

004-NOE-2010



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΣ
ΕΛΕΓΧΟΣ

Αθήνα, 22.10.2010
Αρ. Πρωτ.: ΥΠ.ΠΟ.Τ./ΓΡ.ΥΦ./Κ.Ε./269

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 210-82.01.363, 368
Fax : 210-82.01.379

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κ. Δημήτρη Ανδρουλάκη

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 3528/27.9.2010 Ερώτηση

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 3528/27.9.2010 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Δημήτρη Ανδρουλάκη και σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Στους άμεσους και βασικούς στόχους της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού εντάσσεται η δημιουργία ενός ολοκληρωμένου δικτύου τουριστικών λιμένων κάθε είδους για την ανάπτυξη της ναυσιπλοΐας και την προσέλκυση σκαφών αναψυχής στους παράκτιους και νησιωτικούς προορισμούς της χώρας μας.

Το ολοκληρωμένο αυτό δίκτυο Τουριστικών Λιμένων σε Εθνικό επίπεδο δημιουργείται με την ολοκλήρωση - συμπλήρωση του υπάρχοντος συμπλέγματος μαρίνων, καθώς και με τη δημιουργία νέων. Ο στόχος μας είναι εκτός από το πρωτεύον σύστημα Τουριστικών Λιμένων (Μαρίνες) με πλήρεις εξυπηρετήσεις, να υπάρχει και ένα δευτερεύον σύστημα Αγκυροβολίων και Καταφυγίων τουριστικών σκαφών που θα δρα δορυφορικά και υποστηρικτικά, με τελική επιδίωξη την πύκνωση των επιλιμένων στάσεων στο πλαίσιο ενός ολοκληρωμένου σχεδίου για τον τουρισμό.

Η δημιουργία αυτού του ολοκληρωμένου δικτύου τουριστικών λιμένων και οι αντίστοιχες επενδύσεις για τη δημιουργία νέων μαρίνων γίνεται με γνώμονα την περιβαλλοντική προστασία και το νησιωτικό χαρακτήρα της χώρας.

Η ΕΤΑ Α.Ε., η οποία αποτελεί βασικό πυλώνα ανάπτυξης για το τουριστικό προϊόν της χώρας μας, διαχειρίζεται -μεταξύ άλλων- πολλές από τις σημαντικότερες Μαρίνες της Ελλάδας, όπως τη Μαρίνα Αλίμου και τη Μαρίνα Βουλιαγμένης στην Αττική, τη Μαρίνα Αρετσούς στη Θεσσαλονίκη και, προσφάτως, τη Μαρίνα Μυτιλήνης.

Οι υπηρεσίες που προσφέρονται στα ελλιμενιζόμενα σκάφη είναι υψηλού επιπέδου. Παρέχεται δωρεάν στάθμευση αυτοκινήτων σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους, δωρεάν πρόσβαση στο διαδίκτυο (wi-fi) και χρήση εγκαταστάσεων υγιεινής.

Οι μαρίνες Βουλιαγμένης, Θεσσαλονίκης και Μυτιλήνης είναι πλήρως περιφραγμένες, με ελεγχόμενη πρόσβαση και φύλαξη εισόδων-εξόδων, ενώ η ασφάλεια όλων των Μαρίνων αρμοδιότητας ΕΤΑ, τόσο για τον χερσαίο όσο και για τον θαλάσσιο χώρο, έχει ανατεθεί σε ιδιωτικές εταιρείες φύλαξης με υψηλή εξειδίκευση στις παρεχόμενες υπηρεσίες.

J

Τέλος, σας ενημερώνουμε ότι η νέα διοίκηση της εταιρείας εφαρμόζει και υλοποιεί την πολιτική της κυβέρνησης στον τουρισμό, αξιοποιώντας τους εθνικούς αυτούς πόρους με τρόπο που θα συμβάλλει στην ανάπτυξη ειδικής τουριστικής υποδομής, στην ανάδειξη της πολιτιστικής και φυσικής κληρονομιάς και στην τοπική και περιφερειακή ανάπτυξη.

Η χωροθέτηση και δημιουργία τουριστικών λιμένων ρυθμίζεται με το ν.2160/93 (Κεφ. Γ) που αποσκοπεί στο σωστό χωροταξικό και οικονομικό σχεδιασμό των λιμενικών και χερσαίων υποδομών υποδοχής- εξυπηρέτησης σκαφών αναψυχής. Στο πλαίσιο αυτό έχει συσταθεί και λειτουργεί Διυπουργική Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων, που βάσει του άρθ. 30 του ν.2160/1993, προσφέρει σημαντικές υπηρεσίες στην πολιτική της διαχείρισης του θαλάσσιου χώρου και στην οποία μετέχουν εκπρόσωποι όλων των εμπλεκόμενων φορέων (ΥΕΝ, ΥΠΠΟ, ΥΠΕΧΩΔΕ, ΓΕΝ, ΥΠΟΙΟ, ΥΤΑΝ, ΕΟΤ). Η λειτουργία της Επιτροπής αυτής αποτελεί καινοτομία για τα δεδομένα της δημόσιας διοίκησης, καθώς απλουστεύει τις διαδικασίες και αποφεύγει τις γραφειοκρατικές αγκυλώσεις με την εφαρμογή μιας stop shop υπηρεσίας: σε αντίθεση με τις 13 σύμφωνες γνώμες των συναρμοδίων Υπουργείων-Υπηρεσιών που απαιτούνταν με την παλιότερη νομοθεσία, στην Επιτροπή εκπροσωπούνται όλοι οι συναρμόδιοι φορείς και η γνωμοδότησή τους υλοποιείται τάχιστα, με την έκδοση μιας Υπουργικής Απόφασης.

Συμφώνως με τις διατάξεις του ν. 2160/1993 έχει χωροθετηθεί και κατασκευασθεί, ή βρίσκεται υπό κατασκευή μεγάλος αριθμός τουριστικών λιμένων (Μαρίνων) και καταφυγίων- αγκυροβολίων τουριστικών σκαφών καθώς και ξενοδοχειακών τουριστικών λιμένων σε όλη την επικράτεια της χώρας.

Σε ό,τι αφορά τη δημιουργία νέων μαρίνων και νέων τουριστικών αγκυροβολίων, σας γνωρίζουμε ότι κατά το σχεδιασμό του Τομέα Τουρισμού για το ΕΣΠΑ έχουν ληφθεί υπόψη: α) η γεωφυσική μορφολογία της Ελλάδας με έμφαση στο στοιχείο της νησιωτικότητας και β) η ανάγκη ενίσχυσης του νησιωτικού δικτύου που αναμένεται να αναπτύξει το θαλάσσιο τουρισμό, προσελκύοντας τουρίστες με ειδικό ενδιαφέρον για την ιστιοπλοΐα, την κρουαζιέρα, το γιώτινγκ, το ναυταθλητισμό κ.ά.

Οι Μαρίνες αποτελούν επιχειρηματική δραστηριότητα και μπορούν να χρηματοδοτηθούν, ως ιδιωτικές επενδύσεις, μέσω προτάσεων και επενδυτικών σχεδίων που θα υποβάλλουν οι ενδιαφερόμενοι ιδιώτες στον Αναπτυξιακό Νόμο. Τα τουριστικά καταφύγια και αγκυροβόλια είναι μικρότερης δυναμικότητας, χωρίς χερσαίες εγκαταστάσεις και μπορούν να υλοποιηθούν ως δημόσιες υποδομές.

Στο πλαίσιο αυτό σχεδιάζεται σειρά έργων τουριστικών αγκυροβολίων και καταφυγίων μεταξύ των οποίων τα σημαντικότερα είναι τα κατωτέρω:

1. Καταφύγιο τουριστικών σκαφών στη Σύμη.
2. Καταφύγιο τουριστικών σκαφών στη Βολισσό Χίου.
3. Καταφύγιο τουριστικών σκαφών στο Μαραθόκαμπο Σάμου.
4. Καταφύγιο τουριστικών σκαφών στα Λιμενάρια Θάσου.
5. Καταφύγιο τουριστικών σκαφών στον Άγιο Κήρυκο Ικαρίας.
6. Τουριστικό αγκυροβόλιο στη Σέριφο.

Το πρώτο έργο έχει ήδη ενταχθεί και αναμένεται να ολοκληρωθεί έως το τέλος του έτους, το δεύτερο και τρίτο έργο αξιολογούνται προς ένταξη, το τέταρτο, πέμπτο και έκτο έργο βρίσκονται στο τελικό στάδιο εκπόνησης των μελετών και λήψης των σχετικών αδειοδοτήσεων. Μέσω των παραπάνω έργων θα δημιουργηθούν επιπλέον 470 θέσεις ελλιμενισμού για σκάφη μικρής και μεσαίας δυναμικότητας που αναμένεται να βελτιώσουν και να πυκνώσουν το υφιστάμενο δίκτυο τουριστικών λιμένων, συμβάλλοντας στην περαιτέρω ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού.

Συμπερασματικά, όλες οι ανωτέρω παρεμβάσεις αποτελούν επιμέρους στοιχεία μιας ολοκληρωμένης στρατηγικής ανάπτυξης του Τουριστικού Τομέα που στοχευμένα οδηγεί σε ποικίλα πολλαπλασιαστικά αποτελέσματα υψηλή προστιθέμενη αξία, μείωση του

λειτουργικού και διοικητικού κόστους, άμβλυνση των διοικητικών επιβαρύνσεων των τουριστικών επιχειρήσεων και συνεπώς βελτίωση της ανταγωνιστικότητάς τους με ταυτόχρονη αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Όσον αφορά στα κριτήρια που επιβάλλονται στις μαρίνες για minimum ποιότητα παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους τουρίστες, αυτά καθορίζονται από το Γενικό Κανονισμό Λειτουργίας τουριστικών λιμένων (ΦΕΚ 1323/Β/16-9-2003) που ρυθμίζει θέματα ασφάλειας και πυροπροστασίας, προστασίας του περιβάλλοντος, καθαριότητας και διαχείρισης των απορριμμάτων και των καταλοίπων καθώς και θάματα ευταξίας, συντήρησης και εύρυθμης λειτουργίας των πάσης φύσεως τουριστικών λιμένων.

Πέρα από το Γενικό Κανονισμό Λειτουργίας, κάθε φορέας διαχείρισης τουριστικού λιμένα οφείλει να καταρτίζει και να υποβάλει προς έγκριση στην αρμόδια Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού τον Ειδικό Κανονισμό Λειτουργίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 31^α του ν.2160/1993 όπως εκάστοτε ισχύει.

Ο Κανονισμός αυτός ρυθμίζει τους ειδικούς όρους λειτουργίας κι εκμετάλλευσης του τουριστικού λιμένα και ιδίως θέματα οργάνωσης της διοίκησης, στελέχωσης και συνθηκών λειτουργίας του λιμένα καθώς και όλες τις παρεχόμενες προς τους χρήστες και τα σκάφη αναψυχής υπηρεσίες κι εξυπηρετήσεις και απαιτούμενα μέτρα ασφάλειας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΗΤΙΑΔΗΣ



Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υφυπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού
2. ΓΓΟΑ
3. ΓΓΤ-Γραφείο Γενικού Γραμματέα
4. ΓΓΤ-Δ/νση Τουριστικών Λιμένων
5. ΓΓΤ-ΕΥΣΔΕΔ
6. ΕΟΤ-Γραφείο Προέδρου
7. ΕΟΤ-Δ/νση Τουριστικών Εγκαταστάσεων
8. ΕΤΑ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Από το πρωτότυπο
Αθήνα.....22/10/16.....