

ΕΡΩΤΗΣΗ

17.09.12

Προς τους κ. Υπουργούς
- Οικονομικών
- Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Τουρισμού
- Εθνικής Άμυνας

Θέμα: «Η συστηματική απαξίωση του αεροδρομίου Ηρακλείου και η υποβάθμιση των υπηρεσιών του οδηγεί σε ιδιωτικοποίηση - ξεπούλημα»

Η εικόνα ενός εγκαταλελειμμένου στην τύχη του αεροδρομίου φάνηκε μετά από τα πρόσφατα προβλήματα που παρουσιάστηκαν στη λειτουργία του **αεροδρομίου του Ηρακλείου**, το δεύτερο σε επιβατική κίνηση αεροδρόμιο της Ελλάδος μετά των Αθηνών και το πρώτο αεροδρόμιο σε πτήσεις τσάρτερ σε ολόκληρη την Ελλάδα. Ο αερολιμένας Ηρακλείου λειτουργεί κατά την διάρκεια της καλοκαιρινής περιόδου σε ρυθμούς εξοντωτικούς για τα μέσα αλλά και τους ανθρώπους που λειτουργούν και εργάζονται σε αυτό.

Η αιτία, όπως αναφέρουν υπάλληλοι της ΥΠΑ οφείλεται

- στη μείωση των κονδυλίων για την αγορά νέων ανταλλακτικών για τα βασικά συστήματα και γενικά για τη συντήρηση και ανάπτυξη του αερολιμένα.
- στο μειωμένο προσωπικό

Παρότι βρισκόμαστε σε μια περίοδο, που η οικονομική κρίση, εκτός των άλλων, πλήττει σημαντικά και τον τομέα του τουρισμού, η τρικομματική μνημονιακή κυβέρνηση ΝΔ-ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ εφαρμόζει τη γνωστή αλλά αποδεδειγμένα πλέον λανθασμένη μέθοδο της αποδυνάμωσης και απαξίωσης με μοναδικό σκοπό την εκχώρηση του αεροδρομίου σε ιδιώτες!!! Προχωράει στην ιδιωτικοποίηση των κρατικών αεροδρομίων ως μόνη λύση επειδή κάποια ξένα κέντρα αποφάσεων ζητούν την εξευτελιστική εκχώρηση όλου του πραγματικού εθνικού πλούτου.

Επειδή η μείωση του προσωπικού σε κρίσιμες ειδικότητες, ο ανεπαρκής αριθμός των μηχανημάτων για τις αποσκευές των τουριστών και η έλλειψη διαθέσιμων χώρων, έχει σοβαρές συνέπειες στον τομέα της εξυπηρέτησης των επιβατών, με αποτέλεσμα τη ταλαιπωρία των ταξιδιωτών.

Επειδή το αεροδρόμιο αποτελεί παράγοντα και μοχλό ανάπτυξης του οικονομικού και κοινωνικού γίνεσθαι της τοπικής κοινωνίας και καθοριστική παράμετρο της τουριστικής και οικονομικής πολιτικής και δεν πρέπει να αποτελέσει το εξιλαστήριο θύμα.

Επειδή από τα 45 ελληνικά αεροδρόμια, περίπου οκτώ έχουν αυξημένα έσοδα που συντηρούν και τα υπόλοιπα 37 αεροδρόμια

Επειδή η Ελλάδα είναι νησιωτική χώρα και το 80% της τουριστικής κίνησης διακινείται αεροπορικά και τα έσοδα από τον τουρισμό αντιστοιχούν στο 20% του ΑΕΠ και ως εκ τούτου το Κράτος πρέπει να μπορεί να καθορίζει την τιμολογιακή πολιτική των αεροδρομίων σε όφελος της ελληνικής οικονομίας, του τουρισμού και της κοινωνίας κρατώντας χαμηλά τα τέλη χρήσης για την προσέλκυση περισσότερων τουριστών

Επειδή είναι εθνική και κοινωνική αναγκαιότητα τα αεροδρόμια να παραμείνουν κρατικά, προκειμένου να συνεχίσουν να επιτελούν το καθοριστικό τους ρόλο λόγω των ιδιαιτεροτήτων της Ελλάδας σε θέματα εθνικής ασφάλειας και γεωπολιτικής θέσης μέσα σε μια περιοχή καταιγιστικών εξελίξεων στα Βαλκάνια και στη Μεσόγειο

Επειδή μόνο κρατικό αεροδρόμιο μπορεί να λειτουργεί μόνο και μόνο για την κάλυψη κοινωνικών αναγκών όπως η μεταφορά σε απομακρυσμένα νησιά λίγων φαντάρων ή πολιτών ή εφημερίδων και κυρίως ασθενών αλλά και για επιχειρήσεις δασοφυτεύσεων και έρευνας - διάσωσης στα νησιά μας

Επειδή σύμφωνα με το νομικό πλαίσιο που διέπει τα εισηγτούμενα ποσά από το Τέλος Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αερολιμένα (άρθρο 40 ν.2025/1992, άρθρο 27 παρ. 2β ν.2668/1998, άρθρο 46 παρ. 1 ν.2963/2001, άρθρο 16 παρ. 1,2,3 του ν.2892/2001, Άρθρο 23 παρ. 8 του ν.333/2005), προβλέπεται η χρηματοδότηση έργων και εξοπλισμού στους αερολιμένες αυτούς με το ογδόντα τοις εκατό (80%) αυτών των ποσών που εισπράττονται.

Ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

- 1. Η Κυβέρνηση προτίθεται να αποσύρει τα σχέδια ιδιωτικοποιήσεων και να προχωρήσει σε δημόσιο διάλογο για την ανάπτυξη των αεροδρομίων, με στόχο την ανάπτυξη του τουρισμού, την κοινωνική προσφορά και την προστασία της περιουσίας του δημοσίου;**
- 2. Πόσα από τα περίπου 40.000.000 ευρώ που εισέπραξε ο αερολιμένας Ηρακλείου Κρήτης μόνο από το Τέλος Χρήσης Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αερολιμένα (χωρίς τα ενοίκια), διετεθήσαν για τη χρηματοδότηση έργων και εξοπλισμού στον αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης όπως προβλέπει η νομοθεσία και που βρίσκονται τα υπόλοιπα χρήματα;**
- 3. Υπάρχουν οικονομοτεχνικές μελέτες που αποδεικνύουν ότι η ιδιωτικοποίηση των αεροδρομίων θα έχει ως αποτέλεσμα το όφελος του ελληνικού τουρισμού και της εθνικής οικονομίας και όχι το πρόσκαιρο και χωρίς μελλοντική προοπτική κοντόφθαλμο κέρδος του ιδιώτη σε βάρος της τουριστικής, οικονομικής και κοινωνικής ανάπτυξης του τόπου;**
- 4. Το υπουργείο προτίθεται να αξιοποιήσει τα συμπεράσματα από το αποτυχημένο παράδειγμα των Σπάτων, ιδιωτικοποιώντας τα κρατικά αεροδρόμια ως μόνη λύση επειδή οι εκπρόσωποι της αγοράς απαιτούν σύγχρονα αλλά φτηνά αεροδρόμια;**
- 5. Τι είδους άμεσα μέτρα προτίθεστε να πάρετε για να αποφευχθεί ο κίνδυνος να τεθεί για άλλη μια φορά εκτός λειτουργίας το αεροδρόμιο του Ηρακλείου;**
- 6. Με ποιους τρόπους θα διασφαλιστούν τα δικαιώματα των εργαζομένων στα αεροδρόμια;**
- 7. Προτίθεσθε να λάβετε υπόψη σας τις προτάσεις της Ομοσπονδίας Συλλόγων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας που στοχεύουν στην ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό των αεροδρομίων από ίδιους ανταποδοτικούς πόρους που αυτά έχουν και σήμερα δεν τους δίνονται, με τιμολογιακή πολιτική που να καθορίζεται από το Κράτος, προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας μόνο;**

Ο ερωτών βουλευτής

Μιχάλης Κριτσωτάκης