



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΠΑΒ	212
28/10/2015	

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Απόφαση Λιμενικού Ταμείου Χίου για μεταφορά Ο/Γ και Φ/Γ πλοίων από τον Κεντρικό Λιμένα Χίου στο Λιμένα Μεστών.

Ο Βουλευτής Χίου κ. Ανδρέας Μιχαηλίδης καταθέτει προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναφορά την κοινή επιστολή του Σωματείου Φορτοεκφορτωτών Λιμένος Χίου «Άγιος Νικόλαος» και εμπορικών και μεταφορικών εταιρειών που δραστηριοποιούνται στη Χίο, με την οποία α) εκφράζουν μια σειρά από ενστάσεις για την απόφαση του Λιμενικού Ταμείου Χίου να απαγορεύσει τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων στον Κεντρικό Λιμένα Χίου και να μεταφερθούν τα οχηματαγωγά (Ο/Γ) και φορτηγά (Φ/Γ) πλοία στο Λιμένα Μεστών, β) περιγράφουν τις δυσμενείς για τους ίδιους, αλλά και ευρύτερα για την τοπική οικονομία, συνέπειες αυτής της απόφασης, αλλά και γ) διατυπώνουν προτάσεις προς την κατεύθυνση μιας συμβιβαστικής και επωφελούς για όλες τις πλευρές διευθέτησης του ζητήματος.

Επισυνάπτεται επιστολή με τα αναφερόμενα σχετικά.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειές σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 22 Οκτωβρίου 2015

Ο καταθέτων Βουλευτής

Ανδρέας Μιχαηλίδης

**ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ ΧΙΟΥ ΑΝΔΡΕΑ ΜΙΧΑΗΛΙΔΗ
ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ
ΧΙΟΥ ΝΑ ΜΕΤΑΦΕΡΕΙ Ο/Γ ΚΑΙ Φ/Γ ΣΤΟ ΛΙΜΕΝΑ ΜΕΣΤΩΝ.**

Κύριε Βουλευτά,

Απευθυνόμαστε στο ενδιαφέρον σας για τον τόπο μας για να ~~σας~~ ζητήσουμε τη συνδρομή σας σε ένα μείζον πρόβλημα που έχει προκύψει το τελευταίο διάστημα στο νησί. Με διαδοχικές αποφάσεις του, κατά των οποίων έχουμε ήδη κάποιοι εξ ημών προσφύγει στη δικαιοσύνη (χρονοβόρες διοικητικές διαδικασίες που θα διαρκέσουν έτη πολλά), το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χίου (Δ.Λ.Τ.Χ.) έχει απαγορεύσει τον ελλιμενισμό Φ/Γ και Ο/Γ πλοίων και τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων στον κεντρικό ΕΜΠΟΡΙΚΟ λιμένα του νησιού μας.

Σύντομο Ιστορικό

Την 20-6-2014 συνεδρίασε για πρώτη φορά το ΔΣ του Δ.Λ.Τ.Χ για να συζητήσει αίτηση καταστηματαρχών σχετικά με τις ώρες διέλευσης φορτηγών και γενικά βαρέων οχημάτων από την οδό Νεωρίων. Κατά τη συνεδρίαση αυτή το πρόβλημα εντοπίστηκε στην αδικαιολόγητη πολύωρη παραμονή των φορτηγών των μεταφορικών εταιρειών στον επί της οδού Νεωρίων χώρο της χερσαίας ζώνης του Κεντρικού Λιμένα της Χίου. Σε μία προσπάθεια να δώσει λύση στο πρόβλημα η Διοίκηση του ΔΛΤΧ αποφάσισε να αναθέσει στον κ Γεωργιάδη Πρόεδρο του Επιμελητηρίου Χίου να συναντηθεί με τους ιδιοκτήτες φορτηγών και να τους προτείνει να επιβιβάζονται στο πλοίο για απόπλου από τις 18:00 μ.μ. και μετά, να δεχθεί τις απόψεις τους και να επανέλθει το θέμα σε επόμενο συμβούλιο. Σε συνέχεια της απόφασης αυτής η Διοικητική Επιτροπή του Επιμελητηρίου Χίου μερίμνει του Προέδρου της συγκάλεσε Συνάντηση Εργασίας στην οποία συμμετείχαν εκπρόσωποι μεταφορικών εταιρειών (οι οποίες σημειωτέον εξυπηρετούνται από δρομολογημένα Ε/Γ – Ο/Γ πλοία) και κατά την οποία προτάθηκε μεταξύ άλλων τα εμπορικά πλοία, τα πλοία που μεταφέρουν ξηρό φορτίο να

ελλιμενίζονται στο λιμάνι των Μεστών. Προτάθηκαν δηλαδή από εκπροσώπους μεταφορικών εταιριών οι οποίες ΔΕΝ εξυπηρετούνται από πλοία ξηρού φορτίου, μέτρα που απαγορεύουν την προσέγγιση τέτοιων πλοίων στον Κεντρικό (εμπορικό) Λιμένα της Χίου (από το εμπορικό κέντρο του νησιού) και οι προτάσεις αυτές έγιναν **εν μέρει** δεκτές από τη διοίκηση του Δ.Λ.Τ.Χ.!!! Κατόπιν ενστάσεων μερίδας επιχειρηματιών της Χίου και μετά την αλλαγή της διοικήσεως του Ταμείου η απόφαση αυτή διορθώθηκε με νέα η οποία απαγόρευε παντελώς την φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων και προέβλεπε τη μεταφορά Ο/Γ και Φ/Γ στο Λιμένα Μεστών. Επί των αποφάσεων αυτών έχουν προβληθεί ενστάσεις, έχουν κατατεθεί προσφυγές στην αποκεντρωμένη διοίκηση και στα Διοικητικά Δικαστήρια, έχουν δε κατατεθεί επανειλημμένως προτάσεις για την πιο δίκαιη ρύθμιση της κατάστασης του Λιμένα Χίου.

Ενστάσεις

Οι υποβληθείσες ενστάσεις μας αφορούν κυρίως στα παρακάτω:

1^{ος} Λόγος Ενστάσεως – Ανεπαρκής Αιτιολογία

Κατά γενική αρχή του διοικητικού δικαίου, οι διοικητικές πράξεις που δημιουργούν δυσμενείς συνέπειες για τους διοικούμενους πρέπει να αιτιολογούνται. Αιτιολογία διοικητικής πράξης είναι, γενικά, η αναφορά των κανόνων δικαίου που ρυθμίζουν την έκδοση της διοικητικής πράξης και της ερμηνείας τους, της διαπίστωσης ότι συντρέχουν οι πραγματικές και νομικές καταστάσεις ενόψει των οποίων επιβάλλεται ή επιτρέπεται η έκδοση της πράξης κατ' εφαρμογή των κανόνων αυτών, την εκτίμηση των σχετικών πραγματικών περιστατικών, καθώς και των σκέψεων του διοικητικού οργάνου που οδήγησαν στην έκδοση ή στην παράλειψη της έκδοσης της διοικητικής πράξης. Εκ της φύσεώς τους αιτιολογητέες είναι όλες οι πράξεις, των οποίων ο έλεγχος είναι αδύνατος ή ατελής χωρίς την αναφορά των λόγων που τις στήριξαν πολλώ δε μάλλον οι δυσμενείς πράξεις. Σκοπός άλλωστε της αιτιολογίας είναι η δημιουργία δυνατότητας ελέγχου τόσο από το διοικούμενο όσο και από το δικαστήριο, κατά πόσο η διοικητική πράξη εκδόθηκε για εξωπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος ή για τη διασφάλιση του διοικούμενου και κατά πόσο είναι σύμφωνη ή βρίσκεται σε αρμονία προς τους κανόνες δικαίου που καθορίζουν το πλαίσιο της νομιμότητας. Ακόμη και όταν η ανάγκη αιτιολόγησης των διοικητικών πράξεων δεν προκύπτει από σαφή νομοθετική επιταγή, τούτο επιβάλλεται

από την έννοια του κράτους δικαίου. Δεδομένου ότι το Σύνταγμα ορίζει ότι ο σεβασμός και η προστασία της αξίας του ανθρώπου αποτελούν την πρωταρχική υποχρέωση της Πολιτείας, ως επί μέρους εκδήλωση της θεμελιώδους αυτής διακηρύξεως θεωρείται ότι ο σεβασμός της αξίας του ανθρώπου, του οποίου τα δικαιώματα περιορίζονται από μία ατομική διοικητική πράξη, επιβάλλει την ενημέρωσή του για τους λόγους που στήριξαν την απόφαση της διοικήσεως. Η υποχρέωση, δηλαδή, αιτιολογήσεως των διοικητικών πράξεων έχει συνταγματική θεμελίωση και ανάλογη τυπική ισχύ. Η γενική, άλλωστε δικαστική προστασία, επιβάλλει την αιτιολόγηση των διοικητικών πράξεων, ώστε ο δικαστικός έλεγχος να είναι δυνατός, ευχερής και αποδοτικός. Αναφορικά τέλος, με την αιτιολογία αυτή καθεαυτή, πρέπει να είναι επαρκής, σαφής και ειδική. Η απλή παράθεση γενικών σκέψεων που μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε κάθε περίπτωση δε συνιστά σε καμία περίπτωση νόμιμη αιτιολογία. (βλ. Ε.Σπηλιωτόπουλο, Εγχειρίδιο Διοικητικού Δικαίου, εκδ. 7η, σελ. 168 επ., & Π.Δ.Δαγτόγλου, Γενικό Διοικητικό Δίκαιο, 3η έκδοση, σελ. 282 επ., ΔΠΑ 11804/92, ΔΕΑ 2362/95) παρόλα ταύτα στην προκειμένη περίπτωση ούτε οι σκέψεις αυτές υπάρχουν.

Στην προκειμένη περίπτωση η Διοίκηση του Δ.Λ.Τ.Χ έλαβε μία απόφαση, χωρίς να έχει στην πραγματικότητα αξιολογήσει την ύπαρξη ή μη προβλήματος, χωρίς να έχει προβεί σε οποιαδήποτε μελέτη των παραμέτρων και κατ' επέκταση των προβλημάτων που δημιουργεί, και σε κάθε περίπτωση χωρίς να καθιστά σαφή το σκοπό που εξυπηρετεί η απόφαση αυτή, με μοναδικό «υπονοούμενο» σκοπό την άμεση ικανοποίηση παραπόνων-αιτημάτων δύο καταστηματάρχων της οδού Νεωρίων. Η υπό κρίση απόφαση λοιπόν είναι παντελώς αναίτιολογητη αφού μόνο η επίκληση παραπόνων και προτάσεων αναρμοδίων δεν αποτελεί επαρκή και σαφή αιτιολόγηση.

2^{ος} Λόγος Ενστάσεως – Παραβίαση της Αρχής της Αναλογικότητας

Η υπό κρίση απόφαση θα πρέπει εκτός των άλλων να ακυρωθεί και για το λόγο ότι παραβιάζει θεμελιώδεις αρχές της Δημόσιας Διοίκησης και του Συντάγματος.

Η αρχή της αναλογικότητας ορίζει ότι μεταξύ του συγκεκριμένου διοικητικού μέτρου και του επιδιωκόμενου σκοπού πρέπει να υπάρχει εύλογη σχέση. Η αρχή της αναλογικότητας υποδηλώνει το όριο των περιορισμών που μπορεί να επιβάλει η δημόσια διοίκηση στην άσκηση και απόλαυση των δικαιωμάτων. Σύμφωνα με την αρχή αυτή οι περιορισμοί για να είναι ανεκτοί θα πρέπει: α) Να ανταποκρίνονται στους

δηλωμένους σκοπούς της διοικητικής ρύθμισης, και πάντως σε σκοπούς γενικότερου δημοσίου συμφέροντος, β) Το μέτρο που επιλέγεται για την επίτευξη των σκοπών που έχουν τεθεί να τελεί σε συνάφεια με αυτό δηλαδή να είναι κατάλληλο και πρόσφορο για την εξυπηρέτησή του και γ) το περιοριστικό μέτρο το οποίο επιβάλλεται στην άσκηση ενός δικαιώματος αν είναι αναγκαίο. **Να μην μπορεί δηλαδή να εξυπηρετηθεί ο σκοπός του περιορισμού που επιβάλλεται με άλλο ηπιότερο μέτρο. Με βάση την αρχή της αναλογικότητας απαραίτητες προϋποθέσεις για τη λήψη ενός διοικητικού μέτρου είναι η καταλληλότητα, δηλαδή το λαμβανόμενο μέτρο να είναι το κατάλληλο για την επίτευξη του επιδιωκόμενου σκοπού, η αναγκαιότητα δηλαδή να συνεπάγεται τα λιγότερα δυνατά μειονεκτήματα για τον διοικούμενο και η αναλογικότητα, τα μειονεκτήματα δηλαδή να μην υπερσκελίζουν τα πλεονεκτήματα.**

Στην προκειμένη περίπτωση είναι σαφές ότι το ΔΛΤΧ μοναδικό σκοπό είχε την άμεση ικανοποίηση των αιτήματων των καταστηματαρχών και την «απαλλαγή» τους από τα σταθμευμένα επί ώρες έναντι των καταστημάτων τους φορτηγά των μεταφορικών εταιρειών. Πλην όμως για να δώσει λύση σε αυτό το πρόβλημα επέλεξε μέτρα ακατάλληλα, μέτρα επαχθή, μέτρα καταστροφικά για τον εμπορικό κόσμο του νησιού, μέτρα που συνεπάγονται τεράστια μειονεκτήματα για το νησί γενικότερα.

Η θέσπιση συγκεκριμένου ωραρίου κατά το οποίο θα εισέρχονται και θα σταθμεύουν (προ της επιβίβασής τους σε πλοία) τα φορτηγά των μεταφορικών εταιρειών στη χερσαία ζώνη του λιμένα της Χίου είναι ένα πράγματι κατάλληλο μέτρο για την επίτευξη του επιδιωκόμενου σκοπού εν αντιθέσει με το μέτρο της απαγόρευσης εκφόρτωσης στον Κεντρικό (εμπορικό) Λιμένα της Χίου εμπορευμάτων το οποίο καμία λογική δεν έχει είναι δε ένα μέτρο το οποίο δεν τελεί σε συνάφεια με την επίτευξη του επιδιωκόμενου σκοπού.

Όσον αφορά βέβαια την απαγόρευση εκφόρτωσης χύδην φορτίου σε ένα εμπορικό λιμένα τούτη καμία απολύτως λογική εξήγηση δεν έχει. Σημειωτέον δε ότι η εκφόρτωση τέτοιων φορτίων γίνεται πάντοτε σε συγκεκριμένες ώρες, τα οχήματα εισέρχονται στη χερσαία ζώνη του λιμένα για να παραλάβουν φορτία και να αποχωρήσουν χωρίς να οχλούν, να ρυπαίνουν ή να επηρεάζουν τη ασφαλή λειτουργία του λιμένα.

Όπως αναφέρεται ήδη παραπάνω, ιδιαίτερως σημαντικά είναι τα μειονεκτήματα που συνεπάγεται αυτή η απαγόρευση η οποία αναγκάζει τις πλοιοκτήτριες εταιρίες (που δεν θα μπορούν πλέον να εκφορτώσουν στο Λιμένα Χίου) να ελλιμενίζονται στο Λιμένα Μεστών, και επομένως τον εμπορικό κόσμο του νησιού να παραλαμβάνει υλικά από το άλλο άκρο του νησιού:

- Οικονομική εξαθλίωση και καταστροφή των λιμενεργατών του Κεντρικού Λιμένα Χίου. Τα εισοδήματα των λιμενεργατών στον κεντρικό λιμένα Χίου βασίζονταν κυρίως σε εκτελούμενες εργασίες κατά τον ελλιμενισμό μικρών φορτηγών και την φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων. Από τη μεταφορά οχηματαγωγών και φορτηγών στο Λιμένα Μεστών οι λιμενεργάτες έχουν ουσιαστικά μείνει άνεργοι.
- Τεράστια οικονομική επιβάρυνση των εταιρειών και κατ επέκταση των τιμών διάθεσης των οικοδομικών υλικών **κυρίως του τσιμέντου**, η οποία θα επιβαρύνει τον τελικό αποδέκτη καταναλωτή και θα οδηγήσει αναπόφευκτα σε μείωση του κύκλου εργασιών των εταιρειών μας και των εν γένει οικοδομικών εργασιών με ότι προβλήματα αυτό συνεπάγεται (ανεργία, μείωση ρυθμών ανάπτυξης, κλπ)

Η ανωτέρω αναφερόμενη οικονομική επιβάρυνση είναι βεβαία και όχι πιθανολογούμενη και τούτο διότι θα πολλαπλασιαστούν οι δαπάνες για καύσιμα, ημερομίσθια εργαζομένων και ναύλα πλοίων και τούτο διότι τα φορτηγά μας θα χρειάζονται τρεις ή και τέσσερις ημέρες αδιάκοπων δρομολογίων για να ολοκληρώσουν μία εκφόρτωση που απαιτεί μία μόλις ημέρα σήμερα, οι οδηγοί θα εργάζονται περισσότερες ώρες για την ίδια εργασία, τα πλοία θα είναι αναγκασμένα να παραμένουν στο λιμάνι για πολύ μεγαλύτερα διαστήματα.

- Ένα άλλο σημαντικό μειονέκτημα είναι η αύξηση του χρόνου κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων στο οδικό δίκτυο του νησιού και μάλιστα στην πολυσύχναστη επαρχιακή οδό Χίου-Μεστών με ότι προβλήματα αυτό συνεπάγεται (ρύπανση περιβάλλοντος, αύξηση των πιθανοτήτων τροχαίων ατυχημάτων κλπ). Και τούτη η συνέπεια είναι βεβαία δεδομένου ότι το εμπορικό κέντρο του νησιού είναι η πόλη της Χίου -και εκεί δραστηριοποιούνται οι εταιρίες μας- πράγμα που σημαίνει ότι με την εφαρμογή της υπό κρίση απόφασης ο χρόνος κυκλοφορίας εκάστου οχήματος από το λιμένα μέχρι τον τόπο παράδοσης αυξάνεται από 15' σε 90' λεπτά της ώρας (ανά δρομολόγιο).

3^{ος} Λόγος Ένστασης – Παραβίαση της Αρχής της Προστασίας του Δημοσίου Συμφέροντος

Το δημόσιο συμφέρον αποτελεί κεντρική και θεμελιακή αρχή για την οργάνωση και λειτουργία της δημόσιας διοίκησης. Το δημόσιο συμφέρον είναι μια αόριστη νομική έννοια που συγκεκριμενοποιείται από το Σύνταγμα, το νόμο και τη διοίκηση με την έκδοση κανονιστικών πράξεων κατόπιν νομοθετικής εξουσιοδότησης ή ατομικών πράξεων και με την έννοια αυτή πρέπει η δημόσια διοίκηση κατά την επιλογή περισσότερων εξίσου νομίμων λύσεων, όταν δηλαδή ασκεί τη διακριτική της ευχέρεια, να επιλέξει εκείνη, που κατά την κρίση της εξυπηρετεί καλύτερα το δημόσιο συμφέρον.

Στην προκειμένη περίπτωση είναι ήδη σαφές από τα ανωτέρω ότι υπό κρίση μέτρο δεν εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον.

4^{ος} Λόγος Ενστάσεως – Παραβίαση της Αρχής της αμεροληψίας της δημόσιας διοίκησης

Η αρχή της αμεροληψίας επιβάλλει στη δημόσια διοίκηση κατά την ενάσκηση της εξουσίας της να είναι ανεξάρτητη από επιρροές άσχετες με το δημόσιο συμφέρον.

Στην προκειμένη περίπτωση είναι πασιφανές, προκύπτει δε και από τα πρακτικά των συνεδριάσεων ΔΣ του ΔΑΤΧ ότι η υπό κρίση απόφαση είναι απολύτως επηρεασμένα από τα παράπονα των δύο καταστηματάρχων και ότι δεν έχει επί της ουσίας εξετάσει όλες τις παραμέτρους και τις συνέπειες προς το δημόσιο συμφέρον.

5^{ος} Λόγος Ενστάσεως – Παραβίαση των αρχών της καλής πίστης και της χρηστής διοίκησης

Η αρχή της χρηστής διοίκησης υποχρεώνει τα διοικητικά όργανα να ασκούν τις αρμοδιότητές τους με βάση το περί δικαίου αίσθημα τους, με αναλογικότητα και επιείκεια και στο πλαίσιο της αρχής της νομιμότητας της δημόσιας διοίκησης. Σύμφωνα με την αρχή αυτή η δημόσια διοίκηση οφείλει να διευκολύνει τους διοικούμενους να προστατεύουν τα συμφέροντά τους και να απολαμβάνουν τα δικαιώματά τους.

Κατά τη λήψη της υπό κρίση απόφασης το ΔΛΤΧ όχι μόνο δεν μας διευκόλυνε αλλά μας εμμέσως μας παρεμπόδισε από το να προστατεύσουμε τα συμφέροντα μας αφού σε καμία από τις συνεδριάσεις του ΔΣ δεν κληθήκαμε να καταθέσουμε της απόψεις μας, όπως για παράδειγμα κλήθηκαν οι μεταφορικές εταιρίες, σε μία υπόθεση μάλιστα που μας αφορά άμεσα και η κατάληξη της οποίας γεννά καταστροφικά προβλήματα για τις εταιρίες μας.

6ος Λόγος Ενστάσεως – Παραβίαση της Αρχής της ισότητας

Η αρχή της ισότητας καθιερώνεται στο άρθρο 4 § 1 Σ το οποίο ορίζει ότι, «Οι Έλληνες είναι ίσοι ενώπιον του νόμου». Η ισότητα αυτή ωστόσο γίνεται κατανοητή τόσο ως ισότητα εντός του νόμου και ως ισότητα έναντι του νόμου. Η ισότητα έναντι του νόμου δεσμεύει και τη διοίκηση η οποία υποχρεούται να εφαρμόζει το νόμο προστατεύοντας τη ισότητα ανάμεσα στους πολίτες. Η αρχή της ισότητας όταν εφαρμόζεται από τη Δημόσια Διοίκηση επιβάλλει την ίση μεταχείριση όμοιων περιπτώσεων, καθώς και τη διάφορη μεταχείριση διάφορων περιπτώσεων. Έτσι για παράδειγμα η διοίκηση δεν μπορεί κατά την λήψη αποφάσεων που συνεπάγονται απαγορεύσεις να αντιμετωπίζει διαφορετικά τους εμπλεκόμενους διοικούμενους και να επιλέγει αδικαιολόγητα την εφαρμογή απαγορεύσεων σε μία μερίδα και την εξαίρεση από αυτές σε μία άλλη μερίδα. Ειδικά όταν πρόκειται για απαγορεύσεις πράξεων που εκτελούνται και από τις δύο μερίδες και φυσικά ο επιδιωκόμενος από πλευράς διοίκησης σκοπός είναι ένας.

Η αρχή της ισότητας έχει ιδιαίτερα μεγάλη σημασία κατά την άσκηση της διακριτικής ευχέρειας της διοίκησης δηλαδή όταν η διοίκηση καλείται να επιλέξει μεταξύ περισσotέρων εξίσου νόμιμων λύσεων. Σκοπός της εφαρμογής των αρχών αυτών κατά την άσκηση της εξουσίας της διοίκησης είναι η προστασία του διοικούμενου, τα συμφέροντα του οποίου μπορεί να προσβληθούν από τη δράση της.

Στην προκειμένη περίπτωση βιώνουμε μία πρωτοφανή απόφαση «απεμπορικοποίησης» του Κεντρικού Λιμένα Χίου που επί της ουσίας διευκολύνει και «βολεύει» μικρή μερίδα επιχειρηματιών και ταυτόχρονα ζημιώνει την πλειοψηφία του εμπορικού κόσμου του νησιού!

Προτάσεις.

Τόσο στην διοίκηση του ΔΛΤΧ όσο και στο Εμπορικό Επιμελητήριο Χίου του οποίου τη βοήθεια και συνδρομή έχουμε ζητήσει στο μείζον τούτο ζήτημα, έχουμε καταθέσει εναλλακτικές προτάσεις οι οποίες θα διαμορφώσουν μια πιο δίκαιη κατάσταση.

- 1) Κατασκευή «μόλου» (με μικρό κόστος) στην περιοχή του αεροδρομίου βόρεια του βιολογικού καθαρισμού ώστε να προσεγγίζουν τα μικρά Φ/Γ πλοία τα οποία εξυπηρετούν τη μεταφορά των εμπορευμάτων μας.
- 2) Αξιοποίηση της μαρίνας της «νέας» Ιχθυόσκαλας για την προσέγγιση Φ/Γ και τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων (κάτι που συνέβαινε και κατά το παρελθόν).
- 3) Επέκταση (σχεδόν χωρίς κόστος) του ήδη υπάρχοντος μόλου στην περιοχή του Θόλους.
- 4) Αποκλεισμός των Φ/Γ και Ο/Γ πλοίων από τον Κεντρικό Λιμένα Χίου σε περιόδους που παρατηρείται αυξημένη κίνηση όπως για παράδειγμα για διάστημα δύο μηνών κατά τη θερινή περίοδο τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο. Το διάστημα αυτό που θα διαρκεί ο αποκλεισμός θα μπορεί σταδιακά ανά έτος να αυξάνεται εφόσον η «τουριστική» κίνηση του Λιμένα της Χίου παρατηρηθεί να αυξάνεται και σε άλλες περιόδους. Έτσι πιστεύουμε ότι θα δοθεί ο χρόνος στις εταιρείες μας και τους εμπόρους γενικότερα οι οποίοι εξυπηρετούνται από τα αποκλειόμενα πλοία να προσαρμοστούν-συμμορφωθούν με τα νέα δεδομένα ώστε να αντιμετωπίσουν την αποδεδειγμένη ζημία που ο αποκλεισμός αυτός συνεπάγεται για τις επιχειρήσεις τους (να μεταφέρουν ενδεχομένως τις επιχειρήσεις τους νοτιότερα κλπ)

Συμπέρασμα

Το Δ.Λ.Τ.Χ. παραβίασε κάθε μία από τις πιο πάνω αναφερόμενες αρχές διότι παρέλειψε να «ζυγίσει» τα υπέρ και τα κατά της απαγόρευσης προσέγγισης του Λιμένα της Χίου από πλοία Ο/Γ και Φ/Γ. Επειδή ο κεντρικός λιμένας Χίου είναι εμπορικός, επειδή το εμπορικό κέντρο του νησιού δυστυχώς για κάποιους βρίσκεται γύρω από τον Κεντρικό

Λιμένα Χίου, επειδή η «απεμπορικοποίηση» του Λιμένα Χίου έχει προκαλέσει τεράστια ύφεση στην αγορά, ζημιά στις επιχειρήσεις μας, ανεργία και οικονομική εξαθλίωση των εργατών-επαγγελματιών-επιχειρηματιών που εξαρτώνται οικονομικά από την επισκεψιμότητα του Λιμένα Χίου, επειδή θα πρέπει τα ληφθέντα μέτρα να περιορισθούν στα απολύτως απαραίτητα ώστε να μην θίγονται τα συμφέροντά και τα δικαιώματά μας ή εν πάση περιπτώσει να βρεθούν εναλλακτικές λύσεις, για τους λόγους αυτούς σας ζητάμε να παρέμβετε με όποιο τρόπο μπορείτε ώστε να διευθετηθεί δικαίως το προκληθέν μείζον τούτο πρόβλημα του νησιού μας.

ΧΙΟΣ 30/9/2015

ΧΙΟΣ 30/9/2015

ΟΙ ΕΝΙΣΤΑΜΕΝΟΙ



ΣΟΜΑΤΕΙΟ ΦΟΡΤΩΤΩΝ
ΛΙΜΕΝΟΣ ΧΙΟΥ
ΑΓΙΟΣ ΜΙΚΟΛΑΣ
ΣΚΑΤΙΜΑΚΗΣ ΤΙΜΟΘ
ΖΑΥΡΑΚΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ - ΚΟΥΣΙΜΑΚΗΣ

Α. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ - Ν. ΚΟΥΣΙΜΑΚΗΣ Ο.Ε.
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ
ΚΑΝΑΛΙΟΣ ΝΟΤΑΜΟΣ - ΧΙΟΣ 82100
ΤΗΛ: 22710 34889 - FAX: 22710 42466
ΑΦΜ: 051733303 - ΔΟΥ ΧΙΟΥ 7411

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΥΡ. ΚΟΤΗΣ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΤΣΙΜΕΝΤΟΥ
& ΕΜΠΟΡΙΟ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ
Α. ΕΝΔΙΕΥΞΗ - ΚΑΝΤΑΡΙ - ΧΙΟΣ 82100
ΤΗΛ: 227102222 - FAX: 2271041251
ΑΦΜ: 028530754 - ΔΟΥ ΧΙΟΥ (7411)

ΙΣΙΔΩΡΟΣ ΙΩΑΝ. ΣΥΜΙΑΚΑΚΗΣ
ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
Φ/Γ ΛΑΝΤΕΛΑ - ΧΙΟΣ 82100 - Ν.Α. 246
ΕΥΓ. ΧΑΝΔΡΗΣ 3 - ΧΙΟΣ 82100
ΑΦΜ 053761810 - ΔΟΥ ΧΙΟΥ 7411

ΕΙΡΗΝΗ ΙΩΑΝ. ΣΥΜΙΑΚΑΚΗ
TRANSIT SHIP AGENCE
ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΠΡΑΚΤΟΡΑΣ
ΕΥΕΝΙΑΣ ΚΑΝΔΡΗΣ 3 - ΧΙΟΣ 82100
ΑΦΜ 132375747 - ΔΟΥ ΧΙΟΥ 7411

ΣΥΜΙΑΚΑΚΗΣ Ι. ΜΙΧΑΗΛ
ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΝΑΥ. ΜΙΚΑΛΗΣ - Ν.Α. 259
ΕΥΓ. ΧΑΝΔΡΗΣ 3 - ΧΙΟΣ 82100
ΑΦΜ 059132826 - ΔΟΥ ΧΙΟΥ 7411

Κουσελιω Νικολας

ΕΡΑΤΗΣ
ΑΦΙ ΒΑΒΑΚΑ - Ν. ΜΑΝΩΛΑΚΗΣ ΙΜΕ Ε.Π.Ε.
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΘΝΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΒΑΡΑ: ΠΕΤΡΟΥ 80 - ΜΗΤΕΟΝ - ΧΙΟΣ 82100 - ΤΗΛ: 2271040600
ΥΠ. ΜΑ. ΙΩΑΝΝ. Γ. ΚΟΝΤΟΠΟΥΛΟΣ - Τ.Α. 10225 - ΤΗΛ: 2271040603
ΑΦΜ 090565029 - ΔΟΥ ΧΙΟΥ 7411 - Email: eratis@otenet.gr
ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ Γ.Ε.ΜΗ. 11799459000

ΛΑΜΠΡΟΣ Α. ΦΑΟΥΡΑΣ
ΕΜΠΟΡΙΟ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ
Γ.Α. ΣΙΒΕΤΗ
ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΠΙΣΕΩΣ - ΧΙΟΣ 82100
ΤΗΛ: 22710 37577 - FAX: 22710 722733
ΑΦΜ: 043591390 - ΔΟΥ ΧΙΟΥ 7411

Ν. Ε. ΜΑΝΩΛΑΚΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΠΟΚΑΜ: ΤΕΛΕΡΑΙΩΝ - ΧΙΟΣ
ΤΗΛ/ΦΑΧ: 22710 28940 / 28940
ΒΑΡΑ: ΠΕΤΡΟΥ 80 - ΜΗΤΕΟΝ
ΤΗΛ: 210 4213407 - FAX: 210 4213407
ΑΦΜ: 043591390 - ΔΟΥ ΧΙΟΥ 7411

ΣΙΑΝΤΕΜ/ΟΡΙΚΗ
Η.Α. ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΟ ΣΙΔΗΡΟΥ - ΜΗΤΕΟΝ
Γ. ΒΕΡΙΤΗ - ΧΙΟΣ 82100
ΑΦΜ: 80031275 - ΔΟΥ ΧΙΟΥ 7411

ΕΜΠΟΡΙΑ ΣΙΔΗΡΟΥ Α.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΟ ΣΙΔΗΡΩΝ - ΟΙΚ. ΥΛΙΚΩΝ - ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ
ΠΑΡ. ΑΕΡ. ΡΟΒΟΥΛΑΚΗ - ΧΙΟΣ
ΤΗΛ/ΦΑΧ: 22710 28828
ΑΦΜ: 056104988 - ΔΟΥ ΧΙΟΥ 7411
ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ. 01185435900

ΣΟΒΑΤΤΗ ΕΥΦΡ. ΑΣΗΑΣΙΑ
ΟΙΚΟΝ. ΕΡΓΑΛΕΙΑ
Α. ΚΑΛΒΟΚΟΡΕΛΗ 1 - 82100 ΧΙΟΣ
ΤΗΛ: 22710 43378
ΑΦΜ: 049913672 ΔΟΥ ΧΙΟΥ 7411

ΚΩΣΤΑΣ Π. ΒΑΒΥΛΟΥΣΑΚΗΣ
ΧΟΝΔΡ - ΙΚΕ
ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΕΣ - ΕΠΙΣΤΑΣΕΙΣ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΠΑΡΘΕΝΗΣ - ΑΡΒΑΣΙ
ΑΠΟΘΗΚΗ: ΓΥΡΟΣ ΧΑΛΚΙΔΟΣ, ΤΗΛ. 22710 43156, 6936227578
ΑΦΜ: 038974111 ΔΟΥ ΧΙΟΥ 7411

SERAPH TRAVEL
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Α. ΑΓΡΑΦΩΤΗΣ
• Διεξάγει Γενικό Τουρισμό και Ειδική Πρακτορεία
ΚΑΝΑΡΗ 9 - 82100 ΧΙΟΣ
ΤΗΛ. (0271) 23554 & 48864
ΑΦΜ 047552508 - ΔΟΥ ΧΙΟΥ 7411

Ιδιωτική Επιχείρηση Παροχής
Υπηρεσιών Ασφαλείας ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΙΚΕ
Εμπόριο - Υπηρεσίες - Τεχνολογίες
Μιχ. Λιβανού 33 - 82100 Χίος
ΑΦΜ: 800485572 ΔΟΥ ΧΙΟΥ 7411

Ιδιωτική Επιχείρηση Παροχής
Υπηρεσιών Ασφαλείας ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΙΚΕ
Εμπόριο - Υπηρεσίες - Τεχνολογίες
Μιχ. Λιβανού 33 - 82100 Χίος
ΑΦΜ: 800485572 ΔΟΥ ΧΙΟΥ 7411

ΤΕΧΝΕΤ ΧΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΧΙΟΥ Ε.Π.Ε.
ΕΑΡΑ ΔΗΜΗΤΡΑΚΗ ΔΟΥ 72 ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ
ΥΠΟΚ. 11 ΔΕ ΑΔΕΥΧΑΔΗΝ 36 ΧΙΟΣ ΤΗΛ: 22710 81380
ΥΠΟΚ. 2 ΠΟΛΟΣ ΣΙΛΑΟΥ ΟΜΗΘΟΝΟΙΚΗΣ ΧΙΟΥ
ΑΦΜ: 806111361 ΔΟΥ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ
ΤΗΛ. 210 5699809 FAX: 210 5699798

ΘΕΟΔΩΡΟΣ Π. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ
ΑΝΤΙΠΕΔΕ - ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ
ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΙΣ
ΚΑΝΑΡΗ 9 - 82100 ΧΙΟΣ ΤΗΛ. 22710 22034
ΑΦΜ 027283216 - ΔΟΥ ΧΙΟΥ 7411

Α.Θ. ΠΑΠΑΔΑΚΗ Ο.Ε.
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΤΡΑΦΕΙΟ - ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ
ΚΑΝΑΡΗ 9 - 82100 ΧΙΟΣ
ΤΗΛ. 22710 40070-71
ΑΦΜ 091249440 - ΔΟΥ ΧΙΟΥ 7411

ΑΝΤΑΓΓΙΑ ΕΤΕΡΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
1998-1999
11ης ΟΙΚΤΩΒΡΙΟΥ 1998
11ης ΟΙΚΤΩΒΡΙΟΥ 1998
11ης ΟΙΚΤΩΒΡΙΟΥ 1998