



13 ΣΕΠ. 2016

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου , τηλ. 210 6508338

Παπάγου 13.09.2016

Αρ. Πρωτ 494

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: «Η πολύπαθη και κατ' όνομα Ολυμπία Οδός μήπως τελικά έγινε για τους
μεγαλοεργολάβους...και όχι για τους πολίτες; »

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 7884/01.09.2016 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο

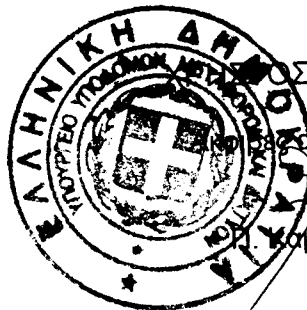
Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης ,παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον
κύριο βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.ΚΕΣΠ/ΠΕ-ΒΕ/Γ/Φ12/εξ.8553/6-9-2016
σχετικό έγγραφο της ΕΥΔΕ Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης
Πελοποννήσου και Βορείου Ελλάδος και το με αρ. πρωτ.ΕΚ/ΕΠ/02/07/09/8126/7-9-2016
σχετικό έγγραφο της Δ/σης Λειτουργίας,Συντήρησης & Εκμετάλλευσης Υποδομών με
Σύμβαση Παραχώρησης ,για ενημέρωση.

Συνημμένα

- το με αρ.πρωτ.ΚΕΣΠ/ΠΕ-ΒΕ/Γ/Φ12/εξ.8553/6-9-2016 έγγραφο
- το με αρ. πρωτ.ΕΚ/ΕΠ/02/07/09/8126/7-9-2016 έγγραφο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αντίγραφο

Καρπούλη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ&Β.Ε.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων
Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης
Πελοποννήσου & Βορείου Ελλάδος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ. 06.09.2016
Αριθμ. Πρωτ.: 2805



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Αθήνα,

06-09-2016

Αριθμ. Πρωτ.: ΚΕΣΠ/ΠΕ-ΒΕ/Γ/Φ12/εξ.8553
Σχετικά: 8495



0008553-16

Εξερχόμενο

ΑΡ. ΠΡΩΤ:8553 - 6/9/2016

ΤΜΗΜΑ Γ

Αυτ/μος Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα

Πληροφορίες: Ελ. Γκούφα
Τηλέφωνο: 210 6992251
Φαξ: 210 6996668

ΠΡΟΣ:

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 101 91 Παπάγος
Τηλ. 210 6508338, 210 6508128
FAX 210 6508737, 210 6508299

ΚΟΙΝ.:

1. Γραφείο κ. Γενικού Δ/ντή Συγκ. Υποδ. (μ.σ. το
(α) σχετικό)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 7884/01-09-2016 Κοινοβουλευτική Ερώτηση του κ. Νίκου Νικολόπουλου με θέμα «Η πολύπαθη και κατ' όνομα Ολυμπία Οδός μήπως τελικά έγινε για τους μεγαλοεργολάβους ... και όχι για τους πολίτες;».

Σχετικά: (α) Το με α.π. 494/02-09-2016 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. εισερχομένου στην Υπηρεσία μας Γ 8495/02-09-2016).

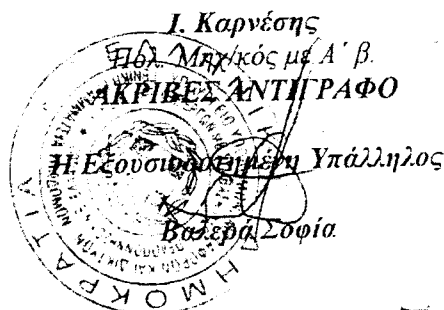
Επί του περιεχομένου της εν θέματι Κοινοβουλευτικής Ερώτησης που μας απεστάλη με το (α) σχετικό και σε ό,τι αφορά στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

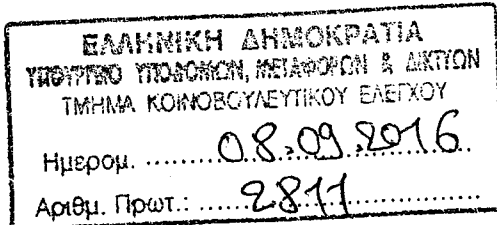
1. Η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα», η οποία κυρώθηκε με τον Νόμο 3621/2007 (ΦΕΚ 279 Α'/20-12-2007), προβλέπει στο άρθρο της 24.2.2.(β).1. (iii) έως (v), τρεις σταθμούς διόδων για το τμήμα του Αυτοκινητοδρόμου από Κόρινθο έως Πάτρα. Συνεπώς οι τρεις σταθμοί διόδων στο υπόψη τμήμα είναι συμβατική πρόβλεψη από το 2007.
2. Με βάση το άρθρο 24.2.3 της Σ.Π., το σύνολο των διόδων της οδικής διαδρομής Αθήνα - Πάτρα προβλέπεται να είναι 11,50 ευρώ και όχι 30 ευρώ όπως αναφέρεται στην εν θέματι Ερώτηση.
3. Οι απαντήσεις στα υπόλοιπα 3 έως 6 ερωτήματα της υπόψη κοινοβουλευτικής Ερώτησης, δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας.

Ε.Δ.

1. ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ&ΒΕ
2. Φ12
3. Χρον. Αρχείο/Γ
4. Ελ. Γκούφα

Ο Προϊστάμενος ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ&ΒΕ





494
B-2770

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΣΕΠ
(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

Αθήνα, 07 Σεπτεμβρίου 2016
Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΕΠ/02/07/09/8126

ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Πληροφορίες : Κυριακίδης Α.
Τηλέφωνο: 210 6999405

ΠΡΟΣ: Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 - Παπάγος
Τηλ: 210-6508338
210-6508128
e-mail: gke.ypodomes@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοιν/κών
Υποδομών, κου Διον. Μακρή
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε,
156 69- Παπάγου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 7884/01.09.2016 στη Βουλή των Ελλήνων

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 7884/01.09.2016 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων
(β) Το με αρ. πρωτ. 494/02.09.2016 έγγραφό σας.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό, και αναφορικά με θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η ανάθεση σε κατασκευαστικούς ομίλους των έργων μελέτης-κατασκευής- χρηματοδότηση- λειτουργίας- συντήρησης και εκμετάλλευσης αυτοκινητοδρόμων με το σύστημα της Παραχώρησης έγινε κατόπιν διεθνών διαγωνισμών και οι υπογραφείσες συμβάσεις κυρώθηκαν με νόμους από τη Βουλή των Ελλήνων.

Σύμφωνα με τις Συμβάσεις αυτές, για το διάστημα της Παραχώρησης το Ελληνικό Δημόσιο, έναντι του συμβατικού ανταλλάγματος και ως μέρος αυτού, παραχώρησε το δικαίωμα επιβολής και εισπραχής διοδίων τελών από τους χρήστες των Έργων στους Παραχωρησιούχους.

Για κάθε έργο Παραχώρησης είχαν συνταχθεί μελέτες κόστους- οφέλους (Cost-Benefit) και μελέτες σκοπιμότητας κατά την περίοδο προετοιμασίας των τευχών δημοπράτησης.

Εν προκειμένω, η υποχρέωση καταβολής διοδίων τελών στον Παραχωρησιούχο «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», καθώς και το ύψος αυτών ανά κατηγορία οχήματος, έχουν καθοριστεί από τη Σύμβαση του έργου Παραχώρησης «Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πόργος - Τσακώνα», που έχει κυρωθεί με το Ν. 3621/2007 (ΦΕΚ 279 Α' 20-12-2007), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο τέταρτο του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ 269Α/2013) «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων».

Στο άρθρο 24.2.2 της Σύμβασης Παραχώρησης αναφέρεται ότι σε περίπτωση υιοθέτησης ανοικτού συστήματος διοδίων ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να εγκαταστήσει μετωπικούς σταθμούς στους οποίους θα εισπράττονται Τέλη Διοδίων.

Στο Υπομνήμα μεταξύ Α/Κ Ξυλοκάστρου - Α/Κ Ανατ. Αιγίου προβλέπεται η εγκατάσταση μετωπικού σταθμού διοδίων στη θέση Νικολαίικα μεταξύ (Α/Κ Καλαβρύτων) - (Α/Κ Ανατ. Αιγίου), με μήκος χρέωσης 50,6 χλμ.



Η μετάβαση και επιστροφή από και προς Αθήνα και Πάτρα αντίστοιχα ανά κατηγορία οχήματος διαμορφώνεται σήμερα ως εξής:

Μετάβαση από Αθήνα προς Πάτρα ανά κατηγορία οχήματος				
Κατηγορία οχήματος	Σταθμός Διοδίων			Συνολικό ποσό μετάβασης
	Μετωπικός Ελευσίνας	Μετωπικός Ισθμού	Μετωπικός Ζευγολατιού	
Κατ. 1	1,50	1,20	1,70	4,40
Κατ. 2	2,10	1,80	2,50	6,40
Κατ. 3	5,30	4,50	6,20	16,00
Κατ. 4	7,50	6,40	8,70	22,60

Μετάβαση από Πάτρα προς Αθήνα ανά κατηγορία οχήματος				
Κατηγορία οχήματος	Σταθμός Διοδίων			Συνολικό ποσό μετάβασης
	Μετωπικός Πύλου	Μετωπικός Ισθμού	Μετωπικός Ελευσίνας	
Κατ. 1	1,70	1,20	1,50	4,40
Κατ. 2	2,50	1,80	2,10	6,40
Κατ. 3	6,20	4,50	5,30	16,00
Κατ. 4	8,70	6,40	7,50	22,60

Στη Συμφωνία Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης του Ν. 4219/2013, προστέθηκε όρος για την υποβολή από τον Παραχωρησιούχο, μελέτης, πριν την ολοκλήρωση του έργου για περαιτέρω βελτίωση της αναλογικής χρέωσης με έμφαση στους καθημερινά μετακινούμενους και στους συχνούς χρήστες η οποία θα εφαρμοσθεί μετά την έγκριση των Δανειστών και του Δημοσίου σε συγκεκριμένη προθεσμία.

Η ίδια αυτή δέσμευση, διατυπώνεται ρητά και στο άρθρο 10.2 με την προσφάτως από 25.07.2016 υπογραφείσα μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Παραχωρησιούχου Εταιρίας «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», "Συμφωνία για την έγκαιρη ολοκλήρωση του έργου και την αποκατάσταση των γεγονότων καθυστέρησης του έργου «Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα»" όπου αναφέρεται, ότι ο Παραχωρησιούχος θα προβεί σε όλες τις μελέτες και εργασίες που απαιτούνται ώστε να εφαρμοστεί το σύστημα χρέωσης Διοδίων Τελών ανάλογα με τη διανυόμενη απόσταση για χρήστες με πομπόδεκτη κατά το δυνατό μέχρι την 30 - 4 - 2017 για το τμήμα Ελευσίνα - Κόρινθος και μέχρι 31-08-2017 για το τμήμα Κόρινθος - Πάτρα σύμφωνα με ειδική μελέτη.

Για τους συχνούς χρήστες, η Εταιρία Παραχώρησης στο πλαίσιο της δυνατότητας εφαρμογής ιδιαίτερης εμπορικής πολιτικής, παρέχει στους συχνούς ηλεκτρονικούς χρήστες εκπτώσεις ανάλογα με τον αριθμό των πραγματοποιούμενων διελεύσεων από τους σταθμούς διοδίων.

Σημειώνεται ότι υπάρχει η δυνατότητα των χρηστών να επιλέξουν για τις μετακινήσεις τους εναλλακτικές διαδρομές μέσω του δικτύου των παράπλευρων και δευτερευουσών οδών και μάλιστα χωρίς την καταβολή διοδίων τελών, και ως εκ τούτου η χρήση του οδικού δικτύου που διέπεται από Συμβάσεις Παραχώρησης δεν είναι υποχρεωτική για τους μετακινούμενους.

Με τον Ν.4388/2016 (ΦΕΚ 93Α/27.05.2016) η διέλευση στο παράπλευρο οδικό δίκτυο απαγορεύεται για οχήματα επαγγελματικής χρήσης, βαρέα οχήματα, για μηχανήματα έργων, φορτηγών και λοιπές κατηγορίες οχημάτων, όταν αυτά υπερβαίνουν μικτό βάρος άνω των 3,5 τόνων και με την Υπουργική Απόφαση ΦΕΚ 2481Β/11.08.2016 καθορίστηκαν οι εξαιρέσεις από την απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο οδικό δίκτυο

Τα έσοδα από τους τέσσερις μετωπικούς και όλους τους πλευρικούς σταθμούς διοδίων της Παραχωρησιούχου Εταιρίας «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», για τα έτη: 2013, 2014, 2015 συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ διαμορφώθηκαν ως ακολούθως:

ΕΣΟΔΑ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)		
2013	2014	2015
68.101.074,44	78.778.514,96	80.040.930,43

Στο υπό έγκριση Χρηματοοικονομικό Μοντέλο προβλέπονται έσοδα προ ΦΠΑ από όλους τους σταθμούς διοδίων για τα έτη 2016, 2017, 2018 ως εξής:

ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΕΣΟΔΑ ΔΙΟΔΙΩΝ Χ.Μ. (χωρίς ΦΠΑ)		
2016	2017	2018
63.000.000,00	87.700.000	104.000,00

Η πολιτική διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό του Έργου Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής του. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια του Παραχωρησιούχου και χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου χρηματοδοτούν τόσο την κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής όσο και τη λειτουργία και συντήρηση των Έργου.

Περαιτέρω, οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας είχαν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του Έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του Έργου.

Ε. 4.

1. Δ/ση ΛΣΕΠ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΕΚ
4. ΕΚ/ΕΠ/00/09

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Δ/σης ΛΣΕΠ
ΣΩΤ. ΜΠΑΣΙΟΥΚΑΣ
Πολιτικός Μηχανικός

