

Αθήνα, 25 Νοεμβρίου 2013

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κκ Υπουργούς:

- Τουρισμού
- Παιδείας και Θρησκευμάτων

Θέμα: «Άρνηση φοίτησης σπουδαστή με σύνδρομο Down σε δημόσιο ΙΕΚ»

Πριν λίγες ημέρες σπουδαστής με σύνδρομο Down δεν έγινε δεκτός από το δημόσιο ΙΕΚ Τουριστικών Επαγγελματιών Αναβύσσου παρά το γεγονός ότι η οικογένεια του σπουδαστή προσκόμισε όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά καθώς και τις ιατροπαιδαγωγικές γνωματεύσεις που αποδεικνύουν ότι μπορεί να φοιτήσει σε γενικό πλαίσιο εκπαίδευσης με παράλληλη στήριξη.

Ο εν λόγω σπουδαστής με σύνδρομο Down είχε κριθεί εισακτέος ως 15ος στη σειρά στους 25 που δεχόταν η σχολή ενώ αποφοίτησε ως αριστούχος από το λύκειο στο οποίο φοιτούσε.

Το επιχείρημα για την απόφαση αυτή του Υπουργείου Τουρισμού ήταν ότι το δημόσιο ΙΕΚ δεν μπορεί να εγγυηθεί την ορθή φοίτηση μαθητών με ειδικές ανάγκες, θεωρώντας ότι ο σπουδαστής με σύνδρομο Down δεν μπορεί να φοιτά σε δομές δημόσιας εκπαίδευσης παρά την ρητή συνταγματική επιταγή (παρ.6, άρ.21 του Συντάγματος της Ελλάδας) σύμφωνα με την οποία «Τα άτομα με αναπηρίες έχουν δικαίωμα να απολαμβάνουν μέτρων που εξασφαλίζουν την αυτονομία, την επαγγελματική ένταξη και τη συμμετοχή τους στην κοινωνική, οικονομική και πολιτική ζωή της Χώρας.».

Το συγκεκριμένο περιστατικό αποτελεί τρανταχτό παράδειγμα για τον τρόπο με τον οποίο αντιλαμβάνεται το ελληνικό κράτος την θέση των ατόμων με αναπηρίες στην ελληνική κοινωνία, στερώντας τους δικαιώματα που απορρέουν από το Σύνταγμα, τις Διεθνείς Διακηρύξεις και τη Σύμβαση για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία του ΟΗΕ (άρθρο 24).

Επειδή η πρόσβαση των Ατόμων με Αναπηρίες σε όλες τις βαθμίδες της εκπαίδευσης είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την ένταξή τους στην κοινωνική, οικονομική και πολιτική ζωή,

Επειδή το Σύνταγμα της Ελλάδας, οι Διεθνείς Διακηρύξεις και η Σύμβαση για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία του ΟΗΕ επιτάσσουν την προστασία των δικαιωμάτων των Ατόμων με Αναπηρίες,

Επειδή τα Άτομα με Αναπηρίες πρέπει να απολαμβάνουν των ευκαιριών και των δικαιωμάτων που απολαμβάνουν όλοι οι πολίτες αυτής της Χώρας και να μην αντιμετωπίζονται σαν «παιδιά ενός κατώτερου Θεού»,

Ερωτώνται οι κκ Υπουργοί:

1. Σε ποιες ενέργειες προτίθενται να προβούν ώστε να εξασφαλιστεί η δυνατότητα της απρόσκοπτης φοίτησης του εν λόγω σπουδαστή στο δημόσιο ΙΕΚ Τουριστικών Επαγγελμάτων Αναβύσσου;
2. Ποια μέτρα σκοπεύουν να υιοθετήσουν ώστε να μην εμφανιστεί στο μέλλον αντίστοιχο περιστατικό με δεδομένο ότι τα Άτομα με Αναπηρίες έχουν την δυνατότητα της ισότιμης φοίτησης σε όλες τις βαθμίδες της Εκπαίδευσης;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Ευγενία (Τζένη) Βαμβακά

Μιχάλης Κριτσωτάκης

Τάσος Κουράκης

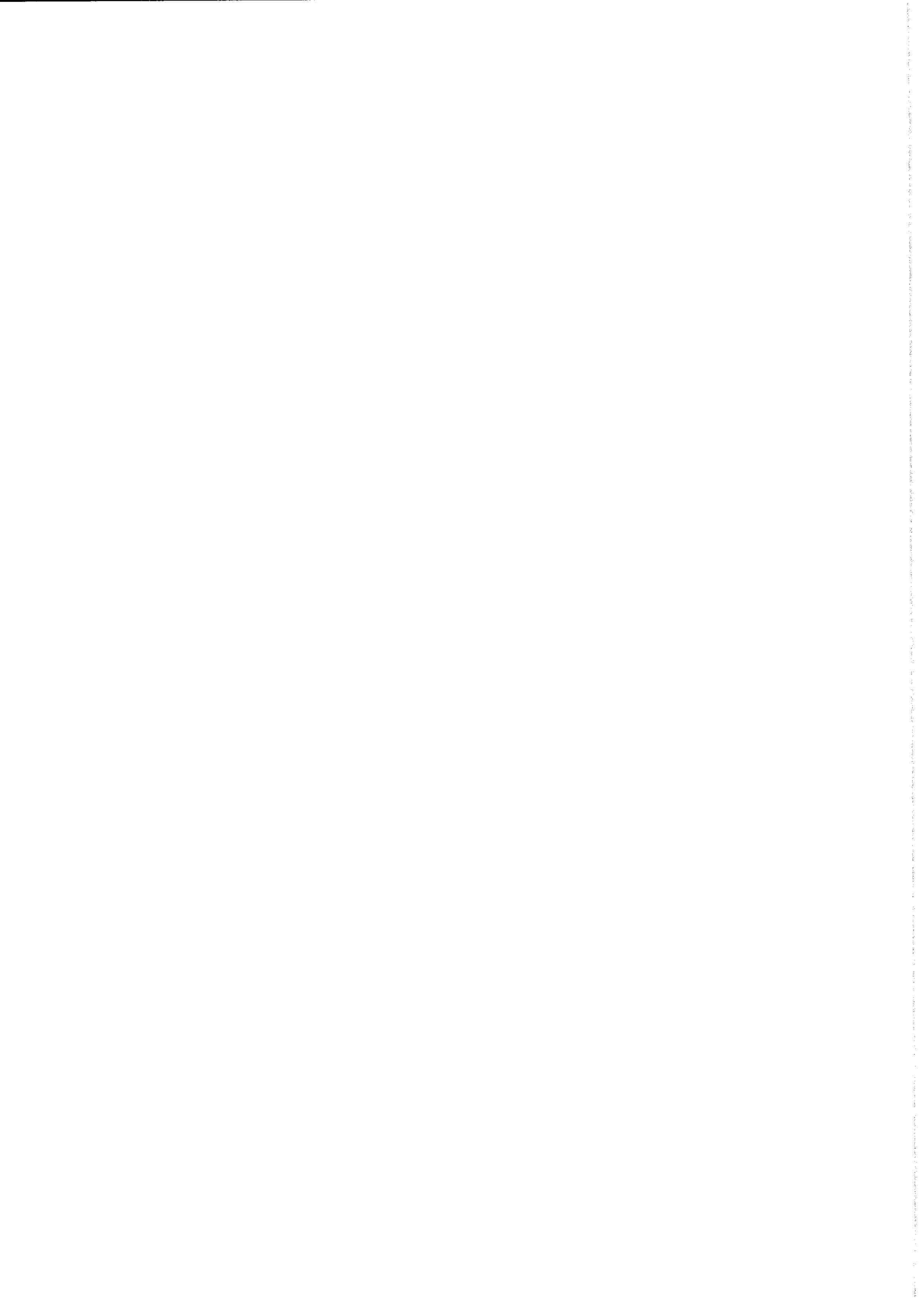
Ανδρέας Ξανθός

Γιώργος Πάντζας

Μαρία Κανελλοπούλου

Παναγιώτα Δριτσέλη

Έφη Γεωργοπούλου-Σαλτάρη



25/11/2013

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

- **ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ**
- **ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ**

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	4216
Ημερομ. Κατάθεσης	25 11 13

Θέμα: «Παρά τις δεσμεύσεις δεν έχει προχωρήσει η αναβάθμιση του αεροδρομίου Καλαμάτας».

Παρά τις επανειλημμένες δεσμεύσεις των αρμόδιων Υπουργών και υπηρεσιακών παραγόντων, σε παραστάσεις μας, ότι θα γίνουν τα απαραίτητα έργα για την αναβάθμιση του αεροδρομίου της Καλαμάτας αυτό δεν έχει γίνει. Στο αεροδρόμιο της Καλαμάτας παρατηρήθηκε μια τεράστια αύξηση της κίνησης την περασμένη τουριστική περίοδο πράγμα που κάνει ακόμη πιο επιτακτική την ανάγκη αναβάθμισής του. Οι υπηρεσιακοί παράγοντες της ΥΠΑ ανέφεραν ότι εκτελούνται από την ΥΠΑ μελέτες για τα εξής έργα:

1. Για νέο πύργο ελέγχου του αεροδρομίου Καλαμάτας με προβλεπόμενο κόστος έργου 6 εκ ευρώ
2. Για την ενίσχυση του διαδρόμου-τροχοδρόμου με προβλεπόμενο κόστος έργου 25 εκ ευρώ

Προκειμένου να αναβαθμιστεί το αεροδρόμιο της Καλαμάτας είναι αναγκαία να γίνουν:

- Κατασκευή κυκλικού κόμβου στην είσοδο του αεροδρομίου και κάλυψη του κατά μήκος της οδού αποστραγγιστικού χάνδακα.
- Απαλλοτρίωση περίπου 40 στρεμμάτων για επέκταση του χώρου στάθμευσης των αεροσκαφών.
- Επέκταση ανατολικά του κτιρίου του αεροσταθμού και βελτίωση των εγκαταστάσεών του.
- Αναβάθμιση και βελτίωση των εγκαταστάσεων του διαδρόμου προσγείωσης και του τροχοδιαδρόμου.
- Επίσης πρέπει το Υπουργείο Αμυνας και το ΓΕΑ να παραχωρήσει στη ΥΠΑ την έκταση των 100 περίπου στρεμμάτων για να χρησιμοποιηθεί ως μόνιμος χώρος στάθμευσης αεροσκαφών καθώς και ο χώρος στάθμευσης των πυροσβεστικών αεροσκαφών.

Για να είναι δυνατή η αναβάθμιση των εγκαταστάσεων του χώρου αφίξεων και αναχωρήσεων του αεροδρομίου Καλαμάτας πρέπει το έργο να ενταχθεί στο ΕΣΠΑ.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Σε ποιο στάδιο βρίσκονται οι παραπάνω μελέτες που εκτελεί η ΥΠΑ για την αναβάθμιση του αεροδρομίου Καλαμάτας;
2. Θα εντάξει το αρμόδιο Υπουργείο τα έργα αναβάθμισης των εγκαταστάσεων του χώρου αφίξεων και αναχωρήσεων του αεροδρομίου Καλαμάτας στο ΕΣΠΑ ύψους 2 εκ. ευρώ;
3. Θα παραχωρήσει το Γ.Ε.Α. το χώρο στάθμευσης των πυροσβεστικών αεροσκαφών και την έκταση των 100 περίπου στρεμμάτων για να χρησιμοποιηθεί ως μόνιμος χώρος στάθμευσης αεροσκαφών ώστε να καταστεί δυνατή η αναβάθμιση του αεροδρομίου της Καλαμάτας;

Ο ερωτών βουλευτής

Πετράκος Αθανάσιος