δύο (2) μηνών από την υποβολή των προβλεπόμενων στη παρούσα στοιχείαν εκ μέρους του Παρόχου. Ο Πάροχος θα υποβάλει σχετική αναφορά, όπου θα αποτυπώνονται τα συνολικά έσοδα και έξοδα του έτους. Κατά την συνολική εκκαθάριση το ποσό που καταβάλλεται στον Πάροχο προκύπτει από την αφαίρεση από το συνολικό ποσό της παρ. 13.1.: 1. του συνόλου που καταβλήθηκε στον Πάροχο κατά το πρώτο εξάμηνο και μετά την μερική προεξόφληση αυτού, 2. του συνόλου των μηνιαίων καταβολών που πραγματοποιήθηκαν κατά το δεύτερο εξάμηνο για τα εκτελεσθέντα σιδηροδρομικά δρομολόγια, 3. των ποσών τυχόν απομειώσεων της παρ. 10.2 και του άρθρου 15, καθώς και

4. τυχόν χορηγηθείσας προκαταβολής της παρ. 13.6 μετά των τόκων που αντιστοιχούν σε αυτή. Σε περίπτωση που κατά το εξάμηνο αυτό προκύπτει ανάγκη απομειώσεων της Αποζημίωσης κατά τις προβλέψεις της παρούσας, οι οποίες υπερβαίνουν το υπόλοιπο προς καταβολή ποσό, αυτές παρακρατούνται από το υπολοιπούμενο προς καταβολή ποσό του 20% του καθαρού προϋπολογιστικού κόστους των εκτελεσθέντων δρομολογίων κατά το εξάμηνο αυτό..

13.5. Ο Πάροχος δηλώνει ότι θα καταβάλει κατ' απόλυτη προτεραιότητα α) τα τέλη πρόσβασης για την εκτέλεση των Υπηρεσιών στο Φορέα Διαχείρισης της Υποδομής και β) τα μισθώματα του τροχαίου υλικού το οποίο χρησιμοποιεί για την εκτέλεση των Υπηρεσιών στη ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε.. Στο πλαίσιο αυτό, τα μέρη συμφωνούν ότι για την πληρωμή του Παρόχου τηρείται η ακόλουθη διαδικασία:

13.5.1. Για την πληρωμή των εξαμηνιαίων καταβολών κάθε έτους, ο Πάροχος υποβάλλει στο Δημόσιο εντός τριών (3) μηνών από το τέλος κάθε εξαμήνου τα κάτωθι έγγραφα: α) τις περιοδικές αναφορές που αντιστοιχούν στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα σύμφωνα με τη Σύμβαση ή τα απολογιστικά στοιχεία από την εκτέλεση των υπηρεσιών, εφόσον η καταβολή αφορά το τελευταίο εξάμηνο του έτους, β) το τιμολόγιο του Διαχειριστή Υποδομής για τα τέλη πρόσβασης στο δίκτυο και γ) το τιμολόγιο της ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε. για τα οφειλόμενα από τη μίσθωση του τροχαίου υλικού μισθώματα. Τα τιμολόγια του Διαχειριστή Υποδομής και της ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε. αφορούν αποκλειστικά τα τέλη πρόσβασης στο δίκτυο και τα μισθώματα του τροχαίου υλικού, αντίστοιχα, τα οποία οφείλονται για την εκτέλεση των Υπηρεσιών και αντιστοιχούν στο εξάμηνο για το οποίο καταβάλλεται η Αποζημίωση.

13.5.2. Το Δημόσιο ελέγχει την πληρότητα και ορθότητα των υποβαλλόμενων στοιχείων και καταβάλλει εντός εξήντα (60) ημερών το υπολειπούμενο ποσό της εξαμηνιαίας πληρωμής, εάν δεν υπάρχει ανάγκη διευκρινήσεων επί αυτών. Ο Πάροχος υποχρεούται να εξοφλεί τα τέλη χρήσης της σιδηροδρομικής υποδομής και τα ποσά των μισθωμάτων του τροχαίου υλικού, εντός τριάντα (30) ημερών από την ημέρα καταβολής τους από το Δημόσιο και να αποστέλλει αναφορά με συνημμένα αποδεικτικά εξόφλησης του Διαχειριστή της Υποδομής (ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε.) και του Φορέα διαχείρισης Τροχαίου Υλικού (ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε.), τα οποία θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον την ημερομηνία καταβολής, το καταβληθέν ποσό και τον αριθμό του τιμολογίου που εξοφλήθηκε. Εάν ο πάροχος καθυστερήσει την εξόφληση των τελών χρήσης της σιδηροδρομικής υποδομής και του ποσού των μισθωμάτων του τροχαίου υλικού για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των 30 ημερών από την ημέρα καταβολής τους από το Δημόσιο, το Δημόσιο παρακρατεί από την επόμενη εξαμηνιαία πληρωμή του παρόχου, ποσό που ισούται με το 10% της συνολικής εξαμηνιαίας Αποζημίωσης του για την πληρωμή που καθυστέρησε.

13.5.3. Ο Πάροχος υποχρεούται εντός τριών (3) μηνών από το τέλος κάθε εξαμήνου, σύμφωνα με την παράγραφο 13.5.1, να καταθέτει τα έγγραφα που αποδεικνύουν τα έσοδα και έξοδα των εκτελεσθεισών Υπηρεσιών σύμφωνα με το Παράρτημα Β της Σύμβασης. Σε περίπτωση που δεν υποβληθούν εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας, το Υπουργείο ενημερώνει εγγράφως τον Πάροχο για αυτήν του την παράλειψη και του τάσσει προθεσμία 15 ημερών για να συμμορφωθεί. Εάν παρέλθει άπρακτη η ως άνω προθεσμία η μη υποβολή των στοιχείων αυτών απαλλάσσει το Υπουργείο από την υποχρέωσή του να καταβάλει την Αποζημίωση μέχρι τη σχετική υποβολή των εγγράφων, εκτός εάν η μη υποβολή των στοιχείων οφείλεται σε λόγους ανωτέρας βίας.

13.6. Πριν την υπογραφή της σύμβασης, ο Πάροχος υποχρεούται να προσκομίσει, ως εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης και τήρησης γενικά των συμβατικών του υποχρεώσεων, εγγυητική επιστολή το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 4% επί της ετήσιας Αποζημίωσης, χωρίς να υπολογίζεται ο ΦΠΑ. Από το δεύτερο συμβατικό έτος και καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης, ο Πάροχος υποχρεούται να αντικαθιστά την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, προσκομίζοντας εγγυητική επιστολή ετήσιας διάρκειας, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 4% επί της ετήσιας Αποζημίωσης πλέον ποσοστού 4% επί του ποσού που εισέπραξε το Ελληνικό Δημόσιο κατά την τελευταία εκκαθάριση της παραγράφου 10.4. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση καταγγελίας της Σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 19 της Σύμβασης.

13.7. Στον Πάροχο, εφόσον το επιθυμεί, δύναται, μετά από αίτησή του, να χορηγηθεί προκαταβολή, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό έως 20% επί της ετήσιας Αποζημίωσης. Η εν λόγω προκαταβολή λαμβάνεται με την κατάθεση από τον Πάροχο εγγυητικής επιστολής προκαταβολής που θα καλύπτει το ποσό της καταβαλλόμενης προκαταβολής και θα αποδεσμεύεται κατά την επιστροφή της προκαταβολής. Η προκαταβολή είναι έντοκη από την ημερομηνία χορήγησής της μέχρι την επιστροφή της προκαταβολής. Η επιστροφή της προκαταβολής θα πρέπει να ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του δεύτερου εξαμήνου εκάστου έτους. Ο τόκος υπολογίζεται με ποσοστό επιτοκίου που ανέρχεται σε ποσοστό ίσο με το μικρότερο επιτόκιο των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου δωδεκάμηνης ή, αν δεν εκδίδονται τέτοια, εξαμήνης διάρκειας προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίες μονάδες.

13.8. Εάν εντός εξήντα (60) ημερών αμφισβητηθεί εγγράφως και αιτιολογημένα η εγκυρότητα και ορθότητα των στοιχείων τεκμηρίωσης της οικονομικής εκκαθάρισης που υποβάλλονται από τον Πάροχο, το Υπουργείο δύναται να μην τα εγκρίνει. Σε περίπτωση που το Υπουργείο αρνείται την έγκριση των στοιχείων της οικονομικής εκκαθάρισης, επιχειρείται επίλυση της διαφοράς με προσφυγή στην Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών του άρθρου 22 της Σύμβασης. Μέχρι την επίλυση της εν λόγω διαφοράς, η επανεξέταση των σχετικών πληροφοριών του προηγούμενου έτους παραμένει σε ισχύ. Εάν μετά την παρέλευση εξήντα (60) ημερών από την υποβολή των στοιχείων της οικονομικής εκκαθάρισης από τον Πάροχο δεν υπάρχει κάποια αμφισβήτηση από το Υπουργείο, θεωρείται ότι τα στοιχεία της οικονομικής εκκαθάρισης έχουν εγκριθεί.

Άρθρο 9

Τροποποίηση του Άρθρου 14. Διαδικασία ετήσιου προγραμματισμού των υπηρεσιών

1.Η παρ. 14.2 τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«14.2 Ο Πάροχος υποβάλλει σε μορφή τιμοκαταλόγου το προϋπολογιζόμενο κόστος των Υπηρεσιών καθώς και τον προϋπολογισμό των εσόδων του επόμενου έτους, βασιζόμενα στις οικονομικές καταστάσεις του προηγούμενου έτους και τις ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις του εξαμήνου του ίδιου έτους. Σε περιπτώσεις εφαρμογής των διατάξεων ανωτέρας βίας καθώς επίσης και σε περίπτωση απρόβλεπτων περιστάσεων ή/και αποφάσεων του Δημοσίου ή του Διαχειριστή Υποδομής οι οποίες διαταράσσουν ουσιαστικά την υλοποίηση του Παραρτήματος Α, στο τρέχον ή το προηγούμενο έτος οι προϋπολογισμοί κόστους και εσόδων δύναται να βασίζονται σε προηγούμενα έτη, τα οποία θα προσδιοριστούν από την επιτροπή παρακολούθησης του άρθρου 21 της Σύμβασης. Σε κάθε περίπτωση ο Πάροχος διασφαλίζει ότι τα οικονομικά δεδομένα στα οποία βασίζονται οι

προϋπολογισμοί κόστους και εσόδων είναι λογιστικά διαχωρισμένα σύμφωνα με το άρθρο 17 της Σύμβασης και πιστοποιημένα από ορκωτό Ελεγκτή. Ο τιμοκατάλογος περιλαμβάνει το προϋπολογιζόμενο κόστος ανά δρομολόγιο και τα πεδία κόστους που το συνθέτουν. Η υποβολή των στοιχείων αυτών είναι υποχρεωτική, ακόμα και εάν δεν επικαιροποιηθούν τα δρομολόγια. Ο τιμοκατάλογος περιλαμβάνει και το κόστος των τελών χρήσης υποδομής και το κόστος μίσθωσης τροχαίου υλικού σε ξεχωριστά πεδία.»

Άρθρο 10

Τροποποίηση του Άρθρου 15. Ποινές / Επιβραβεύσεις (Bonus)

Στο άρθρο 15 προστίθενται παρ. 15.5 και 15.6, ως εξής:

«15.5. Σε περίπτωση μη εκτέλεσης ή μη εμπρόθεσμης υλοποίησης του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης των έργων αναβάθμισης της σιδηροδρομικής υποδομής εκ μέρους του Δημοσίου όπως καταγράφονται με τις σχετικές προθεσμίες στο Παράρτημα Δ, τότε αναγνωρίζεται στον Πάροχο το δικαίωμα να αναζητήσει κάθε θετική και αποθετική ζημία που θα έχει υποστεί εξαιτίας του ανωτέρω μέσω του μηχανισμού των αποδεκτών δαπανών. Τα Μέρη συμφωνούν ότι η ποσοτικοποίηση της σχετικής Αποζημίωσης θα πιστοποιηθεί από ανεξάρτητο ορκωτό λογιστή, επί τη βάση των διαφορών στα οικονομικά αποτελέσματα όπως αποτυπώνονται στο Παράρτημα Δ, και τα απολογιστικά αποτελέσματα για το κάθε έτος λειτουργίας της παρούσας Σύμβασης. Οποιαδήποτε διαφορά αφορά την ανωτέρω Αποζημίωση, υποβάλλεται προς επίλυση σε διαιτησία, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 29. Σε περίπτωση μη εκτέλεσης ή μη εμπρόθεσμης εκτέλεσης του επενδυτικού σχεδίου του Παρόχου όπως αυτό αποτυπώνεται στο Παράρτημα Δ, τότε θα επιβάλλεται ποινή ίση με το 2% της Αποζημίωσης του προηγούμενου έτους η οποία θα παρακρατείται κατά την εκκαθάριση του έτους στο οποίο αθετήθηκε η υποχρέωση. Η ποινή δεν επιβάλλεται εάν ο Πάροχος συμμορφωθεί εντός τασσόμενης από το Δημόσιο προθεσμίας, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 6 (έξι) μήνες και μεγαλύτερη από 1 (ένα) έτος.»

«15.6.

15.6.1. Με την επιφύλαξη της παρ. 15.2., σε περίπτωση ακινητοποίησης αμαξοστοιχίας κατά την εκτέλεση σιδηροδρομικού δρομολογίου εξαιτίας βλάβης ή τεχνικού προβλήματος που οφείλεται αποκλειστικά σε υπαίτια αθέτηση των υποχρεώσεων του Παρόχου για τη συντήρηση και επισκευή του τροχαίου υλικού σύμφωνα με την παρ. 8.2. του άρθρου 8 της παρούσας, και εφόσον προκύψει καθυστέρηση άφιξης των επιβατών στον τελικό προορισμό, επιβάλλεται στον Πάροχο ποινή ως εξής:

- Για καθυστέρηση από εξήντα (60) λεπτά έως εκατόν δεκαεννέα (119) λεπτά: ποινή ίση με το 25% της αξίας του συγκεκριμένου δρομολογίου, σύμφωνα με τον τιμοκατάλογο του άρθρου 14.2.

- Για καθυστέρηση από εκατόν είκοσι (120) λεπτά έως εκατόν εβδομήντα εννέα (179) λεπτά: ποινή ίση με το 50% της αξίας του συγκεκριμένου δρομολογίου, σύμφωνα με τον τιμοκατάλογο του άρθρου 14.2.

- Για καθυστέρηση άνω των εκατόν ογδόντα (180) λεπτών: ποινή ίση με την αξία του συγκεκριμένου δρομολογίου, σύμφωνα με τον τιμοκατάλογο του άρθρου 14.2.. Για κάθε επιπλέον ώρα καθυστέρησης μετά τα εκατόν ογδόντα (180) λεπτά, η ποινή προσαυξάνεται κατά ποσό ίσο με την αξία του συγκεκριμένου δρομολογίου.

15.6.2. Ο Πάροχος υποχρεούται σε κάθε συμβάν ακινητοποίησης αμαξοστοιχίας κατά την εκτέλεση δρομολογίου να μεριμνά για την άμεση ενημέρωση των επιβατών, την παροχή της αναγκαίας φροντίδας και, όπου απαιτείται, την εξασφάλιση εναλλακτικής μεταφοράς.

15.6.3. Σε περίπτωση συμβάντος ακινητοποίησης αμαξοστοιχίας κατά την εκτέλεση σιδηροδρομικού δρομολογίου για τους λόγους που περιγράφονται στην παρ. 15.6.1 του παρόντος, κατά το οποίο για την ασφαλή απομάκρυνση των επιβατών από το σημείο απαιτήθηκε χρονικό διάστημα μεγαλύτερο της μίας (1) ώρας, ο Πάροχος οφείλει να καταβάλει στους επιβάτες τις προβλεπόμενες στον Κανονισμό 2021/782 (ΕΕ) αποζημιώσεις διπλασιαζόμενες.

15.6.4. Σε περίπτωση συμβάντος ακινητοποίησης αμαξοστοιχίας κατά την εκτέλεση σιδηροδρομικού δρομολογίου για τους λόγους που περιγράφονται στην παρ. 15.6.1 του παρόντος, κατά το οποίο για την απομάκρυνση ή τον απεγκλωβισμό των επιβατών απαιτήθηκε η επέμβαση φορέων του κρατικού μηχανισμού (π.χ. Αστυνομία, Πυροσβεστική, Πολιτική Προστασία κ.λπ.), ο Πάροχος υποχρεούται να εξοφλήσει κάθε κόστος της δημόσιας αρχής για τη συνδρομή της.

15.6.5. Σε περίπτωση που τα περιστατικά ακινητοποίησης αμαξοστοιχιών που οφείλονται σε αποκλειστική υπαιτιότητα του Παρόχου για τους λόγους που αναφέρονται στο παρόν άρθρο, επηρεάζουν την ομαλή εκτέλεση των συμφωνηθέντων δρομολογίων του Παραρτήματος Α, σε βαθμό που υπερβαίνει το 10% των ετησίως συμφωνηθέντων δρομολογίων, το Δημόσιο, με την επιφύλαξη του δικαιώματος καταγγελίας της Σύμβασης κατά την παρ. 8.2.1 της παρούσας, μπορεί να επιβάλει στον Πάροχο σχετικό πρόστιμο το οποίο δύναται να φτάνει έως το 1.000.000€.

15.6.6. Οι ποινές της παρ. 15.6.1. του παρόντος περιορίζονται στο ήμισυ εφόσον αφορούν μισθωμένο τροχαίο υλικό και αποδεδειγμένα η ακινητοποίηση οφείλεται στην κατάργηση παραγωγής ανταλλακτικών για τον συγκεκριμένο τύπο τροχαίου υλικού από τον κατασκευαστή του.

15.6.7. Οι προβλέψεις του παρόντος άρθρου ισχύουν ανεξαρτήτως των λοιπών υποχρεώσεων του Παρόχου προς τους επιβάτες που απορρέουν από τον Κανονισμό 2021/782 (ΕΕ) σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών σιδηροδρομικών μεταφορών.

15.6.8. Οι προβλέψεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται από την 01.01.2026.

Άρθρο 11

Τροποποίηση άρθρου 18. Διάρκεια της Σύμβασης

Η παρ. 18.4 του άρθρου 18 τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«18.4. Η Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών παρακολουθεί την ομαλή εξέλιξη του επενδυτικού σχεδίου του Παρόχου και του προβλεπόμενου στο Παράρτημα Δ χρονοδιαγράμματος υλοποίησης επενδύσεων. Ο Πάροχος θα υποβάλει ετήσια αναφορά έως τις 15 Φεβρουαρίου κάθε έτους, στην οποία περιλαμβάνεται έκθεση πεπραγμένων του προηγούμενου έτους και προγραμματισμένων ενεργειών για το υπό εξέταση έτος, σχετικά με την πορεία υλοποίησης των επενδύσεων και την τήρηση του χρονοδιαγράμματος. Στην



περίπτωση κατά την οποία στο τέλος του 5ου έτους από την έναρξη της Σύμβασης (ήτοι την 1.1.2027), διαπιστωθεί ότι ο Πάροχος δεν έχει τηρήσει με αποκλειστική υπαιτιότητά του, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του επενδυτικού προγράμματος του Παραρτήματος Δ, το Υπουργείο έχει το δικαίωμα να θέσει στον Πάροχο προθεσμία συμμόρφωσης για την πραγματοποίησή του, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από έξι (6) μήνες και μεγαλύτερη από ένα (1) έτος, σύμφωνα με το άρθρο 15.5. Σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της ανωτέρω προθεσμίας, το Υπουργείο έχει δικαίωμα να καταγγείλει αζημίως την παρούσα Σύμβαση. Σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας αυτής και εφόσον το Δημόσιο δεν καταγγείλει τη Σύμβαση, εφαρμόζεται το άρθρο 15.5 ως προς την επιβολή της προβλεπόμενης ποινής, ενώ παράλληλα ο όρος περί παράτασης της Σύμβασης καθίσταται ανενεργός και το Δημόσιο διατηρεί το δικαίωμα να καταγγείλει την Σύμβαση, σύμφωνα με την προβλεπόμενη στο άρθρο 19 διαδικασία.»

Άρθρο 12

Τροποποίηση του άρθρου 22. Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών

1. Η παρ. 22.5 τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«22.5 Τόπος της διαδικασίας επίλυσης της διαφοράς ορίζεται η Αθήνα. και η Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών διεξάγει τη διαδικασία επίλυσης της διαφοράς κατά τον τρόπο και τη διαδικασία που θα κρίνει κατάλληλα».

2. Η παρ. 22.9 τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«22.9 Η Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών εκδίδει (εκτός εάν έχει ήδη επιτευχθεί συμβιβασμός μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών) μια μη δεσμευτική απόφαση. Εάν επιτευχθεί συμβιβασμός, τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα συντάσσουν πρακτικό συμβιβασμού και θα τηρηθεί η διαδικασία που προβλέπεται από τις διατάξεις του ν. 3086/2002 για τον εξωδικαστικό συμβιβασμό του Ελληνικού Δημοσίου. Καμία συμφωνία ως προς τους όρους οποιουδήποτε συμβιβασμού που επιτεύχθηκε ύστερα από την έκδοση απόφασης της Επιτροπής Επίλυσης Διαφορών δεν θα είναι νομικώς δεσμευτική εάν δεν γίνει εγγράφως και δεν υπογραφεί από τους νομίμως εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους των Συμβαλλομένων Μερών. Σε περίπτωση που δεν επιτευχθεί συμβιβασμός, ή ένα Συμβαλλόμενο Μέρος δεν αποδεχθεί την απόφαση της Επιτροπής Επίλυσης Διαφορών, τα Συμβαλλόμενα Μέρη δεν εμποδίζονται να προσφύγουν σε διαιτησία, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 29.2.»

Άρθρο 13

Τροποποίηση άρθρου 25. Τροποποίηση της Σύμβασης

Η παρ. 25.2 τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«25.2. Η Σύμβαση, συμπεριλαμβανομένων των Παραρτημάτων της, τροποποιείται μόνον με έγγραφη συμφωνία των Μερών. Με εξαίρεση το Παράρτημα Α και το Παράρτημα Δ, οι τροποποιήσεις της Σύμβασης και των Παραρτημάτων της κυρώνονται με νόμο. Ειδικώς, το Παράρτημα Α, όπως αυτό επικαιροποιείται, αναρτάται στους ηλεκτρονικούς ιστότοπους του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και του Παρόχου. Ειδικώς, ως προς το Παράρτημα Δ, η αποδοτικότητα του δύναται να εξετάζεται στο τέλος κάθε έτους από την Επιτροπή Παρακολούθησης του άρθρου 21 και εφόσον προκύπτει ανάγκη αναθεώρησής του, αυτό να τροποποιείται με έγγραφη συμφωνία των Μερών. Τα ανωτέρω ισχύουν και για κάθε παραίτηση από δικαίωμα που παρέχεται με βάση την Σύμβαση.»

Άρθρο 14

Τροποποίηση άρθρου 29. Εφαρμοστέο Δίκαιο και Δικαιοδοσία

Η παρ. 29.2 τροποποιείται και αντικαθίσταται ως εξής:

«29.2 Πάσα διαφορά, η οποία προκύπτει από ή σχετίζεται με την παρούσα Σύμβαση, θα υποβάλλεται προς οριστική και δεσμευτική επίλυση ενώπιον τριμελούς διαιτητικού δικαστηρίου, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 867-903 του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας. Ο αριθμός των διαιτητών θα ανέρχεται σε τρεις (3). Ένας (1) διαιτητής θα ορίζεται από το Ελληνικό Δημόσιο, ένας (1) Διαιτητής θα ορίζεται από τον Πάροχο και ο επιδιαιτητής θα ορίζεται από τους δύο (2) διαιτητές. Ως τόπος διεξαγωγής της διαιτησίας ορίζεται η Αθήνα, Ελλάδα. Ως γλώσσα που θα χρησιμοποιείται κατά τη διαιτητική διαδικασία ορίζεται η ελληνική. Κανένα εκ των Μερών δεν δικαιούται να αναστείλει την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του εκ της παρούσας Σύμβασης, κατά τη διάρκεια της διαιτητικής διαδικασίας.»

Άρθρο 15

Τροποποίηση Παραρτήματος Β

Το Παράρτημα Β τροποποιείται και αντικαθίσταται ως προσαρτάται στο παρόν.

Άρθρο 16

Τροποποίηση Παραρτήματος Δ

Το Παράρτημα Δ τροποποιείται και αντικαθίσταται ως προσαρτάται στο παρόν.

Άρθρο 17

Τελικές Διατάξεις

1. Οι λουπές διατάξεις της από 14-4-2022 Σύμβασης Ανάθεσης Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών όπως κυρώθηκε με το ν. 4953/2022 (Α' 135) συνεχίζουν να ισχύουν ως έχουν.
2. Με την επιφύλαξη τυχόν γεννηθέντων δικαιωμάτων του Παρόχου που απορρέουν από την παρ. 10.6 της από 14/4/2022 Σύμβαση ΥΔΥ για τα ημερολογιακά έτη προ της παρούσας τροποποίησης, ο Πάροχος δικαιούται να ασκήσει τα δικαιώματα που απορρέουν από την παρούσα τροποποίηση από το τρέχον ημερολογιακό έτος και εφεξής.
3. Η εγκατάσταση του Συστήματος Ακριβούς Γεωεντοπισμού Αμαξοστοιχιών της παρ. 13.2 στο σύνολο των αμαξοστοιχιών που μισθώνει ο Πάροχος κυριότητας Ελληνικού Δημοσίου θα λάβει χώρα με μέριμνα και ευθύνη του Διαχειριστή του τροχαίου υλικού (Διαχειριστής). Για την έναρξη της διαδικασίας εγκατάστασης ο Διαχειριστής του τροχαίου υλικού του Δημοσίου αποστέλλει έγγραφη γνωστοποίηση και ο Πάροχος υποχρεούται εν συνεχεία να γνωστοποιήσει στο Διαχειριστή το πρόγραμμα διαθεσιμότητας του εν λόγω τροχαίου υλικού στις εγκαταστάσεις του Παρόχου σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Λάρισα και Πάτρα προκειμένου να ολοκληρωθεί εγκατάσταση του εν λόγω συστήματος. Η ολοκλήρωση της εγκατάστασης βεβαιώνεται από το Διαχειριστή του τροχαίου υλικού. Οι διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 5220/2025 καταλαμβάνουν δε και οιοδήποτε τροχαίο υλικό εκμεταλλεύεται ο Πάροχος, κυριότητας του ιδίου ή τρίτου. Μέχρι την εγκατάσταση του Συστήματος στο σύνολο

των αμαξοστοιχιών κατά το προηγούμενο εδάφιο του παρόντος και την παρ. 13.2, εφαρμόζονται οι προβλέψεις του άρθρου 13 ως ισχύει στην από 14/4/2022 Σύμβαση Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας μεταξύ των Μερών.

4. Όπου στην από 14/4/2022 Σύμβαση Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας αναφέρεται ΟΣΕ ή ΓΑΙΑΟΣΕ νοείται πλέον ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε.
5. Η παρούσα Σύμβαση Τροποποίησης υποβάλλεται, προ της υπογραφής της, προς έλεγχο νομιμότητας στο Ελεγκτικό Συνέδριο, ώστε να εγκριθεί. Η Σύμβαση συνάπτεται και υπογράφεται μετά την έκδοση της υπ' αριθμ. 477/2025 Πράξης του Ζ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.
6. Η ισχύς της παρούσας τροποποίησης άρχεται με την κύρωσή της με Νόμο.

Σε πίστωση των ανωτέρω, η παρούσα τροποποίηση συντάχθηκε και υπογράφεται σε τρία (3) αντίτυπα, ένα στο δε των Συμβαλλομένων Μερών έλαβε ανά ένα.

ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΑΡΟΧΟ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αναφορές

Στόχος των αναφορών είναι η παρακολούθηση της τήρησης των τεχνικών και ποιοτικών υποχρεώσεων κατά την παροχή των Υπηρεσιών όπως αυτές έχουν οριστεί στους πίνακες αναλυτικής περιγραφής των Υπηρεσιών του Παραρτήματος Α.

Οι αναφορές αυτές αποτυπώνονται συγκεντρωτικά στον πίνακα που ακολουθεί. Ειδικότερα, στον πίνακα αποτυπώνεται:

- το αντικείμενο της κάθε αναφοράς,
- το απαιτούμενο περιεχόμενο πληροφοριών,
- τα υποστηρικτικά έγγραφα που υποβάλλονται συνοδευτικά της αναφοράς για την τεκμηρίωση των πληροφοριών,
- η συχνότητα υποβολής των αναφορών,
- το σημείο υποβολής των αναφορών αυτών.

Οι αναφορές αυτές υποβάλλονται μεμονωμένα στους προκαθορισμένους χρόνους σύμφωνα με την παρούσα σύμβαση.

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΚΗ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

PR

JK

α/α	Αντικείμενο Αναφοράς	Απαιτούμενη Πληροφορία	Έγγραφα Τεκμηρίωσης	Συχνότητα Αναφοράς	Υποβολή Αναφοράς Σε
1	Έκτακτες και προγραμματισμένες υποκαταστάσεις οδήγηδρρμικών άλλα μέσα από	<ol style="list-style-type: none"> 1. Δρομολόγιο το οποίο υποκαταστάθηκε 2. Ημερομηνία έναρξης υποκατάστασης 3. Εκτιμωμένη διάρκεια υποκατάστασης 4. Λόγοι υποκατάστασης 5. Σημείωση εάν ευθύνεται ο Πάροχος ή άλλος Φορέας 	Έγγραφα τεκμηρίωσης ευθύνης για υποκατάσταση	Υποβολή έως την 10 ^η κάθε μήνα	Διεύθυνση Σιδηδρομικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
2	Σχέδιο συνδυασμένης χρήσης Σιδηδρομικών και Ποδηλάτων	<ol style="list-style-type: none"> 1. Μένεθος αμαξοστοιχίας (αριθμός βαγονιών, μέγιστη μεταφορική ικανότητα επιβατών συμμού κτλ) ανά διαδρομή 2. Είδος υπηρεσίας ανά διαδρομή 3. Ζήτηση για μεταφορά ποδηλάτων ανά διαδρομή 4. Αριθμός θέσεων ποδηλάτων ανά διαδρομή 5. Προτεινόμενες δράσεις για αύξηση και βελτίωση της μεταφοράς ποδηλάτων ανά διαδρομή 6. Λύσεις που ενθαρρύνουν τη συνδυασμένη χρήση Σιδηρόδρομου-Ποδηλάτου 	Έκθεση τεκμηρίωσης Αποτελέσματα διαβούλευσης με το κοινό και αντιπροσωπευτικές οργανώσεις	Η πρώτη μέχρι 30.04.2023 Επικαιροποίηση ύστερα από αίτημα του Παρόχου ή του Δημοσίου	Διεύθυνση Σιδηδρομικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

α/α	Αντικείμενο Αναφοράς	Απαιτούμενη Πληροφορία	Έγγραφα Τεκμηρίωσης	Συχνότητα Αναφοράς	Υποβολή Αναφοράς Σε
		Εάν τα ζητούμενα στοιχεία διαφοροποιούνται ανά δρομολόγιο της εκάστοτε διαδρομής θα αποστέλλονται στοιχεία ανά δρομολόγιο.			
3	Βεβαίωση για την ανάπτυξη και εφαρμογή συστήματος ελέγχου ποιότητας, συνοδευόμενη με Πρόταση Ανεξάρτητου Φορέα πιστοποίησης, ο οποίος επιθεωρεί και πιστοποιεί το σύστημα	Λειτουργίες λειτουργίας συστήματος	1. Έκθεση τεκμηρίωσης λειτουργίας συστήματος σύμφωνα με το Πρότυπο EN 13816 2. Τεκμηρίωση πιστοποίησης Ανεξάρτητου Φορέα	Εντός του 2022 η πρώτη βεβαίωση εγκατάστασης και λειτουργίας. Επικαιροποίηση σε περίπτωση αλλαγής συστήματος ή Ανεξάρτητου Φορέα	Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
4	Ετήσια αναφορά επιθεώρησης και πιστοποίησης συστήματος ελέγχου ποιότητας από τον φορέα πιστοποίησης	Αποτελέσματα επιθεώρησης συστήματος ποιότητας, όπως περιγράφονται στις παραγράφους 3.3, 3.4, 3.4.1, 3.4.2, 3.4.3 της Σύμβασης	Έγγραφα αποτελεσμάτων τεκμηρίωσης	Ετήσια	Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
5	Βεβαίωση ολοκλήρωσης και λειτουργίας του συστήματος ενημέρωσης των επιβατών	Πληροφορίες που παρέχει το σύστημα και τυχόν βελτιώσεις σε σχέση με προηγούμενο ως προς παρεχόμενες πληροφορίες της παρ. 4.1 της Σύμβασης	Έγγραφα τεκμηρίωσης λειτουργίας του συστήματος και παρεχόμενων πληροφοριών	Εφάπαξ με την ολοκλήρωση εγκατάστασης του συστήματος ή και της έναρξης	Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

Ροζ

α/α	Αντικείμενο Αναφοράς	Απαιτούμενη Πληροφορία	Έγγραφα Τεκμηρίωσης	Συχνότητα Αναφοράς	Υποβολή Αναφοράς Σε
				Λειτουργίας του υπό τη Σύμβαση Επικαιροποίηση κάθε μεταβολής του συστήματος	
6	Αναφορά ελέγχου επικύρωσης εισιτηρίων	<ol style="list-style-type: none"> 1. Αριθμός επιβατών στο σύνολο των Υπηρεσιών 2. Αριθμός επιβατών που ελέγχθηκαν στο σύνολο των Υπηρεσιών 3. Αριθμός βεβαιωμένων παραβάσεων στο σύνολο των Υπηρεσιών 4. Αριθμός εισπραχθέντων προστίμων στο σύνολο των Υπηρεσιών και αξία αυτών 	Αναφορές Παρόχου και κάθε άλλο υποστηρικτικό αυτής έγγραφο.	Ανά εξάμηνο	Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
7	Αναφορά ελλείψεων σε σταθμούς που επηρεάζουν την ποιότητα των παρεχόμενων Υπηρεσιών	<p>Αναλυτικές πληροφορίες για τις ελλείψεις ανά σταθμό</p> <p>Σύνδεση των ελλείψεων με την υποβάθμιση της ποιότητας ανά δρομολόγιο και σταθμό</p> <p>Προτεινόμενες λύσεις</p>	Κάθε έγγραφο ή και άλλο μέσο τεκμηρίωσης των πληροφοριών.	Ετησίως και Εκτάκτως όταν παρουσιαστούν ελλείψεις σε σταθμούς που επηρεάζουν την ποιότητα των παρεχόμενων Υπηρεσιών	Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

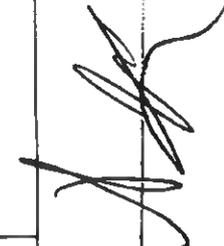
α/α	Αντικείμενο Αναφοράς	Αιτιαιτούμενη Πληροφορία	Έγγραφα Τεκμηρίωσης	Συχνότητα Αναφοράς	Υποβολή Αναφοράς
8	Αναφορά σύνθεσης τροχαίου υλικού	Είδος τροχαίου υλικού ανά διαδρομή ή ανά δρομολόγιο εάν χρησιμοποιείται διαφορετική σύνθεση σε δρομολόγια της ίδιας διαδρομής.	Σε περίπτωση μεταβολής της υφιστάμενης σύνθεσης τα στοιχεία τεκμηρίωσης μη υποβάθμισης της ποιότητας των υπηρεσιών με νέα σύνθεση	Αρχικά με την κατάθεση πρότασης προγραμματισμού Υπηρεσιών Σε κάθε περίπτωση μεταβολής του	Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
9	Αναφορά για τη χρήση, συντήρηση και επισκευή τροχαίου υλικού	Αναφορά του Υπεύθυνου φορέα συντήρησης η οποία θα περιέχει πληροφορίες χρήσης και συντήρησης των μονάδων τροχαίου υλικού ιδιοκτησίας του Παρόχου μισθωμένου από τη ΓΑΙΑΟΣΕ ή και από οποιαδήποτε άλλο φορέα.	Έγγραφα και κάθε άλλο αναγκαίο στοιχείο τεκμηρίωσης τεχνικών και οικονομικών πληροφοριών	Ανά εξάμηνο	Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
10	Αναφορά ελέγχου αποφυγής υπεραντιστάθμισης	Αναλυτικά οικονομικά στοιχεία υπολογισμού του κέρδους του Παρόχου αναφορικά με τη μεσοσταθμική ετήσια απόδοση του 20% του απασχολούμενου κεφαλαίου	Έλεγχος και πιστοποίηση ορκωτού ελεγκτή	Πέντε (5) έτη. Στην εκκαθάριση του 5 ^{ου} , 10 ^{ου} και 15 ^{ου} έτους, σύμφωνα με το άρθρο 18 της Σύμβασης.	Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
11	Αίτημα πρόσθετης δαπάνης στις αποδεκτές	Οικονομικά στοιχεία και δεδομένα επιβατικής κίνησης ή και κάθε άλλη πληροφορία για τη σχέση της προτεινόμενης δαπάνης με την αύξηση των εσόδων ή και τη βελτίωση των υπηρεσιών	Τεκμηρίωση σχέσης δαπάνης με αύξηση εσόδων και βελτίωση των υπηρεσιών	Κατά περίπτωση	Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Υπουργό Οικονομικών Κοινοποίηση: Διεύθυνση Σιδηροδρομικών

BR



α/α	Ανακείμενο Αναφοράς	Απαιτούμενη Πληροφορία	Έγγραφα Τεκμηρίωσης	Συχνότητα Αναφοράς	Υποβολή Αναφοράς Σε
					Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
12	Αίτημα επικαιροποίησης Υπηρεσιών Παραρτήματος Α'	Πρόταση νέων δρομολογίων ή μεταβολής υφιστάμενων και στοιχεία σύμφωνα με άρθρο 14 της Σύμβασης	Έκθεση τεκμηρίωσης προτεινόμενων αλλαγών	Μέχρι την 1 ^η Οκτωβρίου κάθε έτους ή κατά περίπτωση	Επιτροπή Παρακολούθησης Κοινοποίηση: Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
13	Αναφορά ομαλής εξέλιξης επενδυτικού προγράμματος	Αναλυτικά στοιχεία στοιχείων για προγραμματισμένων ενεργειών για το υπό εξέταση έτος. Έκθεση πεπραγμένων προηγούμενου έτους. Έκθεση προτάσεων/προβλεπμάτων ή και ευκαιριών για την καλύτερη υλοποίηση επενδυτικού προγράμματος	Έκθεση τεκμηρίωσης σε συνεργασία με τον φορέα ή τους φορείς υλοποίησης επενδυτικού προγράμματος	Έως τη 15 ^η Φεβρουαρίου κάθε έτους	Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Υπουργό Οικονομικών
14	Κοινοποίηση Σύμβασης Πρώσβασης	Κείμενο Σύμβασης Πρώσβασης		30 ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της Σύμβασης Πρώσβασης	Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών του

α/α	Αντικείμενο Αναφοράς	Απαιτούμενη Πληροφορία	Έγγραφα Τεκμηρίωσης	Συχνότητα Αναφοράς	Υποβολή Αναφοράς Σε.
15	Αναφορά για καταβολή αποζημίωσης πρώτου εξαμήνου, εκάστου έτους.	Πιστοποίηση του ορκωτού λογιστή σχετικά με τις προγραμματισμένες και έκτακτες εκτελέσεις δρομολογίων, με λεωφορεία, και του συνολικού απολογιστικού κόστους του εξαμήνου ανά Υπηρεσία Απολογιστικά στοιχεία εισόδου και εξόδου, λογιστικά διαχωρισμένα, ανά Υπηρεσία, για το σύνολο του εξαμήνου. Αναλυτικά στοιχεία (ανά ημέρα και Υπηρεσία) εκτελέσεων με σιδηροδρομικά μέσα της δρομολογιακής πολιτικής, υποκατάστασεων, και μη εκτελεσθέντων, (διαχωρισμένα ανά αιτιολογία μη εκτέλεσης.) Αναλυτικός πίνακας καταργημένων σιδηροδρομικών εκτελέσεων που αντικαταστάθηκαν. Ανάλυση καταργημένων σιδηροδρομικών εκτελέσεων, που δεν αντικαταστάθηκαν, λόγω ανωτέρας βίας, και σχετική τεκμηρίωση. Αναλυτικά στοιχεία (ανά ημέρα και Υπηρεσία) εκτελέσεων με λεωφορεία της δρομολογιακής πολιτικής και μη εκτελεσθέντων, (διαχωρισμένα ανά αιτιολογία μη εκτέλεσης.) Ανάλυση καταργημένων λεωφορειακών εκτελέσεων που δεν αντικαταστάθηκαν		Μέχρι την 14η Αυγούστου, εκάστου έτους.	Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
					Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

α/α	Ανακείμενο Αναφοράς	Απαιτούμενη Πληροφορία	Έγγραφα Έκθεσης	Συχνότητα Αναφοράς	Υποβολή Αναφοράς Σε
		<p>λόγω ανωτέρας βίας, με σχετική τεκμηρίωση.</p> <p>Συγκεντρωτικά στοιχεία εκτέλεσης με σιδηροδρομικά μέσα της δρομολογιακής πολιτικής, ανά Υπηρεσία, πιστοποιημένα από τον Δ.Υ.</p> <p>Συγκεντρωτικά στοιχεία εκτέλεσης με λεωφορεία της δρομολογιακής πολιτικής, ανά Υπηρεσία.</p> <p>Συνολικό προϋπολογιστικό και απολογιστικό κόστος του εξαμήνου ανά Υπηρεσία και υπολογισμός παρακρατήσεω και ποινών (άρθρο 15.2)</p> <p>Πίνακας προϋπολογισμού κόστους δρομολογίου/υπηρεσία</p> <p>Πίνακας υπολογισμού κόστους Δρομολογίων τα οποία δεν πραγματοποιήθηκαν με ευθύνη του Παρόχου, και δεν αντικαταστάθηκαν ή υποκαταστάθηκαν (ως διαίρεση του συνολικού πιστοποιημένου από ορκωτό λογιστή απολογιστικού κόστους της περιόδου, δια των πραγματοποιηθέντων εκτελέσεων.</p> <p>Τιμολόγιο του ΟΣΕ για τα τέλη πρόσβασης στο δίκτυο</p> <p>Τιμολόγιο της ΓΑΙΛΟΣΣ Α.Ε. για τα οφειλόμενα από την μίσθωση του τροχαίου υλικού μισθώματα</p> <p>Αναλυτικά στοιχεία εσόδων από εισιτήρια και κάρτες απεριόριστων διαδρομών, ανά Υπηρεσία, ανά ποσοστό έκπτωσης</p> <p>Πιστοποιημένα από ορκωτό λογιστή λογιστικά διαχωρισμένα στοιχεία</p>			

α/α	Αντικείμενο Αναφοράς	Αλατιούμενη Πληροφορία	Έγγραφα Τεκμηρίωσης	Συχνότητα Αναφοράς	Υποβολή Αναφοράς Σε
16	Αναφορά για καταβολή αλοζιμιάωσης δεύτερου εξαμήνου, εκάστου έτους.	<p>συνολικών εσόδων και εξόδων του εξαμήνου.</p> <p>Πιστοποιημένα από Διαχειριστή Υποδομής αναλυτικά στοιχεία καθυστερήσεων, κωδικοποιημένα ανά αιτία.</p> <p>Πρόβλεψη για πορεία συνολικών εσόδων και εισήγηση διορθωτικών ενεργειών.</p>		Μέχρι την 31η Μαρτίου του επόμενου έτους	Διεύθυνση Σιδηροδρομικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
		<p>Το σύνολο των στοιχείων όπως περιγράφονται στην αναφορά για καταβολή αλοζιμιάωσης πρώτου εξαμήνου εκάστου έτους, συνοδευόμενα από</p> <p>Ετήσια αναφορά επιθεώρησης και πιστοποίησης συστήματος ελέγχου ποιότητας από τον φορέα πιστοποίησης, όπως προβλέπεται στην τέταρτη περίπτωση του παρόντος Παραρτήματος,</p> <p>Αναφορά για το ποσό των συνολικών κερδών και των ενεργειών κατανομής τους και κατάθεσης στον ειδικό λογαριασμό του Δημοσίου του ποσοστού που προβλέπεται στο άρθρο 10 της Σύμβασης</p> <p>Και</p> <p>Ελεγμένες ετήσιες χρηματοοικονομικές καταστάσεις</p>			

ΡΑΔ



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ

Επενδυτική Δραστηριότητα	Ολοκλήρωση Επένδυσης	Κεφαλαιακή Δαπάνη Παρόχου
Απόκτηση και Δρομολόγηση ETR470 (5 μονάδες)	31/12/2022	58.000.000 €
Αναβάθμιση - ανάταξη ETR470 (5 μονάδες)	31/12/2029	19.000.000 €
Απόκτηση και Δρομολόγηση Νέων Ηλεκτροκίνητων Τραίνων (23 μονάδες)	Κατάθεση φακέλου έγκρισης οχήματος έως 31/12/2026 Ολοκλήρωση 31/12/2027	308.000.000 €
Συστήματα IT (Σύστημα Πληροφόρησης Επιβατών, Νέα Εμπορική Πλατφόρμα, Ενσωμάτωση Περιστρεφόμενων θυρών (ΑΣΣΚ) στην Αθήνα, Σύστημα Διαχείρισης Στόλου)	31/12/2027	15.000.000 €
Αναβάθμιση μισθωμένων εγκαταστάσεων συντήρησης	31/12/2027	20.000.000 €
ΣΥΝΟΛΑ		420.000.000 €

Η κεφαλαιακή επένδυση του Παρόχου ως αναπόσπαστο στοιχείο της παροχής υπηρεσιών ΥΔΥ, θα επιστραφεί στον Πάροχο από το Δημόσιο κατά το υπολειπόμενο αναπόσβεστο μέρος της, σε περίπτωση της καθ' οιονδήποτε τρόπο πρόωρης λήξης της σύμβασης ή εφόσον κατά την λήξη της αρχικής συμβατικής διάρκειας, δεν χορηγηθεί η προβλεπόμενη στο άρθρο 18.1 πενταετής παράταση παρά την εμπρόθεσμη ολοκλήρωση της κεφαλαιακής επένδυσης ή σε περίπτωση μη σύναψης νέας κατά λήξη και της πενταετούς παράτασης της συμβατικής διάρκειας, εφόσον υφίσταται αναπόσβεστο μέρος της κεφαλαιακής επένδυσης. Ο Πάροχος υποχρεούται να παραδώσει το Τροχαίο Υλικό πλήρως συντηρημένο, κατά τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης.

Μετά την ολοκλήρωση των έργων αναβάθμισης και αποκατάστασης της υποδομής στην περιοχή της Θεσσαλίας μετά τη θεομηνία «DANIEL», ο Πάροχος θα προχωρήσει είτε στην προμήθεια πρόσθετου στόλου αυτοκινηταμαξών υψηλών ταχυτήτων είτε στην αναβάθμιση υπάρχοντος τροχαίου υλικού.

Χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης έργων υποδομής και επενδύσεων του Παρόχου, και προβλεπόμενων αλλαγών στη δρομολογική πολιτική. Προβλεπόμενα οικονομικά μεγέθη

A/A	Ποσό σε εκ. ευρώ	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
1	Έργα υποδομής					- Ολοκλήρωση έργων Αθήνα-Ευσεβάχεια (31.8.28) - ETCS-1 baseline 4, διπλή ηλεκτροδοτούμενη γραμμή, χρονο εκτέλεσης κάτω των 4 ετών - Ενεργοποίηση Ατ. Θερμοτρούχων (30.6.2026) - Λευτράκι (30.6.2026)	- Ολοκλήρωση υπογειοποίησης Σπατοίων (31.12.27) - τουλάχιστον 2 διαδρομές - Ολοκλήρωση Ρκσ (Πάτρα) - Αθήνα (31.12.27) - ETCS 1 baseline 4, διπλή ηλεκτροδοτούμενη γραμμή - Ενεργοποίηση Αθήνα - Μύκκαρα (31.12.28)	- Ολοκλήρωση Αδριακός Βόλος (31.12.28) - Ολοκλήρωση Παισαφύραδος - Κολαμάτα (31.12.28)								
2	Επενδύσεις του Παρόχου					- Κατάθεση του φακέλου Έγκρισης του σχεδίου για τον νέο στόλο ηλεκτροκίνητων τρένων (31.12.2026)	- Ολοκλήρωση αποκτησης 23 νέων ηλεκτροκίνητων τρένων (31.12.2027) - Ολοκλήρωση συστημάτων IT (31.12.2027) - Ανοδόχιση μηχανικών εγκαταστάσεων συντήρησης (31.12.2027)	- Ολοκλήρωση αναβάθμισης - ανάδοξης 5 ETR470 (31.12.2029)								
3	Εκτίμηση Έσοδων				63,2	49,2	77,1	113,1	159	167	171,2	175,1	178,5	181,8	185,2	188,6
4	Εκτιμώμενες δαπάνες (σφ. 11)				-115,4	-105,8	-139,2	-172,5	-181,9	-179,5	-180,6	-178,7	-179,7	-178,3	-179,1	-178,9
5	Εκτιμώμενα Μισθώματα Τ.Υ.				-11,1	-11,1	-10,5	-10,5	5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7	-5,7
6	Εκτιμώμενα Τέλη υποδομής				-12,9	-12,1	-16,7	-20,4	-25,4	-26,1	-26,6	-27	-27,5	-28	-28,5	-29
7	Προβλεπόμενη μέγιστη εκτίμηση (σφ. 13.1)	Εως 50,0	Εως 50,0	Εως 50,0	Εως 50,0	Εως 50,0	Εως 50,0	Εως 50,0	Εως 50,0	Εως 50,0	Εως 50,0	Εως 50,0				
8	Εκτιμώμενη υπέρβαση προβλεπόμενων τρένων υποδομής / μισθωμάτων				1,1	1,1	0,5	1,9	6,4	7,1	7,6	8	8,5	9	9,5	10
9	Εκτιμώμενη αντισυμβαλλόμενη χρηματοοικονομική παροχή συμβατικού αποταξιδύματος	15,1	53,3	93,8	120,9	151,6	192,4	232,8	232,4	221,6	207,7	188	165,9	139,1	109,7	76,7

*Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία που περιλαμβάνονται στον παρόντα πίνακα αποτελούν προβλέψεις και εκτιμήσεις που έχουν καταρτιστεί και παρουσιάζονται αποκλειστικά από την Hellenic Train Α.Ε. στο πλαίσιο του Επιχειρηματικού της Σχεδίου. Η αποτίμηση τους γίνεται στο πλαίσιο των παραδοχών του εν λόγω επιχειρηματικού σχεδίου και λαμβάνοντας υπόψη τις προβλέψεις του άρθρου 10.3 της σύμβασης και φέρει ενημερωτικό χαρακτήρα. Παραδοχές που τυχόν κείνται εκτός των όρων της σύμβασης δεν συνεπάγονται αποδοχή, επαλήθευση ή εγγύηση εκ μέρους του Ελληνικού Δημοσίου, ούτε δημιουργούν οποιαδήποτε δημοσιονομική υποχρέωση. Τα δικαιώματα των Μερών διέπονται από τις προβλέψεις της Σύμβασης, οι οποίες υπερισχύουν σε περίπτωση διαφοράς με τους όρους του παρόντος Διαφορικού Παράρτηματος. Στις προβλέψεις του παρόντος δεν έχουν ληφθεί υπόψη οικονομικές εκτιμήσεις για τυχόν εφαρμογή των άρθρων 10.6, 10.7, 10.14 και 10.15 της Σύμβασης.

Άρθρο 1- δεύτερο

Αναμόρφωση καθεστώτος ανάθεσης και λειτουργίας δημοσίων υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών – Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 12, άρθρου 17 και παρ. 4 άρθρου 31 ν. 4974/2022 και άρθρου 51 ν. 4199/2013

1. Στην παρ. 3 του άρθρου 12 του ν. 4974/2022 (Α' 185), περί σταθμών και εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης επιβατών, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, αα) οι λέξεις «ορίζονται οι εγκαταστάσεις στάθμευσης,» αντικαθίστανται από τις λέξεις «των εταιρειών που εκτελούν μεταφορικό έργο σε όλη την επικράτεια της χώρας, ορίζονται οι εγκαταστάσεις με κύρια χρήση τη στάθμευση και την εξυπηρέτηση των αστικών, ημιαστικών ή υπεραστικών λεωφορείων, στις οποίες δύνανται να λειτουργούν εγκαταστάσεις», αβ) μετά τις λέξεις «ενέργειας των» οι λέξεις «αστικών, ημιαστικών ή υπεραστικών» διαγράφονται, β) το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής: «3. Ως αμαξοστάσια αστικών, ημιαστικών ή υπεραστικών λεωφορείων των εταιρειών που εκτελούν μεταφορικό έργο σε όλη την επικράτεια της χώρας, ορίζονται οι εγκαταστάσεις με κύρια χρήση τη στάθμευση και την εξυπηρέτηση των αστικών, ημιαστικών ή υπεραστικών λεωφορείων, στις οποίες δύνανται να λειτουργούν εγκαταστάσεις συντήρησης πλύσης, καθώς και οι εγκαταστάσεις παροχής καυσίμων και ενέργειας των λεωφορείων. Για τις εγκαταστάσεις των πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας εφαρμόζονται η υπ' αρ. 37776/2645/30.5.2017 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικών πρατηρίων υγρών καυσίμων για την εξυπηρέτηση των οχημάτων και μηχανημάτων έργων (ιδιόκτητων ή συμβεβλημένων με οποιαδήποτε μορφή με τον κύριο ή κάτοχο του ιδιωτικού πρατηρίου), αλλά και των λοιπών λειτουργικών αναγκών των πάσης μορφής εργοταξίων, μεταλλείων, ορυχείων, λατομείων και άλλων εγκαταστάσεων προσωρινής λειτουργίας, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια» (Β' 1882) για εγκαταστάσεις υπέργειων δεξαμενών ή το π.δ. 1224/1981 (Α' 303) ή το π.δ. 79/2004 (Α' 62) ή το β.δ. 465/1970 (Α' 150) για εγκαταστάσεις υπόγειων δεξαμενών, κατά περίπτωση και ανάλογα με το εάν βρίσκονται εντός ή εκτός σχεδίου πόλεως.».

2. Στην παρ. 1 του άρθρου 17 του ν. 4974/2022, περί προϋποθέσεων συμμετοχής στον διαγωνισμό, οι λέξεις «είτε σε κοινοπραξίες» αντικαθίστανται από τις λέξεις «είτε με τη μορφή ένωσης οικονομικών φορέων ή κοινοπραξίας», και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Στους διαγωνισμούς μπορούν να συμμετέχουν επιχειρήσεις που εκτελούν οδικές μεταφορές επιβατών, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 1071/2009, είτε αυτόνομα είτε με τη μορφή ένωσης οικονομικών φορέων ή κοινοπραξίας.».

3. Στο άρθρο 17 του ν. 4974/2022 προστίθεται παρ. 3 ως εξής:

«3. Όταν το αντικείμενο του διαγωνισμού αφορά την παραχώρηση αποκλειστικού δικαιώματος σε περισσότερες γεωγραφικές περιοχές ή περιφερειακές ενότητες, οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν υπό τη μορφή ένωσης οικονομικών φορέων ή κοινοπραξίας δύνανται να μην ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον για το σύνολο της σύμβασης, εφόσον μέλος της ένωσης ή της κοινοπραξίας αναλαμβάνει την ευθύνη για τη συγκεκριμένη γεωγραφική περιοχή ή

περιφερειακή ενότητα της σύμβασης που πρόκειται να εκτελέσει, υπό την προϋπόθεση ότι αθροιστικά καλύπτεται το σύνολο του αντικειμένου της σύμβασης.».

4. Στην παρ. 4 του άρθρου 31 του ν. 4974/2022, περί μεταβατικών διατάξεων, οι λέξεις «έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος» αντικαθίστανται από τις λέξεις «εννέα (9) μηνών από τη δημοσίευση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α' 100)» και η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής:

«4. Υφιστάμενοι κατά την 31.3.2025 χώροι αμαξοστασίων αστικών, ημιαστικών ή υπεραστικών λεωφορείων συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της υπ' αρ. 148169/10.5.2023 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός των τεχνικών προδιαγραφών για την ίδρυση και λειτουργία των αμαξοστασίων στάθμευσης, συντήρησης και φύλαξης των αστικών ή ημιαστικών λεωφορείων» (Β' 3120) εντός εννέα (9) μηνών από τη δημοσίευση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α' 100), κατά παρέκκλιση των προβλεπόμενων χρήσεων γης και έως την έγκριση των Ειδικών και Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων.».

5. Στο πρώτο εδάφιο του άρθρου 51 του ν. 4199/2013 (Α' 216), περί προσωρινής άδειας λειτουργίας υφιστάμενων σταθμών υπεραστικών λεωφορείων, οι λέξεις «μέχρι την ανάθεση της εκτέλεσης των υπεραστικών οδικών επιβατικών μεταφορών στους Αναδόχους κατ' εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος νόμου» αντικαθίστανται από τις λέξεις «, η οποία ισχύει μέχρι τις 31.12.2027» και το άρθρο 51 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 51

Προσωρινή άδεια λειτουργίας υφιστάμενων σταθμών υπεραστικών λεωφορείων

Σε σταθμούς άφιξης και αναχώρησης υπεραστικών λεωφορείων ΚΤΕΛ Α.Ε. ή ΚΤΕΛ, που λειτουργούν χωρίς άδεια λειτουργίας για οποιονδήποτε λόγο, χορηγείται, κατόπιν αιτήσεώς τους, προσωρινή άδεια λειτουργίας, η οποία ισχύει μέχρι τις 31.12.2027.

Προϋπόθεση για τη χορήγηση της ανωτέρω προσωρινής άδειας είναι και η υποβολή πιστοποιητικού πυρασφάλειας των εγκαταστάσεών τους από την οικεία Πυροσβεστική υπηρεσία.».

6. Οι παρ. 1 και 4 του παρόντος ισχύουν από την ημερομηνία δημοσίευσης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025, Α' 100).:

Άρθρο 2- τρίτο

Παράταση της προθεσμίας περί λήψης έκτακτων μέτρων για τη διασφάλιση της συνεχούς παροχής των δημόσιων επιβατικών μεταφορών - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 36 ν. 5167/2024

Στην παρ. 1 του άρθρου 36 του ν. 5167/2024 (Α' 207), περί παρατάσεων ισχύος ρυθμίσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) οι λέξεις «για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές» διαγράφονται, β) οι λέξεις «την 31η Δεκεμβρίου 2025» αντικαθίστανται από τις λέξεις «την 31η Δεκεμβρίου 2027» και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Η προθεσμία της περ. λ' της παρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 3920/2011 (Α' 33), περί λήψης έκτακτων μέτρων για τη διασφάλιση της συνεχούς παροχής των επιβατικών μεταφορών, παρατείνεται από την ημερομηνία αυτή μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2027.».

Άρθρο 3- τέταρτο
Χρηματοδότηση έργου του δικτύου καμερών καταγραφής παραβάσεων - Τροποποίηση παρ. 5
άρθρου 107 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

Στην υποπερ. i) της περ. β) της παρ. 5 του άρθρου 107 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/25, Α' 100), οι λέξεις «Υποδομών και Μεταφορών» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Ψηφιακής Διακυβέρνησης» και η περ. β) διαμορφώνεται ως εξής:

«β) στην αυτοτελή υπηρεσία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. σε ποσοστό δεκαπέντε τοις εκατό (15%) επί των εισπραττόμενων προστίμων για παραβάσεις που διαπιστώνονται από συστήματα σταθερών ή φορητών αισθητήρων ελέγχου (καμερών) και διατίθενται:

i) για τη χρηματοδότηση του έργου προμήθειας και εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης του δικτύου καμερών καταγραφής παραβάσεων, μέσω εγγραφής ισόποσης πίστωσης στον προϋπολογισμό δημοσίων επενδύσεων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, καθ' υπέρβαση του ετήσιου ανώτατου ορίου πιστώσεων του εθνικού σκέλους του Αναπτυξιακού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Α.Π.Δ.Ε.),

ii) για δράσεις οδικής ασφάλειας,

iii) για την κάλυψη λειτουργικών δαπανών,».

(τέλος τροπολογίας 437/14)

Άρθρο δεύτερο πέμπτο
Έναρξη ισχύος τροποποίησης

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από την 1η.1.2026.

Αθήνα, 8 Ιανουαρίου 2026

ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ 437/14

Άρθρο 1- δεύτερο

Αναμόρφωση καθεστώτος ανάθεσης και λειτουργίας δημοσίων υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών – Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 12, άρθρου 17 και παρ. 4 άρθρου 31 ν. 4974/2022 και άρθρου 51 ν. 4199/2013

1. Στην παρ. 3 του άρθρου 12 του ν. 4974/2022 (Α' 185), περί σταθμών και εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης επιβατών, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, αα) οι λέξεις «ορίζονται οι εγκαταστάσεις στάθμευσης,» αντικαθίστανται από τις λέξεις «των εταιρειών που εκτελούν μεταφορικό έργο σε όλη την επικράτεια της χώρας, ορίζονται οι εγκαταστάσεις με κύρια χρήση τη στάθμευση και την εξυπηρέτηση των αστικών, ημιαστικών ή υπεραστικών λεωφορείων, στις οποίες δύνανται να λειτουργούν εγκαταστάσεις», αβ) μετά τις λέξεις «ενέργειας των» οι λέξεις «αστικών, ημιαστικών ή υπεραστικών» διαγράφονται, β) το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής: «3. Ως αμαξοστάσια αστικών, ημιαστικών ή υπεραστικών λεωφορείων των εταιρειών που εκτελούν μεταφορικό έργο σε όλη την επικράτεια της χώρας, ορίζονται οι εγκαταστάσεις με κύρια χρήση τη στάθμευση και την εξυπηρέτηση των αστικών, ημιαστικών ή υπεραστικών λεωφορείων, στις οποίες δύνανται να λειτουργούν εγκαταστάσεις συντήρησης πλύσης, καθώς και οι εγκαταστάσεις παροχής καυσίμων και ενέργειας των λεωφορείων. Για τις εγκαταστάσεις των πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας εφαρμόζονται η υπ' αρ. 37776/2645/30.5.2017 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικών πρατηρίων υγρών καυσίμων για την εξυπηρέτηση των οχημάτων και μηχανημάτων έργων (ιδιόκτητων ή συμβεβλημένων με οποιαδήποτε μορφή με τον κύριο ή κάτοχο του ιδιωτικού πρατηρίου), αλλά και των λοιπών λειτουργικών αναγκών των πάσης μορφής εργοταξίων, μεταλλείων, ορυχείων, λατομείων και άλλων εγκαταστάσεων προσωρινής λειτουργίας, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια» (Β' 1882) για εγκαταστάσεις υπέργειων δεξαμενών ή το π.δ. 1224/1981 (Α' 303) ή το π.δ. 79/2004 (Α' 62) ή το β.δ. 465/1970 (Α' 150) για εγκαταστάσεις υπόγειων δεξαμενών, κατά περίπτωση και ανάλογα με το εάν βρίσκονται εντός ή εκτός σχεδίου πόλεως.».

2. Στην παρ. 1 του άρθρου 17 του ν. 4974/2022, περί προϋποθέσεων συμμετοχής στον διαγωνισμό, οι λέξεις «είτε σε κοινοπραξίες» αντικαθίστανται από τις λέξεις «είτε με τη μορφή ένωσης οικονομικών φορέων ή κοινοπραξίας», και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Στους διαγωνισμούς μπορούν να συμμετέχουν επιχειρήσεις που εκτελούν οδικές μεταφορές επιβατών, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 1071/2009, είτε αυτόνομα είτε με τη μορφή ένωσης οικονομικών φορέων ή κοινοπραξίας.».

3. Στο άρθρο 17 του ν. 4974/2022 προστίθεται παρ. 3 ως εξής:

«3. Όταν το αντικείμενο του διαγωνισμού αφορά την παραχώρηση αποκλειστικού δικαιώματος σε περισσότερες γεωγραφικές περιοχές ή περιφερειακές ενότητες, οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν υπό τη μορφή ένωσης οικονομικών φορέων ή κοινοπραξίας δύναται να μην ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον για το σύνολο της σύμβασης, εφόσον μέλος της ένωσης ή της κοινοπραξίας αναλαμβάνει την ευθύνη για τη συγκεκριμένη γεωγραφική περιοχή ή

Άρθρο 3- τέταρτο
Χρηματοδότηση έργου του δικτύου καμερών καταγραφής παραβάσεων - Τροποποίηση παρ. 5
άρθρου 107 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

Στην υποπερ. i) της περ. β) της παρ. 5 του άρθρου 107 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/25, Α' 100), οι λέξεις «Υποδομών και Μεταφορών» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Ψηφιακής Διακυβέρνησης» και η περ. β) διαμορφώνεται ως εξής:

«β) στην αυτοτελή υπηρεσία ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ. σε ποσοστό δεκαπέντε τοις εκατό (15%) επί των εισπραττόμενων προστίμων για παραβάσεις που διαπιστώνονται από συστήματα σταθερών ή φορητών αισθητήρων ελέγχου (καμερών) και διατίθενται:

i) για τη χρηματοδότηση του έργου προμήθειας και εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης του δικτύου καμερών καταγραφής παραβάσεων, μέσω εγγραφής ισόποσης πίστωσης στον προϋπολογισμό δημοσίων επενδύσεων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, καθ' υπέρβαση του ετήσιου ανώτατου ορίου πιστώσεων του εθνικού σκέλους του Αναπτυξιακού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Α.Π.Δ.Ε.),

ii) για δράσεις οδικής ασφάλειας,

iii) για την κάλυψη λειτουργικών δαπανών,».

(τέλος τροπολογίας 437/14)

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Κυρ. Πιερρακάκης

2. ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Νικ.—Γ. Δένδιας

4. ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Σ. Ζαχαράκη

5. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Μ. Χρυσοχοΐδης

6. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Χρ. Δήμας

8. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Π. Θεοδωρικάκος

9. ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Γ. Φλωρίδης

10. ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ

Δόμ.—Μ. Μιχαηλίδου

11. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Βασ. Κικίλιας

12. ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Θα. Κεφαλογιάννη

15. ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

Χρ.—Γ. Σκέρτσος

16. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Κων. Κυρανάκης

3. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

7. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

13. ΨΗΦΙΑΚΗΣ
ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

14. ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ