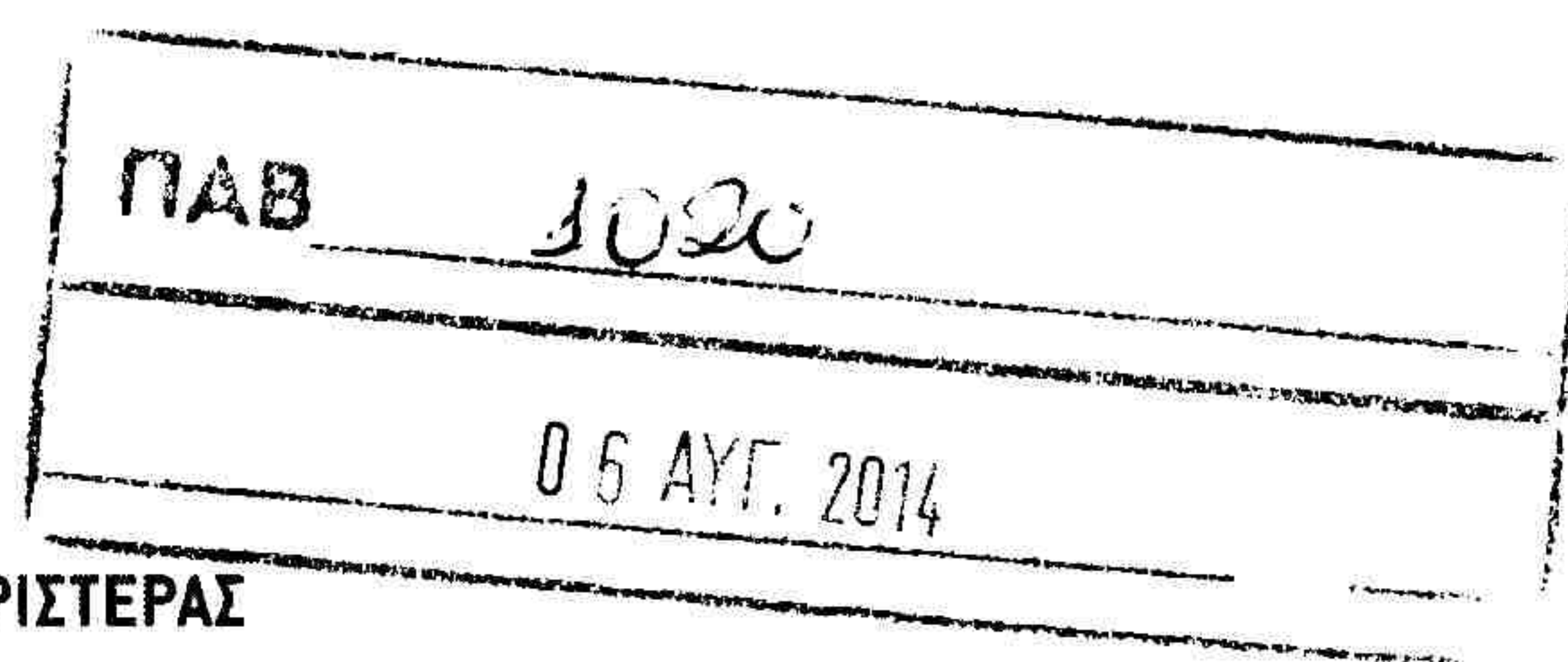


ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ



Α Ν Α Φ Ο Ρ Α

Προς τον κ. Υπουργό
Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

Θέμα: Αίτημα Τοπικών Κοινοτήτων Τραγάνας & Προσκυνά για την ολοκλήρωση του παράπλευρου οδικού δικτύου εκατέρωθεν του Εθνικού αυτοκινητοδρόμου .

Σύμφωνα με επισυναπτόμενα υπομνήματα των τοπικών κοινοτήτων Τραγάνας & Προσκυνά του Δήμου Λοκρών, επισημαίνονται σειρά επικίνδυνων προβλημάτων λόγω της διέλευσης Ι.Χ και φορτηγών από τα χωριά Τραγάνα και Προσκυνά, ως συνέπεια της λειτουργίας των διοδίων (μετωπικών και παράπλευρων) του κόμβου Τραγάνας και της προσπάθειας των διερχόμενων οχημάτων να τα αποφύγουν, καθώς και του κλεισίματος της εξόδου προς τις παραλίες του Θεολόγου.

Η μη καταλληλότητα των χαρακτηριστικών των συγκεκριμένων δρόμων(πλάτος και υπόστρωμα) για το αυξημένο κυκλοφοριακό φορτίο το οποίο δέχονται, εγκυμονεί κινδύνους για την κατοικημένη περιοχή, ιδιαίτερα κατά την καλοκαιρινή περίοδο που στους δρόμους κινούνται πεζοί, κάτοικοι και επισκέπτες.

Στα υπομνήματα αναφέρονται αναλυτικά τα προβλήματα και προτείνονται παρεμβάσεις με τις οποίες ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος τροχαίων ατυχημάτων.

Σε πρόσφατο δημοσίευμα τοπικής εφημερίδας (ΛΑΜΙΑΚΟΣ Τύπος 23/7/2014) αναφέρονται δηλώσεις του Δημάρχου Λοκρών σύμφωνα με τις οποίες: «η κατασκευή παράδρομου που θα παρακάμπτει την Τραγάνα και τον Προσκυνά, ώστε να μη διέρχονται φορτηγά μέσα από τους οικισμούς, είναι μόλις 800 μέτρων και αν επιτραπεί μπορεί και ο Δήμος Λοκρών να τον κατασκευάσει».

Η κατασκευή του παράδρομου αποτελεί μια σοβαρή εκκρεμότητα και είναι επιτακτική ανάγκη να παρθούν άμεσα μέτρα για την ασφάλεια των κατοίκων και των μετακινήσεων.

Επισυνάπτονται τα υπομνήματα

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειές σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα 28/07/2014

Οι καταθέτοντες βουλευτές

Κυριακάκης Βασίλης

Ευγενία Ουζουνίδου

**Τοπική Κοινότητα Τραγάνας &
Τοπική Κοινότητα Προσκυνά.**

Τραγάνα/Προσκυνά: 15/07/2014.

Πρός:

1. Το Ελληνικό Δημόσιο/ Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων/ Γ.Γ.Δ.Ε./ Γ.Δ.Σ.Ε. /Διεύθυνση Οδικών Έργων (Δ1).
2. Τον κ. Δήμαρχο Λοκρών & Δημοτικό Συμβούλιο Λοκρών.
3. Τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Στερεάς Ελλάδας.
4. Το Περιφερειακό Συμβούλιο Στερεάς Ελλάδας.
5. Τον κ. Αντιπεριφερειάρχη της περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας
6. Τον κ. Αστυνομικό Διευθυντή Φθιώτιδας
7. Τον κ. Αστυνομικό Διευθυντή του Α.Τ. Αταλάντης
8. Τη Νέα Οδό Α.Ε.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ-ΑΙΤΗΣΗ

Με αφορμή την απόφαση της εταιρείας Νέα Οδός Α.Ε. που διαχειρίζεται τον Αυτοκινητόδρομο να κάνει τα προσωρινά διόδια του κόμβου Τραγάνας μόνιμα και με κατασκευή μόνιμη, θα ήθελα να σας επισημάνω τα εξής:

Η υπαρξη διοδίων, μετωπικών και παράπλευρων στο υψος της Τραγάνας καθώς επίσης και το κλείσιμο της εξόδου προς τις παράλιες Θεολόγου και ΟΣΜΑΕΣ, έχει σαν αποτέλεσμα να αναγκάζονται χιλιάδες Ι.Χ. και φορτηγά που κινούνται στον αυτοκινητόδρομο Αθηνών-Λαμίας προκειμένου να αποφύγουν τα διόδια και διέρχονται από τους παράλληλους δρόμους εκατέρωθεν του αυτοκινητοδρόμου, διασχίζοντας τα δυο χωριά Τραγάνα-Προσκυνά φθάνοντας στο κόμβο Μαλεσίνας (απόσταση 5χλμ.) όπου μπαίνουν ανενόχλητα στον αυτοκινητόδρομο.

Οι δρόμοι- παράδρομοι είναι εντελώς ακατάλληλοι και επικίνδυνοι για να δεχτούν αυτό το κυκλοφοριακό φορτίο ως προς τα γεωμετρικά τους χαρακτηριστικά αλλά και ως προς την υποδομή του υποστρώματος και ήδη υπάρχουν εμφανέστατα σημεία με φθορές και κινδύνους.

Η επικινδυνότητα των δρόμων αυτών επιτείνεται από το γεγονός ότι στις συγκεκριμένες οδούς (εκατέρωθεν του Εθνικού δικτύου) δεν έχουν ολοκληρωθεί και κατασκευαστεί οι προβλεπόμενοι παράπλευροι δρόμοι, πεζοδρόμια, διαβάσεις πεζών, πεζογέφυρες, δεν υπάρχει ηλεκτροφωτισμός αλλά και φωτεινοί σηματοδότες που να προειδοποιούν τους οδηγούς ότι εισέρχονται σε κατοικημένη περιοχή όπου υπάρχουν σχολεία, καταστήματα, παιδικές χαρές, κ.τ.λ. Τους θερινούς μήνες η κατάσταση γίνεται ακόμη πιο επικίνδυνη γιατί στους δρόμους αυτούς κινούνται πεζοί κάτοικοι και τουρίστες.

Η απόφαση της εταιρείας είναι παράνομη διότι η είσοδος του κόμβου εφάπτεται του σχεδίου πόλεως του χωριού και δεν λαμβάνει υπόψιν της τον νόμο για την ασφάλεια

των κατοίκων από την υπεραστική κυκλοφορία, δεν λαμβάνει υπόψιν της ότι στα 5 μέτρα από την είσοδο ήδη υπάρχουν κατοικίες, μία από τις δύο πλατείες του χωριού, αλλά και ο δρόμος που ενώνει την παραλία Τραγάνας με το χωριό. Το ίδιο συμβαίνει και στο Προσκυνά.

Σας αποστέλλουμε με το παρόν υπόμνημα τα αιτήματα της συγκέντρωσης που έγινε στις 15/07/2014 και να συζητηθούν στα Συμβούλια με την παρουσία μας.

Απαιτούμε να παρθούν μέτρα από τη Δημοτική Αρχή και Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο της αστικοποίησης της Π. Ε. Ο. , έτσι ώστε : οι συμπολίτες μας και οι κάτοικοι των συνοικιών να περνούν το δρόμο με ασφάλεια, να μπορούν τα παιδιά μας να πηγαίνουν στα σχολεία, να περνούν το δρόμο χωρίς τους κινδύνους που υπάρχουν σήμερα, να μπορούν οι συμπολίτες μας να έχουν πρόσβαση χωρίς κίνδυνο στα καταστήματα εκατέρωθεν του δρόμου.

Εμείς οι κάτοικοι των οικισμών με τις Επιτροπές Αγώνα έχουμε αναδείξει το πρόβλημα στο Δημοτικό Συμβούλιο και στην Περιφέρεια, ενημερώθηκαν οι παρατάξεις, προκειμένου να λυθεί το σοβαρό πρόβλημα που υπάρχει στο δρόμο καρμανιόλα, από κόμβο Σκάλα Αταλάντης έως κόμβο Μαλεσίνα που διαπερνά τα δύο παραπάνω χωριά.

Σήμερα υπάρχει επιτακτική ανάγκη να παρθούν άμεσα μέτρα υποδομών και ασφάλειας του δρόμου, βάζοντας υπέρνω όλων τη ζωή των συμπολιτών μας και την ασφάλεια των μετακινήσεών τους από το δρόμο καρμανιόλα και απορρίπτουμε κάθε δικαιολογία.

Για άμεσα μέτρα απαιτούμε:

- Ολοκλήρωση παράπλευρων οδών για τη διοχέτευση της υπερτοπικής κυκλοφορίας.
- Άμεσα να προχωρήσει η δημοπράτηση και κατασκευή του εξαγγελθέντος έργου.
- Απαγόρευση της κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων μέσα από οικισμούς.
- Κατασκευή δρόμου ήπιας κυκλοφορίας.
- Να στηθούν φωτεινοί σηματοδότες σ' όλες τις διαβάσεις του δρόμου
- Να τοποθετηθεί ειδικός εξοπλισμός πριν τις διαβάσεις για αναγκαστική μείωση της ταχύτητας των αυτοκινήτων.
- Τοποθέτηση πινακίδων ΚΟΚ σε εμφανή σημεία για μειωμένη ταχύτητα αυτοκινήτων.
- Ειδικές διαγραμμίσεις στις διαβάσεις του δρόμου.
- Ασφαλή πεζοδρόμια, επαρκής φωτισμός δρόμου πεζοδρόμων.

- Πρόβλεψη για μελλοντική δημιουργία υπόγειων γεφυρών για πεζούς στις διαβάσεις.
- Να γίνει η μελέτη και δημοπράτηση του υπολοίπου τμήματος από την είσοδο της Τραγάνας ως τέλος του κόμβου Μαλεσίνας.

Μ' αυτές τις παρεμβάσεις μπορεί να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος τροχαίων. Τα άμεσα αυτά μέτρα που απαιτούμε είναι και απαίτηση των κατοίκων των συνοικιών και μπορούν να υλοποιηθούν στην κατεύθυνση της οριστικής λύσης του προβλήματος.

Με τιμή,

Οι κάτοικοι των Τοπικών Κοινοτήτων
Τραγάνα-Προσκυνά.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. κ. Εισαγγελέα Πρωτοδικών Λαμίας: Γραμματεία (fax): 22310 24881.
2. κ. Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών Χρήστο Κ. Σταϊκούρα.
3. κ. Κωνσταντίνο Ι. Κουτσογιαννακόπουλο.
4. κυρία Ελένη Ευαγγέλου Μακρή Θεοδώρου.
5. κ. Δήμαρχο Λαμίας Νίκο Σταυρογιάννη
6. κ. Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας – Δήμαρχο Καρπενησίου Κώστα Μπακογιάννη.
7. κ. Βασίλη Κυριακάκη.
8. Τροχαία Φθιώτιδος-Α Τμήμα- Γραμματεία: Ανισόπεδος Κόμβος Αταλάντης(fax): 22330 31052

Ο πρόεδρος και οι κατοίκοι της Κοινότητας
ΠΡΟΣΚΥΝΑ
Του Δήμου Λοκρών

ΨΗΦΙΣΜΑ

ΘΕΜΑ: Συνέχιση του 800 μέτρων παραδρόμου της Εθνικής οδού και απεμπλοκή της Κοινότητάς μας από τη διέλευση των Οχημάτων κάθε είδους.

Σας ενημερώνουμε για το πρόβλημα που εδώ και μεγάλο χρονικό διάστημα βασανίζει τους κατοίκους της Κοινότητάς μας και παρακαλούμε την παρέμβασή σας στο αρμόδιο Υπουργείο Μεταφορών & Υποδομών ώστε να δοθεί λύση.

Η μικρή κοινότητα του Προσκυνά των 250 κατοίκων του Δήμου Λοκρών του νομού Φθιώτιδας υφίσταται μεγάλο πρόβλημα ηχορύπανσης και οδικής ασφάλειας από τα εκατοντάδες βαριά και άλλα οχήματα που καθημερινά διέρχονται από τον μοναδικό δρόμο της κοινότητάς μας, πλάτους μόνο 5 μέτρων, με στροφές ανισόπεδες, χωρίς πεζοδρόμιο που χρησιμοποιεί το επαρχιακό δίκτυο σαν παράπλευρο χρήση της εθνικής αρτηρίας(δρόμος service εθνικής οδού).

Η ζωή μας από τους θορύβους των εξατμίσεων και των κραδασμών από τα βαριά οχήματα έχει καταστεί ανυπόφορη.

Οι κατοικίες μας έχουν υποστεί ρωγμές και υπάρχει καθημερινά ο φόβος τυχόν τροχαίου ατυχήματος από τα μεγάλα βυτιοφόρα με καύσιμα.

Επιπλέον η μοναδική μικρή πλατεία μας με την παιδική χαρά βρίσκεται ακριβώς πάνω στο σημείο από το οποίο διέρχονται όλα τα οχήματα, με αποτέλεσμα αντί να είναι χώρος ψυχαγωγίας για τα παιδιά μας και τα εγγόνια μας να είναι εφιάλτης.

Το φαινόμενο αυτό έχει παρουσιασθεί τα τελευταία χρόνια, έχει δε πολλαπλασιασθεί με την αύξηση των διοδίων, καθιστώντας σήμερα τη ζωή μας ανυπόφορη.

Έχουμε διαμαρτυρηθεί και στο παρελθόν στις αρμόδιες υπηρεσίες (Δήμος –Περιφέρεια – Υπουργείο) αλλά δυστυχώς μόνο υποσχέσεις ότι θα δοθεί λύση με τη χάραξη και κατασκευή ενός παρακαμπτηρίου δρόμου 800 περίπου μέτρων εκτός Προσκυνά ως συνέχεια του παραδρόμου, που σήμερα λειτουργεί σαν αγροτικός δρόμος.

Πιστεύουμε και ελπίζουμε στη βοήθειά σας και σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων.

Μετά τιμής
Ο Πρόεδρος και οι κάτοικοι Προσκυνά