



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας : 101 92
Τηλ. : 210-6969414
Fax : 210-6969416



23 Νοε. 2012

Αθήνα, 23-11-2012
Αρ. Πρωτ.: Δ5/ΗΛ/Α/Φ6/141/23275

**ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου Τμήμα
Ερωτήσεων**

Κοινοποίηση:

- 1) Βουλευτές κ.κ. Χ. Δήμα, Γ. Καράμπελα, Ε. Καρανάσιο, Γ. Στύλιο, Μ. Αντωνίου, Δ. Τσουμάνη, Μ. Σενετάκη, Μ. Κόνσολα, Κ. Κοντογεώργο, Κ. Κουκοδήμο, Ι. Ανδριανό, Α. Κόντο, Π. Βογιατζή, Α. Βεσυρόπουλο, Κ. Σκρέκα, Ν. Μπακογιάννη
- 2) ΑΔΜΗΕ ΑΕ, Δυρραχίου 89 & Κηφισού 10443, Αθήνα

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αρ. 3688/02-11-2012 Ερώτηση

Σε απάντηση της υπ' αριθ. 3688/02-11-2012 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές κ.κ. Χ. Δήμα κ.α., σας διαβιβάζουμε το ΓρΔ/20369/21-11-2012 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ ΑΕ (με συνημμένα όλα τα σχετικά έγγραφα), το οποίο απαντά στην υπ' αρ. 1327/13-11-2012 σχετική Αναφορά του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου.

Ο Υφυπουργός

Α. Παπαγεωργίου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

Α. ΜΑΞΤΟΡΑΝΤΩΝΑΚΗ

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο κ. Υπουργού
- Γραφείο κ. Υφυπουργού
- Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
- Δ15
- Δ5 - Διευθυντής



ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΥΤΑΡΙΘΜΟΥ

ΑΡ./ΗΜ/ ΓΡ.Δ/ 20389 / 21.11.2012

Προς: κ. Ε. Λιβιεράτο
Υπουργό ΠΕΚΑ

Περίληψη: Δημοσίευμα της εφημερίδας «Δημοκρατία» σχετικά με το Διαγωνισμό του έργου της Διασύνδεσης των Κυκλάδων.

Σχετικά: Η υπ' αριθ. 1327 / 13-11-12 αναφορά του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου.

Κύριε Υπουργέ,

Σε απάντηση της σχετικής αναφοράς και του άρθρου της εφημερίδας «Δημοκρατία», σας πληροφορούμε τα εξής:

Α. ΚΥΚΛΑΔΕΣ

Η διασύνδεση των Κυκλάδων αναμένεται να επιφέρει ελάφρυνση των δαπανών ΥΚΩ (Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας) που βαρύνουν τους καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας και όχι τους φορολογούμενους όπως αναφέρει το δημοσίευμα της εφημερίδας. Το σύνολο των δαπανών ΥΚΩ για τα υπόψη νησιά ανέρχεται σε περίπου 50 εκ. ευρώ ετησίως, η δε μείωση που θα επιτευχθεί αφορά καταρχήν τις δαπάνες καυσίμου από την παύση λειτουργίας των πετρελαϊκών σταθμών τους, των οποίων το κόστος παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας είναι σημαντικά υψηλότερο από αυτό στο Ηπειρωτικό Σύστημα. Το ποσό που θα εξοικονομηθεί, θα χρησιμοποιηθεί για την απόσβεση του έργου της διασύνδεσης μέσω του Μηχανισμού Χρέωσης Χρήσης του Συστήματος.

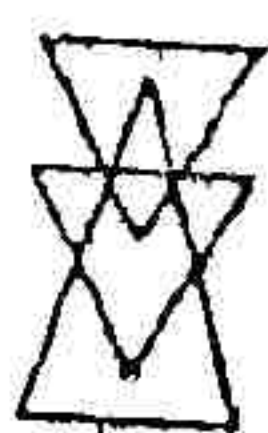
Οι καθυστερήσεις που έχουν παρατηρηθεί στην υλοποίηση του Έργου οφείλονται στις αντιδράσεις τοπικών φορέων και κατοίκων, στις μακροχρόνιες διαδικασίες λήψης αδειοδοτήσεων αλλά και στις μακροχρόνιες διαδικασίες που απαιτούνται για έργα τέτοιου μεγέθους που χρηματοδοτούνται από Ευρωπαϊκούς και Εθνικού Πόρους. Πρόσθετη καθυστέρηση έχει προέλθει από τις συνεχείς παρατάσεις του χρόνου κατάθεσης των προσφορών που ζητούσε η εταιρεία «Ελληνικά Καλώδια Α.Ε.».

Σχετικά με τη διαγωνιστική διαδικασία του Έργου, διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

Ο Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ), αφού έθεσε το διαγωνισμό σε δημόσια διαβούλευση, έλαβε υπόψη τις προτάσεις που έγιναν στη διακήρυξη του Έργου και προχώρησε στη διαγωνιστική διαδικασία, ακολουθώντας πιστά τους κανόνες του δικαίου, τις αρχές της διαφάνειας και της ίσης μεταχείρισης για την ενίσχυση του υγιούς ανταγωνισμού, σε πιστή τήρηση των διατάξεων της Κοινοτικής και Ελληνικής νομοθεσίας.

Στις 10-01-2012 κατατέθηκαν προσφορές από τη Σύμπραξη των εταιρειών «Siemens A.E. - Prysmian Powerlink Srl - Nexans Norway AS» και από την εταιρεία «Ελληνικά Καλώδια Α.Ε.».

Κατά τη διάρκεια αξιολόγησης των προσφορών, τα «Ελληνικά Καλώδια Α.Ε.» υπέβαλαν σειρά προδικαστικών προσφυγών και αιτήσεων ασφαλιστικών μέτρων (4 αιτήσεις) ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, στις οποίες υπήρχε και αναφορά στις 33 αποκλίσεις από τους όρους του διαγωνισμού στην προσφορά της «Σύμπραξης» και οι οποίες απορρίφθηκαν στο σύνολό τους.



Υπογραμμίζεται ότι και η προσφυγή της εν λόγω εταιρείας ενώπιον της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ταυτίζεται κατά περιεχόμενο, σε μεγάλο βαθμό, με τις αιτήσεις ασφαλιστικών μέτρων που ήδη εκδικάστηκαν και απορρίφθηκαν από το Συμβούλιο της Επικράτειας.

Η δάνεια εμπειρία από την Ιαπωνική εταιρεία δεν κάλυπτε τις τεχνικές απαιτήσεις της Διακήρυξης του Έργου, όπως ο προσφερόμενος εξοπλισμός να είναι σε σημερινή σειρά παραγωγής. Για το λόγο αυτό, μετά από ομόφωνη απόφαση της επιτροπής διαγωνισμού η τεχνική προσφορά της εταιρείας «Ελληνικά Καλώδια Α.Ε.» απορρίφθηκε.

Ο ισχυρισμός της εταιρείας «Ελληνικά Καλώδια Α.Ε.» ότι, το δείγμα καλωδίου που προσκόμισε είναι σύμφωνο με τις προδιαγραφές του διαγωνισμού και ότι έχει πιστοποιηθεί από τους «παγκόσμιους οίκους πιστοποίησης Lloyd's και TÜV», δεν ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα, αφού οι συγκεκριμένοι οίκοι δεν έχουν εξουσιοδότηση για πιστοποίηση υποβρυχίων καλωδίων υψηλής τάσης.

Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών, ανοίχτηκε ο φάκελος της οικονομικής προσφοράς του μοναδικού τεχνικά αποδεκτού Συμμετέχοντος, της Σύμπραξης των εταιρειών «Siemens A.E. – Prysmian Powerlink Srl – Nexans Norway AS». Η οικονομική προσφορά της διαγωνιζόμενης Σύμπραξης έθετε όρους και προϋποθέσεις που θα οδηγούσαν σε σοβαρές εμπορικές αποκλίσεις από τους προβλεπόμενους στη Διακήρυξη Όρους, το δε προσφερόμενο τίμημα δεν θεωρήθηκε εύλογο. Για το λόγο αυτό, η προσφορά της Σύμπραξης δεν έγινε αποδεκτή και ο διαγωνισμός κηρύχτηκε άγονος.

Ο ΑΔΜΗΕ, γνωρίζοντας τη σπουδαιότητα του Έργου Διασύνδεσης των Κυκλάδων, που θα συμβάλει καθοριστικά στην ανάπτυξή τους και θα διασφαλίσει τους καλύτερους περιβαλλοντικούς και οικονομικούς όρους για τις τοπικές Κοινωνίες των Κυκλάδων, έχει ήδη επεξεργασθεί λύσεις που θα εξασφαλίσουν την έγκαιρη υλοποίηση της διασύνδεσης, αλλά και θα επιτρέψουν την απορρόφηση της επιδότησης του Έργου από το Πρόγραμμα ΕΣΠΑ και της χρηματοδότησης από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Β. ΚΡΗΤΗ

Σε σχέση με τη μελλοντική διασύνδεση της Κρήτης, ο ΑΔΜΗΕ έχει εκπονήσει σχετικό πλάνο για την υλοποίηση του έργου εντός της δεκαετίας, το οποίο και θα περιληφθεί στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Συστήματος. Το επενδυτικό κόστος του έργου είναι πράγματι ιδιαίτερα υψηλό, δεδομένου όμως ότι το έργο παρουσιάζει σημαντικό οικονομικό ενδιαφέρον τόσο λόγω της εξοικονόμησης υψηλών δαπανών ΥΚΩ που αφορούν το κόστος ενέργειας στην Κρήτη όσο και λόγω της δυνατότητας που παρέχει για σημαντική ανάπτυξη των ΑΠΕ, εκφράζεται η πεποίθηση ότι θα καταστεί εφικτή η εξεύρεση των απαιτούμενων πόρων για την υλοποίησή του σε συνδυασμό και με Κοινωνική χρηματοδότηση.

Με τιμή,


Σ. ΒΑΣΣΙΟΣ
Διευθύνων Σύμβουλος

Κοινοποίηση :

- Γραφείο Υφυπουργού ΠΕΚΑ
κ. Α. Παπαγεωργίου
- Γραφείο Γενικού Γραμματέα ΥΠΕΚΑ
κ. Κ. Μαθιουδάκη
- Γενική Γραμματεία Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής
- Γενική Δ/ση Ενέργειας/Δ/ση Ηλεκτροπαραγωγής
- Διεύθυνση Οργάνωσης/Τμήμα Νομοθετικού Συντονισμού
& Κοινοβουλευτικού Ελέγχου