



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τον Υπουργό Οικονομικών
κ. Ιωάννη Στουρνάρα

88/6
26.3.13

ΕΡΩΤΗΣΗ
Του Βουλευτή Ηρακλείου κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Αθήνα, 26-03-2013

ΘΕΜΑ: Η αύξηση Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στο υγραέριο κίνησης μηδενίζει το όφελος για τον καταναλωτή

Η τελευταία αύξηση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στο Υγραέριο Κίνησης και η εξίσωσή του με αυτήν του πετρελαίου θέρμανσης από τα 300€/1000lt στα 330€/1000lt μηδενίζει το όφελος για τον καταναλωτή.

Αυτό συμβαίνει διότι το παραγόμενο έργο για τον καταναλωτή είναι χαμηλότερο εις βάρος του υγραερίου κίνησης. Επί παραδείγματι ένα αυτοκίνητο για να καλύψει μια απόσταση 100 χιλιομέτρων καταναλώνει κατά μέσο όρο 10lt βενζίνης, ενώ για την ίδια απόσταση καταναλώνοντας υγραέριο κίνησης χρειάζεται 14lt υγραερίου. Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι με την τελευταία αύξηση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στα 330€/1000lt, το όφελος μηδενίζεται και αν συμπεριλάβουμε και το κόστος εγκατάστασης, η υγραεριοκίνηση παύει να είναι ελκυστική στον καταναλωτή.

Είναι γνωστό ότι η κατανάλωση πανελλαδικά του υγραερίου κίνησης είναι περίπου 90000 τόνοι και το όφελος για το Δημόσιο ανέρχεται σε 11.700.000,00 €. Οι δε καταναλώσεις υγραερίου όλων των χρήσεων είναι περίπου 470.000 τόνοι οπότε με αύξηση του ειδικού φόρου κατανάλωσης σε όλες τις κατηγορίες υγραερίου 50€/1000lt και μόνο, το όφελος του Δημοσίου θα είναι 23.500.000,00€, δηλαδή υπερδιπλάσιο.

Εάν λοιπόν, η ανωτέρω αύξηση επιβληθεί σε όλες τις ποσότητες υγραερίου, δηλαδή 0.05€/lt θα αποφευχθεί η οικονομική καταστροφή όσων επιχειρήσεων σχετίζονται με το υγραέριο κίνησης και επίσης η αποτροπή, της παράνομης χρήσης εμφιαλωμένου οικιακού υγραερίου από τους κατόχους υγραεριοκίνητων οχημάτων.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε για την φορολόγηση όλων των τύπων υγραερίου επαναφέροντας την ανταγωνιστικότητα στην αγορά των καυσίμων;

Ο ερωτών Βουλευτής

Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου