

**ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ
ΑΡΙΣΤΕΡΑ**

Μαρία Ρεπούση

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ

Α' Πειραιά

21.03.2013

ΠΑΒ	3496
28 ΜΑΡ. 2013	

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς
Ναυτιλίας και Αιγαίου, Οικονομίας, Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: *Σχετικά με επιστολή πολιτών της Μεσσηνίας για το πλοίο «Μυρτιδιώτισσα»*

Σας καταθέτω *επιστολή πολιτών της Μεσσηνίας για την υπόθεση της Μυρτιδιώτισσας.*

Η καταθέτουσα Βουλευτής

Μαρία Ρεπούση

Επιστολή Πολιτών της Μεσσηνίας

Η Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρεία Νότου (ANEN) ιδρύθηκε στα τέλη της δεκαετίας του 1990 ως εταιρεία λαϊκής βάσης, που συστάθηκε με ειδική άδεια της Επιτροπής της Κεφαλαιαγοράς για να ενώσει ακτοπλοϊκά τη Μεσσηνία και τη Δυτική Κρήτη με δρομολόγια από Καλαμάτα προς Καστέλι Κίσσαμου Χανίων με ενδιάμεσο σταθμό τα Κύθηρα (και τη Νεάπολη Βοιών) και αντίστροφα, και ν' ανοίξει νέους δρόμους ανάπτυξης.

Ήταν ένα όνειρο των Μεσσηνίων και των κατοίκων της Κισάμου, που μαζί με τους τοπικούς φορείς των δύο περιοχών (19 Δήμοι μεταξύ των οποίων Καλαμάτας και Κισάμου οι Νομαρχίες Μεσσηνίας και Χανίων, ΤΕΔΚ κ.ά.) που συμμετείχαν στο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας αλλά και με την Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρεία Κρήτης (ANEK) να κατέχει το 19% των μετοχών της, συγκέντρωσαν το αρχικό κεφάλαιο ύψους 1.670 εκατομμυρίων δραχμών. Το διοικητικό συμβούλιο της ANEN συγκροτούσαν αιρετοί εκπρόσωποι των Νομαρχιών Μεσσηνίας και Χανίων, Δήμων και άλλων φορέων, καθώς και εκπρόσωπων των μικρομετόχων που στήριξαν αυτήν την προσπάθεια. Το σχέδιο της ιδρυτικής διακήρυξης της ANEN για καινούργιο πλοίο ναυάγησε και προχώρησε η αγορά του 25χρονου τότε πλοίου «Άνεμος», το οποίο μετονομάστηκε σε «Μυρτιδιώτισσα». Αφ' ότου ξεκίνησαν τα δρομολόγια, αυτά ουδέποτε είχαν σταθερότητα, αλλά συνεχώς μεταβάλλονταν, με αποτέλεσμα να μην μπορέσει να σταθεροποιηθεί ποτέ ως ακτοπλοϊκή γραμμή. Τελικά κατάντησε η «Μυρτιδιώτισσα» να «δένει» Καλαμάτα μία φορά την εβδομάδα. Παρά την επιδότηση της άγονης γραμμής τα οικονομικά αποτελέσματα παρουσιάζονταν ελλειμματικά. Η ακτοπλοϊκή γραμμή, έμπαινε μέσα.

Στα τέλη του 2007 αποσύρουν τη «Μυρτιδιώτισσα» από την γραμμή με την αιτιολογία ότι είχε ζημιές και δεν μπορούσε να αντεπεξέλθει στα έξοδα. Παράλληλα οι μέτοχοι δεν γνώριζαν τι γίνεται με την εταιρεία. Πριν από 3 χρόνια η «Μυρτιδιώτισσα» ναυλώθηκε από την ANEK στη Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου (NEΛ) και αφού μετονομάστηκε σε «Aqua Maria» έκανε αρχικά (επιδοτούμενα) δρομολόγια στη γραμμή Λαύριο - Ψαρά - Χίο και μετά στη γραμμή Λαύριο - Αι Στράτης - Λήμνος - Καβάλα.

Από το καλοκαίρι, και συγκεκριμένα από την 21η Ιουνίου -και για ένα χρόνο- το «Aqua Maria» της ANEN Lines, που έχει ναυλωθεί στη NEΛ μέχρι τον Ιούλιο του 2017 και τελεί υπό τον εφοπλισμό της "ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.", θυγατρικής της ναυλώτριας, θα πραγματοποιεί δύο δρομολόγια καθημερινά, συνδέοντας το Μεσολόγγι με την Κεφαλλονιά και την Ιθάκη.

Πέραν όλων αυτών όμως, το Δ.Σ. της ANEN στις 5 Σεπτεμβρίου υπέγραψε συμφωνία εξυγίανσης με την πλειοψηφία των πιστωτών, των τραπεζών και των μετόχων της εταιρείας. Με βάση αυτή τη συμφωνία -που υποβλήθηκε για δικαστική επικύρωση- διαγράφεται το 80% των χρεών και μετοχοποιείται το υπόλοιπο 20%.

Στο μεταξύ η Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρεία Νότου (ANEN), με μία ακόμα κίνησή της στοχεύει να ενταχθεί στο άρθρο 99, υποβάλλοντας αίτημα υπαγωγής για να τύχει των ευνοϊκών διατάξεων του Πτωχευτικού Κώδικα. Ήδη το εν λόγω αίτημα βρίσκεται στον κατάλογο των εταιρειών του σχετικού πίνακα του Πρωτοδικείου Χανίων.

Σήμερα το μόνο που έχει μείνει είναι η... απαξίωση του αναπτυξιακού ονείρου της ANEN, η προβληματική Ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρεία Νότου, η άγνωστη... τύχη του

πλοίου «Μυρτιδιώτισσα» και τα χρήματα που επένδυσαν- και- πολλοί Μεσσήνιοι να πηγαίνουν... στράφι.

Μετά τα όσα έχουν συμβεί με την ANEN και με το πλοίο «Μυρτιδιώτισσα», όπου απόθεσαν σημαντικά χρηματικά ποσά οι πρώην Νομαρχίες Μεσσηνίας και Χανίων, 19 δήμοι και άλλοι φορείς των δύο προαναφερόμενων νομών, ενώ συνεισέφεραν με τις οικονομίες τους στο όνειρο της ανάπτυξης, χιλιάδες κάτοικοι , ερωτώνται οι υπουργοί

1. Ποιό είναι το Δ.Σ της ANEN ;
2. Ποίος ευθύνεται για την χρεωκοπία της ANEN, που ζημιώθηκαν οι Μεσσήνιοι μικρομέτοχοι και οι φορείς που μετείχαν χρηματοδοτώντας αυτήν την προσπάθεια;
3. Ποίοι ευθύνονται για την πτώχευση της εταιρείας;
4. Πώς φτάσαμε να υποτιμηθεί, σχεδόν να μηδενιστεί η τιμή των μετοχών της ANEN;
5. Τι γίνονται οι μετοχές των Μεσσηνίων και των χρήματα που επένδυσαν στην ANEN;
6. Ποία είναι η τύχη του πλοίου «Μυρτιδιώτισσα» και ποιές ενέργειες έχουν γίνει για να μην χαθεί το καράβι από την Καλαμάτα;

ΜΗΑΜΠΗΔ ΒΑΚΑΛΟΠΟΧΛΟΔ

6934575727.