

11 ΜΑΡ. 2013



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΓ ΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Γ. Γ. ΕΜΠΟΡΙΟΥ – Γ.Γ. ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση : Πλ. Κάνιγγος
Ταχ. Κώδικας : 101 81
ΤΗΛ. : 213 15 14 305
Email: gemporiou@gge.gr
FAX : 210 3837843

Αθήνα, 08/03/2013

Αριθ. Πρωτ.: Β13-87

ΠΡΟΣ :
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα: Ερωτήσεων (11)

ΚΟΙΝ.:

-Υπουργεία

1. Οικονομικών
2. Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής
Αλλαγής

Γρ. κ.κ. Υπουργών

-Βουλευτές κ.κ.

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. Ε. Ουζουνίδου | 6. Μ. Διακάκη |
| 2. Αθ. Πετράκο | 7. Δ. Γελαλή |
| 3. Δ. Παπαδημούλη | 8. Χ. Καφαντάρη |
| 4. Μ. Κριτσωτάκη | 9. Χ. Ζεϊμπέκ |
| 5. Απ. Αλεξόπουλο | 10. Κ. Ιγγλέζη |

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση των 10 Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ.

Σχετ.: Ερώτηση 7263/15-02-2013.

Απαντώντας στην παραπάνω Ερώτηση, που κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων οι ανωτέρω Βουλευτές, με θέμα : **«Οργιάζει η λαθρεμπορία, η φοροδιαφυγή και η νοθεία στον χώρο της πετρελαιογοράς»** και κατά το μέρος που τα διαλαμβανόμενα σε αυτή εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Γ.Γ. Εμπορίου-Γ.Γ. Καταναλωτή, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Σχετικά με το 1ο ερώτημα, έχει ήδη δρομολογηθεί τροποποίηση του άρθρου 320 του Ν. 4072/12 και επεκτείνεται το σύστημα εισροών – εκροών, πέραν των πρατηρίων υγρών καυσίμων και στα υπόλοιπα στάδια διακίνησης καυσίμων όπως αποθήκες πετρελαίου θέρμανσης, άλλες αποθήκες καυσίμων και αποθήκες υποκατάστατων βενζινών (μεθανόλης, τολουόλης, κτλ.), με σκοπό την καλύτερη παρακολούθηση σε όλα τα στάδια διακίνησης πετρελαιοειδών και την πάταξη της λαθρεμπορίας καυσίμων.

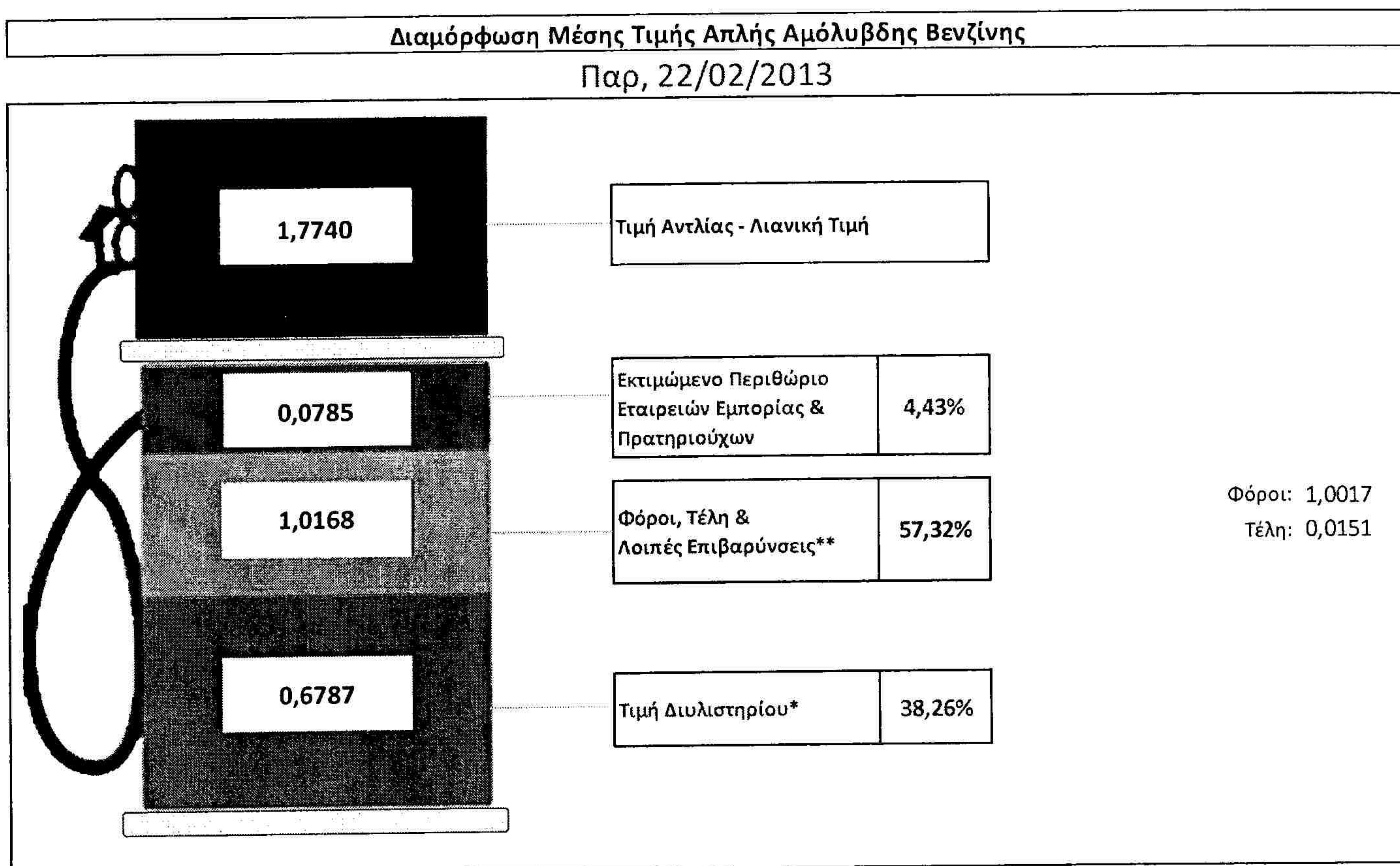
Σχετικά με το 3ο ερώτημα, δεν άπτεται των αρμοδιοτήτων μας, ωστόσο από ότι γνωρίζουμε σχεδιάζεται να εγκατασταθούν συστήματα ελέγχου εισροών – εκροών όγκου καυσίμων σε όλα τα στάδια διακίνησης καυσίμων. Χρονοδιάγραμμα εγκατάστασης πρόκειται να ορισθεί στις υπό έκδοση ΚΥΑ που προβλέπεται στους Ν.4072/12 και 4093/12. Οι ανωτέρω ΚΥΑ επεξεργάζονται από ομάδα εργασίας που λειτουργεί στην Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων (ΓΓΠΣ).

Σχετικά με το 4ο ερώτημα, προβλέπεται η χρηματοδότηση μέρους της δαπάνης του συστήματος εισροών – εκροών από το κράτος.

Σχετικά με τα ερωτήματα 6 και 8, δεν άπτονται των αρμοδιοτήτων μας, παρ'όλα αυτά σας υποβάλλουμε συνημμένη την απάντηση της Διεύθυνσης Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου μας.

Σχετικά με το 7ο ερώτημα, για τις τιμές των καυσίμων, σύμφωνα με στοιχεία του Παρατηρητήριου Τιμών Υγρών Καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, η μέση τιμή λιανικής της απλής αμόλυβδης βενζίνης 95 οκτανίων πανελλαδικώς για την Παρασκευή 22η Φεβρουαρίου 2013 ανέρχεται στο 1,774 € ανά λίτρο.

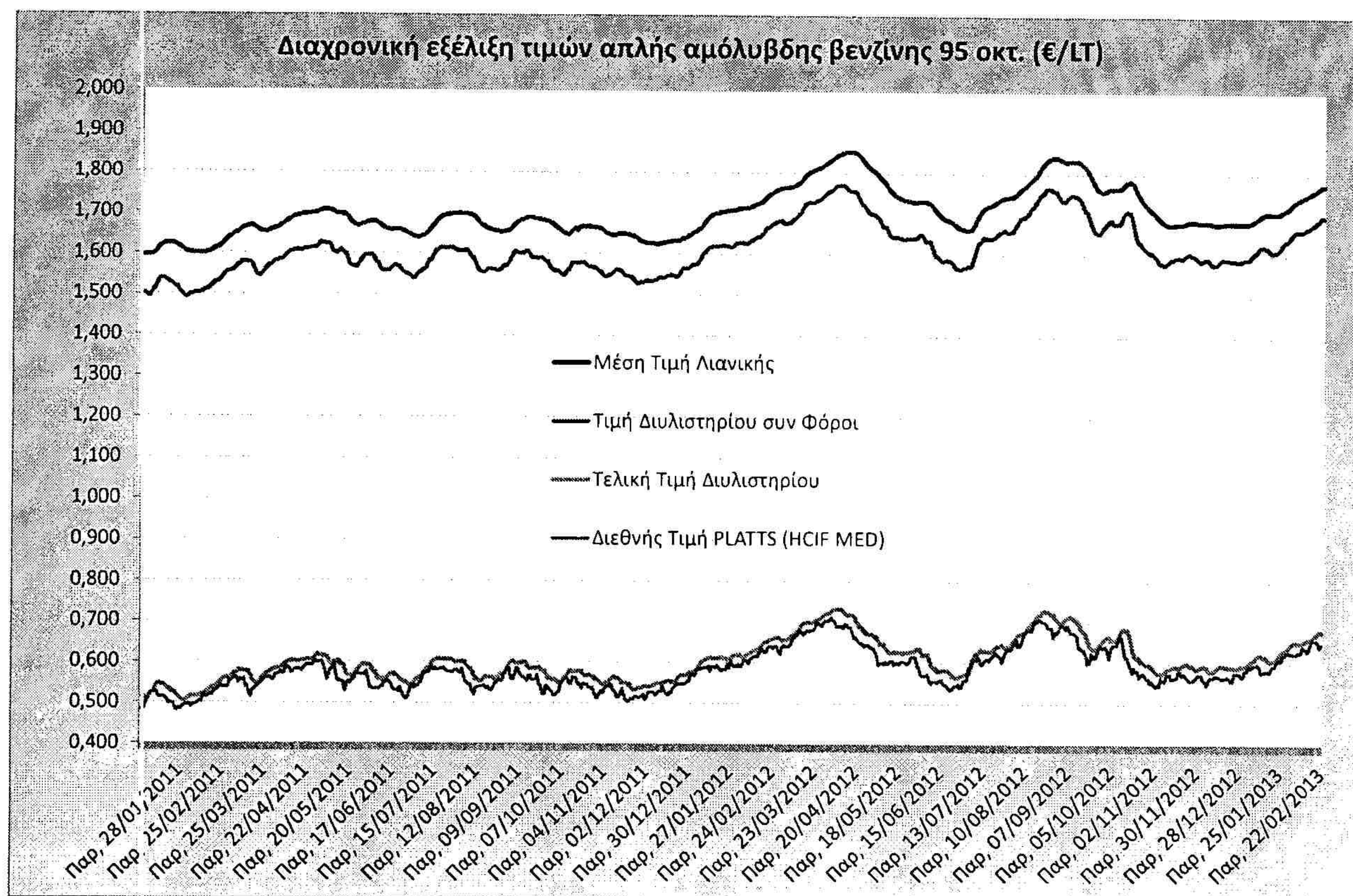
Η τελική τιμή λιανικής διαμορφώνεται από την τιμή διυλιστηρίου κατά 38,3%, από τους φόρους (σταθερούς και μεταβλητούς) κατά 57,3%, και από τα εκτιμώμενα περιθώρια των εταιρειών εμπορίας, των μεταφορέων υγρών καυσίμων και των πρατηρίων κατά 4,4% (βλ. παρακάτω πίνακα):



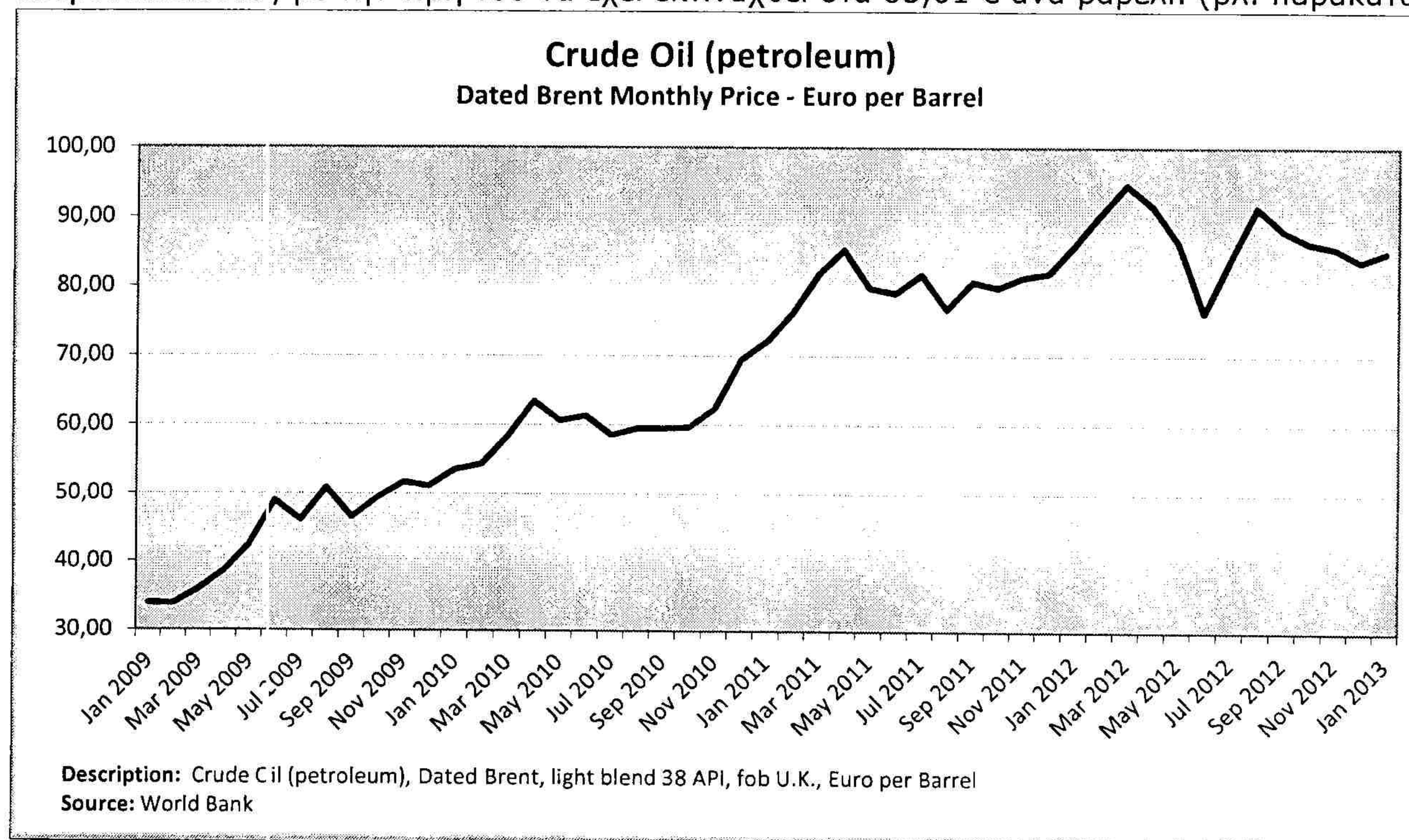
* Τιμή διυλιστηρίου	0,6787
-Τιμή διυλιστηρίου προηγούμενης ημέρας (Μέση Σταθμική Τιμή εκ των δύο εταιρειών διύλισης)	
-Στην τιμή διυλιστηρίου περιλαμβάνονται οι ειδικές υπηρεσίες (φορτωτικά)	
** Τέλη	0,0151
-Ανταποδοτικό τέλος ΡΑΕ: 0,20 €/1000 λίτρα. (Απόφαση 240/2011 - ΦΕΚ 425/Β/17-3-11)	0,0002
-Εισφορά «Ειδικού Λογαριασμού Πετρελαιοειδών»: 1,2% επί της τιμής διυλιστηρίου. (Ν. 3335/2005 - ΦΕΚ 95/Α/20-4-2005)	0,0081
-Ειδικό τέλος Δικαιωμάτων Εκτέλεσης Τελωνειακών Εργασιών (ΔΕΤΕ): 0,5% της αξίας του αθροίσματος της τιμής εκ διυλιστηρίου και του ΕΦΚ. (Ν. 2093/92 - ΦΕΚ 181/Α/25-11-92)	0,0067
** Φόροι	1,0017
-Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης (ΕΦΚ): για την απλή αμόλυβδη βενζίνη - 670 € ανά κυβικό μέτρο ή 0.67 € ανά λίτρο. (Ν. 3845/2010 - ΦΕΚ 65/Α/6-3-2010)	0,6700
-Φόρος Προσιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ): 23% επί του συνόλου της τιμής διυλιστηρίου των μικτών ονομαστικών περιθωρίων κέρδους και των παραπάνω φορολογικών επιβαρύνσεων. (Ν. 3845/2010 - ΦΕΚ 65/Α/6-3-2010)	0,3317

Από τις καθημερινές αναλύσεις μας διαπιστώνουμε ότι η διακύμανση των λιανικών τιμών οφείλεται κυρίως στην μεταβολή των τιμών διυλιστηρίου, η οποία είναι αποτέλεσμα της διακύμανσης των διεθνών τιμών (Platts Μεσογείου), αλλά και της ισοτιμίας του Ευρώ έναντι του Δολαρίου.

Ενώ τα εκτιμώμενα περιθώρια κέρδους των εταιρειών εμπορίας και των πρατηρίων τα οποία περιλαμβάνουν τη μεταφορά, την ασφάλιση, την αποθήκευση, τη διανομή στα πρατήρια καυσίμων καθώς και την τελική πώληση στους καταναλωτές, κινούνται εντός ενός σταθερού εύρους μεταξύ 7-11 λεπτά ανά λίτρο. (βλ. παρακάτω γράφημα).

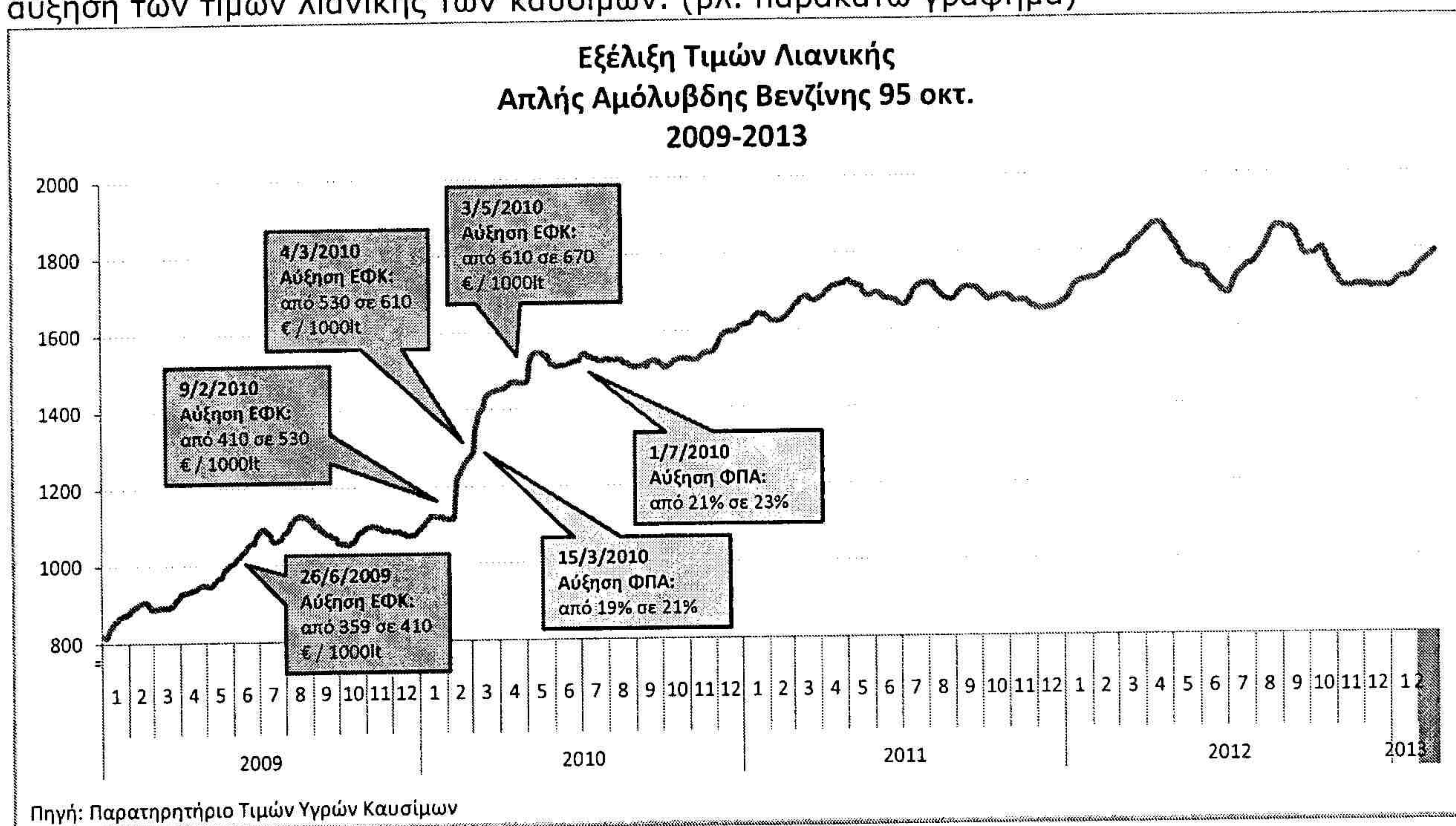


Όπως είναι προφανές, η διαμόρφωση των τιμών των καυσίμων επηρεάζεται κυρίως από εξωτερικούς παράγοντες. Οι διεθνείς τιμές του αργού πετρελαίου παρουσιάζουν τα τελευταία χρόνια διαρκώς ανοδικές τάσεις με μικρές καθοδικές προσαρμογές. Συγκεκριμένα η μέση τιμή του αργού πετρελαίου τον Ιανουάριο 2009 βρισκόταν στα 33,9 € ανά βαρέλι, ενώ τον Ιανουάριο 2013 έχει υπερδιπλασιαστεί, με την τιμή του να έχει εκτιναχθεί στα 85,01 € ανά βαρέλι. (βλ. παρακάτω γράφημα)

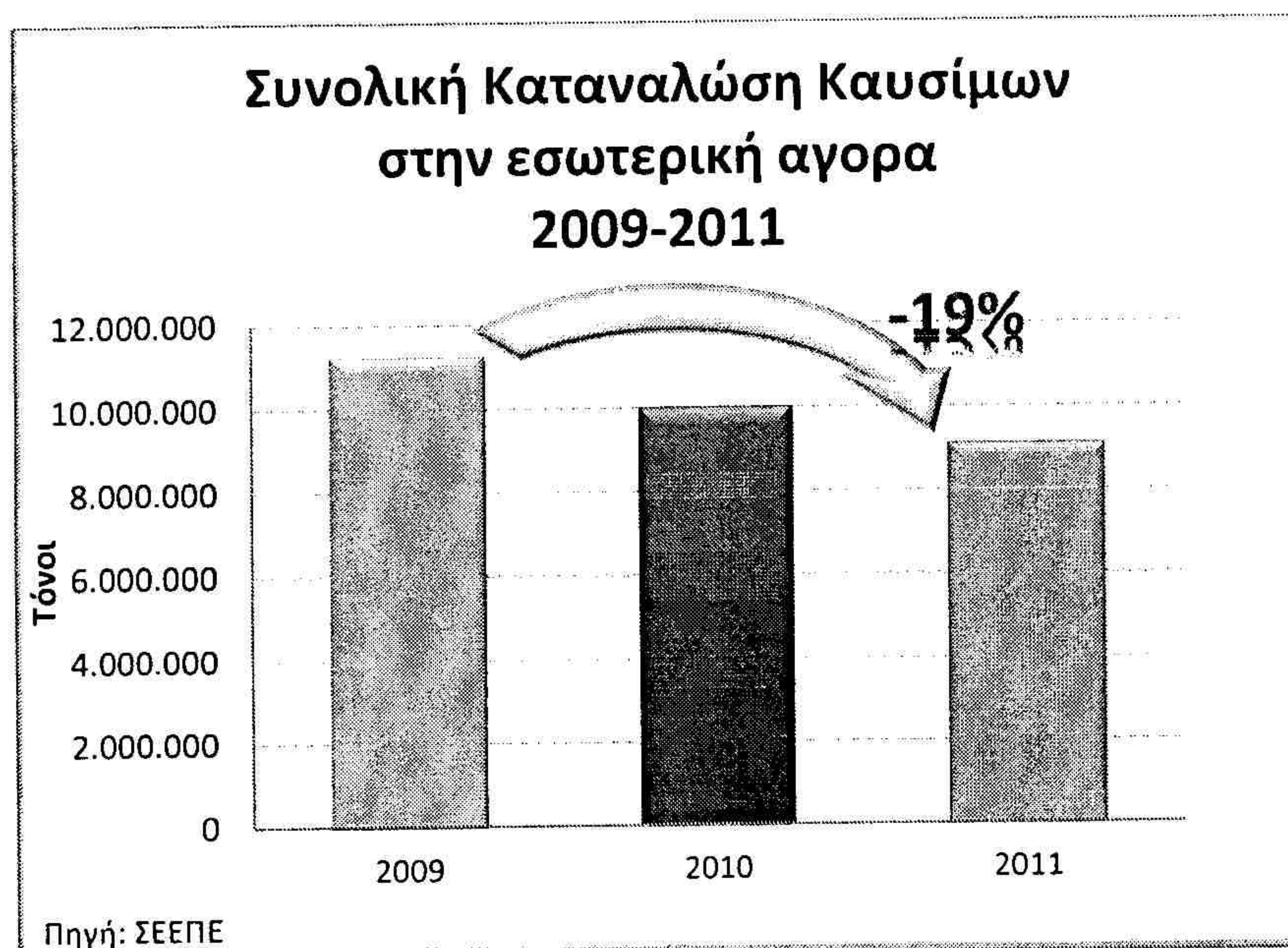


Αντίστοιχα, οι εγχώριες τιμές λιανικής της απλής αμόλυβδης βενζίνης ακολουθούν τις διεθνείς ανοδικές τάσεις.

Αξίζει να επισημάνουμε ότι η εγχώρια πολιτική δημοσιονομικής προσαρμογής μέσω της αύξησης των συντελεστών Φ.Π.Α. και Ε.Φ.Κ., κυρίως κατά την περίοδο 2009-2010, συνετέλεσε καθοριστικά στην αύξηση των τιμών λιανικής των καυσίμων. (βλ. παρακάτω γράφημα)



Την ίδια ώρα η κατανάλωση καυσίμων στην εσωτερική αγορά παρουσίασε κατά το χρονικό διάστημα 2009 με 2011 μείωση της τάξεως του 19%. (βλ. παρακάτω γράφημα)

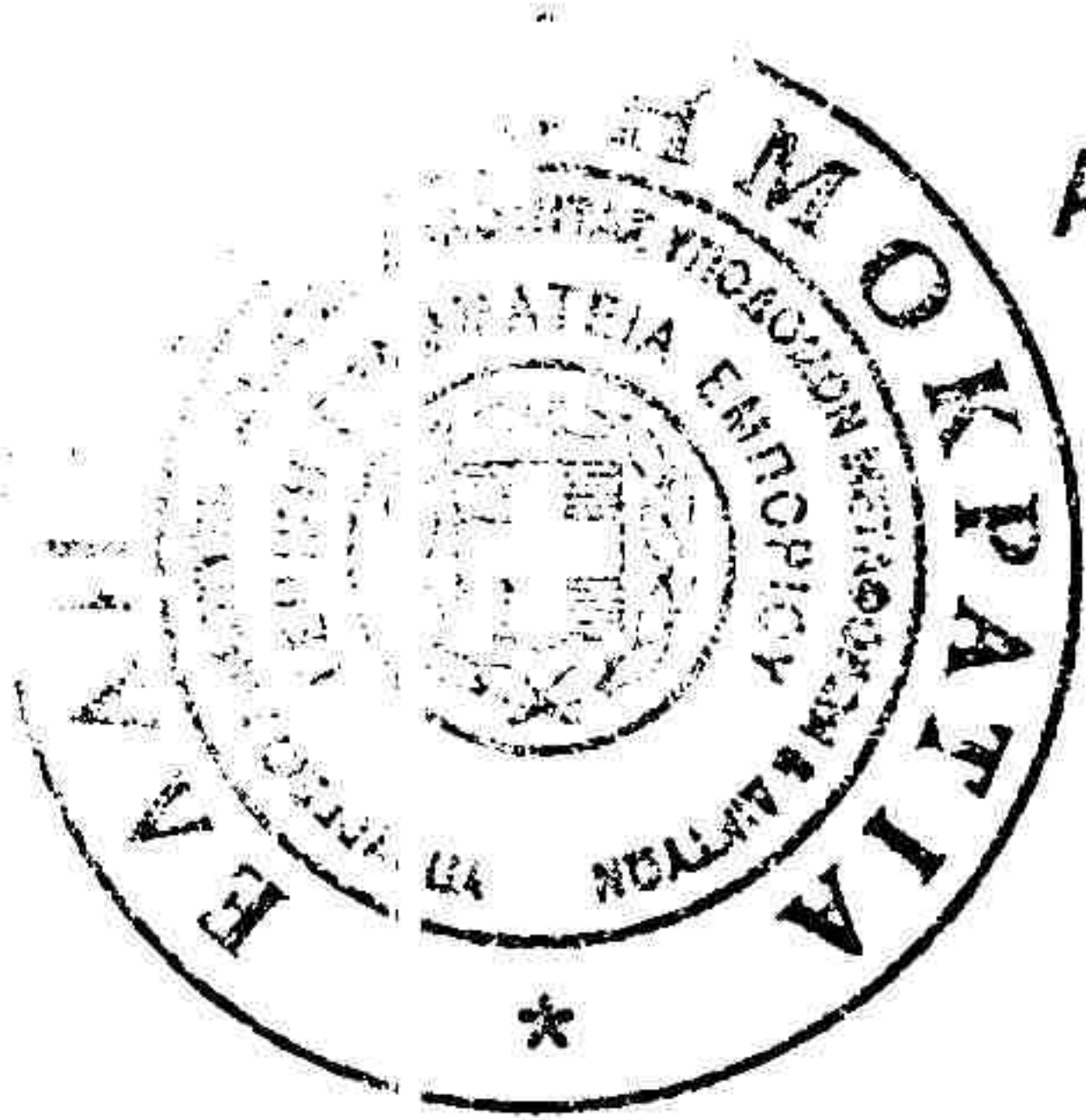


Από την μεριά του, το Υπουργείο Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, παρακολουθεί καθημερινά τις εξελίξεις, τόσο των διεθνών τιμών όσο και τη διαμόρφωση των λιανικών τιμών πώλησης των υγρών καυσίμων μέσω του Παρατηρητηρίου Τιμών Καυσίμων.

Με την αξιοποίηση των στοιχείων αυτών ελέγχουμε άμεσα τις διακυμάνσεις των τιμών σε όλα τα στάδια εμπορίας των καυσίμων (διεθνών τιμών, τιμών διυλιστηρίου, τιμών χονδρικής και τιμών λιανικής)

έτσι ώστε να μας δίνεται η δυνατότητα να δρούμε ρυθμιστικά σε αυτήν όταν οι λιανικές τιμές δεν συμβαδίζουν με τις διεθνείς τιμές αλλά και ώστε οι διεθνείς μεταβολές τιμών να έχουν το λιγότερο δυνατό αντίκτυπο στη χώρα μας (βλέπε περιορισμένο περιθώριο κέρδους στις λιανικές τιμές καυσίμων).

Επίσης, στην προσπάθεια μας για την πλήρη ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των καταναλωτών στα θέματα σύγκρισης των τιμών, παρέχουμε στους καταναλωτές την δυνατότητα, μέσω του διαδικτυακού Παρατηρητηρίου Τιμών Υγρών Καυσίμων (www.fuelprices.gr), αλλά και της τηλεφωνικής εφαρμογής (μέσω δωρεάν μηνυμάτων στο 54151), καθώς και πολλών ακόμα αντίστοιχων εφαρμογών αναζήτησης και σύγκρισης τιμών, να συγκρίνουν τις τιμές των προϊόντων ανά σημείο πώλησης και να διαμορφώνουν ξεκάθαρη εικόνα για το επίπεδο των τιμών.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ

Μ. ΕΞΟΧΑΡΗ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΣΚΟΡΔΑΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΑΝΤΙΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ**

26/2/13
320
Ημερομηνία: 26/2/13
Αριθμ. Πρωτ.: 320

Αθήνα, 25 Φεβρουαρίου 2013
**ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΤΑΣ
ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΝ**

Αρ. πρ. 8692/569/2013

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΒΟΥΛΗΣ 26-02-2013

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 - Παπάγου
Πληροφορίες : Γ. Μπριασούλης Α. Σκυλλάκος
Τηλέφωνο : 210 650 8426 210 650 8453
Φαξ : 210 650 8425

ΠΡΟΣ Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(ιδίου Υπουργείου)

Θέμα: Ερώτηση με αρ. 7263/15-2-2013 βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ

Σχετικό: Το με αρ. πρ. Β-283/19-2-2013 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού που μας διαβιβάστηκε ερωτήσεις βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ, σας πληροφορούμε ότι, η υπηρεσία μας δεν έχει αρμοδιότητα σχετικά με τα θέματα που αναφέρονται (Ερωτήματα περί πάταξης λαθρεμπορίας) εκτός από τα ερωτήματα 6 και 8 που αναφέρονται στον αριθμό των νόμιμα λειτουργούντων πρατηρίων υγρών καυσίμων και στο χρονοδιάγραμμα εγκατάστασης συστήματος GPS αντίστοιχα.

Αναφορικά με το αριθμό των πρατηρίων υγρών καυσίμων που διαθέτουν άδεια λειτουργίας, σας ενημερώνουμε ότι βρίσκεται σε εξέλιξη διαδικασία καταγραφής των πρατηρίων μέσω του συστήματος εισροών-εκροών, στις καταληκτικές ημερομηνίες εφαρμογή του οποίου θα υπάρχει μια ενημερωμένη βάση δεδομένων που θα περιέχει στοιχεία όπως αριθμό πρατηρίων, δεξαμενισμό, κ.τ.λ.

Όσον αφορά το χρονοδιάγραμμα εγκατάστασης συστήματος GPS σε βυτιοφόρα οχήματα διακίνησης υγρών καυσίμων η 30/7/2013 ως καταληκτική ημερομηνία εγκατάστασης του συστήματος έχει οριστεί με την 48941/3564/12 (ΦΕΚ Β 3052) ΚΥΑ σε βυτιοφόρα οχήματα για να μπορούν να μεταφέρουν υγρά καύσιμα.

Ο ΑΝΑΠΛ.
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Θ. ΕΥΓΕΝΙΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Εσωτερική διανομή : Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων

Π. Μπακρατσάς