

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΣΤΟ Ν. Νομοσχέδιο

« Διάθεση γεωμετρικών φορτωτικών οχημάτων,
ορθολογική χρήση αυτών και συναφείς διατάξεις »

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την προτεινόμενη τροπολογία, εναρμονίζεται η ισχύουσα εθνική νομοθεσία των οδικών εμπορευματικών μεταφορών όπως καθορίζεται στον Ν. 3887/2010, με τις υποχρεώσεις που ανέλαβε η χώρα από την υπογραφή του Μνημονίου – «Μέτρα για την εφαρμογή του μηχανισμού στήριξης της ελληνικής οικονομίας από τα κράτη μέλη του ευρώ και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο» (Ν.3845/2010, ΦΕΚ Α' 65).

Ειδικότερα, η μεταβατική περίοδος που καθοριζόταν από τις «Τελικές και μεταβατικές διατάξεις» της παρ. 1 του άρθρου 14 του Ν. 3887/2010 (ΦΕΚ Α' 174) για τα ζητήματα που αφορούσαν τη χορήγηση των αδειών οδικών μεταφορών, συντέμνεται, με αντικατάσταση της διατάξεως αυτής, από τις 30 Ιουνίου 2013 που προβλεπόταν αρχικά, στην 1^η Ιανουαρίου 2012, ώστε να εξυπηρετείται η αναγκαιότητα της άμεσης απελευθέρωσης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα. Παράλληλα, λόγω της εφαρμογής της ρυθμίσεως της συντομής της μεταβατικής περιόδου, δεν υφίσταται πλέον ανάγκη καταβολής της προβλεπόμενης στην παράγραφο 7 του άρθρου 14 του ισχύοντος Ν. 3887/2010 ειδικής εισφοράς ανάλογα με την κατηγορία και το μικτό βάρος του φορτηγού οχήματος, η διάταξη δε αυτή αντικαθίσταται ώστε να είναι σύμφωνη με την παράγραφο 11 του ίδιου άρθρου του αυτού νόμου, που καθορίζει το ύψος της με κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που δεν θα υπερβαίνει το διοικητικό κόστος, όπως προβλέπεται στο άρθρο 5 παρ. 5 του Ν. 3887/2010. Μετά την κατάργηση της ρυθμίσεως αυτής, καταργείται η παρ. 8 του άρθρου 14 του Ν. 3887/2010, η οποία προέβλεπε την σταδιακή μείωση της ειδικής εισφοράς όπως αυτή προβλεπόταν στην παρ. 7 του άρθρου 14 του ως άνω νόμου, προ της παρούσης τροποποιήσεως, καθ' ότι η ρύθμιση αυτή καθίσταται πλέον άνευ αντικειμένου, αναριθμούνται δε οι επόμενες παράγραφοι του άρθρου αυτού από 9, 10, 11 και 12 σε 8, 9, 10 και 11 αντίστοιχα.

Κείμενο τροποποιούμενων – καταργούμενων διατάξεων Αρ. 14 Ν .3887/2010

Παρ. 1.

«Για την εφαρμογή του άρθρου αυτού ως μεταβατική περίοδος ορίζεται η χρονική περίοδος που αρχίζει με την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου και λήγει στις 30 Ι-ουνίου 2013.»

Παρ. 7.

« Για τη χορήγηση αδειών κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. οι εν-διαφερόμενες μεταφορικές εταιρείες καταβάλλουν εφά-παξ υπέρ του Δημοσίου ειδική εισφορά ανάλογα με την κατηγορία και το μικτό βάρος του φορτηγού οχήματος ως εξής:

α. Δέκα χιλιάδες (10.000) ευρώ για τον πρώτο τόνο.

β. Δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ για κάθε επόμενο και μέ-χρι επτά τόνους.

γ. Χίλια πεντακόσια (1.500) ευρώ για κάθε επόμενο και μέχρι τους σαράντα τόνους.

Εάν οι αιτούμενες άδειες είναι κατηγορίας ειδικής με-ταφοράς πετρελαιοειδών, τα ποσά της ειδικής εισφοράς διαμορφώνονται ως εξής:

α. Είκοσι επτά χιλιάδες (27.000) ευρώ για τον πρώτο τόνο.

β Τρεις χιλιάδες (3.000) ευρώ για κάθε επόμενο και μέ-χρι τους σαράντα δύο τόνους.

Το ποσό που καταβάλλεται για τη λήψη της άδειας Φ.Δ.Χ. λογίζεται ως έξοδο και εκπίπτει του εισοδήματος, επιμεριζόμενο κατά το ένα τρίτο για τα τρία επόμενα έτη από τη λήψη της άδειας.»

Παρ. 8.

« Τα ποσά της ειδικής εισφοράς που περιγράφονται στην παράγραφο 7 μειώνονται σταδιακά μέσα στη μετα-βατική περίοδο. Η μείωση λαμβάνει χώρα στην αρχή κά-θε ημερολογιακού έτους κατά 30% επί του αρχικού πο-σού την 1η Ιανουαρίου 2011, κατά 35% επί του αρχικού ποσού την 1η Ιανουαρίου 2012, κατά 35% επί του αρχι-κού ποσού την 1η Ιανουαρίου 2013.»

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ

1. Η παρ. 1 του άρθρου 14 του Ν. 3887/2010, αντικαθίσταται ως ακολούθως: «1. Για την εφαρμογή του άρθρου αυτού, ως μεταβατική περίοδος, ορίζεται η χρονική περίοδος, που αρχίζει με την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου και λήγει την 1^η Ιανουαρίου 2012.»

2. Η παράγραφος 7 του άρθρου 14 Ν. 3887/2010, αντικαθίσταται ως ακολούθως: «7. Για την χορήγηση αδειών κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. οι ενδιαφερόμενες μεταφορικές εταιρείες καταβάλλουν εφάπαξ υπέρ του Δημοσίου ειδική εισφορά, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 11.»

3. Η παράγραφος 8 του άρθρου 14 Ν. 3887/2010 καταργείται, οι δε παράγραφοι 9, 10, 11 και 12 του ιδίου άρθρου αναριθμούνται σε 8, 9, 10 και 11 αντίστοιχα.

Αθήνα, 15 Δεκεμβρίου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

Αριθμ. | Γπ. 631
Ειδ. 10
Κατατέθηκε σήμερα στις 19 Δε 11 και ώρα 15.00
• Καταθέσας • Δ/ντής Νομ. Εργου
Ε. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ
Μ. ΒΟΡΙΔΗΣ



Αριθμ. 195/14/2011

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων «Διάθεση γεωργικών φαρμάκων στην αγορά, ορθολογική χρήση αυτών και συναφείς διατάξεις».

A. Με την υπόψη τροπολογία τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 14 του ν.3887/2010, που αναφέρονται στις μεταβατικής ισχύος ρυθμίσεις για τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας Φορτηγών Δημόσιας Χρήσης (ΦΔΧ) και ειδικότερα, προβλέπονται τα ακόλουθα:

1. Η μεταβατική περίοδος για τη χορήγηση αδειών Φορτηγών Δημόσιας Χρήσης (ΦΔΧ) λήγει την 1-1-2012 (αντί στις 30-6-2013, που ισχύει).

2. Η προβλεπόμενη εφάπαξ ειδική εισφορά που καταβάλλουν οι μεταφορικές εταιρείες υπέρ του Δημοσίου, κατά το ανωτέρω διάστημα, καθορίζεται, εφεξής, με κ.υ.α. (σήμερα, ορίζεται ευθέως στο νόμο).

B. Από τις προτεινόμενες διατάξεις ενδέχεται να προκληθεί αύξηση ή μείωση δημοσίων εσόδων, κατά περίπτωση, από τον επανακαθορισμό, κατά τα ανωτέρω, της ειδικής εισφοράς που καταβάλλουν οι μεταφορικές εταιρείες για τη λήψη άδειας ΦΔΧ.



Αθήνα, 16 Δεκεμβρίου 2011
Ο Γενικός Διευθυντής κ.α.α.

Χρυσοδάν Μπέκας

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ΤΡ. ΠΑΠΑΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ: Δ/ΝΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΘΕΣΗ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ: ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210 6508812
E-MAIL: T.PAPATRIANT@ΥΜΕ.GOV.GR

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:

«Διάθεση γεωργικών φαρμάκων στην αγορά, ορθολογική χρήση αυτών και συναφείς διατάξεις»

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

Με την προτεινόμενη τροπολογία, εναρμονίζεται πλήρως η ισχύουσα εθνική νομοθεσία των οδικών εμπορευματικών μεταφορών όπως καθορίζεται στον Ν. 3887/2010, με τις υποχρεώσεις που ανέλαβε η χώρα από την υπογραφή του Μνημονίου - «Μέτρα για την εφαρμογή του μηχανισμού στήριξης της ελληνικής οικονομίας από τα κράτη μέλη του ευρώ και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο» (Ν.3845/2010, ΦΕΚ Α' 65), όπως ισχύει.

Συγκεκριμένα, συντέμνεται η μεταβατική περίοδος, που προβλεπόταν στο άρθρο 14 παρ. 1 του Ν. 3887/2010 (ΦΕΚ 174 Α') από 30.06.2013 σε 01.01.2012, ώστε να εξυπηρετείται η αναγκαιότητα της άμεσης απελευθέρωσης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα.

Με την παραπάνω εφαρμογή δεν υφίσταται πλέον ανάγκη καταβολής της προβλεπόμενης στην παρ. 7 του άρθρου 14 του Ν. 3887/2010 ειδικής εισφοράς, η οποία μειωνόταν σταδιακά κατ'

έτος και καθοριζόταν από την κατηγορία και το μικτό βάρος του φορτηγού οχήματος δημοσίας χρήσης. Η εισφορά που απαιτείται πλέον υπέρ του Δημοσίου, καθορίζεται με κοινή απόφαση των συναρμόδιων Υπουργών και δε θα ξεπερνά το διοικητικό κόστος, που σχετίζεται με τη διαδικασία αδειοδότησης και επιβάλλεται με αντικειμενικά και διαφανή κριτήρια, αναλογικά με τον αριθμό των οχημάτων του οδικού μεταφορέα που αιτείται την άδεια.