

09 JUL 2010



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Παπάγου, 8 / 7 / 2010

Αριθ. Πρωτ. 81

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Π. Λυγερού
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508406
FAX : 210- 6508367
E mail : p. lygerou@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 11818/18-6-2010

Σε απάντηση της Ερώτησης 11818/18-6-2010 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Βαϊτσης Αποστολάτος, σχετικά με την ακύρωση του διαγωνισμού που προέβλεπε την εγκατάσταση μονάδων αφαλάτωσης για την υδροδότηση των νησιών και σύμφωνα με το υπ' αριθ. πρωτ. ΔΓΥ/790.00/5409/24-6-2010 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, θέτουμε υπόψη σας ότι:

Ο διαγωνισμός για την προμήθεια συστημάτων εξυγίανσης θαλασσινού νερού [μονάδες αφαλάτωσης (μ/α)] διεξήχθη το 2007 από την Εταιρεία του Δημοσίου «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Ε.Ο.Α.Ε.) εποπτείας του τότε Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

Το πρώην Υπουργείο Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής θα επιχορηγούσε την Ε.Ο.Α.Ε, προκειμένου να πληρωθεί η προμήθεια. Παρότι η σύμβαση είχε περάσει επιτυχώς τον Προσυμβατικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου του Κράτους, ο διαγωνισμός δεν ολοκληρώθηκε ποτέ, αφού η Ε.Ο.Α.Ε. δεν υπέγραψε τη σχετική σύμβαση. Ανάδοχος-μειοδότης ήταν η ΤΕΜΑΚ Α.Ε.

Οι λόγοι μη υπογραφής της σύμβασης οφειλόταν κυρίως στον ανεπαρκή πολιτικό σχεδιασμό και πιθανό στα εξής :

α) οι πληρωμές για έργα, δράσεις κλπ που ήταν ενταγμένες στο Γ' Κ.Π.Σ. μπορούσαν να πραγματοποιηθούν μέχρι 30 Ιουνίου 2009. Μέχρι τότε ήταν αδύνατη συμβατικά η παράδοση και πληρωμή των μ/α

β) η όλη προσπάθεια αφορούσε μόνο προμήθεια μ/α. Δεν είχαν ολοκληρωθεί οι ενέργειες για αδειοδότηση των μ/α, για έγκριση χωροθέτησης και εγκατάστασης, για έγκριση των περιβαλλοντικών όρων λήψης του θαλασσινού νερού και απόρριψης του αλμόλοιπου. Επίσης, για τη λειτουργία των μ/α, την παραγωγή πόσιμου νερού και τη μεταφορά του στις δεξαμενές των Ο.Τ.Α. έπρεπε να γίνουν διάφορα έργα

✓✓

(συνοδά) για τα οποία ουσιαστικά δεν υπήρχε ολοκληρωμένη πρόβλεψη. Στην πράξη η προμήθεια των μ/α θα κατέληγε σε αποθήκες.

Στην υπό σύνταξη διακήρυξη της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων έχει τεθεί μετά από σχετική επίσημη έρευνα αγοράς, που έγινε το καλοκαίρι του 2008. το όριο των 2,5 €/κυβ. μέτρο για προμήθεια πόσιμου νερού από μ/α. ανεξάρτητα από το κόστος λειτουργίας των μ/α.

Στόχος είναι ο ανάδοχος του έργου να αναλάβει την υλοποίηση και λειτουργία των μονάδων αφαλάτωσης σε χώρους όπου έχουν παραχωρηθεί από τους ΟΤΑ και εν συνεχεία την παράδοση του πόσιμου νερού στις δεξαμενές των ΟΤΑ. Ο Ανάδοχος θα προκύψει μετά από δημόσιο διεθνή, μειοδοτικό διαγωνισμό, θα έχει την ευθύνη και θα μεριμνήσει για τις αδειοδοτήσεις, χωροθέτηση, την κατασκευή των απαραίτητων συνοδών έργων και για την εκπαίδευση προσωπικού των Ο.Τ.Α. που θα αναλάβουν τη λειτουργία και συντήρηση των μ/α. Ο συμβατικός χρόνος προβλέπεται να είναι δώδεκα (12) έτη και μετά τη λήξη της σύμβασης οι μονάδες αφαλάτωσης θα παραδοθούν στους αντίστοιχους Ο.Τ.Α σε άριστη κατάσταση.

Το Δημόσιο με βάση το σημερινό κόστος των 9,68 €/m³ (και από 1/7/2010 των 9,84€/m³) προβλέπεται ότι για το σύνολο της δωδεκαετίας θα εξοικονομήσει πάνω από 70.000.000 ΕΥΡΩ. Η προς προμήθεια ποσότητα πόσιμου νερού θα ξεπεράσει για ολόκληρη τη συμβατική περίοδο τα 11.500.000 κυβικά μέτρα.

Σχετικά με τους Ο.Τ.Α. που έχουν εμπειρία σε αφαλατώσεις Σύμη, Νίσυρος, Σχοινούσα ή έχουν και άλλους υδάτινους πόρους Τήνος, Πάτμος, ή έχουν ήδη συμβάσεις που δεν μπορούν να υλοποιηθούν λόγω απένταξης των έργων Λέρος η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων θα επιχορηγήσει αυτούς τους Ο.Τ.Α., προκειμένου να αποκτήσουν πλήρη αυτονομία και επάρκεια σε πόσιμο νερό.

Το Πρόγραμμα της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για την προμήθεια πόσιμου νερού από μ/α αφορά τα υπόλοιπα άνυδρα νησιά των νομών Κυκλάδων και Δωδεκανήσου στα οποία από το 1997 μεταφέρεται με υδροφόρα πλοία πόσιμο νερό είτε από το Λαύριο Αττικής ή από την περιοχή «Κάλαθος» της νήσου Ρόδου (ιδιοκτησίας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Δωδεκανήσου). Το μοντέλο της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής ακολουθεί εκείνο της Μήλου που λειτουργούν συστήματα αφαλάτωσης με ΑΠΕ για να πετύχει το Δημόσιο οικονομίες κλίμακας και για να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα της λειψυδρίας και σε μικρά νησιά πχ Ψέριμο, Αγαθονήσι, Πλατύ, Λέβιθα, Καλόλιμνο κλπ που λόγω του μεγέθους δεν υπάρχει επιχειρηματικό ενδιαφέρον.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

Κοινοποίηση:

- 1) Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής
Μικράς Ασίας 2 – 81100 Μυτιλήνη

Εσωτερική Διανομή:

- 1) Γραφείο Υπουργού
- 2) Γραφείο Υφυπουργού
- 3) Τ.Κ.Ε.



Ακριβές αντίγραφο

Ημερομηνία Λυγερού