

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους φρουρούς σε εμπορικά πλοία και άλλες διατάξεις»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

I. ΓΕΝΙΚΑ

A. Ιστορικό

Η πειρατεία, ως διεθνές έγκλημα με τη σύγχρονη μορφή του, έχει λάβει ανησυχητικές διαστάσεις τα τελευταία χρόνια σε κάποιες θαλάσσιες περιοχές του πλανήτη όπου εμφανίζεται αυξημένη διέλευση εμπορικών πλοίων και ταυτοχρόνως έλλειψη αποτελεσματικών προληπτικών και κατασταλτικών δράσεων από πλευράς των κατά περίπτωση παράκτιων Κρατών.

Από το έτος 2007 και ιδιαίτερα μετά το δεύτερο εξάμηνο του έτους 2008, το φαινόμενο της θαλάσσιας πειρατείας έλαβε ανησυχητικές διαστάσεις στη θαλάσσια περιοχή ανοικτά του Κόλπου του Άντεν (Κέρας της Αφρικής). Αποτέλεσμα του τρόπου δράσης των πειρατών αποτελεί η διεύρυνση της περιοχής των επιθέσεων, οι οποίες σύμφωνα με πραγματικά γεγονότα καλύπτουν πλέον σχεδόν όλη τη γεωγραφική περιοχή του βόρειου και του κεντρικού Ινδικού Ωκεανού.

Κατά το έτος 2010 οι πειρατικές επιθέσεις εναντίον πλοίων κάθε σημαίας στην εν λόγω θαλάσσια περιοχή ανήλθαν σε 210, ενώ το συνολικό κέρδος για τους 1500 περίπου πειρατές που δρουν στην περιοχή υπολογίζεται, κατά μέσο όρο, σε 150 εκατομμύρια δολάρια Η.Π.Α.

Το «ανθρώπινο» κόστος της πειρατείας, το έτος 2010 ήταν 4185 ναυτικοί που υπέστησαν ένοπλη επίθεση, 1090 κρατήθηκαν αιχμάλωτοι και 516 χρησιμοποιήθηκαν ως ανθρωπίνες ασπίδες.

Όσον αφορά τα πλοία υπό ελληνική σημαία, από το 2008 μέχρι σήμερα, σε συνολικά 15 επιθέσεις, μόνο 2 είχαν ως αποτέλεσμα την κατάληψη από τους πειρατές και στη συνέχεια την καταβολή λύτρων για την απελευθέρωσή τους, χωρίς, ευτυχώς, να υπάρξει απώλεια ανθρώπινης ζωής ή τραυματισμός Έλληνα ναυτικού ή άλλου επιβαίνοντα σε αυτά.

B. Νομικό πλαίσιο

Η ελληνική νομοθεσία αντιμετωπίζει το ζήτημα της πειρατείας και της ποινικής δίωξης των πειρατών. Ειδικότερα:

1. Στο ν.2321/1995 που κύρωσε τη Διεθνή Σύμβαση για το Δίκαιο της Θάλασσας του 1982 (UNCLOS, άρθρα 101 και 110 παρ.1-στην τελευταία διάταξη προβλέπεται το δικαίωμα πολεμικών ή αντίστοιχων πλοίων οιασδήποτε χώρας για επιβίβαση σε εμπορικό πλοίο άλλου Κράτους, στο οποίο έχει εκδηλωθεί πειρατεία).

2. Στο άρθρο 215 του ν.δ. 187/1973 (Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου), προβλέπεται η ποινική δίωξη κατά των πειρατών.

3. Στα άρθρα 7 και 8 του Ποινικού Κώδικα, ορίζεται η παγκόσμια δικαιοδοσία των Ελληνικών Ποινικών Δικαστηρίων για τέλεση, μεταξύ άλλων και του εγκλήματος της πειρατείας.

4. Στο άρθρο 2 του ν. 3922/2011 (σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής), ορίζεται ως αρμοδιότητα του Σώματος η αντιμετώπιση της πειρα-

τείας στο χώρο ευθύνης του.

Όσον αφορά το θέμα της επιβίβασης ενόπλων τμημάτων στα υπό ελληνική σημαία εμπορικά πλοία για την παροχή προστασίας, δεν υπάρχει μέχρι σήμερα σχετική νομοθεσία. Επίσης, αναφορικά με την ύπαρξη όπλων στα πλοία και τη μεταφορά τους σε αυτά, εφαρμόζονται οι διατάξεις της εθνικής μας νομοθεσίας (ν. 2168/1993) και η κατ' εφαρμογή αυτής εκδοθείσα υ.α. 3312.1/01/94/20.07.1994, σύμφωνα με την οποία επιτρέπεται σε ελληνικά πλοία να φέρουν μέχρι τέσσερα (4) περιστροφικά ή πιστόλια, για την προστασία του πληρώματος, τα οποία χρησιμοποιούνται κατόπιν αδείας του πλοιάρχου, σε περιπτώσεις ανάγκης και για όσο διαρκεί αυτή.

Η διεθνής κοινότητα δεν έχει θεσμοθετήσει ιδιαίτερο νομικό πλαίσιο για την κάλυψη των σύνθετων και περίπλοκων ποινικών και αστικών θεμάτων που σχετίζονται με την αντιμετώπιση της πειρατείας. Κατά συνέπεια, η δράση κατά της πειρατείας εδράζει νομικά στη Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας (UNCLOS).

Σε επίπεδο τρίτων Κρατών παρουσιάζεται μια εικόνα προσαρμογής στα νέα δεδομένα προς αντιμετώπιση της κλιμάκωσης των πειρατικών επιθέσεων στον Κόλπο του Άντεν. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με δημοσιεύματα, ένας σημαντικός αριθμός χωρών (Δανία, Νορβηγία, Φινλανδία, Σουηδία, Ιταλία, Ισπανία, Πορτογαλία, Κύπρος, Ηνωμένο Βασίλειο) έχει θεσπίσει ή δρομολογήσει τη θέσπιση νομοθεσίας για την αντιμετώπιση του φαινομένου και την επιβίβαση ενόπλων στα υπό σημαία τους πλοία.

Γ. Αντιμετώπιση

Σε διεθνές επίπεδο, τόσο ο Οργανισμός Ηνωμένων Εθνών, όσο και ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (Ι.Μ.Ο.), η Ευρωπαϊκή Ένωση, οι Η.Π.Α. και άλλα Κράτη, έχουν αναπτύξει πλαίσιο δράσης για το σύγχρονο φαινόμενο της πειρατείας. Συγκεκριμένα, με τα ψηφίσματα 107 και 1816 παρέχεται η δυνατότητα παρέμβασης ακόμα και στα χωρικά ύδατα της Σομαλίας, για παροχή βοήθειας σε πλοίο που απειλείται ή έχει υποστεί πειρατεία ή μεταφέρει ανθρωπιστική βοήθεια.

Σε επίπεδο ΙΜΟ, έχει επισημανθεί ότι αποτελεί αρμοδιότητα και ευθύνη του κράτους της σημαίας του πλοίου να κρίνει τον κατάλληλο τρόπο για την αντιμετώπιση των περιστατικών πειρατείας και ένοπλης ληστείας και πρωτίστως παροτρύνονται οι κυβερνήσεις και οι παράγοντες της ναυτιλιακής βιομηχανίας να εφαρμόζουν τις Βέλτιστες Πρακτικές Διαχείρισης (Best Management Practices-BMPs). Ωστόσο, δεδομένης της καταγραφόμενης σημαντικής κλιμάκωσης των πειρατικών επιθέσεων και της αύξησης των περιπτώσεων που διάφορες χώρες επιτρέπουν την επιβίβαση ενόπλων στα εμπορικά πλοία που φέρουν τη σημαία τους και διαπλέουν την περιοχή, εκπονήθηκαν και υιοθετήθηκαν οδηγίες μη υποχρεωτικού χαρακτήρα για τους πλοιοκτήτες και τις κυβερνήσεις, προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα επιμέρους ζητήματα που αφορούν στην επιβίβαση ένοπλου προσωπικού φύλαξης στα πλοία.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε) ανταποκρίθηκε στην ανάγκη αντιμετώπισης του σύγχρονου πειρατικού φαινομένου με τη σύσταση της ναυτικής επιχείρησης «ΑΤΑΛΑΝΤΑ», στην οποία τα Κράτη-Μέλη συμμετέχουν δια της αποστολής πολεμικών πλοίων στην περιοχή για προστασία των εμπορικών τους πλοίων αρχικά, αλλά και συνδρομή σε πλοία άλλης σημαίας. Η Ελλάδα συμμετέχει

στην επιχείρηση με την περιοδική αποστολή πολεμικού πλοίου.

Η χώρα μας, ως κοινά αναγνωρισμένη ηγέτιδα ναυτιλιακή δύναμη παγκοσμίως, έχει υποστηρίξει σε πολιτικό και επιχειρησιακό επίπεδο, κάθε πρωτοβουλία των Ηνωμένων Εθνών, του IMO και της Ε.Ε. αποδεικνύοντας εμπράκτως το ενδιαφέρον της και τη σημασία που αποδίδει για μια αποτελεσματική πολιτική στο θέμα της καταπολέμησης και εξάλειψης της πειρατείας, όπου και αν αυτή εκδηλώνεται, με γνώμονα το σεβασμό πάντοτε στις αρχές της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας και στα θεμελιώδη ανθρώπινα δικαιώματα.

Όσον αφορά τα ζητήματα που έχουν τεθεί στο πλαίσιο του Ο.Η.Ε., του IMO και της Ε.Ε., για το θέμα της αυτοάμυνας των πληρωμάτων ή της επιβίβασης ενόπλων (ιδιωτών φρουρών ή στρατιωτικών αγγμάτων) στα εμπορικά πλοία για την προστασία πλοίου και πληρώματος η Ελλάδα έχει, κατ' αρχήν, υποστηρίξει την εφαρμογή των συνιστώμενων Βέλτιστων Πρακτικών Διαχείρισης (Best Management Practices, BMP) του IMO.

II. ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΒΑΣΙΚΟΙ ΑΞΙΟΝΕΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ

Το προτεινόμενο σχέδιο νόμου λαμβάνει υπόψη την κλιμακούμενη αύξηση, σε ένταση και αριθμό, των πειρατικών επιθέσεων κυρίως στη θαλάσσια περιοχή του Κόλπου του Άντεν ενώ δεν παραβλέπεται η ανάγκη αποφυγής τυχόν διαρροών από το εθνικό νηολόγιο εξαιτίας υστέρησης της ελληνικής νομοθεσίας έναντι της αντίστοιχης νομοθεσίας ή των εφαρμοζόμενων πρακτικών εκ μέρους άλλων ναυτιλιακών κρατών, όσον αφορά την προστασία απέναντι στην πειρατεία.

Ειδικότερα, με το παρόν σχέδιο νόμου (Α' Μέρος) ρυθμίζεται η παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους ιδιώτες φρουρούς σε εμπορικά πλοία υπό ελληνική σημαία. Με τον τρόπο αυτό διαμορφώνονται κανόνες δικαίου και συγκεκριμένο θεσμικό πλαίσιο που καλύπτει θέματα συναφή με τις προϋποθέσεις, τους όρους και τη διαδικασία επιβίβασης και δράσης ενόπλων ιδιωτών σε υπό ελληνική σημαία εμπορικά πλοία προς άμυνα για την προστασία των επιβαινόντων, του πλοίου και του φορτίου αυτού από επιθέσεις που συνιστούν πειρατεία. Παράλληλα με το παρόν σχέδιο νόμου, όπως είναι αντίστοιχα αναγκαίο, ρυθμίζονται και οι προϋποθέσεις και υποχρεώσεις σύμφωνα με τις οποίες είναι δυνατή η παραμονή ή ο διάπλους εμπορικών πλοίων υπό σημαία τρίτων κρατών, που έχουν λάβει ανάλογα μέτρα και επιτρέπουν την επιβίβαση σε αυτά ενόπλων φρουρών, από την ελληνική επικράτεια.

Σαφώς, η ναυτιλία αποτελεί θύμα των अपαραδέκτων σύγχρονων φαινομένων πειρατείας που, όπως προαναφέρθηκε, ήδη λαμβάνουν ανησυχητικές διαστάσεις ως προς την ένταση και τις χρησιμοποιούμενες μεθόδους, χωρίς ταυτόχρονα να μπορεί να αποτελέσει το μέσον για την αναγκαία πλήρη και οριστική εξάλειψή τους. Κατ' αναλογία, το παρόν σχέδιο νόμου δεν αποτελεί την απάντηση της Ελλάδας στα φαινόμενα αυτά αλλά, αντανάκλα την καταστατική υποχρέωση της Ελληνικής Πολιτείας για προστασία πρωτίστως των πληρωμάτων των ελληνικών εμπορικών πλοίων κατά τον διάπλου από θαλάσσιες περιοχές υψηλού πειρατικού κινδύνου. Ταυτόχρονα, η Χώρα μας θα συνεχίσει να υποστηρίζει μέσα στο πλαίσιο της συγκροτημένης διεθνούς κοινότητας τη

λήψη αποφασιστικών μέτρων για ασφαλείς θάλασσες.

Επιπρόσθετα, στο Β' Μέρος του σχεδίου νόμου περιλαμβάνονται διατάξεις που αποσκοπούν στη ρύθμιση σημαντικών ζητημάτων που άπτονται της εύρυθμης και αποδοτικής λειτουργίας των Σωμάτων και Υπηρεσιών του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη.

III. ΕΙΔΙΚΟ ΜΕΡΟΣ – ΚΑΤ' ΑΡΘΡΟ ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ

Στο άρθρο 1 προσδιορίζεται ο σκοπός του νόμου, που είναι η παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους ιδιώτες φρουρούς για την προστασία των επιβαινόντων εμπορικού πλοίου, του ιδίου του πλοίου και του φορτίου αυτού από επιθέσεις που συνιστούν πειρατεία. Η έννοια της επίθεσης εμπεριέχει και την απειλή εκδήλωσης του γεγονότος ενώ, για τον ορισμό της έννοιας πειρατεία ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις της νομοθεσίας και ειδικότερα τα άρθρα 101 και 103 της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας (ν. 2321/1995 «Κύρωση της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για τα Δίκαιο της Θάλασσας και της Συμφωνίας που αφορά την εφαρμογή του μέρους XI της Σύμβασης», Α' 136). Η παροχή των υπηρεσιών αυτών συνδέεται με την έκδοση άδειας από τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, αφού σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (ν. 3922/2011) η αντιμετώπιση περιστατικών πειρατείας εντάσσεται στην αποστολή του Σώματος αυτού.

Με το άρθρο 2 ορίζεται ότι οι ένοπλοι ιδιώτες φρουροί δεν αποτελούν μέλη του πληρώματος του πλοίου, δηλαδή δεν έχουν σε αυτούς τους εργαζόμενους εφαρμογή οι διατάξεις περί ναυτικής εργασίας που διέπουν τους ναυτικούς - πληρώματα των πλοίων. Καθορίζονται γενικές προϋποθέσεις που αφορούν τους ένοπλους ιδιώτες φρουρούς προς εξασφάλιση του αποδεκτού επιπέδου για την παροχή των υπόψη ιδιαίτερων και σημαντικών, εξ' απόψεως ανταπόκρισης σε νομικές υποχρεώσεις, υπηρεσιών στον εξειδικευμένο χώρο που αποτελεί το εμπορικό πλοίο. Η πρόβλεψη για σύναψη σύμβασης μεταξύ πλοιοκτήτη ή διαχειριστή πλοίου με εταιρεία η οποία είναι εγκαταστημένη και λειτουργεί νομίμως σε κράτος και διαθέτει αναγνωρισμένη πιστοποίηση ποιότητας (ISO) για την παροχή των υπηρεσιών αυτών (παράγραφος 1(γ)), παραπέμπει στην ανάληψη εκ μέρους του πλοιοκτήτη ή του διαχειριστή του πλοίου του κόστους παροχής των υπηρεσιών αυτών και παρέχει τη δυνατότητα όπως, μέσω της σύμβασης αυτής, καθορισθούν θέματα αστικής ευθύνης ενώ ταυτόχρονα εξασφαλίζει υψηλά πρότυπα υπηρεσιών και διαδικασιών. Η έκδοση της άδειας (παράγραφος 3) συνδέεται, πέραν από την αίτηση του πλοιοκτήτη ή του διαχειριστή του πλοίου και με ανάλυση του εκτιμώμενου κινδύνου που διαμορφώνεται αφού ληφθούν υπόψη οι απόψεις του πλοίαρχου του πλοίου, προκειμένου να σταθμίζονται παράγοντες όπως κατασκευαστικά στοιχεία του πλοίου, κατηγορία του μεταφερόμενου φορτίου σε σχέση με την πιθανότητα χρήσης πυροβόλων όπλων κτλ. Επίσης, αναγνωρίζοντας τη σημασία και τη σπουδαιότητα των συνιστώμενων Πρακτικών Βέλτιστης Διαχείρισης, το περιεχόμενο αυτών ομοίως προβλέπεται να λαμβάνεται υπόψη για τη διαμόρφωση της ανάλυσης του εκτιμώμενου κινδύνου. Η πρόβλεψη για έκδοση της άδειας και στην αγγλική γλώσσα συνδέεται με την ανάγκη επιδειξής της και σε αλλοδαπές αρχές, όταν ζητηθεί από αυτές.

Με το άρθρο 3 ρυθμίζονται τα περί χρόνου ισχύος της άδειας του άρθρου 1, παράτασης, ανανέωσης και ανάκλησης αυτής.

Με το άρθρο 4 προβλέπεται η καταβολή τέλους υπέρ του ειδικού φορέα της Ελληνικής Υπηρεσίας Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων, που συστάθηκε με το άρθρο 8 του ν. 4033/2011, για την υποστήριξη του έργου του φορέα αυτού που σχετίζεται άμεσα με την εξασφάλιση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και με τον τρόπο αυτό, ουσιαστικά το κόστος του τέλους λειτουργεί συνολικά προς όφελος της εμπορικής ναυτιλίας και όλων των εμπλεκομένων με τη δραστηριοποίησή της και ιδιαιτέρως των πλοιοκτητών και των ναυτικών.

Με το άρθρο 5 και χωρίς να παραβλέπεται ότι σκοπός του νόμου είναι η προστασία πρωτίστως των πληρωμάτων των ελληνικών εμπορικών πλοίων, ρυθμίζεται το θέμα της λύσης της σύμβασης εργασίας και παρέχεται δικαίωμα παλιννόστησης με δαπάνες του πλοιοκτήτη ή του διαχειριστή του πλοίου, σε όσους ναυτικούς του πλοίου η διαμορφούμενη κατάσταση εμπνεύσει ανησυχίες. Συναφώς καθορίζεται και διαδικασία ενημέρωσης των ναυτικών αυτών προς άσκηση του δικαιώματός τους. Είναι αυτονόητο ότι οι υπό σύναψη σύμβασης ναυτολόγησης στο πλοίο ναυτικοί, θα ενημερώνονται περί της έκδοσης άδειας για παροχή υπηρεσιών και επιβίβασης στο πλοίο ενόπλων ιδιωτών φρουρών, πριν τη συνολόγηση της σύμβασης και την αποστολή τους προς εργασία στο πλοίο.

Το άρθρο 6 καθορίζει σαφές και συγκεκριμένο πλαίσιο για την παροχή των ουσιαστών υπηρεσιών εκ μέρους των ιδιωτών ενόπλων φρουρών επί του πλοίου, με αναγνώριση στην εξουσία του πλοιάρχου ως διοικητού του πλοίου, σύμφωνα με την αντίστοιχη εσωτερική νομοθεσία. Τα οριζόμενα στο άρθρο αυτό θέτουν το αναγκαίο βασικό πλαίσιο για τη χρήση των όπλων, χωρίς να παραβλέπονται οι διατάξεις της νομοθεσίας περί άμυνας και αναδεικνύουν το σκοπό του νόμου για παροχή προστασίας. Ιδιαίτερα η πρόβλεψη (παράγραφος 3) για απαγόρευση της χρήσης των όπλων και των πυρομαχικών αν δοθεί εντολή από το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής ή αν ο πλοίαρχος δώσει προς τούτο εντολή, αντανάκλα τη δυναμική του θέματος χωρίς να εξαρτά την παροχή των προβλεπόμενων από το νόμο υπηρεσιών από την προηγούμενη ύπαρξη τέτοιων εντολών, πλην βέβαια της εντολής του πλοιάρχου. Επισημαίνεται ότι η προβλεπόμενη από το άρθρο αυτό εντολή του πλοιάρχου αποτελεί αναγκαίο στοιχείο και δεν μπορεί να εκληφθεί ως δικαιολογία σε περίπτωση δράσης των ιδιωτών ενόπλων φρουρών κατά παράβαση του ισχύοντος σχετικού νομικού πλαισίου, ακόμα και όταν υφίσταται η εντολή αυτή.

Τα άρθρα 7 και 8 ρυθμίζουν υποχρεώσεις πλοιάρχου ελληνικού πλοίου και πλοίου υπό ξένη σημαία εντός της ελληνικής επικράτειας, στα οποία επιβαίνουν ένοπλοι ιδιώτες φρουροί προς παροχή των υπηρεσιών που ρυθμίζει ο νόμος, ενώ ανάλογες και οι αναγκαίες είναι οι ρυθμίσεις του άρθρου 9 για λόγους που σχετίζονται με την έννοια της αβλαβούς διέλευσης πλοίων, την τάξη και την εθνική ασφάλεια.

Το άρθρο 10 εισάγει τις αναγκαίες ποινικές κυρώσεις σε περίπτωση παράβασης από υπόχρεους των επί μέρους διατάξεων του νόμου. Δεν μπορεί βέβαια να παραβλέπεται η περίπτωση επιβολής κυρώσεων σε περίπτωση παράβασης άλλων ουσιαστικών διατάξεων του ποινι-

κού δικαίου, που σχετίζονται με τη χρήση όπλων και τα αποτελέσματα αυτής.

Με το άρθρο 11 ρυθμίζεται το θέμα της παροχής των υπηρεσιών ασφαλείας του νόμου από ελληνικές ιδιωτικές επιχειρήσεις, με την κατάλληλη προσθήκη διάταξης στο ν. 2518/1997, όπως ισχύει, που αφορά τη λειτουργία ιδιωτικών επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών ασφαλείας. Το αντικείμενο της ρύθμισης αυτής σχετίζεται και με την εξουσιοδοτική διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 12 και αντανάκλα την ανάγκη ρύθμισης τεχνικών λεπτομερειών ασφαλείας καθώς και όρων και διαδικασιών για την άσκηση επιχειρηματικών δραστηριοτήτων που σχετίζονται με την παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους ιδιώτες φρουρούς επί εμπορικών πλοίων σε συνδυασμό με τη δυνατότητα άσκησης της δραστηριότητας αυτής από εταιρείες που λειτουργούν στην Ελλάδα.

Στο άρθρο 12 προβλέπεται η δυνατότητα παροχής των υπηρεσιών ασφαλείας από στελέχη των ειδικών δυνάμεων του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής κατόπιν εισήγησης του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού και Διαχείρισης Κρίσεων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη από τον οποίο παρέχεται σχετική έγκριση.

Οι προϋποθέσεις παροχής των εν λόγω υπηρεσιών θα προσδιορισθεί με Κανονισμό του Αρχηγού ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. που θα εγκριθεί από τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη (παρ. 2). Επίσης προβλέπεται ότι τα δικαιώματα των ναυτικών που ρυθμίζονται στο άρθρο 5 εξακολουθούν να ισχύουν και στην περίπτωση επιβίβασης ειδικών δυνάμεων ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. ως ένοπλων φρουρών (παρ. 3).

Το άρθρο 13 περιέχει εξουσιοδοτήσεις για την έκδοση κανονιστικών διατάξεων προς εφαρμογή του Α΄ Μέρους του νόμου. Με το π.δ. της παραγράφου 1 ρυθμίζονται θέματα που αφορούν τις διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται σε περιπτώσεις παράβασης των όρων της άδειας ενώ, για το πδ της παραγράφου 2 ισχύουν τα αντίστοιχα διαλαμβανόμενα πιο πάνω επί του άρθρου 11.

Προς εξασφάλιση εθνικού ενδιαφέροντος συμφερόντων, εφόσον απαιτηθεί, προβλέπεται η δυνατότητα με την κοινή απόφαση της παραγράφου 3 να αποκλείεται η έκδοση άδειας για εταιρείες που είναι εγκαταστημένες και λειτουργούν σε συγκεκριμένα κράτη, που θα ορίζονται στην Απόφαση αυτή.

Ομοίως και λαμβάνοντας υπόψη τη δυναμική που εμφανίζει το φαινόμενο της πειρατείας, αναγκαίες τεχνικές λεπτομέρειες που αφορούν στην παροχή των υπηρεσιών που ρυθμίζει το Μέρος Α΄ του νόμου και στην έκδοση της άδειας προβλέπεται να ρυθμίζονται με την απόφαση της παραγράφου 4, στην οποία αναφέρονται, όχι εξαντλητικά, σημεία και στοιχεία που θα αφορά η απόφαση αυτή. Διευκρινίζεται ότι ο αριθμός των ιδιωτών ενόπλων φρουρών σε κάθε πλοίο θα προσδιορίζεται στη βάση της ανάλυσης του εκτιμώμενου κινδύνου σε συνδυασμό με τα χαρακτηριστικά και τις δυνατότητες του πλοίου σε χώρους ενδιαιτήσης και, κυρίως, διαθεσιμότητας σωστικών μέσων. Η πρόβλεψη να λαμβάνονται υπόψη οι εκάστοτε ισχύουσες σχετικές οδηγίες του Διεθνούς Ναυτικού Οργανισμού κατά την έκδοση της απόφασης αυτής, αντανάκλα εμπράκτως, πλέον της δυναμικής του θέματος και το σεβασμό στα διεθνή δρώμενα σε σχέση με το φαινόμενο της πειρατείας.

Η παροχή της εξουσιοδότησης για την έκδοση των αποφάσεων των παραγράφων 5 και 7 αφορά σε θέματα α-

σφάλειας και τάξης σε συνδυασμό με τη διευκόλυνση της ναυτιλίας σε σχέση με το αντικείμενο ρύθμισης του Μέρους Α΄ του νόμου και με την ευέλικτη αναπροσαρμογή δεδομένων που αφορούν την έκδοση της άδειας, αντίστοιχα.

Η παροχή, με την κοινή απόφαση της παραγράφου 6, της δυνατότητας ανάκλησης ή αναστολής της ισχύος άδειας που έχει εκδοθεί, αντανακλά, πλέον της δυναμικής του φαινομένου της πειρατείας και τη σκοπιμότητα έγκαιρης και αποτελεσματικής προσαρμογής προς συναφείς εξελίξεις.

Τέλος, με την παράγραφο 8 προβλέπονται οι εξουσιοδοτικές διατάξεις για την ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων που αφορούν την παροχή των υπηρεσιών ασφαλείας από ειδικές δυνάμεις του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.

Το άρθρο 14 σκοπεύει στη διευκρίνιση της εξειδίκευσης των διατάξεων του υπόψη νόμου σε σχέση με τις ισχύουσες διατάξεις για τη ρύθμιση θεμάτων που αφορούν όπλα, πυρομαχικά, εκρηκτικές ύλες, εκρηκτικούς μηχανισμούς και ιδιωτικές επιχειρήσεις παροχής ασφαλείας.

Το άρθρο 15 εκσυγχρονίζει το θεσμικό πλαίσιο που διέπει τις επιτάξεις και ναυλώσεις εμπορικών πλοίων.

Με τα άρθρα 197-201 του ν.4442/1929 «Περί κυρώσεως του από 21 Σεπτεμβρίου 1926 Νομοθετικού Διατάγματος «περί στρατιωτικών και ναυτικών εισφορών και ναυλώσεων» (Α΄ 339), το άρθρο 3 του α.ν. 1316/1938 (Α΄ 266) και το άρθρο 6 του α.ν. 2792/1941 (Α΄ 43) συστήθηκαν Επιτροπές για τη ρύθμιση θεμάτων επιτάξεων και ναυλώσεων, όπως διενέργεια μειοδοτικών διαγωνισμών για ναυλώσεις πλοίων, επίλυση διαφορών σχετικών με την καταβολή ναύλου, πληρωμή προκαταβολών για επιτάξεις και ναυλώσεις κλπ. Τα συγκεκριμένα άρθρα του ν. 4442/1929, τροποποιήθηκαν μεταγενέστερα, με τελευταία τροποποίηση το π.δ. 259/1988 με το οποίο συστήθηκαν η Διοικητική Επιτροπή Ναυτικών Επιτάξεων και Ναυλώσεων (άρθρο 40), η Τριμελής Γνωμοδοτική Επιτροπή Ναυλώσεων (άρθρο 41) και η Ειδική Επιτροπή Προκαταβολών για Επιτάξεις και Ναυλώσεις (άρθρο 42).

Η κατάργηση του π.δ. 259/1988 σε συνδυασμό με:

α) το πλήθος των θεσμικών αλλαγών που προέκυψαν έκτοτε, με πλέον σημαντική την πρόσφατη ψήφιση του ν. 3922/2011, (Α΄ 35) «Σύσταση του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις» και την κατ' εξουσιοδότηση αυτού έκδοση του π.δ. 67/2011 «Οργάνωση των Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Α΄ 149),

β) την εθνική σημασία που έχει για τη Χώρα μας η διενέργεια επιτάξεων και ναυλώσεων πλοίων, επιβάλλουν την εκ νέου τροποποίηση των άρθρων 197, 198, 199, 200 και 201 του ν.4442/1929 καθώς και της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του α.ν.1316/1938, όπως ισχύουν σήμερα.

Συγκεκριμένα:

α) Με την παράγραφο 1 τροποποιείται το άρθρο 197 του ν.4442/1929 (Διοικητική Επιτροπή Ναυτικών Επιτάξεων και Ναυλώσεων), στο οποίο ορίζεται νέα σύνθεση, με κύρια διαφοροποίηση τον ορισμό ως Πρόεδρο της Επιτροπής του Προϊσταμένου του Κλάδου Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής Παράλληλα, καταργείται η παρουσία στην Επιτροπή, ως Επίτροπου του Κράτους, του Νομικού Συμβούλου του (τέως) Υπουργείου των Ναυτικών, καθόσον θεωρείται ότι η συμμετοχή του στη συγκεκριμένη Επιτροπή συνιστά πλέον αναχρονιστικό θεσμό.

β) Με την παράγραφο 2 τροποποιείται το άρθρο 198 του ν.4442/1929 όπου προβλέπονται οι περιπτώσεις στις οποίες η Διοικητική Επιτροπή Ναυτικών Επιτάξεων και Ναυλώσεων αποφασίζει και σε ποιες αντίστοιχες παρέχει τη γνωμοδότησή της.

γ) Με την παράγραφο 3 τροποποιείται το άρθρο 199 του ν.4442/1929 στο οποίο προβλέπεται η εκ μέρους της Διοικητικής Επιτροπής Ναυτικών Επιτάξεων και Ναυλώσεων διενέργεια επιτάξεων βιομηχανικών μονάδων, και κυρίως ναυπηγείων, δεξαμενών και εργοστασίων. Επίσης, ρυθμίζεται η σύνθεση της Επιτροπής όταν προβαίνει σε ανάλογες πράξεις επιτάξεων.

δ) Με την παράγραφο 4 τροποποιείται το άρθρο 200 του ν. 4442/1929 (Γνωμοδοτική Επιτροπή Ναυλώσεων) όπου ορίζεται ως Πρόεδρος ένας ανώτερος Αξιωματικός ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. αντί του Τμηματάρχη Ναυλώσεων της αρμόδιας Διεύθυνσης του Αρχηγείου ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. που όριζε η παράγραφος 2 άρθρου 197 του ν. 4442/1929 ή του Διευθυντή Θαλασσιών Κρατικών Μεταφορών που όριζε η παράγραφος 2 άρθρου 3 του α.ν. 1316/1938. Η αλλαγή υπαγορεύθηκε από την ανάγκη εξασφάλισης του αδιάβλητου της διαδικασίας των μειοδοτικών διαγωνισμών για ναυλώσεις πλοίων, καθόσον σύμφωνα με τις περιπτώσεις ιβ΄ και ιγ΄ της παραγράφου 5 του άρθρου 33 του π.δ. 67/2011, το Τμήμα Επιτάξεων και Ναυλώσεων της Διεύθυνσης ΠΑΜ-ΠΣΕΑ-ΘΚΜ του Αρχηγείου ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ έχει ως αρμοδιότητα, μεταξύ άλλων, την προκήρυξη, διαδικασία, εκτέλεση δημόσιων τακτικών μειοδοτικών διαγωνισμών που αφορούν ναυλώσεις πλοίων για λογαριασμό Ενόπλων Δυνάμεων, Ν.Π.Δ.Δ. και Οργανισμών δημόσιου τομέα καθώς και τη σύνταξη και υπογραφή σχετικών ναυλοσυμφώνων. Εξάλλου, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 55 του ν. 2362/1995 (Α΄ 247) «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» "τα καθήκοντα των διαχειριστών χρημάτων, αξιών και υλικού του Δημοσίου είναι ασυμβίβαστα με τα καθήκοντα του διατάκτη και του εκκαθαριστή". Επιπλέον, ορίζεται η αρμόδια Επιτροπή για την εκδίκαση των ενστάσεων κατά των πράξεων της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Ναυλώσεων, καθόσον μέχρι σήμερα δεν υπήρχε τέτοια πρόβλεψη και δημιουργούνταν αμφισβητήσεις σχετικά με τη συγκεκριμένη αρμοδιότητα.

ε) Με την παράγραφο 5 τροποποιείται το άρθρο 201 του ν. 4442/1929, η οποία αφορά την Ειδική Επιτροπή Προκαταβολών, και προβλέπεται η νέα της σύνθεση καθώς και οι αρμοδιότητές της.

στ) Με την παράγραφο 6 τροποποιείται η διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του α.ν. 1316/1938 προκειμένου να προσαρμοσθεί στις ρυθμίσεις του νέου άρθρου 200 του α.ν. 4442/1929.

Στο άρθρο 16, οι παρ. 1 και 2 ρυθμίζουν το ασφαλιστικό καθεστώς του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και του Πυροσβεστικού Σώματος που προέρχεται από Πολυτεχνικές και Ιατρικές σχολές, η κατάταξη του οποίου σε παραγωγικές σχολές των Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας πραγματοποιήθηκε από 1.1.1993 και από 1.1.2011, αντίστοιχα, και μετά. Τα εν λόγω στελέχη, πριν την κατάταξη στις προαναφερθείσες σχολές, είχαν ήδη ασφαλιστεί στο ΤΣΜΕ-ΔΕ ή ΤΣΑΥ αντίστοιχα.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 17 του ν. 2084/1992 (Α΄ 165) όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 5 του ν. 2320/1995 (Α΄ 133) και τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του ν. 4002/2011 προ-

βλέπεται ότι όσοι κατετάγησαν στο Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή και το Πυροσβεστικό Σώμα μετά την 1.1.1993 εξακολουθούν να είναι ασφαλισμένοι στα ως άνω Ταμεία υποχρεωτικά για τους φορείς κύριας σύνταξης, υγειονομικής περίθαλψης, κλάδο πρόνοιας και επικουρικής ασφάλισης, προαιρετικά δε στα κλαδικά τους ταμεία.

Επειδή τα όρια ηλικίας και χρόνου υπηρεσίας που ισχύουν για το ένστολο προσωπικό προκειμένου να τους απονεμηθεί σύνταξη είναι μικρότερα σε σύγκριση με αυτά που ισχύουν στα ταμεία ΤΣΜΕΔΕ και ΤΣΑΥ, είναι βέβαιο ότι το προσωπικό αυτό θα αποστρατευθεί είτε λόγω ορίου ηλικίας (60 έτη) είτε λόγω συμπλήρωσης 40ετίας χωρίς το δικαίωμα παροχής σύνταξης, αφού το όριο ηλικίας για την απονομή της σύνταξης από το ΤΣΜΕΔΕ και ΤΣΑΥ είναι το 65ο έτος.

Παρά την ισχύουσα ρύθμιση όσον αφορά τον προαιρετικό κλάδο Κύριας Σύνταξης του Δημοσίου (πλέον οι εισφορές ανέρχονται στο 6,67% επί του εισοδήματος τους και όχι στο 30%, όπως είχε οριστεί σύμφωνα με το προηγούμενο καθεστώς), είναι πολύ δύσκολο, δεδομένων των οικονομικών συγκυριών, να επιδέξει κάποιος την ασφάλιση του Δημοσίου προαιρετικά.

Επιπρόσθετα, οι απόφοιτοι των παραγωγικών σχολών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και του Πυροσβεστικού Σώματος θεωρούνται αξιωματικοί Γενικών Υπηρεσιών, γεγονός που έχει ως συνέπεια την ανάληψη υποχρεώσεων και καθηκόντων μη συναφών και μεγαλύτερης επικινδυνότητας σε σχέση με αυτά των αξιωματικών απευθείας κατάταξης με ειδικότητα (Τεχνικοί, Ιατροί). Σε περίπτωση τραυματισμού τους κατά την εκτέλεση των καθηκόντων αυτών (μέτρα τάξης, περιπολίες, συλλήψεις και άλλα αστυνομικής φύσης καθήκοντα) δεν καλύπτονται ασφαλιστικά από τα συναφή με την ιδιότητά τους ταμεία (Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε-Τ.Σ.Α.Υ).

Στην παρ. 3 προτείνεται η τροποποίηση και εν μέρει αντικατάσταση της υπάρχουσας διάταξης όσον αφορά την πρόβλεψη για την σύναψη δημοσίων συμβάσεων, καθόσον η εν λόγω σύναψη συμβάσεων δεν αποτελεί δημόσια σύμβαση, παρά μόνον συμφωνία –πλαίσιο στο πλαίσιο εναρμόνισης και συμμόρφωσης των διατάξεων που διέπουν το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής με τις ισχύουσες για το προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων και Σωμάτων Ασφαλείας διατάξεις.

Με την προωθούμενη διάταξη της παρ. 4 επιδιώκεται η εναρμόνιση της νομοθεσίας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. με τις αντίστοιχες ταυτόσημες διατάξεις της Ελληνικής Αστυνομίας. Με αυτήν δίδεται η δυνατότητα στα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που εξέρχονται της υπηρεσίας, λόγω σοβαρών τραυματικών ή άλλων παθήσεων χωρίς να συνταξιοδοτούνται, να νοσηλεύονται σε δημόσιο νοσοκομείο για μια διετία με δαπάνες του Δημοσίου.

Με την παρ. 5 προβλέπεται η δυνατότητα λειτουργίας σε χώρους όπου λειτουργεί το Ιατρείο του Αρχηγείου Λ.Σ. -ΕΛ.ΑΚΤ. καθώς και τα περιφερειακά Ιατρεία Λ.Σ. -ΕΛ.ΑΚΤ., φαρμακείων, με σκοπό τη διάθεση κάθε φυσικής φαρμάκων και συναφών φαρμακευτικών προϊόντων στο προσωπικό Λ.Σ. -ΕΛ.ΑΚΤ. και στα μέλη των οικογενειών τους, εφόσον είναι δικαιούχοι, στις ίδιες μειωμένες τιμές που καθορίζονται κάθε φορά για το Στρατιωτικό Φαρμακείο. Με την ανωτέρω ρύθμιση επιδιώκεται η βελτίωση της εξωνοσοκομειακής φαρμακευτικής περίθαλψης για τα εν ενεργεία και εν αποστρατεία στελέχη

Λ.Σ. -ΕΛ.ΑΚΤ. και τα μέλη των οικογενειών τους, τα οποία ως δικαιούχοι διάθεσης φαρμάκων από το Στρατιωτικό Φαρμακείο, δύνανται να εξυπηρετούνται σε υποκαταστήματα τα οποία λειτουργούν μόνο σε υπηρεσίες των Ενόπλων Δυνάμεων. Προβλέπεται επίσης ότι η λειτουργία των φαρμακείων αυτών διέπεται από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της φαρμακευτικής νομοθεσίας, ενώ η φαρμακευτική ασκείται αποκλειστικά από κατόχους πανεπιστημιακού διπλώματος φαρμακοποιού και νόμιμης άδειας ασκήσεως του φαρμακευτικού επαγγέλματος, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις του Κώδικα της Ελληνικής Φαρμακευτικής Δεοντολογίας, δεδομένου ότι σε αντίθεση με τις Ένοπλες Δυνάμεις, δεν υφίσταται φαρμακευτικό σώμα στο Λ.Σ. -ΕΛ.ΑΚΤ..

Επίσης, προβλέπεται η λειτουργία οδοντιατρικών στο Ιατρείο του Αρχηγείου Λ.Σ. -ΕΛ.ΑΚΤ. καθώς και στα περιφερειακά Ιατρεία Λ.Σ. -ΕΛ.ΑΚΤ., όπου παρέχεται πρόληψη, διάγνωση, θεραπεία και διενεργείται έλεγχος της οδοντιατρικής περίθαλψης από Αξιωματικούς Λ.Σ. -ΕΛ.ΑΚΤ. Υγειονομικούς ειδικότητας Οδοντιάτρου. Ταυτόσημη διάταξη υφίσταται και για το προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας και συγκεκριμένα το άρθρο 29 του π.δ. 584/1985 (Α' 204), όπου προβλέπεται η λειτουργία οδοντιατρικών στην Υγειονομική Υπηρεσία της Ελληνικής Αστυνομίας. Με την προωθούμενη διάταξη προβλέπεται επίσης και η λειτουργία στο Ιατρείο του Αρχηγείου Λ.Σ. -ΕΛ.ΑΚΤ. οδοντοτεχνικού εργαστηρίου, για την κατασκευή προσθετικών εργασιών, από Υπαξιωματικούς Λ.Σ. -ΕΛ.ΑΚΤ. Υγειονομικούς ειδικότητας Οδοντοτεχνίτη.

Τέλος στην παράγραφο 6 του άρθρου 16 προβλέπεται η δυνατότητα και οι προϋποθέσεις ίδρυσης και κατάργησης λεισχών μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ. -ΕΛ.ΑΚΤ., σε οικήματα και εγκαταστάσεις του Αρχηγείου Λ.Σ. -ΕΛ.ΑΚΤ., ή σε μισθωμένους για το σκοπό αυτό, από το Δημόσιο χώρους, με σκοπό την κάλυψη υλικών, ψυχαγωγικών και πολιτιστικών αναγκών του προσωπικού, καθώς επίσης και η δυνατότητα λειτουργίας σε αυτές πρατηρίων ειδών-τροφίμων. Προβλέπεται επίσης ότι οι λέσχες απαλλάσσονται φόρων και κάθε είδους τέλους, ενώ οι δαπάνες προμήθειας των ειδών εξοπλισμού τους, βαρύνει το Δημόσιο. Η εν λόγω νομοθετική ρύθμιση αποσκοπεί στην ίδρυση λεισχών στο πλαίσιο της διοικητικής μέριμνας του προσωπικού Λ.Σ. -ΕΛ.ΑΚΤ. -εφόσον οι υπηρεσιακές ανάγκες το επιβάλλουν- στα πρότυπα που ήδη ισχύουν και εφαρμόζονται για τα λοιπά Σώματα Ασφαλείας.

Στο άρθρο 17, η ρύθμιση της παρ. 1 επιτάσσεται για λόγους τήρησης της αρχής της ισότητας (λόγος δημοσίου συμφέροντος) και εξάλειψης της ανισότητας μεταξύ των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και ΕΛ.ΑΣ. και προκειμένου υπάρξει ίση αντιμετώπιση του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής που αποσπάται ή διατίθεται ή διορίζεται στα γραφεία της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη με το προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας και του Πυροσβεστικού Σώματος, για το οποίο ήδη εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις. Δεδομένου ότι το αποσπασμένο προσωπικό Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής, ο αριθμός του οποίου δύναται να ανέλθει σε ανώτατο επίπεδο μόνο σε τέσσερα άτομα, καλύπτει υπηρεσίες επί εικοσιτετραώρου βάσεως, με υπερωριακή εργασία, δεν έχει όμως τις ανάλογες απολαβές που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις. Ειδικότερα, σε εκτέλεση του άρθρου 16 του ν. 3205/2003 (Α' 297 Α'), όπως τροποποιή-

θηκε με τις όμοιες του άρθρου 18 του ν. 3254/2004 (Α' 137), του άρθρου 9 του ν. 3408/2005 (Α' 272), του άρθρου 62 του ν. 3518/2006 (Α' 272) και του άρθρου 6 του ν. 3833/2010 (Α' 40), των διατάξεων του άρθρου 33 του ν. 2190/1994 (Α' 28), του άρθρου 71 του ν. 1943/1991 (Α' 50), του άρθρου 24 του ν. 3051/2002 (Α' 220) καθώς και εκδοθεισών ΠΥΣ, εκδίδονται κ.υ.α. όπως η από 31.1.2011 των Υπουργών Εσωτερικών και Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών με την οποία καθιερώνονται οι υπερωριακές απογευματινές, νυχτερινές, Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες εργασίας για όλους τους υπαλλήλους που είναι αποσπασμένοι ή διατίθενται στα γραφεία του Προέδρου της Κυβέρνησης, κ.λπ. χωρίς όμως αυτή να εφαρμόζεται αναλογικά και για τα στελέχη του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ.

Επίσης, στην παρ. 2 προβλέπεται η, κατ' εξαίρεση του γενικού κανόνα που θεσπίζεται με το εδάφιο 7 του άρθρου 1 του ν. 4024/2011, χορήγηση υπερωριακής αμοιβής σε πολιτικούς υπαλλήλους Προϊσταμένους των Διευθύνσεων των Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας δεδομένου ότι αυτοί επιβαρύνονται με τεράστιο όγκο εργασίας και εκτός συνηθισμένου ωραρίου, αφού ακολουθούν τα ωράρια του αστυνομικού προσωπικού, γι' αυτό είναι επιβεβλημένη νομοθετική ρύθμιση που επιτρέπει ειδικά ως προς αυτούς την καταβολή υπερωριακής αμοιβής.

Ειδικότερα, στις διατάξεις του άρθρου 20, παράγραφος 1, εδάφιο 7 του ν. 4024/2011 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο, Βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις.....», ορίζεται μεταξύ άλλων ότι δεν επιτρέπεται η καταβολή υπερωριακής αμοιβής στους Προϊσταμένους Διεύθυνσης και Γενικής Διεύθυνσης.

Όμως από το άρθρο 4 του π.δ. 394/2001 ορίζεται ότι το πολιτικό προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας, λόγω της ιδιοτυπίας των συνθηκών λειτουργίας των Αστυνομικών Υπηρεσιών ή του είδους και της μορφής της υπηρεσίας και των ιδιαιτεροτήτων της παρεχόμενης αστυνομικής εργασίας: (α) ακολουθεί το ωράριο εργασίας των Υπηρεσιών που υπηρετεί, όταν το έργο που του έχει ανατεθεί είναι απαραίτητο για την υποστήριξη της αποστολής των Υπηρεσιών αυτών, (β) δύναται να καλείται για υπηρεσία της αρμοδιότητάς του, εφόσον υπάρχουν σοβαροί υπηρεσιακοί λόγοι και κρίνεται απαραίτητη η συμβολή του, οποιαδήποτε ώρα του 24ωρου, καθώς και την έκτη ημέρα της εβδομάδας, κατά την κρίση του Προϊσταμένου ή Διοικητή ή Διευθυντή της Υπηρεσίας του, ύστερα από έγκριση της προϊσταμένης αυτού Υπηρεσίας.

Επίσης, από το άρθρο 25 του π.δ. 151/2004 προβλέπεται ότι η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας λειτουργεί: (α) Το Γραφείο του Γενικού Γραμματέα, το Γραφείο Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων, οι Διευθύνσεις και τα Τμήματα της Γενικής Διεύθυνσης Συντονισμού, με το σύνηθες ωράριο, όπως σε όλες τις δημόσιες υπηρεσίες, (β) Το Κέντρο Επιχειρήσεων Πολιτικής Προστασίας σε εικοσιτετράωρη βάση, (γ) Σε περιπτώσεις κινητοποίησης πολιτικής προστασίας, τμηματικά, κατά περίπτωση, ή ολόκληρη η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας σε δεκαοκτάωρη ή εικοσιτετράωρη βάρδια.

Πέραν των ανωτέρω και ειδικά ως προς τους τρεις Διευθυντές που υπηρετούν στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη/Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας, αυτοί ταυτόχρονα συμμετέχουν στο υπηρεσιακό Συμβούλιο του Υπουργείου, ως τακτικά μέλη.

Σύμφωνα με τις διατάξεις των προεδρικών διαταγμάτων 347/2001 και 151/2004, τόσο το πολιτικό προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας, όσο και της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, δύναται να καλείται για υπηρεσία, εφόσον υπάρχουν σοβαροί υπηρεσιακοί λόγοι, οποιαδήποτε ώρα του 24ωρου.

Επίσης, στην Ελληνική Αστυνομία οι τρεις (3) Προϊστάμενοι Διεύθυνσης, αποτελούν ταυτόχρονα και τα τρία (3) τακτικά μέλη του Υπηρεσιακού και Πειθαρχικού Συμβουλίου του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, το οποίο έχει αρμοδιότητα για όλο το πολιτικό προσωπικό του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, ήτοι το προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας, Πυροσβεστικού Σώματος, Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, Υπηρεσίας Ασύλου, Υπηρεσίας Πρώτης Υποδοχής και Αρχής Προσφυγών.

Στο άρθρο 18, η παρ. 1 προβλέπει τη ρύθμιση θεμάτων που αφορούν τη δυνατότητα συγκρότησης και ορισμού μελών αμειβόμενων συλλογικών οργάνων της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, του τρόπου αποζημίωσης των μελών τους καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία τους. Η ρύθμιση αυτή κρίνεται επιβεβλημένη στο πλαίσιο του ν. 3013/2002 για την εφαρμογή του οποίου απαιτείται η ύπαρξη και λειτουργία επί 24ώρου βάσεως των εν λόγω Επιτροπών προς αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών καθώς και για την έγκυρη και έγκαιρη ενημέρωση του πληθυσμού επί γεγονότων έκτακτης ανάγκης.

Στην παρ. 2 προβλέπεται η εξαίρεση από τις καταργούμενες υγειονομικές επιτροπές και της Ανώτατης Υγειονομικής Επιτροπής Πυροσβεστικού Σώματος ως καθ' ύλην αρμόδια να αποφαινείται επί σημαντικών ζητημάτων που αφορούν την αρτιότητα, τη σωματική ικανότητα και καταλληλότητα από υγειονομικής πλευράς του εν ενεργεία πυροσβεστικού προσωπικού όλων των κατηγοριών.

Ειδικότερα, στην παράγραφο 7 του άρθρου 6 του ν. 3863/2010 (Α' 115) όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 76 του ν. 3996/2011 (Α' 170) και διατηρήθηκε σε ισχύ με την παράγραφο 2 του άρθρου 23 ν. 3918/2011 9 (Α' 31) προβλέπεται ότι: «Από 1.9.2011 καταργούνται όλες οι άλλες Επιτροπές πιστοποίησης αναπηρίας που λειτουργούν σήμερα στους ΦΚΑ, στις νομαρχίες και το Δημόσιο, με εξαίρεση τις Ανώτατες Υγειονομικές Επιτροπές Στρατού (Α.Σ.Υ.Ε), Ναυτικού (Α.Ν.Υ.Ε), Αεροπορίας (Α.Α.Υ.Ε), την Ανώτατη Υγειονομική Επιτροπή της Ελληνικής Αστυνομίας καθώς και τις επιτροπές Απαλλαγών και τις Τριμελείς εξ ιατρών επιτροπές, οι οποίες εξακολουθούν να ασκούν τις αρμοδιότητές τους».

Στο άρθρο 125 του π.δ. 210/1992 (Α' 99) (Κωδικοποίηση διατάξεων Προεδρικών Διαταγμάτων του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Πυροσβεστικού Σώματος) υπό τον τίτλο «Ανώτατη Υγειονομική Επιτροπή» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 14 του π.δ. 122/1990 και το άρθρο 47 παρ.16, 17, 18 και 19 του π.δ. 426/1991, και ισχύει προβλέπεται η λειτουργία στην Αθήνα Ανώτατης Υγειονομικής Επιτροπής Πυροσβεστικού Σώματος που έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες: α. Εξετάζει και αποφαινεται για την σωματική ικανότητα και καταλληλότητα από υγειονομικής πλευράς του εν ενεργεία πυροσβεστικού προσωπικού, β. Χορηγεί τις μακρές αναρρωτικές άδειες στο εν ενεργεία πυροσβεστικό προσωπικό,

γ. Χορηγεί και συνθήκει αναρρωτικές άδειες μέχρι δύο (2) μήνες.

Στις παρ. 3 και 4 ρυθμίζονται ζητήματα που αφορούν το προσωπικό του Πυροσβεστικού Σώματος.

Συγκεκριμένα, στην παράγραφο 1 του άρθρου 15 του ν. 3938/2011 (Α' 61) (Σύσταση Γραφείου Αντιμετώπισης Περιστατικών Αυθαιρεσίας στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και άλλες διατάξεις) υπό τον τίτλο «Πυροσβέστες πενταετούς υποχρέωσης» προβλέπεται ότι: «1. Στο Πυροσβεστικό Σώμα συνιστάται ιδιαίτερη κατηγορία προσωπικού, με την ονομασία «Πυροσβέστες πενταετούς υποχρέωσης», οι οποίοι καταλαμβάνουν επί θητεία οργανικές θέσεις. Συνιστώνται 4.000 οργανικές επί θητεία θέσεις πυροσβεστών πενταετούς υποχρέωσης με αντίστοιχη μείωση οργανικών θέσεων μονίμων πυροσβεστών».

Στην παράγραφο 1 του άρθρου 8 του ν. 3511/2006 (Α' 258) (Αναδιοργάνωση του Πυροσβεστικού Σώματος, αναβάθμιση της αποστολής του και άλλες διατάξεις) υπό τον τίτλο «Προσωπικό- Κατηγορίες» ορίζεται ότι: «1. Το προσωπικό του Πυροσβεστικού Σώματος διακρίνεται στις εξής κατηγορίες: α. Πυροσβεστικό προσωπικό και β. Πολιτικό προσωπικό...».

Στην παράγραφο 1 του άρθρου 9 του ίδιου ως άνω νόμου υπό τον τίτλο «Οργανικές θέσεις πυροσβεστικού προσωπικού» προβλέπεται ότι: «1. Οι οργανικές θέσεις, κατά κατηγορία, βαθμό και ειδικότητα, του πυροσβεστικού προσωπικού του Πυροσβεστικού Σώματος είναι οι εξής:

Α) Γενικών Καθηκόντων:	
Αντιστράτηγοι Πυροσβεστικού Σώματος	4
Υποστράτηγοι Πυροσβεστικού Σώματος	4
Αρχιπύραρχοι	18
Πύραρχοι (παραγωγικής σχολής)	43
Πύραρχος (σχολής μετεκπαίδευσης)	1
Αντιπύραρχοι (παραγωγικής σχολής)	93
Αντιπύραρχος (σχολής μετεκπαίδευσης)	1
Επιπυραγοί (παραγωγικής σχολής)	113
Επιπυραγοί (σχολής μετεκπαίδευσης)	4
Πυραγοί (παραγωγικής σχολής)	189
Πυραγοί (σχολής μετεκπαίδευσης)	7
Υποπυραγοί – Ανθυποπυραγοί (παραγωγικής σχολής)	864
Υποπυραγοί – Ανθυποπυραγοί (σχολής μετεκπαίδευσης)	47
Πυρονόμοι (παραγωγικής σχολής)	214
Αρχιπυροσβέστες (παραγωγικής σχολής)	2.892
Αρχιπυροσβέστες (μη παραγωγικής σχολής) – Πυροσβέστες	7.909

Δεδομένου ότι με την παράγραφο 1 του άρθρου 15 του ν. 3938/2011 συνιστάται στο Πυροσβεστικό Σώμα ιδιαίτερη κατηγορία προσωπικού, θα πρέπει τόσο αυτή όσο και ο αριθμός υπαλλήλων που την αποτελούν να προβλέπεται ρητά στον ιδρυτικό του Πυροσβεστικού Σώματος νόμο 3511/2006 (Α' 258) (Αναδιοργάνωση του Πυροσβεστικού Σώματος, αναβάθμιση της αποστολής του και άλλες διατάξεις).

Οι ρυθμίσεις των παραγράφων 5, 6, 7, 8 και 9 βασίζονται στο γεγονός ότι το Πυροσβεστικό Σώμα από το έτος 1991 προσλαμβάνει μεταξύ άλλων πτυχιούχους Αξιωματικούς διαφόρων ειδικοτήτων (νομικούς, οικονομολόγους, πολιτικούς μηχανικούς, ηλεκτρολόγους μηχανι-

κούς, χημικούς μηχανικούς, χημικούς) ως Αξιωματικούς Γενικών Υπηρεσιών οι οποίοι υπόκεινται στον Κανονισμό μεταθέσεων (π.δ. 170/1996) που αφορά το σύνολο των πυροσβεστικών υπαλλήλων. Επίσης στον Κανονισμό κατάταξης Πυροσβεστών στο Πυροσβεστικό Σώμα (ν.4029/2011), προβλέπεται κατηγορία υποψηφίων Πυροσβεστών πτυχιούχων Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, οι οποίοι στη συνέχεια δύνανται μέσω Πανελλαδικών εξετάσεων να φοιτήσουν στη Σχολή Αξιωματικών του Πυροσβεστικού Σώματος.

Οι συγκεκριμένοι Αξιωματικοί, αν και προσλαμβάνονται με σκοπό το Πυροσβεστικό Σώμα να εκμεταλλευτεί τις ειδικές γνώσεις-δεξιότητες που διαθέτουν για την επωφελέστερη δυνατή εκπλήρωση της αποστολής του, ωστόσο το γεγονός ότι και αυτοί υπάγονται στο ίδιο κανονιστικό πλαίσιο μεταθέσεων με τους λοιπούς πυροσβεστικούς υπαλλήλους καθιστά δυσχερή τη συνεχή αξιοποίηση αυτών σε Υπηρεσίες του Σώματος σχετικές με το αντικείμενο σπουδών τους (Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος, Δ.Α.Ε.Ε, Διαχείριση Χρηματικού, έδρες Περιφερειακών Διοικήσεων Πυροσβεστικών Υπηρεσιών), όπου υπάρχουν αυξημένες υπηρεσιακές ανάγκες ειδικών προσόντων.

Η ΕΛ.ΑΣ και το Λ.Σ- ΕΛ.ΑΚΤ διαθέτει ειδική κατηγορία Αξιωματικών με ξεχωριστή επετηρίδα από τους λοιπούς Αξιωματικούς τους για να αποφύγει δυσλειτουργίες που μπορεί να προκύψουν σχετικά με την επωφελέστερη δυνατή αξιοποίηση του εν λόγω δυναμικού, με αποτέλεσμα ο θεσμός του Αξιωματικού Ειδικών Καθηκόντων να λειτουργεί αποτελεσματικότερα και προς όφελος των υπηρεσιακών αναγκών των συγκεκριμένων Σωμάτων Ασφαλείας.

Το Πυροσβεστικό Σώμα διαθέτει ήδη Αξιωματικούς Ειδικών Καθηκόντων (τεχνικούς, πλοηγούς κυβερνήτες, πλοηγούς μηχανικούς, πληροφορικής, υγειονομικούς) οι οποίοι δεδομένου ότι απασχολούνται από το Πυροσβεστικό Σώμα σε αντικείμενο που άπτεται μόνο του γνωστικού αντικειμένου σπουδών τους λειτουργούν αποτελεσματικότερα για την Υπηρεσία.

Οι υπηρεσιακές ανάγκες του Αρχηγείου Πυροσβεστικού Σώματος και των κεντρικών διοικητικών υπηρεσιών του Πυροσβεστικού Σώματος στην Αττική και στις έδρες των Περιφερειακών Διοικήσεων Πυροσβεστικών Υπηρεσιών καθιστούν απαραίτητη τη σύσταση θέσεων διοικητικών Αξιωματικών Ειδικών Καθηκόντων με αντίστοιχη κατάργηση θέσεων Αξιωματικών Γενικών Υπηρεσιών για την εύρυθμη λειτουργία της Υπηρεσίας και την αποτελεσματική εκπλήρωση της αποστολής του Πυροσβεστικού Σώματος. Για το λόγο αυτό προτείνεται η τροποποίηση των παρακάτω διατάξεων του ν. 3511/2006 και του π.δ.305/1992.

Με το άρθρο 19 προβλέπεται η μετάταξη, απόσπαση ή μεταφορά προσωπικού από Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού προκειμένου να καλύπτονται οι άμεσες και επιτακτικές ανάγκες στελέχωσης των Υπηρεσιών Ασύλου, Πρώτης Υποδοχής και της Αρχής Προσφύγων, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 2, 3 και 9 του ν. 3907/2011.

Επίσης, η προτεινόμενη διάταξη της παρ. 3 κρίνεται απαραίτητη για τη στελέχωση των Υπηρεσιών Ασύλου και Πρώτης Υποδοχής του ν. 3907/2011 και τη συμμόρφωση της χώρας στις απαιτήσεις της Οδηγίας 2008/115/EK.

Η προτεινόμενη πρόβλεψη της παραγράφου 3 κρίνεται αναγκαία προκειμένου να τηρείται η αυτή διαδικασία στελέχωσης της Αρχής Προσφυγών με την αντίστοιχη

για την Υπηρεσία Ασύλου, η οποία σαφώς ορίζεται από τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 2 του ίδιου νόμου, και δεδομένου ότι η σύσταση των δύο αυτών Υπηρεσιών έγινε ταυτόχρονα, αποσκοπώντας στην παράλληλη λειτουργία τους, για την αποτελεσματικότερη εκπλήρωση του σκοπού σύστασής τους.

Επίσης, με την παράγραφο 4 επιδιώκεται, στο πλαίσιο της ομαλής λειτουργίας των κέντρων υποδοχής, η εκπλήρωση των απαιτούμενων προϋποθέσεων, τόσο για την ασφάλεια των φιλοξενουμένων σε αυτά υπηκόων τρίτων χωρών, όσο και για την ευχερέστερη εκτέλεση των καθηκόντων του διατιθέμενου προς φύλαξη αυτών προσωπικού των αστυνομικών αρχών και των ιδιωτικών εταιριών παροχής υπηρεσιών ασφαλείας, κατά λόγο αρμοδιότητας αυτών.

Στο άρθρο 20 προβλέπεται η εξαίρεση εφαρμογής συγκεκριμένων διατάξεων του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας για τα αδικήματα που διώκονται κατ'έγκληση και φέρεται ότι διαπράχθηκαν από αστυνομικό, λιμενικό ή πυροσβεστικό υπάλληλο κατά την άσκηση των καθηκόντων τους και εξαιτίας αυτών.

Με το άρθρο 21, ρυθμίζονται ασφαλιστικής φύσεως θέματα του προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας.

Ειδικότερα το Μετοχικό Ταμείο Στρατού, όπου ασφαλίζεται η πλειοψηφία του προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας, παρουσιάζει σημαντικό έλλειμμα στα έσοδά του, και χρήζει άμεσης οικονομικής ενίσχυσης, δεδομένου ότι τα διαθέσιμα αυτού δεν επαρκούν για την αντιμετώπιση των άμεσων υποχρεώσεών του, ενώ σύντομα θα περιέλθει σε κατάσταση αδυναμίας πληρωμών. Η δυσμενής αυτή οικονομική κατάσταση οφείλεται ιδίως στην ελάττωση των κοινωνικών πόρων, όπως οι κρατήσεις από τα εξοπλιστικά προγράμματα του Γ.Ε.Σ., που βαίνουν συνεχώς μειούμενα, καθώς και στη δυσμενή σχέση των μετόχων προς τους μερισματούχους του ταμείου. Ανάλογα προβλήματα αντιμετωπίζει και το Ταμείο Αρωγής Υπαλλήλων Αστυνομίας Πόλεων (Τ.Α.Υ.Α.Π.).

Για τη διατήρηση της βιωσιμότητας και την οικονομική ανάκαμψη των ως άνω ασφαλιστικών φορέων του προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας, με τη διάταξη της παρ. 1 προβλέπεται σχετικώς η εισροή πόρων που θα προέρχεται από:

α) ποσοστό 5% επί των επιβαλλομένων σε χρήμα ποινών και των ποσών που προκύπτουν από τη μετατροπή των στερητικών της ελευθερίας ποινών. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του ν. 663/1977 (Α' 215), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 24 του ν. 2145/1993 (Α' 88), προβλέπεται προσαύξηση κατά ποσοστό ενενήντα δύο τοις εκατό (92%) των ως άνω ποινών κατά την είσπραξη. Σημαντικό μέρος των παραπάνω ποσών αποδίδονται από το Δημόσιο σε διάφορους φορείς, όπως το Ταμείο Χρηματοδότησης Δικαστικών Κτιρίων, το Ταμείο Νομικών, ασφαλιστικά ταμεία δικηγόρων, τον Ο.Γ.Α., το Τ.Ε.Β.Ε., το Ταμείο Ασφαλίσεως Εμπόρων κ.λ.π. Στους φορείς αυτούς δεν περιλαμβάνεται η Ελληνική Αστυνομία, καίτοι ως κατ'εξοχήν δικαιτικός μηχανισμός από τη φύση της αποστολής της συμμετέχει αποφασιστικά σε όλες σχεδόν τις φάσεις της ποινικής διαδικασίας (σύλληψη, κράτηση, προσαγωγή ποινικών παραβατών στη δικαιοσύνη, διενέργεια προανακριτικών πράξεων, επίδοση δικογράφων, μεταγωγή δραστών, λήψη μέτρων τάξης στις δικαστικές συνεδριάσεις, αναζήτηση των φυγοποιών και φυγοδικών, εκτέλεση ποινικών αποφάσεων κ.ά.) και

β) το προϊόν εκποίησης των πάσης φύσεως πλεοναζόντων και μη αναγκαιούντων ή πεπαλαιωμένων κινητών πραγμάτων ιδίως υλικών, πλωτών μέσων, εφοδίων, μηχανημάτων, παντός είδους τροχοφόρων της Ελληνικής Αστυνομίας τα οποία αφού χαρακτηρισθούν πέραν οικονομικής εκμετάλλευσης (Π.Ο.Ε.), θα παραδίδονται στις αρμόδιες υπηρεσίες του Στρατού Ξηράς και θα ακολουθείται η ισχύουσα διαδικασία για την εκποίηση πολεμικού υλικού.

Παράλληλα με τις επιμέρους ρυθμίσεις αυξάνεται και συνολικά η προσαύξηση επί των ανωτέρω ποινικών αποφάσεων, ώστε να μη μειωθούν οι σχετικοί πόροι των λοιπών φορέων.

Τα ποσά αυτά θα περιέρχονται στο Μετοχικό Ταμείο Στρατού, στο οποίο ασφαρίζεται το 68% του προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας και στο Ταμείο Αρωγής Υπαλλήλων Αστυνομίας Πόλεων (Τ.Α.Υ.Α.Π.) στο οποίο ασφαρίζεται το 32% του προσωπικού αυτού. Οι λεπτομέρειες εφαρμογής των διατάξεων προβλέπεται ότι καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Προστασίας του Πολίτη (παρ. 3).

Ακόμη, με την προτεινόμενη ρύθμιση της παρ. 4 αναπροσαρμόζονται τα τέλη που προβλέπονται στο άρθρο 13 του ν. 2622/1998 για την εξέταση των αιτημάτων σύνδεσης συναγεμίων με αστυνομικές υπηρεσίες, καθώς και το ετήσιο τέλος σύνδεσης των ως άνω συναγεμίων, τα οποία παρέμεναν σταθερά από το έτος 1998. Παράλληλα, ποσοστό του τελευταίου αυτού τέλους, το οποίο έχει ανταποδοτικό χαρακτήρα, θεσμοθετείται ως πόρος των ασφαλιστικών ταμείων του προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας, που απασχολείται καθημερινά κατά τον έλεγχο της ενεργοποίησης των συναγεμίων.

Τέλος, η διάταξη της παραγράφου 5 είναι κοινωνικού χαρακτήρα δεδομένου ότι δίνεται το δικαίωμα μετάθεσης αστυφυλάκων που προέρχονται από συνοριακούς φύλακες σε υπηρεσίες, όταν υφίστανται σοβαροί οικογενειακοί λόγοι ή λόγοι υγείας ή συντρέχουν προϋποθέσεις συνυπηρέτησης.

Στο άρθρο 22 περιέχονται ρυθμίσεις για τη διευκόλυνση της στελέχωσης, της αποτελεσματικής λειτουργίας και δράσης της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, όπως είναι η διεύρυνση του χρόνου υπηρετήσεως σε αυτή του προσωπικού της και η παροχή κινήτρου για την εκδήλωση ενδιαφέροντος μετάθεσης και ευδόκιμη παραμονής του, η δυνατότητα απόσπασης σε αυτή στρατιωτικού προσωπικού καθώς και υπαλλήλων με ειδικές γνώσεις από τον ευρύτερο Δημόσιο Τομέα κ.τ.λ. ενώ ταυτόχρονα θέματα της Υπηρεσίας εναρμονίζονται με τα αντίστοιχα θέματα τα οποία πρόσφατα ρυθμίστηκαν με τις αντίστοιχες διατάξεις του ν. 3938/2011, για την Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων της Ελληνικής Αστυνομίας. Επίσης, για λόγους διαφάνειας και τήρησης της αρχής ότι ο ελέγχων -ελεγχόμενος δεν δύναται να είναι "το ίδιο πρόσωπο", το προσωπικό της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων κατά το χρόνο θητείας του στην Υπηρεσία αυτή θα υποβάλλει τις δηλώσεις περιουσιακής κατάστασης στη Γ' Μονάδα Ελέγχου των Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης της Αρχής Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες και της Χρηματοδότησης της Τρομοκρατίας και Ελέγχου των Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης.

Με τις διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου 49 του

ν.2935/2001 που αντικαθίστανται διευρύνεται η αρμοδιότητα της Υπηρεσίας για την εξιχνίαση εγκλημάτων που δεν αναφέρονται στο άρθρο του νόμου τα οποία όμως λόγω της φύσεως και των συνθηκών τέλεσης αυτών απαιτούν εξειδικευμένη έρευνα. Επίσης για την απεμπλοκή της Υπηρεσίας από υποθέσεις ήσσονος σημασίας είναι δυνατή η ανάθεση σε άλλες υπηρεσίες ή προανακριτικές αρχές η διερεύνηση των εγκλημάτων του άρθρου 49 εφόσον η φύση των εγκλημάτων αυτών και συνθήκες τέλεσης δεν απαιτούν εξειδικευμένη έρευνα.

Με την παράγραφο 1 του άρθρου 50 του ν. 2935/2001 που αντικαθίσταται, εναρμονίζονται τα θέματα στελέχωσης, θητείας και παράτασης του προσωπικού της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής όπως έγινε πρόσφατα με τις αντίστοιχες διατάξεις του ν. 3938/2011 για την Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων της Ελληνικής Αστυνομίας.

Με την αντικατάσταση της περίπτωσης β' της παρ. 5 του άρθρου 50 του ν. 2935/2001 επιτυγχάνεται η αμεσότερη τοποθέτηση και μετάθεση του προσωπικού καθώς και η "ανεξαρτησία" οργάνωσης και λειτουργίας της Υπηρεσίας λόγω της ιδιομορφίας του έργου της οποίας έχει ανατεθεί χωρίς να απαιτείται γνώμη του αρμόδιου υπηρεσιακού συμβουλίου, αλλά μόνο πρόταση του διευθυντή και εισήγηση του Αρχηγού.

Με την παράγραφο 12 του άρθρου 50 του ν. 2935/2001 που αντικαθίσταται, εναρμονίζονται τα θέματα μετάθεσης μετά τη λήξη της θητείας του προσωπικού της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής όπως έγινε πρόσφατα με τις αντίστοιχες διατάξεις του ν. 3938/2011 για την Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων της Ελληνικής Αστυνομίας.

Με τις διατάξεις της παραγράφου 16 που προστίθεται στο άρθρο 50 του ν. 2935/2001, εναρμονίζονται τα θέματα απόσπασης σε αυτή υπαλλήλων με ειδικές γνώσεις από τον ευρύτερο Δημόσιο Τομέα όπως έγινε πρόσφατα με τις αντίστοιχες διατάξεις του ν. 3938/2011 για την Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων της Ελληνικής Αστυνομίας. Με τις διατάξεις της παραγράφου 17 που προστίθεται στο άρθρο 50 του ν. 2935/2001 ρυθμίζονται θέματα απόσπασης στρατιωτικού προσωπικού το οποίο διακρίνεται για την αποδοτικότητα του και αποτελεσματικότητά του, το ήθος και τη διαγωγή του καθώς και την υπευθυνότητα και αποφασιστικότητα, με εξειδικευμένες γνώσεις ή εμπειρία σε αντικείμενα της Υπηρεσίας, για χρονικό διάστημα μέχρι ένα έτος.

Με τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 51 του ν. 2935/2001 που αντικαθίσταται, εναρμονίζονται ίδια θέματα όπως έγινε πρόσφατα με τις αντίστοιχες διατάξεις του ν.3938/2011 για την Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων της Ελληνικής Αστυνομίας.

Με τις διατάξεις του άρθρου 53 του ν.2935/2001 που εναρμονίζονται ίδια θέματα όπως έγινε πρόσφατα με τις αντίστοιχες διατάξεις του ν. 3938/2011 για την Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων της Ελληνικής Αστυνομίας.

Με τις διατάξεις των περιπτώσεων α', γ' και δ' της παραγράφου 3 του άρθρου 8 του ν. 3213/2003 που αντικαθίστανται ρυθμίζονται τα θέματα της υποβολής των δηλώσεων περιουσιακής κατάστασης και ιδιαίτερα του προσωπικού της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής που πλέον θα υποβάλλονται στη Γ' Μονάδα Ελέγ-

χου των Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης της Αρχής Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες και της Χρηματοδότησης της Τρομοκρατίας και Ελέγχου των Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης του ν. 3932/2011.

Με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 23 παρέχεται η δυνατότητα στις κεντρικές και περιφερειακές Υπηρεσίες του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, κατά τη διερεύνηση υποθέσεων διακίνησης ναρκωτικών ουσιών και λαθρεμπορίου να έχουν πρόσβαση στα αρχεία άλλων υπηρεσιών, αρχών, οργανισμών και φορέων για την εξασφάλιση κάθε πληροφορίας ή στοιχείου χρήσιμου για την άσκηση του έργου τους και της αποστολής τους. Η παρούσα διάταξη κρίνεται σκόπιμη προς διευκόλυνση και επιτάχυνση του έργου των υπηρεσιών αυτών, σε υποθέσεις διακίνησης – εμπορίας και χρήσης ναρκωτικών – ψυχοτρόπων ουσιών, οικονομικών εγκλημάτων που έχουν σχέση με τα ναρκωτικά και τη δίωξη εγκλημάτων που αφορούν τη λαθραία εισαγωγή και εξαγωγή αγαθών και άλλων προϊόντων.

Η παράγραφος 2 προβλέπει τις ποινικές ευθύνες που συνεπάγεται η παράλειψη, υπαίτια καθυστέρηση ή άρνηση χορήγησης των αιτούμενων στοιχείων της παραγράφου 1.

Επίσης στην παράγραφο 3 του ίδιου άρθρου αντικαθίσταται το άρθρο 5 του ν. 3569/2007 «Συνεταιρισμοί θαλάσσιας αλληλασφάλισης και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Α' 122) και παρέχεται στον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη η εξουσιοδότηση να συστήνει Π.Ο.Δι.Ν./Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ., οι οποίες θα έχουν διευρυμένη τοπική αρμοδιότητα προς αποτελεσματικότερη επίτευξη του έργου του Τμήματος Δίωξης Ναρκωτικών της Διεύθυνσης Δίωξης Ναρκωτικών και Λαθρεμπορίου του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής σε περιφερειακό επίπεδο. Με τις ρυθμίσεις αυτές, οι Π.Ο.Δι.Ν./Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. δύναται να δραστηριοποιούνται και εκτός των ορίων διοικητικής αρμοδιότητας της οικείας Λιμενικής Αρχής της έδρας των, προς υποβοήθηση όμορων Λιμενικών Αρχών, με προσωπικό ειδικά εκπαιδευμένο όπως είναι αυτό των Π.Ο.Δι.Ν./Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.

Στην παρ. 4 αντιμετωπίζεται ένα σημαντικό ζήτημα που έχει σχέση με τον ελλιμενισμό των πλωτών μέσων που κατάσχονται ως μέσα μεταφοράς αντικειμένων λαθρεμπορίας, ναρκωτικών ουσιών, όπλων, εκρηκτικών ή μεταφοράς λαθρομεταναστών. Μέχρι σήμερα υπήρχε μεγάλη δυσκολία στην εξεύρεση κατάλληλης θέσης πρυμνοδέτησης ή παραβολής των μέσων αυτών στους προβλήτες των λιμένων, με συνέπεια να παρατηρούνται καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση των ποινικών και διοικητικών διαδικασιών. Με τη συγκεκριμένη διάταξη θα είναι δυνατός, για λόγους προστασίας της δημόσιας τάξης και ασφάλειας ύστερα από αίτημα της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, ο ελλιμενισμός των προαναφερθέντων σκαφών σε θέση που θα παραχωρείται δωρεάν με μέριμνα του αρμόδιου Οργανισμού Λιμένα ή Λιμενικού Ταμείου, μέχρι να ολοκληρωθούν οι προβλεπόμενες από τις ισχύουσες διατάξεις διαδικασίες.

Με το άρθρο 24, προστίθεται στο ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) άρθρο 52Α, με το οποίο ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με τη διαδικασία για τον καθορισμό μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας εντός των λιμένων και τουριστικών λιμένων της χώρας, δεδομένου ότι προηγουμένως δεν υπήρχε σχετική

πρόβλεψη. Για το σκοπό αυτό, προβλέπεται η έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Προστασίας του Πολίτη για τον προσδιορισμό των μέτρων και της συναφούς διαδικασίας με βάση μελέτες των οικείων Φορέων Διοίκησης και Εκμετάλλευσης λιμένων οι οποίες θα εκπονούνται από τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες των φορέων αυτών, ή ελλείψει αυτών, από τις τεχνικές υπηρεσίες των οικείων Δήμων ή Περιφερειών, με μέριμνα των ιδίων των φορέων. Οι ανωτέρω μελέτες θα τυγχάνουν της σύμφωνης γνώμης της Λιμενικής Αρχής και στη συνέχεια θα διαβιβάζονται από τον οικείο Φορέα στην αρμόδια Υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, για προώθηση και έγκριση από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ).

Ειδικότερα για τους τουριστικούς λιμένες της Επικράτειας, τα ανωτέρω μέτρα θα λαμβάνονται με Κοινές Αποφάσεις των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Πολιτισμού και Τουρισμού και Προστασίας του Πολίτη, εφαρμοζόμενης αναλόγως της παραπάνω διαδικασίας. Οι μελέτες για τους τουριστικούς λιμένες, αφού τύχουν της σύμφωνης γνώμης της Λιμενικής Αρχής, θα διαβιβάζονται από τον οικείο Φορέα στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού για προώθηση και έγκριση από την Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων.

Αν από τη λήψη των μέτρων της προηγούμενης παραγράφου επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, οι μελέτες τυγχάνουν και της σύμφωνης γνώμης του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.), για την περιοχή αρμοδιότητάς του ή των Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών για τις άλλες περιοχές της χώρας.

Με αποφάσεις αρμόδιων οργάνων που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 και με την αυτή διαδικασία, εντός των λιμένων και τουριστικών λιμένων, μπορούν να καθορίζονται πεζόδρομοι ή περιοχές μόνο για την κυκλοφορία πεζών ή Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ) ή περιοχές ήπιας κυκλοφορίας. Όπου από τις αποφάσεις αυτές επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, θα επενεργεί και η διάταξη της προηγούμενης παραγράφου.

Στο ίδιο άρθρο προβλέπεται, τα μέτρα που λαμβάνονται βάσει των διατάξεων του άρθρου αυτού να τελούν σε ισχύ από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός εάν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από τα όργανα της Λιμενικής Αρχής.

Με το άρθρο 25 εκσυγχρονίζεται το πλαίσιο απονομής των ναυτικών μεταλλίων που απονέμονται σε πρόσωπα για τις εξαιρετες πράξεις που παρείχαν στο κοινωνικό σύνολο και την ελληνική ναυτιλία λόγω της διάσωσης ή της συμμετοχής τους στη διάσωση ανθρώπων στη θάλασσα. Παράλληλα, με τη νέα ρύθμιση, το υπόψη καθεστώς απονομής αποδεδειγμένα από τη γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού που ίσχυε μέχρι σήμερα.

Με τη διάταξη του άρθρου 26 επιχειρείται η τροποποίηση των διατάξεων των άρθρων 31 του ν. 2800/2000 και 4 του ν. 2840/2000 ώστε να θεσπιστεί ανατρεπτική προθεσμία εντός της οποίας οι ενδιαφερόμενοι για πρόσληψη στην Ελληνική Αστυνομία ή το Πυροσβεστικό Σώμα,

κατ' επίκληση δικαιώματος το οποίο απορρέει από συμμετοχή τους σε επιχείρηση των ως άνω Σωμάτων εκθέτοντας αποδεδειγμένα τη ζωή τους σε κίνδυνο, να μπορούν να υποβάλλουν σχετικό αίτημα. Η συγκεκριμένη τροποποίηση υπαγορεύεται από συγκεκριμένους λόγους νομιμότητας και συγκεκριμένα σκοπεί στην αποφυγή του φαινομένου της μεσολάβησης υπερβολικά μεγάλου χρονικού διαστήματος μεταξύ της γένεσης του δικαιώματος για πρόσληψη και της υποβολής του σχετικού αιτήματος για άσκηση του δικαιώματος αυτού, η οποία μέχρι σήμερα ήγειρε εκ των πραγμάτων αμφισβητήσεις αναφορικά με τη νομιμότητα των με τον τρόπο αυτό διενεργούμενων προσλήψεων.

Επιπρόσθετα, με την παρ. 3 ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις προαγωγές της Ελληνικής Αστυνομίας. Ειδικότερα, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 7 του άρθρου 7 του ν. 3686/2008 οι ανθυπαστυνόμοι που προέρχονται από αρχιφύλακες με εξετάσεις και δεν εισάγονται στο Τμήμα Επαγγελματικής Μετεκπαίδευσης Ανθυπαστυνόμων προάγονται ύστερα από αίτησή τους με τη συμπλήρωση 26 ετών πραγματικής υπηρεσίας από την κατάταξή τους στο βαθμό του υπαστυνόμου Β'. Επειδή για την προαγωγή της ανωτέρω κατηγορίας βαθμοφόρων τίθεται ως μόνο κριτήριο ο χρόνος της μέχρι τότε συνολικής τους υπηρεσίας στο Σώμα και όχι εναλλακτικά και ο χρόνος υπηρεσίας στο βαθμό, στοιχείο που αποτελεί καθοριστικό παράγοντα πιστοποίησης της επαγγελματικής τους επάρκειας για την άσκηση των καθηκόντων του επόμενου βαθμού, είναι αναγκαία η διευθέτηση του ζητήματος κατά τρόπο συμβατό προς το υπηρεσιακό και το ευρύτερο δημόσιο συμφέρον. Με την παρούσα ρύθμιση επιχειρείται η δικαιότερη αντιμετώπιση των ανθυπαστυνόμων του Σώματος της Ελληνικής Αστυνομίας, επ' ωφελεία του υπηρεσιακού και κατ' επέκταση του δημοσίου συμφέροντος, καθώς δημιουργούνται οι προϋποθέσεις πληρέστερης αξιοποίησης της πολυετούς εμπειρίας και των γνώσεων που απέκτησαν ως ανθυπαστυνόμοι στον αμέσως ανώτερο ιεραρχικό βαθμό και σε καθήκοντα ανάλογα του βαθμού αυτού. Περαιτέρω, παρέχεται σε αυτούς το κίνητρο της ιεραρχικής ανέλιξης για τη βελτίωση της υπηρεσιακής τους απόδοσης και περιορίζεται σημαντικά το φαινόμενο των προσφυγών στα διοικητικά δικαστήρια ανθυπαστυνόμων, λόγω της προαγωγής νεωτέρου ομοιοβάθμου τους στο βαθμό του Υπαστυνόμου Β' με μοναδικό κριτήριο τη συμπλήρωση 26 ετών πραγματικής υπηρεσίας στο Σώμα. Επίσης, με τις παρούσες δημοσιονομικές συνθήκες και το ισχύον νομικό καθεστώς δεν προκύπτει κόστος για τον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Ακόμη, με την παράγραφο 4 επιδιώκεται η ένταξη της Σχολής Αστυφυλάκων της Ελληνικής Αστυνομίας στην ανώτερη βαθμίδα, προωθείται σε εναρμόνιση με τη διάταξη της παρ. 5 του άρθρου 19 του ν. 2913/2001, βάσει της οποίας οι Σχολές των Μονίμων Υπαξιωματικών του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, έχουν ήδη υπαχθεί στην δομή της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης και μάλιστα στην Ανώτερη βαθμίδα. Η διάταξη τελεί σε συμφωνία με την διάταξη της παρ. 7 του άρθρου 16 του Συντάγματος το οποίο προβλέπει ότι η επαγγελματική εκπαίδευση παρέχεται από το Κράτος από σχολές ανώτερης βαθμίδας στις οποίες η φοίτηση διαρκεί μέχρι τρία έτη καθόσον η Σχολή Αστυφυλάκων εντάσσεται στις σχολές που παρέχουν επαγγελματική εκπαίδευση στους σπουδαστές της και η φοίτηση σε αυτή διαρκεί συνολικά πέντε εξάμηνα.

Η προτεινόμενη διάταξη του άρθρου 27 κρίνεται απαραίτητη ως εξουσιοδοτική για τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, προκειμένου να δρομολογηθεί η σύσταση της Ενιαίας Βάσης Λειτουργικής και Τεχνικής Υποστήριξης Εναερίων Επιχειρησιακών Μέσων Αρχηγείων Ελληνικής Αστυνομίας, Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής και Πυροσβεστικού Σώματος και να καθοριστούν τόσο ουσιαστικά (π.χ. το πλαίσιο αρμοδιοτήτων και λειτουργίας της, κ.λπ.) όσο και πρακτικά ζητήματα, όπως είναι η στέγαση, η τοποθέτηση του εξειδικευμένου προσωπικού, κ.λπ. Λόγω της διάταξης του άρθρου 25, στο άρθρο 28 προβλέπεται η κατάργηση των διατάξεων του άρθρου 84 του κωδικοποιημένου νόμου 2873/1922 «Περί Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου» (Α΄ 249), όπως τροποποιήθηκε με το από 7 Οκτωβρίου 1925 Προεδρικό Διάταγμα «Περί τροποποίησης διατάξεων περί ναυτικού μεταλλίου» (Α΄ 299).

Στο πλαίσιο των παραπάνω και κατόπιν αυτών, εισηγούμεθα την αποδοχή και ψήφιση του υποβαλλόμενου σχεδίου νόμου.

Αθήνα, 16 Φεβρουαρίου 2012

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
Ευάγ. Βενιζέλος	Στ. Δήμας
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ	ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Δ. Αβραμόπουλος	Μ. Χρυσοχοϊδης
ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ	ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
Α. Διαμαντοπούλου	Μ. Βορίδης
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ
Γ. Κουτρουμάνης	Μ. Παπαϊωάννου
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ	ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
Χρ. Παπουτσής	Α. Λοβέρδος

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Π. Γερουλάνος

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ**Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους φρουρούς σε εμπορικά πλοία και άλλες διατάξεις****ΜΕΡΟΣ Α΄****Άρθρο 1****Παροχή υπηρεσιών από ένοπλους ιδιώτες φρουρούς**

Επιτρέπεται, ύστερα από άδεια που εκδίδεται από τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, η παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους ιδιώτες φρουρούς σε υπό ελληνική σημαία εμπορικό πλοίο (εφεξής πλοίο) που δεν εκτελεί πλόες θαλάσσιων ενδομεταφορών και διαπλέει θαλάσσιες περιοχές εκτεθειμένες σε κίνδυνο πειρατείας, για την προστασία των επιβαινόντων, του πλοίου και του φορτίου αυτού από επιθέσεις που συνιστούν πειρατεία, κατά την έννοια του όρου αυτού σύμφωνα με τα άρθρα 101 και 103 της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας (ν. 2321/1995 «Κύρωση της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας και της Συμφωνίας που αφορά την εφαρμογή του μέρους XI της Σύμβασης», Α΄ 136).

Άρθρο 2**Όροι και προϋποθέσεις έκδοσης άδειας**

1. Οι ένοπλοι ιδιώτες φρουροί δεν αποτελούν μέλη του πληρώματος του πλοίου και πρέπει να:

- α. έχουν συμπληρώσει το εικοστό πρώτο έτος,
- β. μην έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα σε στερητική της ελευθερίας ποινή μεγαλύτερη των έξι μηνών για οποιοδήποτε αδίκημα που τελέστηκε με δόλο,
- γ. αποτελούν προσωπικό εταιρείας με την οποία ο πλοιοκτήτης ή ο διαχειριστής πλοίου υποχρεούται να συνάψει σύμβαση και η οποία είναι εγκατεστημένη και λειτουργεί νομίμως στην ημεδαπή ή την αλλοδαπή και διαθέτει αναγνωρισμένη πιστοποίηση ποιότητας (ISO) για την παροχή των υπηρεσιών που αναφέρονται στο Μέρος Α΄ του παρόντος νόμου.

2. Η συνδρομή κάθε όρου και προϋπόθεσης που αφορά τους ένοπλους ιδιώτες φρουρούς βεβαιώνεται από την εταιρεία παροχής υπηρεσιών ασφαλείας και εξασφαλίζεται στο πλαίσιο της σύμβασης με τον πλοιοκτήτη ή τον διαχειριστή του πλοίου.

3. Για την έκδοση της άδειας του άρθρου 1 απαιτείται η υποβολή φακέλου στον οποίο περιλαμβάνονται αίτηση του πλοιοκτήτη ή διαχειριστή του πλοίου που περιέχει στοιχεία εξατομίκευσης του πλοίου, καθώς και ανάλυση του εκτιμώμενου κινδύνου που διαμορφώνεται αφού ληφθούν υπόψη ο πλους, η κατηγορία και τα χαρακτηριστικά του πλοίου, οι συνιστώμενες από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό Πρακτικές Βέλτιστης Διαχείρισης και οι απόψεις του πλοιάρχου του πλοίου.

4. Η άδεια εκδίδεται στην ελληνική και την αγγλική γλώσσα για συγκεκριμένο πλοίο εντός δεκαπέντε ημερών από την υποβολή πλήρους φακέλου και το πρωτότυπο αυτής φέρεται επί του πλοίου.

Άρθρο 3**Ισχύς και διάρκεια της άδειας**

1. Η ισχύς της άδειας μπορεί να είναι έξι ή δώδεκα μηνών, σύμφωνα με την αίτηση, και παρατείνεται αυτοδίκαια αν λήξει ενώ το πλοίο βρίσκεται σε πλου και μέχρι τον κατάπλου του σε λιμένα που επιτρέπεται η αποβίβαση των ιδιωτών φρουρών και του εξοπλισμού τους.

2. Η άδεια μπορεί να ανανεώνεται ύστερα από αίτηση του πλοιοκτήτη ή του διαχειριστή του πλοίου πριν από τη λήξη της, εφόσον εξακολουθούν να ισχύουν οι όροι και οι προϋποθέσεις έκδοσής της.

3. Η άδεια ανακαλείται από τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής αν εκλείψει έστω και μία από τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για την έκδοσή της.

Άρθρο 4**Ειδικό τέλος για τη χορήγηση της άδειας**

1. Για την έκδοση ή την ανανέωση της άδειας καταβάλλεται από τον αιτούντα τέλος:

- α) δύο χιλιάδων (2.000) ευρώ, εφόσον η διάρκεια ισχύος της είναι έξι μηνών,
- β) τριών χιλιάδων πεντακοσίων (3.500) ευρώ, εφόσον η διάρκεια ισχύος της είναι δώδεκα μηνών.

2. Τα παραπάνω ποσά, καθώς και τα έσοδα της παραγράφου 3 του άρθρου 26 του ν. 4033/2011 (Α΄ 264) αποτελούν έσοδα του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Άρθρο 5**Δικαιώματα ναυτικών**

Ο πλοιοκτήτης ή ο διαχειριστής του πλοίου ενημερώνει άμεσα και εγγράφως δια του πλοιάρχου του πλοίου τα μέλη του πληρώματος περί της έκδοσης της άδειας. Ναυτικός μέλος πληρώματος του πλοίου που μετά την έκδοση της άδειας παροχής υπηρεσιών ενόπλων ιδιωτών φρουρών δεν επιθυμεί να παρέχει εργασία επί του πλοίου, ενημερώνει γραπτώς τον πλοίαρχο. Στην περίπτωση αυτή, η σύμβαση εργασίας λύεται ανυπαίτως για τα μέρη και ο ναυτικός δικαιούται σε παλιννόστηση με δαπάνες του πλοιοκτήτη ή του διαχειριστή του πλοίου.

Άρθρο 6**Φύλαξη και χρήση όπλων**

1. Τα όπλα και τα πυρομαχικά των ενόπλων ιδιωτών φρουρών φυλάσσονται εντός του πλοίου σε χώρο όπου έχουν πρόσβαση από κοινού ο πλοίαρχος ή ο αντικαταστάτης του και ο επικεφαλής των ενόπλων ιδιωτών φρουρών ή ο αντικαταστάτης του που αναφέρονται ονομαστικά στην άδεια.

2. Οι ένοπλοι ιδιώτες φρουροί που παρέχουν υπηρεσίες επί του πλοίου σύμφωνα με το Μέρος Α΄ του παρόντος νόμου, τελούν υπό την εξουσία του πλοιάρχου. Χρήση όπλων, στο πλαίσιο παροχής των υπηρεσιών ασφαλείας, είναι δυνατή εντός των περιοχών υψηλού κινδύνου για την αντιμετώπιση κινδύνου που απειλεί άμεσα τους επιβαίνοντες του πλοίου, το πλοίο ή το φορτίο αυτού, κατόπιν εντολής του πλοιάρχου και μόνο στο βαθμό και στην έκταση που απαιτείται για την αποτροπή του κινδύνου.

3. Κατά το διάπλου πλοίου από περιοχές υψηλού κινδύνου για πειρατική επίθεση, η χρήση των όπλων και των πυρομαχικών ενόπλων ιδιωτών φρουρών μπορεί να απαγορευθεί αν, από διατιθέμενα στοιχεία για το επίπεδο ασφαλείας, δοθεί εντολή από το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής ή αν ο πλοίαρχος δώσει προς τούτο εντολή.

Άρθρο 7

Υποχρεώσεις πλοίαρχου ελληνικού πλοίου

Ο πλοίαρχος του πλοίου, το οποίο έχει εφοδιασθεί με την άδεια του άρθρου 1 και διαπλέει χωρικά ύδατα τρίτου κράτους ή βρίσκεται σε λιμένα ή αγκυροβόλιο αυτού, υποχρεούται, αν το ζητήσουν οι αρμόδιες αρχές του παράκτιου κράτους, να τις ενημερώνει περί της ύπαρξης στο πλοίο όπλων και πυρομαχικών ενόπλων ιδιωτών φρουρών, του αριθμού, του είδους και της ποσότητας αυτών, καθώς και του χώρου φύλαξής τους, επιδεικνύοντας την άδεια. Η ίδια υποχρέωση του πλοίαρχου υφίσταται αν το αίτημα προέρχεται από κυβερνήτη πολεμικού πλοίου οποιουδήποτε κράτους στην ανοιχτή θάλασσα.

Άρθρο 8

Υποχρεώσεις πλοίαρχου πλοίου ξένης σημαίας

Πλοίαρχος πλοίου υπό ξένη σημαία υποχρεούται εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών πριν το διάπλου από ελληνικά χωρικά ύδατα να ενημερώνει εγγράφως το Κέντρο Επιχειρήσεων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής όταν επί αυτού επιβαίνουν ένοπλοι φρουροί ή υπάρχουν στο πλοίο όπλα και πυρομαχικά που σχετίζονται με την παροχή υπηρεσιών ενόπλων ιδιωτών φρουρών και να συμμορφώνεται με τις τυχόν παρεχόμενες οδηγίες. Η υποχρέωση ενημέρωσης αφορά τον αριθμό, το είδος και την ποσότητα των όπλων και των πυρομαχικών, το χώρο φύλαξής τους επί του πλοίου, το λιμένα κατάπλου, καθώς και τον ενδεχόμενο εφοδιασμό του πλοίου με σχετική έγκριση των αρχών της σημαίας του.

Άρθρο 9

Γενική απαγόρευση

1. Απαγορεύεται εντός της ελληνικής επικράτειας οποιαδήποτε χρήση όπλων και πυρομαχικών, συμπεριλαμβανομένης και της συντήρησης αυτών, που μεταφέρονται ή βρίσκονται σε πλοίο υπό ξένη σημαία.

2. Υπό την επιφύλαξη της παραγράφου 5 του άρθρου 12 και του άρθρου 8 όσον αφορά τη συμμόρφωση με χορηγούμενες από το Κέντρο Επιχειρήσεων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής ή από Λιμενική Αρχή οδηγίες, τα όπλα και πυρομαχικά που βρίσκονται σε κάθε πλοίο και σχετίζονται με την παροχή υπηρεσιών ενόπλων ιδιωτών φρουρών πρέπει να είναι σε ειδικό κλειδωμένο χώρο επί αυτού, όταν το πλοίο βρίσκεται εντός της ελληνικής επικράτειας.

Άρθρο 10

Κυρώσεις

1. Τιμωρείται με ποινή φυλάκισης μέχρι εννέα (9) μηνών ή χρηματική ποινή:

α) ένοπλος ιδιώτης φρουρός που επιβαίνει σε πλοίο χωρίς άδεια, καθώς και όταν αυτός παραβαίνει τις υποχρεώσεις των άρθρων 6 και 9,

β) οι νόμιμοι εκπρόσωποι του πλοιοκτήτη ή διαχειριστή του πλοίου ή της εταιρείας παροχής υπηρεσιών ασφαλείας που προβλέπονται στα άρθρα 1 έως 13, καθώς και ο πλοίαρχος, εφόσον με οποιονδήποτε άλλον τρόπο ενέκριναν ή συναίνεσαν στην επιβίβαση ενόπλων ιδιωτών φρουρών στο πλοίο χωρίς άδεια,

γ) οι νόμιμοι εκπρόσωποι του πλοιοκτήτη ή διαχειριστή του πλοίου σε περίπτωση υποβολής ψευδών ή ανακριβών στοιχείων για την έκδοση ή ανανέωση της άδειας,

δ) ο πλοίαρχος πλοίου υπό ξένη σημαία, ο οποίος παραβιάζει τις διατάξεις του άρθρου 8,

2. Όπλα και πυρομαχικά ενόπλων ιδιωτών φρουρών επί πλοίου υπό ελληνική ή ξένη σημαία που βρίσκεται στην ελληνική επικράτεια, για τα οποία δεν έχει εκδοθεί άδεια ή έγκριση των αρχών της σημαίας του πλοίου, κατάσχονται και δημεύονται υπέρ του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής. Η κατάσχεση δεν αίρεται ακόμα και αν η άδεια ή έγκριση των αρχών της σημαίας του πλοίου επιδειχθεί μεταγενέστερα ή εκδοθεί μεταγενέστερα έστω και με αναδρομική ισχύ.

Άρθρο 11

Εταιρείες παροχής υπηρεσιών ασφαλείας

Στην παράγραφο 1 του άρθρου 1 του ν. 2518/1997 (Α' 164), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την παράγραφο 15 του άρθρου 10 του ν. 2801/2000 (Α' 46), την παράγραφο 2 του άρθρου 14 του ν. 3013/2003 (Α' 23), την παράγραφο 1 του άρθρου 1 του ν. 3206/2003 (Α' 298), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του ν. 3707/2008 (Α' 209), προστίθεται εδάφιο ιβ' ως ακολούθως:

«ιβ. Υπηρεσίες ασφαλείας από ένοπλους ιδιώτες φρουρούς σε υπό ελληνική σημαία εμπορικά πλοία για την προστασία των επιβαινόντων, του πλοίου και του φορτίου αυτού από επιθέσεις που συνιστούν πειρατεία κατά την έννοια του όρου αυτού σύμφωνα με τα άρθρα 101 και 103 της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας (ν. 2321/1995 «Κύρωση της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για τα Δίκαιο της Θάλασσας και της Συμφωνίας που αφορά την εφαρμογή του μέρους XI της Σύμβασης», Α' 136)».

Άρθρο 12

Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ειδικές δυνάμεις ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.

1. Κατόπιν αίτησης του πλοιοκτήτη ή διαχειριστή πλοίου υπό ελληνική σημαία που περιέχει στοιχεία εξατομίκευσης του πλοίου, καθώς και ανάλυση του εκτιμώμενου κινδύνου, η οποία διαμορφώνεται αφού ληφθούν υπόψη ο πλοιοκτήτης, η κατηγορία και τα χαρακτηριστικά του πλοίου, οι συνιστώμενες από το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό Πρακτικές Βέλτιστης Διαχείρισης και οι απόψεις του πλοίαρχου του πλοίου, οι υπηρεσίες ασφαλείας του Μέρους Α' του παρόντος νόμου μπορεί να παρέχονται από ένοπλα τμήματα που συγκροτούνται από εξειδικευμένα στελέχη των ειδικών μονάδων του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, εφόσον, μετά από εισήγηση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού και Διαχείρισης Κρίσεων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, παρέχεται σχετική έγκριση από τον Υ-

πουργό Προστασίας του Πολίτη.

2. Οι όροι και προϋποθέσεις οργάνωσης, αποστολής και δραστηριοποίησης των ειδικών μονάδων της παραγράφου 1, καθώς και τα περί έκδοσης σχετικής άδειας για το πλοίο, καθορίζονται με Κανονισμό του Αρχηγού Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής που εκδίδεται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην περίπτωση β' της παραγράφου 3 του άρθρου 126 του ν. 3079/2002 «Κύρωση του Κώδικα Προσωπικού ΛΣ» (Α' 311), όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 41 του ν. 4029/2011 «Εθελοντισμός στο Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή και στο Πυροσβεστικό Σώμα και άλλες διατάξεις» (Α' 245).

3. Η διάταξη του άρθρου 5 εφαρμόζεται ανάλογα και στην περίπτωση παροχής υπηρεσιών ασφαλείας επί ελληνικών εμπορικών πλοίων από τις ειδικές δυνάμεις του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

Άρθρο 13 **Εξουσιοδοτικές διατάξεις**

1. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Προστασίας του Πολίτη, ρυθμίζονται θέματα που αφορούν τις διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται σε περιπτώσεις παράβασης των όρων της άδειας.

2. Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Προστασίας του Πολίτη, ρυθμίζονται τα προσόντα, η πιστοποίηση και λοιπές ιδιότητες για το προσωπικό ιδιωτών ενόπλων φρουρών που διατίθενται σε πλοία από εταιρείες που λειτουργούν στην Ελλάδα, καθώς και τα περί κατοχής όπλων για την παροχή των υπηρεσιών ασφαλείας του Μέρους Α' του παρόντος νόμου.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εξωτερικών, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Προστασίας του Πολίτη, μπορεί να αποκλείεται η έκδοση άδειας του άρθρου 1 για εταιρείες που είναι εγκαταστημένες και λειτουργούν σε συγκεκριμένα κράτη.

4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Προστασίας του Πολίτη, για την έκδοση της οποίας λαμβάνονται υπόψη οι εκάστοτε ισχύουσες σχετικές οδηγίες του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, ρυθμίζονται θέματα που αφορούν:

α) τα στοιχεία που αναγράφονται στην άδεια και το υπόδειγμα αυτής και ιδίως ο ονομαστικός καθορισμός του επικεφαλής ένοπλου ιδιώτη φρουρού και του αντικαταστάτη του, καθώς και την υποχρέωση γνωστοποίησης του εκάστοτε επικεφαλής και του αντικαταστάτη αυτού,

β) τα στοιχεία που πρέπει να περιέχει ο φάκελος με την αίτηση του πλοιοκτήτη ή του διαχειριστή πλοίου που υποβάλλεται σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 2,

γ) τις περιοχές υψηλού κινδύνου,

δ) τη διαδικασία αναφοράς του συμβάντος μετά το πέρας αυτού,

ε) κάθε άλλο σχετικό θέμα.

5. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Προστασίας του Πολίτη ρυθμίζονται τα περί εισόδου ή εξόδου στη ή από τη χώρα και μεταφοράς στο ή από το πλοίο όπλων και πυρομαχικών, που σχετίζονται με την παροχή υπηρεσιών του Μέρους Α' του παρόντος νόμου

από ένοπλους ιδιώτες φρουρούς σε πλοίο οποιασδήποτε σημαίας που βρίσκεται σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο.

6. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Προστασίας του Πολίτη, η οποία εκδίδεται αφού ληφθούν υπόψη η εν γένει διαμορφούμενη κατάσταση στο φαινόμενο της πειρατείας και το αντίστοιχο επίπεδο ασφαλείας, όπως διαμορφώνεται για την αντιμετώπισή της διεθνώς, μπορεί να ανακληθεί ή να ανασταλεί η ισχύς άδειας του άρθρου 1 που έχει ήδη εκδοθεί.

7. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Προστασίας του Πολίτη μπορεί να επανακαθορίζεται ο μέγιστος χρόνος ισχύος της άδειας του άρθρου 1 και το ποσό του καταβαλλόμενου τέλους, για τις άδειες που εκδίδονται μετά τη θέση σε ισχύ της απόφασης αυτής.

8. α) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Προστασίας του Πολίτη ρυθμίζονται τα θέματα σχετικά με τους όρους και τις προϋποθέσεις διενέργειας από τη Μονάδα Υποβρυχίων Αποστολών ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. σεμιναρίων για την εκπαίδευση ένοπλων φρουρών πλοίων, την παροχή βεβαιώσεων παρακολούθησης αυτών, τη διάρκεια ισχύος τους, το κόστος συμμετοχής σε αυτά, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

β) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Προστασίας του Πολίτη καθορίζεται το κόστος για τη χρησιμοποίηση των ειδικών μονάδων ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. που καταβάλει ο πλοιοκτήτης ή διαχειριστής του πλοίου.

γ) Τα ποσά των περιπτώσεων α' και β' αποτελούν έσοδα του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Άρθρο 14 **Εφαρμογή των διατάξεων**

Οι διατάξεις του Μέρους Α' του παρόντος νόμου εφαρμόζονται κατά παρέκκλιση των ισχυουσών διατάξεων και ιδίως αυτών που αφορούν τη ρύθμιση θεμάτων σχετικά με όπλα, πυρομαχικά, εκρηκτικές ύλες, εκρηκτικούς μηχανισμούς (ν. 2168/1993, Α' 147) και ιδιωτικές επιχειρήσεις παροχής ασφάλειας (ν. 2518/1997, Α' 164).

ΜΕΡΟΣ Β' **ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Άρθρο 15

1. Το άρθρο 197 του ν. 4442/1929 (Α' 339) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 197

Διοικητική Επιτροπή Ναυτικών Επιτάξεων
και Ναυλώσεων

1. Συνιστάται Διοικητική Επιτροπή Ναυτικών Επιτάξεων και Ναυλώσεων (εφεξής ΔΕΝΕΝ), η οποία αποτελεί όργανο του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, εδρεύει στον Πειραιά, συγκροτείται ανά διετία με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και αποτελείται από:

α) Τον Προϊστάμενο του Κλάδου Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, ως Πρόεδρο.

β) Έναν (1) ανώτερο υπάλληλο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους του Υπουργείου Οικονομικών.

γ) Τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Παλαιαϊκής Άμυνας-Πολιτικής Σχεδίασης Έκτακτης Ανάγκης και Θαλασσίων Κρατικών Μεταφορών του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

δ) Έναν (1) Τεχνικό Αξιωματικό ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. της Διεύθυνσης Ελέγχου Πλοίων του Κλάδου Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

ε) Έναν (1) Αξιωματικό ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικότητας νομικού από τους υπηρετούντες στο Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

στ) Δύο (2) μέλη του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (εφεξής ΝΕΕ), από τα οποία το ένα από την επιβατηγό και το άλλο από τη φορτηγό ναυτιλία.

2. Καθήκοντα εισηγητή εκτελεί ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Παλαιαϊκής Άμυνας-Πολιτικής Σχεδίασης Έκτακτης Ανάγκης και Θαλασσίων Κρατικών Μεταφορών του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής. Καθήκοντα Γραμματέα εκτελεί ένας κατώτερος Αξιωματικός ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. από τους υπηρετούντες στο Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

3. Με την απόφαση ορισμού των μελών της Επιτροπής ορίζονται και τα αναπληρωματικά μέλη ως εξής:

α) Του Προϊσταμένου του Κλάδου Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Ελέγχου Πλοίων του ίδιου Κλάδου.

β) Του ανωτέρου υπαλλήλου του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους του Υπουργείου Οικονομικών, άλλος ανώτερος υπάλληλος του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.

γ) Του Διευθυντή της Διεύθυνσης Παλαιαϊκής Άμυνας-Πολιτικής Σχεδίασης Έκτακτης Ανάγκης και Θαλασσίων Κρατικών Μεταφορών του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, ο Τμηματάρχης του Τμήματος Επιτάξεων-Ναυλώσεων της συγκεκριμένης Διεύθυνσης.

δ) Του Τεχνικού Αξιωματικού ΛΣ- ΕΛ.ΑΚΤ. της Διεύθυνσης Ελέγχου Πλοίων του Κλάδου Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, άλλος Τεχνικός Αξιωματικός ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. της ίδιας Διεύθυνσης.

ε) Του Αξιωματικού ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικότητας νομικού, άλλος Αξιωματικός της ίδιας ειδικότητας από τους υπηρετούντες στο Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής

στ) Των δύο (2) μελών του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, άλλα δύο (2) μέλη από τον ίδιο φορέα, από τα οποία το ένα (1) από την επιβατηγό και το άλλο από τη φορτηγό ναυτιλία.

ζ) Αναπληρωτής του Γραμματέα, ένας κατώτερος Αξιωματικός ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ από τους υπηρετούντες στο Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

4. Τα θέματα συγκρότησης, λειτουργίας και λήψης αποφάσεων της Επιτροπής ρυθμίζονται από τα άρθρα 13, 14 και 15 του ν. 2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Α' 45).»

2. Το άρθρο 198 του ν. 4442/1929 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 198

Αποφάσεις-Γνωμοδοτήσεις ΔΕΝΕΝ

1. Η Διοικητική Επιτροπή Ναυτικών Επιτάξεων και Ναυλώσεων αποφασίζει σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4442/1929, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει:

α) Για την πληρωμή ναύλου.

β) Για την παροχή αποζημίωσης για τη ναυτική επίταξη.

γ) Για τις ζημιές των πλοίων, πλοιαρίων και γενικά ναυπηγημάτων που προήλθαν από ασυνήθη χρήση.

δ) Για την παροχή προκαταβολών στις επιτάξεις και ναυλώσεις.

2. Επίσης η Επιτροπή γνωμοδοτεί για κάθε θέμα επίταξης ή ναύλωσης που παραπέμπεται σε αυτήν από τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, καθώς και για κάθε αίτηση που αφορά ζημιές της περίπτωσης γ' της παραγράφου 1.»

3. Το άρθρο 199 του ν. 4442/1929 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 199

Επιτάξεις βιομηχανικών μονάδων

1. Στη Διοικητική Επιτροπή Ναυτικών Επιτάξεων και Ναυλώσεων του άρθρου 197, για τις εκτιμήσεις που έχουν σχέση με την επίταξη βιομηχανικών μονάδων και ιδίως ναυπηγείων, δεξαμενών και εργοστασίων, ο Προϊστάμενος του Κλάδου Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής αντικαθίσταται από τον Διευθυντή Διευθύνσεως Δ2 του Δ' Κλάδου του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού και τα δύο μέλη του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος από δύο εκπροσώπους του Βιομηχανικού Κλάδου που υποδεικνύονται από το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά. Τα λοιπά μέλη της Επιτροπής παραμένουν τα ίδια.

2. Ως αναπληρωτές των μελών της παραγράφου 1 ορίζονται οι εξής:

α) Του Διευθυντή Διεύθυνσης Δ2 του Δ' Κλάδου του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, ο αρχαιότερος των Τμηματάρχων της παραπάνω Διεύθυνσης.

β) Των δύο εκπροσώπων του Βιομηχανικού Κλάδου του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά, άλλοι δύο εκπρόσωποι από τον ίδιο φορέα.

3. Η Διοικητική Επιτροπή Ναυτικών Επιτάξεων και Ναυλώσεων, με τη σύνθεση που καθορίζεται στο παρόν άρθρο, αποφασίζει για:

α) την παροχή αποζημίωσης στις απαιτήσεις που προέρχονται από επίταξη των βιομηχανικών μονάδων της παραγράφου 1,

β) κάθε ζήτημα σχετικό με την αμοιβή του προσωπικού,

γ) τις ζημιές από ασυνήθη χρήση των ναυπηγείων, δεξαμενών και βιομηχανικών εργοστασίων που επιτάχθηκαν,

δ) την παροχή είδους και ποσού προκαταβολών έναντι επιτάξεων μέχρι του ενός τρίτου του προβλεπόμενου για την αποζημίωση ποσού,

ε) το συντελεστή με βάση τον οποίο γίνεται η πληρωμή των εργοστασίων στο ναυπηγείο, στη δεξαμενή και στο εργοστάσιο.»

4. Το άρθρο 200 του ν. 4442/1929 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 200
Γνωμοδοτική Επιτροπή Ναυλώσεων

1. Συνιστάται Γνωμοδοτική Επιτροπή Ναυλώσεων, η οποία αποτελεί όργανο του Λ.Σ. –ΕΛ.ΑΚΤ., εδρεύει στον Πειραιά, είναι τριμελής, συγκροτείται ανά διετία με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη και αποτελείται από:

α) Έναν (1) ανώτερο Αξιωματικό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. από τους υπηρετούντες στο Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής ως Πρόεδρο, με αναπληρωτή άλλον ανώτερο Αξιωματικό Λ.Σ. –ΕΛ.ΑΚΤ..

β) Δύο (2) μέλη του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, από τα οποία το ένα από την επιβατηγό και το άλλο από τη φορτηγό ναυτιλία. Στις συνεδριάσεις της Επιτροπής μετέχει μόνο το ένα (1) μέλος του Ν.Ε.Ε., ανάλογα με το εξεταζόμενο θέμα. Ως αναπληρωτές ορίζονται δύο (2) μέλη του Ν.Ε.Ε., από τα οποία το ένα από την επιβατηγό και το άλλο από τη φορτηγό ναυτιλία.

γ) Έναν (1) Τεχνικό Αξιωματικό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. από τους υπηρετούντες στη Διεύθυνση Ελέγχου Πλοίων του Κλάδου Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, με αναπληρωτή έναν (1) Τεχνικό Αξιωματικό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. από την ίδια Διεύθυνση του Αρχηγείου.

2. Τα μέλη της Επιτροπής (τακτικά και αναπληρωματικά) που προβλέπονται στις περιπτώσεις β' και γ' της παραγράφου 1, ταυτίζονται με τα μέλη που συμμετέχουν στη Διοικητική Επιτροπή Ναυτικών Επιτάξεων και Ναυλώσεων του άρθρου 197.

3. Η Γνωμοδοτική Επιτροπή Ναυλώσεων διενεργεί μειοδοτικούς διαγωνισμούς για ναυλώσεις πλοίων για κρατικές μεταφορές και γνωμοδοτεί εγγράφως πριν από την υπογραφή του ναυλοσυμφώνου για το αν οι όροι του συμφέρουν το Δημόσιο.

4. Οι ενστάσεις κατά των πράξεων της Επιτροπής εκδίδονται από την Επιτροπή Αξιολόγησης Ενστάσεων – Προσφυγών του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.»

5. Το άρθρο 201 του ν. 4442/1929 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 201
Ειδική Επιτροπή Προκαταβολών

1. Συνιστάται Ειδική Επιτροπή Προκαταβολών για επιτάξεις και ναυλώσεις, η οποία αποτελεί όργανο του ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ., εδρεύει στον Πειραιά, συγκροτείται ανά διετία με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη και αποτελείται από τα εξής μέλη της Διοικητικής Επιτροπής Ναυτικών Επιτάξεων και Ναυλώσεων του άρθρου 197:

α) Τον Προϊστάμενο του Κλάδου Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, με αναπληρωτή τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Ελέγχου Πλοίων του συγκεκριμένου Κλάδου του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

β) Έναν (1) Αξιωματικό ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικότητας Νομικού από τους υπηρετούντες στο Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής με αναπληρωτή άλλον Αξιωματικό ΛΣ –ΕΛ.ΑΚΤ. της αυτής ειδικότητας από τον ίδιο φορέα.

γ) Δύο (2) μέλη του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, από τα οποία το ένα από την επιβατηγό και το άλλο από τη φορτηγό ναυτιλία. Στις συνεδριάσεις της Επιτροπής μετέχει το ένα (1) μέλος του Ν.Ε.Ε., ανάλογα με το εξε-

ταζόμενο θέμα. Αναπληρωτές ορίζονται δύο (2) μέλη του Ν.Ε.Ε., από τα οποία το ένα από την επιβατηγό και το άλλο από τη φορτηγό ναυτιλία.

2. Η Επιτροπή γνωμοδοτεί για τη χορήγηση προκαταβολής ναύλου σε περιπτώσεις μακροχρόνιας επίταξης ή ναύλωσης πλοίου, πλοιαρίου ή άλλου πλωτού μέσου σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία για το θέμα αυτό.»

6. Η παράγραφος 2 του άρθρου 3 του α.ν. 1316/1938 (Α' 266) αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Ο διαγωνισμός της παραγράφου 1 διενεργείται από τη Γνωμοδοτική Επιτροπή Ναυλώσεων του άρθρου 200 του ν. 4442/1929, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.»

7. Τα μέλη των Επιτροπών των άρθρων 197, 198, 199, 200 και 201 του ν. 4442/1929 δεν δικαιούνται αποζημίωση για τη συμμετοχή τους σε αυτές.

Άρθρο 16

1. Στην παράγραφο 2 του άρθρου 2 του ν. 4002/2011 (Α' 180) προστίθεται περίπτωση ια' ως ακολούθως:

«ια) Από τις διατάξεις της περίπτωσης ι' εξαιρούνται οι απόφοιτοι παραγωγικών σχολών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και του Πυροσβεστικού Σώματος, οι οποίοι πριν την κατάταξή τους σε αυτές, είχαν ασφαλιστεί στον Τομέα Σύνταξης Μηχανικών και Εργοληπτικών Έργων (Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.) και στον τομέα Σύνταξης και Ασφάλισης Υγειονομικών (Τ.Σ.Α.Υ.) του Ενιαίου Ταμείου Ανεξάρτητα Απασχολούμενων (Ε.Τ.Α.Α.). Οι παραπάνω ασφαλιζονται υποχρεωτικά στο Δημόσιο από την κατάταξή τους και προαιρετικά στους συναφείς με την ιδιότητά τους (μηχανικοί, ιατροί) ανωτέρω ασφαλιστικούς φορείς.»

2. Στην παράγραφο 2 του άρθρου 27 του ν. 3863/2010 (Α' 115) προστίθεται πέμπτο εδάφιο ως ακολούθως:

«Από τις διατάξεις του δεύτερου εδαφίου εξαιρούνται οι κατατασσόμενοι στις παραγωγικές σχολές του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και του Πυροσβεστικού Σώματος από 1.1.2011 και μετά, οι οποίοι, πριν την κατάταξή τους σε αυτές, είχαν ασφαλιστεί στον Τομέα Σύνταξης Μηχανικών και Εργοληπτικών Έργων (Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.) και στον τομέα Σύνταξης και Ασφάλισης Υγειονομικών (Τ.Σ.Α.Υ.) του Ε.Τ.Α.Α.. Οι ανωτέρω ασφαλιζονται υποχρεωτικά στον κλάδο κύριας σύνταξης του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ από την κατάταξή τους και προαιρετικά στους συναφείς με την ιδιότητά τους (μηχανικοί, ιατροί) ανωτέρω ασφαλιστικούς φορείς.»

3. Η παράγραφος 1 του άρθρου 39 του ν. 4029/2011 (Α' 245) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Στο άρθρο 12 του ν. 3922/2011 «Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις» (Α' 35) προστίθεται παράγραφος 3 ως ακολούθως:

«3. Το Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., εκπροσωπούμενο από όργανα που καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη, μπορεί να συνάπτει συμβάσεις με νοσηλευτικά ιδρύματα ιδιωτικού δικαίου, ιδιωτικές κλινικές, ιδιώτες ιατρούς και φαρμακεία ή ιατρικούς και φαρμακευτικούς συλλόγους, κέντρα φυσικοθεραπείας και καταστήματα πώλησης οπτικών ειδών ή ακουστικών βαρηκοΐας για την υγειονομική περίθαλψη των στελεχών Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ., σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του π.δ. 432/1983 «Υγειονομική περίθαλψη των Στρατιωτικών των Ενόπλων Δυνάμεων και του Λιμενικού Σώματος, καθώς και των μελών των οικογενειών τους» (Α'

162).»

4. Τα στελέχη Λ.Σ. -ΕΛ.ΑΚΤ. που εξέρχονται της υπηρεσίας, λόγω σοβαρών τραυματικών ή άλλων παθήσεων χωρίς να συνταξιοδοτούνται, νοσηλεύονται σε δημόσιο νοσοκομείο για μια διετία με δαπάνες του Δημοσίου.

5. Στο άρθρο 128 του ν. 3079/2002 «Κύρωση του Κώδικα Προσωπικού Λ.Σ.» (Α' 311) προστίθενται παράγραφοι 11 και 12 ως ακολούθως:

«11. Στο Ιατρείο του Αρχηγείου Λ.Σ. -ΕΛ.ΑΚΤ. καθώς και στα περιφερειακά ιατρεία Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. λειτουργούν οδοντιατρεία όπου παρέχεται πρόληψη, διάγνωση, θεραπεία και διενεργείται έλεγχος της οδοντιατρικής περίθαλψης από Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Υγειονομικούς ειδικότητας Οδοντιάτρου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδοντιατρικής Δεοντολογίας. Στο Ιατρείο του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. λειτουργεί οδοντοτεχνικό εργαστήριο, για την κατασκευή προσθετικών εργασιών, από Υπαξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Υγειονομικούς ειδικότητας Οδοντοτεχνίτη, σύμφωνα με γραπτές οδηγίες και εντολές Αξιωματικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Υγειονομικού ειδικότητας Οδοντιάτρου και σύμφωνα με τις διατάξεις για την άσκηση του οδοντοτεχνικού επαγγέλματος.

12. Σε χώρους όπου λειτουργεί το Ιατρείο του Αρχηγείου Λ.Σ. -ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς και τα περιφερειακά ιατρεία Λ.Σ. -ΕΛ.ΑΚΤ., δύναται να ιδρύονται φαρμακεία, τα οποία λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις της φαρμακευτικής νομοθεσίας, όπως ισχύουν κάθε φορά. Σκοπός της λειτουργίας των φαρμακείων αυτών είναι η διάθεση κάθε φύσεως φαρμάκων και συναφών φαρμακευτικών προϊόντων στο εν ενεργεία και αποστρατεία προσωπικό Λ.Σ. -ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς και στα μέλη των οικογενειών τους, τα οποία είναι ασφαλισμένα από τον δικαιούχο, στις ίδιες μειωμένες τιμές που καθορίζονται κάθε φορά για τους δικαιούχους εξωνοσοκομειακής φαρμακευτικής περίθαλψης από το Στρατιωτικό Φαρμακείο και τα υποκαταστήματά του. Η φαρμακευτική στα εν λόγω φαρμακεία ασκείται αποκλειστικά από κατόχους πανεπιστημιακού διπλώματος φαρμακοποιού και νόμιμης άδειας άσκησης του φαρμακευτικού επαγγέλματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα της Ελληνικής Φαρμακευτικής Δεοντολογίας, όπως ισχύουν κάθε φορά. Με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις της σύμβασης μίσθωσης, η διάρκεια αυτής, η διαδικασία επιλογής και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

6. Η παράγραφος 5 του άρθρου 128 του ν. 3079/2002 (Α' 311), «Κύρωση του Κώδικα του Προσωπικού Λιμενικού Σώματος» αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«5. Όπου οι υπηρεσιακές ανάγκες το επιβάλλουν, δύναται με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. να ιδρύονται λέσχες (εντευκτήρια), για το προσωπικό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οι οποίες εγκαθίστανται σε οικήματα και εγκαταστάσεις του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή σε μισθωμένους για το σκοπό αυτόν, από το Δημόσιο χώρους. Οι δαπάνες προμήθειας των ειδών εξοπλισμού τους βαρύνουν το Δημόσιο. Οι λέσχες Λ.Σ. -ΕΛ.ΑΚΤ. χρησιμοποιούνται ως εστιατόρια καθώς επίσης και για την κάλυψη ψυχαγωγικών και πολιτιστικών αναγκών του προσωπικού Λ.Σ. -ΕΛ.ΑΚΤ., και δεν έχουν κερδοσκοπικό χαρακτήρα. Στις λέσχες είναι δυνατόν να λειτουργεί και πρατήριο ειδών - τροφίμων, που είναι απαραίτητα για τις ανάγκες του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. Η οργάνωση και η λειτουργία των λεσχών και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια, ρυθμίζονται με την απόφαση ίδρυσής τους.»

Άρθρο 17

1. Στο άρθρο 14 του ν. 3922/2011 (Α' 35), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 38 του ν. 4029/2011, προστίθεται παράγραφος 9 ως ακολούθως:

«9. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Προστασίας του Πολίτη, καθορίζονται, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, οι όροι και οι προϋποθέσεις καθιέρωσης και χορήγησης αποζημίωσης για υπερωριακή, απογευματινή και νυχτερινή απασχόλησης, καθώς και απασχόληση τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες εργασίας σε στελέχη Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. που είναι αποσπασμένα ή διατίθενται στα Γραφεία του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη, του Υφυπουργού Προστασίας του Πολίτη και του Γενικού Γραμματέα Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας.»

2. Το έβδομο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 20 του ν. 4024/2011 (Α' 226) αντικαθίσταται ως εξής:

«Δεν επιτρέπεται η καταβολή υπερωριακής αμοιβής στους Προϊσταμένους Διεύθυνσης και Γενικής Διεύθυνσης. Κατ' εξαίρεση καταβάλλεται, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, αποζημίωση για υπερωριακή και απογευματινή απασχόληση καθώς και για απασχόληση τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες εργασίας στους Προϊσταμένους των Διευθύνσεων των Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας.»

Άρθρο 18

1. Στο άρθρο 6 του ν. 3013/2002 (Α' 102) προστίθεται παράγραφος 5 ως ακολούθως:

«5. Με προεδρικό διάταγμα, το οποίο εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη, συγκαρτούνται συλλογικά όργανα (επιτροπές και ομάδες εργασίας), αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, ορίζονται τα μέλη αυτών, οι αρμοδιότητές τους, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία τους. Η αποζημίωση των μελών τους καθορίζεται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.»

2. Η παράγραφος 7 του άρθρου 6 του ν. 3863/2010 (Α' 115), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 76 του ν. 3996/2011 (Α' 170) και διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 2 του άρθρου 23 του ν. 3918/2011 (Α' 31), αντικαθίσταται ως εξής:

«7. Από 1.9.2011 καταργούνται όλες οι άλλες Επιτροπές πιστοποίησης αναπηρίας που λειτουργούν σήμερα στους ΦΚΑ, στις νομαρχίες και το Δημόσιο, με εξαίρεση τις Ανώτατες Υγειονομικές Επιτροπές, Στρατού (Α.Σ.Υ.Ε.), Ναυτικού (Α.Ν.Υ.Ε.), Αεροπορίας (Α.Α.Υ.Ε.), την Ανώτατη Υγειονομική Επιτροπή της Ελληνικής Αστυνομίας, την Ανώτατη Υγειονομική Επιτροπή του Πυροσβεστικού Σώματος καθώς και τις Επιτροπές Απαλλαγών και τις Τριμελείς εξ Ιατρών Επιτροπές, οι οποίες εξακολουθούν να ασκούν τις αρμοδιότητές τους.»

3. Η παράγραφος 1 του άρθρου 8 του ν. 3511/2006 (Α' 258) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Το προσωπικό του Πυροσβεστικού Σώματος διακρίνεται στις εξής κατηγορίες:

- α. Πυροσβεστικό Προσωπικό
- β. Πυροσβέστες Πενταετούς Υποχρέωσης και
- γ. Πολιτικό Προσωπικό.»

4. Η παράγραφος 1 του άρθρου 9 του ν. 3511/2006, όπως συμπληρώθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 1 του π.δ. 194/2008 (Α' 254), την παράγραφο 2 του άρθρου

θρου 1 του π.δ. 96/2009 (Α' 123) και την παράγραφο 1 του άρθρου 1 του π.δ. 121/2010 (Α' 198), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Οι οργανικές θέσεις, κατά κατηγορία, βαθμό και ειδικότητα, του πυροσβεστικού προσωπικού του Πυροσβεστικού Σώματος είναι οι εξής:

Α) Γενικών Καθηκόντων:	
Αντιστράτηγοι Πυροσβεστικού Σώματος	4
Υποστράτηγοι Πυροσβεστικού Σώματος	6 4
Αρχιπύραρχοι	23 18
Πύραρχοι (παραγωγικής σχολής)	53 43
Αντιπύραρχοι (παραγωγικής σχολής)	119 93
Αντιπύραρχος (σχολής μετεκπαίδευσης)	1
Επιπυραγοί (παραγωγικής σχολής)	133 113
Επιπυραγοί (σχολής μετεκπαίδευσης)	4
Πυραγοί (παραγωγικής σχολής)	195 189
Πυραγοί (σχολής μετεκπαίδευσης)	7
Υποπυραγοί – Ανθυποπυραγοί (παραγωγικής σχολής)	882 864
Υποπυραγοί – Ανθυποπυραγοί (σχολής μετεκπαίδευσης)	47
Πυρονόμοι (παραγωγικής σχολής)	214
Αρχιπυροσβέστες (παραγωγικής σχολής)	2.892
Αρχιπυροσβέστες (μη παραγωγικής σχολής) – Πυροσβέστες	3.909
Πυροσβέστες πενταετούς υποχρέωσης	4.000.»

5. Η περίπτωση β' της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του ν. 3511/2006 (Α' 258) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«β. Ειδικών καθηκόντων.

Ειδικών καθηκόντων είναι:

1. Οι Διοικητικοί
2. Οι Τεχνικοί
3. Οι Πλοηγοί – Κυβερνήτες
4. Οι Πλοηγοί – Μηχανικοί
5. Οι Υγειονομικοί και
6. Το προσωπικό της Πληροφορικής.

Για όλες τις ανωτέρω κατηγορίες Αξιωματικών τηρούνται ιδιαίτερες επετηρίδες.

Στις οργανικές θέσεις των Αξιωματικών του Πυροσβεστικού Σώματος προστίθενται εβδομήντα (70) θέσεις στους Διοικητικούς Αξιωματικούς Ειδικών Καθηκόντων, με μείωση οργανικών θέσεων Αξιωματικών Γενικών Καθηκόντων στους βαθμούς του Επιπυραγού κατά εννέα (9) θέσεις, Πυραγού κατά είκοσι (20) θέσεις, Υποπυραγού κατά είκοσι (20) θέσεις, Ανθυποπυραγού κατά είκοσι (20) θέσεις και μίας (1) θέσης Αρχιπυράρχου Τεχνικών. Στους Διοικητικούς Αξιωματικούς συμπεριλαμβάνονται οι ακόλουθες ειδικότητες: Νομικοί, Οικονομολόγοι, Πολιτικοί Μηχανικοί, Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί, Μηχανολόγοι Μηχανικοί, Μηχανολόγοι Αεροναυπηγοί, Μηχανολόγοι Ναυπηγοί, Χημικοί Μηχανικοί, Χημικοί, Φυσικοί και Μαθηματικοί. Με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη κατανέμονται οι ως άνω οργανικές θέσεις ανά ειδικότητα.

Οι Διοικητικοί Αξιωματικοί Ειδικών καθηκόντων καλύπτουν θέσεις, στο Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος, στις Ειδικές Υπηρεσίες του Νομού Αττικής και στις έδρες των Περιφερειακών Διοικήσεων Πυροσβεστικών Υπηρεσιών. Με απόφαση του Αρχηγού του Πυροσβεστικού Σώματος κατανέμονται οι θέσεις των Διοικητικών Αξιωματικών Ειδικών Καθηκόντων ανά βαθμό και ειδικότητα στις προαναφερόμενες υπηρεσίες ανάλογα με τις υπηρεσιακές ανάγκες.

Οι ως άνω οργανικές θέσεις καλύπτονται ως ακολούθως:

α) Από Αξιωματικούς Γενικών Καθηκόντων οι οποίοι κατέχουν τους απαιτούμενους τίτλους σπουδών και μπορούν με αίτησή τους να μετατάσσονται σε κενές οργανικές θέσεις Διοικητικών Αξιωματικών του βαθμού τους.

β) Από ιδιώτες οι οποίοι διαθέτουν τους απαιτούμενους τίτλους σπουδών με απευθείας κατάταξη στο Πυροσβεστικό Σώμα.

Με προεδρικό διάταγμα, το οποίο εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη, καθορίζονται:

α) Αναφορικά με τους προς μετάταξη Αξιωματικούς Γενικών Καθηκόντων, ο αριθμός των κενών οργανικών θέσεων που καλύπτονται ανά ειδικότητα, η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων, οι προϋποθέσεις και τα δικαιολογητικά συμμετοχής, το αρμόδιο όργανο και η διαδικασία επιλογής, η σύνταξη των σχετικών πινάκων και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

β) Αναφορικά με τους προς κατάταξη ιδιώτες, οι ειδικότητες, το όριο ηλικίας, τα προσόντα και οι προϋποθέσεις πρόσληψης, ο τρόπος επιλογής με μόρια, η διαδικασία επιλογής των υποψηφίων, ο τρόπος σύνταξης των πινάκων, η διαδικασία κατάταξης, τα θέματα που αφορούν την εκπαίδευση μετά την κατάταξη, ο βαθμός με τον οποίο κατατάσσονται, ο τρόπος ένταξής τους στις προβλεπόμενες επετηρίδες και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

Για θέματα σχετικά με τις κρίσεις, τις προαγωγές και την αποστρατεία των Διοικητικών Αξιωματικών εφαρμόζονται οι διατάξεις του π.δ 305/92 (Α' 152), όπως ισχύει. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις μεταθέσεις των Διοικητικών Αξιωματικών.

6. Στην περίπτωση Β' «Ειδικών Καθηκόντων» της παραγράφου 1 του άρθρου 9 του ν. 3511/2006 (Α' 258) προστίθεται κατηγορία (1) Διοικητικοί αναριθμούμενων των λοιπών κατηγοριών κατά σειρά σε (2) Τεχνικοί, (3) Υγειονομικοί, (4) Πλοηγοί Κυβερνήτες, (5) Πλοηγοί Μηχανικοί και (6) Προσωπικό Πληροφορικής ως εξής:

«Β) Ειδικών Καθηκόντων:

(1) Διοικητικοί:	
Αρχιπύραρχος	1
Πύραρχοι	6
Αντιπύραρχοι	10
Επιπυραγοί	13
Πυραγοί	13
Υποπυραγοί	13
Ανθυποπυραγοί	14.»

Οι ως άνω οργανικές θέσεις είναι ενιαίες μέχρι και το βαθμό του Πυράρχου. Ο ανώτατος εν ενεργεία βαθμός μέχρι τον οποίο δύνανται να προαχθούν οι Διοικητικοί Αξιωματικοί καταλαμβάνοντας οργανική θέση είναι ο βαθμός του Αρχιπυράρχου.

7. Το πρώτο εδάφιο του άρθρου 33 του ν. 4029/2011 (Α' 245) αντικαθίσταται ως εξής:

«Οι υποψήφιοι για κατάταξη στο Πυροσβεστικό Σώμα ως Δόκιμοι Πυροσβέστες Γενικών Καθηκόντων απαιτείται να έχουν τα ακόλουθα προσόντα και προϋποθέσεις, τα οποία πρέπει να συντρέχουν κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης συμμετοχής και κατά την ημερομηνία κατάταξης, εκτός της ηλικίας:».

8. Το πρώτο εδάφιο της περίπτωσης 2 του άρθρου 33 του ν. 4029/2011 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Να έχουν συμπληρώσει το 19ο έτος της ηλικίας τους και να μην έχουν υπερβεί το 29ο έτος της ηλικίας τους, την 31η Δεκεμβρίου του έτους λήξης της προθεσμίας υποβολής της αίτησης συμμετοχής, με τις ακόλουθες εξαιρέσεις:»

9. Μετά την περίπτωση γ' της περίπτωσης 2 του άρθρου 33 του ν. 4029/2011 προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Για τον υπολογισμό της ηλικίας όλων των υποψηφίων ως ημερομηνία γέννησης λαμβάνεται η 31η Δεκεμβρίου του έτους γέννησης.»

Άρθρο 19

1. Για την αντιμετώπιση των άμεσων και επιτακτικών αναγκών στελέχωσης των Υπηρεσιών Ασύλου, Πρώτης Υποδοχής και της Αρχής Προσφυγών, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 2, 3 και 9 του ν. 3907/2011 (Α' 7) και της παρ. 8 του άρθρου 40 του ν. 4024/2011 (Α' 226), επιτρέπεται και η μετάταξη, απόσπαση ή μεταφορά προσωπικού από Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού σε υφιστάμενες κενές οργανικές θέσεις. Ο καθορισμός των κενών οργανικών θέσεων γίνεται με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη.

2. Με κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Προστασίας του Πολίτη καθορίζονται η διαδικασία, οι προϋποθέσεις, ο αριθμός του προσωπικού, τα όργανα που διενεργούν τις σχετικές υπηρεσιακές μεταβολές, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή της παραγράφου 1.

3. Οι Υπηρεσίες Ασύλου και Πρώτης Υποδοχής του ν. 3907/2011 (Α' 7) δύνανται να στελεχώνονται με προσωπικό αντίστοιχου κλάδου και ειδικότητας που περιλαμβάνεται σε οριστικούς πίνακες διοριστέων του ΑΣΕΠ και των φορέων, οι οποίοι δημοσιεύτηκαν μέχρι την 31.12.2010. Η πλήρωση θα διενεργείται μετά από δημόσια πρόσκληση του ΑΣΕΠ για την υποβολή αιτήσεων των ενδιαφερομένων κατόπιν αιτήματος του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη. Η επιλογή θα πραγματοποιείται από το ΑΣΕΠ από τους περιλαμβανόμενους στους παλαιότερους πίνακες οριστικών αποτελεσμάτων και με βάση τη σειρά κατάταξης των υποψηφίων σε αυτούς. Η διαδικασία θα ολοκληρώνεται κατόπιν έκδοσης της προβλεπόμενης στις διατάξεις του άρθρου 11 του ν. 3833/2010, όπως ισχύει, απόφασης κατανομής του Υπουργού Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.»

4. Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 7 του άρθρου 3 του ν. 3907/2011 (Α' 7) τροποποιείται ως εξής:

«Η πλήρωση των θέσεων διενεργείται μετά από δημόσια πρόσκληση ενδιαφέροντος από τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη. Οι αποσπάσεις διενεργούνται με κοινή απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη και του συναρμόδιου Υπουργού, κατά παρέκκλιση από κάθε γενική ή ειδική διάταξη, μετά από πρόταση του Διευθυντή της Αρχής Προσφυγών, ο οποίος αξιολογεί τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα των υποψηφίων.»

5. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 14 του ν. 3907/2011 (Α' 7) προστίθεται τρίτο εδάφιο ως εξής:

«Η εσωτερική φύλαξη και η τήρηση της τάξης στους προαναφερόμενους χώρους μπορούν, μετά από έγκριση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη, να ανατίθενται και σε εξειδικευμένη ιδιωτική εταιρία παροχής υπηρεσιών ασφαλείας.»

Άρθρο 20

Για τα αδικήματα που διώκονται κατ' έγκληση και φέρεται ότι διαπράχθηκαν από αστυνομικό, λιμενικό ή πυροσβεστικό υπάλληλο κατά την άσκηση των καθηκόντων τους και εξαιτίας αυτών δεν έχουν εφαρμογή οι διατάξεις των άρθρων 275, 409 - 413 και 417 - 429 του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας.

Άρθρο 21

1. Στο Μετοχικό Ταμείο Στρατού και στο Ταμείο Αρωγής Υπαλλήλων Αστυνομίας Πόλεων, περιέρχεται ως πόρος σε ποσοστό 68% και 32% αντίστοιχα:

α) ποσοστό 5% επί των επιβαλλόμενων σε χρήμα ποινών, καθώς και επί των ποσών που προκύπτουν από τη μετατροπή των στερητικών της ελευθερίας ποινών.

β) το ποσό που προέρχεται από την εκποίηση των πάσης φύσεως πλεοναζόντων και μη αναγκαιούντων ή πεπαλαιωμένων κινητών πραγμάτων ιδίως υλικών, εφοδίων, μηχανημάτων, παντός είδους τροχοφόρων και πλωτών μέσων της Ελληνικής Αστυνομίας, που χαρακτηρίζονται πέραν οικονομικής εκμετάλλευσης. Τα ανωτέρω υλικά παραδίδονται στις αρμόδιες υπηρεσίες του Στρατού Ξηράς και ακολουθείται η ισχύουσα διαδικασία για την εκποίηση πολεμικού υλικού.

2. Η παράγραφος 1 του άρθρου 4 του ν.663/1977 (Α' 215), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 24 του ν. 2145/1993 (Α' 88) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Τα ποσά των επιβαλλόμενων σε χρήμα ποινών, καθώς και τα ποσά που προκύπτουν από τη μετατροπή των στερητικών της ελευθερίας ποινών, προσαυξάνονται κατά την είσπραξη κατά ποσοστό ενενήντα επτά τοις εκατό (97%).»

3. Η διαδικασία είσπραξης και απόδοσης των πόρων των παραγράφων 1 και 2 στους ασφαλιστικούς φορείς, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα ρυθμίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Προστασίας του Πολίτη.

4. Τα τρία πρώτα εδάφια της παρ. 3 του άρθρου 13 του ν. 2622/1998 (Α' 138) όπως ισχύει, αντικαθίστανται ως εξής:

«3. Για την εξέταση της αίτησης σύνδεσης ή συνέχισης αυτής, καταβάλλεται τέλος υπέρ του Δημοσίου ύψους σαράντα (40) ευρώ για κάθε σύνδεση. Αν εγκριθεί η σύνδεση ή η συνέχισή της, καταβάλλεται υπέρ του Δημοσίου ετήσιο τέλος τετρακοσίων (400) ευρώ για κάθε σύνδεση, το οποίο προσαυξάνεται κατά ποσοστό 15%. Το αναλογούν στο ποσοστό αυτό ποσό αποδίδεται απευθείας στα ασφαλιστικά ταμεία του προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας, επιμεριζόμενο κατά ποσοστό 68% στον Τομέα Πρόνοιας Αστυνομικών του Ταμείου Επικουρικής Ασφάλισης και Πρόνοιας Απασχολούμενων στα Σώματα Ασφαλείας και κατά ποσοστό 32% στον Τομέα Πρόνοιας Υπαλλήλων Αστυνομίας Πόλεων του Ταμείου Επικουρικής Ασφάλισης και Πρόνοιας Απασχολούμενων στα Σώματα Ασφαλείας. Τα ως άνω τέλη και το ποσό προσαύξεσης εισπράττονται με τη διαδικασία που προβλέπονται από τις διατάξεις του ν.δ. 356/1974 (Α' 90) μέσω Δ.Ο.Υ. Τα τέλη, καθώς και το ποσοστό προσαύξεσης μπορούν να αναπροσαρμόζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Προστασίας του Πολίτη.»

5. Τα τελευταία δύο (2) εδάφια της παρ. 5 του άρθρου 13 του ν. 3686/2008, όπως το δεύτερο από αυτά προστέ-

θηκε με την παρ. 3 του άρθρου 19 του ν. 3938/2011 (Α' 61), αντικαθίστανται ως εξής:

«Οι αστυφύλακες αυτοί, στο διάστημα του υποχρεωτικού χρόνου παραμονής, δύνανται να μετατεθούν και σε άλλες, εκτός της οικείας Αστυνομικής Διεύθυνσης, Υπηρεσίες Συνοριακής Φύλαξης ή Δίωξης Λαθρομετανάστευσης, μόνον όταν συντρέχουν οι προϋποθέσεις έκτακτης μετάθεσης που προβλέπονται από τον κανονισμό μεταθέσεων του αστυνομικού προσωπικού. Δεν υπόκεινται στους ανωτέρω περιορισμούς οι αστυφύλακες που προέρχονται από συνοριακούς φύλακες και δύνανται να μετατεθούν και σε άλλες, πλην των Υπηρεσιών Συνοριακής Φύλαξης και Δίωξης Λαθρομετανάστευσης, Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας, ανεξαρτήτως αν υπάρχει κενή οργανική θέση στην Υπηρεσία μετάθεσης, όταν υφίστανται λόγοι θανάτου ή σοβαρής πάθησης των ιδίων ή συγγενικών τους προσώπων ή όταν συντρέχουν οι προϋποθέσεις συνυπηρέτησης, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα, στις περιπτώσεις δ' και ιδ' της παρ. 1 του άρθρου 17 του π.δ. 100/2003 (Α' 94), αντίστοιχα.»

Άρθρο 22

1. Η παρ. 7 του άρθρου 49 του ν. 2935/2001 (Α' 162) αντικαθίσταται ως εξής:

«7. Ο εισαγγελικός λειτουργός της παραγράφου 3 του άρθρου αυτού μπορεί να παραπέμπει στις αρμόδιες υπηρεσίες του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής ή άλλη προανακριτική αρχή ή προανακριτικούς υπαλλήλους τη διερεύνηση και βεβαίωση των εγκλημάτων του άρθρου αυτού, αν κρίνει, μετά από εισήγηση του Διευθυντή της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων, ότι η φύση της υπόθεσης και γενικά οι συνθήκες τέλεσης της πράξεως δεν απαιτούν εξειδικευμένη έρευνα. Ο ως άνω αρμόδιος εισαγγελικός λειτουργός μπορεί να παραπέμπει στην Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων τη διερεύνηση και βεβαίωση εγκλημάτων του Ποινικού Κώδικα ή του Στρατιωτικού Ποινικού Κώδικα που δεν αναφέρονται στο άρθρο αυτό, αν κρίνει, μετά από εισήγηση του Διευθυντή της Υπηρεσίας, ότι η φύση της υπόθεσης και γενικά οι συνθήκες τέλεσης της πράξεως απαιτούν εξειδικευμένη έρευνα.»

2. Η παρ. 1 του άρθρου 50 του ν. 2935/2001 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Η Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, με την επιφύλαξη της παραγράφου 16, στελεχώνεται από το στρατιωτικό προσωπικό του Αρχηγείου, το οποίο επιλέγεται και μετατίθεται σε αυτή για τέσσερα έτη. Η θητεία αυτή μπορεί να παραταθεί μία φορά για χρονικό διάστημα τριών ετών, μετά από εισήγηση του Διευθυντή της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων. Το προσωπικό, μετά τη συμπλήρωση τεσσάρων ετών από την αποχώρησή του από την Υπηρεσία αυτή, μπορεί να επανεπιλέγεται για τη στελέχωσή της. Ως Διευθυντής της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων ορίζεται ανώτατος ή ανώτερος αξιωματικός του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.»

3. Η περίπτωση β' της παρ. 5 του άρθρου 50 του ν. 2935/2001 αντικαθίσταται ως εξής:

«β) Με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη, ύστερα από εισήγηση του Αρχηγού Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, τοποθετείται το προσωπι-

κό της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων. Για την τοποθέτηση απαιτείται καταρχήν εισήγηση του Διευθυντή της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων και δεν απαιτείται γνώμη του αρμόδιου υπηρεσιακού συμβουλίου.»

4. Η παρ. 12 του άρθρου 50 του ν. 2935/2001 αντικαθίσταται ως εξής:

«12. Το στρατιωτικό προσωπικό της Υπηρεσίας μετά τη λήξη της αρχικής θητείας του μετατίθεται σε Υπηρεσία της επιλογής του, εφόσον υπάρχει κενή οργανική θέση, ή στην Υπηρεσία από την οποία προέρχεται, εφόσον υπάρχει κενή οργανική θέση, ή σε οποιαδήποτε άλλη Υπηρεσία της ίδιας περιοχής μετάθεσης. Μετά τη λήξη της παράτασης της θητείας του το στρατιωτικό προσωπικό της Υπηρεσίας μετατίθεται, εφόσον επιθυμεί, σε Υπηρεσία της επιλογής του πλην των ναυτιλιακών ακολουθιών ή του προσωπικού της έδρας των ναυτιλιακών ακολουθιών για δεύτερη φορά.»

5. Στο άρθρο 50 του ν. 2935/2001, προστίθενται παράγραφοι 16 και 17 ως εξής:

«16. Στην Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων (Υ.Ε.Υ.) του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής μπορεί, ύστερα από πρόταση του Διευθυντή της Υ.Ε.Υ. και σύμφωνη γνώμη του προϊσταμένου της Εισαγγελίας Εφετών της έδρας της Υπηρεσίας, να αποσπάται προσωπικό από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα (άρθρο 2 παρ. 2 του ν. 3861/ 2010, Α' 112) με εξειδικευμένες γνώσεις σε αντικείμενα της Υπηρεσίας, για χρονικό διάστημα μέχρι ένα έτος, με κοινή απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη και του αρμόδιου Υπουργού στον οποίο ανήκει ο υπάλληλος ή με απόφαση του οργάνου διοίκησης του οικείου νομικού προσώπου χωρίς να απαιτείται απόφαση υπηρεσιακού συμβουλίου.

17. Με απόφαση του Αρχηγού ύστερα από εισήγηση του Διευθυντή της Υ.Ε.Υ. μπορεί να αποσπάται στρατιωτικό προσωπικό το οποίο να διακρίνεται για την αποδοτικότητα του και αποτελεσματικότητά του, το ήθος και τη διαγωγή του, καθώς και την υπευθυνότητα και αποφασιστικότητα, με εξειδικευμένες γνώσεις ή εμπειρία σε αντικείμενα της Υπηρεσίας, για χρονικό διάστημα μέχρι ένα έτος, χωρίς να απαιτείται, γνώμη του αρμόδιου υπηρεσιακού συμβουλίου. Το στρατιωτικό προσωπικό που αποσπάται δεν απαιτείται να διαθέτει προϋπηρεσία πέντε ετών στο Λιμενικό Σώμα- Ελληνική Ακτοφυλακή.»

6. Η παρ. 5 του άρθρου 51 του ν. 2935/2001 αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Στα πρόσωπα του παρόντος άρθρου παρέχεται από το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη η αναγκαία προστασία. Ανάλογη προστασία παρέχεται και στους ουσιώδεις μάρτυρες των υποθέσεων αυτών, τους πραγματογνώμονες, τα θύματα ή τους συγγενείς τους ή άλλα πρόσωπα που συνδέονται στενά με αυτούς, όπου τούτο είναι αναγκαίο, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 2 έως και 4 του άρθρου 9 του ν. 2928/2001 (Α' 141). Αρμόδιος εισαγγελέας για την εφαρμογή των ως άνω μέτρων προστασίας είναι ο προϊστάμενος της Εισαγγελίας Εφετών της έδρας της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων.»

7. Η παρ. 1 του άρθρου 53 του ν. 2935/2001 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη υποχρεούται, ύστερα από αίτημα του ενδιαφερόμενου, να εκδίδει ανακοίνωση αποκατάστασης του κατηγορηθέντος στρατιωτικού προσωπικού του Αρχηγείου Λιμενικού Σώμα-

τος- Ελληνικής Ακτοφυλακής ή για διάπραξη των εγκλημάτων του άρθρου 49 του νόμου αυτού, η οποία δημοσιεύεται σε δύο τουλάχιστον ημερήσιες εφημερίδες της Αθήνας και στον Τύπο της περιοχής όπου είχε την έδρα της η Υπηρεσία του, αν εκδοθεί αμετάκλητη αθωωτική απόφαση ή αμετάκλητο βούλευμα που αποφαίνεται να μην γίνει κατ' αυτού κατηγορία ή η υπόθεση τεθεί στο αρχείο με πράξη του αρμόδιου εισαγγελέα. Οι διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 3 του ν. 2575/1998 (Α' 23) εφαρμόζονται ανάλογα για την κάλυψη των εξόδων υπεράσπισης του στρατιωτικού προσωπικού του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής το οποίο αποκαθίσταται κατά τα παραπάνω. Αν εκείνος που κατηγορήθηκε είναι πολιτικός υπάλληλος ή λειτουργός, για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος άρθρου, αντί του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη νοείται ο φορέας στον οποίο ανήκει ο υπάλληλος ή ο λειτουργός.»

8. Οι περιπτώσεις α', γ' και δ' της παρ. 3 του άρθρου 8 του ν. 3213/2003 (Α' 309) αντικαθίστανται ως εξής:

«α) Οι δηλώσεις περιουσιακής κατάστασης του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, των συζύγων και των τέκνων τους υποβάλλονται στην Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων του Αρχηγείου, από την οποία και ελέγχονται. Οι δηλώσεις περιουσιακής κατάστασης του προσωπικού της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων (Υ.Ε.Υ.) κατά τη διάρκεια της θητείας στην Υ.Ε.Υ. υποβάλλονται στη Γ' Μονάδα Ελέγχου των Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης της Αρχής Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες και της Χρηματοδότησης της Τρομοκρατίας και Ελέγχου των Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης του ν. 3932/2011 (Α' 49).

γ) Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Οικονομικών, Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Προστασίας του Πολίτη, καθορίζονται οι υπόχρεοι από το προσωπικό του Λιμενικού Σώματος -Ελληνικής Ακτοφυλακής για την υποβολή δήλωσης περιουσιακής κατάστασης, η διαδικασία και ο τρόπος υποβολής των δηλώσεων και του ελέγχου τους, καθώς επίσης κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

δ) Με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη καθορίζεται ο χρόνος υποβολής της δήλωσης περιουσιακής κατάστασης των περιπτώσεων α' και γ' .»

Άρθρο 23

1. Οι κεντρικές και περιφερειακές Υπηρεσίες του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, κατά τη διερεύνηση υποθέσεων διακίνησης ναρκωτικών ουσιών και λαθρεμπορίου δύνανται να έχουν πρόσβαση στα αρχεία οποιασδήποτε Λιμενικής Αρχής, καθώς και σε αρχεία άλλων υπηρεσιών, αρχών, οργανισμών και φορέων, εφόσον η έρευνα σε αυτά είναι αναγκαία για τη διερεύνηση παραβάσεων στις οποίες έχουν επιληφθεί. Σε κάθε περίπτωση ενημερώνεται σχετικά ο προϊστάμενος των εν λόγω υπηρεσιών, ο οποίος οφείλει να παράσχει κάθε δυνατή συνδρομή.

2. Η παράλειψη ή υπαίτια καθυστέρηση ή άρνηση χορήγησης των ζητούμενων πληροφοριών ή στοιχείων, ως και η σκόπιμη απόκρυψη στοιχείων ή πληροφοριών, καθώς επίσης η εν γνώσει χορήγηση ανακριβών στοιχείων και η παρακώλυση ή η παραπλάνηση του έργου των Υπηρεσιών της προηγούμενης παραγράφου, επισύρει ποινικές ευθύνες σύμφωνα με τις κάθε φορά ισχύουσες διατάξεις.

3. Το άρθρο 5 του ν. 3569/2007 (Α' 122), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη μπορεί να συνιστώνται σε περιφερειακές υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, Περιφερειακές Ομάδες Δίωξης Ναρκωτικών Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (εφεξής Π.Ο.Δι.Ν./Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.). Οι Π.Ο.Δι.Ν./Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. έχουν ως κύρια αποστολή τη δίωξη των εγκλημάτων περί ναρκωτικών και οικονομικών εγκλημάτων που έχουν σχέση με τα ναρκωτικά, σύμφωνα με το ν. 3459/2006 (Α' 103) και το ν. 3922/2011 (Α' 35), όπως ισχύουν κάθε φορά.

2. Τα θέματα οργάνωσης, λειτουργίας, διοικητικής υπαγωγής, στελέχωσης, εκπαίδευσης, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια που αφορά τις Π.Ο.Δι.Ν./Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., ρυθμίζονται με Κανονισμό που εκδίδεται από τον Αρχηγό Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ., κυρώνεται με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη, χαρακτηρίζεται απόρρητος και δεν δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

4. Από τους Οργανισμούς Λιμένα και τα Λιμενικά Ταμεία, παραχωρείται δωρεάν για λόγους προστασίας της δημόσιας τάξης και ασφάλειας, ύστερα από αίτημα της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, η προσφορότερη θέση ελλιμενισμού εντός της περιοχής δικαιοδοσίας τους, για τα πλωτά μέσα, τα οποία κατάσχονται ως μέσα μεταφοράς αντικειμένων λαθρεμπορίας, ναρκωτικών ουσιών, όπλων, εκρηκτικών ή μεταφοράς λαθρομεταναστών, μέχρι να ολοκληρωθούν οι προβλεπόμενες από τις ισχύουσες διατάξεις διαδικασίες.

Άρθρο 24

Στο ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, προστίθεται άρθρο 52Α ως ακολούθως:

«Άρθρο 52Α

Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στους χερσαίους χώρους λιμένων

1. Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, στον καθορισμό των μονοδρόμων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία χώρων στάθμευσης οχημάτων και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, στους λιμένες της Επικράτειας, σύμφωνα με τον ορισμό της παρ. 7 του άρθρου 1 του ν. 2971/2001 (Α' 285), λαμβάνονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Προστασίας του Πολίτη, με βάση μελέτες των οικείων φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων οι οποίες έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες τεχνικές τους υπηρεσίες, ή ελλείψει αυτών, από τεχνικές υπηρεσίες των οικείων Δήμων ή Περιφερειών, με μέριμνα των φορέων. Οι ανωτέρω μελέτες τυγχάνουν της σύμφωνης γνώμης της Λιμενικής Αρχής και διαβιβάζονται από τον οικείο φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, για προώ-

θηση και έγκριση από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ).

2. Όσον αφορά στους τουριστικούς λιμένες της Επικρατείας (παρ. 1 του άρθρου 29 του ν. 2160/1993, Α' 118) τα μέτρα της παραγράφου 1 λαμβάνονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Προστασίας του Πολίτη και Πολιτισμού και Τουρισμού και εφαρμόζονται σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου 1. Οι μελέτες για τους τουριστικούς λιμένες, αφού τύχουν της σύμφωνης γνώμης της Λιμενικής Αρχής, διαβιβάζονται από τον οικείο φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού για προώθηση και έγκριση από την επιτροπή τουριστικών λιμένων του άρθρου 30 του ν. 2168/1993.

3. Αν από τη λήψη των μέτρων της παραγράφου 1 επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, οι μελέτες τυγχάνουν και της σύμφωνης γνώμης του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.), για την περιοχή αρμοδιότητάς του ή των Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών για τις άλλες περιοχές της χώρας.

4. Με αποφάσεις των αρμόδιων οργάνων των δύο πρώτων εδαφίων των παραγράφων 1 και 2 και με την ίδια διαδικασία μπορούν να καθορίζονται, εντός των λιμένων και τουριστικών λιμένων, πεζόδρομοι ή περιοχές μόνο για την κυκλοφορία πεζών ή Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ) ή περιοχές ήπιας κυκλοφορίας. Όπου από τις αποφάσεις αυτές επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, εφαρμόζεται και η διάταξη της προηγούμενης παραγράφου του παρόντος άρθρου.

5. Τα μέτρα που λαμβάνονται βάσει των διατάξεων του άρθρου αυτού ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από τα στελέχη της Λιμενικής Αρχής.»

Άρθρο 25

1. Με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη απονέμονται σε ιδιώτες, ημεδαπούς και αλλοδαπούς, και σε στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας, ναυτικά μέταλλα δύο τάξεων:

α) Α' τάξεως, χρυσό, το οποίο απονέμεται σε όσους με κίνδυνο της ζωής τους συμμετέχουν στη διάσωση πλοίου ή ανθρώπου που διατρέχει κίνδυνο στη θάλασσα, για εξαιρετικές υπηρεσίες στο κοινωνικό σύνολο και την ελληνική ναυτιλία,

β) Β' τάξεως, αργυρό, που απονέμεται σε όσους χωρίς κίνδυνο της ζωής τους έχουν προβεί ή συμμετάσχει σε διάσωση πλοίου ή ανθρώπου που διατρέχει κίνδυνο, για καλές και άξιες ηθικής αμοιβής υπηρεσίες στο κοινωνικό σύνολο και την ελληνική ναυτιλία.

2. Δεν απαιτείται καμία καταβολή χρημάτων εκ μέρους των τιμωμένων για την απονομή των μετάλλων σε αυτούς. Η αντίστοιχη δαπάνη καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη.

3. Δεν απονέμεται μέταλλο σε όσους επαγγελματικά και με καταβολή αμοιβής προβαίνουν σε διασώσεις.

4. Μέταλλο Β' τάξεως που απονεμήθηκε, μπορεί να προαχθεί σε Α' τάξεως με τις ίδιες προϋποθέσεις που προβλέπονται για την απονομή.

5. Το ναυτικό μέταλλο φέρεται όπως όλα τα ελληνικά

μέταλλα, έπεται των στρατιωτικών μετάλλων και αποτελείται από ταινία πάχους δεκατριών χιλιοστών, διαιρούμενης κάθετα σε τρία ίσα μέρη, εκ των οποίων τα μεν άκρα έχουν χρώμα βαθύ κυανό, το δε μέσο χρώμα λευκό. Στο μέσο της ταινίας του μετάλλου Α' τάξεως, προσαρτάται χρυσή άγκυρα ύψους έξι χιλιοστών.

6. Σε όσους έχουν ήδη τιμηθεί με παλαιό μέταλλο επιτρέπεται να το αντικαταστήσουν με νέο, αντιστοίχου τάξεως, με δική τους δαπάνη, με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη, η οποία εκδίδεται κατόπιν αίτησής τους στην αρμόδια, για την έκδοση αποφάσεων απονομής μετάλλων τιμής, Διεύθυνση του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (εφεξής Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.).

7. Η βεβαίωση των πράξεων της παραγράφου 1 γίνεται με Ένορκη Διοικητική Εξέταση, η οποία διατάσσεται από τον αρμόδιο Διοικητή Περιφερειακής Διοίκησης Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. κατόπιν προτάσεως του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής στην περιοχή δικαιοδοσίας της οποίας έλαβε χώρα το συμβάν. Η διενεργηθείσα ΕΔΕ υποβάλλεται ιεραρχικώς στην αρμόδια Διεύθυνση του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. της παραγράφου 6, με τη διατύπωση γνώμης των προϊσταμένων του ενεργήσαντος την εξέταση.»

Άρθρο 26

1. Το άρθρο 31 του ν. 2800/2000 (Α' 41) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 31

«Όποιος συμμετέχει ενεργά στην καταδίωξη ή σύλληψη δραστών σοβαρών εγκληματικών πράξεων ή σε αστυνομική επιχείρηση προς πρόληψη και καταστολή του εγκλήματος ή σε επιχείρηση του Πυροσβεστικού Σώματος προς κατάσβεση πυρκαγιάς ή διάσωση κινδυνευόντων προσώπων, εκθέτοντας αποδεδειγμένα τη ζωή του σε κίνδυνο, εισάγεται καθ' υπέρβαση και χωρίς εξετάσεις στη Σχολή Αστυφυλάκων ή Πυροσβεστών, μετά από αίτησή του η οποία υποβάλλεται εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) ετών από την απόκτηση των απαραίτητων προσόντων διορισμού του σε οποιαδήποτε θέση, πλην του αναστήματος. Η συνδρομή των προϋποθέσεων αυτών διαπιστώνεται με Ένορκη Διοικητική Εξέταση που ενεργείται μετά την υποβολή του σχετικού αιτήματος.»

2. Το άρθρο 4 του ν. 2840/2000 (Α' 202) αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Όποιος διακρίνεται για εξαιρετες πράξεις, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 31 του ν. 2800/2000 (Α' 41) δύναται αντί να καταταγεί στην Ελληνική Αστυνομία ή το Πυροσβεστικό Σώμα να προσλαμβάνεται στα εν λόγω Σώματα αντίστοιχα, ως πολιτικός υπάλληλος ή με οποιαδήποτε σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ανάλογα με τα προσόντα του, κατ' εξαίρεση των ισχυουσών διατάξεων και ανεξαρτήτως ύπαρξης κενής οργανικής θέσης, επιφυλασσομένων των διατάξεων περί κωλυμάτων διορισμού (άρθρα 4 έως 8 του ν. 3528/2007, Α' 26). Το ως άνω δικαίωμα ασκείται μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) ετών από την απόκτηση των απαραίτητων προσόντων διορισμού του σε οποιαδήποτε θέση.»

3. Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 7 του άρθρου 7 του ν. 3686/2008 (Α' 158) αντικαθίσταται με εδάφια ως εξής: «Στο βαθμό του Υπαστυνόμου Β' προάγονται επίσης με την ίδια ως άνω διαδικασία και οι προαναφερόμενοι

Ανθυπαστυνόμοι οι οποίοι συμπληρώνουν είκοσι δύο (22) έτη πραγματικής υπηρεσίας από την κατάταξή τους, εκ των οποίων έντεκα (11) στο βαθμό του Ανθυπαστυνόμου, εφόσον είναι αρχαιότεροι των ομοιοβάθμων τους, που προάγονται λόγω συμπλήρωσης είκοσι έξι (26) ετών πραγματικής υπηρεσίας. Οι ανωτέρω Υπαστυνόμοι Β΄ εξομοιώνονται με Αξιωματικούς του ν.δ. 649/1970 και με τη συμπλήρωση τριών (3) ετών στο βαθμό τους, προάγονται στο βαθμό του Υπαστυνόμου Α΄, χωρίς να δικαιούνται περαιτέρω προαγωγής με την επιφύλαξη των διατάξεων, των παραγράφων 8 και 9.»

4. Στην παρ. 4 του άρθρου 41 του ν. 1481/1984 (Α΄ 152) προστίθεται δεύτερο εδάφιο ως ακολούθως:

«Η παραγωγική Σχολή Αστυφυλάκων της Ελληνικής Αστυνομίας ανήκει στην ανώτερη βαθμίδα της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης.»

Άρθρο 27

1. Στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη συνιστάται Ενιαία Βάση Λειτουργικής και Τεχνικής Υποστήριξης Εναερίων Επιχειρησιακών Μέσων Αρχηγείων Ελληνικής Αστυνομίας, Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και Πυροσβεστικού Σώματος, με αποστολή την ενιαία συντήρηση, επισκευή, καλή λειτουργία και ετοιμότητα των επιχειρησιακών εναερίων μέσων και των τριών Σωμάτων, διατηρουμένης της αυτοτέλειας αυτών.

2. Με προεδρικό διάταγμα, το οποίο εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη καθορίζονται η επιχειρησιακή υπαγωγή της, η έδρα της, η στελέχωση της με προσωπικό και από τα τρία Σώματα και οι οργανικές θέσεις ανά κατηγορία προσωπικού, τα θέματα στάθμευσης, αερολιμενισμού και στέγασης, η διαδικασία συντήρησης, επισκευής των εναερίων μέσων και προμήθειας υλικών συντήρησης, τα θέματα συνεργασίας με τις Ένοπλες Δυνάμεις και άλλους συναρμόδιους φορείς, οι αρμοδιότητες ανά Σώμα σε θέματα κοινής δραστηριότητας, η οργάνωση και λειτουργία της, η εκπαίδευση και μετεκπαίδευση του προσωπικού σε θέματα αεροσκαφών, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία της.

3. Η Υπηρεσία στελεχώνεται από το προσωπικό το οποίο αποσπάται από τις υπάρχουσες Υπηρεσίες Εναερίων Μέσων των τριών Σωμάτων και μεταφέρεται στην Ενιαία Βάση Λειτουργικής και Τεχνικής Υποστήριξης Εναερίων Επιχειρησιακών Μέσων των τριών Σωμάτων με τις αντίστοιχες ειδικότητες. Σε ό,τι αφορά θέματα πειθαρχικού ελέγχου, μεταθέσεων-αποσπάσεων, σύνταξης εκθέσεων αξιολόγησης, χορήγησης αδειών και λοιπά θέματα προσωπικού, εφαρμογή έχουν οι διατάξεις που εκάστοτε ισχύουν για το προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας, του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και του Πυροσβεστικού Σώματος.

Άρθρο 28 Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου καταργείται το άρθρο 84 του κωδικοποιημένου νόμου 2873/1922 «Περί Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου» (Α΄ 249), όπως τροποποιήθηκε με το από 7 Οκτωβρίου 1925 προεδρικό διάταγμα «Περί τροποποίησης διατάξεων περί ναυτικού μεταλλίου» (Α΄ 299).

Άρθρο 29 Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Φεβρουαρίου 2012

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
Ευάγ. Βενιζέλος	Στ. Δήμας
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ	ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Δ. Αβραμόπουλος	Μ. Χρυσοχοϊδης
ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ	ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
Α. Διαμαντοπούλου	Μ. Βορίδης
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ
Γ. Κουτρουμάνης	Μ. Παπαϊωάννου
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ	ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ
Χρ. Παπουτσής	Α. Λοβέρδος
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ	
Π. Γερούλανος	

Αριθμ. 45/1/2012

ΕΚΘΕΣΗ
Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη «Παροχή Υπηρεσιών Ασφαλείας από Ένοπλους Φρουρούς σε εμπορικά πλοία και άλλες διατάξεις»

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την Παροχή Υπηρεσιών Ασφαλείας από Ένοπλους Φρουρούς σε εμπορικά πλοία, καθώς και διάφορα άλλα θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη. Ειδικότερα:

ΜΕΡΟΣ Α'

Με τις διατάξεις του Μέρους αυτού, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την Παροχή Υπηρεσιών Ασφαλείας από Ένοπλους Φρουρούς σε εμπορικά πλοία και προβλέπονται μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

1. Παρέχεται η δυνατότητα παροχής υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους ιδιώτες φρουρούς, σε υπό ελληνική σημαία εμπορικό πλοίο, που δεν εκτελεί πλόες θαλασσιών ενδομεταφορών και διαπλέει θαλάσσιες παροχές εκτεθειμένες σε κίνδυνο πειρατείας, για την προστασία των επιβαινόντων του πλοίου και του φορτίου αυτού, από επιθέσεις που συνιστούν πειρατεία, κατά την οριζόμενη διαδικασία. (άρθρο 1)

2.α. Ορίζεται ότι, οι εν λόγω ένοπλοι ιδιώτες φρουροί δεν αποτελούν μέλη του πληρώματος του πλοίου και καθορίζονται οι προϋποθέσεις πρόσληψης αυτών.

β. Η συνδρομή κάθε όρου και προϋπόθεσης που αφορά τους ένοπλους ιδιώτες φρουρούς, βεβαιώνεται από την εταιρεία παροχής υπηρεσιών ασφαλείας και εξασφαλίζεται στο πλαίσιο της σύμβασης με τον πλοιοκτήτη ή τον διαχειριστή του πλοίου.

γ. Προσδιορίζεται το περιεχόμενο του υποβαλλόμενου φακέλου για την έκδοση της ανωτέρω άδειας. (άρθρο 2)

3. Ρυθμίζονται θέματα ισχύος και διάρκειας της άδειας. (άρθρο 3)

4. Προβλέπεται η καταβολή ειδικού τέλους από τον αιτούντα την έκδοση ή την ανανέωση της άδειας, κυμαινόμενο από 2.000 έως 3.500 Ευρώ, ανάλογα με τη διάρκεια ισχύος της (εξάμηνη ή ετήσια αντίστοιχα).

- Τα ανωτέρω ποσά, καθώς και τα έσοδα, που προέρχονται από την επιβολή παραβόλων (άρθρου 26 παρ. 3 του ν. 4033/2011) υπέρ του Δημοσίου, για τα πλοία τα οποία πρόκειται να νηολογηθούν κατά την έκδοση του 1ου εγγράφου εθνικότητας αυτών ή σε περιπτώσεις επανέκδοσης, καθώς και για τα πλοία τα οποία έχουν ήδη εγγραφεί στα ελληνικά νηολόγια, κατά την έκδοση ή θεώρηση του πιστοποιητικού ασφαλείας ή Πιστοποιητικού Γενικής Επιθεώρησης αυτών (5 έως 200 ευρώ, κατά περίπτωση, ανάλογα με την ο.χ. του πλοίου), αποτελούν έσοδα του Κρατικού Προϋπολογισμού. (άρθρο 4)

5. Ορίζεται ότι, σε περίπτωση που ναυτικός μέλος πληρώματος του πλοίου που μετά την έκδοση της άδειας παροχής υπηρεσιών ενόπλων ιδιωτών φρουρών δεν επιθυμεί να παρέχει εργασία επί του πλοίου, η σύμβαση εργασίας λύεται ανυπαίτως για τα μέρη και ο ναυτικός δικαιούται σε παλιννόστηση με δαπάνες του πλοιοκτήτη ή του διαχειριστή του πλοίου. (άρθρο 5)

6. Ρυθμίζονται θέματα φύλαξης και χρήσης όπλων των

ενόπλων ιδιωτών φρουρών.

(άρθρο 6)

7. Ορίζονται οι υποχρεώσεις πλοιάρχου ελληνικού πλοίου που διαπλέει χωρικά ύδατα τρίτου κράτους ή βρίσκεται σε λιμάνι ή αγκυροβόλιο αυτού, καθώς και του Πλοιάρχου πλοίου ξένης σημαίας πριν το διάπλου από ελληνικά χωρικά ύδατα, όταν επ' αυτών επιβαίνουν ένοπλοι ιδιώτες φρουροί. (άρθρα 7 και 8)

8. Απαγορεύεται εντός της ελληνικής επικράτειας οποιαδήποτε χρήση όπλων και πυρομαχικών, συμπεριλαμβανομένης και της συντήρησης αυτών, που μεταφέρονται ή βρίσκονται σε πλοίο υπό ξένη σημαία. (άρθρο 9)

9.α. Θεσπίζονται κυρώσεις (ποινή φυλάκισης μέχρι εννέα (9) μηνών ή χρηματική ποινή) στους: i) ένοπλους ιδιώτες φρουρούς που επιβαίνουν σε πλοίο χωρίς άδεια, καθώς και όταν αυτοί παραβαίνουν τις οριζόμενες υποχρεώσεις,

ii) νόμιμους εκπροσώπους του πλοιοκτήτη ή διαχειριστή του πλοίου ή της εταιρείας παροχής υπηρεσιών ασφαλείας, καθώς και τους πλοιάρχους, εφόσον με οποιοδήποτε άλλο τρόπο ενέκριναν ή συναίνεσαν στην επιβίβαση ενόπλων ιδιωτών φρουρών στο πλοίο χωρίς άδεια,

iii) νόμιμους εκπροσώπους του πλοιοκτήτη ή διαχειριστή του πλοίου σε περίπτωση υποβολής ψευδών ή ανακριβών στοιχείων, για την έκδοση ή ανανέωση της άδειας,

iv) πλοιάρχους πλοίου υπό ξένη σημαία οι οποίοι παραβιάζουν τις οριζόμενες διατάξεις.

β. Κατάσχονται και δημεύονται, υπέρ του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, όπλα και πυρομαχικά ενόπλων ιδιωτών φρουρών επί πλοίου υπό ελληνική ή ξένη σημαία που βρίσκεται στην ελληνική επικράτεια, για τα οποία δεν έχει εκδοθεί άδεια ή έγκριση των αρχών της σημαίας του πλοίου. (άρθρο 10)

10. Συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 1 του ν. 2518/1997, όπως ισχύουν και θεωρούνται, ως ιδιωτικές επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών ασφαλείας, οι ιδιωτικές επιχειρήσεις, ατομικές ή εταιρικές, οι οποίες παρέχουν σε τρίτους υπηρεσίες ασφαλείας από ένοπλους ιδιώτες φρουρούς, σε υπό ελληνική σημαία εμπορικά πλοία, για την προστασία των επιβαινόντων, του πλοίου και του φορτίου αυτού, από επιθέσεις που συνιστούν πειρατεία. (άρθρο 11)

11.α. Παρέχεται η δυνατότητα παροχής υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλα τμήματα που συγκροτούνται από εξειδικευμένα στελέχη των ειδικών μονάδων του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις, κατόπιν αίτησης του πλοιοκτήτη ή διαχειριστή πλοίου υπό ελληνική σημαία που περιέχει στοιχεία εξατομίκευσης του πλοίου, καθώς και ανάλυση του εκτιμώμενου κινδύνου.

β. Οι όροι και προϋποθέσεις οργάνωσης, αποστολής και δραστηριοποίησης των ειδικών μονάδων, καθώς και τα περί έκδοσης σχετικής άδειας για το πλοίο, καθορίζονται με Κανονισμό του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής. (άρθρο 12)

1.α. Εισάγονται εξουσιοδοτικές διατάξεις για την ρύθμιση με κανονιστικές πράξεις, θεμάτων σχετικά με:

i) τις διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται σε περιπτώσεις παράβασης των όρων της άδειας,

ii) τα προσόντα, την πιστοποίηση και λοιπές ιδιότητες για το προσωπικό ιδιωτών ενόπλων φρουρών, που διατίθενται σε πλοία από εταιρείες που λειτουργούν στην Ελλάδα, καθώς και τα περί κατοχής όπλων για την παροχή των υπηρεσιών ασφαλείας,

iii) τη μη έκδοση άδειας για εταιρείες που είναι εγκαταστημένες και λειτουργούν σε συγκεκριμένα κράτη,

iv) τα περί εισόδου ή εξόδου στη ή από τη χώρα και μεταφοράς στο ή από το πλοίο όπλων και πυρομαχικών, που σχετίζονται με την παροχή υπηρεσιών από ένοπλους ιδιώτες φρουρούς, σε πλοίο οποιασδήποτε σημαίας που βρίσκεται σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο,

v) την ανάκληση ή την αναστολή της ισχύος της άδειας, που έχει ήδη εκδοθεί,

vi) τον επανακαθορισμό του μέγιστου χρόνου ισχύος της άδειας και του ποσού του καταβαλλόμενου τέλους, για τις άδειες που εκδίδονται μετά τη θέση σε ισχύ της απόφασης αυτής,

vii) τους όρους και τις προϋποθέσεις διενέργειας από τη Μονάδα Υποβρυχίων Αποστολών ΛΣ-ΕΛΑΚΤ. σεμιναρίων, για την εκπαίδευση ένοπλων φρουρών πλοίων, την παροχή βεβαιώσεων παρακολούθησης αυτών, τη διάρκεια ισχύος τους, το κόστος συμμετοχής σε αυτά, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα,

viii) τον καθορισμό του κόστους, για τη χρησιμοποίηση των ειδικών μονάδων ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ., που καταβάλει ο πλοιοκτήτης ή διαχειριστής του πλοίου.

β. Αποτελούν έσοδα του Κρατικού Προϋπολογισμού, τα ποσά των υπό στοιχείων vii και viii προαναφερόμενων περιπτώσεων. (άρθρο 13)

13. Ορίζεται ότι, οι διατάξεις του Μέρους Α' του υπό ψήφιση νόμου εφαρμόζονται, κατά παρέκκλιση των ισχυουσών διατάξεων και ιδίως αυτών που αφορούν τη ρύθμιση θεμάτων, σχετικά με όπλα, πυρομαχικά, εκρηκτικές ύλες, εκρηκτικούς μηχανισμούς (ν. 2168/1993) και ιδιωτικές επιχειρήσεις παροχής ασφάλειας (ν. 2518/1997). (άρθρο 14)

ΜΕΡΟΣ Β

1.α. Ανασυγκροτούνται και επανακαθορίζεται η σύνθεση των κάτωθι Επιτροπών: i) της Διοικητικής Επιτροπής Ναυτικών Επιτάξεων και Ναυλώσεων (ΔΕΝΕΝ), ii) της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Ναυλώσεων και iii) της Ειδικής Επιτροπής Προκαταβολών για επιτάξεις και ναυλώσεις. Τα μέλη των εν λόγω Επιτροπών είναι άμισθα, β. Προσδιορίζονται οι αρμοδιότητες και ο τρόπος λειτουργίας των ανωτέρω Επιτροπών. (άρθρο 15)

2.α. Εξαιρούνται από την εφαρμογή των οριζόμενων συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων (άρθρο 2 του ν.4002/2011) οι απόφοιτοι παραγωγικών σχολών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) και του Πυροσβεστικού Σώματος, με ιδιότητα μηχανικού ή ιατρού, οι οποίοι πριν την κατάταξή τους είχαν ασφαλιστεί στον Τομέα Σύνταξης Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.) και στον Τομέα Σύνταξης και Ασφάλισης Υγειονομικών (Τ.Σ.Α.Υ.) του Ενιαίου Ταμείου Ανεξάρτητα Απασχολούμενων (Ε.Τ.Α.Α.) και εφεξής, ασφαλιζονται υποχρεωτικά στο Δημόσιο από την κατάταξή τους και προαιρετικά στους συναφείς με την ιδιότητά τους ασφαλιστικούς φορείς.

β. Οι κατατασσόμενοι, από 1.1.2011, στις ανωτέρω παραγωγικές στρατιωτικές σχολές, οι οποίοι έχουν την ιδιότητα του μηχανικού ή του ιατρού ασφαλιζονται, εφεξής από την κατάταξή τους, υποχρεωτικά στον κλάδο κύριας σύνταξης του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ και προαιρετικά στους συναφείς με την ιδιότητά τους ασφαλιστικούς φορείς.

γ. Παρέχεται η δυνατότητα νοσηλείας για μια διετία με δαπάνες του Δημοσίου για στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που εξέρχονται της υπηρεσίας λόγω σοβαρών τραυματι-

κών ή άλλων παθήσεων χωρίς συνταξιοδότηση.

δ. Προβλέπεται: i) η λειτουργία οδοντιατρείων και οδοντοτεχνικών εργαστηρίων στο Ιατρείο του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς και σε περιφερειακά ιατρεία Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με σκοπό την παροχή οδοντιατρικής περίθαλψης και προσθετικών εργασιών αντίστοιχα,

ii) η δυνατότητα ίδρυσης φαρμακείων στο Ιατρείο του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς και σε περιφερειακά ιατρεία Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., τα οποία λειτουργούν σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, με σκοπό τη διάθεση κάθε φύσεως φαρμάκων και φαρμακευτικών προϊόντων σε μειωμένες τιμές, από ειδικευμένους φαρμακοποιούς, στους οποίους μισθώνεται ο σχετικός χώρος.

ε. Επανακαθορίζονται θέματα ίδρυσης και λειτουργίας λεσχών για το προσωπικό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με διευρυμένη αποστολή, σε χώρους του Αρχηγείου του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή μισθωμένους από το Δημόσιο. Οι λέσχες αυτές απαλλάσσονται από φόρους και κάθε είδους τέλη. (άρθρο 16)

3. α. Παρέχεται εξουσιοδότηση για τον καθορισμό, με κ.υ.α., κατά τις κείμενες διατάξεις, των όρων και προϋποθέσεων καθιέρωσης και χορήγησης αποζημίωσης για υπερωριακή απογευματινή, νυχτερινή απασχόληση, καθώς και για απασχόληση Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών εργασίας, σε στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., που αποσπώνται ή διατίθενται στα οριζόμενα Γραφεία της ιεραρχίας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, καθώς και στο Γραφείο του Γενικού Γραμματέα Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας.

β. Καταβάλλεται, κατ' εξαίρεση, στους Προϊστάμενους Διευθύνσεων των Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας αποζημίωση για υπερωριακή απογευματινή απασχόληση και απασχόληση Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών εργασίας, κατά τις κείμενες διατάξεις. (άρθρο 17)

4. α. Παρέχεται εξουσιοδότηση για τη συγκρότηση, με π. δ/γμα, συλλογικών οργάνων (επιτροπές και ομάδες εργασίας), αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, με το οποίο ορίζονται, μεταξύ άλλων, τα μέλη, και οι αρμοδιότητες των μελών των ανωτέρω συλλογικών οργάνων. Ο τρόπος αποζημίωσης αυτών καθορίζεται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

β. Η Ανώτατη Υγειονομική Επιτροπή του Πυροσβεστικού Σώματος περιλαμβάνεται, εφεξής, στις Επιτροπές πιστοποίησης αναπηρίας, που εξαιρούνται από την κατάργηση των οργάνων αυτών από 1.9.2011.

γ. Επανακαθορίζονται οι κατηγορίες του προσωπικού του Πυροσβεστικού Σώματος, στις οποίες προστίθενται και κατηγορία «Πυροσβέστες Πενταετούς Υποχρέωσης».

δ. Στο πυροσβεστικό προσωπικό ειδικών καθηκόντων προστίθεται νέα κατηγορία, Διοικητικών, για την οποία συνιστώνται εβδομήντα (70) θέσεις, με την οριζόμενη κατά βαθμούς κατανομή και με παράλληλη μείωση οργανικών θέσεων Αξιωματικών Γενικών Καθηκόντων [9 θέσεις Επιπυραγών, 20 θέσεις σε καθένα των βαθμών Πυραγού, Υποπυραγού και Ανθυποπυραγού και μιας θέσης Αρχιπυράρχου Τεχνικών].

- Ορίζονται οι ειδικότητες της νέας κατηγορίας των Διοικητικών Αξιωματικών Ειδικών Καθηκόντων, οι Υπηρεσίες στις οποίες αυτοί διορίζονται, καθώς και η κατανομή των ανωτέρω θέσεων, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου. Οι θέσεις αυτές καλύπτονται από αξιωματικούς Γενικών Καθηκόντων και ιδιώτες που πληρούν τα απαιτούμενα προσόντα, κατά τα οριζόμενα. Τα θέματα κρίσεων,

προαγωγών και αποστρατείας των Διοικητικών Αξιωματικών Ειδικών Καθηκόντων υπάγονται στην κείμενη νομοθεσία, ενώ οι μεταθέσεις αυτών ρυθμίζονται με π.δ/γμα.

ε. Επανακαθορίζονται οι προϋποθέσεις κατάταξης των υποψηφίων ως Δόκιμων Πυροσβεστών στο Πυροσβεστικό Σώμα. (άρθρο 18)

5. α. Επιτρέπεται, εφεξής η μετάταξη, απόσπαση ή μεταφορά προσωπικού και από ο.τ.α. α' και β' βαθμού (πέραν των υπαλλήλων του Δημοσίου ή ν.π.δ.δ. που ισχύει), σε υφιστάμενες κενές οργανικές θέσεις για την αντιμετώπιση άμεσων και επιτακτικών αναγκών στελέχωσης των Υπηρεσιών Ασύλου, Πρώτης Υποδοχής και της Αρχής Προσφυγών.

β. Ο καθορισμός των εν λόγω κενών οργανικών θέσεων πραγματοποιείται με απόφαση του οικείου Υπουργού, ενώ με κ.υ.α. προσδιορίζονται η διαδικασία, οι προϋποθέσεις, ο αριθμός προσωπικού και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή των ανωτέρω.

γ. Ρυθμίζονται θέματα στελέχωσης, επιλογής και πλήρωσης θέσεων προσωπικού των υπηρεσιών Ασύλου και Πρώτης Υποδοχής.

δ. Επανακαθορίζονται τα θέματα σχετικά με την πλήρωση των θέσεων της Γραμματείας της Αρχής Προσφυγών και ειδικότερα προβλέπεται στην περίπτωση κάλυψης των θέσεων με αποσπάσεις, αυτές διενεργούνται κατά παρέκκλιση από κάθε γενική ή ειδική διάταξη.

ε. Παρέχεται η δυνατότητα ανάθεσης της εσωτερικής φύλαξης και της τήρησης της τάξης στα Κέντρα ή τις Μονάδες Πρώτης Υποδοχής και σε εξειδικευμένες ιδιωτικές εταιρείες παροχής υπηρεσιών ασφαλείας, (άρθρο 19)

6. Προβλέπεται ότι, σε περιπτώσεις διάπραξης οριζόμενων αδικημάτων που διώκονται κατ' έγκληση και φέρεται ότι διεπράχθησαν από αστυνομικό, λιμενικό ή πυροσβεστικό προσωπικό κατά την άσκηση των καθηκόντων αυτών, δεν έχουν εφαρμογή οι διατάξεις περί μαρτύρων, εξέτασης διαδίκων και όρκου σε δικαστήριο. (άρθρο 20)

7.α. Περιέρχεται ως πόρος στο Μετοχικό Ταμείο Στρατού και στο Ταμείο Αρωγής Υπαλλήλων Αστυνομίας Πόλεων και σε ποσοστό 68% και 32%,αντίστοιχα:

i) ποσοστό 5% επί των επιβαλλομένων σε χρήμα ποινών καθώς και επί των ποσών που προκύπτουν από τη μετατροπή των στερητικών της ελευθερίας ποινών

ii) το ποσό που προέρχεται από την εκποίηση των κάθε είδους πλεοναζόντων και μη αναγκασιούτων ή πεπαλαιωμένων κινητών αντικειμένων (υλικά, εφόδια, μηχανήματα, τροχοφόρα και πλωτά μέσα της Ελληνικής Αστυνομίας) που χαρακτηρίζονται πέραν οικονομικής εκμετάλλευσης, σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία.

β. Αυξάνεται κατά 5% (από 92% σε 97%) η προσαύξηση κατά την είσπραξη των ποσών των επιβαλλομένων σε χρήμα ποινών καθώς και των ποσών που προκύπτουν από τη μετατροπή των στερητικών της ελευθερίας ποινών.

γ. Η διαδικασία είσπραξης και απόδοσης όλων των ανωτέρω πόρων στους ασφαλιστικούς φορείς, καθώς και κάθε σχετικό θέμα ρυθμίζεται με κ.υ.α..

δ. Επικαιροποιούνται και αυξάνονται τα τελών για σύνδεση συστημάτων συναγερμού με αστυνομικές υπηρεσίες. Ειδικότερα, για κάθε σύνδεση, αυξάνονται το τέλος εξέτασης αίτησης σύνδεσης ή συνέχισης αυτής (α-

πό 29,35€ σε 40€) και το ετήσιο τέλος που καταβάλλεται σε περίπτωση έγκρισης της αίτησης (από 293,47€ σε 400€). Το ετήσιο τέλος προσαυξάνεται εφεξής κατά ποσοστό 15%. Το αναλογούν στο ποσοστό αυτό ποσό αποδίδεται απευθείας στα ασφαλιστικά ταμεία του προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας, επιμεριζόμενο κατά ποσοστό 68% και 32% στους οριζόμενους Τομείς Πρόνοιας αυτών.

- Τα ανωτέρω τέλη και το ποσοστό της προσαύξησης εισπράττονται σύμφωνα με τον ΚΕΔΕ μέσω ΑΟΥ και αναπροσαρμόζονται με κ.υ.α..

ε. Επανακαθορίζονται οι προϋποθέσεις μετάθεσης των ειδικών φρουρών και συνοριακών φυλάκων που έχουν ενταχθεί σε οργανικές θέσεις αστυφυλάκων κατά το χρονικό διάστημα υποχρεωτικής παραμονής αυτών σε Υπηρεσίες Συνοριακής Φύλαξης και Δίωξης Λαθρομετανάστευσης. (άρθρο 21)

8. Τροποποιούνται οι διατάξεις του ν.2935/2001 σχετικά με την Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων του Αρχηγείου του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. Μεταξύ άλλων, προβλέπονται τα ακόλουθα:

α. Επανακαθορίζονται θέματα σχετικά με: i) τις αρμοδιότητες του εισαγγελικού λειτουργού κατά την εξέταση υποθέσεων εγκλημάτων που έχουν διαπραχθεί από το προσωπικό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ,

ii) τη στελέχωση, την επιλογή και τοποθέτηση των στελεχών της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.,

iii) τη μετάταξη του προσωπικού της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., μετά τη λήξη της θητείας του,

iv) το καθεστώς προστασίας που παρέχεται στο προσωπικό που κατηγορείται για τα οριζόμενα εγκλήματα και για το οποίο συντρέχουν οι ελαφρυντικές περιστάσεις της κείμενης νομοθεσίας, στους μάρτυρες σχετικών υποθέσεων, καθώς και σε όλα τα εμπλεκόμενα με την εκάστοτε υπόθεση άτομα, όπως αυτά ορίζονται,

v) την υποχρέωση του εκάστοτε αρμόδιου φορέα να εκδίδει ανακοίνωση αποκατάστασης προσωπικού που είχε κατηγορηθεί και αθώνεται κατόπιν αμετάκλητης απόφασης ή αμετάκλητου βουλεύματος.

vi) τις δηλώσεις περιουσιακής κατάστασης του προσωπικού του Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ. και προσδιορίζεται η αρμόδια Υπηρεσία, στην οποία υποβάλλονται οι δηλώσεις περιουσιακής κατάστασης του προσωπικού της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

β. Παρέχεται η δυνατότητα απόσπασης προσωπικού από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα ή στρατιωτικού προσωπικού με τα απαιτούμενα κατά περίπτωση προσόντα και με τις οριζόμενες προϋποθέσεις, προκειμένου αυτό να στελεχώσει την Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων του Αρχηγείου Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ. (άρθρο 22)

9.α. Παρέχεται στις κεντρικές και περιφερειακές Υπηρεσίες του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. η δυνατότητα να έχουν πρόσβαση σε αρχεία λιμενικών αρχών και λοιπών υπηρεσιών, αρχών, οργανισμών και φορέων, κατά τη διερεύνηση υποθέσεων διακίνησης ναρκωτικών ουσιών και λαθρεμπορίου, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

- Η παρεμπόδιση καθ' οιονδήποτε τρόπο του έργου των ανωτέρω υπηρεσιών επισύρει ποινικές ευθύνες, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

β. Επανακαθορίζονται τα θέματα σχετικά με τη σύσταση, οργάνωση και στελέχωση Περιφερειακών Ομάδων Δίωξης Ναρκωτικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Π.Ο.ΔΙ.Ν./Λ.Σ.-ΕΛ.Α-

ΚΤ.) στις περιφερειακές υπηρεσίες του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

γ. Προβλέπεται η δωρεάν παραχώρηση, από τους Οργανισμούς Λιμένων και τα Λιμενικά Ταμεία, για λόγους προστασίας της δημόσιας τάξης και ασφάλειας, της προσφορότερης θέσης ελλιμενισμού της περιοχής δικαιοδοσίας τους, για τα πλωτά μέσα που κατάσχονται ως μέσα παράνομων δραστηριοτήτων (λαθρεμπορία, μεταφορά ναρκωτικών ουσιών όπλων, λαθρομεταναστών κ.λπ.), έως την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων διαδικασιών.

(άρθρο 23)

10.α. Προβλέπονται μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στους χερσαίους χώρους λιμένων και τουριστικών λιμένων, τα οποία λαμβάνονται με κ.υ.α. και σύμφωνα με τις οριζόμενες προϋποθέσεις και διαδικασίες.

β. Σε περίπτωση που από τη λήψη των ανωτέρω μέτρων επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, οι σχετικές μελέτες πρέπει να έχουν τη σύμφωνη γνώμη των προβλεπόμενων αρμοδίων οργάνων.

γ. Παρέχεται η δυνατότητα καθορισμού εντός των λιμένων και τουριστικών λιμένων, πεζοδρομίων ή περιοχών κυκλοφορίας πεζών, ΑΜΕΑ ή και περιοχών ήπιας κυκλοφορίας με τις προβλεπόμενες διαδικασίες και προϋποθέσεις.

(άρθρο 24)

11. Ρυθμίζεται εκ νέου το καθεστώς απονομής μεταλλίων σε ιδιώτες, ημεδαπούς και αλλοδαπούς, καθώς και σε στελέχη των ενόπλων δυνάμεων και των σωμάτων ασφαλείας που έχουν συμμετάσχει σε διάσωση πλοίου ή ανθρώπου στη θάλασσα. Η σχετική δαπάνη βαρύνει το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη.

(άρθρο 25)

12. α. Επανακαθορίζονται οι προϋποθέσεις (τίθεται περιοριστική προθεσμία υποβολής της σχετικής αίτησης και άσκησης του σχετικού δικαιώματος, κατά περίπτωση): i) κατάταξης πολιτών που έχουν διακριθεί για εξαιρετικές πράξεις στις Σχολές Αστυφυλάκων και Πυροσβεστών ή πρόσληψης αυτών στα ανωτέρω Σώματα ως πολιτικό προσωπικό,

ii) εξομοίωσης με ανθυπασπιστές και προαγωγής στο βαθμό του Υπαστυνόμου Α΄, των Υπαστυνόμων Β΄ που προέρχονται από Ανθυπαστυνόμους που δεν προήχθησαν σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3686/2008 και απέκτησαν τον βαθμό του Υπαστυνόμου Β΄ με τη συμπλήρωση 26 ετών υπηρεσίας. Η διαδικασία προαγωγής στο βαθμό του Υπαστυνόμου Β΄ επεκτείνεται, επίσης και για τους Ανθυπαστυνόμους που συμπληρώνουν 22 έτη υπηρεσίας με τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

β. Προβλέπεται η ένταξη της παραγωγικής Σχολής Αστυφυλάκων της Ελληνικής Αστυνομίας στην ανώτερη βαθμίδα της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης.

(άρθρο 26)

13. α. Συνιστάται στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη Ενιαία Βάση Λειτουργικής και Τεχνικής Υποστήριξης Εναέριων Επιχειρησιακών Μέσων Αρχηγείων Ελληνικής Αστυνομίας. Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και Πυροσβεστικού Σώματος με την οριζόμενη αποστολή.

- Με π.δ/γμα, καθορίζονται θέματα λειτουργίας και οργάνωσης της εν λόγω Υπηρεσίας (στελέχωση, οργανικές θέσεις προσωπικού, εκπαίδευση, επιχειρησιακή υπαγωγή κ.λπ.)

β. Ειδικότερα, η στελέχωση της Υπηρεσίας γίνεται με προσωπικό που αποσπάται από τις υπάρχουσες Υπηρεσίες Εναέριων Μέσων των τριών Σωμάτων. Το προσωπικό αυτό υπάγεται στις διατάξεις που ισχύουν για τα στελέχη των τριών Σωμάτων, όσον αφορά σε θέματα πειθαρχικού ελέγχου, μεταθέσεις-αποσπάσεις και λοιπά θέματα προσωπικού.

(άρθρο 27)

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Ι. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού.

1. Ετήσια δαπάνη, από τη χορήγηση αποζημίωσης για: i) υπερωριακή, απογευματινή, νυχτερινή απασχόληση, καθώς και απασχόληση Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών στα αποσπασμένα στα οριζόμενα γραφεία της ιεραρχίας των αρμόδιων Υπουργείων στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (άρθρο 17 παρ.1) και ii) υπερωριακή, απογευματινή απασχόληση, καθώς και απασχόληση Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών στους Προϊσταμένους των Διευθύνσεων των Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας,

(άρθρο 17 παρ. 2).

Η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται ότι θα ανέρχεται στο ποσό των 56.500 ευρώ, περίπου ετησίως.

2. Δαπάνη από την: α. καταβολή αποζημίωσης στα μέλη των συλλογικών οργάνων αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, (άρθρο 18 παρ.1) Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από την έκδοση σχετικής κ.υ.α.

β. κάλυψη των εξόδων λειτουργίας της Υπηρεσίας της Ενιαίας Βάσης Λειτουργικής και Τεχνικής Υποστήριξης Εναέριων Επιχειρησιακών Μέσων Αρχηγείων Ελληνικής Αστυνομίας. Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και Πυροσβεστικού Σώματος που συνιστάται στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, (άρθρο 27 παρ.1) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από την έκδοση σχετικού π. δ/τος.

γ. κάλυψη των εξόδων κατασκευής μεταλλίων, που χορηγούνται σε άτομα που έχουν συμμετάσχει σε διάσωση ανθρώπου ή πλοίου στη θάλασσα,

(άρθρο 25 παρ.2)

Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση σχετικής υπουργικής απόφασης, εκτιμάται στο ποσό των 300 ευρώ, περίπου ετησίως.

3. Εφάπαξ δαπάνη, από την: α. προμήθεια του αναγκαίου υλικοτεχνικού εξοπλισμού για τη λειτουργία οδοντιατρείων, οδοντοτεχνικού εργαστηρίου και φαρμακείων στο Ιατρείο του Αρχηγείου και στα περιφερειακά ιατρεία του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

(άρθρο 16 παρ. 5),

β. προμήθεια του απαραίτητου υλικοτεχνικού εξοπλισμού για τη λειτουργία της συνιστώμενης στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, Ενιαίας Βάσης Λειτουργικής και Τεχνικής Υποστήριξης Εναέριων Επιχειρησιακών Μέσων Αρχηγείων Ελληνικής Αστυνομίας. Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και Πυροσβεστικού Σώματος,

(άρθρο 27 παρ.1).

4. Ενδεχόμενη δαπάνη από την: α. κάλυψη των εξόδων νοσηλείας σε δημόσιο νοσοκομείο των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που εξέρχονται της υπηρεσίας λόγω σοβαρών τραυματικών ή άλλων παθήσεων χωρίς συνταξιοδότηση,

(άρθρο 16 παρ. 4)

β. ανάθεση της εσωτερικής φύλαξης και της τήρησης της τάξης σε Κέντρα ή Μονάδες Πρώτης Υποδοχής σε εξειδικευμένες ιδιωτικές εταιρείες παροχής υπηρεσιών ασφαλείας,

(άρθρο 19 παρ. 5)

γ. προαγωγή στο βαθμό του Υπαστυνόμου, πέραν εκείνων που έχουν συμπληρώσει 26 έτη υπηρεσίας χωρίς προαγωγή και των Ανθυπαστυνόμων που συμπληρώνουν 22 έτη υπηρεσίας χωρίς προαγωγή, (άρθρο 26 παρ.3) Πάντως, στην περίπτωση πραγματοποίησης μισθολογικής ωρίμανσης, η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται ότι θα ανέλθει στο ποσό των 720.000 ευρώ, περίπου ετησίως.

5. Αύξηση εσόδων από την είσπραξη: α. του ειδικού

τέλους που καταβάλλεται από τους ενδιαφερόμενους, για την έκδοση ή την ανανέωση της άδειας παροχής υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους ιδιώτες φρουρούς σε εμπορικά πλοία (άρθρο 4),

β. του καταβαλλόμενου από τους πλοιοκτήτες ή διαχειριστές των πλοίων, κόστους για την: i) διενέργεια από τη Μονάδα Υποβρυχίων Αποστολών ΛΣ- ΕΛ.ΑΚΤ σεμιναρίων, για την εκπαίδευση ένοπλων φρουρών πλοίων, ii) χρησιμοποίηση των ειδικών μονάδων του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.

(άρθρα 12 και 13 παρ. 8),

γ. μισθώματος από τους χώρους στο Ιατρείο του Αρχηγείου και τα περιφερειακά ιατρεία του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που χρησιμοποιούνται ως φαρμακεία, (άρθρο 16 παρ. 5),

δ. της προσαύξησης κατά 5% των επιβαλλόμενων χρηματικών ποινών, (άρθρο 21 παρ. 2),

ε. του αυξημένου τέλους που καταβάλλεται για την εξέταση κάθε αίτησης σύνδεσης συστημάτων συναγερμού με αστυνομικές υπηρεσίες, του ετήσιου τέλους έγκρισης ή συνέχισης των ανωτέρω συνδέσεων και την προσαύξηση αυτού κατά 15%. (άρθρο 21 παρ.4)

II. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του ΤΑΧΔΙΚ και των λοιπών φορέων με παρ. 2, του άρθρου 4, του ν. 63/1977 (Ενιαίο Ταμείο Ανεξάρτητα Απασχολού μένων, ΟΓΑ, ΟΑΕΕ κ.λπ.).

1. Απώλεια εσόδων από την περιέλευση στο Μετοχικό Ταμείο Στρατού και στο Ταμείο Αρωγής Υπαλλήλων Αστυνομίας Πόλεων, ποσοστού 5% από τα εισπραττόμενα ποσά των επιβαλλόμενων χρηματικών ποινών, (άρθρο 21 παρ.1 και 2) Η εν λόγω απώλεια θα αναπληρωθεί κατά ένα μέρος από την ισόποση αύξηση (5%) των επιβαλλόμενων χρηματικών ποινών.

2. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων, από την είσπραξη των χρηματικών ποινών και την μετατροπή σε χρηματικές των επιβαλλόμενων ποινών φυλάκισης, που τυχόν επιβάλλονται στους υπαίτιους συγκεκριμένων αδικημάτων, κατ' εφαρμογήν των διατάξεων του άρθρου 10 του υπό ψήφιση νόμου.

III. Επί του προϋπολογισμού του Εθνικού Οργανισμού Παροχής Υπηρεσιών Υγείας (Ε.Ο.Π.Υ.Υ.) (ν.π.δ.δ. επιχορηγούμενο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό).

Αύξηση εσόδων, από την είσπραξη εισφορών λόγω της ένταξης στο δημόσιο ή στο ΙΚΑ ΕΤΑΜ, κατά περίπτωση, του προσωπικού του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. και του Π.Σ., με ιδιότητα μηχανικού ή ιατρού, λόγω της υποχρεωτικής, εφεξής, ασφάλισης αυτών στο Δημόσιο ή στο ΙΚΑ ΕΤΑΜ, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα,

(άρθρο 16 παρ.1 και 2)

IV. Επί του προϋπολογισμού του Μετοχικού Ταμείου Στρατού και του Ταμείου Αρωγής Υπαλλήλων Αστυνομίας Πόλεων (ν.π.δ.δ. μη επιχορηγούμενα από τον Κρατικό προϋπολογισμό).

Αύξηση εσόδων από την περιέλευση στα ανωτέρω Ταμεία πόρου προερχόμενου από τις οριζόμενες στον υπό ψήφιση νόμο πηγές,

(άρθρο 21 παρ.1)

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 2012

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου «Παροχή Υπηρεσιών Ασφαλείας από Ένοπλους Φρουρούς σε εμπορικά πλοία και άλλες διατάξεις»

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

I. Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού.

1. Ετήσια δαπάνη, από τη χορήγηση αποζημίωσης για: i) υπερωριακή, απογευματινή, νυχτερινή απασχόληση, καθώς και απασχόληση Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών στα αποσπασμένα στα οριζόμενα γραφεία της ιεραρχίας των αρμόδιων Υπουργείων στελεχών Α.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (άρθρο 17 παρ.1) και ii) υπερωριακή, απογευματινή απασχόληση, καθώς και απασχόληση Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών στους Προϊσταμένους των Διευθύνσεων των Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, (άρθρο 17 παρ.2).

Η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται ότι θα ανέρχεται στο ποσό των 56.500 ευρώ, περίπου ετησίως.

2. Δαπάνη από την: α. καταβολή αποζημίωσης στα μέλη των συλλογικών οργάνων αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, (άρθρο 18 παρ.1) Η εν λόγω δαπάνη εξαρτάται από την έκδοση σχετικής κ.υ.α.

β. κάλυψη των εξόδων λειτουργίας της Υπηρεσίας της Ενιαίας Βάσης Λειτουργικής και Τεχνικής Υποστήριξης Εναέριων Επιχειρησιακών Μέσων Αρχηγείων Ελληνικής Αστυνομίας. Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και Πυροσβεστικού Σώματος που συνιστάται στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, (άρθρο 27 παρ.1) Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από την έκδοση σχετικού π. δ/τος.

γ. κάλυψη των εξόδων κατασκευής μεταλλίων, που χορηγούνται σε άτομα που έχουν συμμετάσχει σε διάσωση ανθρώπου ή πλοίου στη θάλασσα, (άρθρο 25 παρ.2)

Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και από την έκδοση σχετικής υπουργικής απόφασης, εκτιμάται στο ποσό των 300 ευρώ, περίπου ετησίως.

3. Εφάπαξ δαπάνη, από την: α. προμήθεια του αναγκαίου υλικοτεχνικού εξοπλισμού για τη λειτουργία οδοντιατρικών, οδοντοτεχνικού εργαστηρίου και φαρμακείου στο Ιατρείο του Αρχηγείου και στα περιφερειακά ιατρεία του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (άρθρο 16 παρ. 5),

β. προμήθεια του απαραίτητου υλικοτεχνικού εξοπλισμού για τη λειτουργία της συνιστώμενης στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, Ενιαίας Βάσης Λειτουργικής και Τεχνικής Υποστήριξης Εναέριων Επιχειρησιακών Μέσων Αρχηγείων Ελληνικής Αστυνομίας. Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και Πυροσβεστικού Σώματος, (άρθρο 27 παρ. 1).

4. Ενδεχόμενη δαπάνη από την: α. κάλυψη των εξόδων νοσηλείας σε δημόσιο νοσοκομείο των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που εξέρχονται της υπηρεσίας λόγω σοβαρών τραυματικών ή άλλων παθήσεων χωρίς συνταξιοδότηση, (άρθρο 16 παρ. 4)

β. ανάθεση της εσωτερικής φύλαξης και της τήρησης της τάξης σε Κέντρα ή Μονάδες Πρώτης Υποδοχής σε εξειδικευμένες ιδιωτικές εταιρείες παροχής υπηρεσιών ασφαλείας, (άρθρο 19 παρ. 5)

γ. προαγωγή στο βαθμό του Υπαστυνόμου Β', πέραν εκείνων που έχουν συμπληρώσει 26 έτη υπηρεσίας χωρίς

προαγωγή και των Ανθυπαστυνόμων που συμπληρώνουν 22 έτη υπηρεσίας χωρίς προαγωγή, (άρθρο 26 παρ.3) Πάντως, στην περίπτωση πραγματοποίησης μισθολογικής ωρίμανσης, η εν λόγω δαπάνη εκτιμάται ότι θα ανέλθει στο ποσό των 720.000 ευρώ, περίπου ετησίως.

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπισθούν από τις πιστώσεις του Κρατικού Προϋπολογισμού.

5. Απώλεια εσόδων από την περιέλευση στο Μετοχικό Ταμείο Στρατού και στο Ταμείο Αρωγής Υπαλλήλων Ασττυνομίας Πόλεων, ποσοστού 5% από τα εισπραττόμενα ποσά των επιβαλλόμενων χρηματικών ποινών,

(άρθρο 21 παρ.1)

Η εν λόγω απώλεια θα αναπληρωθεί, από άλλες πηγές εσόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού και κατά ένα μέρος από την είσπραξη των επιβαλλομένων χρηματικών ποινών, κατ' εφαρμογήν των άρθρων 21 παρ. 2 και 10 του υπό ψήφιση νόμου.

Αθήνα, 19 Φεβρουαρίου 2012

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Ευάγ. Βενιζέλος

Χρ. Παπουτσής

