

21 ΙΑΝ. 2016



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 2106969811
FAX: 210 6969512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr



Αθήνα 20/7/2016
Αρ. Πρωτ. 732

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.:

1. Βουλευτή κ. Ζαρούλια Ελένη
2. Υπουργείο Εσωτερικών & Διοικητικής Ανασυγκρότησης
3. Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας & Θρησκευμάτων
4. Υπουργείο Πολιτισμού & Αθλητισμού
5. Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 6284/17-6-2016 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τη Βουλευτή κ. Ζαρούλια Ελένη, σας γνωρίζουμε ότι το ΥΠΕΝ αναγνωρίζει τα άμεσα και έμμεσα οφέλη από τη χρήση του ποδηλάτου και κυρίως τη χρησιμότητα του ως εργαλείο επίτευξης βιώσιμης κινητικότητας στις πόλεις που αποτελεί προϋπόθεση για την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων των πόλεων. Για το λόγο αυτό:

- Κατευθύνει πόρους προκειμένου να εντάξει το ποδήλατο στην πόλη ως μέσο μεταφοράς,
- μεριμνά ώστε στο σχεδιασμό των μητροπολιτικών περιοχών να προβλέπεται η χρήση ποδηλάτου,
- αναλαμβάνει την υλοποίηση έργων όπως ο «Ποδηλατικός άξονας Φαληρικός όρμος – Κηφισιά και Αναπλάσεις σε ελεύθερους χώρους κατά μήκος του – Νότιο Τμήμα».

Για την αναλυτικότερη ενημέρωση της Βουλής επί των ανωτέρω επισυνάπτουμε τα έγγραφα των καθ' ύλην αρμοδίων Υπηρεσιών του ΥΠΕΝ και του Πράσινου Ταμείου.

Επισημαίνουμε ότι η δημιουργία ποδηλατοδρόμων στις πόλεις, με εξαίρεση την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη, τόσο σε επίπεδο σχεδιασμού όσο και σε επίπεδο υλοποίησης έργων αποτελεί αρμοδιότητα των Δήμων.

Τέλος, αν και θεωρούμε ότι η κοινωνική συνείδηση και ο σεβασμός δεν επιβάλλονται με αστυνομικά μέτρα, σας γνωρίζουμε ότι για την αστυνόμευση των απαιτούμενων ειδικών υποδομών χρήσης ποδηλάτου, αρμόδιο να ενημερώσει τη Βουλή είναι το συνερωτώμενο Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΤΣΙΡΩΝΗΣ

Συνημμένα:

- ❖ Το με α.π. 31921/28-6-2016 έγγραφο της Δ. Μελετών & Έργων Αστικών Αναπλάσεων (σελ. 2)
- ❖ Το με α.π. 732/28-6-2016 έγγραφο της Δ. Σχεδιασμού Μητροπολιτικών Αστικών & Περιαστικών Περιοχών (σελ. 2)
- ❖ Το με α.π. 3034/4-7-2016 έγγραφο του Πράσινου Ταμείου (σελ. 1)

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων: 5
Σύνολο Σελίδων: 7

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΑΔΑΜΙΔΟΥ ΕΛΙΣΑΒΕΤΑ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
& ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ
ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ

ΑΘΗΝΑ 28-06-16

ΑΡ.ΠΡΩΤ. 31921

TAX. Δ/ΝΣΗ Μεσογείων 119
TAX. ΚΩΔΙΚΑΣ 115 26
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ Μ. Σιβρή
ΤΗΛΕΦΩΝΟ 210.6969315
fax 210.6969732

✓ ΠΡΟΣ :

✓ Αυτοτελές Τμήμα
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου Υ.Π.ΕΝ
fax : 210-6969512

ΘΕΜΑ : Η υπ.αρ. 6284/17-06-2016 Ερώτηση Βουλής

Σχετ. : Το με αρ. πρωτ.732/ 23-06-2016 έγγραφό σας
(εισερχ. ΔΜΕΑΑ α.π.31921/24-06-16)

Σχετικά με τα αναφερόμενα στη σχετική ερώτηση της Βουλής σας γνωρίζουμε τα εξής :

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και συγκεκριμένα η Διεύθυνση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων (ΔΜΕΑΑ), στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων αλλά και της βούλησης για την προώθηση ήπιων μορφών μετακίνησης, είναι φορέας κατασκευής του έργου «Ποδηλατικός άξονας Φαληρικός όρμος - Κηφισιά και Αναπλάσεις σε ελεύθερους χώρους κατά μήκος του - Νότιο Τμήμα».

Πρόκειται για πιλοτικό έργο μητροπολιτικής σημασίας και χαρακτηρίζει την πρόθεση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την προώθηση της χρήσης του ποδηλάτου, ως μέσου που ανήκει στην ευρύτερη στρατηγική για τη βιώσιμη κινητικότητα, με ποιοτικά χαρακτηριστικά τέτοια που αναβαθμίζουν συνολικά το αστικό περιβάλλον από το οποίο θα διέρχεται.

Το έργο αποτελεί τμήμα του υπερτοπικού ποδηλατικού άξονα Φάληρο - Κηφισιά, ο οποίος περιλαμβάνεται ως δράση στο πρόγραμμα του ΥΠΕΝ (πρώην ΥΠΕΚΑ) ΑΘΗΝΑ - ΑΤΤΙΚΗ 2014» και προβλέπεται από το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας - Αττικής.

Η συμβατική δαπάνη του έργου είναι 2.245.472,16 € και η χρηματοδότηση πραγματοποιείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και Εθνικών πόρων στα πλαίσια του ΠΕΠ Αττικής 2007-2013 μέσω ΠΔΕ, συνεπώς αξιοποιούνται ευρωπαϊκοί πόροι.

Η κατασκευή του έργου ξεκίνησε τον Ιούλιο του 2014 και θα ολοκληρωθεί τον Ιούλιο του 2016, με διασφάλιση της ποιοτικής αρτιότητας σύμφωνα με τις προδιαγραφές και

χωρίς υπέρβαση της εγκεκριμένης προθεσμίας περαίωσης και του συμβατικού αντικειμένου.

Η ποδηλατική διαδρομή μήκους 6 χλμ, ξεκινά από τον Φαληρικό Όρμο, διέρχεται μέσα από τους Δήμους Μοσχάτου-Ταύρου και Καλλιθέας, αρχικά παράλληλα με την κοίτη του Ιλισού και στη συνέχεια με τις γραμμές του ηλεκτρικού σιδηρόδρομου και καταλήγει στον πεζόδρομο της Ερμού, στην περιοχή του Θησείου.

Ένας εγκάρσιος ως προς την κύρια διαδρομή κλάδος, εξασφαλίζει την άμεση σύνδεση του ποδηλατικού άξονα με τον μελλοντικό ισχυρό πόλο πολιτισμού στο χώρο του πρώην Ιππόδρομου και το εμβληματικό κτίριο της Εθνικής Βιβλιοθήκης – Λυρικής Σκηνής και με τον Φαληρικό Όρμο.

Είναι σημαντικό να αναφέρουμε ότι εκτός της δημιουργίας του ποδηλατικού άξονα και της δυνατότητας που παρέχει για άνετη και ασφαλή βιώσιμη κινητικότητα, το έργο αφορά και στην ουσιαστική ποιοτική, αισθητική και περιβαλλοντική αναβάθμιση των αστικών περιοχών κατά μήκος του.

Επίσης η Υπηρεσία μας, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας, συμμετείχε μαζί με την αρμόδια Υπηρεσία (ΔΜΕΟ) του ΥΠΥΜΕΔΙ στην σύνταξη των Τεχνικών Οδηγιών για Υποδομές Ποδηλάτων (Υπουργική Απόφαση ΔΥΟ/ΟΙΚ.1920/2016, ΦΕΚ1053/Β/14-04-2016).

Η Προϊσταμένη της Δ.Μ.Ε.Α.Α

Μαρία Πέππα
Αρχιτέκτων Μηχ.

Ε.Δ.:

- 1.Δ.Ε.Ε.Α.Π. (2)
2. Γραφείο Διευθύντριας
3. Τμήμα Γ'
4. Β. Τσοκανάς
5. Μ. Σιβρή





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΑΣΤΙΚΩΝ & ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΑΘΗΝΑΣ - ΑΤΤΙΚΗΣ

Αθήνα

ΕΠΕΙΓΟΝ

28.06.2016

Αριθ. πρωτ.: 732

ΠΡΟΣ:

Υ.Π.ΕΝ.

Αυτοτελές Τμήμα

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Ταχ. Δ/ση : Πανόρμου 2
Ταχ. Κώδικας : 11523
Πληροφορίες : Σπαθόπουλος Κ.
Τηλέφωνο : 210 6468684
Fax : 210 6448091
E-mail : k.spathopoulos@prv.ypoka.gr

ΘΕΜΑ: «Σχετικά με την προώθηση της ποδηλασίας ως εναλλακτικού μέσου μετακίνησης και την έλλειψη υποδομών στον τομέα αυτό»
ΣΧΕΤ.: Ερώτηση υπ' αριθμ. 6284/17.06.2016 της βουλευτού του «Λαϊκού Συνδέσμου - Χρυσή Αυγή» κας Ελένης Ζαρούλια

Σε απάντηση της σχετικής ερώτησης της βουλευτού του «Λαϊκού Συνδέσμου - Χρυσή Αυγή» κας Ελένης Ζαρούλια, που μας διαβιβάστηκε με το υπ' αριθμ. πρωτ. 732/23.06.2016 έγγραφό σας και σε ότι αφορά τις αρμοδιότητές μας, σας πληροφορούμε για τα παρακάτω:

1. Στο Ρυθμιστικό Σχέδιο της Αθήνας - Αττικής (Ν. 4277/2014), για το οποίο η Υπηρεσία μας είναι αρμόδια, υπάρχει η πρόβλεψη για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας και ειδικότερα της χρήσης του ποδηλάτου.

Πιο συγκεκριμένα, στους ειδικότερους στόχους του Ρυθμιστικού Σχεδίου για την πολιτική μεταφορών περιλαμβάνεται (Άρθρο 29):

«δ) Η οργάνωση της κυκλοφορίας σε επίπεδα δήμων και πολεοδομικών ενότητων, με βάση τις αρχές της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και έμφαση στις ήπιες μορφές μετακίνησης, όπως δημόσια συγκοινωνία, ποδήλατο, περπάτημα.»

Επίσης, στα μέσα για την επίτευξη των παραπάνω στόχων (Άρθρο 29) περιλαμβάνεται:

«γ) Η ανάκτηση του δημόσιου χώρου, μέσω της αναβάθμισης και της επέκτασης του δικτύου κίνησης των πεζών και των ποδηλάτων και της χωροθέτησης θέσεων στάθμευσης ιδιωτικής χρήσης εκτός οδού σε περιοχές κατοικίας, σε συνδυασμό με προγράμματα αστικών αναπλάσεων.»

Ακόμη, προβλέπονται οι ακόλουθες παρεμβάσεις βιώσιμης κινητικότητας υπερτοπικού και τοπικού χαρακτήρα (Άρθρο 30, παρ. 6):

«Για την υποστήριξη της βιώσιμης κινητικότητας οι προτεραιότητες είναι οι εξής:

α) Ενίσχυση συλλογικών και ήπιων μορφών μετακίνησης, όπως είναι τα μέσα μαζικής μεταφοράς, το ποδήλατο, το περπάτημα και η μεταξύ τους συνέργεια.

β) Συγκρότηση ολοκληρωμένων δικτύων κίνησης για πεζούς και ποδηλάτες, μεταξύ σημαντικών πόλων φυσικού, πολεοδομικού, κοινωνικοπολιτιστικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος.

γ) Επέκταση πεζοδρομήσεων ή δημιουργία διαδρόμων αποκλειστικής ροής πεζών, ποδηλάτου και δημόσιας συγκοινωνίας σε εμπορικούς δρόμους, όπου ενδείκνυται, έπειτα από ειδικές κοινωνικοπολιτιστικές μελέτες, καθώς και σε περιοχές αμιγούς κατοικίας, με δημιουργία ζωνών ήπιας κυκλοφορίας.

δ) Η ανάδειξη του θαλάσσιου μετώπου του Σαρωνικού, μέσω της λειτουργικής ανάπλασης της παραλιακής λεωφόρου Ποσειδώνος, σε συνδυασμό με τη λειτουργία τραμ, πεζόδρομου και ποδηλατοδρόμου.

ε) Η δημιουργία εκτεταμένου δικτύου ποδηλατικών διαδρομών μητροπολιτικής εμβέλειας, για τη διευκόλυνση των καθημερινών μετακινήσεων με ποδήλατο, σε συνδυασμό με τα τοπικά δίκτυα ποδηλατοδρόμων και ποδηλατολωρίδων, καθώς και πεζοδρόμων σε επίπεδο δήμων και γειτονιάς, όπως ενδεικτικά αναφέρεται στο Παράρτημα XIV.

στ) Η προώθηση εκτός λεκανοπεδίου ποδηλατικών διαδρομών που εξυπηρετούν την πρόσβαση σε σημαντικές περιοχές πολιτιστικού και ψυχαγωγικού ενδιαφέροντος, όπως στην Ελευσίνα, στο Κτήμα Τατοΐου, στο Μαραθώνα και στο Σούνιο.»

2. Η Υπηρεσία μας έχει αρμοδιότητες στρατηγικού σχεδιασμού μόνο στις μητροπολιτικές περιοχές (~~Αθήνα-Θεσσαλονίκη~~) και όχι στην υπόλοιπη χώρα.

3. Τέλος, η Υπηρεσία μας, λόγω αρμοδιοτήτων, δεν εμπλέκεται στην κατασκευή, συντήρηση και αστυνόμευση της ειδικής υποδομής για ποδήλατα (ποδηλατόδρομοι, ποδηλατολωρίδες, ειδική σήμανση, σηματοδότηση κ.λ.π).

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Δρ. Χ. ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ. ΧΩΡΟΤΑΚΤΗΣ,
ΠΟΛΕΟΔΟΜΟΣ

Εσ. Διανομή:

1. ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ
2. Δ/ΝΣΗ Σ.Μ.Α.Π.Π.
3. ΤΜΗΜΑ Α
4. Σπαθόπουλος Κ.

28.06.2016

732



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ Ν.Π.Δ.Δ.

Ταχ. Δ/ση: Βίλα Καζούλη, Κηφισίας 241
14561, Κηφισιά
Πληροφορίες : Κωνσταντίνα Αγκρά
Τηλ: 210 5241903, 210 5241919
Fax: 210 5241833
e-mail: kagra@prasinotameio.gr

Κηφισιά 04.07.2016
Αρ. Πρωτ. : 3034

ΠΡΟΣ: Υ.Π.ΕΝ.
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Μεσογείων 119
Αθήνα 101 92
Fax: 210 6969512
e-mail: vouli3@prv.vpeka.gr

ΘΕΜΑ : Ερώτηση Βουλής με αριθ. πρωτ. 6284/17.06.2016.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Το υπ' αρ. 779/29.06.2016 έγγραφό σας (Αρ. Πρωτ. Π.Τ. 3034/30.06.2016):

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, με το οποίο μας διαβιβάσατε την με αριθμ. 6284/17.06.2016 Ερώτηση της βουλευτού Ζαρούλια Ελένης σας γνωρίζουμε ότι:

Στους σκοπούς του Πράσινου Ταμείου είναι δυνατόν να ενταχθούν και να χρηματοδοτηθούν έργα πεζοδρόμων, ποδηλατοδρόμων και γενικώς έργα βελτίωσης κινητικότητας.

Στην κατεύθυνση αυτή έχει εγκριθεί Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα ύψους 7.000.000,00 € για την εκπόνηση Σχεδίων Βιώσιμης Κινητικότητας, στα οποία περιλαμβάνεται και η κίνηση με ποδήλατο, για το σύνολο της χώρας.

Στο παρελθόν το Πράσινο Ταμείο έχει χρηματοδοτήσει Δήμους για την προμήθεια ενοικιαζόμενων ποδηλάτων ή την κατασκευή όλων των σχετικών υποδομών (στάσεις ποδηλάτων, ποδηλατοδρόμων κ.τ.λ.)

Στην διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω πληροφορία.

Ο Διευθυντής του Πράσινου Ταμείου



Ακριβές Αντίγραφο

Αθήνα 5.7.2016
Εκ της υπηρεσίας του
ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ

ΜΑΝΩΛΗ ΧΡΥΣΑ

Ιωάννης Κανέλλης