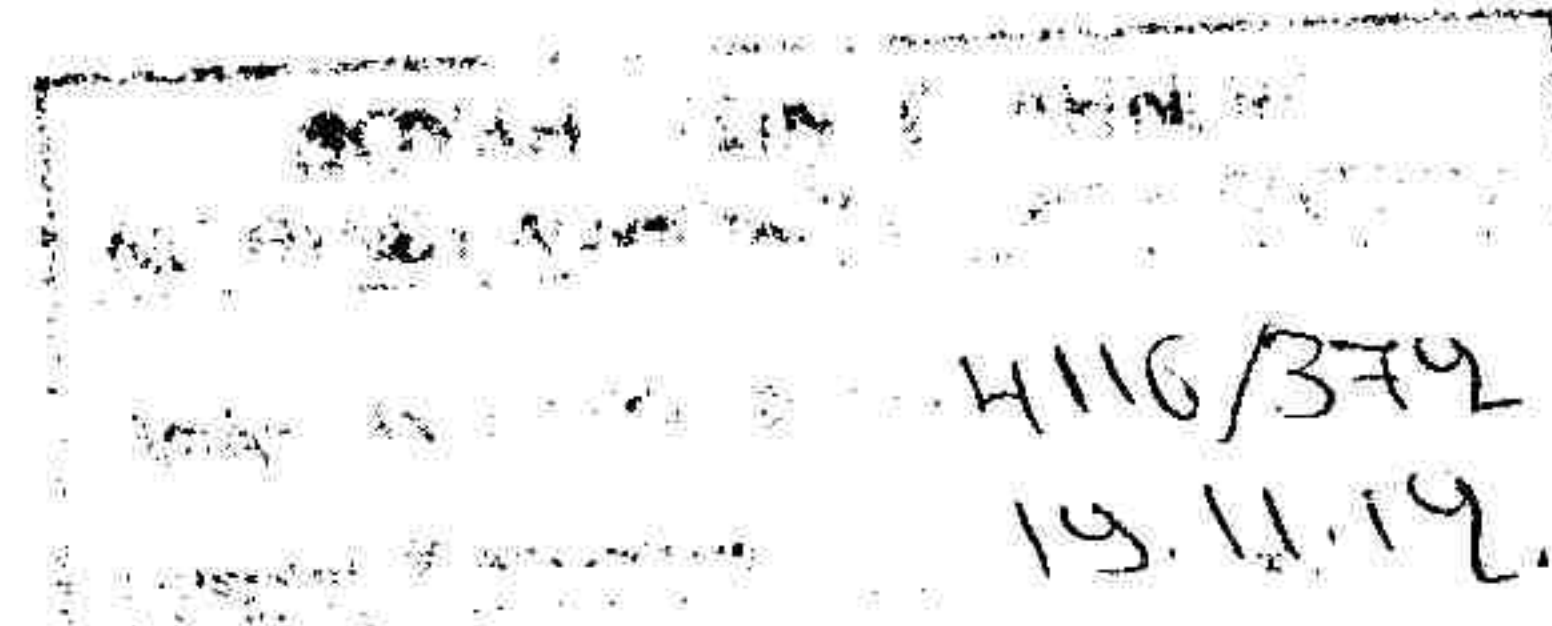




19.11.12

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- Εθνικής Άμυνας

- Οικονομικών

- Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

Θέμα: «Σκοπεύει η κυβέρνηση να ξεπουλήσει το στρατηγικής σημασίας στρατιωτικό αεροδρόμιο Μαριτσών Ρόδου;»

Η τοπική κοινωνία της Ρόδου, είναι εξαιρετικά ανήσυχη για τις επικείμενες ισοπεδωτικές ρυθμίσεις που επέβαλε η τρόικα με μνημόνιο 3 και τον προϋπολογισμό 2013 και για τις επιπτώσεις τους στη δημόσια περιουσία και στην τοπική οικονομία. Πολύ περισσότερο που η λογική του ξεπουλήματος, μέσα από τις διατάξεις των προσφάτως κυρωμένων νομοθετημάτων για την ιδιωτική περιουσία του δημοσίου, οδηγεί σε μια **απορρύθμιση** τις τοπικές οικονομίες, χωρίς να διαφαίνεται η **σκοπιμότητα** για την αξιοποίηση των ακινήτων του δημοσίου, που διενεργούνται με αδιαφανείς διαδικασίες, που έχουν ήδη δρομολογηθεί.

Πρόσφατα δημοσιεύματα στον τοπικό τύπο της Ρόδου, αναφέρουν ότι το αεροδρόμιο **Μαριτσών, παραχωρήθηκε** σε εταιρεία, με **αδιαφανείς διαδικασίες**. Όπως χαρακτηριστικά αναφέρονται στα δημοσιεύματα, οι διαδικασίες ξεκίνησαν στις αρχές του 2012, το αεροδρόμιο Μαριτσών παραχωρήθηκε σε **ιδιωτική σχολή πιλότων**, με σκοπό να χρησιμοποιεί τις εγκαταστάσεις του για την εκπαίδευση πιλότων ενδεχομένως και για άλλες δραστηριότητες.

Τα δημοσιεύματα αναφέρουν ότι παραχωρούνται στην εν λόγω εταιρεία έκταση 105.000 τ.μ. και προβλέπεται επίσης να γίνουν κτιριακές εγκαταστάσεις 27.727 τ.μ.! Δεν έχει γίνει γνωστό για πόσα χρόνια έγινε η παραχώρηση και με ποιών αποφάσεις, γεγονός όμως είναι ότι έχει συμβεί κάτι τέτοιο. Σύμφωνα επίσης με πληροφορίες των ίδιων δημοσιευμάτων, **αρνητική στην παραχώρηση είναι η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, η οποία φέρεται να γνωμοδότησε αρνητικά, σε σχετικό αίτημα, πριν από λίγο καιρό.**

Ωστόσο, σύμφωνα με την απάντηση που έδωσε ο υπουργός Εθνικής Άμυνας, την 09.02.2010 (έγγραφο Φ.900α/7632/10694) στη σχετική με το στρατιωτικό αεροδρόμιο Μαριτσών ερώτηση με αρ. πρωτ. 5293/29.01.10, που κατέθεσε ο βουλευτής Φ. Κουβέλης, αναφέρεται: «... από τη μελλοντική δομή των Ενόπλων Δυνάμεων 2005-2015, η οποία έχει εγκριθεί με την υπ. αριθμ. 3 απόφαση της 7^{ης}/ 19-05-2005 Συνεδρίασης του ΚΥΣΕΑ, αλλά και από την υφιστάμενη Επιχειρησιακή Σχεδίαση των Ενόπλων Δυνάμεων δεν προκύπτει η ανάγκη της κατάργησης του στρατιωτικού αεροδρομίου στα Μαριτσά Ρόδου».

Επειδή, η ακολουθούμενη διαδικασία, πρέπει να γίνει με όρους διαφάνειας και ενημέρωσης της Βουλής των Ελλήνων και της τοπικής κοινωνίας για να μπορεί να τεκμηριωθούν με ακρίβεια οι όροι, η συνολική επιφάνεια της έκτασης της περιοχής που είναι προς «αξιοποίηση» και η νομιμότητα των διαδικασιών.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- 1. Εάν αληθεύουν τα ως άνω δημοσιεύματα και με ποιες διαδικασίες έχει προχωρήσει η παραχώρηση;**
- 2. Εξακολουθεί να ισχύει η υπ. αριθμ. 3 απόφαση της 7^{ης}/ 19-05-2005 Συνεδρίασης του ΚΥΣΕΑ, σύμφωνα με την οποία ουδείς λόγος κατάργησης του παραπάνω στρατιωτικού αεροδρομίου συντρέχει;**
- 3. Εξακολουθούν να λειτουργούν οι εγκαταστάσεις της Πολεμικής Αεροπορίας, που υπάρχουν στο συγκεκριμένο αεροδρόμιο, χωρίς να καταβάλλεται οποιοδήποτε ποσό σε ιδιώτες; Εγγυώνται ότι θα συνεχίσει χωρίς κανένα εμπόδιο από το συγκεκριμένο αεροδρόμιο η παροχή υπηρεσιών έρευνας και διάσωσης, αεροδιακομιδής ασθενών και στάθμευσης πυροσβεστικών αεροσκαφών;**
- 4. Σε ποιόν ανήκει κατά κυριότητα η έκταση, ποιοι είναι οι όροι χρήσης από την Πολεμική Αεροπορία; Προβλέπεται από τους τίτλους κτήσης ή το παραχωρητήριο η δυνατότητα παραχώρησης του αεροδρομίου σε ιδιώτες;**
- 5. Έχει γνωμοδοτήσει το Ανώτατο Αεροπορικό Συμβούλιο για την παραχώρηση του στρατιωτικού αεροδρομίου στα Μαριτσά Ρόδου και ποιό ήταν το περιεχόμενο της γνωμοδότησης αυτής; ,**
- 6. Θεωρεί η κυβέρνηση τις εκτάσεις που χρησιμοποιούνται για αμυντικούς σκοπούς, όπως τα στρατιωτικά αεροδρόμια, ως ιδιωτική περιουσία του δημοσίου, ώστε να είναι δυνατή η ένταξη τους στο ΤΑΙΠΕΔ;**
- 7. Έγινε διακήρυξη για διεθνή διαγωνισμό , αναφορικά με την παραχώρηση – αξιοποίηση του αεροδρομίου Μαριτσών Ρόδου; Αν ναι, πότε, με ποιό τρόπο δημοσιοποίησης και με ποιές τεχνικο-οικονομικές προδιαγραφές; Ποιο είναι το τίμημα και οι όροι της συγκεκριμένης παραχώρησης;**
- 8. Για ποιούς λόγους δεν παραχωρήθηκε το αεροδρόμιο στην τοπική κοινωνία, ώστε να αξιοποιηθεί προς όφελός της;**

Ζητάμε να μας χορηγηθούν τα παρακάτω:

- 1. Οι πλήρεις φάκελοι του διαγωνισμού, των αποφάσεων, των μελετών σκοπιμότητας και επιχειρησιακών σχεδίων που αφορούν στο «αεροδρόμιο Μαριτσών» της Ρόδου και έχουν εκπονηθεί για επενδυτικούς σκοπούς, και οι μελέτες για την αξιοποίηση, τα οικονομικά στοιχεία και οι ΜΠΕ που έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες για το αεροδρόμιο στα Μαριτσά Ρόδου.**
- 2. Τα έγγραφα ιδιοκτησίας και τις αποφάσεις μεταβίβασης στον τελικό ιδιοκτήτη της έκτασης του αεροδρομίου Μαριτσών Ρόδου;**
- 3. Τα πλήρη αντίγραφα όλων των υπογεγραμμένων συμφωνιών παραχώρησης και αξιοποίησης σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.**

ΟΙ ΕΡΩΤΩΝΤΕΣ ΚΑΙ ΑΙΤΟΥΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

Δημήτρης Γάκης

Θοδωρής Δρίτσας