



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Γραμματέας Πολιτικής Επιτροπής ΝΔ

Προς
Τον Υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης,
κο Δήμο Παπαδημητρίου
Τον Υπουργό Οικονομικών
κο Ευκλείδη Τσακαλώτο

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 23-1-2017

ΘΕΜΑ: Υπέρογκες αυξήσεις στις τιμές των καυσίμων

Σύμφωνα με στοιχεία, η εμμονή της Κυβέρνησης για συνεχή αύξηση των φορολογικών συντελεστών στην τιμή των καυσίμων, έχει οδηγήσει σε δυσβάστακτη αύξηση των τιμών τους.

Συγκεκριμένα, η αύξηση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης, σε συνδυασμό με την αύξηση της διεθνούς τιμής του αργού πετρελαίου, ανεβάζουν την ετήσια επιβάρυνση από τον Ιανουάριο του 2016, για τη μέση κρητική οικογένεια, στα 250 ευρώ το μήνα για τη βενζίνη και άλλα τόσα για το πετρέλαιο θέρμανσης, με βάση τα επίσημα στοιχεία του Παρατηρητηρίου Τιμών Υγρών Καυσίμων.

Αναλυτικότερα:

Οι μέσες τιμές λιανικής πώλησης σε όλη την Ελλάδα, στις 15 Ιανουαρίου 2016, διαμορφώθηκαν ως εξής: Η αμόλυβδη 95 οκτ. είχε μέση τιμή 1,357 η αμόλυβδη 100 οκτ 1,590 η super 1,569 το Diesel κίνησης 1,010, το Diesel θέρμανσης κατ'οίκο 0,730 και το υγραέριο κίνησης (Autogas) 0,696.

Στο Νομό Ηρακλείου, στις 15 Ιανουαρίου 2016, ενδεικτικά, η αμόλυβδη 95 οκτ. είχε μέση τιμή 1,420 η αμόλυβδη 100 οκτ 1,619 η super 1,061 το Diesel θέρμανσης κατ'οίκο 0,740 και το υγραέριο κίνησης (Autogas) 0,799.

Οι μέσες τιμές λιανικής πώλησης σε όλη την Ελλάδα, στις 13 Ιανουαρίου 2017, διαμορφώθηκαν ως εξής: Η αμόλυβδη 95 οκτ. είχε μέση τιμή 1,548 η αμόλυβδη 100 οκτ 1,725 η super 1,658 το Diesel κίνησης 1,291 το Diesel θέρμανσης κατ'οίκο 0,993 και το υγραέριο κίνησης (Autogas) 0,835.

Στο Νομό Ηρακλείου, στις 13 Ιανουαρίου 2017, ενδεικτικά, η αμόλυβδη 95 οκτ. είχε μέση τιμή 1,608 η αμόλυβδη 100 οκτ 1,754 το Diesel κίνησης 1,327 το Diesel θέρμανσης κατ'οίκο 1,002 και το υγραέριο κίνησης (Autogas) 0,904.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Γραμματέας Πολιτικής Επιτροπής ΝΔ

Παρά τις διαβεβαιώσεις των κυβερνώντων ότι μάχονται για την ανάπτυξη, τις εκκλήσεις των πρατηριούχων για αλλαγή πολιτικής που θα φέρει μεγαλύτερη αύξηση στην κατανάλωση και κατά συνέπεια έσοδα στα κρατικά ταμεία, η Κυβέρνηση συνεχίζει τη στρεβλή λογική συνεχούς αύξησης της φορολογίας, χωρίς μάλιστα κανένα κοινωνικό αισθητήριο, δεδομένου ότι οι τιμές των καυσίμων στη χώρα μας είναι γενικά σταθερά υψηλές και οδηγούν σε ανατιμήσεις στις τιμές όλων των προϊόντων.

Σε μία οικονομία σε ύφεση, με έλλειψη χρηματικών πόρων, σε μία κοινωνία ανεργίας, χαμηλών μισθών και μειωμένης αγοραστικής δύναμης για την πλειοψηφία των πολιτών, η Κυβέρνηση επιβάλλει υπέρογκες αυξήσεις στις τιμές των καυσίμων, γεγονός που έχει ως άμεση συνέπεια νέες αυξήσεις στις τιμές των καταναλωτικών αγαθών, στις τιμές των υπηρεσιών αλλά και στο κόστος παραγωγής, με αποτέλεσμα ο πληθωρισμός στα αγαθά που αφορούν τις βιοτικές καταναλωτικές ανάγκες της πλειοψηφίας των Ελλήνων να έχει εκτιναχθεί, ενώ πολλά πρατήρια έχουν κλείσει και πολλά άλλα απειλούνται με κλείσιμο.

Επιπλέον, πέραν της κερδοσκοπίας, στην οποία οδήγησε η εκτίναξη των τιμών των καυσίμων σε όλη την επικράτεια, με ακραία επίπεδα στα νησιά, η αυξημένη φορολογία λειτουργεί ως κίνητρο ενίσχυσης του λαθρεμπορίου, αφού αφήνει μεγαλύτερα περιθώρια κέρδους, ενώ παράλληλα περιορίζει σημαντικά τη ζήτηση με αποτέλεσμα να καθίσταται αμφίβολος ο βασικός στόχος αύξησης των δημοσίων εσόδων.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ:

1. Προτίθεστε να προβείτε σε κάποια ουσιαστική παρέμβαση προς το σκοπό μείωσης της φορολογίας των καυσίμων, προκειμένου να αναπνεύσει η ελληνική οικονομία ;
2. Θα αναλάβετε κάποια πρωτοβουλία για να υπάρξει αυστηρότερος έλεγχος ώστε να σταματήσει το λαθρεμπόριο καυσίμων;

Ο ερωτών Βουλευτής

Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου