



24 Ιουλ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

101 78 Αθήνα, τηλ. 210 64 67 912

Αθήνα 24.07.2014

Αρ. Πρωτ. 1376/1378

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Οδικός άξονας «Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα» και κλάδος «Λεύκτρο-Σπάρτη»

ΣΧΕΤ: 1) Η Ερώτηση 825/07.07.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Αθανάσιος Δαβάκης
2) Η Ερώτηση 901/08.07.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
η Βουλευτής κυρία Φεβρωνία Πατριανάκου

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ.Αθανάσιο Δαβάκη
2) Βουλευτή κα Φεβρωνία Πατριανάκου

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Ερωτήσεων, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο και την κυρία Βουλευτή, τα εξής :

Βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία για την Συμφωνία τροποποίησης των διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης που κυρώθηκε με τον Ν.3559/2007. Η διαδικασία αυτή λαμβάνει χώρα λόγω της σημαντικής πτώσης των εσόδων, σε σχέση με το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο της Έναρξης Παραχώρησης.

Το Ελληνικό Δημόσιο, με την από 27.06.2013 επιστολή των Υπουργών "Οικονομικών" και "Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων", έχει δηλώσει προς την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων ότι θα στηρίξει το Έργο παρά την πτώση των εσόδων.

Οι δανείστριες Τράπεζες, με επικεφαλής την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων ζητούν την διασφάλιση της αποπληρωμής των δανείων, σε περίπτωση περαιτέρω πτώσης των εσόδων.

Οι αρχαιολογικές έρευνες εξελίσσονται πλέον σε μεμονωμένες θέσεις, εκτός της αρτηρίας του αυτοκινητόδρομου (σε παραπλεύρους και κάθετες οδούς).

Το συμβατικό κόστος κατασκευής του Έργου είναι 844 εκ. ευρώ και έχει πιστοποιηθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό (Α.Μ) έως σήμερα, ποσοστό ίσο με το 91,95% εκτελεσμένου αντικειμένου.

Σύμφωνα με την τελευταία έκθεση προόδου του Ανεξάρτητου Μηχανικού (AECOM) για τον κλάδο «Λεύκτρο-Σπάρτη» (Γ.Ε.31Ν, ΓΕ32Ν & Γ.Ε.33Ν), έχει πιστοποιηθεί έως σήμερα, ποσοστό εκτελεσμένου αντικειμένου ίσο με :

- 97,08% στην Γεωγραφική Ενότητα (Γ.Ε.) 31N (Α.Κ. Λεύκτρου-Α.Κ.Λογκανίκου, μήκους 14χλμ.)
- 93,47% στην Γ.Ε.32N (Α.Κ. Λογκανίκου – Α.Κ. Πελλάνας, μήκους 17χλμ.)
- 82,60% στην Γ.Ε.33N (Α.Κ. Πελλάνας – Α.Κ. Σπάρτης, μήκους περίπου 15χλμ.)

Το ύψος των ανεκτέλεστων εργασιών για το τμήμα «Λεύκτρο-Σπάρτη», ανέρχεται σε 20.122.000 ευρώ.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΜΑΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη