



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

Βουλευτής Ν. Κορινθίας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 15.11.2012

Προς:

Τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Επίλυση προβλημάτων στην καθημερινή μετακίνηση των εργαζομένων με τον προαστιακό σιδηρόδρομο στη γραμμή Κιάτο-Αεροδρόμιο-Πειραιάς.

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Με την παρούσα αναφορά, θα ήθελα να σας γνωστοποιήσω τις θέσεις ομάδας εργαζόμενων επιβατών για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν ως επιβάτες στην καθημερινή μετακίνησή τους με τον προαστιακό σιδηρόδρομο στη γραμμή Κιάτο-Αεροδρόμιο- Πειραιάς, λόγω των υφιστάμενων συνθηκών και του υψηλού κόστους. (βλ. συνημμένη επιστολή εργαζομένων επιβατών και απόσπασμα πρακτικού του Δ.Σ. της ΤΡΑΙΝΟΣΕ)

Παρακαλώ όπως λάβετε σοβαρά υπόψη σας τις θέσεις τους.

ΠΑΒ	1474
19 ΝΟΕ. 2012	

Με εκτίμηση,

Χρίστος Δήμας

ΑΙΤΗΣΗΑπό

Ομάδα εργαζομένων επιβατών
Προαστιακού Κιάτο - Αθήνα

ΠΡΟΣ

Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Νίκης 5-7, Αθήνα 101 30

Υπόψη - Υπουργού κ. Κ. Χατζηδάκη
- Γενικού Γραμματέα Καταναλωτή κ.Γ. Στεργίου

Αθήνα, 24/10/2012

KOIN. TRAINOSE A.E.

Καρόλου 1-3 104 37 Αθήνα

ΘΕΜΑ: Προβλήματα στη καθημερινή μετακίνηση εργαζομένων με τον προαστιακό σιδηρόδρομο στη γραμμή Κιάτο-Αεροδρόμιο-Πειραιάς.

Κύριε Υπουργέ,

Θεωρώντας δεδομένο ότι είστε ένας άνθρωπος εργατικός, συνεπής, τίμιος και με σημαντική εμπειρία στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, έχοντας μάλιστα διατελέσει Πρόεδρος της Επιτροπής Μεταφορών και Περιφερειακής Πολιτικής, θα θέλαμε από το αξίωμα του Υπουργού με την πείρα και τις γνώσεις σας να μελετήσετε και να δώσετε λύση στα πρόβληματά μας σχετικά με τις υψηλές τιμές και τις συνθήκες καθημερινής μετακίνησης των επιβατών-εργαζομένων (ιδιωτικού/δημόσιου τομέα) του προαστιακού σιδηροδρόμου στη διαδρομή «Κιάτο- Δ. Πλακεντίας» ή «Κιάτο - Αθήνα».

Σχετικά με τον προαστιακό

Με την έναρξη της λειτουργίας ιου, ο προαστιακός διαφημίστηκε ως ένα πολύ καλό μεταφορικό μέσον. Όλοι θυμόμαστε τον κ. Λιάπτη να πρωθεί την αποκέντρωση μετακινούμενος με τον προαστιακό όπως και πολλοί άλλοι επιβάτες δωρεάν επί αρκετό διάστημα, διαφημίζοντας στο κοινό το μέσο αυτό για χρήση στις καθημερινές μετακινήσεις του. Όπως σημειωνόταν δε στο δελτίο τύπου (επισυνάπτεται) του Υπ. Μεταφορών στις 15.11.2006 « Η Κόρινθος γίνεται προάστιο της Αθήνας με τακτικές συνδέσεις ανά μια ώρα».

Αρχικά τα τραίνα ήταν καινούργια, συνεπή στην ώρα τους, καθαρά και η τιμή του εισιτηρίου λογική. Έτσι πολλοί εργαζόμενοι στην Αθήνα αναζητώντας μια καλύτερη ποιότητα ζωής έκαναν την αποκέντρωση πράξη, μετακόμισαν στην Κόρινθο και επέλεξαν τον προαστιακό για την καθημερινή μετάβαση στην εργασία τους στην Αθήνα. Πολλοί προσδοκούσαν ότι ο προαστιακός θα έφερνε ανάπτυξη στον Νομό Κορινθίας.

Με την πάροδο του χρόνου όμως τα δεδομένα άλλαξαν επί τα χείρω. Άρχισαν να παρουσιάζονται συχνές βλάβες στους συρμούς, υποβάλλοντας σε μεγάλη ταλαιπωρία τους επιβάτες για 2 & 3 ώρες κάθε φορά, σε συνθήκες ψύχους ή καύσωνα κατά περίπτωση, χωρίς παράλληλα να ενημερώνονται για τους λόγους της μη λειτουργίας των συρμών ή εναλλακτικές λύσεις.

Επίσης για αρκετό διάστημα ειτερεύονταν με την ανοχή του ελεγκτικού μηχανισμού, η μετακίνηση λαθρεπιβατών λόγω των ύβρεων μέχρι και ξυλοδαρμών που έχουν καταγραφεί προς τους ελεγκτές. Οι ανωτέρω χωρίς τον έλεγχο εισιτηρίου μετακινούνταν δωρεάν, ενώ οι εργαζόμενοι κάτοχοι μηνιαίας κάρτας, κατέβαιναν ανέκαθεν κανονικά το αντίτιμο για τις μετακινήσεις τους. Ακόμα η ανυπαρξία ελεγκτικού μηχανισμού στο αστικό κομμάτι του προαστιακού (Πειραιάς-Μαγούλα-Κορωπί), σε συνδυασμό με την «αδυναμία» της TRAINOSE να εισπράξει από τον ΟΑΣΑ το κόστος μεταφοράς για τη χρήση του δικτύου της από τους χιλιάδες επιβάτες αυτού στο αστικό τμήμα, δημιουργεί ελλείμματα τα οποία η TRAINOSE προσπαθεί να καλύψει με την υπερτιμολόγηση της γραμμής «Κιάτο- Δ. Πλακεντίας».

Από τις 18.1.2012 ανεστάλη μέχρι «νεωτέρας» η γραμμή «Άνω Λιόσια - Σταθμός Λαρίσης» και έκτοτε οι επιβάτες αναγκαστικά κατεβαίνουν στον σταθμό «ΣΚΑ», κάνουν πεζοπορία 800 μέτρων και 120 σκαλιών εκτεθειμένοι σε όλες τις καιρικές συνθήκες για να επιβιβαστούν στο τρένο του οποίου κάνει τη διαδρομή «Αθήνα - Χαλκίδα». Στις περιπτώσεις βλάβης ή καθυστέρησης του τρένου από Χαλκίδα δεν υπάρχει ενημέρωση ώστε να μην κατέβουν οι επιβάτες με προορισμό την Αθήνα αλλά έστω να συνεχίσουν προς Νερατζιώτισα ή Πλακεντίας, με αποτέλεσμα να υφίστανται απίστευτη ταλαιπωρία και να καθυστερούν ανυπαίτια να μεταβούν στην εργασία τους. Σημειώνεται ότι η TRAINOSE δεν έχει μέχρι σήμερα απαντήσει στο αίτημα 300 και πλέον επιβατών (αριθ. πρωτ. TRAINOSE 974974/10-4-2012) για ενημέρωση για τους λόγους διακοπής του δρομολογίου Α.Λιόσια-Πειραιάς και την επιταναλειτουργία αυτού. Επισυνάπτεται οχετικό αίτημα.

Επίσης, να σημειωθεί ότι στον σταθμό «ΣΚΑ» περιορίζεται σημαντικά η ελευθερία πρόσβασης στα άτομα με κινητικά προβλήματα είτε λόγω ηλικίας είτε λόγω αναπηρίας, καθώς στην πεζοπορία των 800 μέτρων μεσολαβούν 120 σκαλοπάτια τα οποία πρέπει να ανεβούν ή κατεβούν και συνήθως οι ανελκυστήρες του σταθμού είναι χαλασμένοι. Εφαρμόζεται ο Χάρτης Υποχρεώσεων Καταναλωτή για τα άτομα με αναπηρίες και χρήζοντα βοηθείας; Γιατί δεν έχει αναρτηθεί στο διαδικτυακό ιστότοπο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ; (επισυνάπτουμε XYK από τη Γενική Γραμματεία Καταναλωτή).

Στα βαγόνια του προαστιακού δεν υπάρχει η αιταιτούμενη καθαριότητα και η δυσοισμία είναι αβάστακτη. Εγείρονται δε ερωτηματικά για την ασφάλεια της δημόσιας υγείας λόγω ελλιπούς καθαρισμού των φίλτρων εξαερισμού των συρμών.

Από τις 12.5.2012 ανεστάλη η λειτουργία των δύο τελευταίων δρομολογίων από Αεροδρόμιο προς Κιάτο, με αποτέλεσμα οι εργαζόμενοι σε απογευματινή βάρδια να μη μπορούν να χρησιμοποιούν πλέον τον προαστιακό επωμιζόμενο επιπροσθέτως και το κόστος του ιδιωτικού αυτοκινήτου. Σημειωτέον ότι η τιμή της κάρτας δεν μειώθηκε ακολουθώντας ως όφειλε τη μείωση των δρομολογίων.

Παρά τις δυσκολίες στη λειτουργία του προαστιακού, εμείς συνεχίσαμε να στηρίζουμε το μέσο και την ΤΡΑΙΝΟΣΕ εκδίδοντας μηνιαίες κάρτες και προκαταβάλλοντας το αντίτιμο. Ωστόσο μετά την πρωτοφανή περυσινή αύξηση στις κάρτες κατά 50% -όσο και στα απλά εισιτήρια- τη μείωση των μισθών μας κατά 30% και την άνοδο της ανεργίας στο 22%, οι τιμές των καρτών στη ζώνη Κιάτο-Πλακεντίας έχουν γίνει πλέον δυσβάστακτες για εμάς τους καθημερινούς επιβάτες εργαζόμενους. Χαρακτηριστικά αναφέρουμε ότι ένα ζευγάρι που διαμένει στην Κόρινθο και εργάζονται στην Αθήνα, πληρώνει ετησίως μόνο στον προαστιακό περί τα €3.500 όσο σχεδόν και το ενοίκιο μιας κατοικίας, αφού η μηνιαία κάρτα στοιχίζει 150ευρώ. Ένας μισθωτός επιβάτης πληρώνει σχεδόν 1,5 μισθούς ετησίως με τα μέχρι σήμερα δεδομένα.

Σχετικά με την υπερτιμολόγηση της γραμμής «Κιάτο- Δ. Πλακεντίας»

Ερευνώντας περισσότερο το θέμα του προαστιακού διαπιστώσαμε τα εξής:

- Οι επιβάτες οι οποίοι μετακινούμαστε από υπεραστικούς σταθμούς του προαστιακού (πχ. Κόρινθο-150ευρώ) προς την εργασία μας στην Αθήνα χρησιμοποιώντας και το μετρό ή τον ΗΣΑΠ, εκδίδοντας και την κάρτα του ΟΑΣΑ (45ευρώ) για όλα τα μέσα (η κάρτα μόνο για το μετρό-ΗΣΑΠ καταργήθηκε), υφιστάμεθα οικονομική απώλεια από την επικάλυψη των καρτών ΤΡΑΙΝΟΣΕ (π.χ Κόρινθος-Γλακεντίας) και ΟΑΣΑ στο αστικό τμήμα του προαστιακού (Μαγούλα-Πειραιάς-Δ.Πλακεντίας), καθώς η κάρτα ΟΑΣΑ περιλαμβάνει ήδη τη διαδρομή Μαγούλα-Πειραιάς-Κορωπί.
- Ενώ για το απλό εισιτήριο του προαστιακού η ΤΡΑΙΝΟΣΕ συνεργάζεται με τον ΟΑΣΑ και ισχύει για μετακίνηση με όλα τα μέσα στη ζώνη ΟΑΣΑ, δεν ισχύει το ίδιο για τους κατόχους μηνιαίας κάρτας της ΤΡΑΙΝΟΣΕ η οποία κοστίζει 150 ευρώ το μήνα. Γιατί αυτή η ανισότητα;
- Η υπερτιμολόγηση των καρτών της Κορίνθου είναι εμφανής αφού η μηνιαία κάρτα για Χαλκίδα κοστίζει €114 ενώ της Κορίνθου €150 (31% αύξηση), παρότι η διαδρομή Αθήνα - Χαλκίδα είναι παρόμοια με αυτή της Κορίνθου-Αθήνα και η τελευταία έχει φθηνότερο κόστος ως ηλεκτροκίνητη. Πώς δικαιολογείται τόσο μεγάλη διαφορά στις τιμές της Κορίνθου; Γιατί δεν δημοσιεύονται οι τιμές καρτών για Χαλκίδα στο διαδικτυακό ιστότοπο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ; Επισυνάπτουμε σχετικό συγκριτικό πίνακα και τιμές καρτών ΤΡΑΙΝΟΣΕ.
- Υπάρχουν περιπτώσεις παράλογου διπλασιασμού της τιμής κάρτας για μια μόνο στάση πχ. Μαγούλα – Νέα Πέραμος από 30 ευρώ σε 60 και Μέγαρα-Κινέττα από 60 ευρώ σε 120 ευρώ αύξηση 100% σε 10 χιλιόμετρα, η τελευταία σημειωτέον υπάγεται διοικητικά στο Δήμο Μεγαρέων. Πώς δικαιαιολογείται αυτή η ανισότητα μέσα στον ίδιο δήμο; Πώς δικαιολογείται ο τετραπλασιασμός της τιμής από Μαγούλα έως Κινέττα;

Σχετικά με την διαφορετική μεταχείριση την επιβατών χρηστών κάρτας

- Οι επιβάτες του προαστιακού που εργάζονται στο αεροδρόμιο έχουν έκπτωση 30% στη μηνιαία κάρτα εκτός της ζώνης ΟΑΣΑ (επισυνάπτεται έγγραφο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ) με 126 Ευρώ Αεροδρόμιο- Κιάτο .
- Οι υπάλληλοι της ΟΤΟΕ επίσης, έχουν έκπτωση 20% στην εξάμηνη και ετήσια κάρτα πχ 1080 Ευρώ για ετήσια κάρτα, αντί της κάρτας των 1350 Ευρώ που πληρώνουν οι λοιποί επιβάτες (επισυνάπτεται έγγραφο).

Όπως εύκολα μπορεί να συμπεράνει κάποιος, δεν υπάρχει ομοιόμορφος τρόπος για τον υπολογισμό του αντίτιμου των καρτών, κατά τη συμφωνία με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ο οποίος να είναι δίκαιος και αναλογικός των πραγματοποιούμενων διαδρομών.

Για την επίλυση του εν λόγω θέματος, όσον αφορά στον ενιαίο τρόπο αντιμετώπισης όλων των επιβατών, έχουμε ήδη απευθυνθεί σχεδόν 350 πολίτες στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ (Αρ.Πρ.974525/13.3.2012 και 975516/21.5.2012) με κοινοποίηση στο Υπ.

Μεταφορών, και στον Συνήγορο του καταναλωτή (αναφορά υπ' αριθμ. 2870 Α/22.5.2012), χωρίς να έχει δοθεί λύση για την ομοιόμορφη και δίκαιη λύση του προβλήματος.

Για τους παραπάνω λόγους, παρακαλούμε πολύ για τις δικές σας ενέργειες, ώστε να εφαρμοστεί σε όλους τους εργαζόμενους καθημερινούς επιβάτες του τρούπτιακού μια κοινή πολιτική για τις μηνιαίες, τριμηνιαίες, εξάμηνες ή ετήσιες κάρτες των 21 εργασίμων ημερών και ξεχωριστά για απεριόριστες διαδρομές λαμβάνοντας υπόψη την αρχή της αναλογικότητας, καθώς και για τα προβλήματα μετεπιβίβασης στο σταθμό ΣΚΑ. Σας κρούουμε των κώδωνα του κινδύνου ότι δεν μπορούμε να ανταποκριθούμε στις σημερινές υψηλές τιμές της ζώνης «Κιάτο- Δ. Πλακεντίας» και αιτούμεθα την επαναλειτουργία των δρομολογίων της γραμμής Α.Λιόσια-Πειραιάς για την αποφυγή της ταλαιπωρίας στο ΣΚΑ.

Ευχαριστούμε πολύ για την προσοχή σας και παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση.

Για την ομάδα εργαζομένων επιβατών

Δρ. Δήμητρα Δανιήλ
Προϊσταμένη της Διεύθυνσης
Περιβάλλοντος
του Γενικού Χημείου του Κράτους
Τηλ. 6972885938 –
e-mail : dim.daniil@yahoo.gr

Δρόλιας Ευάγγελος
Τμηματάρχης ΕΤΕ
Τηλ. : 6959996087
e-mail: diroliae@windowslive.com

Σπύρος Στραβοπόδης
Οικονομολόγος
6977228188
spystra@yahoo.com

Νικλαν Σταυρος
Τεχνικός οχημάτων
Εθελ. Διασωστης /δασοπυροσβέστης
Εγ/ος πολιτικης προστασίας
Τηλ.6977123490
Mail- notorious_steven@hotmail.com

Η υπερτιμολόγηση των καρτών της Κορίνθου είναι εμφανής αφού η μηνιαία κάρτα για Χαλκίδα κοστίζει €114 ενώ της Κορίνθου €150 (31% αύξηση), παρότι η διαδρομή Αθήνα - Χαλκίδα είναι παρόμοια με αυτή της Κορίνθου-Αθήνα και η τελευταία έχει φθηνότερο κόστος ως ηλεκτροκίνητη. Όπως φαίνεται και στον παρακάτω πίνακα, η ετήσια κάρτα Κορίνθου κοστίζει σχεδόν 50% παραπάνω σε σχέση με της Χαλκίδας, και προσφέρει 3 μήνες έκπτωσης σε σχέση με 4 μήνες έκπτωση της Χαλκίδας. Πώς δικαιολογείται τόσο μεγάλη διαφορά στις τιμές της Κορίνθου; Γιατί δεν δημοσιεύονται οι τιμές καρτών για Χαλκίδα στο διαδικτυακό ιστότοπο της TRAINOSE;

Zώνη	Mηνιαία Κάρτα	Eξάμηνη Κάρτα	Eτήσια Κάρτα
Χαλκίδα	Αθήνα	114 €	572 €
Κόρινθος	Δ.Πλακεντίας- Αθήνα	150 €	750 €
	% Αύξησης	31%	31%
Μήνες Έκπτωσης σε σχέση με μηνιαία κάρτα (π.χ. 6M κάρτα-τιμή μηνιαίας κάρτα X μήνες)			
Χαλκίδα	Αθήνα	1 μήνα	4 μήνες
Κόρινθος	Δ.Πλακεντίας- Αθήνα	1 μήνα	3 μήνες

Όπως φαίνεται και στον πίνακα που περιλάβαμε στό σχετικό αίτημά μας (Αρ.Πρ. 975516/21.5.2012) η κάρτα από τα Μέγαρα στην Κινέττα (12 χλμ), διπλασιάζεται από €60 σε €120. Το ίδιο συμβαίνει και από Μαγούλα σε Νέα Πέραμο. Σημειωτέον ότι η έκπτωση του εισιτηρίου επιστροφής από την Κινέττα είναι μόλις 17% έναντι 33% από Μέγαρα και 25% από Κιάτο. Πώς δικαιολογείται αυτή η ανισότητα μέσα στον δήμο Μεγάρων; Πώς δικαιολογείται ο τετραπλασιασμός της τιμής από Μαγούλα έως Κινέττα;

Zώνη	Mηνιαία Κάρτα	Eξάμηνη Κάρτα	Eτήσια Κάρτα	Απλό Εισιτήριο	Εισιτηρίο επιστροφής	% Έκπτωσης Εισιτηρίου Επιστροφής
Μαγούλα	-Δ.Πλακεντίας	30 €		1.4 €		
Ν.Πέραμος	-Δ.Πλακεντίας	60 €		3 €		
% Αύξησης για με στάση	100%			114%		
Μεγαρά	-Δ.Πλακεντίας	60 €	300 €	€40 €	3 €	4 €
Κινέττα	-Δ.Πλακεντίας	120 €	600 €	1.080 €	6 €	10 €
% Αύξησης για με στάση	100%	100%	100%	100%	100%	150%

ΤΡΑΙΝΟΣΕ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
Πληροφορίες : Πηνελόπη Οικονομοπούλου
Τηλ.: 210 5297 808
Fax : 210 5249 131

Αθήνα, 05/05/2011
Αρ. Πρωτ:1.292.174

ΠΡΟΣ ΕΔΩΠ ΔΙΜΕΡ

ΚΟΙΝ : 1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ

- Γραφείο Υπουργού
- Γραφείο Υφυπουργού
- Γρ. Γεν. Γραμματέα

2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

- Ειδική Γραμματεία ΔΕΚΟ
- ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΕΚΟ

3. Μέλη Δ.Σ.

4. ΔΝΥ

5. ΔΟΥ

Σας στέλνουμε σε απόσπασμα από τα Πρακτικά του Διοικητικού Συμβουλίου της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, της συνεδρίασης της 05/05/2011, την απόφαση επί του κατωτέρω θέματος.

Θέμα 4° : Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 104/10/11-03-2011 απόφασης του Δ.Σ. που αφορά στην παροχή ειδικών τιμολογιακών εκπτώσεων στους εργαζόμενους του Αεροδρομίου Ελευθέριος Βενιζέλος.

ΑΠΟΦΑΣΗ (108/4/05-05-2011)

Το Διοικητικό Συμβούλιο αποφασίζει:

1. Αποδέχεται το αίτημα των εργαζομένων του Αεροδρομίου Ελευθέριος Βενιζέλος για παροχή εκπτώσεων στις μεταφορές τους με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ από και προς το αεροδρόμιο, με πιλοτικό χαρακτήρα από 15 Μαΐου 2011 έως και 31 Δεκεμβρίου 2011.
2. Εγκρίνει, ειδικότερα, την παροχή ειδικών τιμολογιακών εκπτώσεων στους εργαζόμενους του Αεροδρομίου Ελευθέριος Βενιζέλος, με σκοπό και την προσέλκυση πρόσθετου επιβατικού έργου στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ως εξής:
 - a. Η τιμή του εκπτωτικού εισιτηρίου απλής μετάβασης μεταξύ Αεροδρομίου και ζώνης ΟΑΣΑ (σταθμοί ΜΑΓΟΥΛΑ, ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ, Α.ΛΙΟΣΙΑ, ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ, ΑΘΗΝΑ, ΡΟΥΦ, ΡΕΝΤΗΣ, ΛΕΥΚΑ, ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΣΚΑ, ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ, ΗΡΑΚΛΕΙΟ, ΝΕΡΑΤΖΙΩΤΙΣΣΑ, ΚΗΦΙΣΙΑΣ, ΠΕΝΤΕΛΗΣ, ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ, ΠΑΛΛΗΝΗ, ΚΑΝΤΖΑ, ΚΟΡΩΠΙ), θα ανέρχεται στο 50% της τιμής του απλού

εισιτηρίου απλής μετάβασης Αεροδρόμιο – Αθήνα, δηλαδή εκπτωτικό εισιτήριο απλής μετάβασης 4€ αντί των 8€. Η τιμή του μετ' επιστροφής εκπτωτικού εισιτηρίου θα υπολογίζεται στο διπλάσιο του εκπτωτικού απλής μετάβασης ΔΑΑ – Αθήνα μείον 12,5% (7€ αντί 2X4€=8€).

β. • Η τιμή κάρτας για τους εργαζομένους του Αεροδρομίου Ελευθέριος Βενιζέλος για τους σταθμούς πέραν της ζώνης ΟΑΣΑ διαμορφώνεται ως εξής:

Παρέχεται έκπτωση περίπου 30% για τη μηνιαία κάρτα, 25% για την εξαμηνιαία κάρτα και 20% για την ετήσια κάρτα για σταθμούς του Προαστιακού πέραν της ζώνης ΟΑΣΑ (π.χ. για την Κόρινθο).

γ. Εγκρίνει την επέκταση της ισχύος της ετήσιας ή μηνιαίας Κάρτας Απεριορίστων Διαδρομών για τους εργαζόμενους στο αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος – κατόχους κάρτας εργαζομένου, η οποία εκδίδεται από την εταιρία ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.- στο τμήμα της διαδρομής του ΜΕΤΡΟ προς και από το αεροδρόμιο, στην ίδια τιμή αγοράς με τις ετήσιες και μηνιαίες κάρτες στο υπόλοιπο δίκτυο (450€ ή 45€ αντίστοιχα). Αυτή η επέκταση της ισχύος των καρτών 45 € και 450 € του ΟΑΣΑ δεν έχει πιλοτικό χαρακτήρα.

Ο σταθμός του αεροδρομίου θα εκδίδει τις ανωτέρω κάρτες ΟΑΣΑ των 45 € και 450 €.

3. Εγκρίνει την ενεργοποίηση της πληρωμής με χρήση πιστωτικής κάρτας στο σταθμό του ΔΑΑ.

4. Εγκρίνει τη διενέργεια διαπραγματεύσεων με τη Διοίκηση του Αεροδρομίου για καθιέρωση μειωμένων τελών χρήσης υποδομής για τις μετακινήσεις των εργαζομένων του Αεροδρομίου, με μέριμνα των Διευθύνσεων Λειτουργίας Προαστιακού και Μεταφοράς Επιβατών της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. (και σε πιθανή συνεργασία με ΟΣΕ).

Για την ακρίβεια, την επίλεκτη προστασία της Δ.Σ. και την αποτελεσματική λειτουργία της ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΠΗΝΕΛΟΠΗ ΟΙΚΟΝΟΜΟΠΟΥΛΟΥ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΖΗΛΙΑΣΚΟΠΟΥΛΟΣ

Επίτροπος Δ.Σ.
Διεύθυνση Συμβούλων
Διεύθυνση Συμβούλων

Επίτροπος Δ.Σ.
Διεύθυνση Συμβούλων
Διεύθυνση Συμβούλων