

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Δνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Σπυρίδωνα-Αδωνη

Γεωργιάδη

Βουλευτή κ. Αναστάσιο Δημοσχάκη

ΥΠ.ΕΘ.Α. /Γραφείο Υ.ΕΘ.Α

ΥΠ.ΕΘ.Α. /Γραφείο ΑΝ.Υ.ΕΘ.Α.

ΥΠ.ΕΘ.Α. / ΓΝΠ / ΤΚΕ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Τηλέφωνο: 2106598282,5

FAX: 2106552035

e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr

Φ.900α/1272/15571

Αθήνα, 11 Ιουλίου 2017

Σελίδες: Δυο (02)

Συνημμένα: Σελίδες δέκα (10)

Σύνολο: Σελίδες δώδεκα (12)

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 6608/22-6-17 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της Ερώτησης που κατέθεσαν οι βουλευτές κ.κ. Σπυρίδων-Αδωνις Γεωργιάδης και Αναστάσιος Δημοσχάκης με θέμα «Αναφορικά με τη συμμετοχή του κ. Καμμένου ως συγκυβερνήτη ελικοπτέρου στις πτήσεις της Αεροπορίας Στρατού κατά παράβαση των Κανόνων Ασφαλείας Πτήσεων και των Σχετικών Διαταγών» επιτρέψτε μου να σας παραπέμψω στα πρακτικά της συνεδρίασης της Ολομέλειας της Βουλής των Ελλήνων που έλαβε χώρα την 3^η Ιουλίου τρέχοντος έτους όπου τοποθετήθηκα, μεταξύ άλλων, και για το συγκεκριμένο ζήτημα.

Σας επαναλαμβάνω όμως, ότι οι πτήσεις μετακίνησης της πολιτικοστρατιωτικής ηγεσίας περιλαμβάνονται στις αποστολές των μέσων της Αεροπορίας Στρατού (ΑΣ), σύμφωνα με τον ΕΕ 1-1/2012/ΓΕΣ/ΔΑΣ («Γενικός Κανονισμός ΑΣ») οι αποστολές αυτές αποτελούν ευκαιρία, για τη διαμόρφωση προσωπικής άποψης από την πολιτικοστρατιωτική ηγεσία, για τις προκλήσεις - ιδιαιτερότητες των πτήσεων με ελικόπτερα (Ε/Π) που αντιμετωπίζει η ΑΣ. Για το σκοπό αυτό όταν εκτιμάται ως ασφαλές από τον Κυβερνήτη του μέσου, επιτρέπεται στη φυσική ηγεσία, εφόσον το επιθυμεί, να επιβιβασθεί στο θάλαμο διακυβέρνησης.

Η πρακτική αυτή δεν μπορεί να λογισθεί ως παραβίαση των θεσμικών κειμένων καθώς, σύμφωνα με την παράγραφο 5-4 του ΤΕ 1-227/1987/ΓΕΣ/ΔΕΚΠ «Εγχειρίδιο Χειριστού Ε/Π UH-1H», αναφέρεται ότι «το ελάχιστο πλήρωμα για την πτήση του Ε/Π UH-1H είναι ένας χειριστής στη δεξιά θέση του θαλάμου διακυβέρνησης. Επιπρόσθετα μέλη του πληρώματος, κατά περίπτωση, μπορούν να προστεθούν σύμφωνα με τις ισχύουσες διαταγές». Τον ως άνω κανονισμό έχω καταθέσει στα πρακτικά της Βουλής. Τα παραπάνω δεν έρχονται σε αντίθεση με την πρόβλεψη της Στρατιωτικής Υπηρεσίας για τον καθορισμό συγκυβερνητών στο Ε/Π UH-1 H, καθώς αυτό έχει θεσμοθετηθεί, για την αντιμετώπιση των

αυξημένων απαιτήσεων των επιχειρησιακών πτήσεων. Αυτός είναι ο κανονισμός τον οποίο ως πολιτικός προϊστάμενος των Ενόπλων Δυνάμεων σέβομαι απόλυτα.

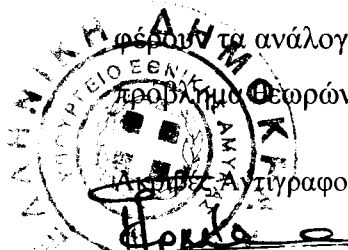
Σε κάθε όμως περίπτωση μετακίνησής του ο εκάστοτε ΥΕΘΑ είναι επιβάτης και όχι χειριστής του ελικοπτέρου και κατά συνέπεια δεν υφίσταται θέμα πιστοποίησης, αξιολόγησης, διαθεσιμότητας ή υγειονομικής καταλληλότητας του ενώ ο ασφαλής χειρισμός του μέσου είναι ευθύνη του κυβερνήτη του ελικοπτέρου.

Επίσης, στο πλαίσιο μέριμνας για την ασφάλεια των πτήσεων οι Μονάδες της Αεροπορίας Στρατού λαμβάνουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες της κάθε αποστολής, προκειμένου να ορίσουν τον κατάλληλο Κυβερνήτη, ενώ η μετακίνηση διακεκριμένων προσώπων ανατίθεται στους εμπειρότερους χειριστές τους.

Περαιτέρω σε ό,τι αφορά στο σήμα με την ένδειξη «Minister's Personal Pilot» δεν αποτελεί σε καμιά περίπτωση διακριτικό στολής των Ενόπλων Δυνάμεων που να προβλέπεται από τους οικείους κανονισμούς στολών, όπως εσφαλμένα αναφέρεται στην ερώτησή σας, αλλά εθιμικά προσφέρεται, τιμής ένεκεν, στην επιβαίνουσα πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΘΑ από τους πιλότους των ελικοπτέρων ως ενθύμιο για τη συμμετοχή της σε πτήσεις ιπταμένων μέσων.

Τέλος, επειδή προφανώς διαθέτετε ασθενή ή επιλεκτική μνήμη, σας υπενθυμίζω ότι κατά την περίοδο κυβερνήσεων ΝΔ-ΠΑΣΟΚ στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων που υπηρετούσαν στο Γραφείο Ασφαλείας τότε ΥΕΘΑ έφεραν σήματα με την ένδειξη «Minister's Personal Security» κατά παράβαση του και τότε ισχύοντος κανονισμού στολών, προφανώς για να καθίστανται ευκολότερα αντιληπτοί, χωρίς εσείς όντας βουλευτές να έχετε ευαισθητοποιηθεί για το συγκεκριμένο ζήτημα το οποίο μάλιστα τύγχανε δυσμενέστατου σχολιασμού στις τάξεις των Ενόπλων Δυνάμεων. Επίσης, σας καταθέτω συνημμένα φωτογραφίες από διατελέσαντες Υπουργούς, Αναπληρωτές Υπουργούς και Υφυπουργούς Εθνικής Άμυνας, οι οποίοι έφεραν τα διακριτικά ιπταμένων στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων με το όνομά τους ή να επιβαίνουν ως συγκυβερνήτες σε μαχητικά αεροσκάφη ή ελικόπτερα. Όπως προκύπτει όμως από το τηρούμενο αρχείο κοινοβουλευτικού ελέγχου του ΥΠ.ΕΘ.Α, ο πρώτος ερωτών αν και ήταν ενεργεία Βουλευτής, δεν είχε επιδείξει ανάλογη ανησυχία και αντανakλαστικά υποβάλλοντας σχετικές ερωτήσεις, επειδή προφανώς θεωρούσε, ότι οι τότε Υπουργοί προβλεπόταν να φέρουν τα ανάλογα διακριτικά και να ίπτανται με εναέρια μέσα των Ενόπλων Δυνάμεων χωρίς πρόβλημα θεωρώντας προφανώς ότι είναι κάτοχοι αντιστοίχων πτυχίων ιπταμένων.

ΠΑΝΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



Αντίχως (Ε) Κωνσταντίνος Φράγκος ΠΝ











KT528/003









