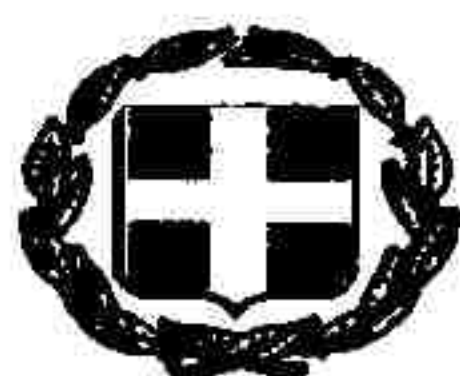




10 ΜΑΡ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 10.03.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1165

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Ολοκλήρωση της μελέτης βελτίωσης της Ε.Ο. Σπάρτης – Γυθείου και ένταξή του έργου στο ΕΣΠΑ

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 6198/12.02.2014 που κατέθεσε στη Βουλή, η Βουλευτής κυρία Φεβρωνία Πατριανάκου

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κα Φεβρωνία Πατριανάκου
2) Υπ. Εσωτερικών – Γρ. Υπουργού
3) Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κυρία Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Στη Διεύθυνση Μελετών Έργων (ΔΜΕΟ) του Υπουργείου, βρίσκεται σε εξέλιξη σύμβαση με τίτλο: «Μελέτη Βελτίωσης της Ε.Ο. Σπάρτης - Γυθείου (κατά τμήματα)», με αντικείμενο την εκπόνηση μελετών (οδοποιίας, κόμβων, υδραυλικών, περιβαλλοντικών κλπ) σε τμήμα της υφιστάμενης εθνικής οδού (Ε.Ο.) «Σπάρτη-Γύθειο» [από το τέλος της παράκαμψης Σπάρτης (υπό κατασκευή) μέχρι την αρχή της παράκαμψης Γυθείου (κατασκευασθείσα)]. Η υπόψη σύμβαση υπογράφηκε στις 25.02.2009 με συνολική δαπάνη 1,58 εκ. ευρώ περίπου.

Η συγκεκριμένη μελέτη αφορά στη βελτίωση (ή/και νέα χάραξη για την παράκαμψη όλων των ενδιάμεσων οικισμών και τη σύνδεση με το υφιστάμενο δίκτυο) της υφιστάμενης Ε.Ο. Σπάρτης – Γυθείου. Στα πλαίσια της σύμβασης και κατόπιν της έκδοσης της θετικής γνωμοδότησης της Ε.Υ.Π.Ε. επί της Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, με την Απόφαση ΔΜΕΟ/οικ/3464/26.08.2011 του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων εγκρίθηκαν οι λοιπές μελέτες του 1ου σταδίου (Πρωθυμμένη Μελέτη Αναγνώρισης Οδοποιίας, Προκαταρκτική Μελέτη Ισόπεδων Κόμβων, Αναγνωριστική Γεωλογική Μελέτη). Ακολούθως εκπονήθηκαν και υποβλήθηκαν στην ΔΜΕΟ οι μελέτες του 2^{ου} σταδίου [(Προμελέτη Οδοποιίας και Προμελέτη Ισόπεδων Κόμβων, Οριστική Γεωλογική Μελέτη, Προκαταρκτική Επεξεργασία Τεχνικών Έργων και Πρόγραμμα Γεωτεχνικών Ερευνών, Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.), Τοπογραφική Αποτύπωση κ.α.]. Η Μ.Π.Ε. διαβιβάστηκε με το υπ. αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/1330/σχετ.908/20.03.2012 έγγραφο στην οικεία Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρ. Σχεδιασμού

Πελοποννήσου, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου-Δ.Ελλάδας και Ιονίου, για την έκδοση Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων. Η έκδοση των Περιβαλλοντικών Όρων δεν έχει μέχρι σήμερα πραγματοποιηθεί. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα αφενός να μην δύναται να εγκριθούν οι λοιπές υποβληθείσες μελέτες του 2ου σταδίου και, γενικά, να ολοκληρωθεί το συμβατικό αντικείμενο και αφετέρου η μελέτη να μην θεωρείται ώριμη για την ένταξη του έργου σε συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα.

Στο 1ο στάδιο μελετών, εκτός της Κύριας Λύσης (προτεινόμενη από τον Ανάδοχο και που τελικά εγκρίθηκε και προωθήθηκε στο επόμενο στάδιο), εξετάστηκαν από τον Ανάδοχο και 2 εναλλακτικές λύσεις (Παραλλαγές 1 και 2). Οι Παραλλαγές 1 και 2 διαφοροποιούνται από την Κύρια Λύση, ως προς τον τρόπο σύνδεσης της μελετώμενης οδού με την παράκαμψη Σπάρτης (υπό κατασκευή) στην αρχή και με την παράκαμψη Γυθείου (κατασκευασθείσα) στο τέλος της χάραξης αντίστοιχα. Η Παραλλαγή 1 προέβλεπε την διατήρηση της υφιστάμενης μελέτης παράκαμψης Σπάρτης, με τη μελετώμενη οδό να ξεκινά επί της υφιστάμενης Ε.Ο. Σπάρτης – Γυθείου, ενώ η Παραλλαγή 2 προέβλεπε τη διατήρηση της υλοποιημένης παράκαμψης Γυθείου, με τη μελετώμενη οδό να καταλήγει στην υφιστάμενη Ε.Ο. Σπάρτης - Γυθείου, πριν τον διαμορφωμένο κόμβο προς Γύθειο/παράκαμψη Γυθείου. Η Κύρια Λύση προβλέπει την υλοποίηση της μελετώμενης οδού ως συνέχεια της παράκαμψης Σπάρτης στην αρχή (κύριες θεωρούνται οι κινήσεις: παράκαμψη Σπάρτης – Γύθειο και αντίστροφα) και ως συνέχεια της παράκαμψης Γυθείου στο τέλος της χάραξης [κύριες θεωρούνται οι κινήσεις: Σπάρτη – Μάνη (Αρεόπολη) μέσω της παράκαμψης Γυθείου και αντίστροφα] με κατάλληλες προσαρμογές. Η συνολική δαπάνη κατασκευής των έργων, σύμφωνα με τα στοιχεία των υποβληθεισών μελετών, είναι της τάξεως των 50 εκ. ευρώ.

Με την Απόφαση ΔΜΕΟ/οικ/3279/22.08.2013 του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων, εγκρίθηκε νέα παράταση της συνολικής προθεσμίας κατά 12 μήνες, μέχρι 25.06.2014, λόγω της μη έκδοσης των Περιβαλλοντικών Όρων, θεωρώντας ότι αυτοί θα είχαν εκδοθεί έγκαιρα. Δεδομένου ότι μέχρι σήμερα οι Περιβαλλοντικοί Όροι δεν έχουν εκδοθεί, εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί και νέα παράταση συνολικής προθεσμίας, η δε σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη και την εξέλιξή της, εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί το Δ' τρίμηνο του 2014. Γενικά, η έως σήμερα καθυστέρηση της συγκεκριμένης σύμβασης μέχρι τώρα προσδιορίστηκε από την καθυστέρηση κατά τον έλεγχο των υποβληθεισών μελετών και κυρίως από την καθυστέρηση της έκδοσης της θετικής γνωμοδότησης επί της Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, κατά την Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση και από την μη έκδοση μέχρι σήμερα των Περιβαλλοντικών Όρων.

Τέλος σε ό,τι αφορά στο ερώτημα, εάν είναι ώριμη η μελέτη ώστε να ενταχθεί στο νέο Ε.Σ.Π.Α, η Δ.Μ.Ε.Ο. έχει συμπεριλάβει το έργο στον κατάλογο των πιθανών έργων προς συγχρηματοδότηση από πόρους της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020, με το χαρακτηρισμό αυτού ως έργο χαμηλής ωριμότητας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη