



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΕΛΕΝΗ ΖΑΡΟΥΛΙΑ
Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

6284
17 6 /6

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
- 3) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
- 4) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
- 5) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: «Σχετικά με την προώθηση της ποδηλασίας ως εναλλακτικού μέσου μετακίνησης και την έλλειψη υποδομών στον τομέα αυτό»

Ενώ σε άλλες ανεπτυγμένες χώρες η ποδηλασία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της καθημερινότητας χιλιάδων πολιτών και ένα οικονομικό εναλλακτικό μέσο μεταφοράς με πολλαπλά οφέλη για την υγεία και το περιβάλλον, στην Ελλάδα οι σχετικές υποδομές μπορούν να χαρακτηριστούν λίαν επιεικώς ως ελλιπείς. Σε αυτό προστίθεται και η έλλειψη σχετικής παιδείας και ευαισθητοποίησης, η οποία απαξιώνει το μεταφορικό αυτό μέσο στη χώρα μας στον μέγιστο βαθμό. Από άποψη υποδομών, σε πολλές πόλεις της χώρας μας δεν υφίστανται καν ποδηλατόδρομοι, ενώ στις πόλεις που υπάρχουν έχουν απαξιωθεί, καταπατηθεί ή και καταστραφεί πολλάκις. Χαρακτηριστικό παράδειγμα οι ποδηλατόδρομοι της Θεσσαλονίκης που έχουν μετατραπεί σε πολλά



σημεία σε παγίδες κινδύνων και τραυματισμών, αφού σταθμεύουν επί μονίμου σχεδόν βάσεως οχήματα όλων των κατηγοριών, παρεμποδίζοντας την ασφαλή διέλευση των ποδηλατών, με αποτέλεσμα να αναγκάζονται να κάνουν επικίνδυνους ελιγμούς ή παράλληλη πορεία με τα διερχόμενα οχήματα, ρισκάροντας τη σωματική ακεραιότητά τους. Επίσης το δίκτυο ποδηλατοδρόμων είναι λίαν επεικώς ανεπαρκές, αφού εκτείνεται μόνο σε ορισμένα τμήματα λίγων κύριων οδικών αρτηριών του πολεοδομικού συγκροτήματος. Σύμφωνα με επίσημα στοιχεία της Τροχαίας τα ατυχήματα στα οποία εμπλέκονται ποδηλάτες είναι πολλά και αυξάνονται μέρα με τη μέρα. Τα αίτια συνήθως έχουν να κάνουν με το κακό δίκτυο ποδηλατοδρόμων, ενώ άλλα με την εν γένει κακή συμπεριφορά των οδηγών οχημάτων.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Υφίσταται κάποιος γενικός σχεδιασμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για την κατασκευή και συντήρηση υποδομών ποδηλασίας σε Εθνικό επίπεδο, μιας και προβλέπονται και σχετικά ευρωπαϊκά κονδύλια; Και αν όχι, γιατί;
- 2) Δεδομένου ότι η ποδηλασία προσφέρει πολλαπλά οφέλη για την υγεία των Πολιτών και το περιβάλλον, ποίο είναι το σχέδιο ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών στο θέμα αυτό εκ μέρους του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, του Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων και του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας;
- 3) Ποια μέτρα λαμβάνονται από το Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης για την τήρηση του Κώδικα Οδικής



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

Κυκλοφορίας σε σχέση με την επιτήρηση και ασφάλεια των
ποδηλατοδρόμων;

Αθήνα, 16/06/2016

Ο ερωτών Βουλευτής

Ελένη Ζαρούλια

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ