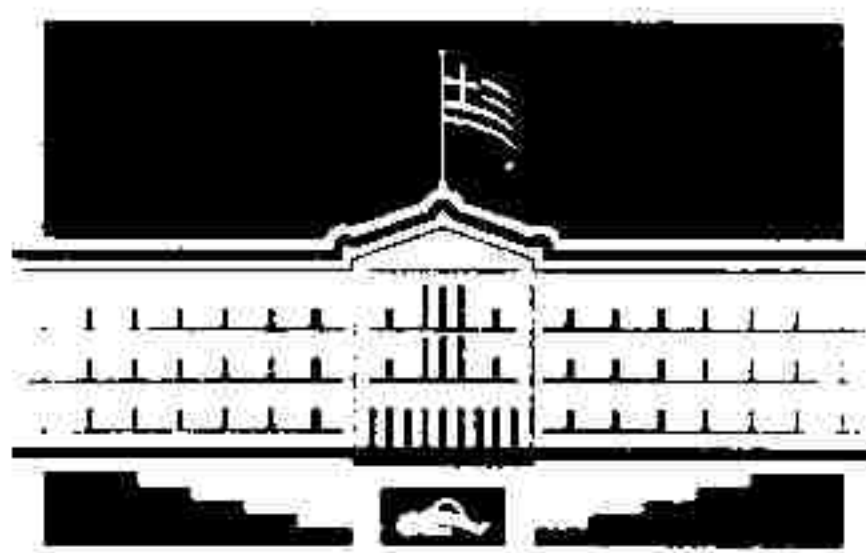




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

Βουλευτής Ν. Κορινθίας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 04.02.2013

Προς:

Τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Αιτήματα της Ομάδας Επιβατών- Εργαζομένων προαστιακού γραμμής Κορίνθου

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Με την παρούσα αναφορά, θα ήθελα να σας γνωστοποιήσω τα αιτήματα της ομάδας επιβατών- εργαζομένων προαστιακού γραμμής Κορίνθου.

Παρακαλώ όπως τα λάβετε σοβαρά υπόψη.

ΠΑΒ	2701
08 ΦΕΒ. 2013	

Με εκτίμηση,

Χρίστος Δήμας

Αιτήματα της Ομάδας Επιβατών-Εργαζομένων προαστιακού γραμμής Κορίνθου !

Είμαστε καθημέρινοί επιβάτες- εργαζόμενοι της γραμμής Κιάτου – Δ. Πλακεντίας του προαστιακού, στηρίζοντας, σαν φορολογούμενοι πολίτες και πελάτες, με την συνδρομή μας την δημόσια εταιρεία συγκοινωνιακού έργου ΤΡΑΙΝΟΣΕ επί σειρά ετών.

Μεγάλος αριθμός εργαζομένων και οι οικογένειες τους μετακόμισαν από την Αθήνα για μία καλύτερη ποιότητα ζωής βοηθώντας στην αποκέντρωση της Αθήνας. Αντ' αυτού αντί να επιβραβεύονται από την Πολιτεία τιμωρούνται !

Πιο συγκεκριμένα η επικείμενη αύξηση στις τιμές κατά 25% σε συνέχεια της περυσινής κατά 50% και σε συνδυασμό με τη μείωση των μισθών μας 30%, βάζει σε κίνδυνο το δικαίωμα μετάβασης στην εργασία μας σε προσιτές τιμές και παραβιάζει την συνταγματικά κατοχυρωμένη αρχή της αναλογικότητας,

Συνοπτικά λοιπόν ζητάμε:

- Διόρθωση στις τιμές στη βάση της ίσης μεταχείρισης με τη γραμμή για Χαλκίδα. Η τιμή της μηνιαίας κάρτας Κορίνθου (150ευρώ) θα έπρεπε να έχει τιμή κάτω από τα 114 ευρώ, τιμή η οποία είναι της αντίστοιχης μηνιαίας κάρτας της Χαλκίδας, εφόσον είναι πετρελαιοκίνητη και ενεργοβόρα και οι αποστάσεις και η υποδομή είναι παρόμοια.
- Ζητάμε έκπτωση με συλλογική έκδοση καρτών κατά 30%, αντί του 20% που δίνει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ σε ομάδες άνω των 100 ατόμων, σε όλες τις κάρτες λόγω του μεγάλου αριθμού επιβατών που εκπροσωπούμε και προκειμένου το κόστος μεταφοράς να είναι συγκρίσιμο με το κόστος διαδρομής προς Χαλκίδα.
- Να ισχύει η κάρτα του προαστιακού και στα άλλα ΜΜΕ στην αστική ζώνη ή ζώνη ΟΑΣΑ, όπως ισχύει και για τα εισιτήρια του προαστιακού στα πλαίσια της "αμοιβαιότητας".
- Να μειωθεί άμεσα η τιμή κάρτας Κορίνθου στα 120 ευρώ έως την Μαγούλα κατά 30 ευρώ (με τις σημερινές τιμές), το οποίο είναι το κόστος μετακίνησης στο αστικό τμήμα, ώστε να μην το πληρώνουν οι επιβάτες (οι οποίοι είτε κατεβαίνουν Μαγούλα είτε έχουν και την κάρτα ΟΑΣΑ για όλα τα μέσα η οποία καλύπτει και τον προαστιακό Μαγούλα-Πειραιάς-Κορωπί) δύο φορές το αστικό τμήμα ή 30χλμ από Μαγούλα έως Πλακεντίας τα οποία δεν διανύουν.
- Να ενσωματωθεί σε κοινό χάρτη υποχρεώσεων, ΟΑΣΑ & ΤΡΑΙΝΟΣΕ, προστασίας καταναλωτή, η αποφυγή οικονομικής επιβάρυνσης από επικαλύψεις καρτών των 2 οργανισμών.
- Να ενσωματωθεί η Κινέττα στη ζώνη Μεγάρων καθώς ανήκει διοικητικά στο Δήμο Μεγαρέων - Περιφέρεια Δυτικής Αττικής, τόσο όσον αφορά την τιμολόγηση της μηνιαίας κάρτας 120 ευρώ αντί 60 ευρώ των Μεγάρων και αντίστοιχη προσαρμογή εξάμηνης και ετήσιας κάρτας, όσο και σε σχέση με το εισιτήριο μετ' επιστροφής 10 ευρώ Κινέττα – Δ. Πλακεντίας έναντι 4 ευρώ Μέγαρα – Δ. Πλακεντίας.
- Παρομοίως για την Ν. Πέραμο ζητάμε τιμολόγηση μηνιαίας κάρτας 30 ευρώ για μια στάση από Ν. Πέραμο σε Μαγούλα και εισιτήριο μετ' επιστροφής από Ν. Πέραμο - Δ. Πλακεντίας σε τιμή 3 ευρώ από 4 ευρώ που είναι σήμερα.
- Να επανέλθει η γραμμή από και προς Α. Λιόσια - Πειραιά ώστε να αποφεύγεται η επίπονη μεταβίβαση στο ΣΚΑ, στη βάση της υποχρέωσης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ από το ΧΥΚ και την ευρωπαϊκή νομοθεσία για διευκόλυνση της πρόσβασης σε άτομα περιορισμένης κινητικότητας στους σιδηροδρομικούς σταθμούς.
- Ζητάμε να επανέλθει και το τελευταίο βραδυνό δρομολόγιο από Αεροδρόμιο προς Κιάτο. Με αφορμή τα κομμένα βραδινά δρομολόγια, ζητάμε να αναπροσαρμόζονται οι τιμές των καρτών και εισιτηρίων μετ' επιστροφής για όσο διάστημα διαρκούν οι περικοπές δρομολογίων ή να δίνεται εβδομαδιαία παράταση για κάθε μήνα καθυστέρησης.
- Ζητάμε να έχουμε τα ίδια δικαιώματα που ήδη έχουν ως επιλογές οι επιβάτες της Χαλκίδας, δηλ.:

- 15-θημερη κάρτα
- 3-μηνη κάρτα
- εισιτήρια πολλαπλών διαδρομών, τα οποία θα διευκολύνουν πολλούς συμπολίτες μας που εργάζονται με μερική απασχόληση. Παραθέτουμε αυτούσιο τι ισχύει για την γραμμή της Χαλκίδας

ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

Παρέχουν στον κάτοχό τους ΕΚΠΤΩΣΗ 22%-50% ΓΙΑ ΣΥΧΝΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΣΤΗΝ ΙΔΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ.

Επιλέξτε είτε εισιτήρια συνδρομής για ορισμένο αριθμό ταξιδιών, (τα εισιτήρια αυτά ισχύουν ένα μήνα και οι εκπτώσεις που χορηγούνται, κατά περίπτωση, είναι ανάλογες του αριθμού των ταξιδιών που επιλέγονται), είτε εισιτήρια συνδρομής απεριόριστου αριθμού ταξιδιών (τα εισιτήρια αυτά ισχύουν, για 6, 15 & 30 ημέρες, και οι εκπτώσεις που χορηγούνται, κατά περίπτωση, είναι ανάλογες της διάρκειας ισχύος που επιλέγεται).

Εισιτήρια συνδρομής ισχύουν και για τις Προαστιακές διαδρομές μεταξύ Αθήνας-Χαλκίδας και Θεσσαλονίκης-Λάρισας.

Με εκτίμηση,

Οι επιβάτες εργαζόμενοι του Προαστιακού της γραμμής Αθήνας-Κορίνθου

Το εισιτήριο συνδρομής είναι κάρτα που χορηγείται στους επιβάτες που ταξιδεύουν συχνά στην ίδια διαδρομή. Τα εισιτήρια αυτά ισχύουν για ορισμένο αριθμό ταξιδιών ή για ορισμένο χρόνο. Οι εκπτώσεις που χορηγούνται, κατά περίπτωση, είναι ανάλογες του αριθμού των ταξιδιών που επιλέγονται ή της διάρκειας ισχύος που επιλέγεται. Τα εισιτήρια συνδρομής ισχύουν και για τις Προαστιακές διαδρομές μεταξύ Αθήνας-Χαλκίδας και Θεσσαλονίκης-Λάρισας.

Το εισιτήριο συνδρομής είναι κάρτα που χορηγείται στους επιβάτες που ταξιδεύουν συχνά στην ίδια διαδρομή.