



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

01 ΦΕΒ. 2016

Πειραιάς, 01 Φεβρουαρίου 2016
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/8003/2016/10

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Ν. Μηταράκη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
Σύνολο (01)

ΘΕΜΑ: Απάντηση τη αριθ. πρωτ. 2388/15-01-2016 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Μηταράκη.

Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθορισθεί με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (Α' 145) σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ η Πολιτεία ελέγχει ότι πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και παρεμβαίνει για λόγους δημοσίου συμφέροντος και στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα, με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων αλλά και με τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Για την περίοδο από 17-06-2016 έως 11-09-2016 μετά από αίτημα της πλοιοκτήτριας εταιρείας και σχετική γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, δρομολογήθηκε το Ε/Γ-Ο/Γ "NISSOS SAMOS" στις γραμμές Πειραιά - Μεστά Χίου - Μυτιλήνη και Πειραιά - Μυτιλήνη - Λήμνο - Θεσσαλονίκη, συνδέοντας μια φορά εβδομαδιαίως τα νησιά της Μυτιλήνης και Λήμνου με τη Θεσσαλονίκη κατά το δρομολόγιο μετάβασης από Πειραιά, και επιστρέφον τον λιμένα των Μεστών Χίου κατά το δρομολόγιο της επιστροφής από Θεσσαλονίκη.

Το ΥΝΑΝΠ έχει αποστείλει ήδη επιστολή στην πλοιοκτήτρια εταιρεία του ανωτέρω πλοίου για να εξετάσει τη δυνατότητα ικανοποιήσεως του αιτήματος ώστε αυτό να προσεγγίζει τη Χίο και κατά την εκτέλεση δρομολογίου μετάβασης από Πειραιά.

Επισημαίνεται ότι για το σύνολο της δρομολογιακής περιόδου η Χίος συνδέεται με την Β. Ελλάδα (Καβάλα) με δυο επιδοτούμενα δρομολόγια, ενώ για τη θερινή περίοδο υπάρχει η πρόβλεψη για την εκτέλεση ενός επιπλέον δρομολογίου που θα συνδέει την Χίο με την Β. Ελλάδα (Καβάλα), συμβάλλοντας έτσι στην κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών που προκύπτουν από τις θερινές μετακινήσεις και από τις αυξημένες μεταναστευτικές ροές.

Ο Υπουργός

Θοδωρής Δρίτσας

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Γ.Γ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘ

