



# ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

## ΕΡΩΤΗΣΗ

ΕΛΕΝΗ ΖΑΡΟΥΛΙΑ  
Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

|                        |         |
|------------------------|---------|
| ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ | 3256    |
| ΗΜΕΡΟΜ. ΚΑΤΑΘΕΣΕΩΣ     | 17-9-16 |

### ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
- 3) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

ΘΕΜΑ: «Σε δεινή κατάσταση βρίσκονται οι δημόσιες συγκοινωνίες»

Τόσο οι Οδικές Συγκοινωνίες όσο και οι Σταθερές Συγκοινωνίες αντιμετωπίζουν σοβαρές οικονομικές δυσκολίες, με αποτέλεσμα την υποβάθμιση των μέσων μαζικής μεταφοράς. Πρώτον, δεν εντοπίζεται ένας ουσιαστικός μηχανισμός ελέγχου των εισιτηρίων των επιβατών, με αποτέλεσμα να έχουν αυξηθεί τα φαινόμενα λαθρεπιβίβασης, με εκτιμώμενο ετήσιο κόστος τα 40 εκατ. ευρώ. Παράλληλα, η ακύρωση της πληρωμής προστίμων από τους ανέργους από το 2010, έχει χειροτερεύσει τα οικονομικά των οργανισμών. Όσον αφορά τις ΟΣΥ, έλεγχοι διενεργούνται από μόνον 30 άτομα, για σύνολο 11.000 καθημερινών δρομολογίων. Δεύτερον, η κακή οικονομική κατάσταση των συγκοινωνιακών εταιρειών εμποδίζει την προμήθεια του αναγκαίου εξοπλισμού, με συνέπεια την φθορά των οχημάτων. Ενδεικτικά, τα δύο τρίτα του συνόλου των μπλε λεωφορείων έχουν μείνει χωρίς ελαστικά. Τρίτον, η παραπάνω κατάσταση σε συνδυασμό με την μείωση της κρατικής επιδότησης κατά 58 εκατ. ευρώ το 2014 έχει

Γραμματεία Κοινοβουλευτικής Ομάδας | Τηλ. 210 3707963 - 60, Φαξ : 210 3707958



οδηγήσει στην μείωση των οχημάτων αλλά και στην συρρίκνωση των δρομολογίων. Σύμφωνα με στοιχεία του ΟΣΥ, μια στις τρεις βάρδιες που απαιτούνται καθημερινά για την κυκλοφορία ενός οχήματος δεν πραγματοποιείται πλέον, με αποτέλεσμα την ταλαιπωρία και την αναμονή των επιβατών. Μάλιστα, εντοπίζεται συρρίκνωση κατά 24% του συγκοινωνιακού έργου. Πέραν όμως της μειωμένης συχνότητας των δρομολογίων, σε λεωφορειακές γραμμές ορισμένων περιοχών της Αττικής παρατηρούνται συστηματικά κρούσματα βίας και κλοπής. Τα παραπάνω προβλήματα επιδεινώνουν την ήδη τραγική κατάσταση στην οποία βρίσκονται οι δημόσιες συγκοινωνίες, αυξάνοντας την καθημερινή ταλαιπωρία όσων χρησιμοποιούν τα Μ.Μ.Μ.

### **Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:**

- 1) Ποια μέτρα θα ληφθούν προκειμένου να μειωθεί στο ελάχιστο το ποσοστό λαθρεπιβίβασης, χωρίς φυσικά την προσβολή της αξιοπρέπειας όσων επιβαίνουν στα μαζικά μεταφορικά μέσα;
- 2) Οι ληξιπρόθεσμες οφειλές υπουργείων προς τον ΟΑΣΑ (για τα έτη 2011, 2012, 2013, 2014) φτάνουν τα 114 εκ ευρώ. Υπάρχει πρόθεση για άμεση εξόφληση των οφειλών, με σκοπό την βελτίωση των οικονομικών των συγκοινωνιακών εταιρειών;
- 3) Σε τι ακριβώς προσβλέπει η λογική του αρμόδιου υπουργείου να αυξήσει πέρα από τη τιμή του ενιαίου εισιτηρίου και ορισμένες κάρτες απεριορίστων διαδρομών;
- 4) Ποια μέτρα θα ληφθούν όσον αφορά την συνολική βελτίωση των δημόσιων συγκοινωνιών (συντήρηση οχημάτων, αντιμετώπιση παραβατικών συμπεριφορών σε ορισμένα δρομολόγια λεωφορείων, αύξηση συχνότητας δρομολογίων κλπ.);



# ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

Αθήνα, 17/02/2016

Η ερωτώσα Βουλευτής

Ελένη Ζαρούλια

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ