

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΚΕ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Καταγγελίες του Υπουργού Μεταφορών για «πάρτι» με δημόσιο χρήμα στις συγκοινωνίες.»

Απορία και έκπληξη προκάλεσαν τόσο στο Χριστιανοδημοκρατικό Κόμμα Ελλάδος όσο και στην κοινή γνώμη οι καταγγελίες ενώπιον της αρμόδιας Επιτροπής της Βουλής του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Χρ. Σπίρτζη για κακοδιαχείριση στις κρατικές συγκοινωνίες, και τα όσα επίσης δημοσίως καταγγέλλθηκαν, για τους λόγους της αποπομπής του κ. Παπαθανάση από την διεύθυνση του κρατικού φορέα συγκοινωνιών.

Συγκεκριμένα ο υπουργός Μεταφορών κ. Χρήστος Σπίρτζης, διαβίβασε στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής στοιχεία απίστευτης διασπάθισης του δημόσιου χρήματος στους οργανισμούς συγκοινωνιών εν καιρώ κρίσης. Από τα έγγραφα προκύπτουν απευθείας αναθέσεις για νομικές υπηρεσίες εκατοντάδων χιλιάδων ευρώ, μισθοί «golden boys» σε μέλη διοικήσεων και απλά στελέχη, πολυδάπανες διαφημιστικές καμπάνιες εν καιρώ κρίσης, προσλήψεις εξωτερικών συμβούλων που προωθούσαν συγκεκριμένες εταιρείες σε διαγωνισμούς κ.α.

Είναι ενδεικτικό, ότι η νομική υπηρεσία της ΣΤΑΣΥ στελεχώνεται με επτά υπηρεσιακούς δικηγόρους, περισσότερους και από αυτούς που απασχολούν κρίσιμα υπουργεία! Επίσης, προκύπτει ότι στελέχη επέλεγαν συγκεκριμένες εταιρείες για την ασφάλιση του στόλου των συγκοινωνιών με ασφάλιστρα δύο και τρεις φορές μεγαλύτερα από τις τιμές της αγοράς.

Επειδή, ο Υπουργός Μεταφορών με τις καταγγελίες του, κάνει λόγω για «πάρτι» με δημόσιο χρήμα στις συγκοινωνίες.

Επειδή, ο πρώην πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΣΤΑΣΥ και προ ολίγων ωρών διορισθείς γενικός διευθυντής της ΝΔ κ. Ν. Παπαθανάσης κάνει λόγο για ανύπαρκτη επικοινωνία με τον υπουργό Υποδομών.

Τέλος, **επειδή** πολλά γράφονται τις τελευταίες ημέρες και για την διοίκηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε :

1. Έχετε ζητήσει την **άμεση** διενέργεια εισαγγελικής έρευνας για τα πεπραγμένα των προηγούμενων διοικήσεων του ΟΑΣΑ;
2. Με ποιες ιδιωτικές εταιρείες υπέγραψε συμβάσεις ο κ. Ν. Παπαθανάσης κατά την διάρκεια της θητείας του τόσο στον ΗΣΑΠ Α.Ε, όσο και στη ΣΤΑΣΥ, για ποια αντικείμενα-έργα και με ποιες διαδικασίες οι εταιρείες αυτές επελέγησαν;

3. Αληθεύει το γεγονός ότι η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, ο ΟΑΣΑ και η ΣΤΑΣΥ είχαν επίσης υπογράψει συμβάσεις και με την SIEMENS;

- Να κατατεθούν όλες οι συμβάσεις που έχει υπογράψει, ο αποπεμφθείς προ ολίγου καιρού από τον Υπουργό και διορισθείς σχεδόν ευθύς αμέσως από τον κ. Κ. Μητσοτάκη επιλεγείς για την θέση του Γενικού Διευθυντή της Ν.Δ κ. Ν. Παπαθανάσης τόσο την περίοδο που διετέλεσε διευθύνων σύμβουλος της ΗΣΑΠ Α.Ε., όσο και την περίοδο που ήταν πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος στις Σταθερές Συγκοινωνίες Α.Ε. (ΣΤΑΣΥ).
- Να κατατεθούν όλες οι συμβάσεις που οι οργανισμοί και οι εταιρείες των κρατικών συγκοινωνιών υπέγραψαν με την SIEMENS κατά την τελευταία δεκαετία.
- Να κατατεθούν τα πόθεν έσχες του Χρ. Τσίτουρα και του κ. Ν. Παπαθανάση.

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος
Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

