

16 ΑΠΡ. 2014

Σελίδες απάντησης:1

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 15/04/2014
Αρ.Πρωτ. ΓΚΕ 1062854 ΕΞ
2014/2692

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Ι. Κονιδάρη
Τηλέφωνο : 210.32.35.132
210.32 34 735
FAX : 210.32 35 135

ΠΡΟΣ :

Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

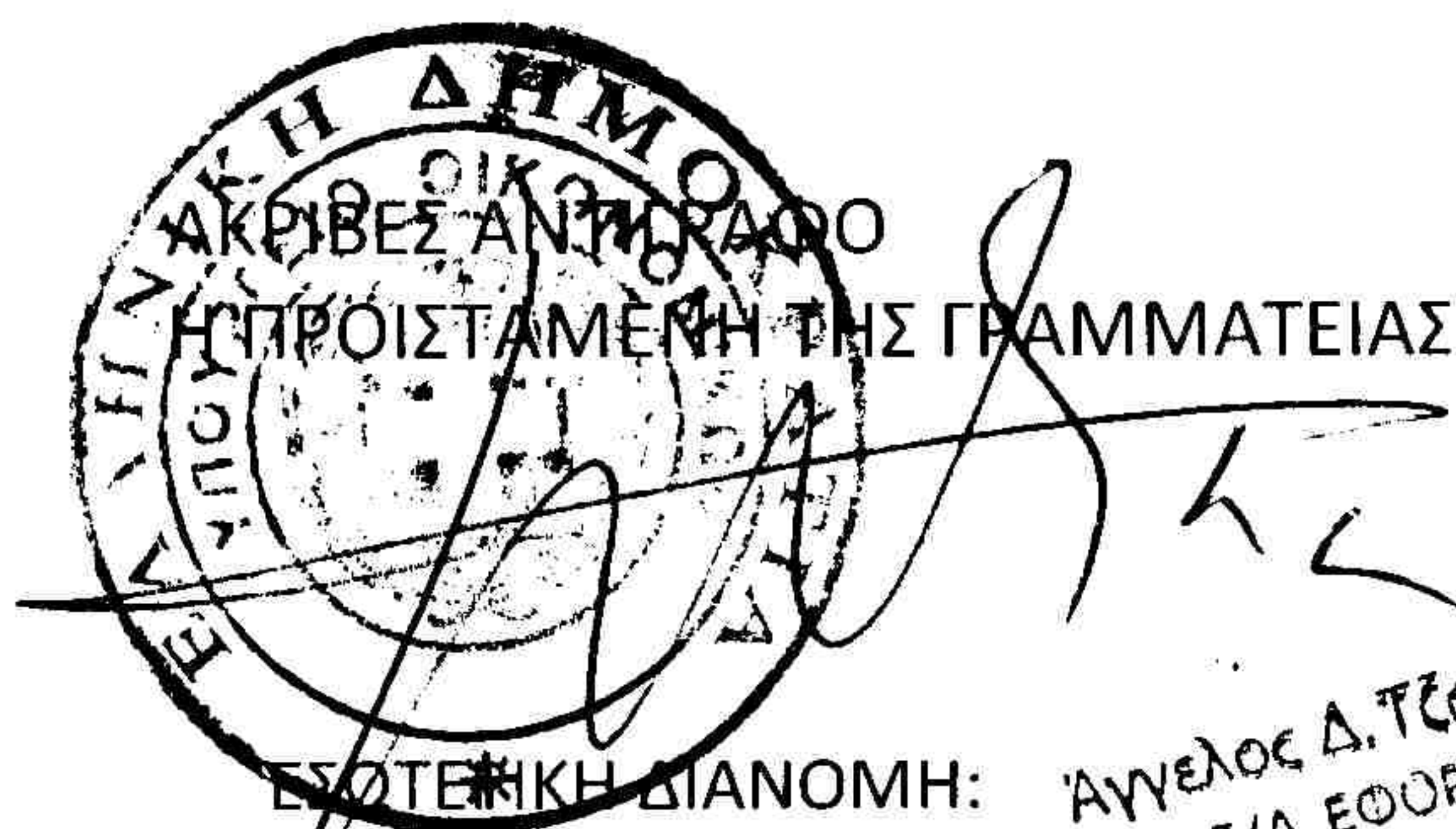
ΚΟΙΝ:

1. Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας & Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων
- Γραφ. Υπουργού
Μεσογείων 96, Τ.Κ. 10127, Αθήνα
2. Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων
- Γραφ. Υπουργού
Χαριλάου Τρικούπη 182, Τ.Κ. 10178, Αθήνα
3. Βουλευτή κ. Ελένη Ζαρούλια
Δια της Βουλής των Ελλήνων

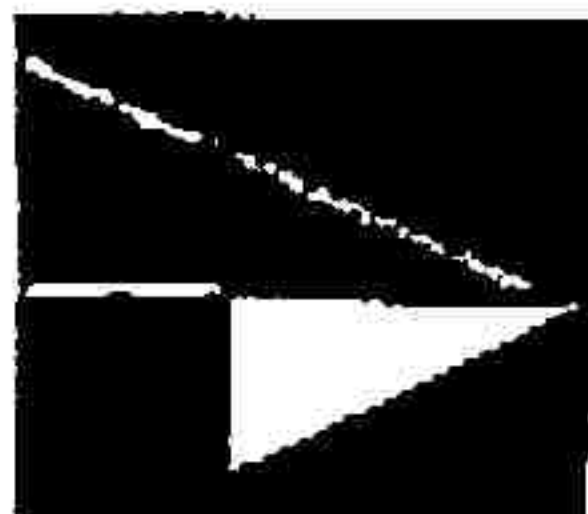
ΘΕΜΑ: Σχετικά με την αριθμ. πρωτ. 6957/13-03-2014 ερώτηση.

Σε απάντηση της ερώτησης 6957/13-03-2014 που κατατέθηκε στη Βουλή από τη Βουλευτή κ. Ελένη Ζαρούλια, επισυνάπτουμε για την ενημέρωσή σας το υπ' αρ. πρωτ. 13808/24-3-2014 έγγραφο του ΤΑΙΠΕΔ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Ι. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ



1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Γεν. Γραμμ. ΥΠΟΙΚ.
3. ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΕ (Μητροπόλεως 5, 10557 Αθήνα)
4. ΤΑΙΠΕΔ (Κολοκοτρώνη 1 κ' Σταδίου, 10562 Αθήνα)
5. Γραφείο Κοιν. Ελέγχου



ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΕ

Αθήνα, 24 Μαρτίου 2014

Α.Π.: 13808

Προς:
Υπουργείο Οικονομικών
Αυτοτελές Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Λεωχάρους 2,
105 62 Αθήνα
Fax: 210 3235 135

**Θέμα: Απάντηση στη με αριθ. πρωτ. 6957/13.03.2014 ερώτηση της Βουλευτού της Χρυσής Αυγής
Κυρίας Ελένης Ζαρούλια**

Σε απάντηση της ως άνω ερώτησης και ως προς τα ζητήματα που αφορούν το ΤΑΙΠΕΔ, σημειώνουμε ότι στον διαγωνισμό αξιοποίησης του Ελληνικού εκδηλώθηκε μη δεσμευτικό ενδιαφέρον καταρχήν από 9 επενδυτικά σχήματα, από τα οποία προεπελέγησαν τελικά 4 για την συμμετοχή στην Β' Φάση του διαγωνισμού και την υποβολή δεσμευτικών προσφορών. Τελικά, υποβλήθηκε προσφορά από ένα επενδυτικό σχήμα, χωρίς να έχουν διατυπωθεί ενστάσεις από άλλους συμμετέχοντες, με την εξαίρεση της υποβολής αιτημάτων για περαιτέρω παρατάσεις, που υποβλήθηκαν από 2 προεπιλεγέντες επενδυτές, χωρίς όμως να δεσμεύονται ότι τυχόν αποδοχή της παράτασης θα κατέληγε σε υποβολή δεσμευτικών προσφορών.

Επισημαίνουμε, επίσης, ότι η κατάργηση του Κρατικού Αερολιμένα Αθηνών στο Ελληνικό, ως αεροπορικής εγκατάστασης, είχε ήδη αποφασιστεί από το 2008, πριν την έναρξη του διαγωνισμού ιδιωτικοποίησης της Ελληνικό ΑΕ, με την απόφαση ΥΠΑ/Δ3/Α/6385/1558/19.2.2008 (ΦΕΚ 266/Β/20.2.2008) του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών. Η συγκεκριμένη απόφαση ακυρώθηκε μεν από το ΣΤΕ, για τυπικούς λόγους το 2010, αλλά το 2013 εκδόθηκε και νέα απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ΥΠΑ/Δ3/Α/25964/6582/6.9.2013 (ΦΕΚ 2336/Β/20.9.2013), με την οποία καταργήθηκε εκ νέου ο Κρατικός Αερολιμένας Αθηνών στο Ελληνικό, ως αεροπορική εγκατάσταση και ήρθη κάθε περιορισμός, που είχε θεσπισθεί για την προστασία των αεροπορικών εγκαταστάσεων στο Ελληνικό, λόγω της ύπαρξης του Κρατικού Αερολιμένα Αθηνών (ΚΑΑ).

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση ή πρόσθετη πληροφορία.

Με εκτίμηση,

Ανδρέας Ταπραντζής
Εντεταλμένος Σύμβουλος