

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Σύσταση και οργάνωση του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ	
ΜΕΡΟΣ Α': ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	
Άρθρο 1	Σκοπός
Άρθρο 2	Αντικείμενο
Άρθρο 3	Ορισμοί
ΜΕΡΟΣ Β': ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ - ΣΥΣΤΑΣΗ ΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α': ΣΥΣΤΑΣΗ Ν.Π.Δ.Δ. - ΣΚΟΠΟΣ - ΑΠΟΣΤΟΛΗ - ΕΔΡΑ - ΠΟΡΟΙ	
Άρθρο 4	Σύσταση ν.π.δ.δ. με την επωνυμία Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας - Έδρα
Άρθρο 5	Αποστολή και αρμοδιότητες Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας
Άρθρο 6	Πόροι της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β': ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ - ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	
Άρθρο 7	Όργανα διοίκησης Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας
Άρθρο 8	Συγκρότηση και θητεία Διοικητικού Συμβουλίου
Άρθρο 9	Αρμοδιότητες Προέδρου Διοικητικού Συμβουλίου
Άρθρο 10	Αρμοδιότητες Διοικητικού Συμβουλίου
Άρθρο 11	Λειτουργία Διοικητικού Συμβουλίου
Άρθρο 12	Υποχρεώσεις Προέδρου και μελών Διοικητικού Συμβουλίου
Άρθρο 13	Προϋποθέσεις και διαδικασία επιλογής και διορισμού Διοικητή και Υποδιοικητών
Άρθρο 14	Αρμοδιότητες Διοικητή και Υποδιοικητών
Άρθρο 15	Κωλύματα διορισμού και ασυμβίβαστα μελών Διοικητικού Συμβουλίου
Άρθρο 16	Παύση, παραίτηση και αναπλήρωση μελών Διοικητικού Συμβουλίου
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ': ΔΟΜΗ - ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
Άρθρο 17	Δομή - Οργανικές μονάδες Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας
Άρθρο 18	Αυτοτελές Γραφείο Νομικού Συμβουλίου του Κράτους στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας
Άρθρο 19	Στελέχωση Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας
Άρθρο 20	Παροχή εξειδικευμένης εκπαίδευσης εντός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας
Άρθρο 21	Διαδικασία επιλογής προϊσταμένων
Άρθρο 22	Αρμοδιότητες προϊσταμένων σε αερολιμένες
Άρθρο 23	Υπηρεσία ειδικού σκοπού - Συνεχής λειτουργία Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ': ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
Άρθρο 24	Οικονομική διαχείριση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας
Άρθρο 25	Επιβολή τέλους αναχωρούντων επιβατών και τέλους ασφάλειας στους αερολιμένες αρμοδιότητας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας
Άρθρο 26	Διαχείριση των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) - Αντικατάσταση άρθρου 65 και προσθήκη παρ. 7, 8 και 9 στο άρθρο 66 του ν. 4427/2016
Άρθρο 27	Ειδική αποζημίωση προσωπικού Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας
Άρθρο 28	Ειδική αποζημίωση ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας
Άρθρο 29	Κανονισμός Έργων, Προμηθειών, Μελετών και Υπηρεσιών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε': ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΥΠΑΛΛΗΛΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΙ ΠΟΡΟΙ ΠΑΡΑΧΩΡΗΜΕΝΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ	
Άρθρο 30	Μετατάξεις υπαλλήλων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας
Άρθρο 31	Εσωτερική κινητικότητα υπαλλήλων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας για εξυπηρέτηση υπηρεσιακών αναγκών
Άρθρο 32	Κινητικότητα προσωπικού παραχωρημένων αερολιμένων
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ': ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ - ΤΕΛΙΚΕΣ - ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ - ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	
Άρθρο 33	Εξουσιοδοτικές διατάξεις
Άρθρο 34	Τελικές διατάξεις

Άρθρο 35	Μεταβατικές διατάξεις
Άρθρο 36	Καταργούμενες διατάξεις
ΜΕΡΟΣ Γ΄: ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	
Άρθρο 37	Δαπάνες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για υπηρεσίες κοινής ωφέλειας, προμήθειες, αγαθά, υπηρεσίες και μετακινήσεις
Άρθρο 38	Παράταση λειτουργίας Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
Άρθρο 39	Προστασία της ακεραιότητας και της κατά προορισμό χρήσης του Μνημείου του Αγνώστου Στρατιώτη
Άρθρο 40	Επανάταξη στο «Τιμολόγιο ΓΑΙΑ» και στη ρύθμιση απλήρωτων οφειλών των καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας με παροχή αγροτικής χρήσης - Προσθήκη παρ. 14 έως 16 στο άρθρο 30 του ν. 5095/2024
Άρθρο 41	Λειτουργία Ειδικού Πειθαρχικού Συμβουλίου Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας – Εξουσιοδοτική διάταξη - Τροποποίηση παρ. 7 άρθρου 49 ν. 4757/2020
Άρθρο 42	Ένταξη έργου «Ολοκλήρωση της κατασκευής της οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με τον Δυτικό Άξονα Βορρά - Νότου - Φάση Β» στο εθνικό σκέλος του Αναπτυξιακού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
Άρθρο 43	Εξέταση εκτίμησης ικανότητας οδών αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης από ιδιωτικούς φορείς παροχής υπηρεσιών πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας - Προσθήκη παρ. 4Α στο Παράρτημα ΙΙΙ του άρθρου 21 του π.δ. 51/2012
Άρθρο 44	Εξαγωγή αργού πετρελαίου ή πετρελαιοειδών προϊόντων μέσω αγωγού απευθείας όδευσης – Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 10 ν. 3054/2002
Άρθρο 45	Διαδικασία έγκρισης του νέου Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης και των Τομεακών και Περιφερειακών Προγραμμάτων Ανάπτυξης – Αντικατάσταση άρθρου 123, κατάργηση άρθρων 125 και 127 ν. 4635/2019
ΜΕΡΟΣ Δ΄: ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ	
Άρθρο 39 46	Έναρξη ισχύος

ΜΕΡΟΣ Α΄
ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1
Σκοπός

Σκοπός του παρόντος νόμου είναι η βελτίωση της οργάνωσης και λειτουργίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και η εφαρμογή των εθνικών και ενωσιακών κανονιστικών διατάξεων περί παροχής, οργάνωσης και ανάπτυξης υπηρεσιών διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας και αεροναυτιλίας και περί διαχείρισης αεροδρομίων, καθώς και η εναρμόνιση με τα διεθνή πρότυπα και τις βέλτιστες πρακτικές, έτσι ώστε να διατηρείται υψηλό το επίπεδο ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας, μέσω της ομοιόμορφης εφαρμογής των σχετικών πρωτοκόλλων.

Άρθρο 2
Αντικείμενο

Αντικείμενο του παρόντος νόμου είναι:

- α) η αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) ως νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας»,
- β) η ρύθμιση της διοίκησης και της λειτουργίας του,
- γ) η τακτοποίηση μη εξοφληθεισών δαπανών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για υπηρεσίες κοινής ωφέλειας, προμήθειες, αγαθά, υπηρεσίες και μετακινήσεις, και
- δ) η παράταση της λειτουργίας των Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Άρθρο 3
Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος νόμου ισχύουν οι παρακάτω ορισμοί:

- α) «Αερολιμένας»: Η οριοθετημένη περιοχή, σε ξηρά ή σε ύδατα, σε σταθερή, υπεράκτια ή πλωτή δομή, συμπεριλαμβανομένων τυχόν κτιρίων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού, που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί στο σύνολό της ή σε τμήμα της για την άφιξη, την αναχώρηση και τις κινήσεις επιφανείας αεροσκαφών.
- β) «Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.)»: η διοικητική πράξη που εκδίδεται από τις αρμόδιες αρχές και καθορίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες μπορούν να υλοποιηθούν έργα και δραστηριότητες που ενδέχεται να έχουν σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον.
- γ) «Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)»: η ανεξάρτητη διοικητική αρχή που έχει συσταθεί με τον ν. 4757/2020 (Α' 240).
- δ) «Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization, I.C.A.O.)»: ο οργανισμός που ρυθμίζει τις διεθνείς αερομεταφορές, που ιδρύθηκε το 1947 με τη Σύμβαση του Σικάγο του 1944 κατά

τη συνδιάσκεψη για τη διεθνή πολιτική αεροπορία, κυρώθηκε με τον ν. 211/1947 (Α' 35) και είναι τμήμα του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών.

ε) «Εθνική βάση κόστους»: το κόστος του συνόλου των επιλέξιμων δαπανών υπηρεσιών και διευκολύνσεων της αεροναυτιλίας κατά τη διαδρομή ή την τερματική περιοχή, όπως δαπάνες προσωπικού, δαπάνες λειτουργίας που δεν σχετίζονται με τις δαπάνες προσωπικού, δαπάνες απόσβεσης, κόστος κεφαλαίου και έκτακτες δαπάνες.

στ) «Εθνική τιμή μονάδας χρέωσης (national unit rate)»: η τιμή της μονάδας εξυπηρέτησης αεροσκαφών κατά τη διαδρομή ή στην τερματική περιοχή.

ζ) «Εκτελεστικός Υπόλογος (Accountable Manager) Αεροναυτιλίας»: το πρόσωπο που έχει την εξουσία να εξασφαλίζει ότι όλες οι δραστηριότητες μπορούν να χρηματοδοτηθούν και να διεξαχθούν σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας (E.A.S.A.), του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Α.Π.Α., και ευθύνεται για τη θέσπιση και διατήρηση ενός αποτελεσματικού συστήματος διαχείρισης του παρόχου υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

η) «Εκτελεστικός Υπόλογος (Accountable Manager) Αερολιμένων»: το πρόσωπο που διαθέτει επαρκή εξουσία και πόρους για την εφαρμογή και τη συνεχή διατήρηση του Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας (Safety Management System, SMS), και τη διασφάλιση ότι οι δραστηριότητες των αερολιμένων διαχείρισης της Υ.Π.Α. συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του E.A.S.A. της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Α.Π.Α..

θ) «Έλεγχος εναέριας κυκλοφορίας»: υπηρεσία η οποία παρέχεται με στόχο την πρόληψη των συγκρούσεων μεταξύ αεροσκαφών και μεταξύ αεροσκαφών και εμποδίων στην περιοχή ελιγμών, καθώς και τη διεκπεραίωση με τακτική ροή της εναέριας κυκλοφορίας.

ι) «Εναέριος διάδρομος»: η προκαθορισμένη διαδρομή που χρησιμοποιούν τα αεροσκάφη για να πετούν από ένα σημείο σε άλλο, με σκοπό την ασφαλή και οργανωμένη κίνηση στον εναέριο χώρο.

ια) «Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL)»: ο πανευρωπαϊκός πολιτικοστρατιωτικός οργανισμός, που εργάζεται για την επίτευξη ασφαλούς και απρόσκοπτης διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας σε όλη την Ευρώπη.

ιβ) «Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας (European Union Aviation Safety Agency, E.A.S.A.)»: ο οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που ιδρύθηκε με σκοπό τη διατήρηση και τη βελτίωση της ασφάλειας των πτήσεων.

ιγ) «Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Πολιτικής Αεροπορίας (European Civil Aviation Conference, E.C.A.C.)»: ο διακυβερνητικός οργανισμός που ιδρύθηκε από τον I.C.A.O. και το Συμβούλιο της Ευρώπης για να προωθεί τη συνεχή ανάπτυξη ενός ασφαλούς, αποτελεσματικού και βιώσιμου ευρωπαϊκού συστήματος αερομεταφορών.

ιδ) «Ζώνη Ελέγχου (Control Traffic Region, C.T.R.)»: ο καθορισμένος όγκος ελεγχόμενου εναέριου χώρου που εκτείνεται από την επιφάνεια της γης έως ένα συγκεκριμένο ανώτατο όριο ύψους, και συνήθως δημιουργείται γύρω από έναν αερολιμένα για την προστασία της άφιξης και της αναχώρησης της εναέριας κυκλοφορίας και είναι κρίσιμος για τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας κοντά σε αερολιμένες, εξασφαλίζοντας ασφαλείς και αποτελεσματικές ΰλειτουργίες, ιδίως κατά την απογείωση και την προσγείωση.

ιε) «Ζώνη Κυκλοφορίας Αερολιμένα (Aerodrome Traffic Zone, A.T.Z.)»: ο καθορισμένος όγκος εναέριου χώρου γύρω από έναν αερολιμένα, που προορίζεται για την προστασία των αεροσκαφών κατά τη διάρκεια κρίσιμων φάσεων της πτήσης, όπως η απογείωση και η προσγείωση. Η Ζώνη Κυκλοφορίας **Αεροδρομίου** ✖ είναι συνήθως κυλινδρική και ενεργοποιείται όταν ο αερολιμένας βρίσκεται σε χρήση.

ιστ) «Μερικός διαχειριστής»: ο υπάλληλος που έχει οριστεί για να εκτελεί συγκεκριμένα καθήκοντα διαχείρισης εντός ενός συγκεκριμένου τμήματος ή τομέα ευθύνης, αλλά δεν έχει την πλήρη αρμοδιότητα και ευθύνη ενός γενικού διαχειριστή.

ιζ) «Πάροχος υπηρεσιών αεροναυτιλίας»: δημόσια ή ιδιωτική οντότητα που παρέχει μία ή περισσότερες υπηρεσίες αεροναυτιλίας για τη γενική εναέρια κυκλοφορία.

ιη) «Περιοχή ελιγμών τερματικού σταθμού (Terminal Maneuvering Area, T.M.A.)»: ο καθορισμένος όγκος ελεγχόμενου εναέριου χώρου που περιβάλλει έναν αερολιμένα, ο οποίος έχει σχεδιαστεί για τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας κατά τις φάσεις προσέγγισης και αναχώρησης της πτήσης, διευκολύνοντας την ασφαλή και αποτελεσματική ροή των αεροσκαφών κοντά στον αερολιμένα.

ιθ) «Πολιτική αεροπορία»: το σύνολο των ειδών πτήσεων και των πτητικών μέσων που επιχειρούνται για ειρηνικούς σκοπούς, καθώς και το σύνολο των υποδομών που τα υποστηρίζουν.

κ) «Τέλη αερολιμένα»: τα τέλη, τα οποία εισπράττονται από τον φορέα διαχείρισης του αερολιμένα και καταβάλλονται από τους χρήστες του αερολιμένα για τη χρήση των διευκολύνσεων και των υπηρεσιών, οι οποίες παρέχονται αποκλειστικά από τον φορέα διαχείρισης του αερολιμένα και αφορούν στην προσγείωση, την απογείωση, τον φωτισμό, τη στάθμευση αεροσκαφών και τη διακίνηση επιβατών και φορτίου.

κα) «Τέλη διαδρομής»: τα τέλη που επιβάλλονται για τη χρήση του εναέριου χώρου κατά τη διάρκεια της πτήσης.

κβ) «Τέλη τερματικής περιοχής»: τα τέλη που επιβάλλονται για τη χρήση των υπηρεσιών προσέγγισης και απογείωσης σε αερολιμένες.

κγ) «Τέλη εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης αερολιμένων»: τα τέλη που επιβάλλονται σε κάθε αναχωρούντα επιβάτη αεροπορικών πτήσεων, με σκοπό να εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση έργων που βελτιώνουν τις υποδομές και

✖ Αερολιμένα

τις υπηρεσίες των αερολιμένων, όπως η αναβάθμιση των κτιρίων, των διαδρόμων προσγείωσης και απογείωσης, καθώς και των συστημάτων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

κδ) «Τέλος επιβατών (passenger fee)»: το τέλος που επιβάλλεται σε κάθε αναχωρούντα επιβάτη και καλύπτει τις υπηρεσίες που παρέχονται στους επιβάτες εντός του αερολιμένα, όπως η χρήση των εγκαταστάσεων, η συντήρηση του αερολιμένα και άλλες σχετικές λειτουργίες.

κε) «Τέλος ασφαλείας (security fee)»: το τέλος που επιβάλλεται για την κάλυψη του κόστους των μέτρων ασφαλείας που έχουν σχεδιαστεί για την προστασία των επιβατών και των αεροσκαφών από πιθανές απειλές.

¥

~~κατ)~~ ¥¥ «Φορέας λειτουργίας αερολιμένα»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που λειτουργεί ή προτίθεται να αναλάβει τη λειτουργία ενός ή περισσότερων αερολιμένων και έχει την ευθύνη ανάπτυξης, λειτουργίας και συντήρησης του αερολιμένα.

¥

κατ) «Τέλος παροχής συνδρομής σε άτομα με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα»: το τέλος που επιβάλλεται σε κάθε αναχωρούντα επιβάτη από αεροδρόμιο που διαχειρίζεται η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, με σκοπό τη χρηματοδότηση των δωρεάν υπηρεσιών βοήθειας που παρέχονται σε επιβάτες με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα κατά τις πτήσεις τους.

¥¥κζ)

ΜΕΡΟΣ Β΄

ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ - ΣΥΣΤΑΣΗ ΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

ΣΥΣΤΑΣΗ Ν.Π.Δ.Δ. - ΣΚΟΠΟΣ - ΑΠΟΣΤΟΛΗ - ΕΔΡΑ - ΠΟΡΟΙ

Άρθρο 4

Σύσταση ν.π.δ.δ. με την επωνυμία Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας - Έδρα

1. Συστήνεται νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου με την επωνυμία Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) και για τις διεθνείς σχέσεις «Hellenic Aviation Service Provider (H.A.S.P.)» (εφεξής Υ.Π.Α.), το οποίο εποπτεύεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

2. Έδρα της Υ.Π.Α. ορίζεται η Περιφέρεια Αττικής.

3. Η Υ.Π.Α. έχει διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια, καταρτίζει και εκτελεί δικό της προϋπολογισμό, σύμφωνα με τον παρόντα, τον ν. 4270/2014 (Α΄ 143), περί αρχών δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας και δημόσιου λογιστικού, και το π.δ. 496/1974 (Α΄ 204), περί λογιστικού των νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου.

4. Στην Υ.Π.Α. ανατίθεται το σύνολο των αρμοδιοτήτων, οι οποίες, κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, έχουν ανατεθεί ή ασκούνται από την αυτοτελή δημόσια υπηρεσία με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας», εκτός αν άλλως ορίζεται στον παρόντα.

5. Όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, νοείται στο εξής η Υ.Π.Α. που συστήνεται με την παρ. 1.

6. Η οργάνωση και λειτουργία της Υ.Π.Α. ρυθμίζονται με τον Οργανισμό της, σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

Άρθρο 5
Αποστολή και αρμοδιότητες Υπηρεσίας Πολιτικής
Αεροπορίας

1. Αποστολή της Υ.Π.Α. είναι η αειφόρος ανάπτυξη των αερομεταφορών στη χώρα, μέσω της συνεχούς βελτίωσης της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών, των επιπέδων ασφάλειας των πτήσεων, της ασφάλειας του προσωπικού, της προστασίας των περιουσιακών της στοιχείων και της ενίσχυσης της οικονομικής βιωσιμότητάς της. Για την επίτευξη της αποστολής της, η Υ.Π.Α. συνεργάζεται με όλους τους ευρωπαϊκούς και διεθνείς φορείς, οι οποίοι εμπλέκονται με την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας και αεροναυτιλίας και τους εθνικούς, ευρωπαϊκούς και διεθνείς φορείς διαχείρισης αερολιμένων και αερομεταφορών.

2. Η Υ.Π.Α. είναι αρμόδια για την παροχή υπηρεσιών:

α) διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας και αεροναυτιλίας (Air Traffic Management/Air Navigation Services, ATM/ANS),

β) εναέριας κυκλοφορίας (Air Traffic Service, ATS),

γ) επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης (Communications, Navigation and Surveillance, CNS),

δ) αεροναυτικών πληροφοριών (Aeronautical Information Service, AIS),

ε) διαχείρισης της περιοχής πληροφοριών πτήσεων «Athinaí F.I.R./Hellas U.I.R.» (Flight Information Region Athinaí F.I.R./Hellas U.I.R.),

στ) διαχείρισης ροής εναέριας κυκλοφορίας (Air Traffic Flow Management, ATFM),

ζ) σχεδιασμού διαδικασιών πτήσης (Flight Procedure Design, FPD).

¥¥

3. Κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων της παρ. 2, η Υ.Π.Α.:

α) εφαρμόζει τις κανονιστικές απαιτήσεις και οδηγίες:

αα) του Ε.Α.Σ.Α., του EUROCONTROL, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Α.Π.Α. για τις υπηρεσίες διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας και αεροναυτιλίας,

αβ) του Ε.Α.Σ.Α, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Α.Π.Α. για τη σχεδίαση, ανάπτυξη, διαχείριση υποδομών και τη λειτουργία των κρατικών αερολιμένων των οποίων φορέας διαχείρισης είναι η Υ.Π.Α.,

β) διαχειρίζεται και λειτουργεί ολοκληρωμένο σύστημα ασφάλειας πτήσεων, ποιότητας υπηρεσιών και προστασίας υποδομών των υπηρεσιών αεροναυτιλίας, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα ποιότητας,

γ) εκπονεί και εφαρμόζει το σχέδιο επιδόσεων του παρόχου υπηρεσιών αεροναυτιλίας στους παραχωρημένους αερολιμένες,

δ) καθορίζει τις προδιαγραφές και εκσυγχρονίζει τα συστήματα αεροναυτιλίας και τα ειδικά συστήματα αερολιμένων, σύμφωνα με τις ανάγκες της,

ε) μεριμνά για την πιστοποίηση των συστημάτων αεροναυτιλίας και κάθε είδους ενόργανων διαδικασιών,

στ) επιτηρεί το φάσμα συχνοτήτων αεροναυτιλίας, εκχωρεί και προστατεύει τις ραδιοσυχνότητες των αεροναυτικών σταθμών και εκδίδει τις άδειες λειτουργίας

¥¥ η) λειτουργίας κρατικών
αερολιμένων.

των σταθμών αυτών,

ζ) εγκαθιστά, συντηρεί και επιτηρεί τη λειτουργία των συστημάτων και των σταθμών επικοινωνιών, των συστημάτων πλοήγησης και επιτήρησης, των συστημάτων επικοινωνιών δεδομένων και αεροναυτικών πληροφοριών, των συστημάτων αεροναυτιλίας των Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας και των ειδικών συστημάτων και διαχειρίζεται τα σχετικά τεχνικά θέματα,

η) παρέχει τεχνική αξιολόγηση και γνώμη επί έργων ή εγκαταστάσεων, οι οποίες ενδέχεται να επηρεάζουν τη λειτουργία των συστημάτων επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης, στο πλαίσιο διαχείρισης του αεροναυτιλιακού περιβάλλοντος, σύμφωνα με τα πρότυπα του I.C.A.O., τους κανονισμούς της E.A.S.A. και την εθνική νομοθεσία για τα εμπόδια στην εναέρια κυκλοφορία,

θ) μεριμνά για τον τομέα της κυβερνοασφάλειας και ιδίως:
θα) εκπονεί πολιτική κυβερνοασφάλειας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2023/203 της Επιτροπής, της 27ης Οκτωβρίου 2022, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά τις απαιτήσεις για τη διαχείριση κινδύνων για την ασφάλεια των πληροφοριών με ενδεχόμενο αντίκτυπο στην ασφάλεια της αεροπορίας, για τους φορείς που καλύπτονται από τους κανονισμούς (ΕΕ) 1321/2014, (ΕΕ) 965/2012, (ΕΕ) 1178/2011, (ΕΕ) 2015/340 της Επιτροπής, τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) 2017/373 και (ΕΕ) 2021/664 της Επιτροπής και για τις αρμόδιες αρχές που καλύπτονται από τους κανονισμούς (ΕΕ) 748/2012, (ΕΕ) 1321/2014, (ΕΕ) 965/2012, (ΕΕ) 1178/2011, (ΕΕ) 2015/340 και (ΕΕ) 139/2014 της Επιτροπής, τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) 2017/373 και (ΕΕ) 2021/664 της Επιτροπής και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 1178/2011, (ΕΕ) 748/2012, (ΕΕ) 965/2012, (ΕΕ) 139/2014, (ΕΕ) 1321/2014, (ΕΕ) 2015/340 και των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) 2017/373 και (ΕΕ) 2021/664 της Επιτροπής (L 31) και του εθνικού πλαισίου απαιτήσεων κυβερνοασφάλειας βασικών και σημαντικών οντοτήτων,
θβ) οργανώνει ειδική τεχνική δομή κυβερνοασφάλειας για την προστασία και τη διερεύνηση περιστατικών κυβερνοεπιθέσεων και την προσομοίωση κινδύνων σε εικονικό περιβάλλον στα συστήματα αεροναυτιλίας και στα συστήματα υποστήριξης των υποδομών των αερολιμένων αρμοδιότητάς της,

θγ) συμμετέχει σε εθνικές, ευρωπαϊκές και διεθνείς ασκήσεις κυβερνοασφάλειας,

θδ) οργανώνει την εσωτερική Ομάδα Αντιμετώπισης Ηλεκτρονικών Επιθέσεων (Computer Emergency Response Team, C.E.R.T.),

θε) εκπονεί προγράμματα για την εκπαίδευση του προσωπικού σε θέματα κυβερνοασφάλειας και

θστ) διεξάγει ανάλυση επικινδυνότητας στον τομέα της κυβερνοασφάλειας,

ι) συνεργάζεται με το Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας, την Υπηρεσία Εναερίων Μέσων του Πυροσβεστικού Σώματος, με άλλες υπηρεσίες έρευνας και διάσωσης, καθώς και με

το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας για την ενεργοποίηση αερολιμένων σε περίπτωση αεροδιακομιδής ασθενών,
ια) θεσπίζει διαδικασίες που αφορούν ιδίως:

ιαα) στη διαχείριση της καθημερινής λειτουργίας όλων των χώρων των αερολιμένων αρμοδιότητάς της,

ιαβ) στην εφαρμογή κανονισμών ασφάλειας,

ιαγ) στη διαχείριση έκτακτων περιστατικών και καταστάσεων κρίσης, σε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και με το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας, όπου αυτό απαιτείται και

ιαδ) στην εφαρμογή περιβαλλοντικών προτύπων,

ιβ) μεριμνά για την καλή κατάσταση, τη λειτουργία, την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό των αερολιμένων αρμοδιότητάς της,

ιγ) οργανώνει και παρέχει εκπαιδευτικές υπηρεσίες και προγράμματα σε κάθε τομέα της πολιτικής αεροπορίας, με βάση τους εθνικούς, ευρωπαϊκούς και διεθνείς κανόνες,

ιδ) προβαίνει στον στρατηγικό σχεδιασμό σχετικά με την πρόσληψη, διαχείριση και εκπαίδευση του προσωπικού,

ιε) προβαίνει στην προμήθεια κάθε είδους υλικών και άυλων αγαθών, υπηρεσιών και στην εκτέλεση έργων,

ιστ) μεριμνά για την εκπόνηση μελετών σχεδίου αναπτύξεως (Master Plans), χωροταξικών, πολεοδομικών και κυκλοφοριακών μελετών των μη παραχωρημένων αερολιμένων προ της γνωμοδότησης του Κεντρικού Συμβουλίου Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΚΕ.ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α.), επ' αυτών, η οποία παρέχεται εντός δεκαπέντε (15) ημερών, και

ιζ) μεριμνά για την έκδοση των Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) για την κατασκευή έργων, τη λειτουργία των αερολιμένων και των εγκαταστάσεων αεροναυτιλίας αρμοδιότητάς της.

Άρθρο 6

Πόροι Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

1. Πόροι της Υ.Π.Α. είναι:

α) η ετήσια επιχορήγηση από τον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ~~και από πόρους του Αναπτυξιακού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων,~~

β) οι χρηματοδοτήσεις που λαμβάνει από δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς, από την Ευρωπαϊκή Ένωση ή από διεθνείς οργανισμούς,

γ) οι παροχές που λαμβάνει από χαριστική αιτία,

δ) τα έσοδα που προέρχονται από κάθε είδους επιβαλλόμενο τέλος, όπως ιδίως:

δα) τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται από τον EUROCONTROL,

δβ) τα τέλη ~~χρήσεως~~ αερολιμένων,

δγ) τα τέλη εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης αερολιμένων,

δδ) τα τέλη ~~αναχωρούντων~~ επιβατών,

δε) τα τέλη ασφάλειας, ~~χχ~~

ε) τα έσοδα που προέρχονται από κάθε είδους καταπτώσεις εγγυήσεων, παράβολα ή ειδικές φορολογικές επιβαρύνσεις,

~~ΣΣ~~δστ) τα τέλη παροχής συνδρομής σε άτομα με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα,

στ) τα διδάκτρα ή άλλα έσοδα από την εκπαιδευτική δραστηριότητά της, από την παροχή τεχνογνωσίας ή την άσκηση συμβουλευτικής δραστηριότητας,

ζ) τα έσοδα από την εκμετάλλευση, παραχώρηση και εκποίηση περιουσιακών στοιχείων, συμπεριλαμβανομένων των εσόδων από μισθώματα κινητής και ακίνητης περιουσίας, τόκους από κεφάλαια, από την εκμίσθωση ή υπομίσθωση ή μίσθωση προς κάθε είδους εκμετάλλευση χώρων αερολιμένων, εγκαταστάσεων, οικοπέδων, γηπέδων ή μέρους αυτών,

η) τα έσοδα από την παροχή κάθε είδους υπηρεσιών, τεχνικής εξυπηρέτησης ή διευκόλυνσης, ~~και~~

θ) τα έσοδα από την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης εγκαταστάσεων αερολιμένων. ~~¶¶~~

2. Στον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κάθε έτους, εγγράφεται πίστωση ως επιχορήγηση στην Υ.Π.Α. για την κάλυψη των τακτικών αποδοχών του προσωπικού της και μέρους των λειτουργικών της εξόδων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ - ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Άρθρο 7

Όργανα διοίκησης Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

Όργανα διοίκησης της Υ.Π.Α. είναι:

- α) το Διοικητικό Συμβούλιο (εφεξής Δ.Σ.),
- β) ο Διοικητής,
- γ) ο Υποδιοικητής Αεροναυτιλίας και
- δ) ο Υποδιοικητής Αερολιμένων.

Άρθρο 8

Συγκρότηση και Θητεία Διοικητικού Συμβουλίου

1. Το Δ.Σ. της Υ.Π.Α. αποτελείται από επτά (7) μέλη ως εξής:

- α) τον Διοικητή της Υ.Π.Α., ως Πρόεδρο, ο οποίος αναπληρώνεται από τον Αντιπρόεδρο Α΄,
- β) τον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας, ως Αντιπρόεδρο Α΄, ο οποίος αναπληρώνεται από τον Αντιπρόεδρο Β΄,
- γ) τον Υποδιοικητή Αερολιμένων, ως Αντιπρόεδρο Β΄ και
- δ) τέσσερα (4) μέλη.

2. Χρέη γραμματέα εκτελεί υπάλληλος της Υ.Π.Α., που ορίζεται με τον αναπληρωτή του με απόφαση του Προέδρου του Δ.Σ..

3. Τα μέλη της περ. δ) επιλέγονται και ορίζονται για τριετή θητεία, η οποία δύναται να ανανεωθεί μία (1) μόνο φορά, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 5062/2023 (Α΄ 183), η θητεία των μελών του Δ.Σ. παρατείνεται μέχρι τον ορισμό και τη συγκρότηση νέου Δ.Σ.. Εάν για οποιονδήποτε λόγο εκλείψει μέλος του Δ.Σ., το νέο μέλος διορίζεται για το υπόλοιπο της θητείας του προκατόχου του.

¶¶ και

ι) οι πόροι του Αναπτυξιακού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.

Άρθρο 9

Αρμοδιότητες Προέδρου Διοικητικού Συμβουλίου

1. Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. εκπροσωπεί την Υ.Π.Α. δικαστικά και εξώδικα, καταρτίζει την ημερήσια διάταξη, συγκαλεί το Δ.Σ. και προεδρεύει των συνεδριάσεών του.
2. Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. δύναται, μετά από απόφαση του Δ.Σ., να αναθέτει μέρος της εκπροσώπησης της Υ.Π.Α. σε άλλο μέλος του Δ.Σ. ή σε άλλο όργανο της Υ.Π.Α. καθώς και να διορίζει πληρεξούσιους δικηγόρους.

Άρθρο 10

Αρμοδιότητες Διοικητικού Συμβουλίου

1. Το Δ.Σ. είναι το ανώτατο διοικητικό όργανο της Υ.Π.Α. και είναι αρμόδιο να αποφασίζει για κάθε θέμα που αφορά στη διοίκηση, τη διαχείριση και γενικά στην επιδίωξη του σκοπού της, με εξαίρεση τα θέματα που υπάγονται στην αρμοδιότητα του Διοικητή ή των Υποδιοικητών της, καθώς και εκείνα που τελούν υπό την έγκριση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. Το Δ.Σ., ιδίως:
 - α) καταρτίζει το επιχειρησιακό πλάνο δράσης και τον μακροπρόθεσμο στρατηγικό σχεδιασμό της Υ.Π.Α., τα υποβάλλει στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών για έγκριση και παρακολουθεί την εφαρμογή τους στο πλαίσιο υλοποίησής τους, καθώς και όσων ορίζονται στο άρθρο 11 του ν. 5062/2023 (Α' 183), περί σχεδίων δράσης,
 - β) υποβάλλει στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών εισηγήσεις για την αξιοποίηση των περιουσιακών στοιχείων της Υ.Π.Α.,
 - γ) υποβάλλει στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών εισηγήσεις, για την ανέγερση, την επέκταση, την αναδιάρθρωση, τη μετεγκατάσταση και την ανακατανομή των κτιριακών και λοιπών υποδομών της Υ.Π.Α.,
 - δ) εγκρίνει τους κανονισμούς και τις εγκυκλίους της Υ.Π.Α. και τις τροποποιήσεις τους,
 - ε) καταρτίζει τον προϋπολογισμό της Υ.Π.Α. και τις τροποποιήσεις του, καθώς και όλες τις χρηματοοικονομικές και δημοσιονομικές καταστάσεις και αναφορές της οικονομικής χρήσης κάθε έτους που προβλέπονται στο π.δ. 54/2018 (Α' 103) και τις υποβάλλει στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για έγκριση,
 - στ) εγκρίνει το ενιαίο πρόγραμμα προμηθειών, υπηρεσιών και έργων της Υ.Π.Α., καθώς και τις τροποποιήσεις του,
 - ζ) αξιολογεί τη σκοπιμότητα, και εγκρίνει τον τρόπο χρηματοδότησης και την εκτέλεση πάσης φύσεως δαπανών λειτουργίας, προμηθειών, υπηρεσιών, μελετών, έργων και κάθε άλλης δαπάνης της Υ.Π.Α., κατά αριθμό λογαριασμού εξόδου του προϋπολογισμού, αν η καθαρή αξία του υπερβαίνει τα πέντε εκατομμύρια (5.000.000) ευρώ, πλέον φόρου προστιθέμενης αξίας,
 - η) καταρτίζει τον συνολικό ετήσιο προγραμματισμό των προσλήψεων της Υ.Π.Α. και τον υποβάλλει στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών για έγκριση, σύμφωνα με τη διαδικασία της παρ. 6 του άρθρου 51 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

θ) καταρτίζει τον ετήσιο προϋπολογισμό για την υπερωριακή απασχόληση και εργασία κατά τις νυκτερινές ώρες και τις εξαιρέσιμες ημέρες του προσωπικού της Υ.Π.Α., καθώς και τις τροποποιήσεις του και τα υποβάλλει στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών για έγκριση,

ι) εγκρίνει την κατανομή και τη μεταφορά κενών οργανικών θέσεων από έναν κλάδο της Υ.Π.Α. σε άλλον, ανεξαρτήτως της εκπαιδευτικής κατηγορίας κάθε κλάδου και ειδικότητας, κατόπιν αιτιολογημένης εισήγησης του Διοικητή,

ια) ρυθμίζει πάσης φύσεως ζητήματα ως προς την εκπαίδευση του προσωπικού της Υ.Π.Α. και εγκρίνει τη χορήγηση πάσης φύσεως αδειών υπηρεσιακής εκπαίδευσής του, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων ΝΠΔΔ (ν. 3528/2007, Α' 26), καθώς και με τις ειδικότερες διατάξεις που ισχύουν για την Υ.Π.Α. σύμφωνα με το διεθνές και ευρωπαϊκό κανονιστικό πλαίσιο,

ιβ) εγκρίνει την ετήσια έκθεση πεπραγμένων και την υποβάλλει προς ενημέρωση στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών,

ιγ) διατυπώνει αιτιολογημένη γνώμη επί των αναλυτικών εκθέσεων ελέγχου που εκπονούνται από το Αυτοτελές Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου και διαβιβάζει τις εκθέσεις αρμοδίως,

ιδ) εισηγείται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών την επιβολή ή αναπροσαρμογή τελών και παράβολων αρμοδιότητας της Υ.Π.Α.,

ιε) εισηγείται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών τις αναγκαίες νομοθετικές και κανονιστικές ρυθμίσεις σε ζητήματα αρμοδιότητας της Υ.Π.Α.,

ιστ) εκδίδει τις κανονιστικές πράξεις για τον προσδιορισμό των παραβάσεων, που εμπίπτουν στο πεδίο των αρμοδιοτήτων της Υ.Π.Α. και των επαπειλούμενων κυρώσεων, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της,

ιζ) καταλογίζει ελλείμματα και αδικαιολόγητες φθορές, ως προς χρηματικά ποσά, εξοπλισμό και υλικά, σε όργανα της Υ.Π.Α., κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της, και

ιη) ασκεί κάθε άλλη αρμοδιότητα του Δ.Σ. που προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις για τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου.

2. Το Δ.Σ. δύναται να μεταβιβάζει με απόφασή του, σε ιεραρχικά υφιστάμενα όργανα διοίκησης της Υ.Π.Α., κατόπιν εισήγησης του Διοικητή, την εξουσία να υπογράφουν με εντολή του Δ.Σ., πράξεις ή άλλα έγγραφα και να ασκούν συγκεκριμένες αρμοδιότητές του.

3. Το Δ.Σ. παρέχει τη σύμφωνη γνώμη του στον Διοικητή για τη σκοπιμότητα και τη βιωσιμότητα της χρηματοδότησης δράσεων της Υ.Π.Α. από προγράμματα του Ι.Σ.Α.Ο., της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, του EUROCONTROL, της Ε.Α.Σ.Α. και οποιαδήποτε άλλη πηγή χρηματοδότησης, εκτός του Κρατικού Προϋπολογισμού, καθώς και για την υπογραφή μνημονίων συνεργασίας, συμβάσεων και συμφωνιών με αναγνωρισμένους διεθνείς οργανισμούς, φορείς και παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας ή διαχείρισης ~~Υ~~ **αεροδρομίων**.

Υ **αερολιμένων**

Άρθρο 11

Λειτουργία Διοικητικού Συμβουλίου

1. Το Δ.Σ. συνεδριάζει στην έδρα της Υ.Π.Α. με φυσική παρουσία ή με τηλεδιάσκεψη, κατόπιν έγγραφης πρόσκλησης του Προέδρου του. Στην πρόσκληση ορίζονται η ημέρα, η ώρα, καθώς και τα θέματα της ημερήσιας διάταξης. Οι συνεδριάσεις διενεργούνται τακτικά, τουλάχιστον μια (1) φορά τον μήνα, και εκτάκτως, αν κριθεί σκόπιμο από τον Πρόεδρο του Δ.Σ.. Η έκτακτη σύγκληση του Δ.Σ. είναι υποχρεωτική, εφόσον τη ζητήσουν τρία (3) τουλάχιστον μέλη του Δ.Σ. ή ένας εκ των Υποδιοικητών της Υ.Π.Α. για θέματα αρμοδιότητάς του, με αίτηση που υποβάλλεται στον Πρόεδρο του Δ.Σ..
2. Χρέη εισηγητή στο Δ.Σ. εκτελεί ο Πρόεδρος του Δ.Σ., ο οποίος δύναται να ορίζει ως εισηγητή Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης ή Διεύθυνσης από τις οργανικές μονάδες της Υ.Π.Α..
3. Στις συνεδριάσεις του Δ.Σ. δύναται να παρίστανται, κατόπιν πρόσκλησης του Προέδρου χωρίς δικαίωμα ψήφου, οι Προϊστάμενοι των Γενικών Διευθύνσεων και Διευθύνσεων της Υ.Π.Α. και οι νομικοί σύμβουλοι της Υ.Π.Α., καθώς και κάθε άλλο πρόσωπο του οποίου η παρουσία κρίνεται απαραίτητη σε σχέση με τα θέματα ημερήσιας διάταξης της συνεδρίασης.
4. Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. κηρύσσει την έναρξη και τη λήξη των συνεδριάσεων, διευθύνει τις εργασίες, προεδρεύει των συνεδριάσεων, μεριμνά για την εύρυθμη λειτουργία του Δ.Σ. και ασκεί κάθε άλλη αρμοδιότητα που του ανατίθεται με απόφαση του Δ.Σ..
5. Για τις συζητήσεις και τις αποφάσεις του Δ.Σ. τηρούνται πρακτικά που καταχωρίζονται σε ειδικό βιβλίο. Τα πρακτικά υπογράφονται από τον Πρόεδρο του Δ.Σ., τα μέλη και τον γραμματέα του. Στα πρακτικά καταχωρίζονται και οι γνώμες της μειοψηφίας.
6. Αντίγραφα ή αποσπάσματα των πρακτικών υπογράφονται από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. και τον γραμματέα του και χορηγούνται από τον τελευταίο, κατόπιν απόφασης του Δ.Σ., μετά από σχετική αίτηση του ενδιαφερομένου.
7. Οι αποφάσεις του Δ.Σ. λαμβάνονται με την απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών του και με φανερή ψηφοφορία. Σε περίπτωση ισοψηφίας, υπερισχύει η ψήφος του Προέδρου του Δ.Σ.. Οι αποφάσεις του Δ.Σ. αναρτώνται στην ιστοσελίδα της Υ.Π.Α. και κοινοποιούνται στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και στους ενδιαφερόμενους φορείς.
8. Κατά τα λοιπά εφαρμόζεται ο Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2690/1999, Α' 45).

Άρθρο 12

Υποχρεώσεις μελών Διοικητικού Συμβουλίου

1. Κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους, τα μέλη του Δ.Σ. απολαμβάνουν προσωπικής και λειτουργικής ανεξαρτησίας και τηρούν εχεμύθεια, ιδίως σε ό,τι αφορά θέματα που άπτονται της εθνικής άμυνας και ασφάλειας.

2. Τα μέλη του Δ.Σ. υπέχουν πειθαρχική ευθύνη, για κάθε παράβαση των υποχρεώσεών τους, που απορρέουν από τον παρόντα. Ο πειθαρχικός έλεγχος των εν λόγω προσώπων, διενεργείται σε πρώτο και τελευταίο βαθμό από το κλιμάκιο πενταμελούς σύνθεσης του Πειθαρχικού Συμβουλίου Ανθρώπινου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα του άρθρου 119Α του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων ΝΠΔΔ (ν. 3528/2007, Α' 26), περί πειθαρχικού συμβουλίου ανθρωπίνου δυναμικού δημοσίου τομέα, στο οποίο παραπέμπονται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

3. Ως προς την αστική τους ευθύνη, εφαρμόζεται το άρθρο 38 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων ΝΠΔΔ, περί αστικής ευθύνης.

Άρθρο 13

Προϋποθέσεις και διαδικασία επιλογής και διορισμού Διοικητή και Υποδιοικητών

1. Ο Διοικητής και οι Υποδιοικητές της Υ.Π.Α. επιλέγονται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μετά από τήρηση της διαδικασίας του ν. 5062/2023 (Α' 183).

2. Για τη συμμετοχή στη διαδικασία επιλογής του Διοικητή και των Υποδιοικητών της Υ.Π.Α., επιπλέον των προϋποθέσεων του άρθρου 5 του ν. 5062/2023, απαιτούνται και τα εξής προσόντα:

α) η κτήση ελληνικής ιθαγένειας,
β) η άριστη γνώση της αγγλικής γλώσσας και
γ) δεκαπενταετής, τουλάχιστον, εργασιακή εμπειρία στον δημόσιο ή τον ιδιωτικό τομέα, σε συναφείς τομείς με το αντικείμενο των αερομεταφορών και της αεροπορίας, εκ των οποίων τουλάχιστον τα πέντε (5) έτη στην άσκηση διοίκησης σε θέσεις ευθύνης.

3. Πρόσθετα προαιρετικά προσόντα που λαμβάνονται υπόψη για την επιλογή του Διοικητή και των Υποδιοικητών της Υ.Π.Α., είναι:

α) η γνώση σε θέματα εφαρμογής εθνικών, διεθνών και ευρωπαϊκών κανονισμών πολιτικής αεροπορίας,
β) η συναφής διεθνής εμπειρία και
γ) η εμπειρία στη διοίκηση φορέων του Δημοσίου.

4. Για την επιλογή του Διοικητή και των Υποδιοικητών της Υ.Π.Α., στην Επιτροπή Επιλογής Στελεχών του Δημοσίου της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 5062/2023, περί επιτροπών επιλογής, συμμετέχουν:

α) ένα (1) μέλος από το Ανώτατο Συμβούλιο Επιλογής Προσωπικού, που υποδεικνύεται από τον Πρόεδρό του, ως Πρόεδρος της επιτροπής και

β) επιπλέον των λοιπών τεσσάρων (4) προβλεπόμενων μελών:

βα) ένα (1) μέλος από τον Ε.Α.Σ.Α. και

ββ) ένα (1) μέλος από το Γραφείο Ευρώπης και Βορείου Ατλαντικού του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (Ι.Σ.Α.Ο. EUR/NAT),

ή δύο (2) μέλη από τον Ε.Α.Σ.Α..

5. Κατά τη διάρκεια της θητείας τους, όπως προβλέπεται στο άρθρο 10 του ν. 5062/2023, ο Διοικητής και οι Υποδιοικητές της Υ.Π.Α. τελούν σε καθεστώς πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης.

Άρθρο 14

Αρμοδιότητες Διοικητή και Υποδιοικητών

1. Ο Διοικητής της Υ.Π.Α. ασκεί τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

- α) προΐσταται των Υποδιοικητών και των υπηρεσιών της Υ.Π.Α. και συντονίζει τη λειτουργία της,
- β) είναι υπεύθυνος για την οργάνωση, τον συντονισμό και την εύρυθμη λειτουργία των οργανικών μονάδων της Υ.Π.Α.,
- γ) ασκεί πειθαρχικό έλεγχο σε όλα τα ιεραρχικά υφιστάμενα όργανα της Υ.Π.Α.,
- δ) εξασφαλίζει ότι οι δραστηριότητες της Υ.Π.Α., που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά του, χρηματοδοτούνται και εκτελούνται απρόσκοπτα και μεριμνά για την καθιέρωση και διατήρηση αποτελεσματικού συστήματος διοίκησης της Υ.Π.Α., στο οποίο περιλαμβάνεται και σύστημα διαχείρισης ποιότητας και ασφάλειας, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) 2111/2005, (ΕΚ) 1008/2008, (ΕΕ) 996/2010, (ΕΕ) 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) 552/2004 και (ΕΚ) 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) 3922/91 του Συμβουλίου (L 212),
- ε) εκπονεί το επιχειρησιακό πλάνο δράσης της Υ.Π.Α. και το υποβάλλει προς έγκριση στο Δ.Σ.,
- στ) εκδίδει εγκυκλίους, αποφάσεις και οδηγίες προς τις οργανικές μονάδες της Υ.Π.Α. για τον συντονισμό της δραστηριότητάς τους με σκοπό την εύρυθμη λειτουργία της Υ.Π.Α. συνολικά και παρέχει οδηγίες και κατευθύνσεις προς τους Υποδιοικητές της Υ.Π.Α.,
- ζ) υπογράφει διεθνείς συμβάσεις και συμφωνίες στο πλαίσιο του I.C.A.O., της E.C.A.C., του EUROCONTROL και των Κοινών Αρχών Αεροπορίας (Joint Aviation Authorities - J.A.A.) σε εκτέλεση της κυβερνητικής πολιτικής, κατόπιν εξουσιοδότησης του Δ.Σ.,
- η) εγκρίνει και υπογράφει αποφάσεις τοποθέτησης, απόσπασης, μετάθεσης και μετάταξης του προσωπικού της Υ.Π.Α. και υποβάλλει ερωτήματα προς το Υπηρεσιακό Συμβούλιο σχετικά με τις υπηρεσιακές μεταβολές του προσωπικού, μετά από εισήγηση του καθ' ύλην αρμόδιου Υποδιοικητή της Υ.Π.Α.,
- θ) μεριμνά για τη διοργάνωση συνεδρίων και εκδηλώσεων συναφών με την αεροναυτιλία, τις μη επανδρωμένες

πτήσεις, τα αεροδρόμια, την αεροπορική ασφάλεια, καθώς και την ιδιωτική και αθλητική αεροπορία,

ι) υπογράφει έγγραφα ή άλλες διοικητικές πράξεις προς τον I.C.A.O., την E.C.A.C., τον EUROCONTROL, τον E.A.S.A. και λοιπούς διεθνείς οργανισμούς ή φορείς, τα οποία δεσμεύουν την Υ.Π.Α., μετά από εξουσιοδότηση του Δ.Σ.,

ια) αποφασίζει για τον καθορισμό εναέριων διαδρόμων και για την καθιέρωση, αναθεώρηση ή τροποποίηση των ορίων τερματικών περιοχών, ζωνών ελέγχου, ζωνών κυκλοφορίας ~~Υ.Π.Α. αεροδρομίου~~ και λοιπών δομών εναερίου χώρου, σε συνεργασία με τους συναρμόδιους εθνικούς φορείς, μετά από εισήγηση του Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας της Υ.Π.Α.,

ιβ) εισηγείται στο Δ.Σ. την ανέγερση, επέκταση, αναδιάταξη, μετεγκατάσταση και ανακατανομή των κτιριακών και λοιπών υποδομών της Υ.Π.Α.,

ιγ) συντάσσει τον Οργανισμό και άλλα θεσμικά κείμενα της Υ.Π.Α. και τα υποβάλλει προς έγκριση στο Δ.Σ.,

ιδ) εισηγείται στο Δ.Σ. τον ετήσιο προγραμματισμό προσλήψεων της Υ.Π.Α.,

ιε) τοποθετεί τους προϊσταμένους όλων των οργανικών μονάδων της Υ.Π.Α.,

ιστ) επεξεργάζεται και αξιολογεί τις προτάσεις και τα αιτήματα των υπηρεσιών και του προσωπικού και τα υποβάλλει στα αρμόδια όργανα,

ιζ) εισηγείται στο Δ.Σ., προκειμένου να προτείνει στον εποπτεύοντα Υπουργό, τη σύσταση, κατάργηση ή συγχώνευση οργανικών μονάδων της Υ.Π.Α., την τροποποίηση ή ανακατανομή των αρμοδιοτήτων τους, καθώς και αλλαγές στο οργανόγραμμά της,

ιη) εισηγείται στο Δ.Σ. τον προϋπολογισμό της Υ.Π.Α., τις αναμορφώσεις και τροποποιήσεις του, όπως και τον ισολογισμό και τον απολογισμό της οικονομικής χρήσης κάθε έτους,

ιθ) εισηγείται στο Δ.Σ. το ενιαίο πρόγραμμα προμηθειών και έργων της Υ.Π.Α., καθώς και τις τροποποιήσεις του,

κ) ενεργεί ως διατάκτης επί όλων των πράξεων εκτέλεσης του προϋπολογισμού της Υ.Π.Α. και υλοποίησης του ν. 4412/2016 (Α' 147), έως του ποσού των πέντε εκατομμυρίων (5.000.000) ευρώ, πλέον φόρου προστιθέμενης αξίας (Φ.Π.Α.) ανά αριθμό λογαριασμού εξόδων για τις πάσης φύσεως δαπάνες της Υ.Π.Α., πλην αυτών της αεροναυτιλίας και των αερολιμένων και ανεξαρτήτως ποσού για τις πάγιες λειτουργικές δαπάνες της Υ.Π.Α., ενώ δύναται να μεταβιβάζει την αρμοδιότητα του διατάκτη, για ορισμένου ύψους ή είδους δαπάνες στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων αρμοδιότητάς του. Για δαπάνες άνω των πέντε εκατομμυρίων (5.000.000) ευρώ εισηγείται αντίστοιχα στο Δ.Σ. της Υ.Π.Α.,

κα) παρακολουθεί και ελέγχει την ορθή εκτέλεση του προϋπολογισμού και την εν γένει οικονομική λειτουργία της Υ.Π.Α.,

κβ) παρακολουθεί την κίνηση των τραπεζικών λογαριασμών που αφορούν στην Υ.Π.Α.,

✖✖ αερολιμένα

κγ) μεταφέρει οικονομικούς και λειτουργικούς πόρους, καθώς και υλικοτεχνικό εξοπλισμό, μεταξύ των οργανικών μονάδων της Υ.Π.Α.,

κδ) εγκρίνει το άνοιγμα και την τήρηση, στο όνομα της Υ.Π.Α., τραπεζικών λογαριασμών σε εμπορική τράπεζα, με αποκλειστικό σκοπό την εύρυθμη λειτουργία της οικονομικής υπηρεσίας της Υ.Π.Α.,

κε) αποφασίζει και εκδίδει την πράξη αποδοχής ή αποποίησης των πάσης φύσεως περιουσιακών στοιχείων που διατίθενται με κληρονομιά, κληροδοσία ή δωρεά υπέρ της Υ.Π.Α. μέχρι του ποσού των σαράντα χιλιάδων (40.000) ευρώ. Περίληψη της πράξης αποδοχής, που περιλαμβάνει κατά το δυνατόν λεπτομερή και ακριβή περιγραφή των περιουσιακών στοιχείων, δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η μεταβίβαση των περιουσιακών στοιχείων επέρχεται αυτοδικαίως με τη δημοσίευση της πράξης αποδοχής του Διοικητή, σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο. Κατά τα λοιπά, εφαρμόζεται ο Κώδικας κοινωφελών περιουσιών και σχολαζουσών κληρονομιών (ν. 4182/2013, Α' 185),

κστ) ορίζει τους εκπροσώπους της Υ.Π.Α. για τη συμμετοχή τους στις επιτροπές για την παραχώρηση χώρων στα καταστήματα αφορολόγητων ειδών,

κζ) μεριμνά για τη σύνταξη ετήσιας έκθεσης πεπραγμένων, την οποία υποβάλλει για έγκριση στο Δ.Σ.,

κη) συγκροτεί ομάδες εργασίας ή επιτροπές για τον σχεδιασμό και τη διαχείριση προγραμμάτων δράσης της Υ.Π.Α.,

κθ) υποβάλλει στο Δ.Σ. προτάσεις για την αξιοποίηση των περιουσιακών στοιχείων της Υ.Π.Α.,

λ) μεριμνά για την υποβολή στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχεδίων απαντήσεων σε ερωτήσεις, επερωτήσεις και επίκαιρες ερωτήσεις, αναφορές, καθώς και αιτήσεις κατάθεσης εγγράφων, στο πλαίσιο της άσκησης του κοινοβουλευτικού ελέγχου,

λα) μεριμνά για την υποβολή απόψεων της Υ.Π.Α. προς τα διοικητικά ή πολιτικά δικαστήρια ή άλλες αρχές,

λβ) μεριμνά για τη λήψη μέτρων για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την καταπολέμηση της διαφθοράς στις οργανικές μονάδες που υπάγονται στην Υ.Π.Α., συμπεριλαμβανομένης και της κίνησης της διαδικασίας πειθαρχικής δίωξης,

λγ) αποφασίζει για τον χαρακτηρισμό παλαιού υλικού ως άχρηστου, κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας επιτροπής, καθώς και για την καταστροφή ή την εκποίηση του υλικού αυτού, κατόπιν εισήγησης του καθ' ύλην αρμόδιου Υποδιοικητή και

λδ) ασκεί όλες τις αρμοδιότητες που του αναθέτουν το Δ.Σ. της Υ.Π.Α. και ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

2. ΥΠΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΩΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΥΠΟΛΟΓΟΣ, ΕΧΕΙ ΤΙΣ ΕΞΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ:

α) εξασφαλίζει την οργάνωση και λειτουργία ενός αποτελεσματικού συστήματος διοίκησης της Υ.Π.Α., στο οποίο περιλαμβάνεται και το σύστημα διαχείρισης ποιότητας και ασφάλειας, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139, για τις οργανικές μονάδες αρμοδιότητάς του,

β) έχει την ευθύνη της οργάνωσης, του συντονισμού και της εύρυθμης λειτουργίας των οργανικών μονάδων που είναι αρμόδιες για την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας, γ) επικουρεί τον Διοικητή της Υ.Π.Α. στην άσκηση του έργου του, τον ενημερώνει για τη λειτουργία της αεροναυτιλίας και εκτελεί τις αποφάσεις του Διοικητή της Υ.Π.Α. στον τομέα της αεροναυτιλίας,

δ) ενεργεί ως διατάκτης επί όλων των πράξεων εκτέλεσης του προϋπολογισμού της Υ.Π.Α. που αφορούν στις μετακινήσεις του προσωπικού των οργανικών μονάδων αρμοδιότητάς του, ανεξαρτήτως ποσού,

ε) εισηγείται στον Διοικητή της Υ.Π.Α. τον καθορισμό εναέριων διαδρόμων και την καθιέρωση, αναθεώρηση ή τροποποίηση των ορίων τερματικών περιοχών, ζωνών ελέγχου, ζωνών κυκλοφορίας αερολιμένα και λοιπών δομών εναερίου χώρου, σε συνεργασία με τους συναρμόδιους εθνικούς φορείς,

στ) εγκρίνει για τον τομέα αεροναυτιλίας, τη σκοπιμότητα, τον τρόπο χρηματοδότησης και την εκτέλεση πάσης φύσεως δαπανών λειτουργίας, προμηθειών, υπηρεσιών, μελετών, έργων και κάθε άλλης δαπάνης της αεροναυτιλίας, ¥ κατά αριθμό λογαριασμού εξόδου του προϋπολογισμού, αν η καθαρή αξία του δεν υπερβαίνει τα πέντε εκατομμύρια (5.000.000) ευρώ, πλέον Φ.Π.Α., ενώ δύναται να μεταβιβάζει την αρμοδιότητά του αυτή, για ορισμένου ύψους ή είδους δαπάνες, στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων αρμοδιότητάς του. Για δαπάνες άνω των πέντε εκατομμυρίων (5.000.000) ευρώ εισηγείται αντίστοιχα στο Δ.Σ. της Υ.Π.Α.,

ζ) εγκρίνει και υπογράφει τις διοικητικές και οικονομικές πράξεις που αφορούν σε αμοιβές εκπαιδευτών του προσωπικού των οργανικών μονάδων αρμοδιότητάς του, σύμφωνα με το άρθρο 53 του ν. 5194/2025 (Α' 66) και

η) ασκεί τις αρμοδιότητες που του αναθέτει ο Διοικητής της Υ.Π.Α. ή το Δ.Σ., πλην αυτών που ρητώς ορίζεται στον παρόντα ότι ασκούνται από τον Διοικητή της Υ.Π.Α. ή τον Υποδιοικητή Αερολιμένων της Υ.Π.Α..

4. ¥¥ Ο Υποδιοικητής Αερολιμένων, ως εκτελεστικός υπόλογος, ασκεί τις εξής αρμοδιότητες:

α) εξασφαλίζει την οργάνωση και τη λειτουργία ενός αποτελεσματικού συστήματος διοίκησης της Υ.Π.Α, στο οποίο περιλαμβάνεται και το σύστημα διαχείρισης ποιότητας και ασφάλειας, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139, για τις οργανικές μονάδες αρμοδιότητάς του,

β) έχει την ευθύνη της οργάνωσης, του συντονισμού, και της εύρυθμης λειτουργίας των αερολιμένων, στους οποίους η Υ.Π.Α. είναι φορέας λειτουργίας,

γ) επικουρεί τον Διοικητή στην άσκηση του έργου του, τον ενημερώνει για τη λειτουργία των αερολιμένων και εκτελεί τις αποφάσεις του Διοικητή στον χώρο της διαχείρισης αυτών,

δ) ενεργεί ως διατάκτης επί όλων των πράξεων εκτέλεσης του προϋπολογισμού της Υ.Π.Α. που αφορούν στις μετακινήσεις του προσωπικού των οργανικών μονάδων αρμοδιότητάς του, ανεξαρτήτως ποσού,

ε) εγκρίνει για τον τομέα αερολιμένων τη σκοπιμότητα, τον τρόπο χρηματοδότησης και την εκτέλεση πάσης φύσεως

¥ κατόπιν ενημέρωσης του Διοικητή,

¥¥ 3.

δαπανών λειτουργίας, προμηθειών, υπηρεσιών, μελετών, έργων και κάθε άλλης δαπάνης των αερολιμένων, ~~ΥΥ~~κατά αριθμό λογαριασμού εξόδου του προϋπολογισμού, αν η καθαρή αξία του δεν υπερβαίνει τα πέντε εκατομμύρια (5.000.000) ευρώ, πλέον Φ.Π.Α., ενώ δύναται να μεταβιβάζει την αρμοδιότητά του αυτή, για ορισμένου ύψους ή είδους δαπάνες, στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων αρμοδιότητάς του. Για δαπάνες άνω των πέντε εκατομμυρίων (5.000.000) ευρώ εισηγείται αντίστοιχα στο Δ.Σ. της Υ.Π.Α.,

στ) εγκρίνει και υπογράφει τις διοικητικές και οικονομικές πράξεις που αφορούν σε αμοιβές εκπαιδευτών του προσωπικού των οργανικών μονάδων αρμοδιότητάς του, σύμφωνα με το άρθρο 53 του ν. 5194/2025 και

ζ) ασκεί τις αρμοδιότητες που του αναθέτει ο Διοικητής της Υ.Π.Α. ή το Δ.Σ., πλην αυτών που ρητώς ορίζεται στον παρόντα ότι ασκούνται από τον Διοικητή της Υ.Π.Α. ή τον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας της Υ.Π.Α..

~~5. ΥΥ~~Ο Διοικητής της Υ.Π.Α. δύναται, με απόφασή του, να μεταβιβάζει στους προϊσταμένους όλων των οργανικών μονάδων της Υ.Π.Α. συγκεκριμένες αρμοδιότητές του ή να εξουσιοδοτεί αυτούς να υπογράφουν «με εντολή Διοικητή» αποφάσεις, πράξεις ή άλλα έγγραφα, με την επιφύλαξη του άρθρου 65 του ν. 4270/2014 (Α' 143), ως προς τα ασυμβίβαστα του διατάκτη. Δεν επιτρέπεται η περαιτέρω εξουσιοδότηση υπογραφής από τα όργανα στα οποία μεταβιβάσθηκαν οι αρμοδιότητες ή τα οποία εξουσιοδοτήθηκαν να υπογράφουν από τον Διοικητή της Υ.Π.Α.. Οι αποφάσεις που προβλέπονται στην παρούσα, δύνανται να τροποποιούνται εν όλω ή εν μέρει μόνο από το όργανο που τις εξέδωσε.

~~6. ΥΥΥ~~Οι αρμοδιότητες που μεταβιβάζονται από τον Διοικητή της Υ.Π.Α. στους Υποδιοικητές της Υ.Π.Α., ασκούνται σε περίπτωση που αυτοί εκλείπουν, απουσιάζουν ή κωλύονται, από τον Διοικητή της Υ.Π.Α..

~~7. ΥΥΥΥ~~Τον Διοικητή της Υ.Π.Α., εφόσον απουσιάζει ή κωλύεται, για οποιονδήποτε λόγο, αναπληρώνουν στα καθήκοντά του κατά σειρά ο Υποδιοικητής Αεροναυτιλίας και ο Υποδιοικητής Αερολιμένων. Για τη μεταβίβαση των αρμοδιοτήτων του κατά τη διάρκεια προγραμματισμένης απουσίας του, ο Διοικητής εκδίδει εξουσιοδοτική πράξη, προσδιορίζοντας τη χρονική διάρκεια ισχύος της.

~~8. Υ~~ Για την άσκηση των αρμοδιοτήτων του, ο Διοικητής και οι Υποδιοικητές της Υ.Π.Α. ελέγχονται από το Δ.Σ. και τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

~~ΥΥ~~ κατόπιν ενημέρωσης του Διοικητή,

~~ΥΥ~~ 4.

~~ΥΥΥ~~ 5.

~~ΥΥΥΥ~~ 6.

~~Υ~~ 7.

Άρθρο 15

Κωλύματα διορισμού και ασυμβίβαστα μελών Διοικητικού Συμβουλίου

1. Για τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Υ.Π.Α. ισχύουν τα κωλύματα διορισμού των άρθρων 8 και 9 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων ΝΠΔΔ (ν. 3528/2007, Α' 26).
2. Για τον Διοικητή και τους Υποδιοικητές της Υ.Π.Α. ισχύουν επιπλέον της παρ. 1 του παρόντος και τα κωλύματα διορισμού και τα ασυμβίβαστα που

προβλέπονται στα άρθρα 69 και 70 αντίστοιχα του ν. 4622/2019 (Α' 133).

Άρθρο 16

Παύση, παραίτηση και αναπλήρωση μελών Διοικητικού Συμβουλίου

1. Ο Διοικητής και οι Υποδιοικητές της Υ.Π.Α. παύονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως υπό τις προϋποθέσεις της παρ. 1 του άρθρου 10 του ν. 5062/2023 (Α' 183), περί θητείας.
2. Όταν συντρέχουν πραγματικά περιστατικά που συνιστούν λόγο παύσης του Διοικητή ή των Υποδιοικητών της Υ.Π.Α., το Δ.Σ. με πρόταση τουλάχιστον τεσσάρων (4) εκ των μελών του, εκκινεί τη διαδικασία παύσης τους, υποβάλλοντας αιτιολογημένη εισήγηση στο Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών. Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών δύναται οποτεδήποτε να ζητήσει τη γνώμη του Δ.Σ., για το εάν συντρέχουν πραγματικά περιστατικά που συνιστούν λόγο παύσης του Διοικητή ή των Υποδιοικητών της Υ.Π.Α..
3. Οι αποφάσεις με τις οποίες παύονται τα μέλη του Δ.Σ., προσβάλλονται με αίτηση ακύρωσης ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας. Η προθεσμία και η άσκηση της αίτησης ακύρωσης δεν αναστέλλουν την προσβαλλόμενη απόφαση.
4. Ο Διοικητής, οι Υποδιοικητές και τα άλλα μέλη του Δ.Σ. που προτίθενται να παραιτηθούν από το αξίωμά τους, ενημερώνουν σχετικά τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών τρεις (3) τουλάχιστον μήνες πριν από την υποβολή της παραίτησής τους, εκτός αν για σπουδαίο λόγο δεν μπορεί να τηρηθεί η προθεσμία αυτή. Η παραίτηση γίνεται αποδεκτή με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
5. Η διαδικασία για τον διορισμό νέου Διοικητή και Υποδιοικητών εκκινεί πριν από την εκπνοή της θητείας του, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στον ν. 5062/2023 (Α' 183) και την παρ. 4 του παρόντος, κατά περίπτωση.
6. Σε περίπτωση κένωσης της θέσης του Διοικητή ή των Υποδιοικητών λόγω θανάτου, παραίτησης ή παύσης, διορίζεται νέος Διοικητής ή Υποδιοικητής, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου 13. Μέχρι τον διορισμό νέου μέλους, η λειτουργία του Δ.Σ. δεν διακόπτεται. Σε περίπτωση κένωσης της θέσης του Διοικητή της Υ.Π.Α. και μέχρι την αντικατάστασή του, οι αρμοδιότητές του ασκούνται κατά σειρά από τον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας ή από τον Υποδιοικητή Αερολιμένων. Σε περίπτωση κένωσης οποιασδήποτε θέσης Υποδιοικητή της Υ.Π.Α. και μέχρι την αντικατάστασή του, τις αρμοδιότητές του ασκεί ο Διοικητής της Υ.Π.Α..

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄
ΔΟΜΗ - ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Άρθρο 17
Δομή - Οργανικές μονάδες Υπηρεσίας Πολιτικής
Αεροπορίας

Η Υ.Π.Α. διαρθρώνεται σε οργανικές μονάδες που υπάγονται στα όργανα διοίκησης ως εξής:

1. Στο Διοικητικό Συμβούλιο υπάγονται:

- α) Το Αυτοτελές Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου.
- β) Το Αυτοτελές Γραφείο Διοικητικής και Γραμματειακής Υποστήριξης του Διοικητικού Συμβουλίου.
- γ) Το Αυτοτελές Γραφείο Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων.

2. Στον Διοικητή υπάγονται:

α) Η Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών και Ανθρώπινου Δυναμικού, που αποτελείται από:

αα) τη Διεύθυνση Προϋπολογισμού, που αποτελείται από τα κάτωθι τμήματα:

- i. Τμήμα Προϋπολογισμού και Πολυετούς Δημοσιονομικού Προγραμματισμού.
- ii. Τμήμα Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.
- iii. Τμήμα Εσόδων.

iv. Τμήμα Δημοσιονομικών Αναφορών και Αναλύσεων.

αβ) Τη Διεύθυνση Οικονομικής Διαχείρισης, που αποτελείται από τα κάτωθι τμήματα:

- i. Τμήμα Λογιστικής Παρακολούθησης.
- ii. Τμήμα Αποδοχών και Μετακινήσεων.
- iii. Τμήμα Εκκαθάρισης Προμηθειών, Υπηρεσιών και Έργων.
- iv. Τμήμα Πληρωμών.

αγ) Τη Διεύθυνση Προμηθειών, που αποτελείται από τα κάτωθι τμήματα:

- i. Τμήμα Προγραμματισμού.
- ii. Τμήμα Συμβάσεων Αεροναυτιλίας.
- iii. Τμήμα Συμβάσεων Κεντρικής Υπηρεσίας και Αερολιμένων.
- iv. Τμήμα Διαχείρισης Υλικού, Υποδομών, Μέσων και Αποθηκών.

αδ) Τη Διεύθυνση Ανθρώπινου Δυναμικού, που αποτελείται από τα εξής τμήματα:

- i. Τμήμα Διοίκησης Ανθρώπινου Δυναμικού.
- ii. Τμήμα Κατάστασης Ανθρώπινου Δυναμικού.
- iii. Τμήμα Προσλήψεων και Μετατάξεων.
- iv. Τμήμα Κεντρικής Γραμματείας.

αε) Τη Διεύθυνση Στρατηγικού Σχεδιασμού και Εξωστρέφειας, που αποτελείται από τα εξής τμήματα:

- i. Τμήμα Στρατηγικού Σχεδιασμού και Υλοποίησης.
 - ii. Τμήμα Στοχοθεσίας, Ποιότητας και Αποδοτικότητας.
 - iii. Τμήμα Οργάνωσης, Διαδικασιών και Επιμόρφωσης.
- αστ) Το Αυτοτελές Τμήμα Διαχείρισης Κρίσεων - Πολιτικής Σχεδίασης Εκτάκτου Ανάγκης.

αζ) Το Αυτοτελές Τμήμα Νομικών Υποθέσεων.

αη) Το Αυτοτελές Τμήμα Στατιστικής.

αθ) Το Αυτοτελές Γραφείο Ιατρού Εργασίας και Τεχνικού Ασφαλείας.

αι) Το Αυτοτελές Γραφείο Συντονισμού και Διοικητικής Υποστήριξης.

β) Το Αυτοτελές Τμήμα Συντονισμού, Δημοσίων Σχέσεων και Τύπου.

γ) Το Αυτοτελές Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος.

δ) Το Αυτοτελές Γραφείο Υπηρεσιών «Πολύ Σημαντικών Προσώπων» (Very Important Person - -V.I.P.) του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών.

ε) Το Αυτοτελές Γραφείο Νομικών Συμβούλων.

στ) Το Αυτοτελές Γραφείο Συμβούλων του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας.

ζ) Το Αυτοτελές Γραφείο Διαχείρισης Κινδύνων.

η) Το Αυτοτελές Γραφείο Ιστορίας και Εκθεμάτων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

θ) Το Αυτοτελές Γραφείο Διοικητικής και Γραμματειακής Υποστήριξης Διοικητή.

3. Στον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας υπάγονται:

α) Η Γενική Διεύθυνση Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας, που αποτελείται από:

αα) τη Διεύθυνση Εναέριας Κυκλοφορίας Κέντρων Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας, που αποτελείται από τα εξής τμήματα:

i. Τμήμα Υποστήριξης, Προγραμματισμού και Εκπαίδευσης Μονάδας.

ii. Τμήμα Συντονισμού Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.

iii. Τμήμα Διαχείρισης Μέσων Εναέριας Κυκλοφορίας Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας.

iv. Τμήμα Διαχείρισης Εναέριου Χώρου και Ροής.

αβ) τη Διεύθυνση Εναέριας Κυκλοφορίας Τερματικής Περιοχής Αθηνών και Πύργου Ελέγχου του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, που αποτελείται από τα εξής τμήματα:

i. Τμήμα Υποστήριξης, Προγραμματισμού και Εκπαίδευσης Μονάδας.

ii. Τμήμα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Τερματικής Περιοχής Αθηνών.

iii. Τμήμα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Πύργου Ελέγχου του Δ.Α.Α..

αγ) Τη Διεύθυνση Εναέριας Κυκλοφορίας Ελεγχόμενων Περιφερειακών Αερολιμένων, που αποτελείται από τα εξής τμήματα:

i. Τμήμα Υποστήριξης, Προγραμματισμού και Εκπαίδευσης Μονάδας (με έδρα την Περιφέρεια Αττικής).

ii. Τμήμα Επιχειρησιακού Συντονισμού Εναέριας Κυκλοφορίας (με έδρα την Περιφέρεια Αττικής).

iii. Τμήμα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελεγχόμενων Περιφερειακών Αερολιμένων Θεσσαλονίκης και Σκιάθου με έδρα τη Θεσσαλονίκη.

iv. Τμήμα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελεγχόμενου Περιφερειακού Αερολιμένα Ηρακλείου με έδρα το Ηράκλειο.

v. Τμήμα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελεγχόμενου Περιφερειακού Αερολιμένα Ρόδου με έδρα τη Ρόδο.

- vi. Τμήμα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελεγχόμενων Περιφερειακών Αερολιμένων Κέρκυρας και Ιωαννίνων με έδρα την Κέρκυρα.
- vii. Τμήμα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελεγχόμενου Περιφερειακού Αερολιμένα Αλεξανδρούπολης με έδρα την Αλεξανδρούπολη.
- viii. Τμήμα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελεγχόμενου Περιφερειακού Αερολιμένα Κω με έδρα την Κω.
- ix. Τμήμα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελεγχόμενου Περιφερειακού Αερολιμένα Μυκόνου με έδρα τη Μύκονο.
- x. Τμήμα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελεγχόμενου Περιφερειακού Αερολιμένα Σαντορίνης με έδρα τη Σαντορίνη.
- xi. Τμήμα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελεγχόμενου Περιφερειακού Αερολιμένα Ζακύνθου με έδρα τη Ζάκυνθο.
- xii. Τμήμα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελεγχόμενου Περιφερειακού Αερολιμένα Κεφαλονιάς με έδρα την Κεφαλονιά.
- xiii. Τμήμα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελεγχόμενων Περιφερειακών Αερολιμένων Σάμου και Χίου με έδρα τη Σάμο.
- xiv. Τμήμα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελεγχόμενων Περιφερειακών Αερολιμένων Μυτιλήνης και Λήμνου με έδρα τη Μυτιλήνη.
- xv. Τμήμα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελεγχόμενου Περιφερειακού Αερολιμένα Καβάλας με έδρα την Καβάλα.
- xvi. Σε κάθε αερολιμένα λειτουργεί διακριτό Γραφείο Αναφορών Πληρωμάτων και Μηνυμάτων Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.
- xvii. Σε κάθε παραχωρημένο αερολιμένα λειτουργούν διακριτά γραφεία διοικητικής - οικονομικής υποστήριξης ~~και τεχνικής συντήρησης~~, που μεριμνούν για τα θέματα διοικητικής - οικονομικής υποστήριξης ~~και τεχνικής συντήρησης~~ των αντίστοιχων μονάδων αεροναυτιλίας και αερολιμένων.
- αδ) Τη Διεύθυνση Παροχής Πληροφοριών Πτήσεων Αεροδρομίων (A.F.I.S.), που αποτελείται από τα εξής τμήματα:
- i. Τμήμα Υποστήριξης και Προγραμματισμού (με έδρα την Περιφέρεια Αττικής).
- ii. Τμήμα Παροχής Επιχειρησιακού Συντονισμού Αεροδρομίων A.F.I.S. και διττής χρήσης (Πάρου, Σητείας, Αστυπάλαιας, Ικαρίας, Καλύμνου, Κάσου, Καστοριάς, Καστελόριζου, Κοζάνης, Μήλου, Νάξου, Λέρου, Σύρου, Κυθήρων, Καρπάθου, Αράξου, Άκτιου, Καλαμάτας, Χανίων, Ν. Αγχιάλου, Σκύρου, Πάχης Μεγάρων), με έδρα την Περιφέρεια Αττικής.
- iii. Τμήμα Κινητών Γενικών Εκπομπών (VOICE).
- αε) Τη Διεύθυνση Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIS), που αποτελείται από τα εξής τμήματα:
- i. Τμήμα Έκδοσης Αγγελιών (NOTAM OFFICE).
- ii. Τμήμα Εθνικών Αεροναυτικών Εκδόσεων (AIP, SUP, AIC).

- iii. Τμήμα Ανάπτυξης Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIS) και Χαρτών.
- iv. Τμήμα Αναφορών Πληρωμάτων και Μηνυμάτων Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.
- αστ) Τη Διεύθυνση Διαχείρισης Εναέριου Χώρου και Ροής - Χωρητικότητας Εναέριας Κυκλοφορίας (ASM-ATFCM), που αποτελείται από τα εξής τμήματα:
 - i. Τμήμα Στρατηγικού Σχεδιασμού - Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας.
 - ii. Τμήμα Προ-Τακτικού και Τακτικού Σχεδιασμού Εναέριου Χώρου.
 - iii. Τμήμα Πολιτικοστρατιωτικής Συνεργασίας.
 - iv. Τμήμα Σχεδιασμού Εναέριου Χώρου και Διαδικασιών.
 - v. Τμήμα Υποστήριξης Οργανικών Μονάδων σε Θέματα Διαχείρισης Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας / Διαχείρισης Εναέριου Χώρου (Air Traffic Flow Management / Airspace Management, ATFM/ASM).
- αζ) Τη Διεύθυνση Σχεδιασμού, Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας και μη Επανδρωμένης Κυκλοφορίας (Air Traffic Management-ATM / Unmanned Aircraft System Traffic Management - UTM), που αποτελείται από τα εξής τμήματα:
 - i. Τμήμα Προτύπων και Διαδικασιών Εναέριας Κυκλοφορίας (ATM).
 - ii. Τμήμα Προτύπων και Διαδικασιών Διαχείρισης Μη Επανδρωμένης Κυκλοφορίας (UTM).
 - iii. Τμήμα Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Επιχειρησιακών Απαιτήσεων και Προδιαγραφών.
- αη) Τη Διεύθυνση Διαχείρισης και Ανάπτυξης Αεροναυτιλίας, που αποτελείται από τα εξής τμήματα:
 - i. Τμήμα Σχεδίου Επιδόσεων (PERFORMANCE PLAN) και Διεθνών Σχέσεων.
 - ii. Τμήμα Σχεδιασμού και Διαχείρισης Πόρων (RESOURCE AND PLANNING ANS).
 - iii. Τμήμα Υποστήριξης Προμηθειών και Συμβάσεων Αεροναυτιλίας.
- αθ) Το Αυτοτελές Γραφείο Συντονισμού και Διοικητικής Υποστήριξης.
- β) Η Γενική Διεύθυνση Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (Communications, Navigation and Surveillance - CNS) και Συστημάτων Αεροναυτιλίας, που αποτελείται από:
 - βα) Τη Διεύθυνση Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS) Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας, που αποτελείται από τα εξής τμήματα:
 - i. Τμήμα Υποστήριξης και Προγραμματισμού.
 - ii. Τμήμα Επικοινωνιών Φωνής (COM - VOICE).
 - iii. Τμήμα Επικοινωνιών Δεδομένων (COM – DATA).
 - iv. Τμήμα Επεξεργασίας Δεδομένων (Data Processing).
 - v. Τμήμα Κεντρικής Παρακολούθησης και Τηλεχειρισμού Συστημάτων (System Monitoring Center).
 - ββ) Τη Διεύθυνση Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS) ΔΑΑ, που αποτελείται από τα εξής τμήματα:
 - i. Τμήμα Υποστήριξης και Προγραμματισμού.
 - ii. Τμήμα Επικοινωνιών (COM) και Ειδικών Συστημάτων.
 - iii. Τμήμα Πλοήγησης (NAV).

iv. Τμήμα Επιτήρησης και Επεξεργασίας Δεδομένων (SUR-DR).

βγ) Τη Διεύθυνση Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS) Περιφερειακών Αερολιμένων, που αποτελείται από τα εξής τμήματα:

i. Τμήμα Υποστήριξης και Προγραμματισμού (με έδρα την Περιφέρεια Αττικής).

ii. Τμήμα Επιχειρησιακού Συντονισμού Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS) (με έδρα την Περιφέρεια Αττικής).

iii. Τμήμα Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS) Μακεδονίας, που περιλαμβάνει τους αερολιμένες Θεσσαλονίκης, Καστοριάς και Κοζάνης (με έδρα τη Θεσσαλονίκη).

iv. Τμήμα Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS) Βορειοανατολικής Ελλάδος, που περιλαμβάνει τους αερολιμένες Καβάλας, Αλεξανδρούπολης και Λήμνου (με έδρα την Αλεξανδρούπολη).

v. Τμήμα Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS) Βορειοδυτικής Ελλάδος, που περιλαμβάνει τους αερολιμένες Κέρκυρας, Ιωαννίνων και Άκτιου (με έδρα την Κέρκυρα).

vi. Τμήμα Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS) Δυτικής Ελλάδος, που περιλαμβάνει τους αερολιμένες Κεφαλονιάς, Ζακύνθου, Άραξου και Καλαμάτας (με έδρα την Κεφαλονιά).

vii. Τμήμα Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS) ~~Δυτικής~~ Κρήτης, που περιλαμβάνει τους αερολιμένες Ηρακλείου και Σητείας (με έδρα το Ηράκλειο).

viii. Τμήμα Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS) ~~Ανατολικής~~ Κρήτης, που περιλαμβάνει τους αερολιμένες Χανίων και Κυθήρων (με έδρα τα Χανιά).

ix. Τμήμα Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS) ~~Δωδεκανήσων~~, που περιλαμβάνει τους αερολιμένες Ρόδου, Κάσου, Καρπάθου, ~~Κω, Καλύμνου, Λέρου, Αστυπάλαιας~~ και Καστελόριζου (με έδρα τη Ρόδο).

~~ΥΥΥΥ~~

~~κ. ϕ~~ Τμήμα Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS) Κυκλάδων, που περιλαμβάνει τους αερολιμένες Σύρου, Σαντορίνης, Μήλου, Μυκόνου, Πάρου και Νάξου (με έδρα τη Σύρο).

~~κi. ϕ ϕ~~ Τμήμα Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS) Ανατολικού Αιγαίου, που περιλαμβάνει τους αερολιμένες Μυτιλήνης, Σάμου, Χίου και Ικαρίας (με έδρα τη Μυτιλήνη).

~~κii. ϕ ϕ ϕ~~ Τμήμα Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS) Κεντρικής Ελλάδος, που περιλαμβάνει τους αερολιμένες Νέας Αγχιάλου, Σκιάθου και Σκύρου (με έδρα τη Νέα Αγχιάλο). ~~ϕ ϕ ϕ ϕ~~

βδ) Τη Διεύθυνση Σχεδιασμού και Διαχείρισης Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS), που αποτελείται από τα εξής τμήματα:

Ανατολικής

Δυτικής

Νοτίων

~~ΥΥΥΥκ.~~ Τμήμα Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS) Βορείων Δωδεκανήσων, που περιλαμβάνει τους αερολιμένες Κω, Καλύμνου, Λέρου ~~Αστυπάλαιας~~ (με έδρα την Κω). ~~και~~

xi

xii

xiii

~~ϕ ϕ ϕ ϕ~~ xiv. Σε κάθε παραχωρημένο αερολιμένα λειτουργούν διακριτά γραφεία τεχνικής συντήρησης, που μεριμνούν για τα θέματα τεχνικής συντήρησης των αντίστοιχων μονάδων αεροναυτιλίας και αερολιμένων.

- i. Τμήμα Υποστήριξης και Προγραμματισμού.
 - ii. Τμήμα Επικοινωνιών (COM), Φάσματος Συχνοτήτων και Ειδικών Συστημάτων.
 - iii. Τμήμα Συστημάτων Πλοήγησης (NAV).
 - iv. Τμήμα Επιτήρησης και Επεξεργασίας Δεδομένων (SUR-DP).
 - βε) Τη Διεύθυνση Μείζονος Συντήρησης Υπηρεσιών Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS), που αποτελείται από τα εξής τμήματα:
 - i) Τμήμα Επικοινωνιών (COM) και Ειδικών Συστημάτων.
 - ii) Τμήμα Συστημάτων Πλοήγησης (NAV).
 - iii) Τμήμα Συστημάτων Επιτήρησης (SUR) και Επεξεργασίας Δεδομένων Επιτήρησης (SUR-DP).
 - iv) Τμήμα Εργοστασιακής Συντήρησης και Εφοδιαστικής Υποστήριξης.
 - v) Τμήμα Υποστήριξης και Προγραμματισμού.
 - βστ) Τη Διεύθυνση Πτητικών Μέσων, που αποτελείται από τα εξής τμήματα:
 - i) Τμήμα Συμμόρφωσης (COMPLIANCE).
 - ii) Τμήμα Πτητικών Λειτουργιών (FLIGHT OPERATIONS).
 - iii) Τμήμα από Αέρος Ελέγχου Συστημάτων (FLIGHT INSPECTION UNIT).
 - iv) Τμήμα Τεχνικής Συντήρησης (AIRCRAFT MAINTENANCE).
 - βζ) Το Αυτοτελές Γραφείο Συντονισμού και Διοικητικής Υποστήριξης.
 - γ) Η Διεύθυνση Πληροφορικής και Κυβερνοασφάλειας, που αποτελείται από τα εξής τμήματα:
 - γα) Τμήμα Δικτύων.
 - γβ) Τμήμα Κυβερνοασφάλειας (CYBERSECURITY).
 - γγ) Τμήμα Έρευνας και Ανάπτυξης.
 - γδ) Τμήμα Διαχείρισης Πληροφοριακών Υποδομών.
 - γε) Τμήμα Υποστήριξης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.
 - δ) Η Διεύθυνση Εκπαίδευσης της Αεροναυτιλίας, που αποτελείται από τα εξής τμήματα:
 - δα) Τμήμα Εκπαίδευσης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (ATC).
 - δβ) Τμήμα Εκπαίδευσης Ηλεκτρονικών* **(ATSEP)**.
 - δγ) Τμήμα Εκπαίδευσης Πληροφοριών Πτήσεων Αεροδρομίων (AFIS).
 - δδ) Τμήμα Εξετάσεων και Αξιολογήσεων.
 - ε) Η Διεύθυνση Συμμόρφωσης, Ποιότητας, Ασφάλειας και Προστασίας Αεροναυτιλίας (CMS - SQS), που αποτελείται από τα εξής τμήματα:
 - εα) Τμήμα Συμμόρφωσης (COMPLIANCE) και Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας.
 - εβ) Τμήμα Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας (SAFETY).
 - εγ) Τμήμα Συστήματος Διαχείρισης Φυσικής Προστασίας Αεροναυτιλίας από Έκνομες Ενέργειες (SECURITY).
 - εδ) Τμήμα Διερεύνησης Περιστατικών.
 - στ) Το Αυτοτελές Γραφείο Επόπτη Κυβερνοασφάλειας (Chief Information Security Officer/CISO).
 - ζ) Το Αυτοτελές Γραφείο Συντονισμού και Διοικητικής Υποστήριξης Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας.
4. Στον Υποδιοικητή Αερολιμένων υπάγονται:
- α) Η Γενική Διεύθυνση Λειτουργίας Αερολιμένων, που αποτελείται από:

*(HMAEH)

αα) Τη Διεύθυνση Επιχειρησιακού Σχεδιασμού Αερολιμένων, που αποτελείται από τα εξής τμήματα και αυτοτελή γραφεία:

- i. Τμήμα Λειτουργίας Πεδίου Κίνησης Αεροσκαφών (AIRSIDE).
- ii. Τμήμα Λειτουργίας Αεροσταθμού και Χώρων Πρόσβασης Κοινού (LANDSIDE).
- iii. Τμήμα Σχεδιασμού και Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών (EMERGENCY RESPONSE AND PLANNING).
- iv. Τμήμα Διάσωσης και Πυρόσβεσης Αεροδρομίων (AIRPORT RESCUE & FIRE FIGHTING).
- v. Τμήμα Διαχείρισης Άγριας Πανίδας.
- vi. Τμήμα Επίγειας Εξυπηρέτησης και Εξυπηρέτησης Ατόμων με Αναπηρία.
- vii. Τμήμα Εκπαίδευσης Υπαλλήλων Αερολιμένων.
- viii. Αυτοτελή Γραφεία Παραχωρημένων Αερολιμένων (με έδρα τον κατά τόπο αερολιμένα).

αβ) Τη Διεύθυνση Λειτουργίας Αερολιμένων Ομάδας Α (Cluster A), που αποτελείται από τα εξής τμήματα:

- i. Τμήμα Κρατικών Αερολιμένων Κοζάνης - Καστοριάς - Ιωαννίνων.
- ii. Τμήμα Κρατικού Αερολιμένα Κυθήρων.
- iii. Τμήμα Κρατικού Αερολιμένα Ικαρίας.
- iv. Τμήμα Κρατικού Αερολιμένα Χίου.
- v. Τμήμα Κρατικού Αερολιμένα Σητείας.

Σε κάθε Αερολιμένα της Ομάδας Α λειτουργούν τα εξής διακριτά Γραφεία:

- i. Αερολιμενικό,
 - ii. Διοικητικό - Οικονομικό,
 - iii. Τεχνικής Συντήρησης,
 - iv. Ασφάλειας (Security),
 - v. Πολιτικής Σχεδίασης Εκτάκτου Ανάγκης (Π.Σ.Ε.Α.),
- και σε όσα αεροδρόμια δεν υφίστανται, ορίζεται, με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., ο αερολιμένας υποστήριξης των εν λόγω υπηρεσιών.

αγ) Τη Διεύθυνση Λειτουργίας Αερολιμένων Ομάδας Β (Cluster B), που αποτελείται από τα εξής τμήματα:

- i. Τμήμα Κρατικού Αερολιμένα Σύρου.
- ii. Τμήμα Κρατικού Αερολιμένα Πάρου.
- iii. Τμήμα Κρατικού Αερολιμένα Νάξου.
- iv. Τμήμα Κρατικού Αερολιμένα Μήλου.
- v. Τμήμα Κρατικών Αερολιμένων Καλύμνου - Λέρου.
- vi. Τμήμα Κρατικού Αερολιμένα Καλαμάτας.

Σε κάθε Αερολιμένα της Ομάδας Β λειτουργούν τα εξής διακριτά Γραφεία:

- i. Αερολιμενικό,
 - ii. Διοικητικό - Οικονομικό,
 - iii. Τεχνικής Συντήρησης,
 - iv. Ασφάλειας (Security),
 - v. Πολιτικής Σχεδίασης Εκτάκτου Ανάγκης (Π.Σ.Ε.Α.),
- και σε όσα αεροδρόμια δεν υφίστανται, ορίζεται, με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., ο αερολιμένας υποστήριξης των εν λόγω υπηρεσιών.

αδ) Τη Διεύθυνση Λειτουργίας Αερολιμένων Ομάδας Γ (Cluster Γ), που αποτελείται από τα εξής τμήματα:

- i. Τμήμα Κρατικού Αερολιμένα Νέας Αγχιάλου.
- ii. Τμήμα Κρατικού Αερολιμένα Αράξου.

- iii. Τμήμα Κρατικών Αερολιμένων Καρπάθου-Κάσου.
- iv. Τμήμα Κρατικού Αερολιμένα Σκύρου.
- v. Τμήμα Κρατικού Αερολιμένα Λήμνου.
- vi. Τμήμα Κρατικών Αερολιμένων Αστυπάλαιας - Καστελόριζου.

Σε κάθε Αερολιμένα της Ομάδας Γ λειτουργούν τα εξής διακριτά Γραφεία:

- i. Αερολιμενικό,
 - ii. Διοικητικό - Οικονομικό,
 - iii. Τεχνικής Συντήρησης,
 - iv. Ασφάλειας (Security),
 - v. Πολιτικής Σχεδίασης Εκτάκτου Ανάγκης (Π.Σ.Ε.Α.),
- και σε όσα αεροδρόμια δεν υφίστανται, ορίζεται, με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., ο αερολιμένας υποστήριξης των εν λόγω υπηρεσιών.

αε) Τη Διεύθυνση Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου (ΚΑΗΚ), που αποτελείται από τα εξής τμήματα και αυτοτελή γραφεία:

- i. Τμήμα Αερολιμενικό.
- ii. Τμήμα Διοικητικό - Οικονομικό.
- iii. Τμήμα Τεχνικής Συντήρησης.
- iv. Αυτοτελές Γραφείο Ασφαλείας (SECURITY).
- v. Αυτοτελές Γραφείο Π.Σ.Ε.Α..

αστ) Τη Διεύθυνση Λειτουργίας Κρατικού Αερολιμένα Αλεξανδρούπολης, που αποτελείται από τα εξής τμήματα και αυτοτελή γραφεία:

- i. Τμήμα Αερολιμενικό.
- ii. Τμήμα Διοικητικό - Οικονομικό.
- iii. Τμήμα Τεχνικής Συντήρησης.
- iv. Αυτοτελές Γραφείο Ασφαλείας (SECURITY).
- v. Αυτοτελές Γραφείο Π.Σ.Ε.Α..

αζ) Το Αυτοτελές Τμήμα Γενικής Αεροπορίας Πάχης Μεγάρων.

αη) Το Αυτοτελές Γραφείο Κέντρου Επικοινωνιών και Λειτουργίας Αερολιμένων.

αθ) Το Αυτοτελές Γραφείο Π.Σ.Ε.Α..

αι) Το Αυτοτελές Γραφείο Συντονισμού και Διοικητικής Υποστήριξης.

β) Η Διεύθυνση Ασφάλειας Αερολιμένων από Έκνομες Ενέργειες (SECURITY), που αποτελείται από τα εξής τμήματα και αυτοτελή γραφεία:

βα) Τμήμα Προτύπων και Προδιαγραφών.

ββ) Τμήμα Εσωτερικών Επιθεωρήσεων.

βγ) Αυτοτελή Γραφεία Παραχωρημένων Αερολιμένων (με έδρα τον κατά τόπο αερολιμένα).

γ) Η Διεύθυνση Παρακολούθησης Συμμόρφωσης Αερολιμένων, που αποτελείται από τα εξής τμήματα και αυτοτελή γραφεία:

γα) Τμήμα Παρακολούθησης Συμμόρφωσης Οργανωτικών και Επιχειρησιακών Απαιτήσεων.

γβ) Τμήμα Παρακολούθησης Συμμόρφωσης Σχεδιαστικών, Τεχνικών και Απαιτήσεων Συντήρησης Εγκαταστάσεων.

γγ) Αυτοτελή Γραφεία Παραχωρημένων Αερολιμένων (με έδρα τον κατά τόπο αερολιμένα).

δ) Η Διεύθυνση Εξωτερικής Εκπαίδευσης - Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας (Σ.ΠΟ.Α.), που αποτελείται από τα εξής τμήματα:

δα) Τμήμα Προγραμματισμού και Υλοποίησης Προγραμμάτων Εκπαίδευσης.

δβ) Τμήμα Εκπαίδευσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από Έκνομες Ενέργειες.

δγ) Τμήμα Εξετάσεων και Αξιολογήσεων.

ε) Η Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης, που αποτελείται από τα εξής τμήματα ~~και αυτοτελή γραφεία~~:

εα) Τμήμα Προγραμματισμού και Συντονισμού.

εβ) Τμήμα Έργων Υποδομών.

εγ) Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Έργων.

εδ) Τμήμα Συντήρησης και Επισκευών.

εε) Τμήμα Οχημάτων και Συνεργείου.

εστ) Το Αυτοτελές Τμήμα Χωρητικότητας Αερολιμένων (Airport Slot and Capacity).

εζ) Το Αυτοτελές Τμήμα Διαχείρισης Ασφάλειας SMS (ADR Safety Manager), με Αυτοτελή Γραφεία Παραχωρημένων Αερολιμένων (με έδρα τον κατά τόπο αερολιμένα).

~~στ)~~ **ζ)** Το Αυτοτελές Γραφείο Συντονισμού και Διοικητικής Υποστήριξης Υποδιοικητή Αερολιμένων.

ζη)

Άρθρο 18

Αυτοτελές Γραφείο Νομικού Συμβουλίου του Κράτους στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

1. Συστήνεται αυτοτελές Γραφείο Νομικού Συμβουλίου του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (Ν.Σ.Κ.), το οποίο λειτουργεί σύμφωνα με τον ν. 4831/2021 (Α' 170).

2. Στην αρμοδιότητα του Γραφείου Νομικού Συμβουλίου της Υ.Π.Α. ανήκει η εν γένει νομική και δικαστική υποστήριξη της Υ.Π.Α., καθώς και η έκδοση γνωμοδοτήσεων σε ερωτήματα του Διοικητή της Υ.Π.Α..

3. Στο Γραφείο του παρόντος υπηρετούν:

α) ένας (1) Νομικός Σύμβουλος του Κράτους του Ν.Σ.Κ.,

β) ένας (1) Πάρεδρος του Ν.Σ.Κ. και

γ) ένας (1) Δικαστικός Πληρεξούσιος του Ν.Σ.Κ..

4. Η γραμματειακή υποστήριξη και η αναγκαία υλικοτεχνική υποδομή, για τη λειτουργία του Γραφείου του Νομικού Συμβουλίου παρέχονται από την Υ.Π.Α..

Άρθρο 19

Στελέχωση Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

1. Στην Υ.Π.Α. συστήνονται δύο χιλιάδες τετρακόσιες επτά (2.407) οργανικές θέσεις μόνιμων υπαλλήλων και υπαλλήλων ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, οι οποίες κατανέμονται κατά κατηγορία ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΛΑΔΟΣ	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΜΟΝΙΜΟΙ	ΙΔΑΧ
ΠΕ	ΠΕ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΙΚΩΝ	ΠΕ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΙΚΩΝ	98	8
ΠΕ	ΠΕ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΠΕ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	766	1
ΠΕ	ΠΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ (ΑΦΙΣΟ)	ΠΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ (ΑΦΙΣΟ)	35	2
ΠΕ	ΠΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΗΜΑΕΚ)	ΠΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΗΜΑΕΚ)	112	0
ΠΕ	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	142	19
ΠΕ	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ (ΝΟΜΙΚΩΝ)	8	0
ΠΕ	ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΠΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	5	1
ΠΕ		ΠΕ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	11	1
ΠΕ		ΠΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	3	0
ΠΕ		ΠΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	5	1
ΠΕ		ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	16	1
ΠΕ		ΠΕ ΑΓΡΟΝΟΜΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	4	0
ΠΕ		ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	0	0
ΠΕ	ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	0	1
ΠΕ	ΠΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	ΠΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ (SOFTWARE-HARDWARE)	0	0
ΠΕ	ΠΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	ΠΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	0	6
ΠΕ	ΠΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ	ΠΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ	0	0
ΠΕ			1205	41
ΤΕ	ΤΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ (ΑΦΙΣΟ)	ΤΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ (ΑΦΙΣΟ)	124	6
ΤΕ	ΤΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΗΜΑΕΚ)	ΤΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΗΜΑΕΚ)	316	6
ΤΕ	ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	ΤΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	27	13
ΤΕ	ΤΕ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΟΝΟΜΙΑΣ	ΤΕ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΟΝΟΜΙΑΣ	0	1
ΤΕ	ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	Τ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	39	2
ΤΕ		ΤΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	22	5
ΤΕ		ΤΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	5	1

ΤΕ		ΤΕ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	2	0
ΤΕ		ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	1	8
ΤΕ	ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΤΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	0	3
ΤΕ	ΤΕ ΥΠΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΨΥΚΤΙΚΩΝ (ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΣ)	ΤΕ ΥΠΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΨΥΚΤΙΚΩΝ (ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΣ)	1	0
ΤΕ	ΤΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	ΤΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	0	16
ΤΕ			537	61
ΔΕ	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ	75	20
ΔΕ	ΔΕ ΤΗΛΕΦΩΝΗΤΩΝ	ΔΕ ΤΗΛΕΦΩΝΗΤΩΝ	3	1
ΔΕ	ΔΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	ΔΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Η/Υ	9	1
ΔΕ	ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ	ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ	132	54
ΔΕ	ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΟΥ	ΔΕ ΑΜΑΞΟΜΑΤΩΝ (ΦΑΝΟΠΟΙΩΝ)	1	4
ΔΕ		ΔΕ ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	1	0
ΔΕ		ΔΕ ΕΛΑΙΟΧΡΩΜΑΤΙΣΤΩΝ	1	0
ΔΕ		ΔΕ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ	57	11
ΔΕ		ΔΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ	1	0
ΔΕ		ΔΕ ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΤΩΝ	5	1
ΔΕ		ΔΕ ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	2	4
ΔΕ		ΔΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ	14	9
ΔΕ		ΔΕ ΜΗΧΑΝΟΤΕΧΝΙΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	9	2
ΔΕ		ΔΕ ΜΗΧΑΝΟΤΕΧΝΙΤΩΝ-ΣΥΝΤΗΡΗΤΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ (ΜΕΚ)	2	11
ΔΕ		ΔΕ ΞΥΛΟΥΡΓΩΝ	0	0
ΔΕ		ΔΕ ΣΙΔΗΡΟΥΡΓΩΝ	1	0
ΔΕ		ΔΕ ΤΑΠΕΤΣΕΡΗΔΩΝ	1	0
ΔΕ		ΔΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ	4	0
ΔΕ		ΔΕ ΨΥΚΤΙΚΩΝ	50	2
ΔΕ	ΔΕ ΚΗΠΟΥΡΩΝ	ΔΕ ΚΗΠΟΥΡΩΝ	3	0
ΔΕ	ΔΕ ΕΡΓΑΤΩΝ	ΔΕ ΕΡΓΑΤΩΝ	0	3
ΔΕ	ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΩΝ (ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΩΝ - ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ)	ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΩΝ (ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΩΝ - ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ)	0	7
ΔΕ	ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΩΝ (ΕΡΓΟΔ. ΓΕΩΜΕΤΡΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ)	ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΩΝ (ΕΡΓΟΔ. ΓΕΩΜΕΤΡΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ)	1	0
ΔΕ	ΔΕ ΓΡΑΦΙΚΩΝ ΤΕΧΝΩΝ	ΔΕ ΓΡΑΦΙΚΩΝ ΤΕΧΝΩΝ	3	0
ΔΕ	ΔΕ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ	ΔΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	0	15
ΔΕ	ΔΕ ΕΡΓΟΔΗΓΩΝ (ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΣ)	ΔΕ ΕΡΓΟΔΗΓΩΝ (ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΣ)	12	0

ΔΕ	ΔΕ ΕΡΓΟΔΗΓΩΝ (ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΣ) ΧΩΡΙΣ ΠΤΥΧΙΟ ΤΕΙ	ΔΕ ΕΡΓΟΔΗΓΩΝ (ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΣ) ΧΩΡΙΣ ΠΤΥΧΙΟ ΤΕΙ	2	0
ΔΕ	ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	0	5
ΔΕ			389	150
ΥΕ	ΥΕ ΕΠΙΜΕΛΗΤΩΝ – ΚΛΗΤΗΡΩΝ	ΥΕ ΚΛΗΤΗΡΩΝ	3	4
ΥΕ	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ	2	9
ΥΕ	ΥΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ - ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ	ΥΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ	4	0
ΥΕ	ΥΕ ΦΥΛΑΚΩΝ	ΥΕ ΦΥΛΑΚΩΝ- ΝΥΧΤΟΦΥΛΑΚΩΝ	1	0
ΥΕ	ΥΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ	ΥΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ	0	1
ΥΕ			10	14
ΣΥΝΟΛΟ			2141	266

2. Τα απαιτούμενα προσόντα για την κάλυψη των ανωτέρω θέσεων ορίζονται στο π.δ. 85/2022 (Α' 232), εκτός αν άλλως ορίζεται στον Οργανισμό ή τους εσωτερικούς κανονισμούς της Υ.Π.Α..

3. Η κατανομή των ανωτέρω θέσεων της Υ.Π.Α. ανά οργανική μονάδα γίνεται με εισήγηση του Διοικητή και έγκριση του Δ.Σ.. Η ανωτέρω κατανομή δύναται να τροποποιείται με εισήγηση του Διοικητή και έγκριση του Δ.Σ..

4. Για τις πρόσθετες ανάγκες της νομικής υποστήριξης της Υ.Π.Α. συστήνονται δύο (2) θέσεις νομικών συμβούλων και δύο (2) θέσεις δικηγόρων με έμμισθη εντολή. Οι θέσεις των νομικών συμβούλων καλύπτονται με απόφαση του Δ.Σ., μετά από εισήγηση του Διοικητή της Υ.Π.Α.. Για τις θέσεις της παρούσας εφαρμόζεται το άρθρο 51 του ν. 4622/2019 (Α' 133), περί ετήσιου προγραμματισμού ανθρώπινου δυναμικού του δημόσιου τομέα.

5. Η πλήρωση των κενών οργανικών θέσεων για όλες τις κατηγορίες και τους κλάδους προσωπικού της Υ.Π.Α., γίνεται με διορισμό μέσω αυτοτελών προκηρύξεων του Α.Σ.Ε.Π., σύμφωνα με το άρθρο 7 του ν. 4765/2021 (Α' 6), περί διαδικασιών πλήρωσης θέσεων μόνιμου προσωπικού και προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου στον δημόσιο τομέα, και το άρθρο 62 του ν. 5149/2024 (Α' 169), περί πλήρωσης θέσεων κλάδου ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, τηρουμένων και των προβλέψεων του άρθρου 51 του ν. 4622/2029.

6. Για τις ανάγκες συνδρομής του Διοικητή της Υ.Π.Α., σε θέματα επιχειρησιακής, τεχνικής, οικονομικής και νομικής φύσης, συστήνονται τρεις (3) θέσεις μετακλητών υπαλλήλων, για τους οποίους ισχύουν οι διατάξεις περί μετακλητών υπαλλήλων του ν. 4622/2019.

7. Για τις ανάγκες συνδρομής των Υποδιοικητών της Υ.Π.Α., σε θέματα αρμοδιότητάς τους, συστήνεται μια (1) θέση

μετακλητού υπαλλήλου, ανά Υποδιοικητή, για τους οποίους ισχύουν τα προβλεπόμενα περί μετακλητών υπαλλήλων στον ν. 4622/2019.

8. Για θέματα επιχειρησιακής, τεχνικής, οικονομικής, αεροπορικής, νομικής ή άλλης φύσης, δύνανται να απασχολούνται στην Υ.Π.Α., με απόφαση του Δ.Σ., η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση του Διοικητή, εξωτερικοί σύμβουλοι, οι οποίοι προσλαμβάνονται μέσω διαδικασιών και με χρηματοδότηση του προγράμματος συμβουλευτικών υπηρεσιών του I.C.A.O. ή του EUROCONTROL ή της E.A.S.A., με συμβάσεις ορισμένου χρόνου ή παροχής υπηρεσιών ή έργου, μεταξύ των ανωτέρω οργανισμών/φορέων και του συμβούλου.

9. Με απόφαση του Δ.Σ., το προσωπικό της Υ.Π.Α. δύναται να αποσπάται στις Μόνιμες Ελληνικές Αντιπροσωπείες στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στον I.C.A.O., καθώς και στους Οργανισμούς EUROCONTROL και E.A.S.A., σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν. 1104/1980 (Α' 298), περί της απόσπασης προσωπικού σε υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή των άλλων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, άλλων χωρών, καθώς και σε διεθνείς και περιφερειακούς οργανισμούς. 1104/1980 (Α' 298), περί της απόσπασης προσωπικού σε υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή των άλλων κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, άλλων χωρών, καθώς και σε διεθνείς και περιφερειακούς οργανισμούς.

10. Η Υ.Π.Α. μπορεί να συμβουλευέται ειδικούς και εμπειρογνώμονες για εξειδικευμένα θέματα πολιτικής αεροπορίας και πιστοποίησης, όπως ενδεικτικά νέων τεχνολογιών και προϊόντων, εφόσον το κρίνει αναγκαίο.

11. Οι κλάδοι ΠΕ/ΤΕ Ηλεκτρονικών (ATSEP) μετονομάζονται σε ΠΕ/ΤΕ Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (ΗΜΑΕΚ) αντίστοιχα. Το προσωπικό των ως άνω κλάδων αντιστοιχεί στο προσωπικό «ηλεκτρονικού εξοπλισμού ασφάλειας της εναέριας κυκλοφορίας (Air Traffic Safety Electronics Personnel - ATSEP)» κατά τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2017/373 της Επιτροπής της 1ης Μαρτίου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κοινών απαιτήσεων για τους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και της εποπτείας τους, με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) 482/2008, των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) 1034/2011, (ΕΕ) 1035/2011 και (ΕΕ) 2016/1377, και με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 677/2011 (L 62) και εκτελεί τα ανωτέρω καθήκοντα (ATSEP) στο σύνολό τους.

12. Οι υπάλληλοι κλάδου και ειδικότητας ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, οι οποίοι έχουν απωλέσει οριστικά τις ειδικότητές τους, μεταφέρονται με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. σε συνιστώμενες προσωποπαγείς θέσεις του ιδίου κλάδου και ειδικότητας, οι οποίες καταργούνται με την καθ' οιονδήποτε τρόπο αποχώρηση των υπαλλήλων που τις κατέχουν. Οι αντίστοιχες οργανικές θέσεις που κατείχαν παραμένουν κενές. Με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., δύνανται να τοποθετούνται σε οποιαδήποτε θέση και οργανική μονάδα της Γενικής Διεύθυνσης Διαχείρισης Εναέριας

Κυκλοφορίας υφίστανται ανάγκες, ανάλογες των τυπικών προσόντων τους και τυχόν προηγούμενης εργασιακής εμπειρίας.

13. Οι υπάλληλοι του κλάδου ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και του κλάδου ΠΕ/ΤΕ Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (Η.Μ.Α.Ε.Κ.), οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει τουλάχιστον μία (1) ειδικότητα/καταχώριση μονάδας εντός δύο (2) ετών από την ημερομηνία πρόσληψης, δεν μονιμοποιούνται, αλλά τους δίνεται παράταση ενός (1) επιπλέον έτους, για την απόκτηση της ειδικότητας/καταχώρισης μονάδας. Αν και η παράταση του προηγούμενου εδαφίου παρέλθει άπρακτη, δύνανται να μετατάσσονται σε άλλο κλάδο, εφόσον υπάρχει αντίστοιχη κενή οργανική θέση και κατέχουν τα τυπικά προσόντα του κλάδου αυτού, άλλως δύνανται να μετατάσσονται, σύμφωνα με τον ν. 4440/2016 (Α' 2016), σε άλλο φορέα του δημόσιου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στην περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143), περί ορισμών.

14. Οι υπάλληλοι του κλάδου ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας παραμένουν στην Υ.Π.Α. και ασκούν τις υπηρεσίες για τις οποίες έχουν εκπαιδευτεί, βάσει της ειδικότητας και της εξειδίκευσης/καταχώρισης που έχουν λάβει, για δέκα (10) τουλάχιστον έτη μετά από την απόκτηση της πρώτης ειδικότητας/καταχώρισης. Σε διαφορετική περίπτωση επιστρέφουν στην Υ.Π.Α. το κόστος των εκπαιδεύσεών τους.

15. Οι υπάλληλοι του κλάδου ΠΕ Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, οι οποίοι κρίνονται οριστικά ως μη επαρκείς για την άσκηση των καθηκόντων της μονάδας στην οποία έχουν τοποθετηθεί, μετατίθενται σε άλλη επιχειρησιακή μονάδα, σύμφωνα με τις υπηρεσιακές ανάγκες. Αν κριθούν εκ νέου ως μη επαρκείς για την άσκηση των καθηκόντων της θέσης στην οποία μετατέθηκαν, δύνανται να μετατάσσονται σε οποιονδήποτε κλάδο και ειδικότητα κατηγορίας ΠΕ της Υ.Π.Α. για τον οποίο διαθέτουν τα προσόντα και για τον οποίο υπάρχουν οργανικές ή επιχειρησιακές ανάγκες, κατόπιν απόφασης του Διοικητή της.

16. Όλοι οι υπάλληλοι της Υ.Π.Α., ανεξαρτήτως κλάδου, ειδικότητας και εργασιακής σχέσης, απαλλάσσονται από την καταβολή των παραβόλων, εξετάστρων και λοιπών δικαιωμάτων προς την Α.Π.Α.. Αντιστοίχως και οι οργανικές μονάδες της Υ.Π.Α. που έχουν αδειοδοτηθεί ή πιστοποιηθεί με βάση διεθνείς και ευρωπαϊκούς κανονισμούς, απαλλάσσονται από την καταβολή των παραβόλων και λοιπών δικαιωμάτων προς την Α.Π.Α..

17. Υπάλληλοι που υπηρετούν σε κλάδο για τον οποίο η κατοχή πιστοποιητικού υγείας Γ' Κατηγορίας αποτελεί προσόν διορισμού, οφείλουν να διατηρούν σε ισχύ το κατάλληλα χορηγούμενο πιστοποιητικό υγείας Γ' Κατηγορίας και να το υποβάλουν, αμέσως μετά από κάθε προβλεπόμενη ανανέωση, στη Διεύθυνση Εκπαίδευσης Αεροναυτιλίας, με κοινοποίηση στην καθ' ύλην αρμόδια Διεύθυνση και στη Διεύθυνση Ανθρώπινου Δυναμικού της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών και

Ανθρώπινου Δυναμικού. Σε αντίθετη περίπτωση, οι υπάλληλοι του πρώτου εδαφίου μετατάσσονται, κατόπιν αίτησής τους, με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. μετά από σύμφωνη γνώμη του Υπηρεσιακού Συμβουλίου, σε οποιονδήποτε κλάδο και ειδικότητα διαθέτουν τα προσόντα.

Άρθρο 20

Παροχή εξειδικευμένης εκπαίδευσης εντός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

1. Οι υπηρετούντες υπάλληλοι κλάδου και ειδικότητας ΠΕ Αερολιμενικών δύνανται να παρέχουν εκπαίδευση σε υπαλλήλους άλλων κλάδων όλων των κατηγοριών και ειδικοτήτων σε όλα τα αντικείμενα της αερολιμενικής λειτουργίας και ιδίως στα αντικείμενα:

- α) της οργάνωσης και διαχείρισης δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών,
- β) του ελέγχου κατάστασης της περιοχής κίνησης αεροσκαφών,
- γ) της εφαρμογής του εγχειριδίου λειτουργιών αερολιμένα,
- δ) της διαχείρισης λειτουργίας αεροσταθμού,
- ε) της διαχείρισης λειτουργίας εγκαταστάσεων αεροδρομίων,
- στ) του συντονισμού ενεργειών βάσει του σχεδίου έκτακτης ανάγκης και
- ζ) του σχεδίου αντιμετώπισης έκνομων ενεργειών.

2. Οι υπηρετούντες υπάλληλοι λοιπών κλάδων και ειδικοτήτων δύνανται να παρέχουν εκπαιδεύσεις σε υπαλλήλους άλλων κλάδων όλων των κατηγοριών και ειδικοτήτων στα αντικείμενα αρμοδιότητάς τους, εφόσον αυτές προβλέπονται από τα σχετικά εκπαιδευτικά προγράμματα της Υ.Π.Α..

3. Με αποφάσεις του Διοικητή της Υ.Π.Α. για τις ανάγκες των εκπαιδεύσεων των παρ. 1 και 2 προσδιορίζονται:

- α) οι υπάλληλοι κάθε κλάδου και ειδικότητας που παρέχουν την εκπαίδευση,
- β) οι υπάλληλοι που εκπαιδεύονται,
- γ) τα ακριβή αντικείμενα και ο τόπος της εκπαίδευσης,
- δ) ο χρόνος της εκπαίδευσης.

¥ 4.

~~3.~~ **¥** Με απόφαση του Υποδιοικητή Αερολιμένων απονέμεται στους συμμετέχοντες «Πιστοποίηση Εκπαίδευσης στην Αερολιμενική Λειτουργία».

Άρθρο 21

Διαδικασία επιλογής προϊσταμένων

1. Οι Προϊστάμενοι των Γενικών Διευθύνσεων και οι Προϊστάμενοι των Διευθύνσεων λειτουργίας αερολιμένων των ομάδων (clusters) Α, Β και Γ του άρθρου 17, επιλέγονται, με την επιφύλαξη της παρ. 4 του παρόντος, σύμφωνα με τα άρθρα 85 και 86 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων ΝΠΔΔ (ν. 3528/2007, Α' 26), κατόπιν δημόσιας πρόσκλησης που εκδίδεται από τον Διοικητή της Υ.Π.Α.. Η θητεία τους είναι τετραετής με δυνατότητα ανανέωσης για

άλλα τέσσερα (4) χρόνια και διορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Ως ελάχιστα προσόντα επιλογής των προσώπων της παρ. 1 ορίζονται τα εξής:

α) πτυχίο και μεταπτυχιακός τίτλος σπουδών ή διδακτορικό δίπλωμα Α.Ε.Ι., της ημεδαπής ή ισότιμα της αλλοδαπής,

β) πολύ καλή γνώση μιας ξένης γλώσσας κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά προτίμηση της αγγλικής,

γ) άσκηση διοίκησης σε θέσεις ευθύνης, η οποία είναι συναφής με το αντικείμενο της προς πλήρωση θέσης, σε φορείς/υπηρεσίες/οργανισμούς/επιχειρήσεις του δημόσιου ή του ιδιωτικού τομέα της ημεδαπής ή της αλλοδαπής.

3. Οι θέσεις της παρ. 1, σε περίπτωση μη κάλυψής τους από το προσωπικό της Υ.Π.Α., λόγω άγονης πρόσκλησης ή κρίσης των υποψηφίων προϋσταμένων ως μη επιλέξιμων, καλύπτονται από πρόσωπα προερχόμενα από τον δημόσιο τομέα, όπως αυτός οροθετείται στην περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143).

4. Οι θέσεις της παρ. 1 δύνανται να καλύπτονται και από πρόσωπα που προέρχονται από τον ιδιωτικό τομέα, σύμφωνα με το άρθρο τέταρτο του ν. 4464/2017 (Α' 46), μετά από την έκδοση του Οργανισμού της Υ.Π.Α.. Στην περίπτωση αυτή, εφαρμόζεται το άρθρο 51 του ν. 4622/2019 (Α' 133). Οι συμβάσεις που συνάπτονται με τα πρόσωπα του πρώτου εδαφίου είναι ορισμένου χρόνου.

5. Η θητεία των επιλεγέντων προσώπων λήγει πρόωρα σε περίπτωση παραίτησής τους, καθώς και αυτοδίκαιης θέσης σε αργία σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 103 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Υπαλλήλων και Υπαλλήλων ΝΠΔΔ, περί αυτοδίκαιης αργίας. Η θητεία τους μπορεί επίσης να λήξει, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, σε περίπτωση μόνιμης αδυναμίας εκτέλεσης των καθηκόντων τους για λόγους υγείας ή αναπηρίας, σωματικής ή πνευματικής, όπως επίσης και όταν συντρέχουν οι προϋποθέσεις δυνητικής θέσης σε αργία σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 104 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Υπαλλήλων και Υπαλλήλων ΝΠΔΔ, περί δυνητικής θέσης σε αργία, αναστολής άσκησης καθηκόντων και μετακίνησης ή μετάθεσης υπαλλήλου.

Άρθρο 22

Αρμοδιότητες προϊσταμένων σε αερολιμένες

1. Οι προϊστάμενοι των Διευθύνσεων ή των Τμημάτων Λειτουργίας των υπό τη διαχείριση της Υ.Π.Α. αερολιμένων, έχουν την ευθύνη για τον συντονισμό της συνολικής λειτουργίας των αερολιμένων.

2. Ο προϊστάμενος της Μονάδας Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας των παραχωρημένων αερολιμένων συντονίζει τη λειτουργία όλων των οργανικών μονάδων του αερολιμένα που υπάγονται στην Υ.Π.Α.. Ειδικότερα στους παραχωρημένους αερολιμένες διττής χρήσης, τη

λειτουργία συντονίζει ο αρχαιότερος από τους υπηρετούντες υπαλλήλους της Υ.Π.Α. των κλάδων αεροναυτιλίας και ελλείψει αυτού ο αρχαιότερος από τους λοιπούς κλάδους.

Άρθρο 23

Υπηρεσία ειδικού σκοπού - Συνεχής λειτουργία Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

1. Η Υ.Π.Α. χαρακτηρίζεται ως υπηρεσία ειδικού σκοπού και λειτουργεί σε εικοσιτετράωρη βάση καθ' όλο το έτος.
2. Το προσωπικό της Υ.Π.Α., ανεξαρτήτως κατηγορίας, κλάδου, ειδικότητας ή βαθμού, παρέχει τις υπηρεσίες του κατά παρέκκλιση της υποπερ. ββ) της παρ. 5 του άρθρου πρώτου της από 29 Δεκεμβρίου 1980 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, που κυρώθηκε με τον ν. 1157/1981 (Α' 126) και σε διαφορετικές ώρες από εκείνες που ακολουθούνται στις δημόσιες υπηρεσίες, ήτοι σε βάρδιες - φυλακές, όπως αυτές καθορίζονται από την Υ.Π.Α. για τις οργανικές της μονάδες.
3. Οι ώρες εργασίας ορίζονται εβδομαδιαίως στις τριάντα τρεις (33), ειδικά για τους υπαλλήλους που είναι ενταγμένοι αποκλειστικά στο ετήσιο πρόγραμμα βαρδιών:
α) του κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας,
β) των κλάδων ΠΕ/ΤΕ Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (Η.Μ.Α.Ε.Κ.) και
γ) του κλάδου ΠΕ/ΤΕ Πληροφοριών Πτήσεων Αεροδρομίων (Α.Φ.Ι.Σ).
4. Οι υπάλληλοι των κλάδων ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού και ΤΕ-ΔΕ Διοικητικού Λογιστικού που υπηρετούν σε όλους τους αερολιμένες (παραχωρημένους και μη), δύνανται στο πλαίσιο των καθηκόντων τους, και εντός του ωραρίου τους, να καλύπτουν υπηρεσιακές ανάγκες των λοιπών οργανικών μονάδων της Υ.Π.Α. και εξ αποστάσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Άρθρο 24

Οικονομική διαχείριση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

1. Η Υ.Π.Α. καταρτίζει αυτοτελή προϋπολογισμό, ισολογισμό και απολογισμό, καθώς και τις λοιπές χρηματοοικονομικές αναφορές που προβλέπονται για τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, σύμφωνα με το άρθρο 10 και τις παρ. 2, 3 και 4 του παρόντος.
2. Η κατάρτιση του προϋπολογισμού, του ισολογισμού, του απολογισμού και των λοιπών δημοσιονομικών αναφορών της Υ.Π.Α. διέπεται από τις κείμενες διατάξεις του ενωσιακού δικαίου, περί διαφάνειας των λογαριασμών, και ιδίως του άρθρου 12 του Κανονισμού (ΕΚ) 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, σχετικά με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («κανονισμός για την παροχή υπηρεσιών») (L 96).

3. Ο προϋπολογισμός, ο ισολογισμός, ο απολογισμός και οι λοιπές δημοσιονομικές αναφορές της Υ.Π.Α. καταρτίζονται από το Δ.Σ., σύμφωνα με την περ. ε) της παρ. 1 του άρθρου 10, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Υ.Π.Α., σύμφωνα με την περ. ιη) της παρ. 1 του άρθρου 14, βάσει εμπεριστατωμένης ανάλυσης και πρότασης της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών και Ανθρώπινου Δυναμικού. Η εισήγηση συνοδεύεται από αιτιολογική έκθεση για τη διαχείριση και τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων της Υ.Π.Α. για το οικονομικό έτος και την αντίστοιχη οικονομική χρήση.

4. Το Δ.Σ. της Υ.Π.Α. υποβάλλει προς έγκριση στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών τον προϋπολογισμό της Υ.Π.Α. και το σύνολο των απαιτούμενων χρηματοοικονομικών αναφορών.

5. Ο ετήσιος απολογισμός της Υ.Π.Α. περιλαμβάνει ειδική μνεία στα θέματα που αφορούν στη διαχείριση των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται από τον EUROCONTROL και ιδίως στον τρόπο αξιοποίησής τους.

6. Ο τελικά εγκεκριμένος προϋπολογισμός, ισολογισμός, απολογισμός και οι λοιπές δημοσιονομικές αναφορές της Υ.Π.Α. αναρτώνται στον διαδικτυακό τόπο της Υ.Π.Α..

7. Η σύνταξη και εκτέλεση του προϋπολογισμού της Υ.Π.Α., σε όλα τα στάδιά τους, ενεργείται από τη Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών και Ανθρώπινου Δυναμικού.

8. Η Υ.Π.Α. δύναται να πραγματοποιεί δαπάνες που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, σύμφωνα με το Υποκεφάλαιο 3 του Κεφαλαίου Β' του Μέρους Δ' του ν. 4270/2014 (Α' 143). Επίσης, δύναται να συμμετέχει σε συγχρηματοδοτούμενα ή χρηματοδοτούμενα προγράμματα από την Ευρωπαϊκή Ένωση ή διεθνείς οργανισμούς.

9. Ακίνητα του Δημοσίου δύναται να παραχωρούνται κατά χρήση στην Υ.Π.Α. από την εταιρεία «Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε.» του άρθρου 184 του ν. 4389/2016 (Α' 94) ή φορείς του δημόσιου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στην περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143), περί ορισμών, ή τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης, για την αντιμετώπιση των στεγαστικών και επιχειρησιακών αναγκών των υπηρεσιών της.

10. Η Υ.Π.Α. τηρεί αποθεματικά, από τα υπόλοιπα των λογαριασμών των οποίων ήταν δικαιούχος η καταργούμενη αυτοτελής υπηρεσία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» που τηρούνται στην Τράπεζα της Ελλάδος και από κάθε είδους έσοδό της, με σκοπό την κάλυψη των αναγκών του ετήσιου προϋπολογισμού της, τη μείωση του αντικτύπου σε περιόδους μειωμένης κίνησης λόγω εξαιρετικών περιστάσεων και την αντιμετώπιση άλλων έκτακτων, απρόβλεπτων και σημαντικών αναγκών της, με ειδική, κατά περίπτωση, αιτιολόγηση. Ποσά του αποθεματικού, που προέρχονται από έσοδα από τέλη αεροναυτιλίας, χρηματοδοτούν αποκλειστικά τις δαπάνες, οι οποίες εγκρίνονται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όπως

ενδεικτικά περιλαμβάνονται στα εκάστοτε σχέδια επιδόσεων.

11. Με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. ανατίθενται καθήκοντα μερικού διαχειριστή χρηματικού σε υπαλλήλους κλάδου ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού ή, ελλείψει αυτών, σε υπαλλήλους κλάδου ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού ή, ελλείψει αυτών, σε υπαλλήλους οποιουδήποτε κλάδου και ειδικότητας. Με όμοια απόφαση ανατίθενται καθήκοντα μερικού διαχειριστή υλικού σε υπαλλήλους οποιουδήποτε κλάδου και ειδικότητας.

Άρθρο 25

Επιβολή τέλους επιβατών και τέλους ασφάλειας στους αερολιμένες αρμοδιότητας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

1. Δύναται να επιβάλλονται τέλος επιβατών και τέλος ασφάλειας σε κάθε επιβάτη που αναχωρεί από τους ελληνικούς αερολιμένες στους οποίους φορέας λειτουργίας είναι η Υ.Π.Α..
2. Συστήνονται ειδικοί λογαριασμοί στους οποίους πιστώνεται το σύνολο των εισπραττόμενων ποσών από τα τέλη επιβατών και τα τέλη ασφάλειας. Τα ποσά από τα τέλη επιβατών διατίθενται αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση έργων και εξοπλισμού των αερολιμένων αρμοδιότητας Υ.Π.Α., καθώς και για την κάλυψη του κόστους λειτουργίας και επενδύσεων της Υ.Π.Α.. Τα ποσά από τα τέλη ασφάλειας διατίθενται αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση της παροχής υπηρεσιών ασφάλειας στους αερολιμένες αρμοδιότητας της Υ.Π.Α..

Άρθρο 26

Διαχείριση των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) - Αντικατάσταση άρθρου 65 και προσθήκη παρ. 7, 8 και 9 στο άρθρο 66 του ν. 4427/2016

1. Το άρθρο 65 του ν. 4427/2016 (Α' 188), περί διαχείρισης των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 65

Διαχείριση των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL)

1. Αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση και απόδοση των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που καταβάλλονται από τους χρήστες του εναέριου χώρου και αποδίδονται μέσω του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) είναι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.).
2. Δικαιούχοι φορείς των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που καταβάλλονται από τους χρήστες του εναέριου χώρου και αποδίδονται μέσω EUROCONTROL, είναι οι φορείς που συμμετέχουν στη

διαμόρφωση των εθνικών βάσεων κόστους των τελών αεροναυτιλίας, σύμφωνα με το κανονιστικό πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, όπως η Υ.Π.Α., η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.), η Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (Ε.Μ.Υ.) ως φορέας παροχής υπηρεσιών μετεωρολογίας, η Πολεμική Αεροπορία (Π.Α.) και το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ), ως αρμόδιοι φορείς παροχής υπηρεσιών έρευνας και διάσωσης, ο Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.) και λοιποί φορείς, εφόσον αυτοί εντάσσονται στις προβλέψεις του σχετικού κανονιστικού πλαισίου και αποτελούν μέρος της εθνικής βάσης κόστους τελών διαδρομής.

3. Η διαχείριση και απόδοση των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που καταβάλλονται από τους χρήστες του εναέριου χώρου και αποδίδονται μέσω EUROCONTROL στους δικαιούχους φορείς, υλοποιείται ως εξής:

α) η πίστωση στους λογαριασμούς των δικαιούχων φορέων ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής πραγματοποιείται από τον EUROCONTROL βάσει των ποσοστών συμμετοχής των φορέων στις εθνικές τιμές μονάδας εκάστου έτους,

β) ο EUROCONTROL ενημερώνεται από την Υ.Π.Α. τον Δεκέμβριο κάθε έτους για το ποσοστό συμμετοχής του κάθε δικαιούχου φορέα στην εθνική τιμή μονάδας χρέωσης του επόμενου έτους και πιστώνει στους τραπεζικούς λογαριασμούς των δικαιούχων φορέων τα αντίστοιχα ποσά που αναλογούν σε κάθε φορέα σε σχέση με τα συνολικά ποσά εισπράξεων από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής,

γ) κάθε είδους υπόλοιπα διατηρούνται εντός των τραπεζικών λογαριασμών των δικαιούχων φορέων του παρόντος, με την επιφύλαξη των διατάξεων περί επιστροφής της διαφοράς του καθορισμένου κόστους που προβλέπεται στο σχέδιο επιδόσεων και του πραγματικού κόστους στους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας και τους χρήστες του εναέριου χώρου, σύμφωνα με τον Εκτελεστικό Κανονισμό 2019/317 της Επιτροπής της 11ης Φεβρουαρίου 2019, σχετικά με την καθιέρωση μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό και με την κατάργηση των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) 390/2013 και (ΕΕ) 391/2013 (L 56).

4. Η απόδοση, η πίστωση και η αξιοποίηση των εισπραττόμενων ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής γίνονται σύμφωνα με τις ανάγκες λειτουργίας, προσωπικού και επενδύσεων των δικαιούχων φορέων που συμμετέχουν στις σχετικές βάσεις κόστους, αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση του κόστους που συνδέεται με τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας, σύμφωνα με τις προβλέψεις του διεθνούς και ενωσιακού δικαίου. Ειδικότερα, τα ως άνω εισπραττόμενα ποσά διατίθενται αποκλειστικά για την κάλυψη των κατηγοριών δαπανών που δηλώθηκαν στη βάση κόστους των αντίστοιχων τελών,

σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ισχύον εθνικό, διεθνές και ενωσιακό δίκαιο.

5. Το ποσοστό που αναλογεί σε κάθε δικαιούχο φορέα επί των καταθέσεων, που προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής και αποδίδονται από τον EUROCONTROL, πιστώνεται ως εξής:

α) Μεταφέρεται από τον EUROCONTROL στον Ειδικό Λογαριασμό 234378/8 με τίτλο «Ε.Δ.-Λογαριασμός τελών διαδρομής που αποδίδονται από τον EUROCONTROL» (GR 9401000230000000002343788) ή, αν αυτός καταργηθεί, σε οποιοδήποτε τραπεζικό λογαριασμό τον οποίο διαχειρίζεται η Υ.Π.Α., το ποσό που της αναλογεί επί των καταθέσεων των τελών αεροναυτιλίας.

β) Διανέμεται στην Α.Π.Α. ένα (1) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής και τερματικής περιοχής, και, σε κάθε περίπτωση, ποσοστό τρία τοις εκατό (3%) επί του συνόλου των ποσών που προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής, για την κάλυψη αναγκών λειτουργίας, προσωπικού και επενδύσεων.

γ) Μεταφέρεται από τον EUROCONTROL στην Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία το ποσό που της αντιστοιχεί από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής επί των καταθέσεων των τελών αεροναυτιλίας, μετά την αφαίρεση του ποσού συνδρομής EUROCONTROL που της αναλογεί.

δ) Μεταφέρονται από τον EUROCONTROL στους αρμόδιους φορείς παροχής υπηρεσιών έρευνας και διάσωσης, στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. και σε λοιπούς φορείς, εφόσον αυτοί εντάσσονται στις προβλέψεις του σχετικού κανονιστικού πλαισίου και αποτελούν μέρος της εθνικής βάσης κόστους τελών διαδρομής, ποσά από τις καταθέσεις τελών διαδρομής. Από τα ποσά της παρούσας παραγράφου αφαιρείται το ποσό της συνδρομής EUROCONTROL που αναλογεί στους δικαιούχους φορείς.

6. Ο Διοικητής της Υ.Π.Α., ο Διοικητής της Α.Π.Α. και τα αρμόδια όργανα των λοιπών δικαιούχων φορέων εντέλλουν αρμοδίως την άντληση των ποσών από τους αντίστοιχους τραπεζικούς τους λογαριασμούς.

7. Η Υ.Π.Α. είναι ο αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση του Ειδικού Λογαριασμού 234378/8 με τίτλο «Ε.Δ.-Λογαριασμός τελών διαδρομής που αποδίδονται από τον EUROCONTROL» (GR 9401000230000000002343788) ή οποιουδήποτε τραπεζικού λογαριασμού σε αντικατάσταση αυτού μετά την κατάργησή του. Από το σύνολο των ποσών του ως άνω λογαριασμού χρηματοδοτούνται από την Υ.Π.Α. οι αποζημιώσεις, τα επιδόματα και οι λοιπές παροχές των άρθρων 34 και 34α του ν. 2682/1999 (Α' 16), περί εκσυγχρονισμού του συστήματος και αναβάθμισης των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και περί αξιοποίησης του τέλους διαδρομής, αντίστοιχα, το δε υπόλοιπο ποσό διατίθεται για την κάλυψη των αναγκών λειτουργίας και επενδύσεων της Υ.Π.Α., καθώς και για την πληρωμή της συνδρομής στον EUROCONTROL.

8. Η Υ.Π.Α. δικαιούται, εντός δύο (2) μηνών από το τέλος κάθε οικονομικής χρήσης, να αξιώσει την επιστροφή ποσών από τους λογαριασμούς των δικαιούχων φορέων των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής

περιοχής, που αποδίδονται μέσω του EUROCONTROL, τα οποία οι δικαιούχοι φορείς έλαβαν ως αχρεωστήτως καταβληθέντα.

9. Από 1ης.1.2025, από το ποσό που αποδίδεται μηνιαία από τον EUROCONTROL ως τέλη διαδρομής, αποδίδεται μηνιαίως ένα (1) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής, για τις ανάγκες χρηματοδότησης του νομικού προσώπου ιδιωτικού δικαίου με την επωνυμία «Ταμείο Επαγγελματικής Ασφάλισης Προσωπικού Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Ν.Π.Ι.Δ. Τ.Ε.Α.-Υ.Π.Α.)». Το ανωτέρω ποσό μεταφέρεται στον τραπεζικό λογαριασμό του Τ.Ε.Α.-Υ.Π.Α. εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την πίστωσή του στον ειδικό λογαριασμό που διαχειρίζεται η Υ.Π.Α..

10. Από το ποσό που αποδίδεται μηνιαία από τον EUROCONTROL ως τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής, καλύπτεται η δαπάνη για την εξυπηρέτηση επιπρόσθετων ή έκτακτων αναγκών, για τις οποίες η Υ.Π.Α. προβαίνει σε ανακοίνωση των αντίστοιχων βαρδιών σε όλες τις επιχειρησιακές της μονάδες, των οποίων απαιτείται επιπρόσθετη πλήρωση, για συγκεκριμένη χρονική περίοδο αναφοράς. Οι θέσεις καλύπτονται με αίτηση των ενδιαφερόμενων Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, κατόπιν ανακοίνωσης των προς πλήρωση βαρδιών, τηρουμένων των αρχών της χρονικής προτεραιότητας και της ευρύτερης δυνατής συμμετοχής απ' όλες τις επιχειρησιακές μονάδες, ώστε να μην είναι δυνατή η χορήγηση δεύτερης βάρδιας σε ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας, αν προηγουμένως δεν έχουν γίνει δεκτοί για την εξυπηρέτηση πρώτης βάρδιας, όλοι όσοι την έχουν αιτηθεί, ανεξάρτητα από την επιχειρησιακή μονάδα στην οποία ανήκουν. Το δικαιούμενο ποσό ανά βάρδια, σε ευρώ, υπολογίζεται από τις μονάδες διαδρομής του 2024 επί ενός συντελεστή που έχει ως εξής: $\Sigma=19,49 \times 10^{-5}$.»

2. Στο άρθρο 66 του ν. 4427/2016, περί εξουσιοδοτικών διατάξεων, προστίθενται παρ. 7, 8 και 9 ως εξής:

«7.α) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, η οποία εκδίδεται ύστερα από ειδικά αιτιολογημένη εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α. σχετικά με τη βάση κόστους, δύναται να αναπροσαρμόζεται το ποσό της περ. β) της παρ. 5 του άρθρου 65, περί διαχείρισης των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL).

β) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ρυθμίζεται κάθε θέμα σχετικό με τη μεταφορά, τη διαχείριση και την απόδοση των ποσών της περ. δ) της παρ. 5 του άρθρου 65, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

8. Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και των συναρμόδιων κατά περίπτωση Υπουργών για τους λοιπούς φορείς, ρυθμίζονται τα θέματα που σχετίζονται με την απόδοση και διαχείριση των ποσών της παρ. 6 του άρθρου 65.

9. Με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. καθορίζονται το ύψος της δαπάνης, οι προς πλήρωση θέσεις, η διαδικασία πλήρωσης και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή της παρ. 10 του άρθρου 65.»

Άρθρο 27

Ειδική αποζημίωση προσωπικού Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας - Αντικατάσταση άρθρου 34 ν. 2682/1999

Το άρθρο 34 του ν. 2682/1999 (Α' 16), περί εκσυγχρονισμού του συστήματος και αναβάθμισης των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 34

Χρηματοδότηση δαπανών από τα τέλη αεροναυτιλίας για τον εκσυγχρονισμό του συστήματος, την αναβάθμιση των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας και την ειδική αποζημίωση του προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

1. Τα ποσά που αποδίδονται ως τέλη αεροναυτιλίας από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) στον λογαριασμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος, χρησιμοποιούνται για τη χρηματοδότηση δαπανών για τον εκσυγχρονισμό, την ανάπτυξη και τη λειτουργία του συστήματος εναέριας κυκλοφορίας, την αύξηση των δυνατοτήτων της χωρητικότητας του συστήματος της εναέριας κυκλοφορίας, τη μείωση των καθυστερήσεων στην Ελλάδα και στην Περιοχή Πληροφοριών Πτήσεων Αθηνών (Flight Information Region - F.I.R. Αθηνών) και την ειδική αποζημίωση του προσωπικού της Υ.Π.Α. που συμβάλλει στην τιμή μονάδας (unit rate) και στη βάση κόστους (cost base) των ως άνω τελών.

2. Οι πάσης φύσεως αποδοχές, αμοιβές και αποζημιώσεις που προβλέπονται στο παρόν άρθρο, καλύπτονται από τα ποσά του λογαριασμού της παρ. 1¥

3. Στο προσωπικό της Υ.Π.Α. καταβάλλεται ειδική αποζημίωση, η οποία συνδέεται με τον κλάδο, την κατηγορία ή την εκπαιδευτική βαθμίδα και τη θέση εργασίας, τις ειδικές και γενικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και τα διαλαμβανόμενα στο ενωσιακό δίκαιο. Η ειδική αποζημίωση του παρόντος χορηγείται επιπλέον του βασικού μισθού και πάσης φύσεως τυχόν επιδομάτων, πρόσθετων αμοιβών και άλλων αποζημιώσεων που προβλέπονται στις κατά περίπτωση ισχύουσες γενικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

4. Για τον υπολογισμό του ύψους της ειδικής αποζημίωσης του προσωπικού της Υ.Π.Α. λαμβάνεται υπόψη βάση υπολογισμού, η οποία είναι ίση με το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο του αθροίσματος των μονάδων εξυπηρέτησης διαδρομής και τερματικής περιοχής, μετατρεπόμενων σε ευρώ, πολλαπλασιαζόμενο με ποσοστό ένα τοις εκατό (1%). Η βάση υπολογισμού αναπροσαρμόζεται ετησίως τον μήνα Φεβρουάριο, σύμφωνα με τις μονάδες εξυπηρέτησης διαδρομής και τερματικής περιοχής του αμέσως προηγούμενου έτους.

¥ και της κοινής απόφασης της παρ. 10.

Για τον υπολογισμό του ύψους της ετήσιας ειδικής αποζημίωσης ανά υπάλληλο, η βάση υπολογισμού πολλαπλασιάζεται με τους συντελεστές των κατηγοριών και υποκατηγοριών, των κλάδων ή ειδικοτήτων της παρούσας. Το ποσό που προκύπτει καταβάλλεται στους δικαιούχους μηνιαία, σε δώδεκα (12) ισόποσες δόσεις. Ειδικότερα:

α) Στους υπαλλήλους του κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (ΠΕ Ε.Ε.Κ.), καταβάλλεται το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της βάσης υπολογισμού:

αα) για εκείνους που κατέχουν ειδικότητα (rating) ή καταχώριση ειδικότητας (endorsement) με χρήση εξοπλισμού/συστημάτων επιτήρησης κυκλοφορίας, με τον συντελεστή ένα (1),

αβ) για εκείνους που κατέχουν τις αντίστοιχες ειδικότητες (rating), υπό την προϋπόθεση πραγματικής άσκησης της ειδικότητας/καταχώρισής (endorsement) τους, με τον συντελεστή μηδέν κόμμα εννέα (0,9),

αγ) για εκείνους που δεν κατέχουν ειδικότητα (rating), με τον συντελεστή μηδέν κόμμα πενήντα επτά (0,57).

Η πραγματική άσκηση της ειδικότητας ή καταχώρισης αποδεικνύεται μέσω της υλοποίησης των μηνιαίων προγραμμάτων εργασίας στις θέσεις αυτές και μέσω ελάχιστου αναγκαίου αριθμού ~~€ διακοσίων σαράντα (240)~~ τουλάχιστον ωρών ετησίως για τη διατήρηση της σχετικής ειδικότητας, σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις και το ενωσιακό δίκαιο και, προγραμματισμένων στο ~~€ € σύνολό τους~~ στους μήνες Ιούνιο έως και Σεπτέμβριο εκάστου έτους, ομοίως ενσωματωμένων στα ως άνω μηνιαία προγράμματα εργασίας, τα οποία ελέγχονται και βεβαιώνονται ως προς την πλήρωση των προϋποθέσεων του παρόντος από τους προϊσταμένους των οικείων οργανικών μονάδων και την καθ' ύλην αρμόδια Διεύθυνση σε μηνιαία βάση και πιστοποιούνται με σχετική απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., κατόπιν σχετικής εισήγησης του Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας.

β) Στους υπαλλήλους του κλάδου Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (ΗΜΑΕΚ/ΠΕ και ΤΕ), καταβάλλεται το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της βάσης υπολογισμού:

βα) για εκείνους που κατέχουν ειδικότητα ή καταχώριση ειδικότητας, με τον συντελεστή μηδέν κόμμα ογδόντα πέντε (0,85), υπό την προϋπόθεση πραγματικής άσκησης της ειδικότητας/καταχώρισής τους, όπως πιστοποιείται με σχετική απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., κατόπιν σχετικής εισήγησης του Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας,

ββ) για εκείνους που δεν κατέχουν ειδικότητα, με τον συντελεστή μηδέν κόμμα επτακόσια σαράντα πέντε (0,745).

γ) Στους υπαλλήλους του κλάδου ΠΕ/ΤΕ Πληροφοριών Πτήσεων (ΑFISO), καταβάλλεται το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της βάσης υπολογισμού:

γα) για εκείνους που ασκούν πραγματική εργασία τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ημερών τον μήνα σε θέσεις εργασίας Παροχής Πληροφοριών Πτήσεων Αεροδρομίων (Α.Φ.Ι.Σ.), με τον συντελεστή μηδέν κόμμα πεντακόσια τριάντα πέντε (0,535),

€ εκατόν ογδόντα (180)

€€ κατά πενήντα τοις εκατό (50%) τουλάχιστον

γβ) για εκείνους που ασκούν πραγματική εργασία στα αντικείμενα του κλάδου, με τον συντελεστή μηδέν κόμμα πεντακόσια είκοσι πέντε (0,525).

Η πραγματική εργασία των υπαλλήλων του κλάδου αποδεικνύεται με την υλοποίηση των σχετικών μηνιαίων προγραμμάτων εργασίας, τα οποία ελέγχονται και βεβαιώνονται ως προς την πλήρωση των προϋποθέσεων του παρόντος από τους προϊστάμενους των οικείων οργανικών μονάδων και την καθ' ύλην αρμόδια Διεύθυνση σε μηνιαία βάση και πιστοποιούνται με σχετική απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., κατόπιν σχετικής εισήγησης του Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας.

δ) Στους υπαλλήλους της αρμόδιας οργανικής μονάδας πτητικών μέσων της Υ.Π.Α., υπό την προϋπόθεση της πραγματικής άσκησης πτητικού έργου σε μηνιαία βάση, καταβάλλεται το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της βάσης υπολογισμού, για τον κλάδο ΠΕ Χειριστών Αεροσκαφών με τον συντελεστή μηδέν κόμμα πενήντα πέντε (0,55), για τον κλάδο ΤΕ Χειριστών Αεροσκαφών με τον συντελεστή μηδέν κόμμα πενήντα δύο (0,52), ~~για τον κλάδο ΠΕ Μηχανικών Αεροσκαφών με τον συντελεστή μηδέν κόμμα πενήντα δύο (0,52), για τον κλάδο ΤΕ Μηχανικών Αεροσκαφών με τον συντελεστή μηδέν κόμμα σαράντα εννέα (0,49) και για τον κλάδο ΔΕ Μηχανικών Αεροσκαφών με τον συντελεστή μηδέν κόμμα σαράντα τέσσερα (0,44), αντίστοιχα.~~ Η πραγματική άσκηση πτητικού έργου των υπαλλήλων του πρώτου εδαφίου αποδεικνύεται με την κατοχή άδειας ιπτάμενου επιθεωρητή ή άδειας χειριστή ή μηχανικού του τύπου του αεροσκάφους της οργανικής μονάδας πτητικών μέσων και την υλοποίηση των σχετικών μηνιαίων προγραμμάτων πραγματικής άσκησης πτητικού έργου, τα οποία ελέγχονται και βεβαιώνονται ως προς την πλήρωση των προϋποθέσεων του παρόντος από τον προϊστάμενο της οικείας οργανικής μονάδας σε μηνιαία βάση και πιστοποιούνται με σχετική απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., κατόπιν σχετικής εισήγησης του Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας. Σε περίπτωση μη πλήρωσης των προϋποθέσεων πραγματικής άσκησης πτητικού έργου, οι ως άνω υπάλληλοι εντάσσονται στις κατηγορίες της περ. στ), αναλόγως της εκπαιδευτικής τους κατηγορίας.

ε) Στους υπαλλήλους του κλάδου ΠΕ Αερολιμενικών, υπό την προϋπόθεση της πραγματικής εργασίας τους σε μηνιαία βάση, καταβάλλεται το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της βάσης υπολογισμού με τον συντελεστή μηδέν κόμμα πενήντα δύο (0,52).

Η πραγματική εργασία των υπαλλήλων αποδεικνύεται με την υλοποίηση των σχετικών μηνιαίων προγραμμάτων εργασίας, τα οποία ελέγχονται και βεβαιώνονται ως προς την πλήρωση των προϋποθέσεων του παρόντος από τους προϊστάμενους των οικείων οργανικών μονάδων και την καθ' ύλην αρμόδια Διεύθυνση σε μηνιαία βάση και πιστοποιούνται με σχετική απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., κατόπιν σχετικής εισήγησης του Υποδιοικητή Αερολιμένων.

✂ για τον κλάδο ΔΕ Χειριστών Αεροσκαφών με τον συντελεστή μηδέν κόμμα σαράντα εννέα (0,49),

στ) Στους υπαλλήλους των λοιπών κλάδων, καταβάλλεται το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της βάσης υπολογισμού:

στα) για τους υπαλλήλους κατηγορίας ΠΕ με τον συντελεστή μηδέν κόμμα σαράντα οκτώ (0,48),

στβ) για τους υπαλλήλους κατηγορίας ΤΕ με τον συντελεστή μηδέν κόμμα σαράντα πέντε (0,45),

σγ) για τους υπαλλήλους κατηγορίας ΔΕ με τον συντελεστή μηδέν κόμμα τετρακόσια πέντε (0,405) και

στδ) για τους υπαλλήλους κατηγορίας ΥΕ με τον συντελεστή μηδέν κόμμα τριάντα έξι (0,36), αντίστοιχα.

Στις ως άνω κατηγορίες υπαλλήλων εντάσσονται και οι υπάλληλοι με σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου αναλόγως της κατηγορίας τους. Οι νομικοί σύμβουλοι, καθώς και οι δικηγόροι με έμμισθη εντολή εντάσσονται στην ως άνω ΠΕ κατηγορία.

ζ) Στον Διοικητή της Υ.Π.Α., καταβάλλεται το ποσό που προκύπτει από το γινόμενο της βάσης υπολογισμού με τον συντελεστή ένα κόμμα ένα (1,1) και στους Υποδιοικητές με τον συντελεστή ένα κόμμα μηδέν πέντε (1,05).

5. Η ειδική αποζημίωση δεν καταβάλλεται στους υπαλλήλους της Υ.Π.Α. των αντίστοιχων κατηγοριών και υποκατηγοριών σε μηνιαία βάση, κατά τη χρονική περίοδο που αυτοί:

α) έχουν λάβει οποιοδήποτε είδους άδεια άνευ αποδοχών ή αδικαιολόγητα απέχουν από τα καθήκοντά τους ή έχουν τεθεί σε αργία ή διαθεσιμότητα ή τους έχει επιβληθεί πειθαρχική ποινή προσωρινής παύσης, καθώς και σε κάθε περίπτωση περικοπής των τακτικών αποδοχών τους,

β) βρίσκονται, βάσει οποιασδήποτε ειδικής ή γενικής διάταξης, αποσπασμένοι σε οποιαδήποτε υπηρεσία ή φορέα εκτός Υ.Π.Α., πλην των φορέων της περ. α) της παρ. 6 για όσο χρόνο διαρκεί η απόσπασή τους,

γ) έχουν λάβει άδεια υπηρεσιακής εκπαίδευσης του άρθρου 58 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (ν. 3528/2007, Α' 26).

6. Η ειδική αποζημίωση του παρόντος καταβάλλεται:

α) στους υπαλλήλους της Υ.Π.Α., οι οποίοι είναι αποσπασμένοι στις Μόνιμες Ελληνικές Αντιπροσωπείες (Μ.Ε.Α.) στην Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.), στον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization, I.C.A.O.), στον EUROCONTROL και στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας (European Union Aviation Safety Agency, E.A.S.A.), σύμφωνα με τον κλάδο/ειδικότητα και θέση εργασίας, που κατείχαν πριν από την έναρξη της απόσπασής τους, χωρίς άλλη προϋπόθεση, ~~κατ' εξαίρεση της παρ. 5,~~

β) στους υπαλλήλους της Υ.Π.Α., οι οποίοι συμμετέχουν σε εκπαιδεύσεις εκτός υπηρεσίας, κατόπιν απόφασης του Διοικητή της Υ.Π.Α., στην οποία περιγράφονται τα αντικείμενα, ο φορέας και η διάρκεια της εκπαίδευσης, ~~με την επιφύλαξη της παρ. 6,~~

γ) στους υπαλλήλους που αποσπώνται στην Υ.Π.Α. από άλλους φορείς, οι οποίοι εντάσσονται στην αντίστοιχη

κατηγορία/υποκατηγορία που ανήκει ο κλάδος/ειδικότητα, που αυτοί τοποθετούνται, δ) μειωμένη κατά πενήντα τοις εκατό (50%) στους υπαλλήλους της Υ.Π.Α. που έχουν λάβει την ειδική άδεια της παρ. 23 του άρθρου 34 του ν. 2725/1999 (Α' 121), περί παροχών σε διακεκριμένους αθλητές, και για όσο χρόνο αυτή ισχύει.

7. Από τα τέλη αεροναυτιλίας δημιουργείται αποθεματικό, σύμφωνα με το άρθρο 28 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/317 της Επιτροπής, της 11ης Φεβρουαρίου 2019, σχετικά με την καθιέρωση μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό και με την κατάργηση των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) 390/2013 και (ΕΕ) 391/2013 (L 56), το οποίο αποσκοπεί στον περιορισμό των συνεπειών αιφνίδιας μείωσης στα τέλη αεροναυτιλίας σε καιρούς μειωμένης κίνησης. Αν απολογιστικά οι μονάδες εξυπηρέτησης τελών διαδρομής και τερματικής περιοχής εμφανίζουν μείωση μεγαλύτερη του δέκα τοις εκατό (10%) σε σχέση με το προηγούμενο έτος, η διαφορά καλύπτεται από το υπόψη αποθεματικό που δημιουργείται και παραμένει στους λογαριασμούς εσόδων της Υ.Π.Α..

8. Οι διαφορές που προκύπτουν από την εκκαθάριση του ποσού του έτους καταβολής, αποδίδονται ή καταλογίζονται στους δικαιούχους υπαλλήλους αναδρομικά ανά μήνα του επομένου έτους, σε ίσα ποσά.

9. Τα ποσά που καταβάλλονται σύμφωνα με τις παρ. 1 έως 8 υπόκεινται σε κρατήσεις, όπως αυτές καθορίζονται εκάστοτε για τις έκτακτες αποδοχές.

10. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Υ.Π.Α., καθορίζεται κάθε θέμα σχετικό με τις πηγές χρηματοδότησης ~~€~~, καθώς και τα κριτήρια χρηματοδότησης ανά κλάδο/κατηγορία προσωπικού, τη διαχείριση, τη διάθεση, την εκταμίευση και καταβολή των ποσών των ως άνω παραγράφων και κάθε άλλο σχετικό θέμα με την ειδική αποζημίωση. Η διαδικασία διάθεσης του απαιτούμενου ποσού για την καταβολή της αποζημίωσης κάθε μήνα, καθορίζεται με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α..

11. Στον λογαριασμό της Υ.Π.Α. στον οποίο αποδίδονται τα τέλη αεροναυτιλίας από τον EUROCONTROL, διατηρείται ~~ποσοστό δεκαπέντε τοις εκατό (15%) των μηνιαίων αποδόσεων και τουλάχιστον τριάντα εκατομμυρίων (30.000.000) ευρώ~~ ~~€~~ ~~€~~ ετησίως, που δύναται να χρησιμοποιηθεί για δαπάνες εκπαίδευσης, μελετών, παροχής υπηρεσιών συμβούλου, συμπληρωματικές επενδύσεις, λοιπά προγράμματα ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού των συστημάτων αεροναυτιλίας και των σχετικών υπηρεσιών που συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων της αεροναυτιλίας με διαδικασίες απευθείας ανάθεσης στον EUROCONTROL ή σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις σε άλλους φορείς, καθώς και για δαπάνες αποζημίωσης ομάδων εργασίας ή επιτροπών που συμβάλλουν στην έγκαιρη και έγκυρη υλοποίηση των δραστηριοτήτων υλοποίησης του έργου ανάπτυξης της Υ.Π.Α. επί τη βάσει συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και

~~€~~, πλην του Κρατικού Προϋπολογισμού, τους όρους

~~€~~ ~~€~~ ποσό τουλάχιστον είκοσι τριών εκατομμυρίων (23.000.0000) ευρώ

των σχετικών δράσεων υλοποίησης. Ο ορισμός των επιτροπών και των ομάδων εργασίας, η έγκαιρη και έγκυρη ολοκλήρωση του έργου τους, καθώς και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των δραστηριοτήτων της Υ.Π.Α. για την ανάπτυξή της, καθορίζονται με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α.. Η διαδικασία διαχείρισης ποσών από τον λογαριασμό της Υ.Π.Α. για τους σκοπούς της παρούσας, καθορίζεται με απόφαση του Δ.Σ. της Υ.Π.Α..

12. Από τα ποσά που πιστώνονται στον λογαριασμό της Υ.Π.Α. στον οποίο αποδίδονται τα τέλη αεροναυτιλίας από τον EUROCONTROL:

α) Ένα (1) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής και τερματικής περιοχής αποδίδεται μηνιαίως για τις ανάγκες χρηματοδότησης του Ταμείου Επαγγελματικής Ασφάλισης των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας της Υ.Π.Α. (TEA-ΕΕΚΕ). Το ανωτέρω ποσό μεταφέρεται εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την πίστωσή του στον λογαριασμό του πρώτου εδαφίου της παρούσας, που διαχειρίζεται η Υ.Π.Α., στον τραπεζικό λογαριασμό του TEA-ΕΕΚΕ. Το ποσό αυτό από το έτος 2026 και για τα επόμενα έτη αυξάνεται σε ένα ευρώ και τριάντα πέντε λεπτά (1,35).

β) Ένα (1) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής και τερματικής περιοχής χρησιμοποιείται για τη δαπάνη που απαιτείται για την κάλυψη του πτυχίου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας έναντι οριστικής απώλειας ειδικότητας για λόγους υγείας, θανάτου κατά την άσκηση των υπηρεσιακών καθηκόντων ή ~~αποδεδειγμένης~~ αντικειμενικής αδυναμίας άσκησης καθηκόντων, σύμφωνα με το π.δ. 8/2004 (Α' 4). Το ανωτέρω ποσό παραμένει διαθέσιμο για τους σκοπούς της παρούσας στον λογαριασμό του πρώτου εδαφίου, που διαχειρίζεται η Υ.Π.Α..

γ) Καταβάλλεται ωριαία αποζημίωση ανάλογη των ωρών διδασκαλίας στο διδακτικό προσωπικό που είναι εγγεγραμμένο στα Μητρώα Εκπαιδευτών της Υ.Π.Α., με ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων που ισχύουν για την αποζημίωση των μελών του Μητρώου του κύριου διδακτικού προσωπικού του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης. Με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., ρυθμίζονται τα θέματα διαχείρισης του Μητρώων Εκπαιδευτών της Υ.Π.Α..

¥¥

¥ διαπιστωμένης

¥¥

13. Οι δαπάνες που χρηματοδοτούνται από τα τέλη αεροναυτιλίας τελούν υπό την προϋπόθεση δήλωσής τους στη βάση κόστους του σχεδίου επιδόσεων και των σχετικών εγκριτικών αποφάσεων που προβλέπονται στην ευρωπαϊκή νομοθεσία, άλλως περικόπτονται αναλόγως των διαλαμβανομένων σε αυτές, πλην των

δαπάνων της παρ. 11

Άρθρο 28

**Ειδική αποζημίωση ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας
της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας -
Αντικατάσταση άρθρου 34α ν. 2682/1999**

Το άρθρο 34α του ν. 2682/1999 (Α' 16) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 34α

**Ειδική αποζημίωση ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας
της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας**

1. Από τα ποσά που πιστώνονται στον λογαριασμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), στον οποίο

αποδίδονται τα τέλη αεροναυτιλίας από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), καταβάλλεται ειδική αποζημίωση στους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας, η οποία υπολογίζεται: α) με τον πολλαπλασιασμό της δικαιούμενης αποζημίωσης της υποπερ. α) της περ. α) της παρ. 4 του άρθρου 34 με τον συντελεστή μηδέν κόμμα τριάντα πέντε (0,35), για τους υπηρετούντες στα Κέντρα Ελέγχου Περιοχής Αθηνών Μακεδονίας (ΚΕΠΑΘΜ), καθώς και στα αεροδρόμια της Αθήνας (προσέγγιση και Πύργος Ελέγχου Αθηνών), της Θεσσαλονίκης, του Ηρακλείου, της Ρόδου, της Κέρκυρας, της Σαντορίνης, της Μυκόνου και της Κω, εφόσον λειτουργούν επί εικοσιτετραώρου βάσεως και β) με τον πολλαπλασιασμό της δικαιούμενης αποζημίωσης της υποπερ. αβ) της περ. α) της παρ. 4 του άρθρου 34 με τον συντελεστή μηδέν κόμμα τρία (0,3), για τους κατέχοντες και ασκούντες την ειδικότητα, ως κίνητρο με σκοπό την ενίσχυση του συστήματος διαχείρισης και ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας, την αύξηση της αποδοτικότητας, τη μείωση των καθυστερήσεων και την αντιμετώπιση των συνεπειών της έντονης εποχικότητας στην εναέρια κυκλοφορία.

2. Η αποζημίωση της παρ. 1 καταβάλλεται ανά υπηρετούντα ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας που κατέχει και ασκεί την ειδικότητα του Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/340 της Επιτροπής, της 20ής Φεβρουαρίου 2015, για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις άδειες και τα πιστοποιητικά ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 923/2012 της Επιτροπής και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 805/2011 της Επιτροπής (L 63).

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών καθορίζονται οι στόχοι που πρέπει να εκπληρώνονται, οι ειδικοί όροι και οι προϋποθέσεις για την καταβολή της αποζημίωσης της παρ. 1. Επιπλέον, ορίζονται τα κριτήρια για τον προσδιορισμό των δικαιούχων Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, το δικαιούμενο ποσό, ο τρόπος και το χρονικό διάστημα καταβολής του, η χρονική περίοδος αξιολόγησης των δικαιούχων, η αρμοδιότητα και η διαδικασία έκδοσης της διαπιστωτικής πράξης εκπλήρωσης των στόχων, καθώς και κάθε ειδικότερο σχετικό ζήτημα.

Άρθρο 29

Κανονισμός Έργων, Προμηθειών, Μελετών και Υπηρεσιών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

Ο Κανονισμός Έργων, Προμηθειών, Μελετών και Υπηρεσιών της Υ.Π.Α. για την ανάθεση των συμβάσεων έργων, προμηθειών, μελετών και υπηρεσιών άνω και κάτω των ορίων της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου

2014, σχετικά με τις δημόσιες προμήθειες και την κατάργηση της οδηγίας 2004/18/ΕΚ (L 94) και της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις προμήθειες φορέων που δραστηριοποιούνται στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών και την κατάργηση της οδηγίας 2004/17/ΕΚ (L 94), προβλέπει, με την επιφύλαξη του ενωσιακού δικαίου:

α) τις διαδικασίες και τους όρους σχετικά με την ανάθεση και εκτέλεση των συμβάσεων της Υ.Π.Α., κατά παρέκκλιση από τον ν. 4412/2016 (Α' 147) και

β) τα όργανα και τις διαδικασίες για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που προβλέπονται στον ν. 4111/2013 (Α' 18).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΥΠΑΛΛΗΛΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΙ ΠΟΡΟΙ ΠΑΡΑΧΩΡΗΜΕΝΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

Άρθρο 30

Μετατάξεις υπαλλήλων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

1. Οι μετατάξεις του προσωπικού της Υ.Π.Α. διενεργούνται σύμφωνα με τον ν. 4440/2016 (Α' 224).
2. Όσοι υπάλληλοι μετατάσσονται σε αερολιμένες που τελούν υπό τη διαχείριση της Υ.Π.Α. παραμένουν στον αερολιμένα τοποθέτησης για τουλάχιστον δέκα (10) έτη. Μετατάξεις, μεταθέσεις ή αποσπάσεις σε παραχωρημένους αερολιμένες δεν επιτρέπονται, πλην των κλάδων και ειδικοτήτων που σχετίζονται άμεσα με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

Άρθρο 31

Εσωτερική κινητικότητα υπαλλήλων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας για εξυπηρέτηση υπηρεσιακών αναγκών

1. Επιτρέπεται, με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., η απόσπαση ή η μετακίνηση υπαλλήλων της Υ.Π.Α. σε οργανικές μονάδες αυτής και ιδίως σε περιφερειακά αεροδρόμια για την κάλυψη εποχιακών, έκτακτων ή άλλων υπηρεσιακών αναγκών. Ειδικότερα, η μετακίνηση δύναται να καλύπτει χρονικό διάστημα μέχρι τριών (3) μηνών χωρίς γνωμοδότηση Υπηρεσιακού Συμβουλίου και χωρίς τη σύμφωνη γνώμη του υπαλλήλου, με δυνατότητα παράτασης, μετά από γνώμη του υπηρεσιακού συμβουλίου για επιπλέον τρεις (3) μήνες λόγω υπηρεσιακών αναγκών, με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α..
2. Για όλως εξαιρετικούς λόγους που ανάγονται στη λειτουργία των οργανικών μονάδων της Υ.Π.Α., και ιδίως των οργανικών μονάδων των περιφερειακών αεροδρομίων, για την κάλυψη έκτακτων υπηρεσιακών αναγκών και για χρονικό διάστημα έως δύο (2) ετών επιτρέπεται, με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α., που

φέρει εμπεριστατωμένη αιτιολογία, μετακίνηση υπαλλήλων σε άλλη υπηρεσία της Υ.Π.Α.. Η μετακίνηση της παρούσας προϋποθέτει τη σύμφωνη γνώμη του υπαλλήλου και του οικείου υπηρεσιακού συμβουλίου.

3. Οι μεταθέσεις των υπαλλήλων διενεργούνται βάσει του άρθρου 67 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων ΝΠΔΔ, περί μεταθέσεων.

Άρθρο 32

Κινητικότητα προσωπικού παραχωρημένων αερολιμένων

1. Το Δ.Σ., κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Υ.Π.Α., ~~συντάσσει~~ **Υ** και κοινοποιεί στους ενδιαφερόμενους πίνακα με τις οργανικές θέσεις ανά παραχωρημένο αερολιμένα που μεταφέρονται σε άλλους αερολιμένες διαχείρισης της Υ.Π.Α. ή σε οποιαδήποτε οργανική μονάδα της Υ.Π.Α..

2. Οι υπάλληλοι των οποίων οι οργανικές θέσεις πρόκειται να μεταφερθούν σε άλλους αερολιμένες από εκείνον που υπηρετούν ή σε οποιαδήποτε οργανική μονάδα της Κεντρικής Υπηρεσίας, εντός τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίηση του πίνακα της παρ. 1, επιλέγουν με αίτησή τους:

α) τη μετάθεση σε άλλη κενή οργανική θέση της Υ.Π.Α., του ίδιου κλάδου, βάσει του πίνακα της παρ. 1, ή
β) τη μετάταξη σε άλλο κλάδο, εντός του ίδιου παραχωρημένου αερολιμένα, αν υπάρχουν υπηρεσιακές ανάγκες, κενή οργανική θέση και ο αιτών πληροί τις αντίστοιχες απαιτήσεις και διαθέτει τα αντίστοιχα προσόντα.

Με την επιφύλαξη της παρ. 3, μετά από την πάροδο των τριάντα (30) ημερών, οι εν λόγω υπάλληλοι τοποθετούνται με απόφαση του Δ.Σ., κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Υ.Π.Α., στις οργανικές θέσεις του πίνακα της παρ. 1.

3. Σε περίπτωση που υπάλληλος δεν μετατεθεί ή δεν μεταταχθεί, σύμφωνα με τις περ. α) και β) της παρ. 2 αντίστοιχα, δύναται να επιλέξει τη μετάταξη σε άλλο φορέα του δημόσιου τομέα, όπως αυτός ορίζεται στην περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143). Για την εφαρμογή της παρούσας περίπτωσης, η μετάταξη διενεργείται με κοινή απόφαση των αρμοδίων οργάνων των Υπουργείων Υποδομών και Μεταφορών, Εσωτερικών και του εποπτεύοντος την οικεία υπηρεσία, φορέα ή νομικό πρόσωπο Υπουργείου.

4. Σε περίπτωση που υπάλληλος δεν μεταταχθεί σύμφωνα με την παρ. 3, τοποθετείται με απόφαση του Δ.Σ., κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Υ.Π.Α., σε εναπομένουσα οργανική θέση του πίνακα της παρ. 1.

5. Έως την ολοκλήρωση της διαδικασίας του παρόντος, οι υπάλληλοι των παρ. 2 και 3 παραμένουν στις αρχικές τους θέσεις.

Υ Υ

Υ εγκρίνει

Υ Υ6. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας του παρόντος, καταργούνται από τις οργανικές θέσεις του πίνακα της παρ. 1 του άρθρου 19 οι αντίστοιχες κατά κλάδο και ειδικότητα θέσεις των υπαλλήλων που μετατάχθηκαν σε άλλον φορέα του δημόσιου τομέα με τη διαδικασία της παρ. 3.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ -ΤΕΛΙΚΕΣ - ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ - ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 33

Εξουσιοδοτικές διατάξεις

1. Με απόφαση του Δ.Σ., σύμφωνα με την περ. ια) της παρ. 1 του άρθρου 10, περί αρμοδιοτήτων του Διοικητικού Συμβουλίου, η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση του Διοικητή της Υ.Π.Α., καθορίζεται κάθε ειδικότερο ζήτημα σχετικά με το κόστος της παροχής εκπαίδευσης, την πηγή χρηματοδότησης, τη διαδικασία και τον τρόπο είσπραξης, για εκπαιδευτικά προγράμματα που παρέχονται σε νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου ή σε φυσικά πρόσωπα της ημεδαπής ή αλλοδαπής, τα οποία σχετίζονται, άμεσα ή έμμεσα, με το αντικείμενο της πολιτικής αεροπορίας.

2. Με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. προσδιορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις της εξουσιοδότησης υπογραφής του Διοικητή για την εφαρμογή της παρ. 5 του άρθρου 14, περί αρμοδιοτήτων του Διοικητή και των Υποδιοικητών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

3. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Υ.Π.Α. δύναται να ανακατανέμονται οι κενές οργανικές θέσεις της παρ. 1 του άρθρου 19 ανά εκπαιδευτική κατηγορία και μεταξύ κλάδων και ειδικοτήτων, προς κάλυψη των επιχειρησιακών της αναγκών.

4. Με απόφαση του Δ.Σ. δύναται να μεταβιβάζονται αρμοδιότητες διαχείρισης των πόρων της Υ.Π.Α., ατομικά ή από κοινού, στον Διοικητή της Υ.Π.Α., τους Υποδιοικητές της Υ.Π.Α. και σε ιεραρχικά υφιστάμενα όργανά τους, πέραν αυτών που ορίζονται στο άρθρο 24, περί της οικονομικής διαχείρισης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

5. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών επιβάλλονται τα τέλη του άρθρου 25, περί τέλους επιβατών και τέλους ασφάλειας στους αερολιμένες αρμοδιότητας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και ρυθμίζεται κάθε θέμα σχετικό με το ύψος τους, τη διαχείριση, την κατανομή και την απόδοση των ποσών, τη διαδικασία διαχείρισης και κίνησης των ειδικών λογαριασμών της παρ. 2 του άρθρου 25, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου 25.

6. Με απόφαση του Δ.Σ. εγκρίνεται ο Κανονισμός Έργων, Προμηθειών, Μελετών και Υπηρεσιών του άρθρου 29. Πριν από την έγκρισή του, σχέδιο του Κανονισμού του πρώτου εδαφίου αποστέλλεται στην Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία δύναται να διατυπώσει γνώμη επ' αυτού εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από τη λήψη του σχεδίου.

7. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται μετά από πρόταση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κατόπιν εισήγησης του Δ.Σ., τροποποιείται και προσαρμόζεται στον παρόντα νόμο το π.δ. 52/2012 (Α' 102), περί προσαρμογής της

ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/12/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαρτίου 2009 για τα τέλη αερολιμένων.

8. Με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. καθορίζονται οι αερολιμένες το προσωπικό των οποίων υποστηρίζει εξ αποστάσεως την κάλυψη των αναγκών των λοιπών οργανικών μονάδων της Υ.Π.Α., σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 23, περί υπηρεσίας ειδικού σκοπού και συνεχούς λειτουργίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, το ωράριο εργασίας του, τα τεχνικά μέσα που χρησιμοποιεί για την παροχή της ανωτέρω υπηρεσίας και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του άρθρου αυτού.

9. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εσωτερικών ρυθμίζονται τα θέματα οργάνωσης, διαδικασίας και εφαρμογής της παρ. 3 του άρθρου 32, περί κινητικότητας προσωπικού παραχωρημένων αερολιμένων, τα δικαιολογητικά που συνοδεύουν την αίτηση μετάταξης, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή της περίπτωσης αυτής. Με όμοια απόφαση μπορεί να καθορίζονται οι θέσεις των φορέων μετάταξης.

¥ ¥

Άρθρο 34 **Τελικές διατάξεις**

1. Εκκρεμείς δίκες ή δικαστικές υποθέσεις του Ελληνικού Δημοσίου, οι οποίες αφορούν στην καταργούμενη αυτοτελή υπηρεσία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας», σε οποιοδήποτε δικονομικό στάδιο και αν βρίσκονται, ενώπιον οποιουδήποτε δικαστηρίου και εισαγγελικής ή ανακριτικής αρχής, συνεχίζονται από το νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου της παρ. 1 του άρθρου 4.

2. Το σύνολο της κινητής και ακίνητης περιουσίας του Ελληνικού Δημοσίου, η οποία κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος έχει παραχωρηθεί στην καταργούμενη αυτοτελή υπηρεσία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» περιέρχεται αυτοδικαίως στην κυριότητα του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου της παρ. 1 του άρθρου 4. Για την εφαρμογή της παρούσας, το Δ.Σ. προβαίνει στην απογραφή όλων των κινητών και ακινήτων πραγμάτων και δικαιωμάτων που μεταβιβάζονται αυτοδικαίως, κάνοντας ειδική μνεία στην έκθεση απογραφής για τα εμπράγματα δικαιώματα που μεταβιβάζονται και τις εγγραπτές πράξεις που αφορούν στα δικαιώματα αυτά. Απόσπασμα της έκθεσης απογραφής που περιγράφει τα ακίνητα που μεταβιβάζονται δια της παρούσας, καθώς και τα εγγραπτά δικαιώματα επί των ακινήτων αυτών, καταχωρίζεται ατελώς στα οικεία βιβλία του υποθηκοφυλακείου, στα κτηματολογικά φύλλα των κτηματολογικών γραφείων και τα οικεία βιβλία άλλων αρμόδιων αρχών, όπως απαιτείται κατά περίπτωση.

3. Το νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου της παρ. 1 του άρθρου 4, μετά από την κατάργηση της αυτοτελούς υπηρεσίας «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας», είναι ο

¥¥10. Με απόφαση του Δ.Σ. της Υ.Π.Α. καθορίζονται τα κριτήρια τοποθέτησης, οι όροι, οι προϋποθέσεις και κάθε άλλο ζήτημα σχετικό με την εφαρμογή της διαδικασίας των παρ. 2 και 4 του άρθρου 32.

αρμοδious φορέας για τη διαχείριση των παρακάτω λογαριασμών:

α) των λογαριασμών Τέλους Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων (ΤΕΑΑ), που τηρούνται στην Τράπεζα της Ελλάδος, συμπεριλαμβανομένου του λογαριασμού με αριθμό 234332/5 και τίτλο «Ποσοστά Τέλους Ανάπτυξης Αεροδρομίου Σπάτων (Τ.Α.Α.Σ) και Τέλους Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αεροδρομίων (ΤΑΕΑ) υπέρ Υ.Π.Α.», με την επιφύλαξη των διατάξεων της υπό στοιχεία 2/87499/ΔΛΤΠ/19/24.12.2019 απόφασης του Υφυπουργού Οικονομικών «Άνοιγμα ειδικού λογαριασμού με τίτλο «Ταμείο Ανάπτυξης Νέου Διεθνούς Αεροδρομίου Ηρακλείου» στην Τράπεζα της Ελλάδος» (Β' 4754),

β) του λογαριασμού με αριθμό 23/200552 και τίτλο «Έσοδα από τέλος ΑΜΕΑ»,

γ) του λογαριασμού 232 που αφορά στη διαχείριση παγίας προκαταβολής της Υ.Π.Α. και

δ) του λογαριασμού 234134/5 με τίτλο «Λογαριασμός Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας».

Το υπόλοιπο των λογαριασμών των περ. α) έως δ) και τα λοιπά ποσά σε κωδικούς του Δημοσίου από τα ανωτέρω έσοδα της καταργούμενης αυτοτελούς υπηρεσίας «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» δεν μηδενίζεται και μεταφέρεται στους νέους λογαριασμούς του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου της παρ. 1 του άρθρου 4. Μετά την ως άνω μεταφορά, οι λογαριασμοί των περ. α) έως δ) καταργούνται.

Το υπόλοιπο του λογαριασμού της περ. α) διατίθεται για την κάλυψη αναγκών λειτουργίας, επενδύσεων, ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού υποδομών αερολιμένων, εκπαίδευσης, μελετών, παροχής υπηρεσιών συμβούλων, δαπανών προσωπικού, καθώς και για την κάλυψη πάσης φύσεως δαπανών της Υ.Π.Α..

Το υπόλοιπο του λογαριασμού της περ. δ) διατίθεται αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση αποζημιώσεων του προσωπικού της Υ.Π.Α., καθώς και για την κάλυψη του λειτουργικού και επενδυτικού της κόστους.

4. Οι οργανικές θέσεις κλάδου ΤΕ Ηλεκτρονικών ΑΤΣΕΡ που κατά την 1η Ιανουαρίου 2026 είναι κενές, μετατρέπονται σε οργανικές θέσεις ΠΕ Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (ΗΜΑΕΚ). Όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά σε Κλάδο ΠΕ ή ΤΕ Ηλεκτρονικών (ΑΤΣΕΡ), νοούνται στο εξής οι Κλάδοι ΠΕ ή ΤΕ Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (ΗΜΑΕΚ), αντίστοιχα. Οι μόνιμοι ή ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου υπάλληλοι που υπηρετούν κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος στην καταργούμενη αυτοτελή υπηρεσία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» στους Κλάδους ΠΕ/ΤΕ Ηλεκτρονικών (ΑΤΣΕΡ) κατατάσσονται αυτοδικαίως στους Κλάδους ΠΕ/ΤΕ Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (ΗΜΑΕΚ), αντίστοιχα.

5. Υφιστάμενες προσωποπαγείς θέσεις μόνιμων και ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου υπαλλήλων μετατρέπονται σε οργανικές θέσεις των αντίστοιχων κλάδων και ειδικοτήτων, πλην των προσωποπαγών

¥,

Ρ>>

¥¥ και

ε) του λογαριασμού 234378/8 με τίτλο «Ε.Δ.- Λογαριασμός τελών διαδρομής που αποδίδονται από τον EUROCONTROL» (GR 9401000230000000002343788).»

¥¥¥ ε) (σε δύο σημεία)

θέσεων υπαλλήλων του κλάδου και της ειδικότητας ΠΕ Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας.

6. Το νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου της παρ. 1 του άρθρου 4 συντάσσει και εκτελεί τον προϋπολογισμό του από 1ης.1.2026. Μέχρι τις 31.12.2025 ο προϋπολογισμός της καταργούμενης αυτοτελούς υπηρεσίας «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» έτους 2025 εκτελείται ως έχει.

7. Η ισχύς της παρ. 5 του άρθρου 3 του Κεφαλαίου Α' της υποπαρ. Δ.9 του ν. 4336/2015 (Α' 94) παρατείνεται και για τα έτη 2026 και 2027.

Άρθρο 35 **Μεταβατικές διατάξεις**

1. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ορίζεται το πρώτο Δ.Σ. και συγκροτείται σε σώμα. Με τη συγκρότηση του Δ.Σ. άρχεται η λειτουργία του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου της παρ. 1 του άρθρου 4. Τα πρόσωπα που υπηρετούν ως Διοικητής και Υποδιοικητές της καταργούμενης αυτοτελούς υπηρεσίας «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» ορίζονται στις αντίστοιχες θέσεις του Δ.Σ. του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου της παρ. 1 του άρθρου 4, για το υπόλοιπο της θητείας τους, τηρουμένων των άρθρων 11 και 12 του ν. 5062/2023 (Α' 183), περί σχεδίων δράσης και αξιολόγησης των οργάνων διοίκησης, αντίστοιχα.

2. Μέχρι την έκδοση του Οργανισμού της Υ.Π.Α., σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 4622/2019 (Α' 133), οι αρμοδιότητες των οργανικών μονάδων του άρθρου 17 ~~καθορίζονται~~ με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Υ.Π.Α., η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση του Διοικητή, λαμβάνοντας υπόψη τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στις αντίστοιχες μονάδες των άρθρων 31 έως 63 του ν. 4427/2016 (Α' 188) και του π.δ. 85/2018 (Α' 157). Κάθε αμφισβήτηση που προκύπτει από την ως άνω αναφερόμενη διαδικασία καθορισμού των αρμοδιοτήτων, όπως και κάθε θέμα σχετικό με την άσκηση των κατανεμημένων, στις οργανικές μονάδες, αρμοδιοτήτων, επιλύεται με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α..

3. Μετά από τη συγκρότηση σε σώμα του Δ.Σ., κατά την παρ. 1, η Διεύθυνση Στρατηγικού Σχεδιασμού και Εξωστρέφειας, κατόπιν απόφασης του Διοικητή, εκδίδει πίνακα με κωδικούς αριθμούς Διευθύνσεων και των Τμημάτων τους.

4. Το προσωπικό που κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος υπηρετεί στην καταργούμενη αυτοτελή υπηρεσία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, διατηρεί το υπηρεσιακό, μισθολογικό και ασφαλιστικό καθεστώς που το διέπει και αξιοποιείται στο σύνολό του για την κάλυψη των αναγκών του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου της παρ. 1 του άρθρου 4. Το εν λόγω προσωπικό εξακολουθεί να μετέχει στο Μετοχικό Ταμείο Πολιτικών Υπαλλήλων, επίσης με το ίδιο καθεστώς.

5. Με απόφαση του Δ.Σ., η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση του Διοικητή της Υ.Π.Α., το προσωπικό της καταργούμενης αυτοτελούς υπηρεσίας «Υπηρεσία

✂και των θέσεων της
παρ. 4 του άρθρου 19

Πολιτικής Αεροπορίας» τοποθετείται στις αντίστοιχες οργανικές μονάδες του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου της παρ. 1 του άρθρου 4, σύμφωνα με τα τυπικά προσόντα και τον κλάδο στον οποίο ανήκει.

6. Εντός αποκλειστικής προθεσμίας έξι (6) μηνών από την πρώτη συγκρότηση του Δ.Σ., σύμφωνα με την παρ. 1, επιτρέπεται η διενέργεια μετατάξεων εντός της Υ.Π.Α., σύμφωνα με το άρθρο 73 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων ΝΠΔΔ (ν. 3528/2007, Α' 26), κατόπιν δημοσίευσης πρόσκλησης του Διοικητή της και έγκρισης του Δ.Σ., στην οποία ορίζονται οι προϋποθέσεις και οι όροι της μετάταξης, εφόσον πληρούνται τα προσόντα διορισμού του κλάδου υποδοχής.

7. Στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του Ελληνικού Δημοσίου, που αφορούν στην καταργούμενη αυτοτελή υπηρεσία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας», υπεισέρχεται ως οιοονεί καθολικός διάδοχος το νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου της παρ. 1 του άρθρου 4.

8. Για τα έσοδα της παρ. 1 του άρθρου 6, από 1ης.1.2025 οι πιστώσεις που εγγράφονται κατά την ψήφιση του τακτικού προϋπολογισμού, καθώς και οι πιστώσεις που εγγράφονται κατά τη διάρκεια του οικονομικού έτους με τη διαδικασία του άρθρου 74 του ν. 4270/2014 (Α' 143) στον τακτικό προϋπολογισμό της καταργούμενης αυτοτελούς υπηρεσίας «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» και δεν δύναται να απορροφηθούν εντός του ίδιου οικονομικού έτους, επανεγγράφονται στα επόμενα οικονομικά έτη με μεταφορά πιστώσεων από το ειδικό αποθεματικό της παρ. 8 του άρθρου 59 του ν. 4270/2014, μετά από αιτιολογημένη πρόταση του διατάκτη.

9. Κάθε είδους δαπάνες της καταργούμενης αυτοτελούς υπηρεσίας «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας», του Ειδικού Φορέα 1039-401-0000000 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που αφορούν στα οικονομικά έτη 2016 και εντεύθεν, για τις οποίες έχουν εκδοθεί αποφάσεις ανάληψης υποχρέωσης, αλλά δεν έχουν εξοφληθεί έως την έναρξη ισχύος του παρόντος, θεωρούνται νόμιμες και κανονικές, κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, και εκκαθαρίζονται, επιφυλασσόμενων των διατάξεων περί παραγραφής των σχετικών αξιώσεων, σε βάρος των οικείων πιστώσεων των προϋπολογισμών των οικονομικών ετών 2025 και 2026 του ως άνω Ειδικού Φορέα. Οι εν λόγω δαπάνες δύναται να καλυφθούν και με μεταφορά πίστωσης στον εν λόγω Ειδικό Φορέα από το ειδικό αποθεματικό της παρ. 8 του άρθρου 59 του ν. 4270/2014. Από το εν λόγω ειδικό αποθεματικό, ειδικά για το πρώτο έτος λειτουργίας της Υ.Π.Α. ως νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου, εξοφλούνται τυχόν ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις της, κατόπιν μεταφοράς ισόποσης πίστωσης στον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και αντίστοιχης επιχορήγησής της.

10. Το Υπηρεσιακό και το Πειθαρχικό Συμβούλιο της καταργούμενης αυτοτελούς υπηρεσίας «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» εξακολουθούν να λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Κατάστασης

Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων ΝΠΔΔ.

11. Μέχρι την έκδοση του Οργανισμού της Υ.Π.Α., η κατανομή και ανακατανομή των οργανικών θέσεων του προσωπικού όλων των κατηγοριών, κλάδων και ειδικοτήτων της Υ.Π.Α., γίνεται με απόφαση του Δ.Σ., η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση του Διοικητή της Υ.Π.Α..

12. Μέχρι την επιλογή προϊσταμένων σύμφωνα με τον Οργανισμό της Υ.Π.Α. και το άρθρο 21 του παρόντος, οι προϊστάμενοι όλων των οργανικών μονάδων της Υ.Π.Α. τοποθετούνται με απόφαση του Δ.Σ. μετά από εισήγηση του Διοικητή της, σύμφωνα με το άρθρο 18 του ν. 4492/2017 (Α' 156), περί μεταβατικών τοποθετήσεων προϊσταμένων στις νέες οργανωτικές δομές.

13. Μέχρι την έκδοση του Οργανισμού της Υ.Π.Α., δύνανται να διενεργούνται μεταθέσεις για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών με απόφαση του Διοικητή, η οποία εκδίδεται μετά από γνώμη του Υπηρεσιακού Συμβουλίου.

14. Το νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου της παρ. 1 του άρθρου 4, δύναται, μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας που προβλέπεται στο άρθρο 32, περί της κινητικότητας του προσωπικού των παραχωρημένων αερολιμένων, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, και για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών, να διενεργεί μετατάξεις υπαλλήλων από οποιαδήποτε δημόσια υπηρεσία κάθε μορφής ή ανεξάρτητη αρχή ή νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου, περιλαμβανομένων των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, εφόσον υφίσταται ανάγκη στελέχωσης των οργανικών της μονάδων αποκλειστικά στα περιφερειακά αεροδρόμια που τελούν υπό τη διαχείρισή της, κατά παρέκκλιση από κάθε αντίθετη γενική ή ειδική διάταξη, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της και απόφασης του Δ.Σ., μετά από σύμφωνη γνώμη του φορέα προέλευσης. Οι μετατάξεις διενεργούνται κατόπιν αίτησης του υπαλλήλου ή μετά από πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος του Δ.Σ.. Η πρόσκληση του προηγούμενου εδαφίου αναρτάται στην ιστοσελίδα της Υ.Π.Α. και στον ιστότοπο του προγράμματός ΔΙΑΥΓΕΙΑ. Οι μετατάξεις που έχουν ήδη εγκριθεί από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών ολοκληρώνονται κανονικά.

15. Κενές θέσεις, για τις οποίες έχει τηρηθεί η διαδικασία του άρθρου 51 του ν. 4622/2019 (Α' 133), περί ετήσιου προγραμματισμού ανθρώπινου δυναμικού του δημόσιου τομέα, έχει εκδοθεί προκήρυξη και βρίσκεται σε εξέλιξη διαγωνιστική διαδικασία ή έχει ολοκληρωθεί η διαγωνιστική διαδικασία και βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία κατάρτισης της πράξης διορισμού, αντιστοιχίζονται με διαπιστωτική πράξη του Διοικητή της Υ.Π.Α. με τις θέσεις των μονάδων του παρόντος, οι οποίες αφορούν στα ίδια αντικείμενα εργασίας με αυτά των εγκριθεισών ή προκηρυγμένων ή προς πλήρωση με επικείμενο διορισμό θέσεων του οργανισμού της καταργούμενης αυτοτελούς υπηρεσίας «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» και η διαδικασία πλήρωσής τους

προχωρά με την τοποθέτηση των νεοδιοριζόμενων στις νέες οργανικές θέσεις, οι οποίες παραμένουν για τον λόγο αυτό δεσμευμένες, χωρίς την ακύρωση ή επανάληψη μέρους ή όλης της διοικητικής διαδικασίας πλήρωσής τους με νεοδιοριζόμενο προσωπικό.

Πράξεις της διαδικασίας πλήρωσης θέσεων κατά τα ανωτέρω με νέους διορισμούς, που προηγήθηκαν της έναρξης λειτουργίας του νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου της παρ. 1 του άρθρου 4, παραμένουν ισχυρές και μετά από την αντιστοίχιση κατά τα ανωτέρω των δεσμευμένων θέσεων, θεωρείται ότι αφορούν τις νέες αντιστοιχισθείσες θέσεις, στις οποίες οι νεοδιοριζόμενοι, μετά την ολοκλήρωση της διοικητικής διαδικασίας του διορισμού τους, τοποθετούνται και αναλαμβάνουν υπηρεσία.

16. ~~Μέχρι~~ την έκδοση της απόφασης της παρ. 10 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 (Α' 16), διατηρούνται σε ισχύ η υπό στοιχεία 2/44611/Α0024/10.6.1999 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Διαχείριση του Ειδικού Λογαριασμού του άρθρου 34 του Νόμου 2682/99 της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.)» (Β' 1336) και η υπό στοιχεία Δ11/Α/18488/7838/18.5.2006 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Διαχείριση Ειδικού Λογαριασμού του άρθρου 73 του ν. 3431/2006, της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (Β' 645). ~~Μέχρι~~

17. ~~Μέχρι~~ την έκδοση της απόφασης της παρ. 3 του άρθρου 34α του ν. 2682/1999, διατηρείται σε ισχύ η υπό στοιχεία Κ.Γ./ Δ/ΥΠΑ/11857/2025 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών «Κίνητρο εκπλήρωσης στοχοθεσίας Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας για τα έτη 2025, 2026 και 2027» (Β' 2861).

18. Μέχρι την έκδοση του Οργανισμού της Υ.Π.Α., οι διατάξεις του π.δ. 85/2018 (Α' 157) που δεν αντίκεινται στον παρόντα διατηρούνται σε ισχύ.

Άρθρο 36 **Καταργούμενες διατάξεις**

Από την έναρξη ισχύος της απόφασης περί συγκρότησης του πρώτου Διοικητικού Συμβουλίου της Υ.Π.Α., σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου ~~32~~ και της απόφασης του Δ.Σ. της Υ.Π.Α. της παρ. 2 του άρθρου ~~32~~ ~~καταργούνται~~:

α) το ν.δ. 714/1970 (Α' 238), πλην του άρθρου 18, περί υπαγωγής,

β) ο ν. 4427/2016 (Α' 188), πλην της παρ. 3 του άρθρου 25Α περί σύστασης Αυτοτελούς Γραφείου Νομικού Συμβούλου του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, του άρθρου 65 περί διαχείρισης των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), των παρ. ~~6, 7 και 8~~ ~~Μέχρι~~ του άρθρου 66 περί εξουσιοδοτήσεων, και του Κεφαλαίου Δ' αυτού,

~~Το~~ άρθρο 27 εφαρμόζεται από την έκδοση της απόφασης της παρ. 10 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 (Α' 16).

~~Κατά~~ την πρώτη εφαρμογή της παρ. 10 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999, όπως το άρθρο αυτό τροποποιείται με τον παρόντα, η κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, δύναται να έχει αναδρομική ισχύ από 1.10.2025.

~~Το~~ άρθρο 28 εφαρμόζεται από την έκδοση της απόφασης της παρ. 3 του άρθρου 34α του ν. 2682/1999.

~~35~~ (σε δύο σημεία)

~~7, 8 και 9~~

γ) το Μέρος Β' του ν. 4757/2020 (Α' 240), περί ρύθμισης ζητημάτων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, και
δ) το άρθρο 77 του ν. 4949/2022 (Α' 126), περί κινήτρου εκπλήρωσης στοχοθεσίας ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας.

ΜΕΡΟΣ Γ'

ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Υ

Υ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 37

**Δαπάνες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
για υπηρεσίες κοινής ωφέλειας, προμήθειες, αγαθά,
υπηρεσίες και μετακινήσεις**

1. Δαπάνες υπηρεσιών κοινής ωφέλειας που αφορούν σε κτίρια που χρησιμοποιούνται για τη στέγαση υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και για τις οποίες δεν κατέστη εφικτή η εξόφληση λόγω ανεπάρκειας πιστώσεων και μη έκδοσης απόφασης ανάληψης υποχρέωσης κατά τα προηγούμενα έτη, δύνανται να εξοφληθούν έως τις 31.12.2026, σε βάρος των εγγεγραμμένων πιστώσεων του τακτικού προϋπολογισμού του εν λόγω φορέα, κατά παρέκκλιση του ν. 4270/2014 (Α' 143) και ιδίως του άρθρου 66, περί ανάληψης υποχρεώσεων, καθώς και του π.δ. 80/2016 (Α' 145) και ιδίως των άρθρων 2, περί ανάληψης υποχρέωσης, και 9, περί ανάληψης σταθερών, διαρκούς ή περιοδικού χαρακτήρα δαπανών.

2. Δαπάνες προμηθειών αγαθών, υπηρεσιών και μετακινήσεων εκτός έδρας για εκτέλεση υπηρεσίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που πραγματοποιήθηκαν από την 1.1.2019 και έως την έναρξη ισχύος του παρόντος, και για τις οποίες έχει εκδοθεί απόφαση ανάληψης υποχρέωσης/δέσμευσης προϋπολογισμού, καθώς και πρακτικό παραλαβής ή βεβαίωση εκτέλεσης αυτών, θεωρούνται νόμιμες και κανονικές, κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, και εκκαθαρίζονται, επιφυλασσόμενων των διατάξεων περί παραγραφής των σχετικών αξιώσεων, σε βάρος των εγγεγραμμένων πιστώσεων του κρατικού προϋπολογισμού του εν λόγω φορέα, ετών 2025 και 2026.

Άρθρο 38

**Παράταση λειτουργίας Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων
Έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών**

Παρατείνεται η λειτουργία των Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων (Ε.Υ.Δ.Ε.) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών των άρθρων 54, 55, 56, 57, 58 και 61 του π.δ. 123/2017 (Α' 151), περί της Ε.Υ.Δ.Ε. Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών, της Ε.Υ.Δ.Ε. Κατασκευής Υδραυλικών και Λιμενικών Υποδομών, της Ε.Υ.Δ.Ε. Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης, της Ε.Υ.Δ.Ε. Μακεδονίας, Ηπείρου και Θράκης, της Ε.Υ.Δ.Ε. Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και

ΥΠ.ΤΡΟΠ. 405/11 (περιλαμβάνει 1 άρθρο)

Άρθρο-μόνο 39

Προστασία της ακεραιότητας και της κατά προορισμό χρήσης του Μνημείου του Αγνώστου Στρατιώτη

1. Στον χώρο μπροστά από το Μνημείο του Αγνώστου Στρατιώτη, επί της Λεωφόρου Βασιλίσσης Αμαλίας έναντι της Πλατείας Συντάγματος στην Αθήνα, με στοιχεία Α, Β, Γ, Δ, Ε, Ζ, Η, Θ, Α όπως εμφανίζεται στο διάγραμμα κλίμακας 1:500 του Παραρτήματος του παρόντος, ως χώρο ιδιαίτερης ιστορικής και εθνικής σημασίας, και για τη διαφύλαξη της ακεραιότητας και της κατά προορισμό χρήσης του Μνημείου απαγορεύονται από την έναρξη ισχύος του παρόντος:

α) Η χρήση ή κατάληψη της επιφάνειας του χώρου για οποιονδήποτε σκοπό πέραν της επίσκεψης του Μνημείου και της ανάδειξης της σημασίας του,

β) η οποιαδήποτε αλλοίωση του χώρου,

γ) η πραγματοποίηση της οποιασδήποτε δημόσιας υπαίθριας συνάθροισης υπό την έννοια της περ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4703/2020 (Α' 131), συμπεριλαμβανομένων και της αυθόρμητης και της έκτακτης υπαίθριας δημόσιας συνάθροισης υπό την έννοια των περ. 4 και 5 του ανωτέρω άρθρου 2.

2. Όσοι παραβιάζουν την παρ. 1 τιμωρούνται με φυλάκιση μέχρι ενός (1) έτους ή με χρηματική ποινή, εφόσον δεν τιμωρούνται βαρύτερα από άλλη διάταξη.

3. Το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για τη συντήρηση, τη φροντίδα και την ανάδειξη του Μνημείου και του χώρου της παρ. 1, είτε με ίδια μέσα, είτε μέσω ανάθεσης σχετικών συμβάσεων.

4. Για την τήρηση της δημόσιας τάξης, συμπεριλαμβανόμενης της παραβίασης της παρ. 1, αρμόδια είναι η Ελληνική Αστυνομία σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 140

Επανεένταξη στο «Τιμολόγιο ΓΑΙΑ» και στη ρύθμιση απλήρωτων οφειλών των καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας με παροχή αγροτικής χρήσης - Προσθήκη παρ. 14 έως 16 στο άρθρο 30 του ν. 5095/2024

Στο άρθρο 30 του ν. 5095/2024 (Α' 40), περί μέτρων μείωσης του ενεργειακού κόστους, προστίθενται παρ. 14 έως 16 ως εξής:

«14. Από την 1η Δεκεμβρίου 2025, καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας με παροχή αγροτικής χρήσης και οι ΓΟΕΒ-ΤΟΕΒ, οι οποίοι είχαν ενταχθεί στο Τιμολόγιο ΓΑΙΑ σύμφωνα με τις παρ. 2 και 4, απεντάχθηκαν και μετέπεσαν στο καθεστώς Προμήθειας Καθολικής Υπηρεσίας ή απενεργοποιήθηκε η παροχή τους, μεταφέρονται εκ νέου από τους Προμηθευτές Ηλεκτρικής Ενέργειας στο Τιμολόγιο ΓΑΙΑ.

Αν ο προμηθευτής ηλεκτρικής ενέργειας διαπιστώσει ότι η ενέργεια που καταναλώνεται από τον κάτοχο σύνδεσης που έχει ενταχθεί στο Τιμολόγιο ΓΑΙΑ δεν καλύπτει ενεργειακές ανάγκες αγροτικής παραγωγής ή εκμετάλλευσης ή ο κάτοχος της σύνδεσης έχει απωλέσει την ιδιότητα βάσει της οποίας εντάχθηκε στο Τιμολόγιο ΓΑΙΑ, απεντάσσει τον κάτοχο της σύνδεσης από το Τιμολόγιο ΓΑΙΑ. Οι κάτοχοι συνδέσεων που εντάσσονται στο Τιμολόγιο ΓΑΙΑ, βάσει του πρώτου εδαφίου, και δεν επιθυμούν να παραμείνουν σε αυτό, δύνανται μέχρι την 31η Ιανουαρίου 2026 να αιτηθούν την υπαγωγή τους σε διαφορετικό προϊόν προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας, και μετά τη σύναψη της σχετικής σύμβασης προμήθειας απεντάσσονται από το Τιμολόγιο ΓΑΙΑ, χωρίς πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση.

15. Καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας με παροχή αγροτικής χρήσης και οι ΓΟΕΒ-ΤΟΕΒ, οι οποίοι είχαν ενταχθεί σε ρύθμιση σύμφωνα με την περ. α) της παρ. 13 και απεντάχθηκαν από την ανωτέρω ρύθμιση, εντάσσονται εκ νέου σε ρύθμιση με μηδενικό επιτόκιο για τις απλήρωτες οφειλές τους, που αφορούν καταναλώσεις μέχρι και την 31η Ιουλίου 2024, εφόσον καταβάλουν το ποσό που αντιστοιχεί στις δόσεις που θα ήταν πληρωτέες μέχρι την επανεένταξή τους στο πρόγραμμα. Το Δημόσιο καλύπτει το σύνολο της έντοκης επιβάρυνσης με ισόποση επιχορήγηση του παρόχου, τηρουμένων των κανόνων περί κρατικών ενισχύσεων, και δύναται να προκαταβάλει μέρος της επιχορήγησης αυτής. Δεν επιτρέπεται η παράλληλη ένταξη στη ρύθμιση του παρόντος και στη ρύθμιση του άρθρου 27 του ν. 5085/2024 (Α' 17), για το χρονικό διάστημα ισχύος της τελευταίας. Οι κάτοχοι των συνδέσεων που εντάσσονται στο Τιμολόγιο ΓΑΙΑ, εντάσσονται, επίσης, στο πρόγραμμα ρύθμισης ληξιπρόθεσμων οφειλών της απόφασης της παρ. 11, σύμφωνα με το άρθρο 6 της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΑΠΕΕΚ/38648/1011/10.4.2024 απόφασης του Υπουργού και της Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Καθορισμός συνολικής εγκατεστημένης ισχύος

σταθμών Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (Α.Π.Ε.) της παρ. 1 του άρθρου 30 του ν. 5095/2024, κριτήριο επιλογής τους, καθορισμός αναλογίας παραγωγής ανά τεχνολογία σταθμού Α.Π.Ε. και καθορισμός δικαιολογητικών για τη σύναψη σύμβασης με τιμολόγιο ΓΑΙΑ και διαδικασίας εξόφλησης ληξιπρόθεσμων οφειλών των κατόχων σύνδεσης αγροτικού ρεύματος» (Β'2214). Για την εφαρμογή της παρούσας δύναται να τροποποιούνται, αντιστοίχως, οι κοινές αποφάσεις των περ. β' και γ' της παρ. 13 του παρόντος.

16. Για τους κατόχους συνδέσεων που εντάσσονται στο Τιμολόγιο ΓΑΙΑ, σύμφωνα με τις παρ. 14 και 15, μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος, η πρώτη δόση για αποπληρωμή των ληξιπρόθεσμων οφειλών καταβάλλεται έως την 31η Δεκεμβρίου 2025.».

Άρθρο 2 41

**Λειτουργία Ειδικού Πειθαρχικού Συμβουλίου Αρχής
Πολιτικής Αεροπορίας – Εξουσιοδοτική διάταξη -
Τροποποίηση παρ. 7 άρθρου 49 ν. 4757/2020**

Στην παρ. 7 του άρθρου 49 του ν. 4757/2020 (Α' 240), περί εξουσιοδοτικών διατάξεων, οι λέξεις «Υπουργού Εσωτερικών» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Διοικητή της Α.Π.Α.» και η παρ. 7 διαμορφώνεται ως εξής:

«7. Με απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α. καθορίζεται ο ειδικότερος τρόπος λειτουργίας του Ειδικού Πειθαρχικού Συμβουλίου του άρθρου 40, όπως ενδεικτικά ο τόπος και ο χρόνος συνεδρίασης, η εν γένει γραμματειακή υποστήριξη αυτού, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.».

Άρθρο 3- 42

**Ένταξη έργου «Ολοκλήρωση της κατασκευής της οδικής
σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με τον Δυτικό Άξονα
Βορρά - Νότου - Φάση Β» στο εθνικό σκέλος του
Αναπτυξιακού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων
του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών**

Εγκεκριμένες αποζημιώσεις και δαπάνες του έργου «Ολοκλήρωση της κατασκευής της οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με τον Δυτικό Άξονα Βορρά - Νότου - Φάση Β», μη επιλέξιμες για το συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα, καλύπτονται ως επιλέξιμες δαπάνες από το εθνικό σκέλος του Αναπτυξιακού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, με ένταξη στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Άρθρο 4- 43

**Εξέταση εκτίμησης ικανότητας οδηγών αστικών
συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης από
ιδιωτικούς φορείς παροχής υπηρεσιών πρωτοβάθμιας
φροντίδας υγείας - Προσθήκη παρ. 4Α στο Παράρτημα
III του άρθρου 21 του π.δ. 51/2012**

Στο Κεφάλαιο Α΄ του Παραρτήματος III του άρθρου 21 του π.δ. 51/2012 (Α΄ 101), περί παραρτημάτων, προστίθεται παρ. 4Α ως εξής:

«4Α. Εξέταση εκτίμησης ικανότητας οδηγών αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης από ιδιωτικούς φορείς παροχής υπηρεσιών πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας

Με ανάλογη εφαρμογή της διαδικασίας της παρ. 4, η οριστική εκτίμηση της ικανότητας για ασφαλή οδήγηση των οδηγών των αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης, η εξέταση των υποθέσεων των οποίων εκκρεμεί έως την 1η.11.2025, δύναται να διενεργείται και με μέριμνα της εταιρείας στην οποία εργάζεται ο οδηγός, με ανάθεση του σχετικού έργου σε ιδιωτικούς φορείς παροχής υπηρεσιών πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας (Π.Φ.Υ), όπως αυτοί προβλέπονται στο άρθρο 13 του ν. 2071/1992 (Α΄ 123).

Ο ιδιωτικός φορέας παροχής υπηρεσιών Π.Φ.Υ. συγκροτεί για τις ανάγκες της παρούσας, τριμελή επιτροπή ιατρών αποτελούμενη από έναν (1) τουλάχιστον ιατρό της ειδικότητας της πάθησης του οδηγού που αναφέρεται στην εισήγηση του ιατρού εργασίας.».

Άρθρο 5 44

**Εξαγωγή αργού πετρελαίου ή πετρελαιοειδών
προϊόντων μέσω αγωγού απευθείας όδευσης –
Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 10 ν. 3054/2002**

Στην παρ. 3 του άρθρου 10 του ν. 3054/2002 (Α΄ 230), περί δικαιωμάτων χρήσης και πρόσβασης τρίτων, προστίθεται τελευταίο εδάφιο, και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής:

«3. Οι κάτοχοι Άδειας Μεταφοράς με Αγωγό παρέχουν χρήση και πρόσβαση στον αγωγό στους κατόχους Άδειας Διύλισης ή Εμπορίας έναντι ανταλλάγματος και κατόπιν συμφωνίας μετά από ελεύθερες διαπραγματεύσεις μεταξύ των μερών, τηρουμένων των αρχών της καλής πίστης, των συναλλακτικών ηθών και του υγιούς ανταγωνισμού, χωρίς διάκριση υπέρ των μετόχων τους. Κατά παρέκκλιση του πρώτου εδαφίου της παρούσας και του πρώτου εδαφίου της παρ. 8 του άρθρου 15, δεν απαιτείται η κατοχή άδειας διύλισης ή εμπορίας αποκλειστικά σε περιπτώσεις εξαγωγής αργού πετρελαίου ή πετρελαιοειδών προϊόντων μέσω αγωγού απευθείας όδευσης από διυλιστήριο ή εγκατάσταση εμπορίας προς σημείο εξαγωγής ή εγκατάσταση εξωτερικού από εταιρείες οι οποίες έχουν έδρα εκτός της ελληνικής επικράτειας.».

Άρθρο-6 45

Διαδικασία έγκρισης του νέου Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης και των Τομεακών και Περιφερειακών Προγραμμάτων Ανάπτυξης – Αντικατάσταση άρθρου 123, κατάργηση άρθρων 125 και 127 ν. 4635/2019

1. Το άρθρο 123 του ν. 4635/2019 (Α'167), περί της κατάρτισης του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 123

Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης - Τομεακά και Περιφερειακά Προγράμματα Ανάπτυξης

1. Η Γενική Γραμματεία Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών καταρτίζει σχέδιο του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) σύμφωνα με το σχέδιο ανάπτυξης της χώρας για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της ανθεκτικότητας της ελληνικής οικονομίας, την κοινωνική συνοχή και την εθνική στρατηγική για την τοπική και περιφερειακή ανάπτυξη συνεκτιμώντας τις προτάσεις των αρμόδιων φορέων. Το σχέδιο του ΕΠΑ περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο:
- α) την εξειδίκευση των εθνικών στόχων ανάπτυξης που πρόκειται να καλυφθούν εν όλω ή εν μέρει από το ΕΠΑ,
 - β) τα Τομεακά και Περιφερειακά Προγράμματα της περιόδου,
 - γ) τον προϋπολογισμό και την κατανομή του προϋπολογισμού ανά Πρόγραμμα,
 - δ) το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και
 - ε) τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα.

Το ΕΠΑ μπορεί να περιλαμβάνει και Ειδικά Προγράμματα.

2. Το σχέδιο του ΕΠΑ τίθεται σε δημόσια διαβούλευση στον διαδικτυακό τόπο www.opengov.gr, για διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών. Το τελικό σχέδιο ΕΠΑ εγκρίνεται με πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου, μετά από εισήγηση του αρμόδιου για το ΕΠΑ Υπουργού.

3. Μετά την έγκριση του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης, με απόφαση του αρμόδιου για το ΕΠΑ Υπουργού, καλούνται τα Υπουργεία και ~~τις~~ **οι** Περιφέρειες να καταρτίσουν και να υποβάλουν τα Τομεακά Προγράμματα Ανάπτυξης (ΤΠΑ) και τα Περιφερειακά Προγράμματα Ανάπτυξης (ΠΠΑ), αντίστοιχα. Στην απόφαση του προηγούμενου εδαφίου εξειδικεύονται οι στόχοι και οι προτεραιότητες, καθορίζονται οι ρυθμίσεις για τη διαδικασία και το χρονοδιάγραμμα κατάρτισης, διαβούλευσης και υποβολής, οι προδιαγραφές, τα κριτήρια αξιολόγησης των Προγραμμάτων και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

4. Σε κάθε περίπτωση, τα ΤΠΑ και ΠΠΑ περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο:

- α) Την περιγραφή του φορέα κατάρτισης (θεσμικό πλαίσιο, αποστολή, τομείς παρέμβασης).
- β) Τη μεθοδολογία κατάρτισης των ΤΠΑ και ΠΠΑ.
- γ) Την υφιστάμενη κατάσταση του Τομέα του Υπουργείου ή της Περιφέρειας σε σχέση με τους αναπτυξιακούς στόχους.
- δ) Την αναπτυξιακή στρατηγική του ΤΠΑ ή του ΠΠΑ.

ΥΨΟΙ

ε) Την κατανομή του Προϋπολογισμού σε αναπτυξιακούς στόχους.

στ) Την προτεινόμενη Υπηρεσία Διαχείρισης.

5. Τα ΤΠΑ και ΠΠΑ διαρθρώνονται, εφόσον απαιτείται, σε Υποπρογράμματα, για τα οποία δύναται να ορίζεται διακριτή Υπηρεσία Διαχείρισης.

6. Το σχέδιο των ΤΠΑ και ΠΠΑ υποβάλλεται από τους φορείς ευθύνης στη Γενική Γραμματεία Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης, η οποία αξιολογεί τη συμβατότητά τους με το ΕΠΑ και εισηγείται την έγκρισή τους στον αρμόδιο για το ΕΠΑ Υπουργό, για την έκδοση της σχετικής απόφασης. Η αξιολόγηση του πρώτου εδαφίου γίνεται με βάση κριτήρια αναπτυξιακού σχεδιασμού, τα οποία αφορούν στο τομεακό ή το περιφερειακό πρόγραμμα συνολικά. Ιδίως, αξιολογείται αν το πρόγραμμα έχει καταρτιστεί σύμφωνα με τις τεθείσες προδιαγραφές και είναι συμβατό με το χρονοδιάγραμμα και τους κατανεμημένους πόρους του.

7. Αν στα ΤΠΑ και ΠΠΑ απαιτείται Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, το αίτημα υποβάλλεται με ευθύνη του εκάστοτε φορέα ευθύνης στο αρμόδιο Υπουργείο εντός έξι (6) μηνών από την έγκριση των εν λόγω προγραμμάτων, με την επιφύλαξη της τήρησης της ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας για ~~τις~~ μετέπειτα προσαρμογές στο οικείο πρόγραμμα.

8. Τα εγκεκριμένα ΤΠΑ και ΠΠΑ αναρτώνται στην ιστοσελίδα του ΕΠΑ (www.epa.gov.gr) και του οικείου φορέα ευθύνης.».

2. Τα άρθρα 125 και 127 του ν. 4635/2019 καταργούνται.

Υ την εξειδίκευσή
τους και τυχόν

(τέλος τροπολογίας 406/12)

ΜΕΡΟΣ Δ΄
ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Άρθρο 39 46
Έναρξη ισχύος

1. Με την επιφύλαξη της παρ. 2, η ΥΥ ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις του.

2. Η ισχύς του άρθρου 27 αρχίζει από 1.10.2025.

ΥΥ Η

Αθήνα, 10 Οκτωβρίου 2025

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

~~Κυρ. Πιερρακάκης~~

2. ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

~~Ν. Γ. Δένδιας~~

3. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

~~Θ. Λιβάνιος~~

4. ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

~~Σ. Ζαχαράκης~~

5. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

~~Μιχ. Χρυσόχοϊδης~~

6. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

~~Χ. Δήμας~~

7. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

~~Στ. Ν. Παπαταύρου~~

8. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

~~Π. Θεοδωρικάκος~~

9. ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

~~Ν. Κεραμέως~~

10. ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

~~Γ. Φλωρίδης~~

13. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

~~Β. Κικίλιας~~

14. ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

~~Γ. Κεφαλογιάννης~~

15. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

~~Ν. Παπαθανάσης~~

11. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

12. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

16. Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΓΕΙΑΣ

17. Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

